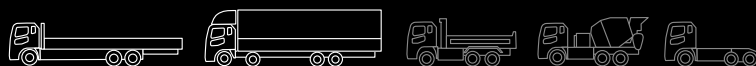


SUPER GREAT CARGO

SUPER GREAT



輸送の新性能、三菱ふそうから。

輸送ビジネスの新たな可能性を求めて、
時代の先をゆく高度運転支援機能を搭載。
それは、積載量や経済性など、
トラックの基本性能を磨きぬいたうえで、
さらなる高効率と安定稼働を目指す、輸送の新性能。
運びの新しい時代が、ここから始まる。
その手応えをぜひ体感してください。





より高い輸送品質と輸送効率へ。
“運ぶ”性能を磨きぬいた
SUPER GREAT® カargo/ウイング
スーパーグレート

SUPER GREAT

アクティブ・ドライブ・アシスト※1
トラフィック・サイン・レコグニション※2
インテリジェント・ヘッドライト・コントロール※2
アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA®5)※2 / AMB®plus※3
アクティブ・サイドガード・アシスト※2
先進のAMT ShiftPilot® 搭載
Truckconnect® (トラックコネクト) 標準装備
高度な車載式故障診断装置 J-OBディに対応

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

※1 全車にメーカーオプション ※2 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション ※3 エコ・ラインに標準装備
* SUPER GREAT®, ABA®, AMB®, ShiftPilot®, Truckconnect® は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



“アクティブ・ドライブ・アシスト※”

高度運転支援機能が、輸送の次代をひらく。

アクセル、ブレーキ、ステアリングを高度に制御して、運転をサポート。
安定した安全な走りを目指す運転支援システムが、ドライバーの疲労軽減にも役立ちます。
それは、稼働効率と輸送品質のさらなるアップにつながる先進のテクノロジー。
輸送ビジネスの次代をひらく新性能が、スーパーグレートから始まります。

ADVANCED SAFETY

安全と快適を調和させる先進の運転サポートシステム。

人と稼働を支え、輸送ビジネスに貢献する先進の安全性能。

高度運転支援機能“アクティブ・ドライブ・アシスト*”は、操舵や加速・減速などの運転操作を適切にサポートして、安定した走行と運転の疲労軽減を目指す先進機能です。ドライバーの操作を安全運転へと導き、事故のリスクを減らすことで車両の安定稼働にもつながります。安全性能の進化と充実が、お客様の輸送ビジネスに大きく貢献します。

アクティブ・ドライブ・アシスト (Active Drive Assist) を AMT全車にメーカーオプションで設定

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティ・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

* 全車にメーカーオプション (エコ・ラインはプロキシミティ・コントロール・アシストとセットでメーカーオプション)

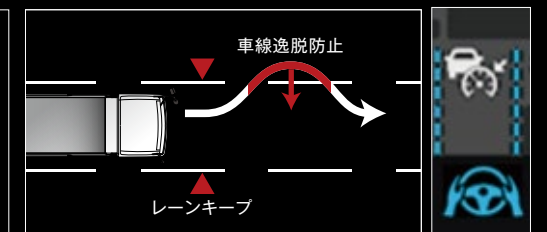
プロキシミティ・コントロール・アシスト (Proximity Control Assist®)

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。
* Proximity Control Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・ドライブ・アシストの操舵系アシスト機能

1. レーンキープ機能
全車速域で車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。
2. ハンズオン検知システム
ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後にレーンキープ機能をOFFにします。
3. 車線逸脱防止機能
従来のLDWS (車線逸脱警報装置) がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。



作動条件 〈車線幅〉3.20～4.40m
〈車速〉レーンキープ:0-90km/h 車線逸脱防止:60-90km/h

アクティブ・ドライブ・アシストは、自動運転を行う装置ではありません。例えば、急カーブやカーブが連続する道路などでは必ずしも車両を制御できたり、元の車線に戻るわけではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

スーパーグレートの先進セーフティ機能

国内初* アクティブ・ドライブ・アシスト
Active Drive Assist
高度運転支援機能

—— 交通事故リスクの減少 / 操作省力化 ——

トラフィック・サイン・レコグニション
TSR [Traffic Sign Recognition]
交通標識認識機能

—— 交通事故リスクの減少 ——

アクティブ・ブレーキ・アシスト
ABA5
段階的衝突被害軽減・回避機能

—— 交通事故リスクの減少 ——

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール
IHC [Intelligent Headlight Control]

—— 操作省力化 ——

* 国産トラックにおいて。2019年12月現在 三菱ふそうトラック・バス調べ

ADVANCED SAFETY

さまざまな状況に備える先進の予防安全システム。

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR: Traffic Sign Recognition)

前方認識カメラが交通標識を認識し、メーター内の画面に最大2つまでポップアップ表示。



■認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止/大型貨物車等通行止め

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC: Intelligent Headlight Control)

前方の交通状況や周囲の明るさに応じて、ヘッドライトのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。対向車・先行車がなく、街灯がないなどの暗い道ではハイビーム、先行車・対向車があるなどの明るい場所では、ロービームに切り替えます。スイッチ操作の煩わしさを軽減し、夜間の安全走行に貢献します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

■ アクティブ・サイドガード・アシスト



ABA5/AMB plus (ABA: Active Brake Assist/AMB: Active Mitigation Brake)

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。ABA5*1では、前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知。歩行者および高速道路走行時の停止車両に対して、衝突リスクの軽減を可能にします。AMB plus*2は、前方に走行中または停止中の車両があり、衝突の危険性があるときに警告。さらに、必要に応じて緊急ブレーキを作動させて衝突回避または被害の軽減を支援します。

*1 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

*2 エコ・ラインに標準装備。

アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist™)

ドライバーの死角となる箇所を監視します。左折時や左方向への車線変更時に、車両が通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると、助手席ビラーに設置されたランプと警報音で注意を促します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

* Active Sideguard Assist™は三菱ふそうトラック・バスの登録出願中の商標です。

アクティブ・アテンション・アシスト (Active Attention Assist®)

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。エコ・ラインはアテンション・アシスト(顔認識機能非搭載)を標準装備。

* Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



ESP® (車両安定性制御装置) (ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

■ アクティブ・アテンション・アシスト



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。

■ Xtra Vision LEDヘッドライト



ENGINE / AMT

力強くスムーズな走りで快適走行と経済運行を両立。

大幅な軽量化と燃費向上を達成した2タイプのエンジン
6R20（総排気量10.7L）、6S10（総排気量7.7L）ともに、
軽量化を達成して積載量も大幅にアップ。さらなる低燃費も
実現しています。また、全車にISS®（アイドリングストップ&
スタートシステム）を標準化し、実燃費の向上を図っています。

* ISS®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

■ 2ステージターボ



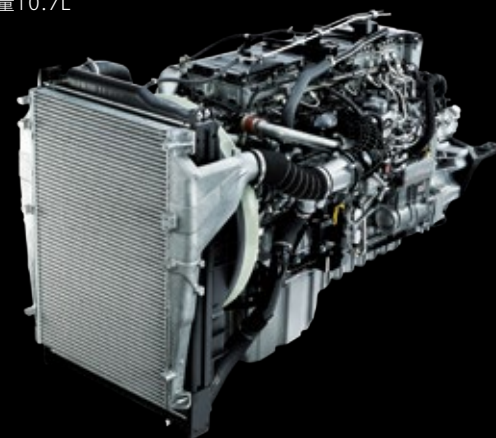
6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立する
ことで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えて
います。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、
エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて、
軽量化とさらなる低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計に加えて、さらなる軽量化を達成し車両重
量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃
費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン
性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回
転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。

■ 6R20エンジン（直6インタークーラーターボ）
総排気量10.7L



□ 6R20 (T1) 360PS

Max power : 265kW (360PS)/1,600rpm
Max torque : 2,000N・m(204kgf・m)/
1,100rpm

□ 6R20 (T2) 394PS

Max power : 290kW (394PS)/1,600rpm
Max torque : 2,000N・m(204kgf・m)/
1,100rpm

* エンジン性能曲線図についてはスペック集をご覧ください。

■ 6S10エンジン（直6インタークーラーターボ）
総排気量7.7L



□ 6S10 (T1) 354PS

Max power : 260kW (354PS)/2,200rpm
Max torque : 1,400N・m(142kgf・m)/1,200~1,600rpm

□ 6S10 (T2) 381PS

Max power : 280kW (381PS)/2,200rpm
Max torque : 1,400N・m(142kgf・m)/1,200~1,600rpm

先進のAMT「ShiftPilot」を全車に搭載

高度な自動変速制御により進化したAMT「ShiftPilot」。
ステアリングコラムに設置された「マルチファンクション
レバー」が、スムーズかつより確実なシフト操作を可能にします。
2ペダルかつ変速ショックの少ないシフトフィーリングは、
操作性や快適性を高め安全運転にも寄与します。また
エンジンとの絶妙な組み合わせによって、燃費の向上も実現
しています。

SHIFTPILOT

高度な車載式故障診断装置（J-OBディ）に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式
故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・
監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、
その故障内容をシステム内に記憶保持します。

■ AMT「ShiftPilot」



実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレートは、高性能エンジンと再生制御式DPF、
BlueTec®排気後処理装置を組み合わせた環境技術「Blue
Tec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年排出ガス規制」
をクリアしています。さらに燃料消費の抑制にも効果を発揮
するため、CO₂排出量も低減しています。

BLUETEC

* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
* AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



平成28年排出ガス規制適合
(NOx & PM 10%低減)

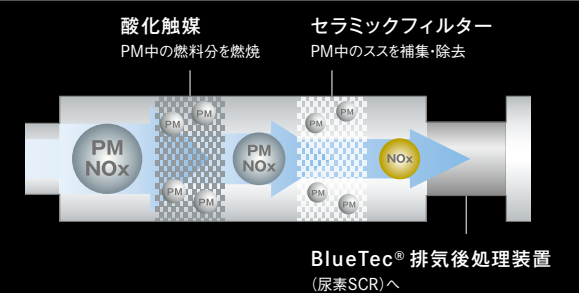


平成27年度重量車
燃費基準達成(+5%達成)
* 2PG-車

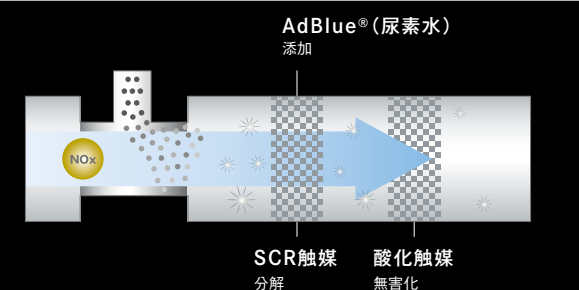


九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」

■ 再生制御式 DPF



■ BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

* MTモデルの仕様・諸元につきましてはP28-31、諸元P24-28をご覧ください。

INTERIOR

快適な空間と使いやすい操作性がドライバーの疲労をより軽減。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。

見やすく進化したメータークラスター

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には4.1インチ（プレミアム・ラインのみ5インチ）の「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。



マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。



写真はプレミアム・ライン。内装色はブラック。

快適で機能的、乗降性も優れたコックピット。

機能的で居心地が良く、ロングドライブでも疲れにくいコックピット。運転席に乗り降りする際も、3段仕様の乗降ステップや乗降用グリップで、より安全でスムーズに乗降できます。

快適に乗員を保護するベルトインシート

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。また、運転席にエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。



■ ベルトインシート



ウォーニング、インジケータ表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

INTERIOR

心地よく機能的な操作性でさらに充実した運行へ。

オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC（トラック・コントロール・センター）」。

スマートフォンと連動し、対応するさまざまなアプリをパネルで操作することが可能です*。携帯電話のハンズフリー通話や、Bluetooth®、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。

* プレミアム・ラインに標準装備 ※ アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

Bluetooth®、USBに対応したAM/FMラジオ

Bluetooth®、USB接続による音楽再生も可能なAM/FMラジオをエコ・ラインとプロ・ラインに標準装備。交通情報ボタンにより道路状況も確認できます。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。

マルチファンクションキー

キースロットに差し込みスタート/ストップボタンを押せば、エンジン始動やアクセサリモードの切り替えが可能。イモビライザー、キーレスエントリーの機能も備えています。

FUSOリモートトラック

スマートフォンに“FUSO Remote Truck”アプリをダウンロードすれば、さまざまな車両情報を確認したり、オーディオを遠隔操作したりすることができるようになります。

* FUSO Remote Truckの詳細につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

■ TCC (トラック・コントロール・センター)



■ AM/FMラジオ



■ ステアリングスイッチ



[左サイド]
● マルチファンクションモニター(メニュー選択) ● 各メニューの表示と操作(運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作・車両情報・設定) ● オーディオ(音量調整) ● 画面の記憶および表示



[右サイド]
● 電話:着信受け・発信・通話終了
● オートクルーズ(車速セット・キャンセル・復帰)

■ マルチファンクションキー



PERFORMANCE

積載品質と稼働効率を支える輸送のための高機能。

トラックコネクト(Truckconnect)

全車にデジタルタコグラフおよび車両情報収集・通信用のテレマティクスデバイスを標準装備しています。三菱ふそうカスタマーアシスタンスセンターによる24時間365日のサービスサポートで、稼働中のトラックのリアルタイムな情報をいつでも受信可能です。お客様がインターネット経由でトラックコネクト専用ページにアクセスすれば、車両の位置や運行状況を把握できます。

* トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

稼働効率を高めるトラックコネクト

遠隔診断、位置・軌跡状況把握、安全運転情報、燃費把握、車両管理などの情報を瞬時に把握できるトラックコネクト。より効率的な稼働やトラブル対応、ドライバーの安全性向上に貢献します。

TRUCKCONNECT

- トラックコネクト
- 安全運転情報
安全運転スコア算出と危険運転の通知
- 位置・軌跡状況把握
車両の稼働状況をリアルタイムで確認
- 遠隔診断
車両トラブルや機能低下の早期発見
- 車両管理
車両稼働率の可視化
- 燃費把握
燃費算出と燃費傾向の可視化

<システム構成> アンテナ(キャブルーフ左前方に設置) / トラックコネクトデバイス

積荷に優しい高機能エアサス車

荷台の振動を低減し、さらに荷役コスト削減による経済性にも貢献するエアサス車。リヤエアサス車と、輸送品質をより高める総輪エアサス車の2タイプを設定しています。

優れた整備性

エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

パワートレイン3D予測制御プラス

プロキシミティ・コントロール・アシストで走行中、GPSと3D地図情報を使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコロール走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。

* 全車にメーカーオプション。



■ トラックコネクト



[位置・軌跡状況把握]
GPSにより、稼働車両の最新の現在地を地図上に表示することができます。

■ パワートレイン3D予測制御プラス



写真はイメージです。

PRO Line

先進の安全システムと実用装備を備えたプロ仕様モデル。



ブラック基調インテリア (オプション)



Xtra Vision LEDヘッドライト



PROラインエンブレム



AM/FMラジオ



シルバーパーツ

プロ・ラインの主な装備

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Xtra Vision LEDヘッドライト- フォグランプ (コーナリングランプ兼用)- ステップランプ- スーパーミラー:ヒーター付ミラー (助手席側は電動格納式)- プロ・ライン用シルバーパーツ- 運転席エアサスシート (ファブリック表皮)- 助手席跳ね上げ式シート (ファブリック表皮)- マルチファンクションモニター (4.1インチ) | <ul style="list-style-type: none">- ドア灰皿 (両側) & シガーライター (照明なし)- フルオートエアコン- AM/FMラジオ- オーバーヘッドコンソールボックス (運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)- フロント左右2スピーカー (ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個)- ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ (助手席側) | <ul style="list-style-type: none">- マルチファンクションキー- 電源ソケット×2- L型バイザー- ラウンドカーテン- カーベット |
|--|---|---|

PREMIUM Line

先進の安全システムに加え高級感を演出した最上級モデル。



インテリアLEDイルミネーション



レザーステアリングホイール



Premiumラインエンブレム



TCC (トラック・コントロール・センター)



カーボンパネル

プレミアム・ラインの主な装備 (プロ・ラインにプラスの装備)

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー (助手席側は電動格納式)- オーバーヘッドコンソールボックス (運転席側&助手席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)- 内装色ブラック- プレミアム・ライン用シルバーパーツ- カーボンパネル- レザーステアリングホイール | <ul style="list-style-type: none">- マルチファンクションモニター (5インチ)- インテリアLEDイルミネーション- プレミアムベッド (厚肉仕様)- TCC (トラック・コントロール・センター)- シートバック・ポケット- リヤウインドウコンソール |
|---|--|

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package

羨望のスタイルと、極上の居心地をドライバーに。



エクステリアイルミネーション



メッキグリル&バンパー



Executive Packageエンブレム



運転席シート
(コンビネーションレザー)

エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインにプラスの装備）

- ヘッドライトウォッシャー
- メッキドアハンドル（運転席側）
- メッキインサイドハンドル（両側）
- メッキグリル&メッキバンパー
- メッキロアスポイラー（ロアスポイラーレス車を除く）
- ダークブラウンカーペット
- 木目調パネル&木目調ドア灰皿（両側）
- 4スピーカー（フロント左右2個、リヤ左右2個）
- ビルトイン空気清浄器
- 部分モケットドアトリム
- 運転席サイドサポート
- 助手席跳ね上げ式シート（合皮表皮）
- 運転席エアサスシート（コンビネーションレザー、シートヒーター付）
- サンバイザー（運転席：パニティミラー付、センター & 助手席：パニティミラーレス）
- エクステリアイルミネーション
- 蓄冷式リヤクーラー
- ベッドベンチレーション
- ベッド部カーテン
- シェードバンド付フロントガラス

ECO Line

優れた基本性能とシンプルな装備のエコノミーモデル。



ハロゲンヘッドライト



エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）

* エコ・ラインの主要装備は、P22～23をご覧ください。

OPTION

スーパーグレートをさらに磨きあげるハイクオリティ・オプション

※ プロ・ライン、プレミアム・ラインにメーカーオプション設定。



ドラッグフォイラー



ロアスポイラー



ロアスポイラー付メッキバンパー



ヘッドライトウォッシャー*



リヤスポイラー



アルミホイール



スーパーシングルタイヤ



蓄冷式リヤクーラー

CAB VARIATION

HIGH ROOF



ゆとりの室内で快適なハイルーフ車

標準ルーフに比べ、ルーフ部を300mmアップ。キャブ内で立ち上がれるほどのゆとりあふれる開放的な室内です。

SHORT CAB



荷室スペースが増えるショートキャブ車

ベッドレス化により、フルキャブ車に比べ荷室スペースを増大。荷室長最大10m超も実現でき、輸送の効率化に貢献します。

EQUIPMENT（グレード別主要装備）

●:標準装備　○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　◎:メーカー&ディーラーオプション　▲:ディーラーオプション　―:設定なし

標準装備	グレード別装備		Eco		Pro		Premium		エグゼクティブ パッケージ
			ショートキャブ		ショートキャブ		ショートキャブ		
■エクステリア									
・標準ルーフ ・フォグランプ(コーナリングランプ兼用型) ・電動格納式ミラーステー(助手席側) ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ	○	―	○	―	○	―	○
	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそうライン塗装(有料色)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
	ヘッドライト	エクステリアイルミネーション	―	―	―	―	○	○	●
		エクストラビジョンLED ヘッドライト	―	―	●	●	●	●	●
		リフレクタ式ハロゲンヘッドライト	●	●	―	―	―	―	―
		ヘッドライトオートライティング機構付(レインライトセンサー付)	―	―	●	●	●	●	●
		ヘッドライトウォッシャー	―	―	○	○	○	○	●
	ミラー	スーパーミラー:ヒーター付ミラー(両側)	○	○	●	●	―	―	―
		スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(両側)	○	○	◎	◎	●	●	●
		エコノミーミラー:ヒーター付ミラー(両側)	●	●	○	○	○	○	―
	ステップ&グリップ	ステップランブ(両側)	―	―	●	●	●	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	―	◎	―	◎	―	◎
		ルーフグリップ※1	○	―	●	―	●	―	●
		ラダー&ホイールステップ	―	▲	―	▲	―	▲	―
	ドア	メッキドアハンドル(運転席側)	―	―	―	―	―	―	●
		フロントバンパー&グリル	標準バンパー	●	●	○※2	○※2	○※2	―
			メッキバンパー	◎	◎	◎	◎	◎	●※3
		ロアスポイラー付標準バンパー	○	○	○※4	○※4	○※4	○※4	―
			ロアスポイラー付メッキバンパー	○	○	○	○	○	●※5
		標準ロアスポイラー	▲	▲	▲※3	▲※3	▲※3	▲※3	―
		メッキロアスポイラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	―
		メッキグリル	◎	◎	◎	◎	◎	◎	●
		メッキコーナーパネル	○	○	○	○	○	○	○
		メッキパッケージ	○	○	○	○	○	○	―
	エアロパーツ	ドラッグフойラー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		L型バイザー(用品オプション)	▲	▲	●	●	●	●	●

※1 ルーフオンシュノーケル仕様車を除く　※2 FY、FSのみ標準　※3 FY、FSのみ　※4 FU、FVのみ標準　※5 FU、FVのみ

■インテリア									
・定員2名仕様 ・フルトリム ・プレミアム内装シルバー塗装: ステアリングホイールキャップ、 ストークスイッチ、ガーニッシュ、 エアコンアウトレットノブ、 スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・プロ内装シルバー塗装: ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、 スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・コートハンガー(運転席側)※1 ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット※1 ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス(1DIN) ・インパネ上面トレイ ・カードホルダー ・カーデンレール ・2段階間欠ワイパー	定員	1名仕様 3名仕様	○ ○	○ ―	○ ○	○ ―	○ ―	○ ―	― ―
	内装	基調色:グレー	●	●	●	●	―	―	―
		基調色:ブラック	―	―	○	○	●	●	●
		フロントフロアマット(カーベット/塩ビ)	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	●※2
		カーベットマット	―	―	●	●	●	●	●
		リヤフロアマット	塩ビ	カーベット	塩ビ	カーベット	塩ビ	カーベット	塩ビ
		木目調パネル	―	―	―	―	―	―	●
		カーボンプリント(ガーニッシュ、インパネ)	―	―	―	―	●	●	●
	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	▲	▲	●	●	●	●	●
		運転席バイザー	●	●	●	●	●	●	●※3
		センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
	ドア	メッキインサイドハンドル(両側)	―	―	―	―	―	―	●
		収納など	オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	●※4	●	●※4	●	●※4	●※4
			オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	◎	◎	◎	◎	●※4	●※4
			オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○	○	○	○	○	○
	ベッド	シートバックポケット	―	―	―	―	●	●	●
		リヤウインドウコンソール	―	―	―	―	●	●	●
		ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガーライター(照明なし)	◎	◎	●	●	●	●	●※5
		ベッド(ニット表皮)	●	―	●	―	―	―	―
		ベッド(ニット表皮、厚肉仕様)	○	―	○	―	●	―	●
		ベッド部カーテン	▲※6	―	▲※6	―	▲※6	―	●
		ラウンドカーテン	▲※6	▲※6	●	●	●	●	●
	ウインドウ	リヤクォーターガーニッシュ	●	―	●	―	●	―	●
		開閉式リヤクォーターウインドウ	◎	―	◎	―	◎	―	◎
		リヤ強化ガラス(グレー)	―	―	―	―	●	●	●
		リヤ強化ガラス(グリーン)	●	●	●	●	○	○	○
		シェードバンド付フロントガラス	―	―	―	―	―	―	●
		オートワイパー(レインライトセンサー付)	―	―	●	●	●	●	●
		ルームミラー	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

※1 ショートキャブはレスとなります　※2 ダークブラウンカーベット(カットバイル)　※3 バニティミラー付　※4 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側)　※5 木目調　※6 用品オプション

標準装備	グレード別装備		Eco		Pro		Premium		エグゼクティブ パッケージ
			ショートキャブ		ショートキャブ		ショートキャブ		
■コックピット									
・助手席膝ね上げ式シート(アンダーレイ付) ・SRSEエアバック付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付)※1 ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト ・フルオートエアコン ・マルチファンクションモニター※2 ・デジタルタコグラフ ・トラックコネク ・蛍光灯(サークルライン) ・パーソナルランプ ・スポットナイトランプ ・集中ドアロック ・キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付) ・マルチファンクションキー ・パワーウインドウ(オート機構付) ・室内コンセント ・運転席左足用フットレスト ・サイドエアビーム	シート	運転席エアサスシート(アームレスト付ベルトインシート)	●	●	●	●	●	●	●※3
		シートヒーター	○※4	○※4	○※4	○※4	○※4	○※4	●
	空調	シート表皮(運転席/助手席)	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	本革+合金/合金
		ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
		蓄冷式リヤクーラー※5	◎	○	◎	○	◎	○	●
		ベッドベンチレーション	○	―	○	―	○	―	●
		燃焼式ヒーター※4	○	○	○	○	○	○	○
	運行管理機器など	タコグラフ(2針式7日用)	○	○	○	○	○	○	○
		タコグラフ(4針式7日用)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		タコグラフ(4針式1日用)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		レボタコグラフ(3針式7日用)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	照明	リーディングランプ(ベッド部)	―	―	●	―	●	―	●
		インテリアLEDイルミネーション	―	―	○※6	○※6	●	●	●
	電源	電源ソケット 24V/15A (照明無、インパネ部)	●	●	―	―	―	―	―
		電源ソケット 24V/15A x 2 (照明無、センターコンソール内)	◎	◎	●	●	●	●	●
	オーディオ	TCC(トラック・コントロール・センター)　2スピーカー	―	―	○※7	○	●※7	●	●※8
		AM/FMラジオ　2スピーカー	●※7	●	●※7	●	―	―	―

※1 プレミアム:革巻キステアリングホイール、プロ・エコ:ウレタン巻キステアリングホイール　※2 プレミアム:5インチモニター、プロ・エコ:4.1インチモニター　※3 サイドサポート、ヒーター&センサー付シート　※4 寒冷地パッケージの構成品
※5 フルキャブはセンターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。ショートキャブはラウンドカーテンが含まれます。　※6 TCC(トラック・コントロール・センター)とセットオプション　※7 ハイルーフは4スピーカー　※8 4スピーカー

■エンジン&ドライブライン									
・90km/hスピードリミッター ・車速可変SLD ・オルタネーター(24-100(V-A)) ・ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) ・エコノミードライブ ・ロッキングフリーモード(泥ねい地脱出容易化機能) ・ShiftPilot	エンジン	オルタネーター(24-150(V-A))	○	○	○	○	○	○	○
		トランスミッションPT0※1	○	○	○	○	○	○	○
	ドライブライン	アルミホイール(新-ISO方式)	○	○	○	○	○	○	○
		10スタッドホイール(新-ISO方式)	●※2	●※2	●※2	●※2	●※2	●※2	●※2
		スーパージングルタイヤ※3	○	○	○	○	○	○	○
		リミテッドスリップデフ(多板式LSD)※4	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		左右デフロック※5	○	○	○	○	○	○	○

※1 一部機種は標準、オプションは機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください　※2 FS、FY(リヤ)は8スタッドホイール　※3 FUのエアサス車のみ(一部機種を除く)　※4 FUを除く　※5 FUのみ

■シャシ									
・キャブエアサス ・115F51×2個(N120相当)バッテリー ・ABS　・EBS　・ASR ・ESP®(車両安定性制御装置) ・EZGO (イージーゴー:坂道発進補助装置) ・ヒルホルダー ・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ(後前軸&後後軸) ・スチール製燃料タンク ・リヤコンビネーションランプ(3連) ・牽引フロントフック ・牽引リヤフック	バッテリー	145F51×2個(NS150相当)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		145G51×2個(N150相当)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
		165G51×2個(NS200相当)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	サスペンション	三菱スーパードライブ※1	●	●	●	●	●	●	●
		追加エアサス車高調整リモコン(エアサス車のみ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	燃料タンク	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○	○	○	○
		スチール製燃料タンク300L+300L※2	○	○	○	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク300L+300L※2	○	○	○	○	○	○	○
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	架装関連	尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		エンジン始動禁止回路※2	○	○	○	○	○	○	○
		架装用信号取出し回路(XMC)	●	●	●	●	●	●	●

※1 FUのエアサス車のみ　※2 機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください

■安全+その他									
・補助ブレーキ連動オートクルーズ ・ESS(緊急制動表示灯) ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム ・FUP(フロントアンダーラン　プロテクション) ・RUP(リヤアンダーラン　プロテクション)	パワートレイン3D予測制御プラス	○	○	○	○	○	○	○	○
		ABA5(アクティブ・ブレーキ・アシスト5)	○※1	○※1	●	―	●	●	●
	AMB plus(衝突被害軽減ブレーキプラス)	●	●	―	―	―	―	―	―
		インテリジェント・ヘッドライト・コントロール	○※1	○※1	○	●	●	●	●
	トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能	○※1	○※1	●	●	●	●	●	●
		アクティブ・ドライブ・アシスト	○	○	○	○	○	○	○
	アテンション・アシスト	●	●	―	―	―	―	―	―
		アクティブ・アテンション・アシスト (アドバンスト運転注意力モニター)	○	○	●	●	●	●	●
	プロキシミティ・コントロール・アシスト(ストップ/スタート付)	○※2	○※2	●	●	●	●	●	●
		アクティブ・サイドガード・アシスト	○	○	●	●	●	●	●
	消火器	◎	◎	●	●	●	●	●	●
		バックアイカメラシステム※3	○	○	○	○	○	○	○
	パフォーマンスパッケージ	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3	○※3
		LIMITED WING ECO PLUS	―	―	○※3	―	○※3	―	○※3

※1 ヘッドライトオートライティング機構付(レインライトセンサー付)とセットオプション　※2 ABA5(アクティブ・ブレーキ・アシスト5)とセットオプション　※3 機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

LINE UP（機種展開）

FU（6×2後2軸）



表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

サス ベンジョン	GVW	型式区分	エンジン	荷台長			
				7,100～7,790mm	7,850～7,950mm	9,450～9,600mm	10,030mm
リーフサス	22t	2PG-FU70G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)	13.8t N尺	13.7t P尺		
		2PG-FU70G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)	13.8t N尺	13.7t P尺		
		2PG-FU70H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	13.4t N尺	13.1t P尺		
		2PG-FU70H□YK2XV*			13.1t P尺(建機運搬)		
リヤエアサス	22t	2PG-FU74G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)	13.5t N尺			
		2PG-FU74H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	13.1t N尺			
	23.5t	2PG-FU74G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)			14.6t T尺	
		2PG-FU74H□Y1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)			14.1t T尺	
		2PG-FU74G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)			14.6t T尺	
		2PG-FU74H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)			14.1t T尺	
	25t	2PG-FU74G□Z1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)			16.0t T尺 16.1t U尺	
		2PG-FU74H□Z1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)			15.6t T尺 15.6t U尺	
		2PG-FU74G□Z2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)			16.0t T尺 16.1t U尺②	
		2PG-FU74G□Z2XSV*					16.0t T尺(ショートキャブ)①
		2PG-FU74H□Z2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)			15.6t T尺 15.6t U尺③	
		2PG-FU74H□ZK2XV*				15.6t U尺(建機運搬)	
		2PG-FU74H□Z3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)			15.2t U尺④	
	総輪エアサス	2PG-FU75G□Z1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)			15.9t U尺	
		2PG-FU75H□Z1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)			15.4t U尺	
		2PG-FU75G□Z2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)			15.9t U尺	
		2PG-FU75H□Z2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)			15.4t U尺⑤	
		2PG-FU75H□ZK2XV*				15.4t U尺(建機運搬)	
		2PG-FU75H□Z3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)			15.4t U尺	
		2PG-FU75H□ZK3XV*				15.4t U尺(建機運搬)	

- 型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。＊にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
- 表中の GVW(車両総重量)、荷台長は国土交通省届出値です。

FS（8×4低床）



表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

サス ベンジョン	GVW	型式区分	エンジン	荷台長		
				8,900mm	9,600～9,650mm	10,030mm
リーフサス	25t	2PG-FS70H□ZK2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	15.4t T尺(建機運搬)		
		2PG-FS70H□ZK3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)	15.4t T尺(建機運搬)		
リヤエアサス	23.5t	2PG-FS74G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)		14.4t V尺	
		2PG-FS74H□Y1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)		14.0t V尺	
		2PG-FS74H□YK1XV*			14.0t V尺(建機運搬)	
		2PG-FS74G□Y2XSV*	6S10(T2)280kW(381PS)			14.4t U尺(ショートキャブ)
		2PG-FS74G□Y2XV*			14.4t V尺	
		2PG-FS74H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)		14.0t V尺	
		2PG-FS74H□YK2XV*			14.0t V尺(建機運搬)	
	25t	2PG-FS74G□Z1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)		15.9t V尺	
		2PG-FS74H□Z1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)		15.4t V尺	
		2PG-FS74G□Z2XSV*	6S10(T2)280kW(381PS)			15.9t U尺(ショートキャブ)⑥
		2PG-FS74G□Z2XV*			15.9t V尺⑦	
		2PG-FS74H□Z2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)		15.4t V尺⑧、15.1t WR	
		2PG-FS74H□ZK2XV*			15.4t V尺(建機運搬)	
		2PG-FS74H□Z3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)		15.4t V尺⑨	
		2PG-FS74H□ZK3XV*			15.4t V尺(建機運搬)	
総輪エアサス	23.5t	2PG-FS75G□Y2XSV*	6S10(T2)280kW(381PS)			14.1t U尺(ショートキャブ)
		2PG-FS75G□Y2XV*			14.1t V尺	
		2PG-FS75H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)		13.7t V尺	
	25t	2PG-FS75G□Z1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)		15.6t V尺	
		2PG-FS75H□Z1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)		15.2t V尺	
		2PG-FS75G□Z2XSV*	6S10(T2)280kW(381PS)			15.6t U尺(ショートキャブ)
		2PG-FS75G□Z2XV*			15.6t V尺	
		2PG-FS75H□Z2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)		15.2t V尺⑩、14.7t WR	
		2PG-FS75H□Z3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)		15.1t V尺	

- 型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。＊にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
- 表中の GVW(車両総重量)、荷台長は国土交通省届出値です。

FV（6×4後2軸）



●：駆動軸



表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

サス ベンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長	
				8,000mm	9,600mm
リーフサス	22t	2PG-FV70G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)	13.1t P尺	
		2PG-FV70G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)	13.1t P尺	
		2PG-FV70H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	12.7t P尺	
		2PG-FV70H□YK2XV*		12.7t P尺(建機運搬)	
		2PG-FV70H□Y3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)	12.4t P尺	
		2PG-FV70H□YK3XV*		12.4t P尺(建機運搬)	
	25t	2PG-FV70G□Z2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)		15.6t U尺
		2PG-FV70H□ZK2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)		15.0t T尺(建機運搬)
					15.2t U尺(建機運搬)
		2PG-FV70H□Z2XV*		15.2t U尺	
		2PG-FV70H□ZK3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)	15.0t T尺(建機運搬)	
				15.2t U尺(建機運搬)	
リヤエアサス	25t	2PG-FV74G□Z2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)		15.6t U尺 ^⑪
		2PG-FV74H□Z2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)		15.2t U尺
		2PG-FV74H□ZK2XV*			15.2t U尺(建機運搬)
		2PG-FV74H□Z3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)		15.2t U尺 ^⑫
		2PG-FV74H□ZK3XV*			15.2t U尺(建機運搬)

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●表中の GVW(車両総重量)、荷台長は国土交通省届出値です。

FY（6×4低床）



●：駆動軸



表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

サス ベンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長			
				7,700mm	8,650mm	9,400mm	10,030mm
リーフサス	22t	2PG-FY70G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)	13.7t N尺	13.5t R尺		
		2PG-FY70H□YK1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)		13.0t R尺(建機運搬)		
		2PG-FY70G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)	13.7t N尺			
		2PG-FY70H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	13.3t N尺			
リヤエアサス	23.5t	2PG-FY74G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)			14.5t T尺	
		2PG-FY74H□Y1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)			14.4t T尺	
		2PG-FY74G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)			14.4t T尺	
		2PG-FY74G□Y2XSV*					14.9t T尺(ショートキャブ) ^{※⑬}
		2PG-FY74H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)			14.4t T尺 ^⑭	
		2PG-FY74H□YK2XV*				14.4t T尺(建機運搬)	

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●表中の GVW(車両総重量)、荷台長は国土交通省届出値です。
※フロントタイヤ295/70R22.5オプションの装着が必要です。

MT MODEL 7段MTモデル



マニュアルシフトのダイレクトな手応えで操るスーパーグレート

7段マニュアルトランスミッション搭載のMTモデルをラインアップ。

FOR MT MODEL 7段マニュアルトランスミッション

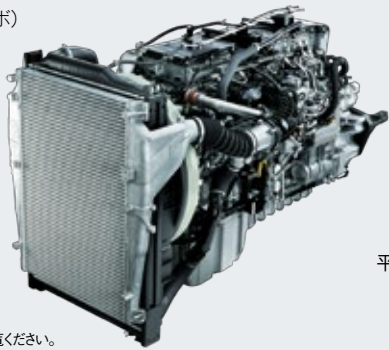
信頼性に優れた高耐久7段マニュアルトランスミッションを採用。エンジンとのマッチングを図り、操作性と低燃費の両立を目指しました。

高度な車載式故障診断装置〔J-OBDⅡ〕に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

6R20エンジン(直6インタークーラーターボ)
総排気量10.7L

□ **6R20 (T2) 394PS**
Max power :290kW (394PS)/
1,600rpm
Max torque :2,000N・m(204kgf・m)/
1,100rpm



* エンジン性能曲線図につきましては諸元P.26をご覧ください。

FOR MT MODEL 6R20エンジン

MTモデルには、6R20(総排気量10.7L)エンジンを搭載。低燃費であるだけでなく、パワフルな走りとスムーズな加速も実現し、さらに軽量化により積載量の向上にも貢献しています。またISS(アイドリングストップ&スタートシステム)を標準化し実燃費も向上させています。

6R20エンジンにアシンメトリックターボを搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで、燃料とAdBlue®双方の消費量を抑えています。また、燃焼システムの最適化によりさらなる低燃費を実現。力強い走破性と、優れた燃費を実感できます。



平成28年排出ガス規制適合
(NOx&PM 10%低減)



平成27年度重量車
燃費基準達成(+5%達成)



九都県市指定低公害車
(PM 10%低減)

MTモデルの走りを支える高次元のトータルセーフティ。

トータルセーフティでさまざまな安全を追求。

事故を未然に防ぐためのセーフティを、あらゆる角度から追求。ゆとりあるドライブ感覚と、先進の安全システムが相まって、ドライバーをおのずと安全運転に導きます。

FOR MT MODEL ABA4

従来のAMBを進化させ衝突被害軽減ブレーキの精度を向上。ABA4(アクティブ・ブレーキ・アシスト4)は、停車車両に対しての衝突回避を可能にし*、歩行者をも検知して衝突被害軽減を図ります。「衝突被害軽減ブレーキの基準強化(継続生産車22t超)」の基準をクリアしています。

※ 作動には一定の条件があります。

アクティブ・サイドガード・アシスト

ドライバーの死角となる左側方を監視。たとえば、左方向に歩行者や自転車を検知すると黄色ランプが点灯。さらに左方向にウインカー操作や操舵を行うと、赤色ランプが点灯しブザーで警告します。



アクティブ・アテンション・アシスト

運転時の操舵量や蛇行率、平均车速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。



ESP®(車両安定性制御装置)

滑りやすい路面での旋回時にも、車両姿勢を安定させて、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。

■ABA4は、車両を自動的に停止させたり、衝突事故を自動的に回避する装置ではありません。走行するときは必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。MTモデルではABA4が車両停止状態まで作動した際にエンジンも停止(クラッチ操作なしの場合)します。■アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。
* 各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。

機種展開

機種	サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長		
					8,000 mm クラス	8,900 mm クラス	9,600 mm クラス
FU(6×2後2軸)	リーフサス	22t	2PG-FU70HPY2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)	13.1t PR①		
	リヤエアサス	25t	2PG-FU74HUZ2XB				15.6t UR②
			2PG-FU74HUZK2XB				15.6t UR (建機運搬)③
FS(8×4低床)	リーフサス	25t	2PG-FS70HTZK2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)		15.3t TR (建機運搬)④	
	リヤエアサス		2PG-FS74HVZ2XB				15.3t VR⑤
FV(6×4後2軸)	リーフサス	22t	2PG-FV70HPY2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)	12.5t PR⑥		
		25t	2PG-FV70HUZ2XB				15.1t UR⑦
			2PG-FV70HUZK2XB				15.1t UR (建機運搬)⑧

※ ハイルフはメーカーオプションとなります。 * 表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

標準装備	装 備		カーゴ
■ エクステリア			
・標準ルーフ ・フォグランプ(コーナリングランプ兼用型) ・電動格納式ミラーステア(助手席側) ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ	○
	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそう純正カラーペイント(365色)(有料色)	● / ○
	ヘッドライト	エクストラビジョン LED ヘッドライト(オートレベリング機構付※1)	●
		ヘッドライトオートライティング機構付(レインライトセンサー付)	●
		ヘッドライトウォッシャー	●
	ミラー	スーパーミラー:ヒーター付ミラー(両側)	●
		スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(両側)	◎
		エコノミーミラー:ヒーター付ミラー(両側)	○
	ステップ&グリップ	ステップランプ(両側)	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎
		ルーフグリップ	●
	フロントバンパー&グリル	標準バンパー	○※2
		メッキバンパー	◎
		ロアスポイラー付標準バンパー	○※3
		ロアスポイラー付メッキバンパー	○
		標準ロアスポイラー	▲※4
		メッキロアスポイラー	▲
		メッキグリル	◎
		メッキコーナーパネル	○
		メッキパッケージ	○
		エアロパーツ	ドラッグフォイラー
	L型バイザー(用品オプション)		●

※1 リーフサスのみ ※2 FSは標準 ※3 FU、FVは標準 ※4 FSのみ

■インテリア			
・定員2名仕様 ・フルトリム ・Classic内装シルバー塗装: ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、 スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・コートハンガー(運転席側) ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス(1DIN) ・インパネ上面トレイ ・カードホルダー ・カーテンレール ・2段階間欠ワイパー ・リヤ強化ガラス(グリーン)	定員	1名仕様	○
	内装	基調色:グレー	●
		基調色:ブラック	○
		フロントフロアマット(カーベット/塩ビ)	● / ○
		カーベットマット	●
	グリップ&バイザー	リヤフロアマット	●
		助手席アシストヘッダーグリップ	●
		運転席バイザー	●
		センター/助手席バイザー	▲
	収納など	オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	●※1
		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	◎
		オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○
		ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガーライター(照明なし)	●
	ベッド	ラウンドカーテン	●
		ベッド(ニット表皮)	●
		ベッド(ニット表皮、厚肉仕様)	○
		ベッド部カーテン(用品オプション)	▲
	ウインドウ	リヤクォーター	●
		リヤクォーターガーニッシュ	●
		開閉式リヤクォーターウインドウ	◎
		オートワイパー(レインライトセンサー付)	●
		ルームミラー	◎

※1 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側)

標準装備	装備		カーゴ
■ コックピット			
・助手席跳ね上げ式シート(アンダートレイ付) ・SRSエアバック付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付) ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト ・フルオートエアコン ・マルチファンクションモニター※1 ・デジタルタコグラフ ・トラックコネクト ・蛍光灯(サークライン) ・パーソナルランプ ・スポットナイトランプ ・集中ドアロック ・キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付) ・マルチファンクションキー ・パワーウインドウ(オート機構付) ・室内コンセント ・運転席左足用フットレスト ・サイドエアビーム	シート	運転席エアサスシート(アームレスト付ベルトインシート)	●
		シートヒーター※2	○
		シート表皮(運転席/助手席)	ファブリック
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲
		蓄冷式リヤクーラー※3	◎
		ベッドベンチレーション	○
		燃焼式ヒーター※2	○
	運行管理機器など	タコグラフ(2針式7日用)	○
		タコグラフ(4針式7日用)	◎
		タコグラフ(4針式1日用)	▲
		レボタコグラフ(3針式7日用)	◎
	照明	リーディングランプ(ベッド部)	●
		インテリアLEDイルミネーション※4	○
	電源	電源ソケット 24V/15A×2(照明無, センターコンソール内)	●
	オーディオ	AM/FMラジオ 2スピーカー※5	●
		TCC(トラック・コントロール・センター)2スピーカー※5	○

※1 4.1インチモニター ※2 寒冷地パッケージの構成品 ※3 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 ※4 TCC(トラック・コントロール・センター)とセットオプション ※5 ハイルーフは4スピーカー

■エンジン&ドライブライン			
・90km/hスピードリミッター ・車速可変SLD ・オルタネーター(24-100(V-A))	エンジン	オルタネーター(24-150(V-A))	○
		ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)	●
	ドライブライン	トランスミッションPTO※1	○
		アルミホイール(新・ISO方式)	○
		10スタッドホイール(新・ISO方式)(FSは8スタッド)	●
		リミテッドスリップデフ(多板式LSD)※2	◎
		左右デフロック※3	○

※1 建機運搬車は標準 ※2 FUを除く ※3 FUのみ

■シャシ			
・キャブエアサス ・115F51×2個(N120相当)バッテリー ・ABS・EBS・ASR・ESP®(車両安定性制御装置) ・EZGO(イージーゴー:坂道発進補助装置) ・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ (後前軸&後後軸) ・スチール製燃料タンク ・リヤコンビネーションランプ(3連)※1 ・牽引フロントフック ・牽引リヤフック	バッテリー	145F51×2個(NS150相当)	▲
		145G51×2個(N150相当)	◎
		165G51×2個(NS200相当)	◎
	サスペンション	三菱スーパードライブ※2	●
		追加エアサス車高調整リモコン(エアサス車のみ)	◎
	燃料タンク	アルミ製燃料タンク	○
		スチール製燃料タンク300L+300L※3	○
		アルミ製燃料タンク300L+300L※3	○
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲
		尿素水タンクロック	▲
	架装関連	架装用信号取出し回路(PSM)※4	○

※1 ミキサは2連式 ※2 FUエアサス車のみ ※3 機種により異なります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ※4 建機運搬車は標準

■安全・その他			
・補助ブレーキ運動オートクルーズ ・ESS(緊急制動表示灯) ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム ・FUP(フロントアンダーラン プロテクション) ・RUP(リヤアンダーラン プロテクション)	ABA4(アクティブ・ブレーキ・アシスト4)		●
	アクティブ・アテンション・アシスト(アドバンスト運転注意力モニター)		●
	アクティブ・サイドガード・アシスト		●
	消火器		●
	バックアイカメラ※1		○

※1 建機運搬車を除く

WING BODY SERIES

低燃費と積載量アップで、さらなる高効率輸送へ。
スーパーグレートWING

優れた空力特性による燃費向上と、軽量化による積載量アップを実現。
専用装備のパッケージ車など、多彩なラインアップで
ビジネス用途に応じたウイングボデー車を選択できます。



空力アップで、さらに冴える低燃費。

フロントとリヤの空気の流れをスムーズにする「ドラッグフอยラー&リヤスポイラー」に加え、
車両の横からの気流を効率良く後方へ流す「サイドスカート」を設定。
空力の進化がさらなる低燃費を実現します。

軽量化でさらに増える積載量。

軽量設計のウイングボデーに加え、スーパーグレートエンジン軽量化などにより、
最大積載量もアップ。高効率輸送を実現し、ビジネスをいっそう後押しします。

* 機種により標準またはオプション。トレス製はリヤスポイラーレス。

パッケージ車にするか、装備にこだわるか。
2つのシリーズから選択できます。

低燃費&実用装備のパッケージ車
LIMITED シリーズ

- LIMITED WING ECO PLUS 即納
- LIMITED WING 即納
- LIMITED PACK ECO
- LIMITED PACK COOL
- LIMITED PACK PRACTICAL
- LIMITED PACK TOUGH
- LIMITED PACK LIFT

お客様に合わせた仕様・装備を選ぶ
D WING シリーズ

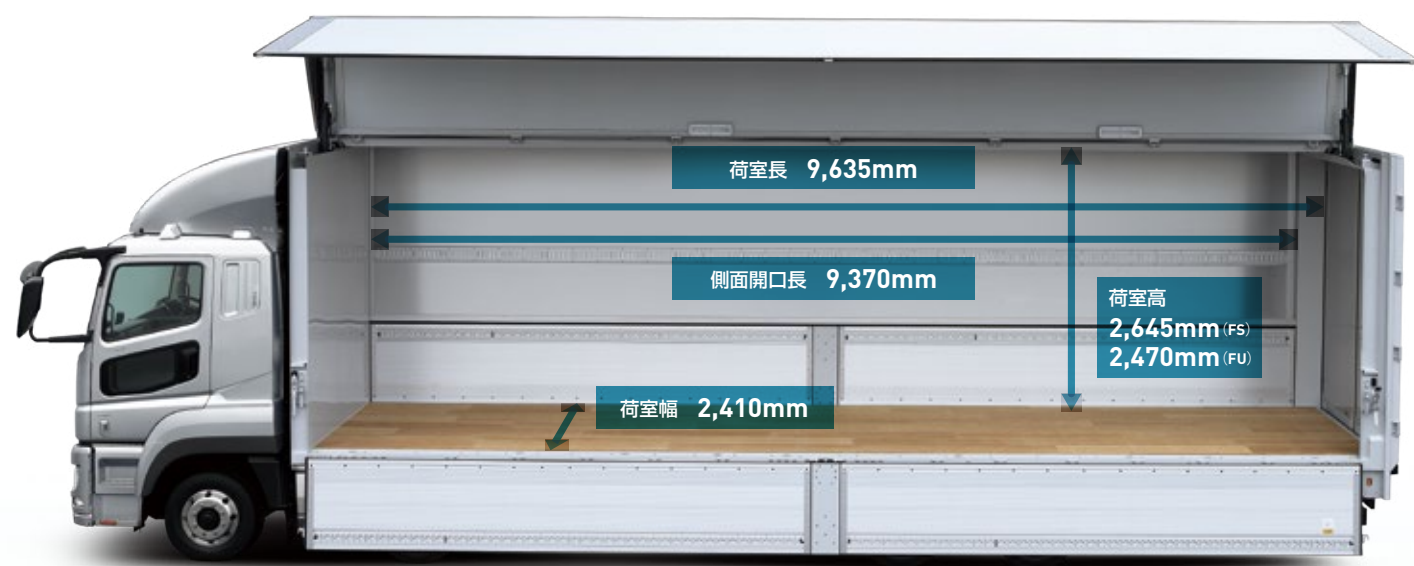
- D WING 標準仕様
- D WING 防錆仕様

最大積載量 +800kg[※]

大きな進化を遂げたWINGの最大積載量。
従来車に比べ+800kgの高積載を実現しました。

※ LIMITED WINGの従来型FS64VZと、FS74GZでの比較の場合。機種により最大積載量は異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。

縦も横も広く積める荷室スペース



寸法はFS74HVZ2XV、FU74HUZ2XVの場合。寸法は機種により異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。



WING進化の過程

2010年、サンドイッチパネルの採用により、軽量化と荷室幅の向上を実現。さらに2017年には優れた荷室スペースはそのままに、エンジンなどの軽量化で積載量が格段に向上。積載能力を磨き、さらなる高積載を追求しています。

2010年～

積載量+300kg

サンドイッチパネルによる
ボデー軽量化

2017年～

積載量+800kg

エンジン等の軽量化による
積載量大幅アップ

軽量ボデーを実現する「サンドイッチパネル」

ウイング部（サイド&ルーフ）やリヤドア部にはサンドイッチパネルを採用して、ボデー軽量化を実現。断熱性やボデー剛性に優れた外板はフラットで清潔感があり、外観のイメージアップにもつながります。



高容積を実現する荷室幅

荷室幅は大型トラックでトップレベルの2,410mm。1,200mm幅パレットの左右2列置き、トータル18枚積載が可能で、輸送の合理化を実現します。

1,200 × 1,000mmパレットを2列で18枚積載可能



使い勝手にこだわった機能性

リヤドアはドア開放時の幅も短縮。狭い場所での作業に配慮した上、プラットホーム着けの際の後方視界確保にも役立ちます。また、アルミ製ラッシングレールやLED室内灯、環境に配慮した竹床材なども標準採用。さらにリヤ開口面積も広く、後方荷役性を高めています。

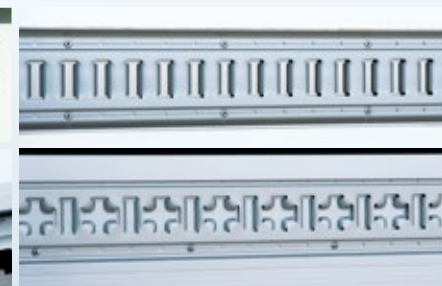
■埋込式リヤドアロックバー



■リヤドア&引き出し式ドアストッパー



■アルミ製ラッシングレール



■長寿命のLED室内灯



■環境に配慮した竹床材



■ウイングロック



即 納

標準仕様

LIMITED WING ECO PLUS

低燃費を徹底追求した、即戦力ウイング

燃費の向上を最大限に引き出す、
エアロパーツやパワートレイン3D予測制御プラスを搭載。
実用的な装備も標準装備し、ドライバーの
ニーズに応える完成車ウイングです。

機種展開

	FU (6×2後2軸)	FS (8×4低床)
6S10 (T1):260kW (354PS)	①	④
6R20 (T2):290kW (394PS)	②	⑤
6R20 (T3):315kW (428PS)	③	⑥

●全車、フルキャブ、リヤエアサス車となります。表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

主な装備

サイドスカート	パワートレイン3D予測制御プラス
ドラッグフอยラー	バックアイカメラ&モニター
リヤスポイラー	LED車幅灯
LEDタイヤランプ	省燃費MIXタイヤ
リヤフック	

など



先進の燃費向上機能を、あらかじめ標準装備

サイドスカート

車両の横から底面に向かって入ってくる気流を、後方に効率良く流すことで燃費を向上させるエアロパーツ。ふらつきを抑える効果もあります。



ドラッグフойラー&リヤスポイラー

ワイドな形状で効果的に空気抵抗を抑えるドラッグフойラーと、リヤの空気の流れをスムーズにするリヤスポイラーのWアプローチで燃費向上を実現します。



省燃費MIXタイヤ

ころがり抵抗が少なく省燃費性能を高めるMIXタイヤを標準装備。耐摩耗性に優れているため、タイヤ寿命の延長にも貢献します。



パワートレイン3D予測制御プラス

オートクルーズを使用中にGPSと3D地図情報によって道路勾配を予測し、省燃費走行を図ります。適切な燃料噴射制御とギヤ段選択、積極的なエコロール作動により、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。



LIMITED SERIES



即 納

標準仕様

防錆仕様

LIMITED WING

プロ仕様の装備で、すぐに使える実践型ウイング

ワイド・軽量・高機能ボデーに、現場仕様の装備をパッケージ。ドラッグフォイラーやリヤスポイラーも標準装備し燃費向上にも貢献。即納体制で、いち早くお客様のお役にたちます。



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。キャブ色はナチュラルホワイト。

機種展開

	FU(6×2後2軸)		FS(8×4低床)	
	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ
6S10(T2):280kW(381PS)	⑦	⑨	⑪	⑬
6R20(T2):290kW(394PS)	⑧	⑩	⑫	⑭

●全車、リヤエアサス車となります。表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

主な装備

ドラッグフォイラー	バックアイカメラ&モニター
リヤスポイラー	LED車幅灯
省燃費MIXタイヤ	リヤフック

など

トレクス製、日本フルハーフ製の
LIMITED WINGもご用意。



写真はトレクス製LIMITED WING
*トレクス製LIMITED WING、日本フルハーフ製LIMITED WINGの詳細は、仕様一覧・諸元表をご覧ください。



LIMITED PACK



5つのパッケージ車も設定

防錆仕様もご用意

ビジネス用途に合わせた専用装備をパッケージ。適切な車両をスピーディにお選びいただけます。
また防錆仕様のオプションも用意、幅広いお客様に対応します。

LIMITED PACK ECO

長距離輸送

省燃費仕様

省燃費と高積載を両立した、長距離輸送向けパッケージ

省燃費に貢献するリヤスポイラーを装備。軽量のサンドイッチパネルにより高積載と広い荷室幅も両立。長距離輸送を主体とするお客様にお勧めです。

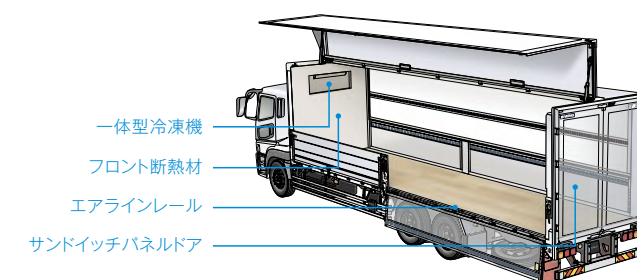
LIMITED PACK COOL

冷蔵品輸送

+20℃以上

積荷の温度上昇を防ぐCOOL仕様

一体型冷凍機を装備。フロントに断熱材を追加し、Uフックの代わりにエアラインレールを装備し冷気漏れ対策を実施。野菜など温度上昇を嫌う積荷輸送にフィットします。

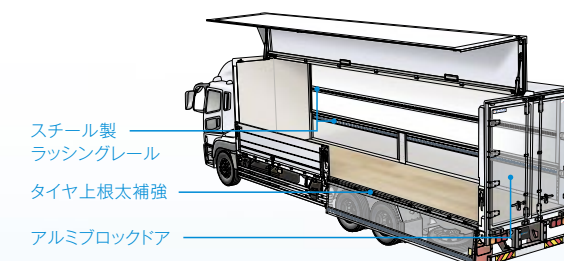


LIMITED PACK PRACTICAL

パレット積み

パレット積みなどに適した実用性仕様

リヤドアにアルミブロックドアを採用し、タイヤ上根太の補強を実施。パレット積み輸送の際に特に消耗しやすい箇所をスチール化することで、ボデーを強化させています。



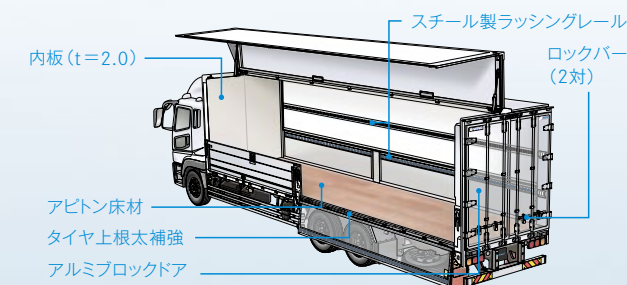
LIMITED PACK TOUGH

パレット積み

重量品輸送

頑強なボデーで、重量品など多様な積荷に対応

ロックバーの増設や、アビトン材床板を採用するなど、より頑強さを高めることでボデーに負担のかかる重量品の輸送にも対応。さまざまな物品を運ぶお客様に適したパッケージです。



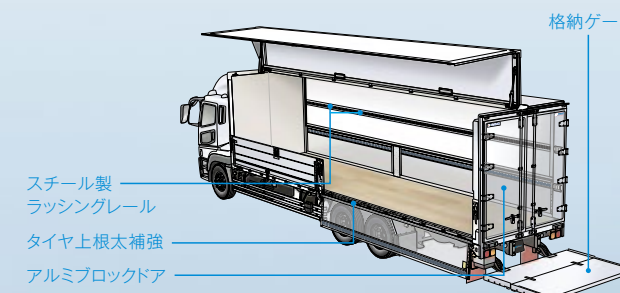
LIMITED PACK LIFT

格納ゲート仕様

カーゴテナー

カーゴテナーの積載に便利な格納ゲートを搭載

格納式のテールゲートを搭載。効率的に積み降ろしができ、カーゴテナー積みもスムーズ。格納ゲートは、配送センターにより異なるプラットフォームの高低に対応できるため便利です。



LIMITED SERIES 装備仕様一覧

		即納 SERIES			D WING SERIES	
パッケージ		LIMITED WING	LIMITED WING	LIMITED WING ECO PLUS	標準	防錆
機種		FU74/FS74	FU74/FS74	FU74/FS74	FU74/FS74	FU74/FS74
仕様		標準仕様	防錆仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様
フロア	縦根太	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50
	横根太	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100
	根太補強	—	—	—	—	—
	タイヤ上根太補強	—	—	—	—	—
	スベアサー	なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5
	床枠	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
	床板	竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材
	床下防水工作	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート
	床フック	9対	9対	9対	9対	9対
フロント	骨格	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
	内板	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
	断熱	—	—	—	—	—
	外板	—	—	—	—	—
	中塚	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本
	腰板	—	—	—	—	—
リヤ	骨格	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)
	門口	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド
	後部床枠	スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製	スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)
	ドア形状	観音式	観音式	観音式	観音式	観音式
	ドア材	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル
	ロックバー	スチール製 1対(埋込式)	ステンレス製 1対(埋込式)	スチール製 1対(埋込式)	スチール製 1対(埋込式)	ステンレス製 1対(埋込式)
	ハンドル受け	ワンタッチロック キー付	ステンレス製 ワンタッチロック キー付	ワンタッチロック キー付	ワンタッチロック キー付	ステンレス製 ワンタッチロック キー付
	ヒンジ	スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対	スチール製 4対	ステンレス製 4対
	ラッシングレール	—	—	—	—	—
	90度ストッパー	—	—	—	—	—
	本体	4方開	4方開	4方開	4方開	4方開
	高さ	H=800	H=800	H=800	H=800	H=800
アオリ	中間柱	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対
	掛金	スチール製	ステンレス製	スチール製	ステンレス製	ステンレス製
	ヒンジ	スチール製 両端ダブル	ステンレス製 両端ダブル	スチール製 両端ダブル	スチール製 両端ダブル	ステンレス製 両端ダブル
	ラッシングレール	アルミ製(1+型)	アルミ製(1+型)	アルミ製(1+型)	アルミ製(1+型)	アルミ製(1+型)
	腰板	—	—	—	—	—
	開閉補助装置	スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対	スチール製 2対	スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対
ウイング	機能	標準	標準	標準	標準	標準
	センターレール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	外板(サイド)	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
	外板(ルーフ)	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板
	ステイプナー	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム
	内板(サイド)	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
	内板(ルーフ)	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板
	ラッシングレール	アルミ製(1型)	アルミ製(1型)	アルミ製(1型)	アルミ製(1型)	アルミ製(1型)
	ウイングロック	スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 3対	ステンレス製 3対	ステンレス製 3対
	防雪プレート	あり	あり	あり	あり	あり
パワーユニット	本体	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)
	ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)
積装品	操作スイッチ	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み
	リヤバンパー	メーカー純正品 上面アルミ鍍板	メーカー純正品 上面アルミ鍍板	メーカー純正品 上面アルミ鍍板	メーカー純正品 上面アルミ鍍板	メーカー純正品 上面アルミ鍍板
	リヤステップ	—	—	—	—	—
	スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個
	工具箱	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個
	燃料タンク	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)
	サイドガード	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	サイドスカート	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段
	サイドガードステー	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
	車止め	1セット	1セット	1セット	1セット	1セット
	フロントフェンダー	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)
	リヤフェンダー	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製
	入り組み防水	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製
	チェーン掛け	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個
	ブラットホームクッション(サイド)	角型	角型	角型	—	—
	ブラットホームクッション(中央)	角型	角型	角型	角型	角型
	後部反射器	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー
	泥除け	PABCO(赤)	PABCO(赤)	LIMITED(赤)	PABCO(赤)	PABCO(赤)
	ナンバープレート位置	中央	中央	中央	中央	中央
	導風板	メーカー純正品取付	メーカー純正品取付	メーカー純正品取付	—	—
	リヤスポイラー	樹脂製	樹脂製	樹脂製	—	—
電装品	テールランプ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ
	トップマーカーランプ	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)
	室内灯	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個
	車輻灯	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(青色)	バルブ式 LED 5対(黄色)	バルブ式 LED 5対(黄色)
	サイドフラッシャー	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
	タイヤ灯	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	LED左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ
	警報装置	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー
	バックランプ	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
	バックアイカメラ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	—	—
	ボデー塗装	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー
	シャシ塗装	—	—	—	—	耐塩害塗装
	本体	—	—	—	—	—
格納ゲート	プレート	—	—	—	—	—
	サイドガード	—	—	—	—	—
	リモコンスイッチ	—	—	—	—	—
	冷凍機	—	—	—	—	—
積込品	本体	—	—	—	—	—
	ラッシングベルト	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本
	ラッシングビーム	—	—	—	—	—
	ロープタイオフ	—	—	—	—	—

LIMITED PACK SERIES					
LIMITED PACK ECO		LIMITED PACK COOL	LIMITED PACK PRACTICAL	LIMITED PACK TOUGH	LIMITED PACK LIFT
FU74/FS74		FU74/FS74	FU74/FS74	FU74/FS74	FU74/FS74/FS75
標準仕様	防錆仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様
スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50
アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100
—	—	—	—	根太増(350→300)	根太増(350→300)
—	—	—	入り組み部補強	入り組み部補強	入り組み部補強
なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5	なし/テーパー15～22.5
スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材	アビトン材	竹集成材
樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート
9対	9対	エアラインレール 1対	9対	9対	9対
スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製 t=2.0	スチール製
—	—	スタイロフォーム t=75	—	—	—
—	—	アルミ製平板	—	—	—
スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 5本	スチール 3本
—	—	—	—	—	アルミ製鍍板
スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)
後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド
スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)
観音式	観音式	観音式	観音式	観音式	観音式
サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	アルミ型材	アルミ型材	アルミ型材
スチール製 1対(埋込式)	ステンレス製 1対(埋込式)	スチール製 1対(埋込式)(ステンレス製)	スチール製 1対(ステンレス製)	スチール製 2対(ステンレス製)	スチール製 1対
ワンタッチロック キー付	ステンレス製 ワンタッチロック キー付	ワンタッチロック キー付(ステンレス製)	ワンタッチロック キー付(ステンレス製)	ワンタッチロック キー付(ステンレス製)	ワンタッチロック キー付(ステンレス製)
スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対(ステンレス製)	スチール製 4対(ステンレス製)	スチール製 4対(ステンレス製)	スチール製 4対(ステンレス製)
—	—	—	骨格内側2段直付	骨格内側2段直付	骨格内側2段直付
—	—	—	丸棒式	—	—
4方開	4方開	4方開	4方開	4方開	4方開
H=800	H=800	H=800	H=800	H=800	H=800
回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対
スチール製	ステンレス製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
スチール製 両端ダブル	ステンレス製 両端ダブル	スチール製 両端ダブル(ステンレス製)	スチール製 両端ダブル(ステンレス製)	スチール製 両端ダブル(ステンレス製)	スチール製 両端ダブル(ステンレス製)
アルミ製(1+型)	アルミ製(1+型)	アルミ製(1+型)	スチール製(IH型)	スチール製(IH型)	スチール製(IH型)
—	—	—	—	—	アルミ製鍍板
スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対	スチール製 2対(アーム部ステンレス)	スチール製 2対(アーム部ステンレス)	スチール製 2対(アーム部ステンレス)	スチール製 2対(アーム部ステンレス)
標準	標準	標準	標準	標準	標準
スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板
スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム
アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板	ガルバリウム鋼板
アルミ製(1型)	アルミ製(1型)	アルミ製(1型)	スチール製(IH型)	スチール製(IH型)	スチール製(IH型)
スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 5対(ステンレス製)	スチール製 3対(ステンレス製)	スチール製 3対(ステンレス製)	スチール製 3対(ステンレス製)
あり	あり	あり	あり	あり	あり
DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)
キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)
リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み
メーカー純正品 上面アルミ鍍板	メーカー純正品 上面アルミ鍍板	メーカー純正品 上面アルミ鍍板	メーカー純正品 上面アルミ鍍板	メーカー純正品 上面アルミ鍍板	リフトー体型
—	—	—	—	—	—
リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	ホイールベース間 1個
ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	—
メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)
アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段
アルミ製	アルミ製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
1セット	1セット	1セット	1セット	1セット	1セット
ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)
ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製
根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製
3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個
角型	角型	角型	角型	角型	—
角型	角型	角型	角型	角型	角型(H=70)
強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	リフト部
LIMITED(赤)	PABCO(赤)	LIMITED(赤)	LIMITED(赤)	LIMITED(赤)	—
中央	中央	中央	中央	中央	中央
メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)	メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)	—	メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)	メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)	メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)
樹脂製	樹脂製	樹脂製	—	—	—
メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ
角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)
LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個
LED 5対(黄色)	バルブ式 LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)
メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ
電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー
メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ
ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー
—	—(耐塩害塗装)	—(耐塩害塗装)	—(耐塩害塗装)	—(耐塩害塗装)	—(耐塩害塗装)
—	—	—	—	—	1000kg用
—	—	—	—	—	2枚折 L=1550
—	—	—	—	—	アルミアングル
—	—	—	—	—	カルコード1本
—	—	菱重製 TDSJ70DZ-1L2N	—	—	—
重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本
—	—	—	—	—	角型1本
—	—	2個	—	—	角型1本

多様な輸送に対応し、
用途に応じてオプション選択可能

- ボデー強度の高いセンターレール付構造
- 軽い操作で確実にロックできるスプリング内蔵型ウイングロック
- ワンタッチ操作で開閉できるリヤドアロック(片側キー付)
- ウイング開閉緩作動機能を装備
- 荷役作業性が向上するラッシングレールを2段装備
- ステンレス製リヤフェンダー&工具箱を採用

特長的なボデー装備



防雪プレート



アオリ開閉補助装置



アオリ中間柱



ステンレス製リヤフェンダー



床フック



チェーン掛け



ステンレス製工具箱



パワーユニット操作装置

LINE UP (機種展開)

	FU (6×2後2軸)		
	フルキャブ		ショートキャブ
	リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
6S10(T1):260kW(354PS)	⑤⑥	⑤⑨	
6S10(T2):280kW(381PS)	⑤⑥	⑤⑨	⑥②
6R20(T1):265kW(360PS)	⑤⑦	⑥⑩	
6R20(T2):290kW(394PS)	⑤⑦	⑥⑩	
6R20(T3):315kW(428PS)	⑤⑧	⑥⑪	

	FS (8×4低床)		
	フルキャブ		ショートキャブ
	リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
6S10(T1):260kW(354PS)	⑥③	⑥⑥	
6S10(T2):280kW(381PS)	⑥③	⑥⑥	⑥⑨
6R20(T1):265kW(360PS)	⑥④	⑥⑦	
6R20(T2):290kW(394PS)	⑥④	⑥⑦	
6R20(T3):315kW(428PS)	⑥⑤	⑥⑧	

●表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

D WING標準仕様一覧

機 種		D WING
仕 様		FU74 FU75/FS74 FS75
フロア		標準仕様
	縦根太	スチール製 H=75/50
	横根太	アルミ型材 H=100
	根太補強	—
	タイヤ上根太補強	—
	スベアサー	なし/テーパー15～22.5
	床枠	スチール製
	床板	竹床材 t=21
	床下防水工作	樹脂シート
フロント	床フック	9対/10対
	骨格	スチール製
	内板	スチール製 t=1.2
	中塚	スチール製 3本
	腰板	—
リヤ	骨格	スチール製
	門口	後面ワイド
	ドア形状	観音式
	ドア材	サンドイッチパネル
	ロックバー	スチール製 1対(内蔵式)
	ハンドル受け	ワンタッチロック キー付
	ヒンジ	スチール製 4対
	ラッシングレール	—
	90度ストッパー	—
	本体	4方開
アオリ	高さ	H=800
	中間柱	回転式 1対
	掛金	スチール製
	ヒンジ	スチール製 両端ダブル
	ラッシングレール	アルミ製 (I+型)
ウイング	腰板	—
	開閉補助装置	スチール製 2対
	機能	標準
	センターレール	スチール製
	外板(サイド)	アルミ製
パワーユニット	外板(ルーフ)	ガルバリウム鋼板
	スティフナー	スタイロフォーム
	内板(サイド)	—
	内板(ルーフ)	—
	ラッシングレール	アルミ製 (I型)
	ウイングロック	スチール製 3対
	防雪プレート	あり
	本体	DC24V用(緩作動機能付)
	ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)
	操作スイッチ	リヤガセット部 左右に埋込み
機装品	リヤバンパー	メーカー純正品 上面アルミ編板
	リヤステップ	—
	スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部 1個
	工具箱	ステンレス製(大) 1個
	燃料タンク	メーカー純正品(300L)
	サイドガード	アルミ型材3段/2段
	サイドガードステー	アルミ製
	車止め	1セット
	フロントフェンダー	ハ型ステンレス製(FSのみ)
	リヤフェンダー	ハ型ステンレス製
電装品	入組み防水	根太上ステンレス製
	チェーン掛け	3連2個/4連1個
	ブラットホームクッション(サイド)	—
	ブラットホームクッション(中央)	角型
	後部反射器	強化バンパー
	泥除け	PABCO(赤)
	ナンバープレート位置	中央
	導風板	—
	リヤスボイラー	—
	テールランプ	メーカー純正品吊り下げ
塗装	トップマーカールンプ	角型LED前後各1対(橙色)
	室内灯	LED 4個
	車幅灯	バルブ式 5対(黄色)
	サイドフラッシャー	メーカー純正品
	タイヤ灯	左右各1灯 キャブ内スイッチ
	警報装置	電子ブザー
	バックランプ	メーカー純正品
	バックアイカメラ	—
	ボデー塗装	ライトグレー
	シャシ塗装	—
格納ゲート	本体	—
	プレート	—
	サイドガード	—
	リモコンスイッチ	—
積込品	ラッシングベルト	重荷重用1本
	ラッシングビーム	—

オプションの詳細はP44～47をご覧ください。

積雪地や沿海エリアに対応、
オプション選択も可能

- 耐塩害塗装を施し、防錆性を大幅に向上
- ボデー各部にステンレス材を採用し防錆性を向上

主なステンレス材 使用部	リヤ骨格/リヤドアのロックバーやヒンジ/ アオリの掛金やヒンジ/ウイングロック
-----------------	--

特長的なボデー装備



ステンレス製ウイングロック



アオリ開閉補助装置(ステンレス製アーム)



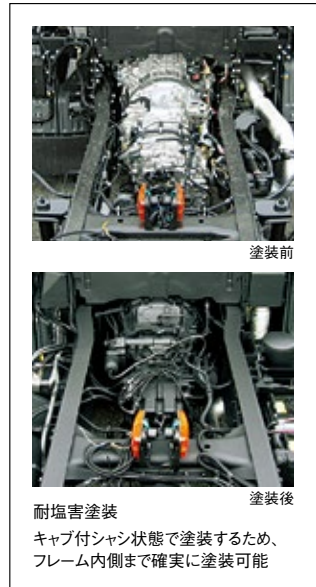
ステンレス製アオリヒンジ



ステンレス製リヤヒンジ



ステンレス製(埋め込み式)
リヤドアロックバー&ハンドル



耐塩害塗装
キャブ付シャシ状態で塗装するため、
フレーム内側まで確実に塗装可能

写真はイメージ

LINE UP (機種展開)

	FU (6×2後2軸)	
	フルキャブ	
	リヤエアサス	総輪エアサス
6S10(T1):260kW(354PS)	⑦⑩	⑦③
6S10(T2):280kW(381PS)	⑦⑩	⑦③
6R20(T1):265kW(360PS)	⑦⑪	⑦④
6R20(T2):290kW(394PS)	⑦⑪	⑦④
6R20(T3):315kW(428PS)	⑦⑫	⑦⑤

	FS (8×4低床)	
	フルキャブ	
	リヤエアサス	総輪エアサス
6S10(T1):260kW(354PS)	⑦⑬	⑦⑥
6S10(T2):280kW(381PS)	⑦⑬	⑦⑥
6R20(T1):265kW(360PS)	⑦⑭	⑦⑦
6R20(T2):290kW(394PS)	⑦⑭	⑦⑦
6R20(T3):315kW(428PS)	⑦⑮	⑦⑧

●表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

D WING防錆仕様一覧

機 種		D WING
仕 様		FU74 FU75/FS74 FS75
フロア		防錆仕様
	縦根太	スチール製 H=75/50
	横根太	アルミ型材 H=100
	根太補強	—
	タイヤ上根太補強	—
	スベアサー	なし/テーパー15～22.5
	床枠	スチール製
	床板	竹床材 t=21
	床下防水工作	樹脂シート
フロント	床フック	9対
	骨格	スチール製
	内板	スチール製 t=1.2
	中塚	スチール製 3本
	腰板	—
リヤ	骨格	スチール製/ステンレス
	門口	後面ワイド
	ドア形状	観音式
	ドア材	サンドイッチパネル
	ロックバー	ステンレス製 1対(内蔵式)
	ハンドル受け	ステンレス製ワンタッチロック キー付
	ヒンジ	ステンレス製 4対
	ラッシングレール	—
	90度ストッパー	—
	本体	4方開
アオリ	高さ	H=800
	中間柱	回転式 1対
	掛金	ステンレス製
	ヒンジ	ステンレス製 両端ダブル
	ラッシングレール	アルミ製 (I+型)
ウイング	腰板	—
	開閉補助装置	アーム部ステンレス製 2対
	機能	標準
	センターレール	スチール製
	外板(サイド)	アルミ製
パワーユニット	外板(ルーフ)	ガルバリウム鋼板
	スティフナー	スタイロフォーム
	内板(サイド)	—
	内板(ルーフ)	—
	ラッシングレール	アルミ製 (I型)
	ウイングロック	ステンレス製 3対
	防雪プレート	あり
	本体	DC24V用(緩作動機能付)
	ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)
	操作スイッチ	リヤガセット部 左右に埋込み
機装品	リヤバンパー	メーカー純正品 上面アルミ編板
	リヤステップ	—
	スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部 1個
	工具箱	ステンレス製(大) 1個
	燃料タンク	メーカー純正品(300L)
	サイドガード	アルミ型材3段/2段
	サイドガードステー	アルミ製
	車止め	1セット
	フロントフェンダー	ハ型ステンレス製(FSのみ)
	リヤフェンダー	ハ型ステンレス製
電装品	入組み防水	根太上ステンレス製
	チェーン掛け	3連2個/4連1個
	ブラットホームクッション(サイド)	—
	ブラットホームクッション(中央)	角型
	後部反射器	強化バンパー
	泥除け	PABCO(赤)
	ナンバープレート位置	中央
	導風板	—
	リヤスボイラー	—
	テールランプ	メーカー純正品吊り下げ
塗装	トップマーカールンプ	角型LED前後各1対(橙色)
	室内灯	LED 4個
	車幅灯	バルブ式 5対(黄色)
	サイドフラッシャー	メーカー純正品
	タイヤ灯	左右各1灯 キャブ内スイッチ
	警報装置	電子ブザー
	バックランプ	メーカー純正品
	バックアイカメラ	—
	ボデー塗装	ライトグレー
	シャシ塗装	耐塩害塗装
格納ゲート	本体	—
	プレート	—
	サイドガード	—
	リモコンスイッチ	—
積込品	ラッシングベルト	重荷重用1本
	ラッシングビーム	—

オプションの詳細はP44～47をご覧ください。

D WING SERIES ライン対応オプション一覧

パブコ製

●:標準 ○:オプション ー:設定なし

項 目		写真 No.	仕 様 内 容	フルキャブ		ショート キャブ	フル キャブ	ショート キャブ
				標準仕様 FU/FS	防錆仕様 FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量(kg) FU/FS	
フロア関係 [AW25]	1587	塗装	ニス仕上げ	○	○	○	ー	ー
	2536	上張り	1亜鉛鉄板 t=2.3	○	○	○	440	460
	1051	床枠	ステンレスロール材	○	○	○	30	30
	45H1	緊締装置	2床緊締レールに変更	○	○	○	35	40
	4031		引出式 フックU型 1対追加 (フルキャブは計10対、ショートキャブは計11対) *取付位置の変更はできません。	○	○	○	5	5
	4512	荷役装置	ジョロダ社製 荷役レール スチール4列(1ton)	○	○	○	175	185
	4503		ジョロダ社製 LOWリフトローラー(L=1,200 2.5ton用) 1セット	○	○	○	ー	ー
	5017/20	床ポスト	3角材落とし穴 100*100／50 フタ付 1対 *取付位置は、P.46参照。	○	○	○	10	10
	5050/69		3角材本体 100*100／50 床上H=1,000 1対	○	○	○	ー	ー
フロント関係 [AW30]	1080	骨格	フロントポスト用配管用カバー	○	○	○	10	10
	1506	内板	アルミ製 平板 t=2.0	○	○	○	-30	-30
	1523			○	○	○	20	20
	2024	中塚	中塚 2本追加(計5本)	○	○	○	20	20
	2511	外板	4アルミ平板 t=0.8	○	○	○	20	20
	5022	フック	5骨格側面 G型フック1対(床上H=1,000) *取付位置の変更はできません。	○	○	○	5	5
	5569	クッション	樹脂製 t=20 (H=100)	○	○	○	5	5
	6009	腰板	アルミ製 縞板 t=2.5 (H=300)	○	○	○	5	5
	6053			○	○	○	10	10
リヤ関係 [AW35]	6560	雨受け	6雨受け(樹脂製)	○	○	ー	5	ー
	1016	骨格	7リヤ骨格 ステンレス製に変更(四方) #400	○	○	○	0	0
	1069		8リヤシル ステンレス製に変更 #400	○	○	○	0	0
	10P1		31リヤスボイラー	○	○	○	6	6
	21B1	ロックバー	9スチール製 埋め込み 2対に変更 (含むワンタッチロック キー付)	○	ー	○	20	20
	21B2		10ステンレス製 埋め込み 1対に変更 (含むSUS製ワンタッチロック キー付)	○	●	○	0	0
	21B3		ステンレス製 埋め込み 2対に変更 (含むSUS製ワンタッチロック キー付)	○	○	○	20	20
	3020	ドアヒンジ	11ステンレス製 4対に変更	○	ー	○	5	5
	3032			○	●	○	0	0
アオリ関係 [AW50]	3033		11ステンレス製 5対に変更	○	○	○	5	5
	40A1	緊締装置	骨格内側面 スチール製 IH型ラッシング 1段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	5	5
	40A2		骨格内側面 スチール製 IH型ラッシング 2段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	10	10
	40A3		骨格内側面 スチール製 IH型ラッシング 3段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	15	15
	40A4		12骨格内側面 ステンレス製 I型ラッシング 1段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	5	5
	40A5		12骨格内側面 ステンレス製 I型ラッシング 2段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	10	10
	40A6		12骨格内側面 ステンレス製 I型ラッシング 3段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	15	15
	1560	アオリヒンジ	13ステンレス製に変更	○	●	○	0	0
	2013	アオリ掛金	14ステンレス製 1段4対に変更	○	●	○	0	0
ウイング関係 [AW55]	3033	開閉補助装置	15ステンレス製 アームに変更	○	●	○	0	0
	4035	緊締装置	アルミ製 ラッシングレール I型に変更	○	○	○	0	0
	4525	クッション	16樹脂製 t=20 (H=100)	○	○	○	25	25
	5012	腰板	17アルミ製 縞板 t=2.5 (H=300)	○	○	○	40	40
	5060		亜鉛鉄板 t=1.6 (H=300)	○	○	○	70	70
	2025	塗装	サイドアルミ平板 シルバー色へ変更	○	○	○	0	0
	2558	内張	18ブラバール(白) *サイドのみ	○	○	○	40	40
	4513	防雪プレート	アルミ製 H=800へ変更	○	○	○	5	5
	5063	ウイングロック	19追加 中央ロック ステンレス 2対 埋め込み式	○	ー	○	10	10
[AW55]	5011		ステンレス製 3対に変更	○	●	○	0	0
	5014		19ステンレス製 5対に変更	○	○	○	10	10
	5504	緊締装置	アルミ製 ラッシングレール I+I型に変更	○	○	○	0	0
	55A2		アルミ製 ラッシングレール I型 1段追加	○	○	○	55	60
	55A3		アルミ製 ラッシングレール I+I型 1段追加	○	○	○	55	60

●:標準 ○:オプション ー:設定なし

項 目		写真 No.	仕 様 内 容	フルキャブ		ショート キャブ	フル キャブ	ショート キャブ
				標準仕様 FU/FS	防錆仕様 FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量(kg) FU/FS	
関係 ウイング [AW55]	7013	ウイング操作	パワーユニット ステンレス製 BOX格納	○	○	○	20	20
	7018		パワーユニット電源 キーオフより作動(常時電源)	○	○	○	ー	ー
	7047		操作スイッチ 前方左右追加(ステンケース入り)	○	○	○	ー	ー
ボデー 艀装 [AW65]	1762	サイドガード	リヤオーバーハング部 アルミ型材製 2段(FS用)	ー/○	ー/○	ー/○	ー/25	ー/25
	1763		20リヤオーバーハング部 アルミ型材製 3段(FU用)	○/ー	○/ー	○/ー	30/ー	30/ー
	55A6	ブラットホーム クッション	22両端 角型 横置き	○	○	○	10	10
	55AC		21両端 角型 縦置き (テールランプ吊下げ含む)	○	○	○	15	15
	7019	工具箱	23JB社製 FRP L=900に変更	○	○	○	-25	-25
	7039		24ステンレス製 L=750に変更	○	○	○	-20	-20
	703C		ステンレス製 L=500に変更	○	○	○	-30	-30
	7040		25ステンレス製 L=900 スイングハッチ式に変更	○	○	○	-20	-20
	754D	物入れ	26スチール箱型 両側面フタ付 上面ロック L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60	60
シャシ艀装 [AW70]	7559		ステンレス箱型 両側面フタ付 上面ロック L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60	60
	5061	リヤナンバー枠	プレスステン枠	○	○	○	0	0
電装関係 [AW75]	1073	テールランプカバー	スチール製	○	ー	○	10	10
	107B		ステンレス塗装	ー	○	ー	10	10
	107C		ステンレス磨き	○	○	○	10	10
	200A	車幅灯	1対追加	○	○	○	ー	ー
	20A1		27LED 5対に変更	○	○	○	ー	ー
	20A4		27LED 1対追加	○	○	○	ー	ー
	4080	室内灯	キーオフより点灯(常時電源)	○	○	○	ー	ー
	408G	室内灯回路	キャブ内 メインスイッチ+庫内スイッチ(三路式)	○	○	○	ー	ー
	5015	ウイング警報	セルストップ	○	○	○	ー	ー
	5027		セルストップ&ウイングストップ	○	○	○	ー	ー
	6010	音声アラーム	音声アラーム デンソー製	○	○	○	ー	ー
	650M	バックアイカメラ &モニター	クラリオン製 ミラータイプ 7.0インチ カラーカメラ シャッターなし	○	○	○	ー	ー
	650N		28クラリオン製 ミラータイプ 7.0インチ カラーカメラ シャッターあり	○	○	○	ー	ー
	7010	電光看板	アルミ製 大型 蛍光灯	○	○	○	5	5
積込 品 [AW80]	1024	緊締具	ラッシングベルト 重荷重用 ガッチャ式	○	○	○	ー	ー
	1062		ラッシングビーム 角型	○	○	○	ー	ー
	1080		29ロープタイオフ *床緊締レール用端部ピース	○	○	○	ー	ー
キャブ関係 [AW85]	100F/OG	導風板	30メーカー純正ドラッグフォイラー (ショートキャブ用／フルキャブ用)	○	○	○	60	50
	1024		ウインザーZ (蛍光灯電光看板付)	○	○	ー	55	ー
塗装 関係 [AW90]	2008	導風板塗装	塗装1色(ソリッドカラー) *ご発注時、塗料メーカー名及び色No.をご指示願います。	○	○	○	ー	ー
	2511		1色朱色 *関係 No.580 ライトスカーレット	○	ー	○	ー	ー
	2513	フレーム塗装	1色赤色 *関係 No.586 スカーレットメジウム	○	ー	○	ー	ー
	259A		耐塩害塗装 *詳細はP.47参照。	○	●	○	ー	ー
	5011	反射テープ	高輝度反射テープ(両サイド1本・リヤ1周)	○	○	○	ー	ー

●:バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。

D WING SERIES ウイング関係オプション

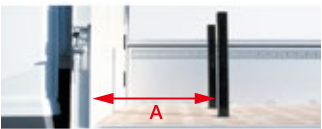
1 垂鉛鉄板t=2.3上張り



2 床緊縮レール



3 角材落とし穴、角材本体



シャシタイプ	A寸法(前壁～角材)
FUフルキャブ	1,180 or 1,510mm
FUショートキャブ	1,195 or 1,525mm
FSフルキャブ	985mm
FSショートキャブ	1,370mm

4 フロント外板アルミ平板張り



5 骨格側面G型フック1対埋め込み



6 雨受け(樹脂製)



7 リヤ骨格ステンレス(四方)



8 リヤシルステンレス



9 ロックバースチール製2対



10 ロックバーステンレス製1対



11 ドアヒンジステンレス製



12 リヤ骨格ラッシング取付



13 ステンレス製アオリヒンジ



14 ステンレス製アオリ掛金・ウイングロック



15 開閉補助装置ステンレスアーム



16 樹脂製クッション材



17 腰板(写真はアルミ縞板)



18 サイド内板ブラパール(白)張り



19 ステンレス製ウイングロック2対追加



ボデー・シャシ関係/キャブ・塗装関係オプション

塗装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

20 リヤオーバーハング部サイドガード(FU用)



21 プラットホームクッション(角型縦置き)



22 プラットホームクッション(角型横置き)



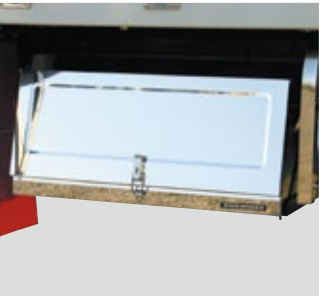
23 工具箱JB製FRP L=900



24 工具箱ステンレス製 L=750



25 工具箱ステンレス製 L=900
スイングハッチ式



26 物入れ



写真はスチール製

27 車幅灯

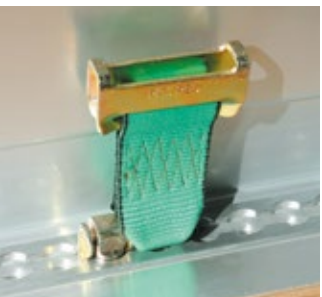


写真はLEDタイプ

28 バックアイカメラ&モニター



29 ロープタイオフ



30 メーカー純正ドラッグフイラー



写真はフルキャブ用

31 リヤスポイラー



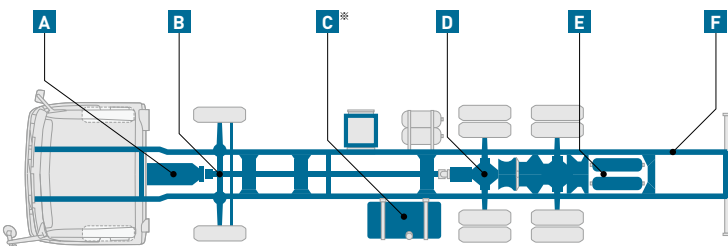
■ 耐塩害塗装 防錆仕様に標準採用の耐塩害塗装を、標準仕様にもオプション設定。塩害に強く、防錆性を高め、車両の耐久性を向上させます。

● **環境にやさしい耐塩害塗装(パブコ純正)**
鉛やクロム(重金属)などの有害物質を含まない専用塗料で、高い防錆力を発揮します。

● **自社開発塗料と高度な施工技術**
耐寒性を備えた塗料で、塗装しにくい板端部までしっかりとカバー。融雪剤が散布された道でも安心です。

● **塗装メンテナンスコストを低減**
キャブ付シャシで内部も確実に塗装。高い防錆性が保たれるため、塗装のメンテナンスコストを抑えられます。

塗装仕様図



※ 燃料タンクをアルミ製に交換した場合は塗装なしとなります。(図はFS)



キャブ付シャシ状態で塗装するため、フレーム内側まで確実に塗装できます。(写真はイメージです)

■ 塗装部位

A	トランスミッション
B	フロントアクスル
C	燃料タンク※
D	リアアクスル
E	フレーム内エアタンク
F	シャシフレーム

■ 仕様

使用塗料	高防錆シャシブラック
塗色	つや消し黒
塗装膜厚	40~50μm

日々進化する、
三菱ふそうのサービス&サポート体制



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

**安全** 専門知識と高い技術力。

**安心** 万全のサポート体制。

**経済的** 頼れるメーカー保証。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
[一部の拠点では、土曜日も営業]※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し！最先端＆高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

**最先端トラック**

**ベストコンディション**

**安心サポート**
24時間
365日サポート

**定額リース**
リース

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容をご契約プランにより異なります。
- 一部取り扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、
お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)
* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

SUPER GREAT

CARGO/WING
Specifications

主要諸元表	
FU(6×2後2軸)	02
FS(8×4低床)	03
FV(6×4後2軸)	04
FY(6×4低床)	04
LIMITEDシリーズ	05～10
D WINGシリーズ	10～12
エンジン&トランスミッション諸元表	13
エンジン性能曲線図	13
CARGO 2面図	14
WING 3面図	16
ドライブラインの組み合わせ	17
走行性能曲線図	20
環境仕様	22
重量車モード燃費一覧	23

MT MODEL	
主要諸元表	24
エンジン&トランスミッション諸元表	25
エンジン性能曲線図	26
ドライブラインの組み合わせ	26
走行性能曲線図	27
2面図	27
環境仕様	28
重量車モード燃費一覧	28

■主要諸元表(届出値) FU (6×2後2軸)

届 出 型 式 メーカ－型式	2PG-FU74GZ FU74GTZ2XSV*	2PG-FU74GZ FU74GUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ3XV*	2PG-FU75HZ FU75HUZ2XV*
エンジン最高出力(ネット)	280kW (381PS)		290kW (394PS)	315kW (428PS)	290kW (394PS)
G V W 区 分	25トン				
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車				総輪エアサス車
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot				
キ ャ ブ 種 類	ショートキャブ	フルキャブ			
最 大 積 載 量	16.0トン積	16.1トン積	15.6トン積	15.2トン積	15.4トン積
車 種 番 号	①	②	③	④	⑤

●寸法					
全	長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,095	2,975	2,970	2,955
ホ イール ベース	(mm)	7,070	7,220	7,220	7,220
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
床 面 地 上 高	(mm)	1,315	1,315	1,320	1,280
最 低 地 上 高	(mm)	175	175	175	175
荷 台 内 法	長 (mm)	10,030	9,600	9,600	9,450
	幅 (mm)	2,340	2,340	2,340	2,340
	高 (mm)	450	450	450	450
荷 台 オ フ セ ッ ト	(mm)	890	825	825	750

●重量					
車 両 重 量 (kg)	8,680	8,660	9,100	9,180	9,300
最 大 積 載 量 (kg)	16,000	16,100	15,600	15,200	15,400
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	24,790	24,870	24,810	24,490	24,810

●性能					
最 小 回 転 半 径 (m)	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)※1	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	②	②	⑤	⑦
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ					
エンジン型式		6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6R20(T2)型
スターター(V・kW)		24-5.5	24-7.0		24-7.0
オルタネーター(V・A)		24-100	24-100		24-100
バッテリー(型式×個数)		115F51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		3.076	2.277		
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×28-1・29-1			φ250×257-1(空気ばね)
	後(mm)	[前]φ220×269-1, φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1(空気ばね)			[前]φ220×236-1, φ250×236-1(空気ばね) [後]φ250×236-1, φ220×236-1(空気ばね)
タイヤサイズ	前	275/80R22.5			
	後	275/80R22.5			
燃料タンク容量(L)		300			

●設定グレード
全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ* (オプション)]を設定

※1燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.23参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●GVW(車両総重量)20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.23の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.13をご参照ください。

■主要諸元表(届出値) FS (8×4低床)

届 出 型 式	2PG-FS74GZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS75HZ
メーカ－型式	FS74GUZ2XSV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FS75HVZ2XV*
エンジン最高出力(ネット)	280kW (381PS)		290kW (394PS)	315kW (428PS)	290kW (394PS)
G V W 区 分	25トン				
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車				総輪エアサス車
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段ShiftPilot		OD12段ShiftPilot		
キ ャ ブ 種 類	ショートキャブ	フルキャブ			
最 大 積 載 量	15.9トン積	15.9トン積	15.4トン積	15.4トン積	15.2トン積
車 種 番 号	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩

●寸法					
全	長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,015	2,895	2,885	2,865
ホ イール ベース	(mm)	7,200	7,380	7,380	7,380
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,065	2,065	2,065	2,065
	後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860
床 面 地 上 高	(mm)	1,065	1,065	1,070	1,080
最 低 地 上 高	(mm)	170	170	170	170
荷 台 内 法	長 (mm)	10,030	9,600	9,600	9,600
	幅 (mm)	2,340	2,340	2,340	2,340
	高 (mm)	450	450	450	450
荷 台 オ フ セ ッ ト	(mm)	1,095	1,060	1,060	1,060

●重量					
車 両 重 量 (kg)	8,850	8,840	9,300	9,340	9,580
最 大 積 載 量 (kg)	15,900	15,900	15,400	15,400	15,200
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	24,860	24,850	24,810	24,850	24,890

●性能					
最 小 回 転 半 径 (m)	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)※1	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	②	②	⑥	⑧
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ					
エンジン型式		6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6R20(T2)型
スターター(V-kW)		24-5.5	24-7.0		
オルタネーター(V-A)		24-100			
バッテリー(型式×個数)		115F51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12	G230-12		
ファイナル減速比		2.466			
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,500×90×23-2		φ214×192-1(空気ばね)	
	後(mm)	[前]φ915×90×28-2,φ240×289-1(空気ばね) [後]φ915×90×28-2,φ240×289-1(空気ばね)			
タイヤサイズ	前	245/70R19.5			
	後	245/70R19.5			
燃料タンク容量(L)		300			

●設定グレード
全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ* (オプション)]を設定

※1燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値
重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.23参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●GVW(車両総重量)20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.23の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.13をご参照ください。

メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A：エコ・ライン、B：プロ・ライン、C：プレミアム・ライン
●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表(届出値)
 FV(6×4後2軸)

届 出 型 式	2PG-FV74GZ	2PG-FV74HZ	2PG-FY74GY	2PG-FY74HY
メーカ－型式	FV74GUZ2XV*	FV74HUZ3XV*	FY74GTY2XSV*	FY74HTY2XV*
エンジン最高出力(ネット)	280kW (381PS)	315kW (428PS)	280kW (381PS)	290kW (394PS)
G V W 区 分	25トン		23.5トン	
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			OD12段ShiftPilot
キャブ種類	フルキャブ		ショートキャブ	フルキャブ
最大積載量	15.6トン積	15.2トン積	14.9トン積*2	14.4トン積
車種番号	⑪	⑫	⑬	⑭

●寸法				
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	2,975	3,255	3,020	2,890
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,050	7,050
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,860
床面地上高(mm)	1,315	1,320	1,090	1,100
最低地上高(mm)	175	175	180	180
荷台内法	長(mm)	9,600	9,600	10,030
	幅(mm)	2,340	2,340	2,340
	高(mm)	450	450	450
荷台オフセット(mm)	825	825	945	705

●重量				
車両重量(kg)	9,110	9,580	8,330	8,750
最大積載量(kg)	15,600	15,200	14,900 ^{※2}	14,400
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	24,820	24,890	23,340	23,260

●性能				
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L) ^{※1}	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25
	番号	②	⑦	⑥
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ						
エンジン型式		6S10(T2)型	6R20(T3)型	6S10(T2)型	6R20(T2)型	
スターター(V-kW)		24-5.5	24-7.0	24-5.5	24-7.0	
オルタネーター(V-A)		24-100				
バッテリー(型式×個数)		115F51×2				
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式		G211-12			G230-12	
ファイナル減速比		3.153	2.733	2.466		
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式		エンジンブレーキ				
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×28-1・29-1			1,500×90×21-3	
	後 (mm)	[前]φ220×269-1, φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1(空気ばね)			[前]915×90×28-2, φ240×302-1(空気ばね) [後]915×90×28-2, φ240×302-1(空気ばね)	
タイヤサイズ	前	275/80R22.5			295/70R22.5(オプション)	275/70R22.5
	後	275/80R22.5			245/70R19.5	
燃料タンク容量(L)		300				

●設定グレード	
全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ*(オプション)]を設定	
*ショートキャブを除く	
※1燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.23参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。 ●GVW(車両総重量)20t超のトラック 空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装 *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.23の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。	

※2オプションフロントタイヤ装着時の最大積載量となります。

メーカー型式末尾の※はグレードを示す記号が入ります。
 A：エコ・ライン、
 B：プロ・ライン、
 C：プレミアム・ライン

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.13をご参照ください。

LIMITEDシリーズ主要諸元表

	バブコ [LIMITED WING ECO PLUS]					
架装コード	K1HW95B1AS00WPE7	K1HW95B1AS00WPE5	K1HW95B1AS00WPEA	K1HW95B1AS00WPEE	K1HW95B1AS00WPEC	K1HW95B1AS00WPEG
届出型式	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ
メーカー型式	FU74GUZ□XV*	FU74HUZ□XV*	FU74HUZ3XV*	FU74GUZ□XV*	FU74HUZ□XV*	FU74HUZ3XV*
スベック車種番号	①	②	③	①	②	③
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6S10(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,780	3,785	3,780	3,780	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210
荷室内法	長(mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
庫内容積(㎡)	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,930	4,935	4,930	4,930	4,935
	幅(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
車両重量(kg)	10,240	10,720	10,770	10,270	10,750	10,735
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,600	14,100	14,100	14,600	14,100	14,100
車両総重量(kg)	24,950	24,930	24,980	24,980	24,960	24,945
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	①②	③⑥	⑧	①②	③⑥
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

	バブコ [LIMITED WING ECO PLUS]					
架装コード	K1HW95B1AS00WPE8	K1HW95B1AS00WPE6	K1HW95B1AS00WPEB	K1HW95B1AS00WPEF	K1HW95B1AS00WPED	K1HW95B1AS00WPEH
届出型式	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ
メーカー型式	FS74GVZ□XV*	FS74HVZ□XV*	FS74HVZ3XV*	FS74GVZ□XV*	FS74HVZ□XV*	FS74HVZ3XV*
スベック車種番号	④	⑤	⑥	④	⑤	⑥
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6S10(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,790	3,785	3,785	3,790	3,785	3,785
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,030	1,030	1,025	1,030	1,030
荷室内法	長(mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(㎡)	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,940	4,935	4,935	4,940	4,935
	幅(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
車両重量(kg)	10,525	10,975	11,025	10,555	11,005	10,985
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,300	13,900	13,800	14,300	13,800	13,800
車両総重量(kg)	24,935	24,985	24,935	24,965	24,915	24,895
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	①②	③⑥	⑧	①②	③⑥
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の※には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED WING]								
架 装 コ ー ド	K1HW95B1AS00WPM1(標準)/ K1HW95B1AS00WP3G(防錆)		K1HW95B1AS00WPM3(標準)/ K1HW95B1AS00WP3J(防錆)		K1HW95B1AS00WPM2(標準)/ K1HW95B1AS00WP3H(防錆)		K1HW95B1AS00WPM4(標準)/ K1HW95B1AS00WP3K(防錆)	
届 出 型 式	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ
メ ー カ ー 型 式	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*
ス ペ ッ ク 車 種 番 号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
キ ャ ブ タ イ プ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エ ン ジ ン	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	12段ShiftPilot							
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全 長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全 幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全 高 (mm)	3,780	3,780	3,780	3,780	3,790	3,785	3,790	3,785
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380	7,380
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,065	2,065	2,065
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,865	1,865	1,865
最 低 地 上 高 (mm)	175	175	175	175	170	170	170	170
床 面 地 上 高 (mm)	1,205	1,210	1,205	1,210	1,025	1,030	1,025	1,030
荷 室 内 法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,645	2,645	2,645
庫 内 容 積 (㎡)	57.4	57.4	57.4	57.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リ ヤ 開 口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,560	2,560	2,560
側 面 開 口 長 (mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウ イ ン グ 全 開 時	高 (mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,940	4,935	4,935
	幅 (mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,860	4,860	4,860
車 両 重 量 (kg)	10,145	10,630	10,105	10,590	10,385	10,835	10,345	10,800
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
最 大 積 載 量 (kg)	14,700	14,200	14,700	14,200	14,500	14,000	14,500	14,000
車 両 総 重 量 (kg)	24,955	24,940	24,915	24,900	24,995	24,945	24,955	24,910
最 小 回 転 半 径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	②	⑥	②	⑥	②	⑥	②
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	300	300	300	300	300	300	300	300

トレクス [LIMITED WING]								
架 装 コ ー ド	H1HW95B1AS00WTLV(標準)/ H1HW95B1AS00WT3P(防錆)		H1HW95B1AS00WTLX(標準)/ H1HW95B1AS00WT3S(防錆)		H1HW95B1AS00WTLW(標準)/ H1HW95B1AS00WT3R(防錆)		H1HW95B1AS00WTLY(標準)/ H1HW95B1AS00WT3T(防錆)	
届 出 型 式	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ
メ ー カ ー 型 式	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*
ス ペ ッ ク 車 種 番 号	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒
キ ャ ブ タ イ プ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エ ン ジ ン	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	12段ShiftPilot							
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全 長 (mm)	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
全 幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全 高 (mm)	3,750	3,755	3,750	3,755	3,785	3,780	3,785	3,780
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380	7,380
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,065	2,065	2,065	2,065
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,865	1,865	1,865
最 低 地 上 高 (mm)	175	175	175	175	170	170	170	170
床 面 地 上 高 (mm)	1,225	1,230	1,225	1,230	1,040	1,035	1,040	1,035
荷 室 内 法	長 (mm)	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,450	2,450	2,450	2,450	2,650	2,650	2,650
庫 内 容 積 (㎡)	56.7	56.7	56.7	56.7	61.4	61.4	61.4	61.4
リ ヤ 開 口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,570	2,570	2,570
側 面 開 口 長 (mm)	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
ウ イ ン グ 全 開 時	高 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	4,450	4,450	4,450	4,450	4,750	4,750	4,750
車 両 重 量 (kg)	10,230	10,690	10,270	10,740	10,580	11,040	10,570	11,030
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2	2
最 大 積 載 量 (kg)	14,600	14,100	14,500	14,100	14,300	13,800	14,300	13,800
車 両 総 重 量 (kg)	24,940	24,900	24,880	24,950	24,990	24,950	24,980	24,940
最 小 回 転 半 径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	②	⑥	②	⑥	②	⑦	②
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	300	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トになる場合があります。

フルハーブ [LIMITED WING]							
J1HW95B1AS00WFL1		J1HW95B1AS00WFL3		J1HW95B1AS00WFL2		J1HW95B1AS00WFL4	
2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ
FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*
㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚
フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)
12段ShiftPilot							
リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全 長 (mm)	11,975	11,975	11,975	11,975	11,975	11,975	11,975
全 幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全 高 (mm)	3,785	3,790	3,785	3,790	3,775	3,770	3,770
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,065	2,065
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,865	1,865
最 低 地 上 高 (mm)	175	175	175	175	170	170	170
床 面 地 上 高 (mm)	1,205	1,210	1,205	1,210	1,025	1,030	1,030
荷 室 内 法	長 (mm)	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,655	2,655
庫 内 容 積 (㎡)	57.8	57.8	57.8	57.8	61.4	61.4	61.4
リ ヤ 開 口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,425	2,425	2,425	2,425	2,580	2,580
側 面 開 口 長 (mm)	9,360	9,360	9,360	9,360	9,360	9,360	9,360
ウ イ ン グ 全 開 時	高 (mm)	4,915	4,920	4,915	4,920	4,905	4,900
	幅 (mm)	4,645	4,645	4,645	4,645	4,910	4,910
車 両 重 量 (kg)	10,190	10,645	10,170	10,625	10,520	10,975	10,955
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2	2
最 大 積 載 量 (kg)	14,500	14,100	14,600	14,100	14,200	13,800	14,200
車 両 総 重 量 (kg)	24,800	24,855	24,880	24,835	24,830	24,885	24,865
最 小 回 転 半 径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	②	⑥	②	⑥	②	⑦
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	300	300	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK ECO]					
K1HW95L7AW0510□3			K1HW95L7AW0510□4		
2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ
FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74HUZ3XV*	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74HUZ3XV*
㉓	㉔		㉕	㉖	
フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
12段ShiftPilot					
リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
3,760	3,765	3,765	3,760	3,765	3,765
7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
175	175	175	175	175	175
1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210
9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
2,385	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
4,910	4,915	4,915	4,910	4,915	4,915
4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
10,275	10,760	10,810	10,275	10,760	10,810
2	2	2	2	2	2
14,600	14,100	14,000	14,600	14,100	14,000
24,955	24,940	24,990	24,955	24,940	24,990
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
<u>4.25</u>	<u>4.25</u>	<u>4.25</u>	<u>4.25</u>	<u>4.25</u>	<u>4.25</u>
①②	③⑥	⑧	①②	③⑥	⑧
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
300	300	300	300	300	300

LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED PACK ECO]						
架 装 コ ー ド	K1HW95L7AW0510□5			K1HW95L7AW0510□6		
	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ
届 出 型 式	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*
メ ー カ ー 型 式						
スベック車種番号	㉔	㉔		㉔	㉔	
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高 (mm)	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780
ホイールベース (mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前 (mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後 (mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高 (mm)	170	170	170	170	170	170
床面地上高 (mm)	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030
荷室内法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積 (㎡)	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560
側面開口長 (mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高 (mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
	幅 (mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
車両重量 (kg)	10,520	10,970	11,020	10,520	10,970	11,020
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)	14,300	13,900	13,800	14,300	13,900	13,800
車両総重量 (kg)	24,995	24,945	24,995	24,995	24,945	24,995
最小回転半径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	①②	④⑦	⑨	①②	④⑦
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
主要燃費改善対策	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量 (L)	300	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK COOL]						
架 装 コ ー ド	K1HW95L7AW0510□N		K1HW95L7AW0510□P		K1HW95L7AW0510□A(標準)/ K1HW95L7AW0510□B(ハイルーフ)	
	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ
届 出 型 式	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FS74GUZ2XV*	FS74HUZ2XV*	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ3XV*
メ ー カ ー 型 式						
スベック車種番号	㉔	㉔	㉔	㉔	㉔	㉔
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6S10 (T2)	6R20 (T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高 (mm)	3,760	3,765	3,780	3,760	3,765	3,765
ホイールベース (mm)	7,220	7,220	7,380	7,380	7,220	7,220
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,065	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,860	1,850	1,850
最低地上高 (mm)	175	175	170	170	175	175
床面地上高 (mm)	1,205	1,210	1,030	1,030	1,205	1,210
荷室内法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,470	2,470	2,620	2,470	2,470
庫内容積 (㎡)	57.4	57.4	60.8	60.8	57.4	57.4
リヤ開口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,385	2,385	2,535	2,385	2,385
側面開口長 (mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高 (mm)	4,910	4,915	4,930	4,910	4,915
	幅 (mm)	4,560	4,560	4,860	4,560	4,560
車両重量 (kg)	10,430	10,940	10,770	11,220	10,385	10,920
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)	14,400	13,900	14,100	13,600	14,400	13,900
車両総重量 (kg)	24,945	24,945	24,990	24,940	24,965	24,900
最小回転半径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	①②	③⑥	①②	④⑦	③⑥
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
主要燃費改善対策	前	275/80R22.5	※295/80R22.5	245/70R19.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量 (L)	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の※には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン、●架装コードの□には、グレード識別記号4(プロラインまたはプレミアムライン)または5(エコライン)が入ります。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トになる場合があります。 ※はタイヤ変更

パブコ [LIMITED PACK PRACTICAL]						
架 装 コ ー ド	K1HW95L7AW0510□C(標準)/ K1HW95L7AW0510□D(ハイルーフ)			K1HW95L7AW0510□E(標準)/ K1HW95L7AW0510□F(ハイルーフ)		
	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ
届 出 型 式	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74HUZ3XV*
メ ー カ ー 型 式						
スベック車種番号	㉔	㉔	㉔	㉔	㉔	㉔
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高 (mm)	3,780	3,780	3,780	3,760	3,765	3,765
ホイールベース (mm)	7,380	7,380	7,380	7,220	7,220	7,220
トレッド	前 (mm)	2,065	2,065	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,865	1,865	1,850	1,850	1,850
最低地上高 (mm)	170	170	170	175	175	175
床面地上高 (mm)	1,030	1,030	1,030	1,205	1,210	1,210
荷室内法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,645	2,645	2,645	2,470	2,470
庫内容積 (㎡)	61.4	61.4	61.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,560	2,560	2,560	2,385	2,385
側面開口長 (mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高 (mm)	4,930	4,930	4,910	4,915	4,915
	幅 (mm)	4,860	4,860	4,560	4,560	4,560
車両重量 (kg)	10,645	11,095	11,145	10,525	11,005	11,055
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)	14,200	13,700	13,700	14,300	13,800	13,800
車両総重量 (kg)	24,970	24,920	24,970	24,910	24,990	24,940
最小回転半径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	①②	④⑦	⑨	①②	③⑥
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
主要燃費改善対策	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量 (L)	300	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK TOUGH]						
架 装 コ ー ド	K1HW95L7AW0510□G(標準)/ K1HW95L7AW0510□H(ハイルーフ)			K1HW95L7AW0510□J(標準)/ K1HW95L7AW0510□K(ハイルーフ)		
	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ
届 出 型 式	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74HUZ3XV*
メ ー カ ー 型 式						
スベック車種番号	㉔	㉔	㉔	㉔	㉔	㉔
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,980	11,980	11,980
全幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高 (mm)	3,780	3,780	3,780	3,755	3,760	3,760
ホイールベース (mm)	7,380	7,380	7,380	7,220	7,220	7,220
トレッド	前 (mm)	2,065	2,065	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,865	1,865	1,850	1,850	1,850
最低地上高 (mm)	170	170	170	175	175	175
床面地上高 (mm)	1,030	1,030	1,030	1,205	1,205	1,205
荷室内法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,645	2,645	2,645	2,470	2,470
庫内容積 (㎡)	61.4	61.4	61.4	57.3	57.3	57.3
リヤ開口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,560	2,560	2,560	2,385	2,385
側面開口長 (mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高 (mm)	4,930	4,930	4,905	4,910	4,910
	幅 (mm)	4,860	4,860	4,560	4,560	4,560
車両重量 (kg)	10,790	11,240	11,290	10,855	11,340	11,385
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量 (kg)	14,100	13,600	13,600	14,000	13,500	13,400
車両総重量 (kg)	24,915	24,965	24,915	24,935	24,920	24,965
最小回転半径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	①②	④⑦	⑨	①②	③⑥
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
主要燃費改善対策	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量 (L)	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の※には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン、●架装コードの□には、グレード識別記号4(プロラインまたはプレミアムライン)または5(エコライン)が入ります。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トになる場合があります。

LIMITED/D WINGシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED PACK LIFT]							
架 装 コ ー ド		K1HW95L7AW0510□□L(標準)/K1HW95L7AW0510□□M(ハイルーフ)					
届 出 型 式		2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS75GZ	2PG-FS75HZ	2PG-FS75HZ
メ ー カ ー 型 式		FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FS75GVZ2XV*	FS75HVZ2XV*	FS75HVZ3XV*
ス ペ ッ ク 車 種 番 号		⑤0	⑤1	⑤2	⑤3	⑤4	⑤5
キ ャ プ タ イ プ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エ ン ジ ン		6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン		12段ShiftPilot					
サ ス ペ ン シ ョ ン		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全 長 (mm)		11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
全 幅 (mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全 高 (mm)		3,795	3,790	3,790	3,785	3,785	3,785
ホ イ ー ル ベ ース (mm)		7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後 (mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最 低 地 上 高 (mm)		170	170	170	170	170	170
床 面 地 上 高 (mm)		1,025	1,025	1,025	1,035	1,035	1,035
荷 室 内 法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,618	9,618	9,618
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫 内 容 積 (㎡)		61.3	61.3	61.3	61.3	61.3	61.3
リ ヤ 開 口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560
側 面 開 口 長 (mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウ イ ン グ 全 開 時	高 (mm)	4,945	4,940	4,940	4,935	4,935	4,935
	幅 (mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
車 両 重 量 (kg)		11,055	11,510	11,540	11,390	11,845	11,890
乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2
最 大 積 載 量 (kg)		13,800	13,300	13,300	13,500	13,000	13,000
車 両 総 重 量 (kg)		24,965	24,920	24,950	24,915	24,970	24,915
最 小 回 転 半 径 (m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	①②	④⑦	⑨	①②	④⑦	⑨
主 要 燃 費 改 善 対 策							
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		300	300	300	300	300	300

パブコ [D WING 標準仕様 FU]							
架 装 コ ー ド		K1HW9517AW0510□□1					
届 出 型 式		2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU75GZ	2PG-FU75HZ	2PG-FU75HZ
メ ー カ ー 型 式		FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74HUZ3XV*	FU75GUZ2XV*	FU75HUZ2XV*	FU75HUZ3XV*
ス ペ ッ ク 車 種 番 号		⑤6	⑤7	⑤8	⑤9	⑥0	⑥2
キ ャ プ タ イ プ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	ショートキャブ
エ ン ジ ン		6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン		12段ShiftPilot					
サ ス ペ ン シ ョ ン		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
全 長 (mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全 幅 (mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全 高 (mm)		3,760	3,765	3,765	3,725	3,725	3,760
ホ イ ー ル ベ ース (mm)		7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,070
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)		175	175	175	175	175	175
床 面 地 上 高 (mm)		1,205	1,210	1,210	1,170	1,170	1,205
荷 室 内 法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	10,015
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
庫 内 容 積 (㎡)		57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	59.6
リ ヤ 開 口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
側 面 開 口 長 (mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,745
ウ イ ン グ 全 開 時	高 (mm)	4,910	4,915	4,915	4,875	4,875	4,910
	幅 (mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
車 両 重 量 (kg)		10,160	10,645	10,690	10,400	10,880	10,225
乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2
最 大 積 載 量 (kg)		14,700	14,200	14,100	14,400	14,000	14,600
車 両 総 重 量 (kg)		24,975	24,960	24,905	24,980	24,960	24,900
最 小 回 転 半 径 (m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	9.8
燃 料 消 費 率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	①②	③⑥	⑧	①②	③⑥	⑧
主 要 燃 費 改 善 対 策							
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の※には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。●架装コードの□には、グレード識別記号4(プロラインまたはプレミアムライン)または5(エコライン)が入ります。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

D WINGシリーズ主要諸元表

パブコ [D WING 標準仕様 FS]							
架 装 コ ー ド		K1HW9517AW0510□□2					
届 出 型 式		2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS75GZ	2PG-FS75HZ	2PG-FS74GZ
メ ー カ ー 型 式		FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FS75GVZ2XV*	FS75HVZ2XV*	FS74GUZ2XSV*
ス ペ ッ ク 車 種 番 号		⑥3	⑥4	⑥5	⑥6	⑥7	⑥9
キ ャ プ タ イ プ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	ショートキャブ
エ ン ジ ン		6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン		12段ShiftPilot					
サ ス ペ ン シ ョ ン		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
全 長 (mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全 幅 (mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全 高 (mm)		3,780	3,780	3,780	3,785	3,790	3,775
ホ イ ー ル ベ ース (mm)		7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,200
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後 (mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最 低 地 上 高 (mm)		170	170	170	170	170	170
床 面 地 上 高 (mm)		1,025	1,030	1,030	1,035	1,040	1,025
荷 室 内 法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	10,015
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫 内 容 積 (㎡)		61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	63.8
リ ヤ 開 口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560
側 面 開 口 長 (mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,745
ウ イ ン グ 全 開 時	高 (mm)	4,930	4,930	4,930	4,935	4,940	4,925
	幅 (mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
車 両 重 量 (kg)		10,435	10,885	10,935	10,715	11,170	10,450
乗 車 定 員 (人)		2	2	2	2	2	2
最 大 積 載 量 (kg)		14,400	14,000	13,900	14,100	13,700	14,400
車 両 総 重 量 (kg)		24,960	24,910	24,960	24,940	24,995	24,975
最 小 回 転 半 径 (m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	9.8
燃 料 消 費 率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	①②	④⑦	⑨	①②	④⑦	②
主 要 燃 費 改 善 対 策							
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		300	300	300	300	300	300

パブコ [D WING 防錆仕様 FU]							
架 装 コ ー ド		K1HW9537AW0510□□1					
届 出 型 式		2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU75GZ	2PG-FU75HZ	2PG-FU75HZ
メ ー カ ー 型 式		FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74HUZ3XV*	FU75GUZ2XV*	FU75HUZ2XV*	FU75HUZ3XV*
ス ペ ッ ク 車 種 番 号		⑦0	⑦1	⑦2	⑦3	⑦4	⑦5
キ ャ プ タ イ プ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エ ン ジ ン		6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン		12段ShiftPilot					
サ ス ペ ン シ ョ ン		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全 長 (mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全 幅 (mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全 高 (mm)		3,760	3,765	3,765	3,725	3,725	3,725

D WINGシリーズ主要諸元表

パブコ [D WING 防錆仕様 FS]						
架 装 コ ー ド	K1HW9537AW0510□2					
届 出 型 式	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS75GZ	2PG-FS75HZ	2PG-FS75HZ
メ ー カ ー 型 式	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FS75GVZ2XV*	FS75HVZ2XV*	FS75HVZ3XV*
ス ペ ッ ク 車 種 番 号	76	77	78	79	80	81
キ ャ ブ タイ プ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エ ン ジ ン	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)	6S10 (T2)	6R20 (T2)	6R20 (T3)
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	12段ShiftPilot					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全 長 (mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全 幅 (mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全 高 (mm)	3,780	3,780	3,780	3,785	3,790	3,790
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後 (mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最 低 地 上 高 (mm)	170	170	170	170	170	170
床 面 地 上 高 (mm)	1,025	1,030	1,030	1,035	1,040	1,040
荷 室 内 法	長 (mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅 (mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高 (mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫 内 容 積 (㎡)	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リ ヤ 開 口	幅 (mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高 (mm)	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560
側 面 開 口 長 (mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウ イ ン グ 全 開 時	高 (mm)	4,930	4,930	4,930	4,935	4,940
	幅 (mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
車 両 重 量 (kg)	10,435	10,885	10,935	10,715	11,170	11,215
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
最 大 積 載 量 (kg)	14,400	14,000	13,900	14,100	13,700	13,600
車 両 総 重 量 (kg)	24,960	24,910	24,960	24,940	24,995	24,940
最 小 回 転 半 径 (m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	①②	④⑦	⑨	①②	④⑦⑨
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
主 要 燃 費 改 善 対 策	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●架装コードの□には、グレード識別記号4(プロ・ラインまたはプレミアム・ライン)または5(エコ・ライン)が入ります。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

■エンジン諸元表

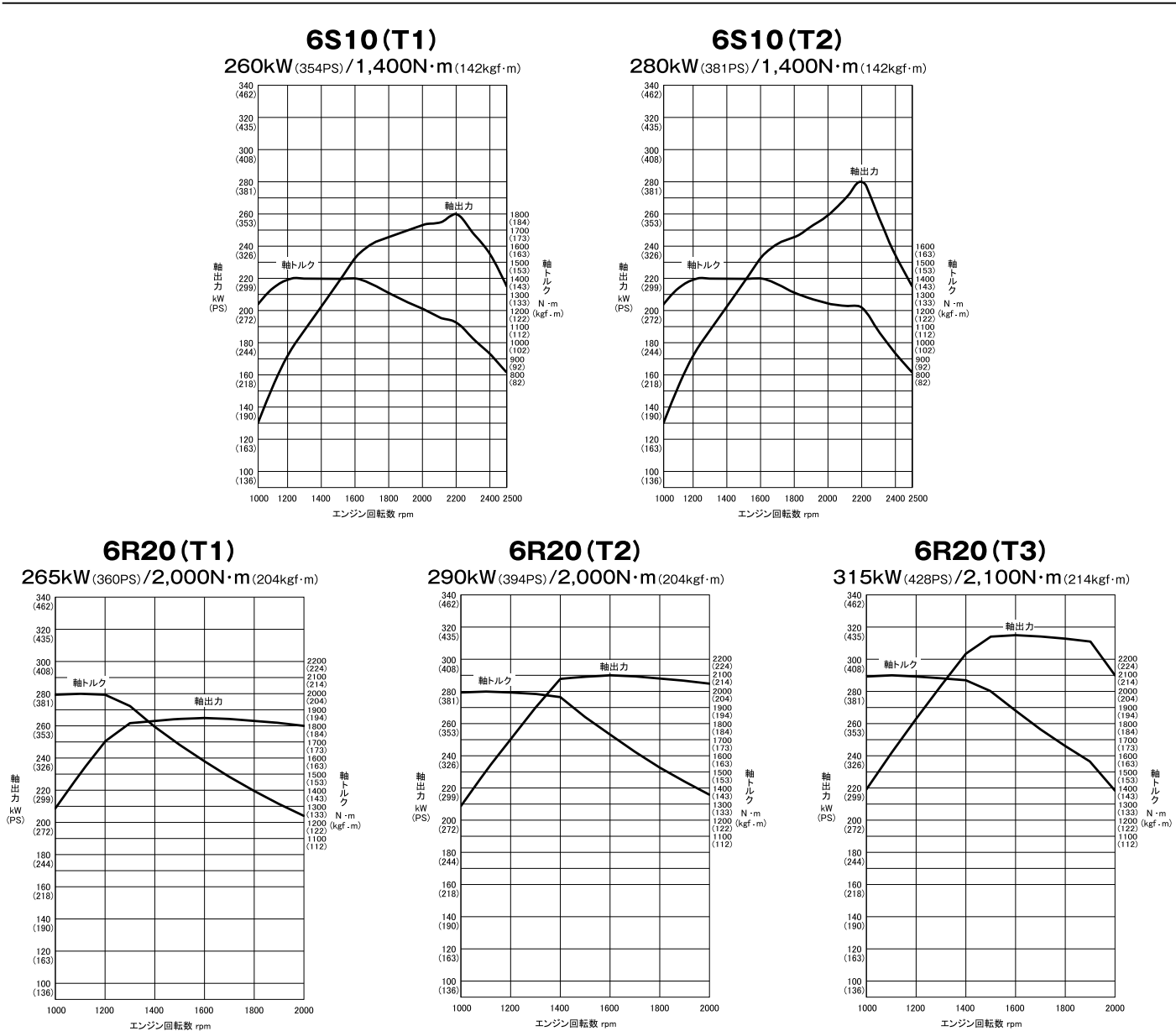
型 式	6S10 (T1)型 インタークーラーターボディーゼル	6S10 (T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20 (T1)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20 (T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20 (T3)型 インタークーラーターボディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直6-110×135	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145	直6-125×145
総 排 気 量 (L)	7.697	7.697	10.676	10.676	10.676
圧 縮 比	17.6	17.6	18.5	18.5	18.5
最高出力 [kW (PS) /rpm] (ネット)	260 (354) /2,200	280 (381) /2,200	265 (360) /1,600	290 (394) /1,600	315 (428) /1,600
最大トルク [N・m (kgf・m) /rpm] (ネット)	1,400 (142) /1,200～1,600	1,400 (142) /1,200～1,600	2,000 (204) /1,100	2,000 (204) /1,100	2,100 (214) /1,100
燃 料 供 給 装 置 の 形 式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)				

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

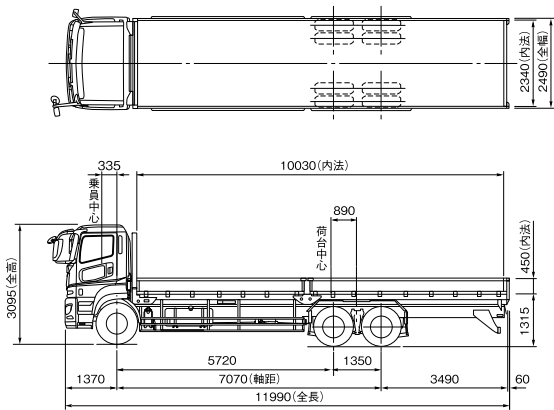
型 式	G211-12	G230-12
形 式	直結12段 (ShiftPilot)	OD12段 (ShiftPilot)
第 1 速	L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101
第 2 速	L 9.024 H 7.055	L 7.055 H 5.501
第 3 速	L 5.627 H 4.400	L 4.400 H 3.430
第 4 速	L 3.393 H 2.652	L 2.652 H 2.068
第 5 速	L 2.050 H 1.603	L 1.603 H 1.250
第 6 速	L 1.278 H 1.000	L 1.000 H 0.779
後 退	L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101

■エンジン性能曲線図

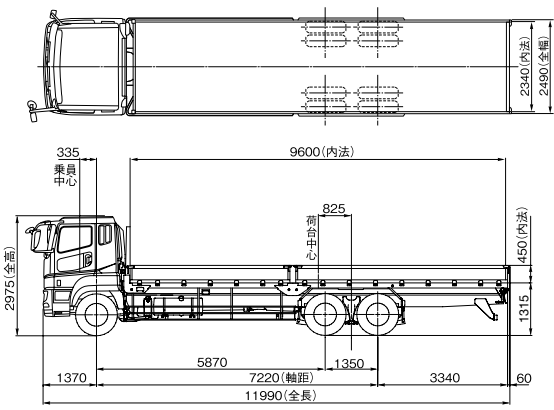


■2面図(FU/FS/FV/FY) CARGO

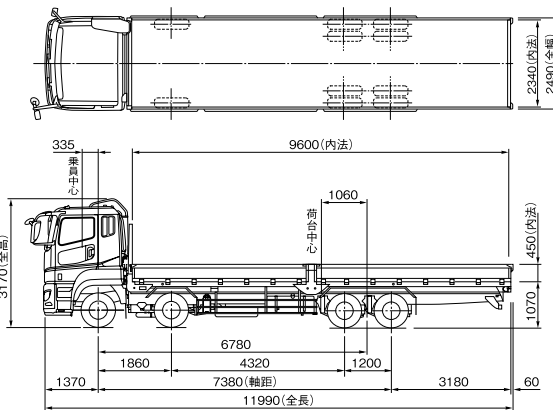
●FU74GTZ2XSVC(ショートキャブ)



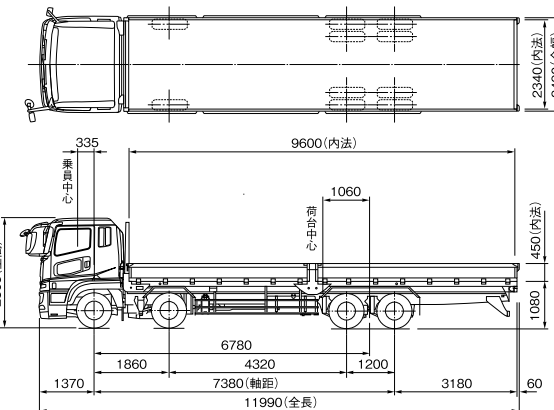
●FU74GUZ2XVC



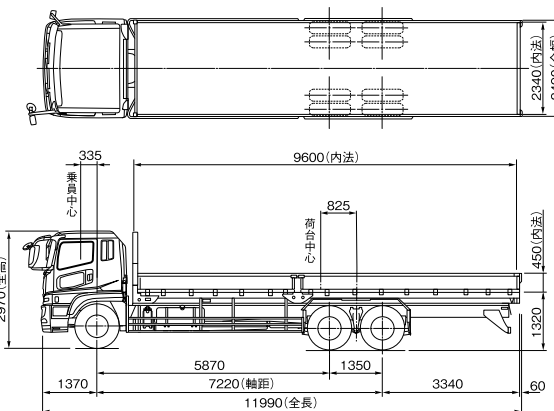
●FS74HVZ3XVC



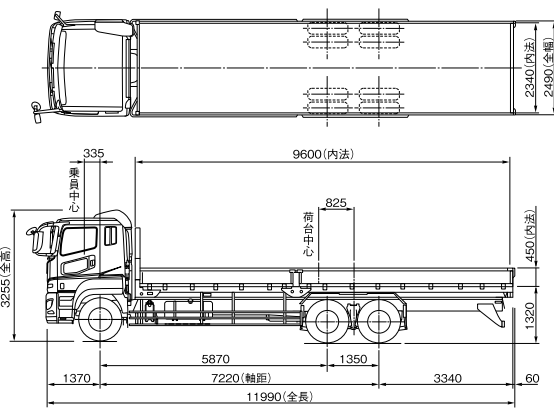
●FS75HVZ2XVC



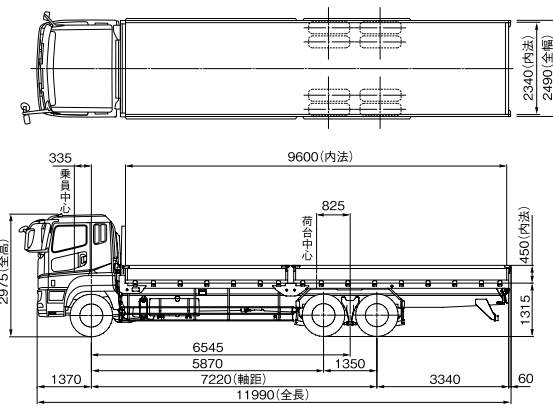
●FU74HUZ2XVC



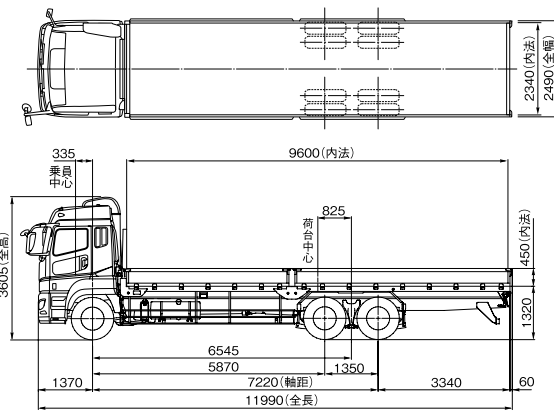
●FU74HUZ3XVC



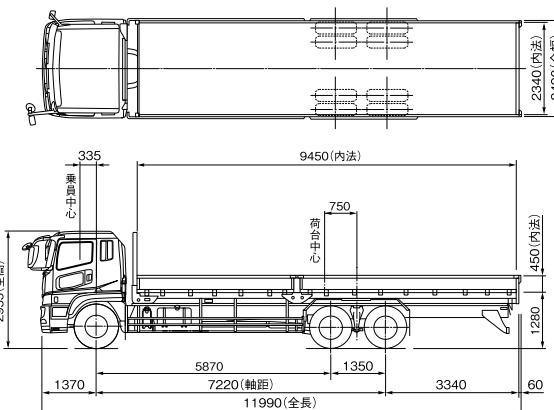
●FV74GUZ2XVC



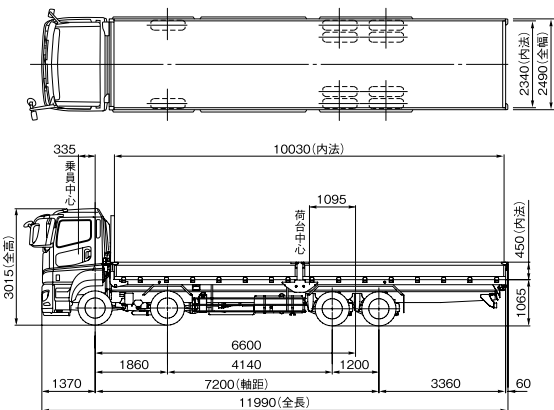
●FV74HUZ3XVC(ハイルーフ)



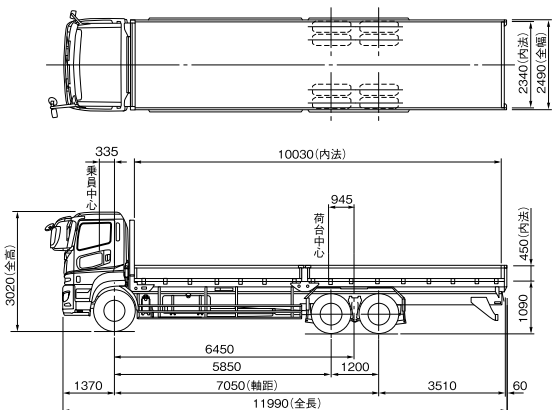
●FU75HUZ2XVC



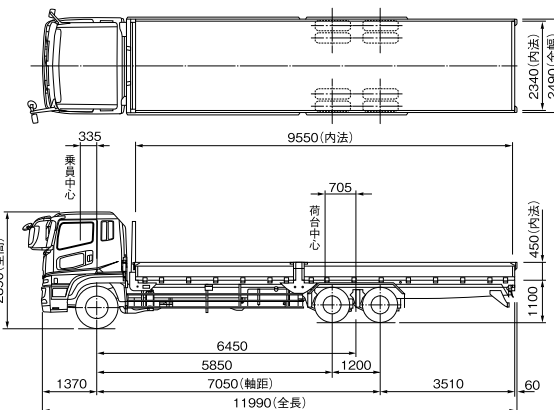
●FS74GUZ2XSVC(ショートキャブ)



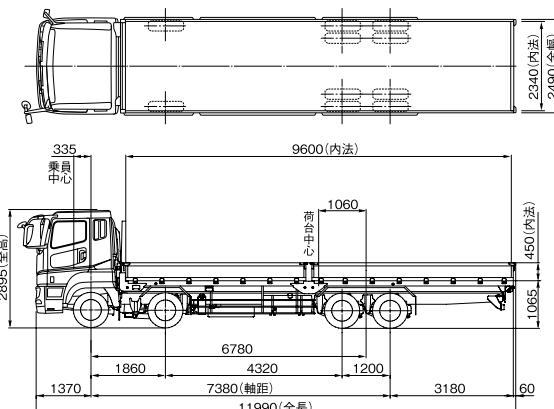
●FY74GTY2XSVC(ショートキャブ)



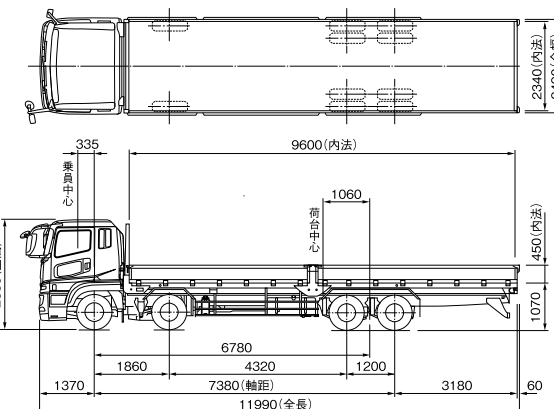
●FY74HTY2XVC



●FS74GVZ2XVC



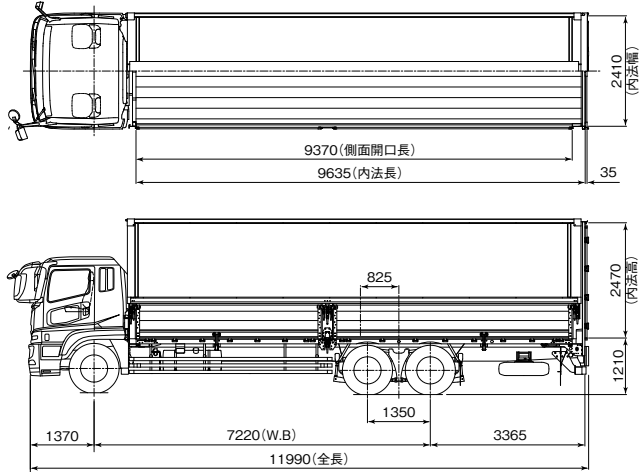
●FS74HVZ2XVC



3面図FU(6×2後2軸) WING

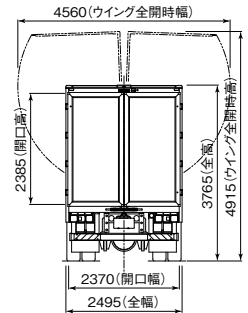
図はパブコ製ボデー

2PG-FU74HUZ2XV* (フルキャブ、標準仕様)

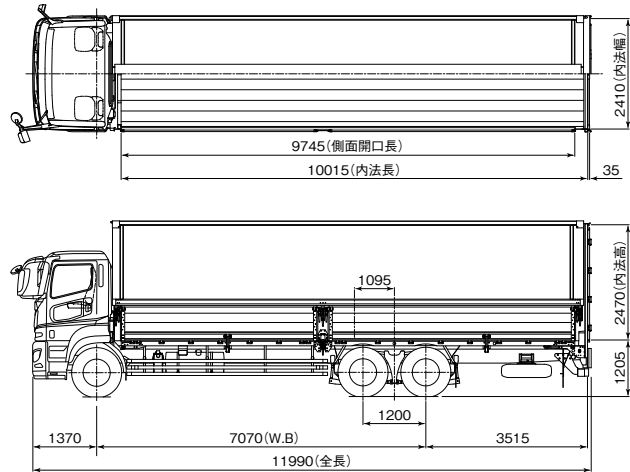


パブコ製ボデーサイズ(mm)

FUフルキャブ	内法長	内法幅	内法高
LIMITED WING ECO PLUS			
D WING 標準仕様	9,635	2,410	2,470
D WING 防錆仕様			

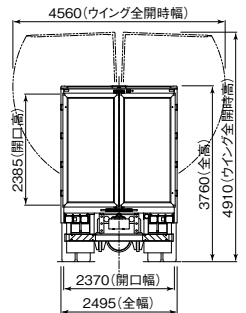


2PG-FU74GTZ2XSV* (ショートキャブ、標準仕様)



パブコ製ボデーサイズ(mm)

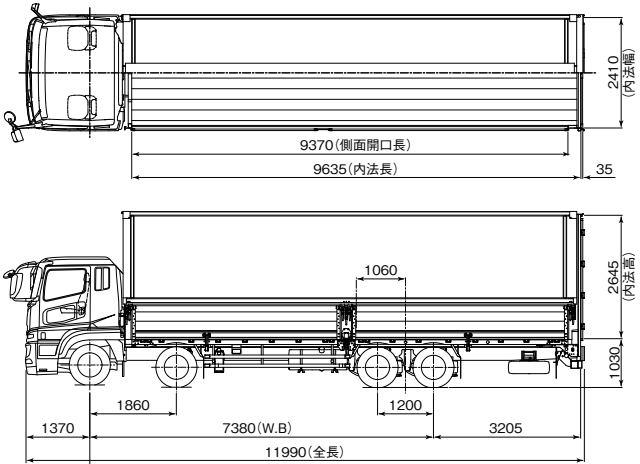
FUショートキャブ	内法長	内法幅	内法高
D WING 標準仕様	10,015	2,410	2,470



3面図FS(8×4低床) WING

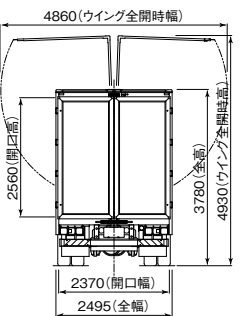
図はパブコ製ボデー

2PG-FS74HVZ2XV* (フルキャブ、標準仕様)

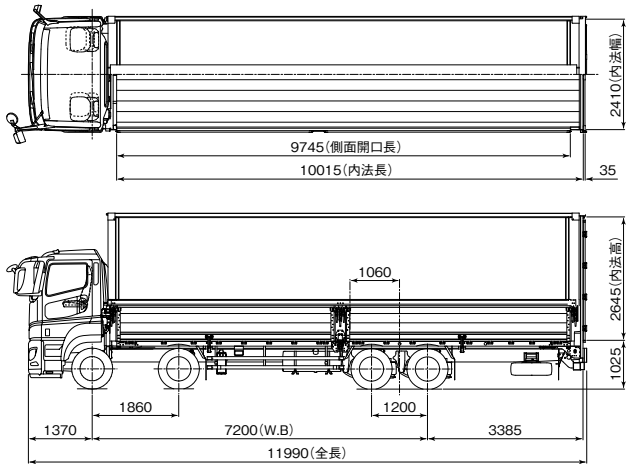


パブコ製ボデーサイズ(mm)

FSフルキャブ	内法長	内法幅	内法高
LIMITED WING ECO PLUS			
D WING 標準仕様	9,635	2,410	2,645
D WING 防錆仕様			

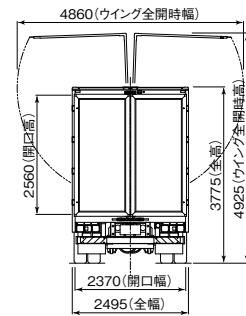


2PG-FS74GUZ2XSV* (ショートキャブ、標準仕様)



パブコ製ボデーサイズ(mm)

FSショートキャブ	内法長	内法幅	内法高
D WING 標準仕様	10,015	2,410	2,645



ドライブラインの組み合わせ

FU(6×2後2軸)

標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段 (ShiftPilot)	標準	2.277	2.411	3.076
22t～23.5t	FU70GNY1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	N	○	11R22.5-16PR			○
	FU70GPY1XV*		P	○	11R22.5-16PR			○
	FU74GTY1XV*		T	○	275/80R22.5			○
	FU74HTY1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	T	○	275/80R22.5	○		
	FU70GNY2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	N	○	11R22.5-16PR			○
	FU70GPY2XV*		P	○	11R22.5-16PR			○
	FU74GNY2XV*		N	○	11R22.5-16PR			○
	FU74GTY2XV*		T	○	275/80R22.5			○
	FU70HNY2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	N	○	11R22.5-16PR		○	
	FU70HPY2XV*		P	○	11R22.5-16PR		○	
	FU70HPYK2XV*		P(K)	○	11R22.5-16PR		○	
	FU74HNY2XV*		N	○	11R22.5-16PR		○	
	FU74HTY2XV*		T	○	275/80R22.5	○		
25t	FU74GTZ1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	T	○	275/80R22.5			○
	FU74GUZ1XV*		U	○	275/80R22.5			○
	FU75GUZ1XV*		U	○	275/80R22.5			○
	FU74HTZ1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	T	○	275/80R22.5	○		
	FU74HUZ1XV*		U	○	275/80R22.5	○		
	FU75HUZ1XV*		U	○	275/80R22.5	○		
	FU74GTZ2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	T	○	275/80R22.5			○
	FU74GTZ2XSV*		T	○	275/80R22.5			①
	FU74GUZ2XV*		U	○	275/80R22.5			②
	FU75GUZ2XV*		U	○	275/80R22.5			○
	FU74HTZ2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	T	○	275/80R22.5	○		
	FU74HUZ2XV*		U	○	275/80R22.5	③		
	FU74HUZK2XV*		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FU75HUZ2XV*		U	○	275/80R22.5	⑤		
	FU75HUZK2XV*		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FU74HUZ3XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	U	○	275/80R22.5	④		
	FU75HUZ3XV*		U	○	275/80R22.5	○		
	FU75HUZK3XV*		U(K)	○	275/80R22.5	○		

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。

■ドライブラインの組み合わせ

FS (8×4低床)

☐標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイール ベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ
				直結12段 (ShiftPilot)	OD12段 (ShiftPilot)	標準	2.466
23.5t	FS74GVY1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	V	☐		245/70R19.5	☐
	FS74HVV1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	V		☐	245/70R19.5	☐
	FS74HVVYK1XV*		V(K)		☐	245/70R19.5	☐
	FS74GUY2XSV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	☐		245/70R19.5	☐
	FS74GVY2XV*		V	☐		245/70R19.5	☐
	FS75GUY2XSV*		U	☐		245/70R19.5	☐
	FS75GVY2XV*		V	☐		245/70R19.5	☐
	FS74HVV2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	V		☐	245/70R19.5	☐
	FS74HVVYK2XV*		V(K)		☐	245/70R19.5	☐
	FS75HVV2XV*		V		☐	245/70R19.5	☐
25t	FS74GVZ1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	V	☐		245/70R19.5	☐
	FS75GVZ1XV*		V	☐		245/70R19.5	☐
	FS74HVZ1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	V		☐	245/70R19.5	☐
	FS75HVZ1XV*		V		☐	245/70R19.5	☐
	FS74GUZ2XSV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	☐		245/70R19.5	⑥
	FS74GVZ2XV*		V	☐		245/70R19.5	⑦
	FS75GUZ2XSV*		U	☐		245/70R19.5	☐
	FS75GVZ2XV*		V	☐		245/70R19.5	☐
	FS70HTZK2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	T(K)		☐	245/70R19.5	☐
	FS74HVZ2XV*		V		☐	245/70R19.5	⑧
	FS74HWZ2XV*		W		☐	245/70R19.5	☐
	FS74HVZK2XV*		V(K)		☐	245/70R19.5	☐
	FS75HVZ2XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	V		☐	245/70R19.5	⑩
	FS75HWZ2XV*		W		☐	245/70R19.5	☐
	FS70HTZK3XV*		T(K)		☐	245/70R19.5	☐
	FS74HVZ3XV*		V		☐	245/70R19.5	⑨
	FS74HVZK3XV*		V(K)		☐	245/70R19.5	☐
	FS75HVZ3XV*		V		☐	245/70R19.5	☐

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FV (6×4後2軸)

☐標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイール ベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段 (ShiftPilot)	標準		2.733	3.153	3.307
22t	FV70GPY1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	P	☐		11R22.5-16PR			☐
	FV70GPY2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	P	☐		11R22.5-16PR			☐
	FV70HPY2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	P	☐		11R22.5-16PR	☐		
	FV70HPYK2XV*		P(K)	☐		11R22.5-16PR	☐		
	FV70HPY3XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	P	☐		11R22.5-16PR	☐		
	FV70HPYK3XV*		P(K)	☐		11R22.5-16PR	☐		
25t	FV70GUZ2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	☐		275/80R22.5		☐	
	FV74GUZ2XV*		U	☐		275/80R22.5		⑪	
	FV70HTZK2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	T(K)	☐		275/80R22.5	☐		
	FV70HUZ2XV*		U	☐		275/80R22.5	☐		
	FV70HUZK2XV*		U(K)	☐		275/80R22.5	☐		
	FV74HUZ2XV*		U	☐		275/80R22.5	☐		
	FV74HUZK2XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	U(K)	☐		275/80R22.5	☐		
	FV70HTZK3XV*		T(K)	☐		275/80R22.5	☐		
	FV70HUZK3XV*		U(K)	☐		275/80R22.5	☐		
	FV74HUZ3XV*		U	☐		275/80R22.5	⑫		
	FV74HUZK3XV*		U(K)	☐		275/80R22.5	☐		

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FY (6×4低床)

☐標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイール ベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ
				直結12段 (ShiftPilot)	OD12段 (ShiftPilot)	標準	2.466
22t～ 23.5t	FY70GNY1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	N	☐		前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	☐
	FY70GRY1XV*		R	☐		前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	☐
	FY74GTY1XV*		T	☐		前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	☐
	FY70HRYK1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	R(K)		☐	前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	☐
	FY74HTY1XV*		T		☐	前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	☐
	FY70GNY2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	N	☐		前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	☐
	FY74GTY2XV*		T	☐		前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	☐
	FY74GTY2XSV*		T	☐		前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	⑬
	FY70HNY2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	N		☐	前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	☐
	FY74HTY2XV*		T		☐	前：275/70R22.5 後：245/70R19.5	⑭
	FY74HTYK2XV*		T(K)		☐	前：295/70R22.5 後：245/70R19.5	☐

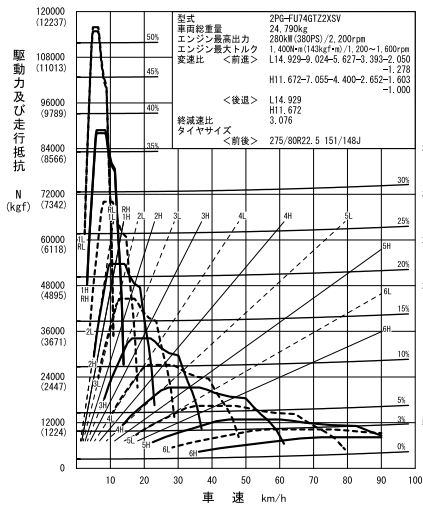
注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

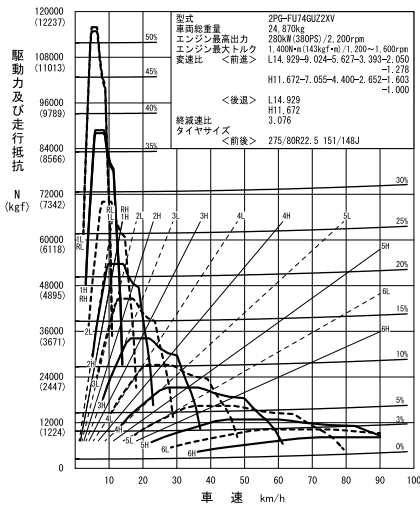
○数字はドライブレインの組み合わせ表内の数字を示します。

FU GVW 25t

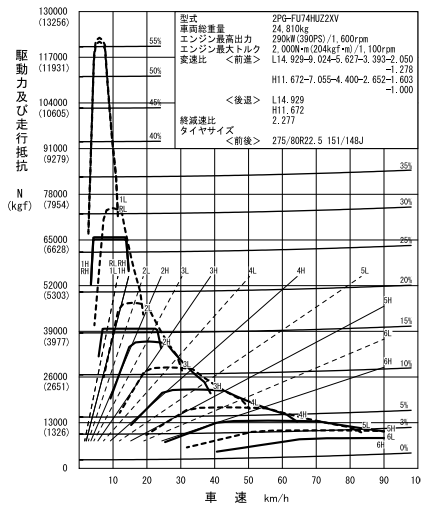
① FU74GT2XSV(直結12段ShiftPilot+3.076、標準)



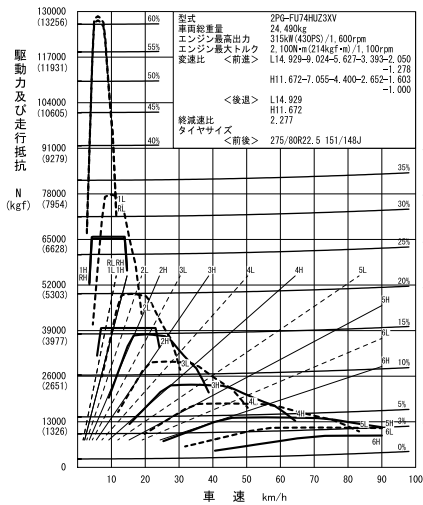
② FU74GUZ2XV(直結12段ShiftPilot+3.076、標準)



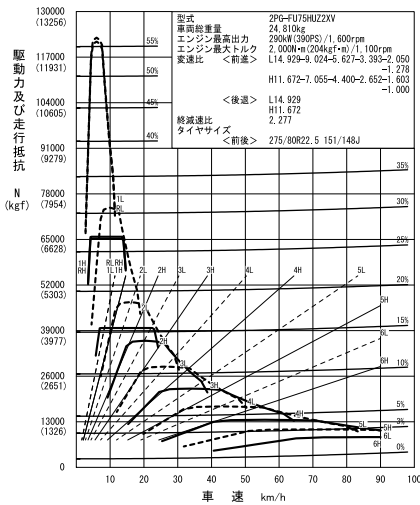
③ FU74HUZ2XV(直結12段ShiftPilot+2.277、標準)



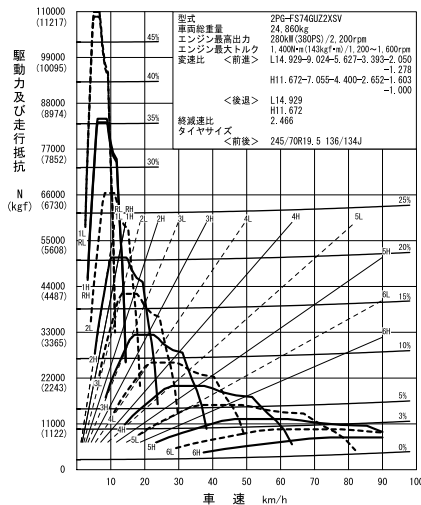
④ FU74HUZ3XV(直結12段ShiftPilot+2.277、標準)



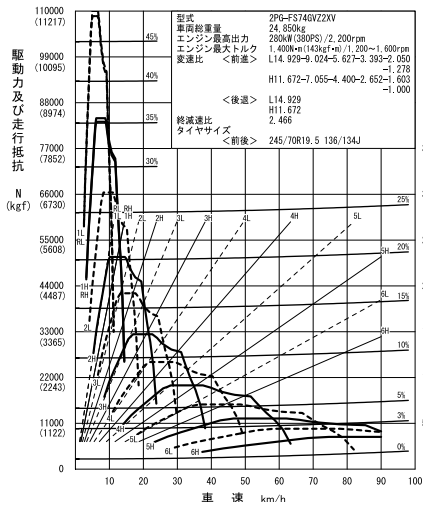
⑤ FU75HUZ2XV(直結12段ShiftPilot+2.277、標準)



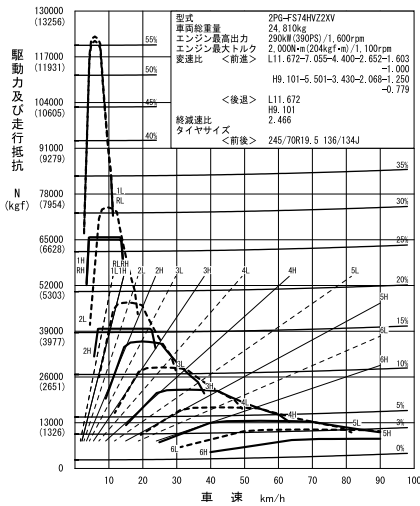
⑥ FS74GUZ2XSV(直結12段ShiftPilot+2.466、標準)



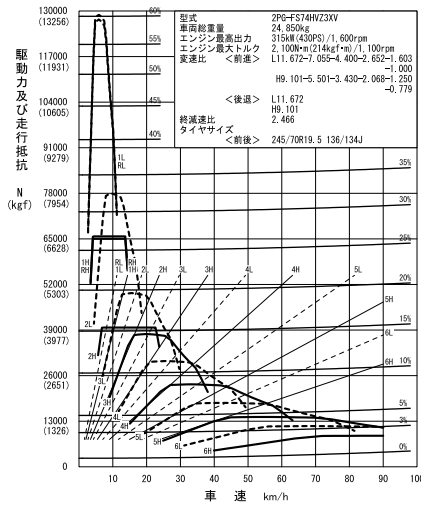
⑦ FS74GVZ2XV(直結12段ShiftPilot+2.466、標準)



⑧ FS74HVZ2XV(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)

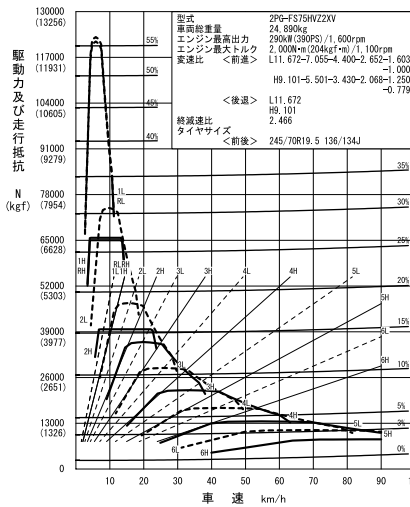


⑨ FS74HVZ3XV(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)

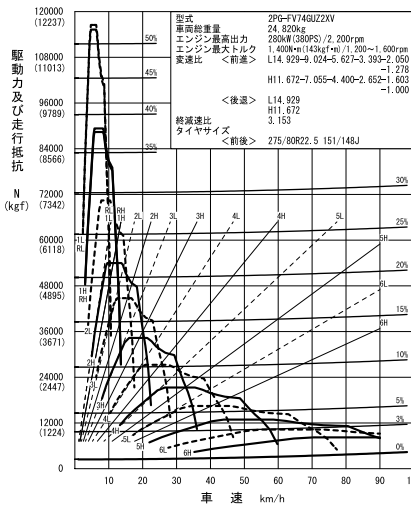


FV GVW 25t

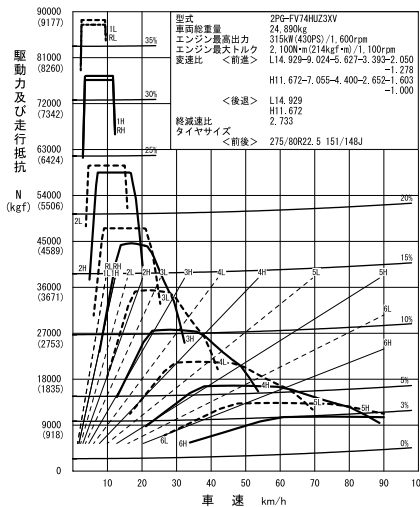
⑩ FS75HVZ2XV(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



⑪ FV74GUZ2XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)

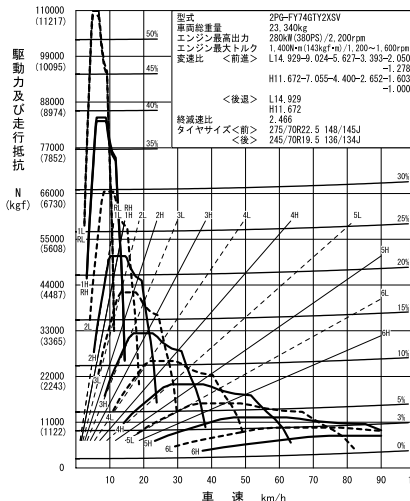


⑫ FV74HUZ3XV(直結12段ShiftPilot+2.733、標準)

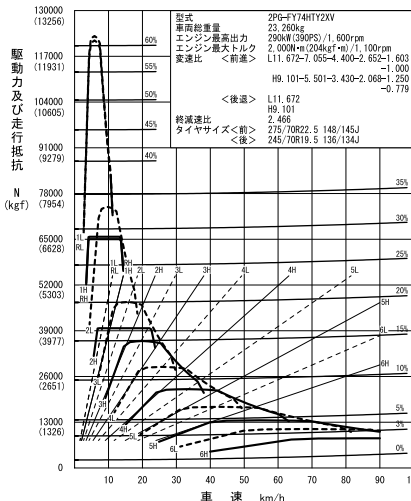


FY GVW 23.5t

⑬ FY74GTY2XSV(直結12段ShiftPilot+2.466、標準)



⑭ FY74HTY2XV(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



■環境仕様

エンジン	型式		6S10(T1)	6S10(T2)	6R20(T1)	6R20(T2)	6R20(T3)
	総排気量 (L)		7.7			10.7	
	使用燃料		軽油				
	最高出力 (ネット) [kW (PS) /rpm]		260 (354) /2,200	280 (381) /2,200	265 (360) /1,600	290 (394) /1,600	315 (428) /1,600
	最大トルク (ネット) [N・m (kgf・m) /rpm]		1,400 (142) / 1,200～1,600	1,400 (142) / 1,200～1,600	2,000 (204) /1,100	2,000 (204) /1,100	2,000 (204) /1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D-4 (前2-後4駆動・4)、 2-2-4D-4D (前2-2-後4駆動・4駆動)、 2-4D-4D (前2-後4駆動・4駆動)	2-4D-4 (前2-後4駆動・4)、 2-2-4D-4D (前2-2-後4駆動・4駆動)、 2-4D-4D (前2-後4駆動・4駆動)	2-4D-4 (前2-後4駆動・4)、 2-2-4D-4D (前2-2-後4駆動・4駆動)、 2-4D-4D (前2-後4駆動・4駆動)	2-4D-4 (前2-後4駆動・4)、 2-2-4D-4D (前2-2-後4駆動・4駆動)、 2-4D-4D (前2-後4駆動・4駆動)	2-4D-4 (前2-後4駆動・4)、 2-2-4D-4D (前2-2-後4駆動・4駆動)、 2-4D-4D (前2-後4駆動・4駆動)
	変速機		直結12段	直結12段	直結12段	直結12段、OD12段	直結12段、OD12段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合 (WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減				
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22				
		NMHC	0.17				
		NOx	0.40				
		PM	0.010				
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」				
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C1A				
	近接 (dB/rpm)		89/1,650		87/1,200		
	定常 (dB (km/h))		－		－		
	加速 (dB)		－		－		
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g (蓄冷式リヤクーラー付)				
環境 負荷物質 使用状況	鉛※1		ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)				
	水銀※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)				
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)				
	リサイクルしやすい材料を 使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど				
リサイクル	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など				
	樹脂部品への材料表示		あり (100g以上の部品)				

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力 (kW/PS)		重量車 モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)	
								サイズ	動荷重 半径 (m)
GVW22・23・25tクラス	6S10(T1)	260(354)	直結12段/G211-12	<u>4.25</u>	❶	609	2.846	275/70R22.5	0.465
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	<u>4.25</u>	❷	609	2.846	275/70R22.5	0.465
	6R20(T1)	265(360)	直結12段/G211-12	<u>4.25</u>	❸	609	2.733	11R22.5-16PR	0.508
			OD12段/G230-12	<u>4.25</u>	❹	609	3.636	11R22.5-16PR	0.508
	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	<u>4.25</u>	❺	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
			OD12段/G230-12	<u>4.25</u>	❻	609	3.636	11R22.5-16PR	0.508
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	<u>4.25</u>	❼	609	2.733	11R22.5-14PR	0.508
			OD12段/G230-12	<u>4.25</u>	❽	609	3.636	11R22.5-16PR	0.508

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。
*スーパーグレート カーゴカタログに記載の車両は、全てISS (アイドリングストップ&スタートシステム)機能装備車両となります。

GVW (車両総重量) 20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

■主要諸元表 (届出値) FU (6×2後2軸) カーゴ

届 出 型 式	2PG-FU70HY	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ
メーカ－型式	FU70HPY2XB	FU74HUZ2XB	FU74HUZK2XB
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)		
G V W 区 分	22トン	25トン	
サ ス ペ ン シ ョ ン	リーフサス車	リヤエアサス車	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD7段マニュアル		
キ ャ ブ 種 類	フルキャブ		
最 大 積 載 量	13.1トン積	15.6トン積	15.6トン積
車 種 番 号	①	②	③

●寸法				
全 長 (mm)		10,265	11,990	11,990
全 幅 (mm)		2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)		2,975	2,985	2,985
ホ イール ベース (mm)		6,150	7,220	7,220
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850
床 面 地 上 高 (mm)		1,400	1,330	1,330
最 低 地 上 高 (mm)		215	195	195
荷 台 内 法	長 (mm)	7,850	9,600	9,600
	幅 (mm)	2,340	2,340	2,340
	高 (mm)	450	450	450
荷 台 オ フ セ ッ ト (mm)		505	825	825

●重量				
車 両 重 量 (kg)	8,670	9,170	9,170	
最 大 積 載 量 (kg)	13,100	15,600	15,600	
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	
車 両 総 重 量 (kg)	21,880	24,880	24,880	

●性能				
最 小 回 転 半 径 (m)	8.7	10.0	10.0	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25
	番 号	①	①	①
主 要 燃 費 改 善 対 策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ			
エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T2) 型	
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0	
オルタネーター (V-A)		24-100	
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2	
ク ラ ッ チ		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		M130S7OD	
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		4.777	4.300
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式		エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×27-2	1,650×90×28-1・29-1
	後 (mm)	1,300×90×25-5	[前]φ220×269-1, φ250×268-1 (空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1 (空気ばね)
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	295/80R22.5
	後	275/80R22.5	11R22.5-14PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		200	300

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照) およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW (車両総重量) 20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.25をご参照ください。

■主要諸元表 (届出値) FS (8×4低床) カーゴ

届 出 型 式	2PG-FS70HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FV70HY	2PG-FV70HZ	2PG-FV70HZ
メーカ－型式	FS70HTZK2XB	FS74HVZ2XB	FV70HPY2XB	FV70HUZ2XB	FV70HUZK2XB
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)		290kW(394PS)		
G V W 区 分	25トン		22トン	25トン	
サ ス ペ ン シ ョ ン	リーフサス車	リヤエアサス車	リーフサス車		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD7段マニュアル		OD7段マニュアル		
キ ャ ブ 種 類	フルキャブ		フルキャブ		
最 大 積 載 量	15.3トン積	15.3トン積	12.5トン積	15.1トン積	15.1トン積
車 種 番 号	④	⑤	⑥	⑦	⑧

●寸法					
全 長 (mm)		11,350	11,990	10,330	11,990
全 幅 (mm)		2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)		2,880	2,885	2,960	2,985
ホ イール ベース (mm)		7,050	7,380	6,030	7,190
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,065	2,065	2,050	2,050
	後 (mm)	1,860	1,860	1,850	1,850
床 面 地 上 高 (mm)		1,105	1,070	1,390	1,415
最 低 地 上 高 (mm)		170	170	215	235
荷 台 内 法	長 (mm)	8,900	9,600	8,000	9,600
	幅 (mm)	2,340	2,340	2,340	2,340
	高 (mm)	450	450	450	450
荷 台 オ フ セ ッ ト (mm)		1,020	1,060	510	810

●重量					
車 両 重 量 (kg)	9,460	9,460	9,220	9,650	9,650
最 大 積 載 量 (kg)	15,300	15,300	12,500	15,100	15,100
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	24,870	24,870	21,830	24,860	24,860

●性能					
最 小 回 転 半 径 (m)	9.6	10.0	8.6	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25
	番 号	①	①	①	①
主 要 燃 費 改 善 対 策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ					
エ ン ジ ン 型 式		6R20 (T2) 型		6R20 (T2) 型	
ス タ ー タ ー (V・kW)		24-7.0		24-7.0	
オルタネーター (V・A)		24-100		24-100	
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2		115F51×2	
ク ラ ッ チ		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング方式		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング方式	
トランスミッション型式		M130S7OD		M130S7OD	
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		3.545		4.625	
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式 (前後共) リーディングトレーリング		空気式 (前後共) リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式		エンジンブレーキ		エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-2		1,650×90×27-2	1,650×90×28-1・29-1
	後 (mm)	1,200×90×28-5	φ1915×90×28-2 φ240×289-1 (空気ばね) φ1915×90×28-2 φ240×289-1 (空気ばね)	1,320×90×34-4	
タイヤサイズ	前	245/70R19.5		275/80R22.5	295/80R22.5
	後	245/70R19.5		275/80R22.5	11R22.5-14PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		200	300	200	300

- 本諸元(カーゴ)の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■エンジン諸元表

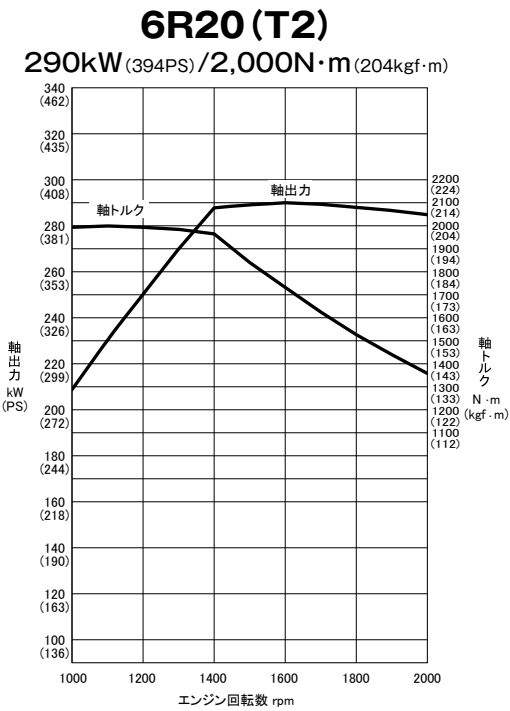
型 式	6R20 (T2) 型 インタークーラーターボディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直6-125×145
総 排 気 量 (L)	10.676
圧 縮 比	18.5
最高出力 (kW (PS) /rpm) (ネット)	290 (394) /1,600
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) (ネット)	2,000 (204) /1,100
燃 料 供 給 装 置 の 形 式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

型 式	M130S7OD
形 式	OD7段マニュアル
第 1 速	6.785
第 2 速	4.166
第 3 速	2.357
第 4 速	1.495
第 5 速	1.000
第 6 速	0.765
第 7 速	0.646
後 退	6.845

■エンジン性能曲線図



■ドライブラインの組み合わせ

FU (6×2後2軸)							
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準 (前/後)	4.300	4.777
22t	FU70HPY2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)	P	○	275/80R22.5		①
25t	FU74HUZ2XB		U	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	②	◇
	FU74HUZK2XB		U (K)	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	○	◇

表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FS (8×4低床)							
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準 (前/後)	3.545	3.727
25t	FS70HTZK2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)	T (K)	○	245/70R19.5	○	◇
	FS74HVZ2XB		V	○	245/70R19.5	③	◇

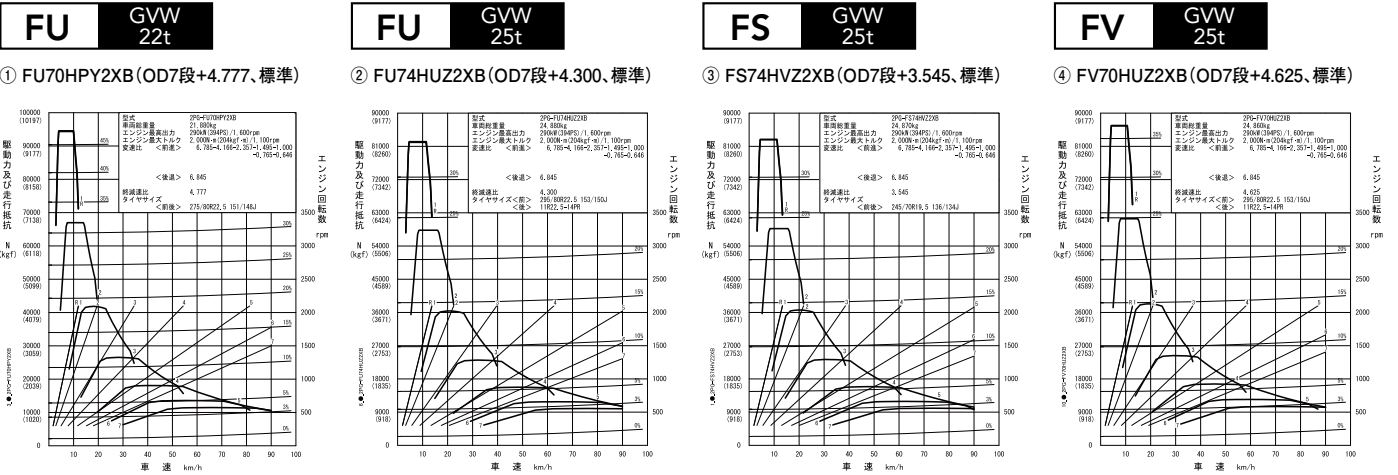
表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV (6×4後2軸)							
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準 (前/後)	4.625	5.142
22t	FV70HPY2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)	P	○	275/80R22.5	○	
25t	FV70HUZ2XB		U	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	④	◇
	FV70HUZK2XB		U (K)	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	○	◇

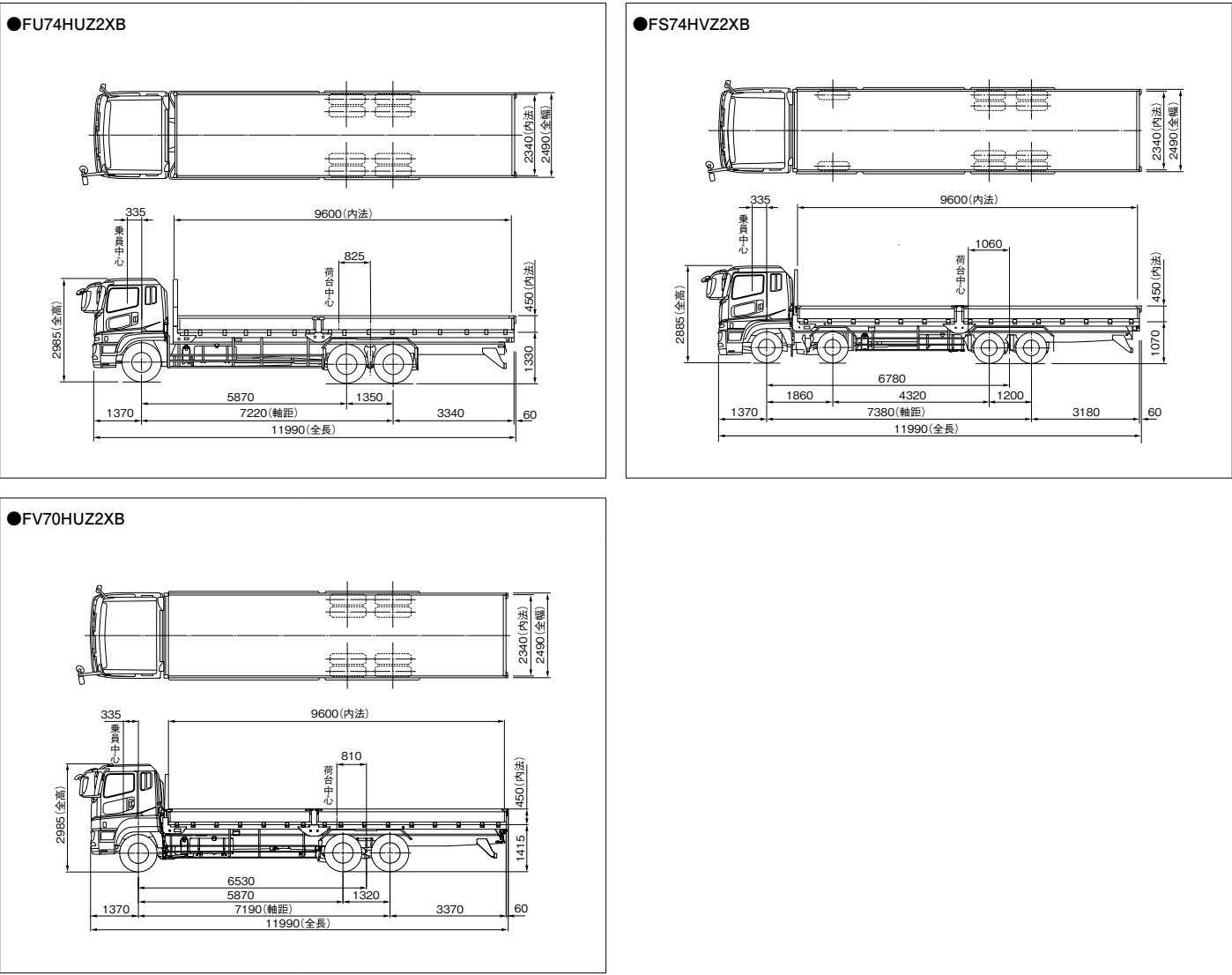
表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。



■2面図



■環境仕様

エンジン	型式		6R20(T2)
	総排気量(L)		10.7
	使用燃料		軽油
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		290(394)/1,600
	最大トルク(ネット)[N・m(kgf・m)/rpm]		2,000(204)/1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D・4(前2-後4駆動・4)、2・2-4D・4D(前2・2-後4駆動・4駆動)、2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)
	変速機		OD7段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.40
		PM	0.010
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C1A
	近接(dB/rpm)		87/1,200
	定常(dB(km/h))		—
	加速(dB)		—
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)
環境 負荷物質 使用状況	鉛 ^{※1}		ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア(1996年平均使用量の1/4以下)
	水銀 ^{※2}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム		金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など
	樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW (車両総重量) 範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力 (kW/PS)		重量車 モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)	
							サイズ	動荷重 半径 (m)	
GVW22～25tクラス	6R20 (T2)	290 (394)	OD7段/M130S7	4.25	①	609	4.300	11R22.5-14PR	0.508

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。
*スーパーグレート MT車カタログに記載の車両は、ミキサを除き ISS (アイドリングストップ&スタートシステム)機能装備車両となります。

GVW (車両総重量) 16t超20t以下のトラック
空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
GVW (車両総重量) 20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



写真は撮影用特別仕様車 (イメージ)。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

本印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間：月～金曜（所定の休日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地