

CANTER

総合力タログ特別版



 **FUSO**



新しい安心の走りを キャンターから。

キャンターが磨いてきたのは、安心を基本とした新しい走りです。

日々の安全運転をサポートする安心の機能を充実させ、

さらに、使いやすさと、快適で疲れにくい走りを追求しました。

そのフロントフェイスのモダンで個性的なデザインが

洗練された実力を象徴しています。

コストパフォーマンスと

基本性能を磨いた、エコ登場。



CANTER®

進化を遂げた安全性と信頼性。

- アクティブ・サイドガード・アシスト^{*1}
- LEDヘッドライト^{*2}/LEDフォグランプ^{*3}/LEDサイドターンランプ(ドア側)
- 「4P10+」エンジン
- FUSOイージーアクセスシステム^{*4}
- トラックコネクト Truckconnect[®] ^{*5}
- 高度な車載式故障診断装置(J-OBDII)に対応
- ISS(アイドリング・ストップ&スタートシステム)全車標準装備
- RUP(後部突入防止装置)



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

*1 エコを除いて標準装備(レスオプションも設定)。また、ローダーダンプ車、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。

*2 エコを除いて標準装備。ハロゲンヘッドライトもオプションで設定(エコは標準装備)。

*3 オプション設定。*4 エコを除いて標準装備(レスオプションも設定)。*5 エコを除いて標準装備。* CANTER®、Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

車両の左側を、もっと確認しやすく。
毎日を安心して走るための先進性能です。



NEW 小型トラック初^{※1}

アクティブ・サイドガード・アシスト(Active Sideguard Assist[®])

左折時の巻き込み事故のリスクを低減させます。

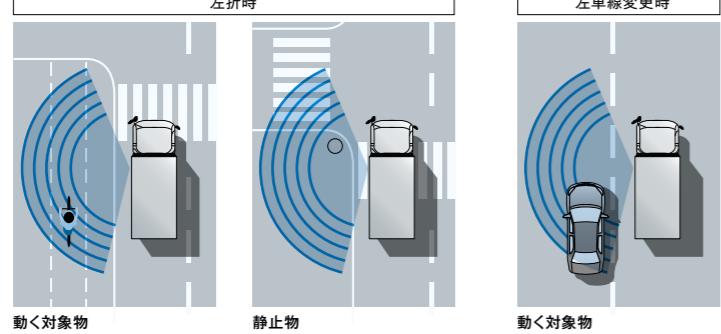
左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに、そのまま左方向へハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、ブザーで警報するとともに、ランプが赤色に点滅してドライバーに警報します。運転時の死角になりやすい車両左側を監視する画期的なシステムで、安全運転を積極的にサポートします。

*1 国産トラックにおいて。2020年9月時点 三菱ふそうトラック・バス調べ
* エコを除いて標準装備（レスオプションも設定）。また、ローダータンク車、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。

* 装装やオプションにより装備できない場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

* Active Sideguard Assist[®]は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・サイドガード・アシスト検出イメージ



■一次警報：車両左側の障害物を感知するとランプが黄色に点灯。

■二次警報（写真）：そのまま左方向に操舵したり、左折ウインカーを出すと、警告ブザーとともにランプが赤色に点滅します。

カットオフ機能も装備

機能の停止中はメーター内のLEDマークが点灯。エンジン再始動時にはON状態に復帰します。



衝突被害軽減ブレーキ★ (Advanced Emergency Braking System／以下AEBS)

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援します。

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両、静止車両、歩行者^{※1}を検知。衝突の危険を察知すると、車間距離や走行状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させて^{※2}、衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。なおAEBS作動中は、メータークラスター内のIvis[®]（マルチ情報システム）表示で警告し、さらにウォーニングランプが点滅します。

※1 動いている人のみ検知します。※2 作動には一定の条件があります。

* ワイドキャブ4WD車を除く全車に標準装備。エコはレスオプションも設定。* Ivis[®]は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

■AEBSは、前車や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。

作動イメージ：前方の車両や歩行者^{※3}を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

車両安定性制御装置★ (Electronic Stability Program／以下ESP[®])

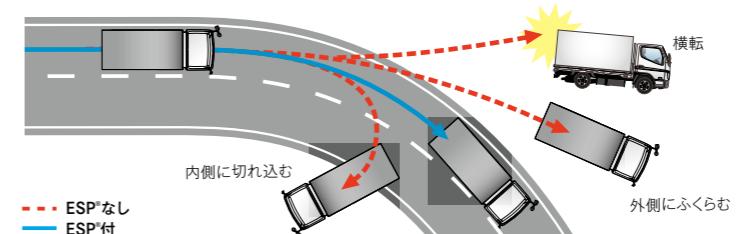
カーブでの横滑りや横転の回避をサポートします。

車両姿勢を常にセンサーにより感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。また、機能を停止させるESP[®]カットスイッチも装備。ESP[®]OFFウォーニングランプも備え、作動OFF状態や故障をドライバーに明確に知らせます。

* ワイドキャブ4WD車を除く全車に標準装備。エコはレスオプションも設定。

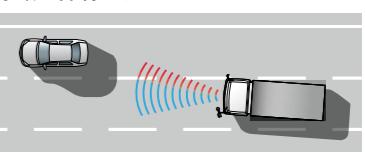
* ESP[®]はDaimler AGの登録商標です。

滑りやすい路面状態のカーブで、横滑り、横転などの危険がある場合に回避をサポート。



ESP[®]は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP[®]の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP[®]を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。



車線逸脱警報装置★ (Lane Departure Warning System／以下LDWS)

車線から逸脱したことを速やかに警告します。

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ^{※1}がその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内のIvis（マルチ情報システム）で注意を喚起し、安全走行を促します。また、機能を停止させるカットスイッチも装備。作動OFF状態や故障などを知らせるウォーニングランプも備えています。

※1 黄線も認識します。* エコはレスオプションも設定。

LDWSは、車速60km/h以上で作動します。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

あらゆる道を、雨の日も夜間も、安全に運行するために。

NEW

- LEDヘッドライト^{*1}
- LEDサイドターンランプ(ドア側)^{*2}
- LEDフォグランプ^{*3}

夜間や悪天候時の運転視界をサポート。



ヘッドライト、ドア側サイドターンランプにLEDを採用し、さらにLEDフォグランプも設定しています。白く明るい光で夜間の視認性を高め、障害物などを見つけやすく良好な視界をサポート。省電力・長寿命でランニングコスト低減にも貢献します。ヘッドライトには、光軸角度を調節するレベリングスイッチを装備しています。

*1 ハロゲンヘッドライトもオプションで設定(エコはハロゲンヘッドライトを標準装備)。*2 キャンターEXはバルブ仕様。

*3 オプション設定。

助手席大型2面式ミラー

(電動格納式/手動格納式)^{*1}

車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し視界を広げます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

*1 電動格納式または手動格納式をダブルキャブ車を除く全車にオプション設定。
* 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

助手席大型2面式ミラー(電動格納式)**総輪ディスクブレーキ**

放熱性に優れフェード現象などが起こりにくいディスクブレーキを全輪に装備しました。

* 2WD車、標準キャブ4WD車に標準装備。
* ワイドキャブ4WD車は総輪ドラムブレーキとなります。

**電動パーキングブレーキ
(Electric Parking Brake)
(オプション)^{*1}**

電動モーターのアシストで軽い操作力を実現。坂道などに駐車する際にも、安定した制動力を保持できます。

*1 2.0t積クラス以上のシングルキャブ車にオプション設定。

ブレーキ摩耗インジケーター

ブレーキパッドが過度に摩耗するとパッド内のセンサーが反応し、メーター内のインジケーターが点灯します。

* エコ、ドラムブレーキ車を除く。

**ヒルスタートアシスト機能
(DUONIC 2.0搭載車)**

坂道発進の際、ブレーキペダルからアクセルペダルへ足を移す間も制動力を一時的に保持。車両の後退を抑えます。

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しても制動力を保持できます。

* パーキングサポートシステムは装備されません。
* EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

**ブレーキオーバーライドシステム
(ブレーキ優先制御)**

アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される誤操作回避用システムです。

* 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

電動パーキングブレーキ(EPB)**ヒルスタートアシスト機能(写真はイメージです。)**

安心稼働への進化。燃費、環境性能、信頼性を磨いたエンジン。

NEW**4P10+****3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO**

4P10+エンジン(直4インタークーラーターボ) 総排気量:2.998L

4P10+ (T1)	81kW(110PS) / 2,130rpm 430N·m(43.8kgf·m) / 1,600rpm
4P10+ (T2)	96kW(130PS) / 2,130rpm 430N·m(43.8kgf·m) / 1,600~2,130rpm
4P10+ (T4)	110kW(150PS) / 2,440rpm 430N·m(43.8kgf·m) / 1,600~2,440rpm
4P10+ (T6)	129kW(175PS) / 2,860rpm 430N·m(43.8kgf·m) / 1,600~2,860rpm

**燃費&環境性能と信頼性を磨いた4P10+(プラス)エンジン**

走行性能に加え、優れた経済性や安定稼働を支える信頼性を磨きました。エンジンオイルの容量増加をはじめ、ピストンリング、インジェクター、ターボチャージャー、排気後処理装置など、エンジンの各部をブラッシュアップ。高い動力性能、環境性能、経済性と、優れた耐久性、信頼性を実現しています。

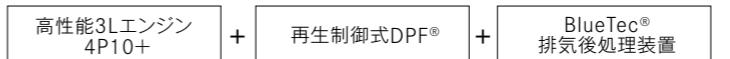
オイル管理がしやすいインジケーター
エンジンオイルの状態をすぐに確認できるインジケーターをメーター内に設定。適切なオイル管理により、エンジンの信頼性がさらに高まります。

クラストップレベルの低燃費性能と環境性能

全車が平成27年度重量車燃費基準をクリア。1.5t積車が燃費基準+15%を達成するほか、多くの車種が燃費基準+10%を達成しています。また、平成28年排出ガス規制に全車が適合。さらに、九都県市指定低公害車(平成21年基準 超低公害車)を取得しています。

**高度な車載式故障診断装置(J-OBDII)に対応**

高度に精密化している排出ガス低減技術に対応。万一の異常発生時には警報表示を行ない、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立するBlueTec®テクノロジー**■再生制御式DPF**

排出ガス中のPMを大幅に低減。再生インターバルの延長、オイルダイリューションの抑制など、高い実用性も磨いています。

■BlueTec®排気後処理装置

排出ガス中のNOxを、AdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解。NOxの大幅な低減を実現しました。

変速ショックのない力強い走り。デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」

2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と、2ペダルのイージードライブを実現。オートマチック限定免許で運転でき、運転の疲労軽減にも貢献します。シフト操作で走るマニュアルモードへの切り替えも可能です。

■クリープ機能: プラットホーム着けなどの微速走行をスムーズに。**■P(パーキング)レンジ^{*1}: 駐車時にトランスミッション内部のギヤをロックできます。****■クラッチ・メンテナンスフリー^{*2}: 定期的なクラッチ交換が不要です。**

*1 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。
*2 ATF(オートマチックトランスミッションの作動油)の交換は必要です。

BLUE TE C

* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
* AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

DUONIC 2.0

* AMT:Automated Manual Transmission
(機械式オートマチックトランスミッション)
* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。
* DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

**エコモード**

通常走行はエコモードにより、燃費向上とCO₂削減に貢献する走り。よりパワーが必要な時は、エコモードの解除も可能です。

使いやすく、疲れにくく。ビジネス効率を高めたインテリア。



快適なインテリアと疲れにくい 心地よい質感とともに、運転のしやすさ、疲れにくさを追求したインテリアです。視認性の高いシートを毎日の運転のために。

シートを毎日の運転のために。メーター類に加え、運転中の操作に即応できる各スイッチ類のレイアウト、そして新しい保安基準に適合したルームミラーも装備。運転席シートは、サイドサポートを採用してホールド性も向上。大きめの座面クッションが身体をしっかりと支え、長時間の運転でも疲れにくいシートです。

インパネシフトや可倒式^{*1}パーキングブレーキレバーの採用によりインパネ下の空間が確保され、運転席・助手席間をスムーズに移動できます。運転の交代など、業務のいろいろなシーンで使いやすさを実感できます。^{*1}エコを除く

オーバーヘッドシェルフ^{*1}や小型フロアコンソール(袋フック付)、センタートレイ^{*2}、マガジンラック^{*2}など、収納機能を豊富に設定。使いやすい機能で、毎日の業務を快適にサポートします。

*1 エコを除く。スタンダードは運転席側、カスタムは運転席側と助手席側に装備。※2 エコを除く。

座席移動に便利な トラバース(移動)性

機能的で使いやすい 収納スペース

オーバーヘッドシェルフ(運転席側)



小型フロアコンソール(袋フック付)



センタートレイ、マガジンラック



NEW

FUSOイージーアクセスシステム

乗り降りを繰り返す配達業務に便利です。

FUSOイージーアクセスキーをポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、車両の近くからリモコン操作による施錠・解錠も可能です。エンジンを始動する時は、ステアリングコラムにあるエンジンスイッチを押して回すだけ。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務で便利に活用できるシステムです。

盗難防止も考慮したシステム

FUSOイージーアクセスキーには、イモビライザー(盗難防止装置)機能も装備しています。また万一の電池切れに備えて、メカニカルキーも用意されています。

FUSOイージーアクセスキー



ロック/アンロックスイッチ(ドアノブ)



エンジンスイッチ



* エコを除いて標準装備(レスオプションも設定)

* FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近過ぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。* 植込み型医療機器(例として植込み型心臓ベースメーカー、植込み型除細動器(ICD)など)を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

滑りやすい路面でも高い走破性を発揮する、4WD

悪天候時の市街地走行で安定した走り。標準キャブ全低床フルタイム4WD

2WDと4WDの切り替え操作が不要なフルタイム4WD。トルク不等分配センターデフにより、前後輪の駆動力を通常30:70の割合で分配します。また、前後輪の回転差をセンターデフで吸収するために、より安定した走行が可能です。低速旋回時のタイトコーナーブレーキング現象も解消されています。

車両総重量(GVW)5トン超車を設定

全低床フルタイム4WD(標準キャブ)に、ゆとりの積載量を誇る車両総重量(GVW)5トン超車がラインアップ。また、全車乗り心地に優れた独立懸架式フロントサスペンションを採用しています。

* 標準キャブに設定。詳細は90~97ページの主要諸元表をご覧ください。

ビスカスLSD

前後輪いずれかにスリップなどで回転差が生じると、ビスカスLSDが作動制限を行ない安定した走りを実現します。

最小回転半径5.1m(標準ボデーの一部車種)

最小回転半径は5.1mの優れた小回り性。狭い街中での配送作業にも適しています。

ゆとりの荷台長と荷役が楽な全低床ボデー

荷台長は標準ボデーでゆとりの3.1mを確保。また前後輪に扁平小径ラジアルタイヤを装備し、低い床面上高で荷役もスムーズです。

フルタイム4WD(写真はイメージです)



フルタイム4WD車は、市街地など一般走行を主目的としています。最低地上高も低く、不整地走行を目的としたものではありません。積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行は避けてください。

積雪路などの走行で安定した駆動力を発揮。ワイドキャブ高床パートタイム4WD

通常は2輪駆動で走行し、滑りやすい路面や悪路など状況に応じて4輪駆動への切り替えが可能。高床のため優れた走破性を発揮します。ワイドキャブ全車に設定し、ロングボデーと超ロングボデーをラインアップしています。

* DUONIC 2.0のトランスファはHighギヤのみ、M/T車はHigh-Lowギヤ付。

優れた走破性

ワークシーンに必要なアプローチアングルとデバーチャアングルを実現。さらに登坂角約33%、最大安定傾斜角44~46度と、高い機動性を発揮します。

* 車両により異なります。

マニュアル・フリーホイールハブ

前輪(両輪)のフリーホイールハブのつまみをLOCKにし、運転席のフロントドライブスイッチをONに切り替えることで4輪駆動走行となります。

* 4輪駆動走行時は4WDインジケーターランプが点灯します。

アプローチアングル/デバーチャアングル(ワイドキャブ4WD車)



NEW 車両の稼働状況を「見える化」する、トラックコネクト。

TRUCKCONNECT

Truckconnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。たとえば、車両トラブル時のスピード対応、業務効率の改善、危険運転の予防など、ビジネスシーンで幅広く活用できます。

* トラックコネクト用通信端末を標準装備。(エコを除く) * テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。* トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。* Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータを一つごとに集計。データのダウンロードも可能です。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

遠隔診断

重要な故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知して通知します。

ジオフェンシング機能

事前に登録した特定のエリアに入り込むと、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。



スタンダード／カスタム／エコ、用途と好みで選べるキャブグレード。

STANDARD



CARGO スタンダード主要装備

- LEDヘッドライト ①
- 室内フルトリム(ダブルキャブはセミトリム)
- ファブリックシート
- 運転席アームレスト ②
- オーバーヘッドシェルフ(運転席)
- FUSOイージーアクセスシステム
- トラックコネクト
- センタートレイ、マガジンラック^{*1}
- パワーウィンドウ(フロントのみ)
- アクティブ・サイドガード・アシスト
- 電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター^{*2}



*1 オプションのビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。

*2 ワイドキャブ4WD車を除く。*AEBS、ESP[®]、LDWSは標準装備(レスオプションの設定無し)。AEBS、ESP[®]はワイドキャブ4WD車を除く。

CUSTOM



CARGO カスタム専用装備(オプション)

- LEDフォグランプ ①
- フロアカーペット(カットパイル)
- モケットシート
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート(ワイドキャブ車、EX)
- オーバーヘッドシェルフ(助手席)
- 助手席側サンバイザー
- スポットランプ付大型ルームランプ(バルブ式) ②
- フルオートエアコン ③
- キー付グローブボックス(標準キャブ車)
- キー付グローブボックス&スマートトレイ(ワイドキャブ車、EX)
- メッキ仕様(グリル／バンパー／コーナーパネル)



* ワイドキャブ4WD車、ダブルキャブ車にカスタムの設定はありません。カスタム(オプション)専用装備は注文時にお受けします。

ECO



写真はワイドキャブ車。

CARGO エコ主要装備

- ハロゲンヘッドライト ①
- 室内セミトリム
- ファブリックシート(エコ専用生地)
- 非可倒式パーキングレバー
- マニュアルドアロック
- マニュアルウィンドウ
- 1DINスペース ②
- 可聴式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- 衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)^{*1}
- 車両安定性制御装置(ESP[®])^{*1}
- 車線逸脱警報装置(LDWS)^{*1}



1 エコはレスオプションも設定。 トランクコネクト、アクティブ・サイドガード・アシスト、FUSOイージーアクセスシステム、ドア付灰皿は非装着です。

詳細は14~15ページの装備品一覧表をご覧ください。

* 仕様はすべてCARGOの設定。D VAN、D WING、保冷・冷凍バン、ダンプ、キャリアカーは一部設定が異なります。

装備品一覧表

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時にお受けします) ◑:メーカー & ディーラーオプション -:設定なし、対象外

項目	グレード	標準キャブ 1.45 ~ 4 トン			ワイドキャブ 2 ~ 4.9 トン			EX 4 ~ 4.6 トン		
		スタンダード	カスタム (オプション)	エコ	スタンダード	カスタム (オプション)	エコ	スタンダード	カスタム (オプション)	エコ
外 装 置 系 統	LED ヘッドライト	●	●	-	●	●	-	●	●	-
	異形 2 灯ハロゲンヘッドライト	○	○	●	○	-	●	○	-	●
	LED ポジションランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LED フォグラント	○	●	○	○	● ^{*1}	○	○	●	○
	サイドターンランプ(ドア側:LED (EXは白熱バルブ) /フロント側:白熱バルブ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	グリーンガラス(フロント、サイド)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ウォッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
視界	可変間欠ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	複合曲面サイドミラー(左右)	●	●	●	●	● ^{*2}	●	●	●	●
	手動格納式ミラーステー(左右 / EXは運転席側のみ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	電動格納式ミラーステー(助手席側のみ)<途中停止&オート格納可能>	○ ^{*3}	○	○	○ ^{*3}	○	○	●	●	●
	電動格納式リモコンミラーステー(運転席・助手席側とも) <左右独立格納可能>(ヒーター付)	○ ^{*4}	○	○	○	○	○	-	-	-
	助手席大型 2 面式ミラー(電動格納式) ≈ 5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席大型 2 面式ミラー(手動格納式) ≈ 5	○	○	○	○	○	○	-	-	-
エクステリア	メッキグリル	-	●	-	-	●	-	-	●	-
	メッキバンパー	-	●	-	-	●	-	-	●	-
	メッキコーナーパネル	○	●	-	○	●	-	○	●	-
その他	スプラッシュシールド <標準キャブ 4WD 車は標準装備、ワイドキャブ 4WD 車は設定なし>	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内 シート 装 品	磁気サスシート	-	-	-	-	●	-	●	-	-
	アームレスト	●	●	-	●	●	-	●	●	-
	運転席 高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	EA& ブリテンショナー付3点式 ELR シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	助手席 3 点式 ELR シートベルト、中央席 2 点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	EA& ブリテンショナー付3点式 ELR シートベルト ≈ 6	○	○	-	○	○	-	○	○	-
	Ivis(アイビス)「マルチ情報システム」	●	●	●	●	●	●	●	●	●
メーター	スピードメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	グリーンゾーン付タコメーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運行管理	トラックコネクト	●	●	-	●	●	-	●	●	-
	タコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
操作系	運転席 SRS エアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	助手席 SRS エアバッグシステム ≈ 6 <グローブボックス(キー付)装着時には装着不可>	○	○	-	○	○	-	○	○	-
	チルト & テレスコピックステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	インパネシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	可倒式パーキングブレーキレバー	●	●	-	●	●	-	●	●	-
	リヤヒーター(ダブルキャブ車のみ)	●	-	●	●	-	●	-	-	-
空調	マニュアルエアコン	●	-	●	●	-	●	-	●	-
	フルオートエアコン	-	●	-	-	●	-	●	-	-
オーディオ	デュアルエアコン(ダブルキャブ車のみ) <4WD 車は除く>	○	-	-	○	-	-	-	-	-
	Bluetooth® 対応オーディオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドア	オーディオレス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	マニュアルウインドウ(ダブルキャブ車のリヤおよびエコ)	●	-	●	●	-	●	-	●	-
メカニズム	パワーウインドウ(フルアップ式スイッチ)(フロントのみ)	●	●	-	●	●	-	●	●	-
	サイドドアピーム付ドア(左右フロントのみ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	FUSO イージーアクセスシステム	● ^{*7}	● ^{*7}	-	● ^{*7}	● ^{*7}	-	● ^{*7}	● ^{*7}	-
	ドア灰皿(運転席・助手席側とも)	●	●	-	●	●	-	●	●	-
	ドアポケット(運転席・助手席側とも)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	左右ステップランプ	-	●	-	-	●	-	-	●	-
	● 警告類	アクティブ・サイドガード・アシスト ≈ 10、≈ 11	●	●	-	●	●	-	●	●
ブレーキ	車線逸脱警報装置(LDWS)	●	●	-	●	●	-	●	●	●
	シートベルト非着用警告灯・警告音(運転席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	エンジンオイルレベル警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	キャブチルト警告灯	● ^{*5}	● ^{*5}	● ^{*5}	● ^{*5}	● ^{*5}	● ^{*5}	● ^{*5}	● ^{*5}	● ^{*5}
	エンジンスイッチ OFF 忘れ/スタートーキー抜き忘れ警報	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター<ワイドキャブ 4WD 車を除く>	●	●	-	●	●	-	●	●	-
メカニズム	衝突被害軽減ブレーキ(AEBs) <ワイドキャブ 4WD 車を除く>	●	●	-	●	●	-	●	●	●
	エキゾーストブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	総輪ディスクブレーキ(ワイドキャブ 4WD 車は総輪ドラムブレーキ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ABS + EBD	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	電動パーキングブレーキ(EPB) ≈ 5	○ ^{*12}	○ ^{*12}	-	○	○	-	○	○	-
	EZGO(イージーゴー)(M/T 車のみ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ブレーキ	DUONIC 2.0(デュアルクラッチ式 AMT) [ヒルスタートアシスト機能付]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	車両安定性制御装置(ESP®) <ワイドキャブ 4WD 車を除く>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ISS(アイドリングストップ & スタートシステム)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	液体封入式キャブサスペンション ≈ 5	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	12V-140A オルタネーター	● ^{*13}	● ^{*13}	○	-	-	-	-	-	-
	2 コンプレッサー(12V-140A オルタネーター仕様) ≈ 5	○ ^{*13}	○ ^{*13}	-	-	-	-	-	-	-
メカニズム	24V-80A オルタネーター	● ^{*14}	● ^{*14}	●	●	●	●	●	●	●
	2 コンプレッサー(24V-90A オルタネーター仕様) ≈ 5	○ ^{*14}	○ ^{*14}	○	○	○	○	○	○	○
	キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ヒーター付フューエルフィルター&大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※1 ワイドキャブ4WD車はオプション。※2 ワイドキャブ4WD車は助手席側ドア上部に「Class V サイドミラー」が装着されます。※3 4WDのダブルキャブ車は標準装備。

※4 ダブルキャブ・4WD車を除く。

※5 ダブルキャブ車を除く。「助手席大型2面式ミラー(電動格納式、手動格納式とも)」については、一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

※6 EA& ブリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。

</

使いやすい機能や装備が日々の業務をサポート。



Bluetooth®対応オーディオ

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持つ機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載したオーディオプレーヤーを装備。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付AM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができます。また、Bluetooth®電話機能を使ったハンズフリー通話も可能です。

* Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
* WMA (Windows Media™ Audio) は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。



センタートレイ、マガジンラック(エコを除く)



グリーンガラス(フロント、サイド)



LEDルームランプ(スタンダード、エコ)



ドライバーロアポケット(ETC取り付け可能)



ユーティリティボックス



リッド付2DINボックス



グローブボックス(キー付き)(カスタム)



インパネトレイ(スタンダード、エコ)



ロアポケット



マニュアルエアコン(スタンダード、エコ)



オーバーヘッドシェルフ(運転席側)(エコを除く)



ドアポケット(運転席側・助手席側)

ビジネスに最適な車種を選べる充実したバリエーション。

CARGO キャブバリエーション

キャブタイプの選択



シングルキャブ(乗車定員3人)



ダブルキャブ(乗車定員6~7人)

キャブ幅とルーフ高の選択



駆動方式の選択

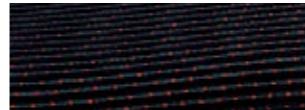


2WD(4×2)



4WD(4×4)

CARGO シート生地バリエーション



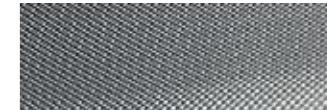
モケット
[カスタム(オプション)に設定]



ファブリック
[スタンダードに設定](ダンプを除く)



ファブリック
[エコに設定]



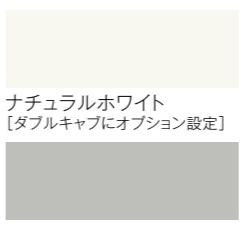
ビニールレザー
[オプション](ダンプのスタンダードに標準設定)

CARGO ボデーカラーバリエーション

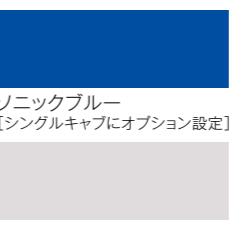
標準色



ナチュラルホワイト
[シングルキャブに標準設定]



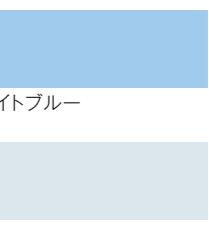
ナチュラルホワイト
[ダブルキャブにオプション設定]



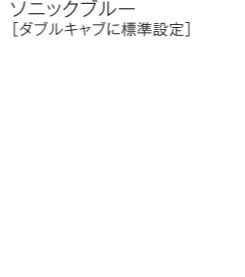
ソニックブルー
[シングルキャブにオプション設定]



シャノンブルー



ライトブルー



ソニックブルー
[ダブルキャブに標準設定]



オプション色

オプション色

オプション色

オプション色

オプション色



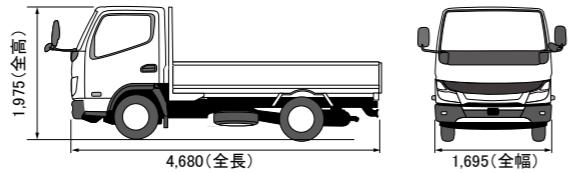
* バリエーションはすべてCARGOの設定。D VAN、D WING、保冷・冷凍バン、ダンプ、キャリアカーは一部設定が異なります。
* シート生地およびボデーカラーは実際の色と異なって見えることがあります。

CARDOボデーバリエーション

標準キャブ・1.5t | ロングボデー



FBA00B11S00J (撮影用特別仕様車)

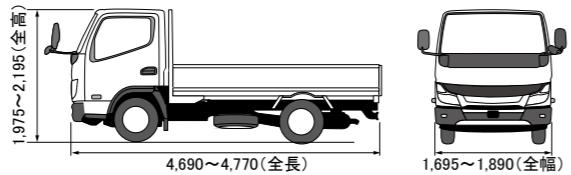


荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面 地上高 (mm)	エンジン 出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準 荷台	中間幅 荷台						標準 荷台	中間幅 荷台	拡幅 荷台
全低床	1.5	3,120×1,615×380		835	81kW (110PS)	FBA00B11S00J ☆★ ※1	S	71	1	—	—

標準キャブ | 標準ボデー



FBA20B21S00K (撮影用特別仕様車)



荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面 地上高 (mm)	エンジン 出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準 荷台	中間幅 荷台						標準 荷台	中間幅 荷台	拡幅 荷台
全低床	2.0	3,120×1,615×380		855	96kW (130PS)	FBA20B2□S00K ☆★ ※2	S	71	2	—	—
				885		FEAV0B2□S00L ☆★ ※2	S	71	3	—	—
				875		FEAV0B2□SU0L ☆	H	71	4	—	—
				930		FEAV0B31S00L ☆※1※2	H	72	8	—	—
				930		FEAV0B3□SK0L ☆	S	72	9	—	—
	3.0	3,120×1,790×380		875		FEAV0B31S00L ☆★※1※2	S	72	152	—	—
				875		FEAV0B31SKUL ☆※1※2	S	72	10	—	—
				875		FEAV0B3□SU0L ☆	H	72	11	—	—
				945		FBA20B2□S00K ☆★	S	71	5	—	—
				960		FEAV0B23S00L ☆★※1	S	71	6	—	—
高床	2.0	3,120×1,615×380		975		FEAV0B2□SU0L ☆	H	71	7	—	—
				1,005		FEAV0B33S00L ☆※1※2	H	72	12	—	—
				1,005		FEAV0B3□SK0L ☆	S	72	13	—	—
	3.0	3,120×1,790×380		950		FBAV0B3□S00L ☆★※2	S	73	14	—	—
				975		FEAV0B3□SU0L ☆	H	73	15	—	—

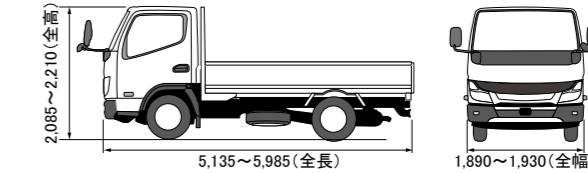
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。 ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。

※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。 ※2 エコ設定あり

標準キャブ | セミロングボデー



FEAV0C33S00L (撮影用特別仕様車)



荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面 地上高 (mm)	エンジン 出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準 荷台	中間幅 荷台						標準 荷台	中間幅 荷台	拡幅 荷台
全低床	2.0	3,500×1,790×380		900	96kW (130PS)	FEA20C2□S00K ☆	H	73	16	—	—
				895	110kW (150PS)	FEAV0C21SKUL ☆※1	S	73	17	—	—
				925	110kW (150PS)	FEAV0C3□S00L ☆	H	73	20	—	—
				925	110kW (150PS)	FEAV0C31SK0L ☆※1	S	73	21	—	—
高床	2.0	3,500×1,790×380		970	110kW (150PS)	FEAV0C23SKUL ☆※1	S	73	19	—	—
				1,015	110kW (150PS)	FEAV0C3□S00L ☆	H	74	22	—	—
				1,015	110kW (150PS)	FEAV0C33SK0L ☆※1※2	S	74	23	—	—

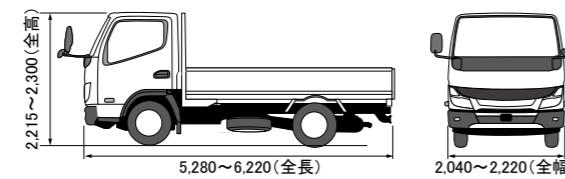
標準キャブ | ロングボデー

CARDOボデーバリエーション

ワイドキャブ | セミロングボデー



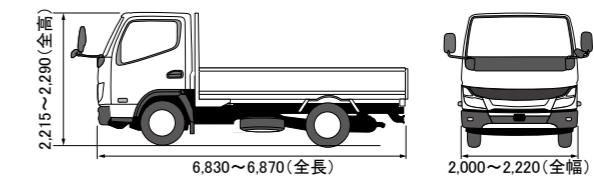
FEB50C21S00L (撮影用特別仕様車)



ワイドキャブ | 超ロングボデー



FEB80G43S00L (撮影用特別仕様車)



荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	3,500×1,980×380 (中間幅荷台) 3,500×2,080×380 (拡幅荷台)		890	96kW (130PS)	FEB20C21S00K ☆ ※1 ※2	H	76-77	—	41	42
	3.0			920		FEB50C21S00L ※1 ※2	H	77	—	43	44
	3.5			930		FEB50C31S00L ※1 ※2	H	77	—	49	50
	4.45			980	110kW (150PS)	FEB80C31S00L ※1 ※2	H	89	—	179	180
	4.9			975		FEB80C41S00L ※1 ※2	H	78	—	53	54
	2.0	3,500×1,980×380 (中間幅荷台) 3,500×2,080×380 (拡幅荷台)		975		FEB80C41S00L ※1 ※2	H	78-79	—	57	58
	3.0			960	129kW (175PS)	FEBS0C71S00L ※1 ※2	H	79	—	279	280
	3.5			1,010		FEB50C23S00L ※1 ※2	H	77	—	47	48
	4.45			1,010		FEB50C3□S00L	H	78	—	51	52
	4.9			1,060	110kW (150PS)	FEB80C33S00L ※1	H	89	—	181	182
高床	2.0	3,500×1,980×380 (中間幅荷台) 3,500×2,080×380 (拡幅荷台)		1,050		FEB80C43S00L ※1	H	78	—	55	56
	3.0			1,050		FEBS0C73S00L ※1 ※2	H	79	—	65	66
	3.5			1,035	129kW (175PS)	FEB90C7□S00M ※2	H	79	—	73	74
	4.45										
	4.9										

ワイドキャブ | ロングボデー

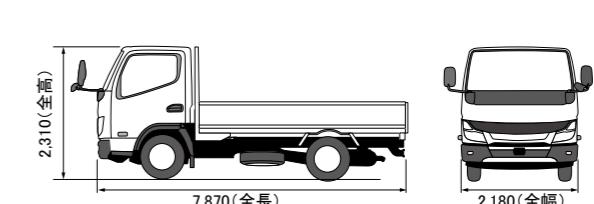
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	4,350×1,900×380 (標準荷台) 4,350×1,980×380 (中間幅荷台) 4,350×2,080×380 (拡幅荷台)		885	96kW (130PS)	FEB20E21S00K ☆ ※1 ※2	H	80	75	—	76
	3.0			920		FEB50E2□S00L ※2	H	80	77	—	78
	3.5			925	110kW (150PS)	FEB50E3□S00L ※2	H	81	83	—	84
	4.35			980		FEB80E3□S00L ※2	H	89	—	183	184
	4.8			970		FEB80E4□S00L	H	81	—	87	88
	2.0	4,350×1,900×380 (標準荷台) 4,350×1,980×380 (中間幅荷台) 4,350×2,080×380 (拡幅荷台)		970	129kW (175PS)	FEB80E41S00M ※1	H	82	—	89	90
	3.0			970	110kW (150PS)	FEBS0E71S00L ※1 ※2	H	82-83	—	95	96
	3.5			970	129kW (175PS)	FEBS0E71S00M ※1 ※2	H	83	—	97	98
	4.35			970		FEB90E7□S00M ※2	H	84	—	281	282
	4.8			970							
高床	2.0	4,350×1,900×380 (標準荷台) 4,350×1,980×380 (中間幅荷台) 4,350×2,080×380 (拡幅荷台)		950	96kW (130PS)	FEB20E23S00K ☆ ※1	H	80	79	—	80
	3.0			1,005		FEB50E2□S00L	H	80-81	81	—	82
	3.5			1,015	110kW (150PS)	FEB50E3□S00L ※2	H	81	85	—	86
	4.35			1,055		FEB80E3□S00L ※2	H	90	—	185	186
	4.8			1,055		FEB80E4□S00L	H	82	—	91	92
	2.0	4,350×1,900×380 (標準荷台) 4,350×1,980×380 (中間幅荷台) 4,350×2,080×380 (拡幅荷台)		1,050	129kW (175PS)	FEB80E43S00M ※1	H	82	—	93	94
	3.0			1,050	110kW (150PS)	FEBS0E73S00L ※1	H	83	—	103	104
	3.5			1,050	129kW (175PS)	FEBS0E73S00M ※1	H	83	—	105	106
	4.35			1,050		FEB90E7□S00M	H	84	—	111	112
	4.8			1,050							

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。 ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。 ※2 エコ設定あり

ワイドキャブ | 超超ロングボデー



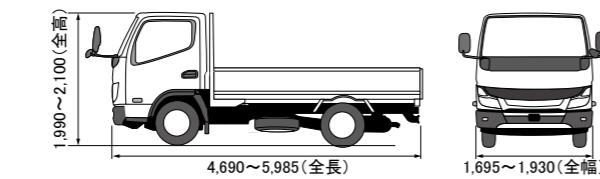
FECSOK73S00M (撮影用特別仕様車)



荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
高床	4.10	6,000×2,080×380		1,070	129kW (175PS)	FECSOK73S					

CARDOボデーバリエーション

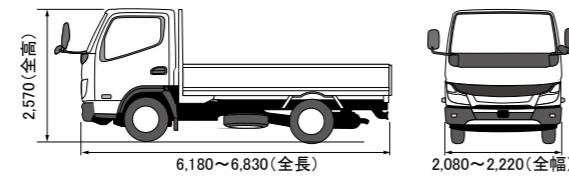
標準キャブ 全低床フルタイム4WD | 標準ボデー/セミロングボデー/ロングボデー



FDA20B21S00K (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号			
		標準荷台	中間幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台	
全低床	1.5	3,120×1,615×380	3,120×1,615×380	870	81kW (110PS)	FDA00B11S00J ☆★ ※1	S	90	153	—	—	
	2.0	870		96kW (130PS)	FDA20B21S00K ☆★ ※1	S	91	154	—	—		
	2.85	890		110kW (150PS)	FDA50B21S00L ☆★ ※1	S	91	206	—	—		
	2.0	3,500×1,790×380		890	96kW (130PS)	FDA50B31S00L ☆★ ※1	S	91	207	—	—	
	2.0			875		FGA20C21SK0K ☆ ※1	S	91	155	—	—	
	2.8			900	110kW (150PS)	FGA50C21SKUL ☆ ※1	S	91	208	—	—	
	2.0			940	96kW (130PS)	FGA50C31SK0L ☆ ※1	S	91	209	—	—	
	1.9			890		FGA20E21SK0K ☆ ※1	S	91	156	—	—	
	930	110kW (150PS)	FGA50E21SK0L ☆ ※1	S	92	210	—	—				

ワイドキャブ 高床パートタイム4WD | ロングボデー/超ロングボデー



FGB70E33S75L (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
高床	2.0	4,350×1,980×380 (中間幅荷台) 4,350×2,080×380 (拡幅荷台)	380	1,135	110kW (150PS)	FGB70E2□S75L	H	92	—	157	158
	3.0			1,135		FGB70E3□S75L	H	92	—	275	276
	2.0	5,000×1,980×380 (中間幅荷台) 5,000×2,080×380 (拡幅荷台)	380	1,135		FGB70G23S75L ※1	H	92	—	161	162
	3.0			1,130		FGB70G33S75L ※1	H	93	—	277	278

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。

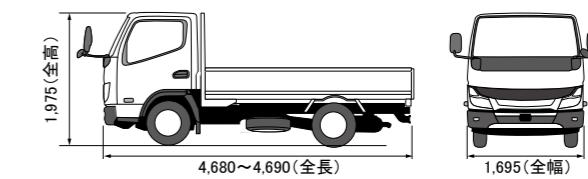
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。 ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。

※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

ワイドキャブ4WD車(型式FGB)に
Class Vのサイドミラーを装備

助手席側ドア上部に、新しい保安基準に適合したClass Vのサイドミラーを装着。車両左側下の視界範囲を広げ、安全運転をサポートします。

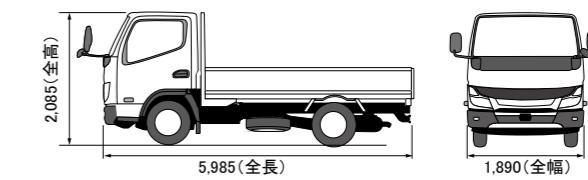
標準ダブルキャブ | 1.5tロングボデー / 2.0t 標準ボデー



FBA20B21W00K (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.5	2,120×1,615×380	380	835	81kW (110PS)	FBA00B11W00J ☆★ ※1	S	93	211	—	—
	2.0			845	96kW (130PS)	FBA20B2□W00K ☆★ ※2	S	93	212	—	—

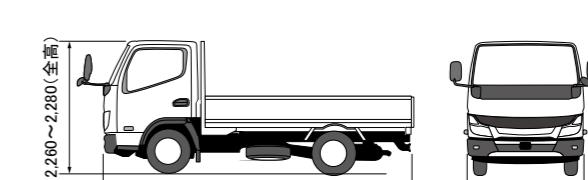
標準ダブルキャブ | ロングボデー



FEA20E21W00K (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.95 [2.0]	3,350×1,790×380	380	890	96kW (130PS)	FEA20E2□W00K ☆	S	93	213	—	—
	2.0			950		FEA20E24W00K ☆ ※1	S	93	214	—	—

ワイドダブルキャブ | ロングボデー



FEB50E23W00L (撮影用特別仕様車)

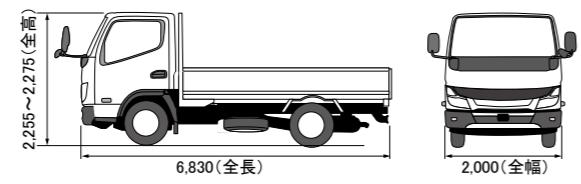
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	3,350×1,900×380	380	915	110kW (150PS)	FEB50E21W00L ※1					

CARGOボデーバリエーション

ワイドダブルキャブ | 超ロングボデー



FEB50G33W00L (撮影用特別仕様車)

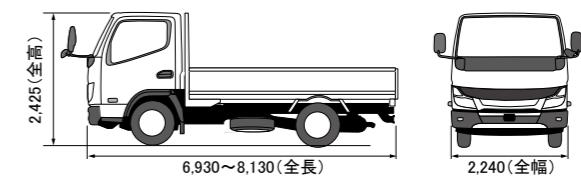


荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)			床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	3.0	4,000×1,900×380		915 1,10kW (150PS)	FEB50G31W00L ※1 ※2	S	94	219	—	—	—	—
高床	3.0	FEB50G33W00L ※1	S	94	220	—	—	—	—	—	—	—

EX (ワイド拡幅キャブ) | 超ロングボデー/超超ロングボデー



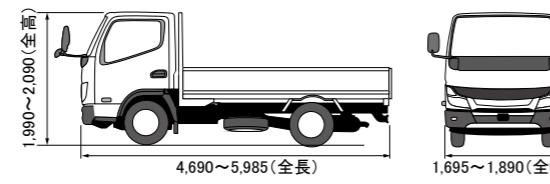
(撮影用特別仕様車)



4WD 標準ダブルキャブ 全低床フルタイム4WD | セミロングボデー/ロングボデー



FGA20C21W00K (撮影用特別仕様車)

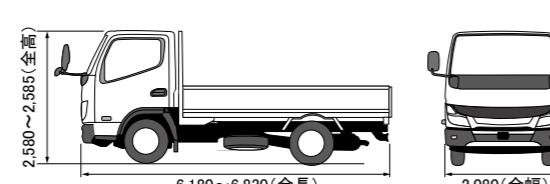


荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)			床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.4	2,120×1,615×380		860 81kW (110PS)	FDA00B11W00J ☆★※1	S	94	221	—	—	—	—
	1.9	2,500×1,615×380		870 96kW (130PS)								
	1.8	3,350×1,790×380		875								
		FGA20E21W00K ☆※1	S	95	223	—	—	—	—	—	—	—

4WD ワイドダブルキャブ 高床パートタイム4WD | ロングボデー/超ロングボデー



FGB70E23W75L (撮影用特別仕様車)



荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)			床面地上高 (mm)	エンジン出力 (ネット)	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
		標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台						標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
高床	2.0	3,350×1,980×380		1,130 110kW (150PS)	FGB70E23W75L ※1	S	95	—	224	—	—	—
		4,000×1,980×380		1,125								
		FGB70G23W75L ※1	S	95	—	225	—	—	—	—	—	—

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。 ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。 ※2 エコ設定あり

アルミブロック

軽量で強靱、深アオリでも一人で容易に開閉できます。木製・平ボデー車両のすべてに架装が可能です。(超超ロングボデーは除く)
*EZゲート付車の場合、EZゲートは未装着となります。



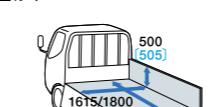
写真はFEAVOE21S00L (標準アオリ[30mm幅])



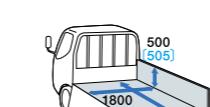
架装メーカー:パブコ

標準キャブ

■標準ボデー



■セミロングボデー



■ロングボデー



ワイドキャブ

■セミロングボデー(中間幅荷台)



■セミロングボデー(拡幅荷台)



■ロングボデー(標準荷台)



■ロングボデー(中間幅荷台)



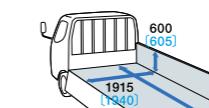
■超ロングボデー(標準荷台)



■超ロングボデー(中間幅荷台)



■超ロングボデー(拡幅荷台)



荷台内法 (mm) (長)×(幅)×(高)

荷台内法 () 内は薄型アルミアオリを示します。

重い積荷を一気に運ぶ。クラスを超える積載力、キャンターEX



「軽い」車両重量で大きな最大積載量を確保

キャンターEXは小型トラックの「軽い」車両重量を活かし、中型トラック^{*1}では確保しきれなかった最大積載量4.45トン(超超ロングボデー・平ボデー)を実現します。より重い荷物を一気に運べることで、輸送の効率性が一段と向上。仕事の新たなニーズにも対応でき、荷主様からの評価も高まります。

*1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー／FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

都市配送／短距離輸送の業種に最適
◎集配業 ◎レンタカー・カーリース業 ◎食品輸送業 ◎引越し業 ◎建材運搬業

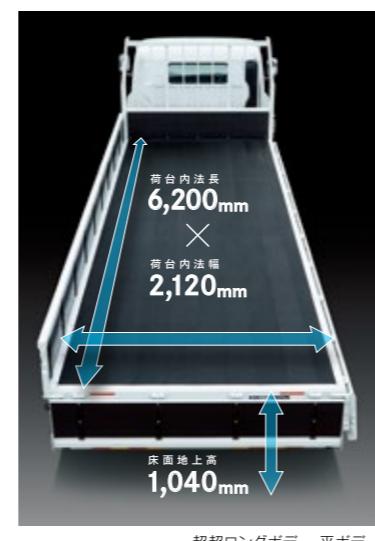
最大積載量	
キャンターEX (超超ロングボデー・平ボデー)	3.90t

キャンターEX (超超ロングボデー・平ボデー)	3.90t
------------------------------------	--------------

荷台の「広さ」も中型トラック^{*1}と同等

キャンターの中で最も荷台の広い「ワイドキャブ・超超ロングボデー」をベースに、ドア&リヤピラーを拡幅することで中型トラック^{*1}と同等の広い荷台を実現。よりゆとりあるワイドスペースの積載に対応できます。荷台長のバリエーションとして、「超ロングボデー(H尺/G尺)」を選択することも可能です。

*1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー／FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

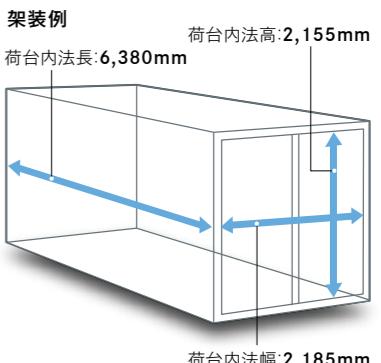


荷台の「低さ」で輸送効率もアップ

床面地上高	キャンターEX (平ボデー)	ファイター (平ボデー)
1,040mm	1,095mm	

中型トラック^{*1}に比べて50mm以上も低く、積み下ろしの際のスムーズな荷役作業に貢献します。

*1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー／FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。



ダンボール箱積載例(参考例)



*最大積載量 4.35ton(超超ロングボデー・バン架装・軽量仕様)の参考例

超超ロングボデー・バン架装は最大積載量4.35ton^{*1}

バン架装でも車両重量が「軽い」優位性を発揮します。超超ロングボデー・バン架装(軽量仕様)は、最大積載量4.35tonを実現しています。加えて、荷台内法(長×幅×高)においても広びろとしたサイズを実現。例えば、348mm×525mm×340mmのダンボール箱なら合計432箱を収納でき、仮に一箱当たりの重量が平均10kg以下であれば、最大積載量4.35tonの範囲に収めることができます。

*1 軽量仕様

キャンターEX架装バリエーション

平ボデー



D WING



アルミ
コルゲートバン





架装メーカー:パブコ

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

街並みに映える、先進と洗練のキャンタードライバン。

- ルーフに一枚構造のアルミパネルを使用した安心の密閉構造。
- リヤドアロック機構に、扱いやすいワンタッチロックを採用。
- アルミコルゲートバンは、JIS特級品のアルミパネルを採用。

アルミコルゲートバン



写真はFEA50E23S00C(サイドドアはオプション装備)

アルミフラットバン(オプション)



写真はFEB50E23S00C(サイドドアはオプション装備)



①アピトン合板の床板



②室内灯



③室内灯スイッチ



④LED(発光ダイオード)マーカーランプ



⑤フロント車幅灯



⑥リヤバンパー



⑦吊下式テールランプ



⑧リヤドア観音扉



⑨リヤドアヒンジ



⑩リヤドアロックバー(ワンタッチキャッチ付)

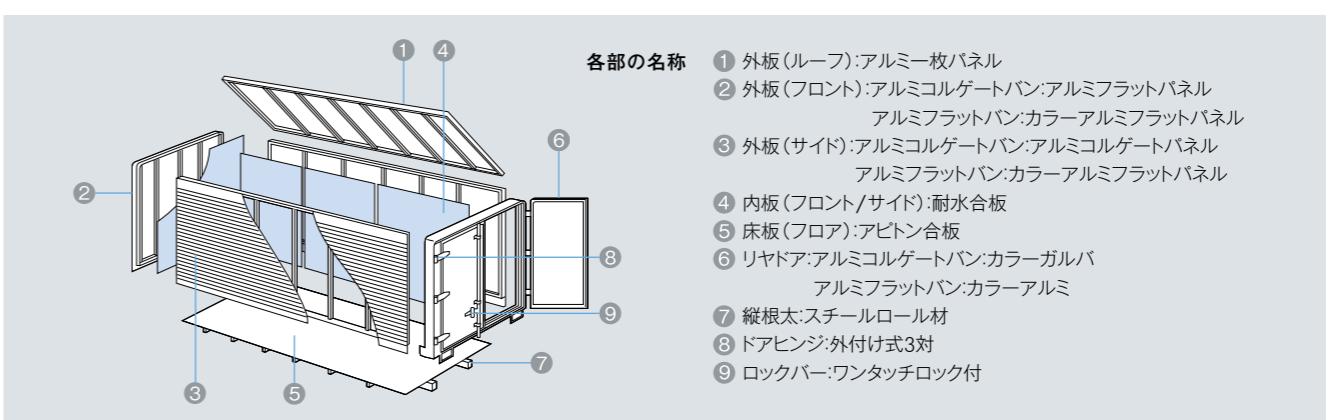
アルミコルゲートバン/アルミフラットバン 標準装備一覧表

—:設定なし 写真番号は各写真に対応しています。

分類	項目	標準キャブ 1.5トン		標準キャブ		ワイドキャブ		写真 番号			
		ロングボデー	標準ボデー	セミロングボデー	ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー				
ボデーコーナー部								100R			
外装	側面外板	アルミコルゲートパネル/アルミフラットパネル*						—			
	リヤバンパー	ステップ兼用式						—			
	サイドガード	スチール丸パイプ1段						6			
	リヤフェンダー	樹脂製フェンダー						—			
内装	前・側内板	合板 t5.5						—			
	床板	合板一枚物 t15 床下防水シートなし※						—			
リヤドア	リヤドア	観音2枚扉、左先開き						1			
	ウェザーストリップ	Hゴム式						8			
	リヤドアヒンジ	スチール3対						—			
	リヤドアロックバー	スチール外付式						9			
	リヤドアロック機構	ワンタッチロック付						10			
電装	室内灯(白熱灯15W)	標準ボデー・セミロングボデー/2灯			—			10			
		—			ロングボデー・超ロングボデー/3灯			2			
	室内灯スイッチ	荷室内取付、ACC連動						2			
	テールランプ	純正品吊下式						3			
	マーカーランプ	角型LED前後各1対						7			
	車幅灯	黄色、前後各1対(スマート連動キャブ内スイッチ)						4			

*アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

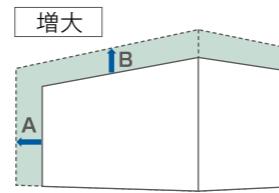
※ 4t積車はアピトン合板t18 床下防水シート付に変更。架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。



ボデーサイズの変更も可能

用途や使い勝手に合わせてお選びいただけるよう、ボデーサイズ・オプションを豊富に用意しました。

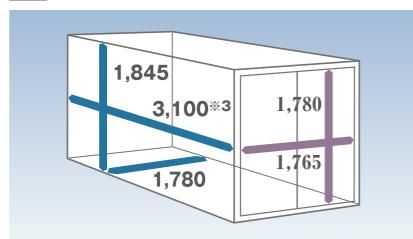
*イラストのA~Dは、34ページ「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したものです。
詳しくは同欄をご覧ください。



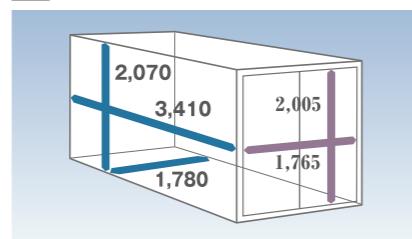


アルミコルゲートバン/アルミフラットバン バリエーション

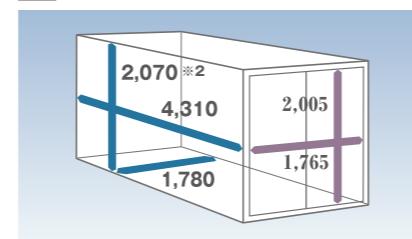
A 標準キャブ/標準ボデー



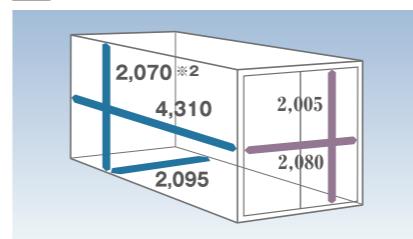
B 標準キャブ/セミロングボデー



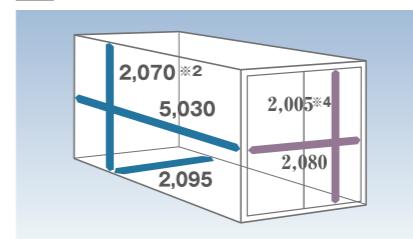
C 標準キャブ/ロングボデー



D ワイドキャブ/ロングボデー



E ワイドキャブ/超ロングボデー



型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車 ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量 (t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン (ネット) [kW(PS)]	準中型免許 対応車	車種 番号
標準キャブ 1.5トン ロングボデー	A 荷箱内寸法 3,100*3×1,780× 1,845 開口寸法 1,765×1,780	1.5	全低床	標準キャブ	FBA00B11S00J ☆	S	81(110)	●	1
		1.45		標準キャブフルタイム4WD	FDA00B11S00J ☆	S			115
			全低床		FBA20B2□S00K ☆	S	96(130)	●	2
			高 床		FBA20B2□S00K ☆	S		●	3
		2	全低床	標準キャブ	FEAV0B2□SU0L ☆	H		●	4
			高 床		FEAV0B2□SU0L ☆	H		●	5
		3	全低床		FEAV0B31S00L ☆	H	110(150)	●	6
			高 床		FEAV0B3□SK0L ☆	S		●	7
			全低床		FEAV0B33S00L ☆	H		●	8
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FEAV0B3□SK0L ☆	S	96(130)	●	9
標準キャブ 標準ボデー	B 荷箱内寸法 3,410×1,780× 2,070 開口寸法 1,765×2,005		全低床		FDA20B21S00K ☆	S	96(130)	●	116
		2	全低床	標準キャブ	FEA20C2□S00K ☆	H	96(130)	●	10
			高 床		FEAV0C21SKUL ☆	S		●	12
		2.95	全低床		FEAV0C23SKUL ☆	S	110(150)	●	13
		3	高 床		FEAV0C3□S00L ☆	H		●	14
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FEAV0C3□S00L ☆	H	96(130)	●	15
			全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20C21SKOK ☆	S	96(130)	●	117
標準キャブ セミロング ボデー	C 荷箱内寸法 4,310×1,780× 2,070 開口寸法 1,765×2,005		全低床	標準キャブ	FEA20E2□S00K ☆	H	96(130)	●	16
			高 床		FEA20E2□S00K ☆	H		●	17
		2	全低床		FEAV0E21S00L ☆	H		●	18
			高 床		FEAV0E2□SK0L ☆	S		●	19
		3	全低床		FEAV0E23S00L ☆	H		●	20
		2.95	高 床		FEAV0E2□SK0L ☆	S		●	21
		3.5 *2	高 床		FEAV0E3□S00L ☆	H		●	22
		4 *2	高 床		FEAV0E3□S00L ☆	H		●	23
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FEA80E43S00L	H	96(130)	●	24
			全低床	標準キャブフルタイム4WD	FEA80E63S00L	H	96(130)	●	25
標準キャブ ロングボデー	C 荷箱内寸法 4,310×1,780× 2,070 開口寸法 1,765×2,005		全低床	標準キャブ	FGA20E21SK0K ☆	S	96(130)	●	118
			高 床						
		2	全低床						
			高 床						
		3	全低床						
		2.95	高 床						
		3.5 *2	高 床						
		4 *2	高 床						
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20E21SK0K ☆	S	96(130)	●	
			全低床	標準キャブフルタイム4WD					

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量 (t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン (ネット) [kW(PS)]	準中型免許 対応車	車種 番号
D 荷箱内寸法 4,310×2,095× 2,070 開口寸法 2,080×2,005	D 荷箱内寸法 4,310×2,095× 2,070 開口寸法 2,080×2,005	1.75	全低床		FEB20E21S00K ☆	H	96(130)	●	26
			高 床		FEB20E23S00K ☆	H		●	27
		2	全低床		FEB50E2□S00L	H		●	28
			高 床		FEB50E2□S00L	H		●	29
		2.95	全低床		FEB50E3□S00L	H	110(150)	●	30
			高 床		FEB50E3□S00L	H		●	31
		2.95, 3	高 床		FEB80E4□S00L	H		● *1	32
			全低床		FEB80E41S00M	H	129(175)	● *1	33
		3.5 *2	高 床		FEB80E4□S00L	H	110(150)	● *1	34
			全低床		FEB80E43S00M	H	129(175)	● *1	35
E 荷箱内寸法 5,030×2,095× 2,070 開口寸法 2,080×2,005*4	E 荷箱内寸法 5,030×2,095× 2,070 開口寸法 2,080×2,005*4	4.5 *2	高 床		FEB90E7□S00M	H		—	227
			高 床		FGB70E23S75L	H	110(150)	● *1	119
		2	高 床		FGB70E33S75L	H		● *1	121
			全低床		FEB20G21S00K ☆	H	96(130)	●	40
		1.65	全低床		FEB50G2□S00L	H		●	42
			高 床		FEB50G2□S00L	H		●	43
		2	全低床		FEB50G3□S00L	H	110(150)	●	44
			高 床		FEB50G33S00L	H		●	45
		2.9, 3	高 床		FEB80G41S00L	H		● *1	46
			全低床		FEB80G41S00M	H	129(175)	● *1	47
E 荷箱内寸法 5,030×2,095× 2,070 開口寸法 2,080×2,005*4	E 荷箱内寸法 5,030×2,095× 2,070 開口寸法 2,080×2,005*4	3.5 *2	高 床		FEB80G4□S00L	H	110(150)	● *1	48
			全低床		FEB80G43S00M	H	129(175)	● *1	49
		4.4 *2	高 床		FEB90G7□S00M	H		—	228
		2	高 床		FGB70G23S75L	H	110(150)	● *1	120
			全低床		FGB70G33S75L	H		● *1	122
		2.95	高 床						

全型式でスタンダードとカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。

※1 車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※2 3.5t, 4t, 4.4t, 4.5t積車は内法高が2,065mmとなります。

※3 4WD車は3,190mmとなります。

※4 3.5t, 4t積車は2,000mmとなります。

アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。車種により納期をいただく場合があります。



アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

オプション設定一覧表

項目		仕様内容	標準キャブ 1.5t		標準キャブ		ワイドキャブ		写真番号
コード			ロングボデー	標準ボデー	セミロングボデー	ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー	
室内寸法 [AV20]	10A1	室内長増大(A)	90mm増大(3,100mm→3,190mm)	●	●	—	—	—	—
	10A2		180mm増大(4,310mm→4,490mm)	—	—	—	●	●	—
	15A1	室内幅縮小(C)	180mm縮小(2,095mm→1,915mm)	—	—	—	—	●	●
	20A2	室内高増大(B)	45mm増大(1,845mm→1,890mm)	●	●	—	—	—	—
	20A3		90mm増大(1,845mm→1,935mm)	●	●	—	—	—	—
	20A4		225mm増大(1,845mm→2,070mm)	—	●	—	—	—	—
	20A5		90mm増大(2,070mm→2,160mm)	—	—	●	●	●	●
	20A6		180mm増大(2,070mm→2,250mm)	—	—	●	●	●	●
	20A7	室内高縮小(D)	135mm縮小(2,070mm→1,935mm)	—	—	●	●	●	—
	20A8		180mm縮小(2,070mm→1,890mm)	—	—	●	●	●	—
	20A9		225mm縮小(2,070mm→1,845mm)	—	—	●	●	●	—
根太[AV20]	20A1	根太補強	横根太補強	●	●	●	●	●	●
フロア関係 [AV25]	1540	床板	アピトン単板t18 床下防水シート付	●	●	●	●	●	—
	1587		床面ニス仕上	●	●	●	●	●	—
	2520	床上張	ステンレス平板t1.5	●	●	●	●	●	—
	2534		鉄板(亜鉛)t1.6	●	●	●	●	●	—
	2536		鉄板(亜鉛)t2.3	●	●	●	●	●	—
	2540		縞鋼板t2.3	●	●	●	●	●	—
	25A1		アルミ縞板t2	●	●	●	●	●	—
	4051	床フック	丸環フック1対追加	●	●	●	●	●	—
	4502/4503	床レール	ジョロダーレール(ジョロダ社製)L1000/L1200(本体積込)	●	●	●	●	●	—
	4509		ジョロダーレール(ジョロダ社製)(レール取付)	●	●	●	●	●	—
	4548		アルミローラ埋込(全長)	●	●	●	●	●	—
	6006/6008	排水ホース・パイプ	排水パイプ1対取付[後/前]	●	●	●	●	●	—
フロント関係 [AV30]	3014	内張	合板t12	●	●	●	●	●	—
	3028		化粧合板	●	●	●	●	●	—
	3041/3043		鉄板(亜鉛)[t1.6/t2.3]	●	●	●	●	●	—
	3091		ニス仕上	●	●	●	●	●	—
	30A1		アピトン材ベタ張	●	●	●	●	●	—
	3501	断熱	スチロフォーム(簡易断熱)	●	●	●	●	●	—
	4511/451C	ラッシング	I+I型埋込[スチール/アルミ]	●	●	●	●	●	—
	4520		IH型直付(スチール)	●	●	●	●	●	—
	4528		IH型埋込(スチール)	●	●	●	●	●	—
	5569/5523	クッション・パレティナガイド	t20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●	●	●	—
	6001	腰板	アルミ縞板t2.0(H200)	●	●	●	●	●	—
	6022/6025/6028		ステンレスt1.5[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	—
	6051/6053/6056		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	—
	6059/6061/6063		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	—
	7003	ベンチレーター	カバー付1個	●	●	●	●	●	—
リヤ関係 [AV35]	1016	骨格	ステンレス4方	●	●	●	●	●	—
	1516	ドア	カラーアルミ	●	●	●	●	●	—
	1609/1637	3枚ドア	3枚扉(均等)[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	—
	1661/1664	4枚ドア	4枚扉(均等)[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	—
	1720/1723	跳ね上げ・シャッタードア	コンビリフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	—	—	—	●	●	—
	17A1/17A2		垂直リフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	—
	1748		ワンタッチロック式シャッタードア&オアリ	●	●	●	●	●	—

●:設定あり —:設定なし 写真番号は37ページの各写真に対応しています。

項目		仕様内容	標準キャブ 1.5t		標準キャブ		ワイドキャブ		写真番号
コード			ロングボデー	標準ボデー	セミロングボデー	ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー	
リヤ関係 [AV35]	1756	跳ね上げ・シャッタードア	ワンタッチロック式シャッタードア	●	●	●	●	●	3
	21A2	ロックバー・ハンドル受け	ステンレス製1対に変更(ワンタッチロックステンレスを含む)	●	●	●	●	●	—
	2512/251A	ハンドル受け	ワンタッチロック1個[キー付・オートロック/キー付・封印付]	●	●	●	●	●	—
	3020	ヒンジ	スチール1対追加	●	●	●	●	●	—
	30A1		ステンレスに変更	●	●	●	●	●	—
	5502	ベンチレーター	カバーなし1個	●	●	●	●	●	—
	7502	艤装	90度ストッパー(丸棒式)	●	●	●	●	●	—
	1091	外板	フラット白色カラーアルミ(フロントを含む)	●	●	●	●	●	—
	1501	内張	アピトン材ベタ張	●	●	●	●	●	—
	1504/1505		会板[t9/t12]	●	●	●	●	●	—
	1514		化粧合板t5.5	●	●	●	●	●	—
	1591		ニス仕上	●	●	●	●	●	—
	2001	断熱	スチロフォーム(簡易断熱)	●	●	●	●	●	—
サイド関係 [AV40]	3004/3024	ラッシング・クッション	I+I型埋込[アルミ/スチール]	●	●	●	●	●	—
	3033		IH型直付(スチール)	●	●	●	●	●	—
	3041		IH型埋込(スチール)	●	●	●	●	●	10
	4058/4016	クッション・パレティナガイド	t20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●	●	●	—
	4501	腰板	アルミ縞板t2.0(H200)	●	●	●	●	●	—
	4512/4514/4516		ステンレスt1.5[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	—
	4528/4530/4532		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	6
	4535/4537/4539		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300/H500]	●	●	●	●	●	—
	5003/5004	ベンチレーター	前方[左/右]1個	●	●	●	●	●	—
	5005/5006		後方[左/右]1個	●	●	●	●	●	—
サイドドア関係 [AV45]	101A	左側ドア	スライドドア	—	—	—	●	●	5
	101B		スライドドア最前部取付						



アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

オプション設定一覧表

項目		仕様内容	標準キャブ 1.5t		標準キャブ		ワイドキャブ		写真番号
コード			ロングボデー	標準ボデー	セミロングボデー	ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー	
ボデー艶装 [AV65]	552F	プラットホームクッション当りゴム 縦根太部D型(縦根太～ステップ上部)	●	●	●	●	●	●	-
	5570	両端D型横置き	●	●	●	●	●	●	-
	6001	車止め 1セット(格納付)	●	●	●	●	●	●	-
	6512	チェーン掛け J型3連1個	●	●	●	●	●	●	-
	7001	純正品	●	●	●	-	-	-	-
	7027/702B	工具箱 スチール[中B:L750/特小:L500]	-	-	-	●	●	●	-
	703A/703C	ステンレス[中B:L750/小:L500]	-	-	-	●	●	●	-
	80A3/80A4	後部格納庫 フレーム間ジョロダー格納庫[L1180/L1380]	●	●	●	●	●	●	-
シャシ艶装[AV70]	150M	リヤステップ・リヤバンパー リヤバンパー バン型ステップ	●	●	●	●	●	●	-
	200A	追加1対	●	●	●	●	●	●	-
	20A3	車幅灯・サイドマーカー	●	●	●	●	●	●	-
	20A4	LED2対に変更	●	●	●	●	●	●	-
	3014/3020	LED1対増し	●	●	●	●	●	●	-
	3504	路肩灯・タイヤ灯 バック連動[左1個/左右各1個](キャブ内スイッチ付)	●	●	●	●	●	●	-
	4051	サイドフラッシャー	●	●	●	●	●	●	-
	40B1	小型用取付	●	●	●	●	●	●	-
	40B2	追加1個(白熱灯)	●	●	●	●	●	●	-
	40B3	蛍光灯3個に変更	-	-	-	●	●	●	-
電装関係 [AV75]	40B4	蛍光灯2個に変更	●	●	●	●	●	●	-
	40C2	蛍光灯1個に変更	●	●	●	-	-	-	8
	40C3	LED3個に変更	-	-	-	●	●	●	-
	40C4	LED2個に変更	●	●	●	●	●	●	-
	40C5	LED1個に変更	●	●	●	-	-	-	-
	4505/4506	室内灯	●	●	●	●	●	●	9
	4507	フロント1個[右/左]	●	●	●	●	●	●	-
	4511/4512	フロント左右1対	●	●	●	●	●	●	-
	4513	リヤ1個[右/左]	●	●	●	●	●	●	-
	5052	リヤ左右1対	●	●	●	●	●	●	-
積込品 [AV80]	650E/650F	警報	●	●	●	●	●	●	-
	650Q	室内非常ブザー	●	●	●	●	●	●	-
	6590	クラリオン(ルームミラー型)[シャッター無し/シャッター付]	●	●	●	●	●	●	7
	6590	クラリオン(ルームミラー型・シャッター無し)(小型ベーシックシリーズ)	●	●	●	●	●	●	-
	6590	バックアイカメラ用ダミー配線	●	●	●	●	●	●	-
塗装関係[AV90]	1023	ラッシング	●	●	●	●	●	●	-
	1062	ラッシングベルト(重荷重用)	●	●	●	●	●	●	-
コンビリフト [AV95]	259A	フレーム	●	●	●	●	●	●	-
	1002/1006/100A	耐塩害塗装(HBB)	●	●	●	●	●	●	-
	100P/100T/100Y	本体アルミ自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	-	-	-	●	●	●	-
	1066/106B	本体スチール自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	-	-	-	●	●	●	-
	10D4	ゲート裏面[アルミ錫板貼り3本/ゴム貼り3本]	-	-	-	●	●	●	-
格納式リフト[AV96]	1004	リモコンスイッチ(ワイヤレス式)	-	-	-	●	●	●	-
	101A/101B	自社製	床下格納リフト(高床のみ)[1000kg][L1160]	-	-	-	●	●	-
	101D/101E	自社製	スチール(1000mm)[450kg/800kg]	●	●	●	●	●	-
	1051	スチール(1200mm)[350kg/650kg]	●	●	●	●	●	●	-
	1054	キャスター(ストッパー一体式)	●	●	●	●	●	●	-
垂直式リフト [AV97]	1054	キャスター(ストッパー分割式)	●	●	●	●	●	●	-

*アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

*バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。

型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

●:設定あり -:設定なし 写真番号は37ページの各写真に対応しています。



①リヤ3枚扉



②コンビリフト用跳ね上げドア



③ワンタッチロック式シャッタードア



④ワンタッチスライドドア(サイド)

⑤スライドドア(サイド)
注:室内上部へスライドドアのレールおよびガイドが突出しています。

⑥腰鉄板3方張



⑦バックアイカメラ



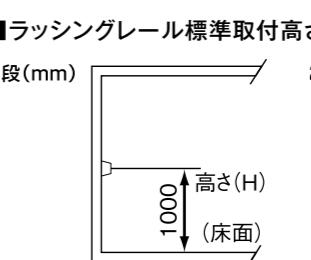
⑧室内蛍光灯



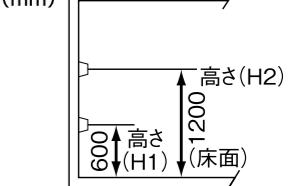
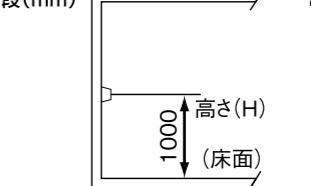
⑨室内作業灯



⑩ラッシングレール



■ラッシングレール標準取付高さ



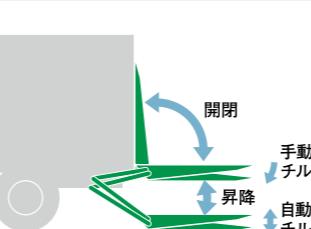
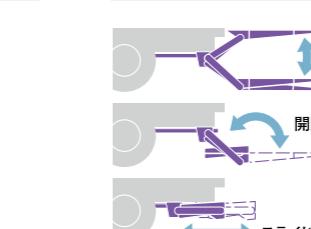
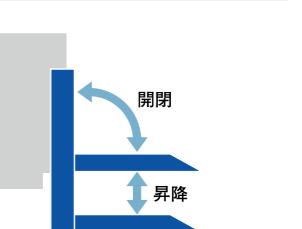
コンビリフト



格納式リフト



垂直式リフト

スーパー や コンビニエンスストアなど
一般配送向けに適切です。プラットホームを利用した配送向けに
適切です。ドアの開け閉めも容易。OS機器や自動販売機など安定性の
悪い積荷向けに適切です。



架装メーカー:パブコ

ドライパック アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

人気の装備をパッケージングしたエコノミータイプ。

- 荷室天井に、夏などの強い日差しから積荷を保護する合板を標準装備。
- 扉の開きすぎによる危険を防止する90度ストッパーを標準装備。
- 作業性を高めるサイド片開きドアを採用(ロングボデー車のみ)。



写真はFEB50E21S00C(オプション装着車)



天井内張合板

ラッシングレール&
ラッシングベルト

90度ストッパー

片開きサイドドア
(ロングボデー車のみ)

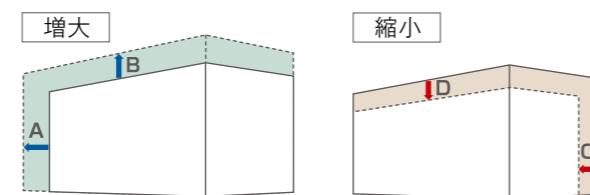
こんなお客様にお勧めします

平ボデーや幌タイプから
バンタイプへの移行を考えている方

ローコストで実現可能

代替え時の打ち合わせが
面倒だという方必要アイテムをパックで
標準装備

ドライパック ボデーサイズ・オプション表

用途や使い勝手に合わせて選んでいただけるよう、
豊富なボデーサイズ・オプションを用意しました。

	室内長増大(A)	室内高増大(B)	室内幅縮小(C)	室内高縮小(D)
標準キャブ1.5トンロングボデー (L3100×W1765×H1840)	3190mm (90mm増大)	1890mm (45mm増大)	AV1520A2	—
標準キャブ標準ボデー (L3100×W1765×H1840)		1935mm (90mm増大)	AV1520A3	—
標準キャブロングボデー (L4310×W1765×H2065)	4490mm (180mm増大)	2070mm (225mm増大)	AV1520A4	—
ワイドキャブロングボデー (L4310×W2080×H2065)		2160mm (90mm増大)	AV1520A5	—
		1935mm (135mm縮小)	AV1520A7	1935mm (135mm縮小)
		1890mm (180mm縮小)	AV1520A8	1845mm (225mm縮小)
		1900mm (180mm縮小)	AV1515A1	AV1520A9

ドライパック バリエーション

型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車 ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量 (t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン (ネット) [kW(PS)]	準中型免許 対応車	車種 番号
標準キャブ 1.5トン ロングボデー	1,885 3,100 1,780 1,765	1.5	全低床	標準キャブ	FBA00B11S00J ☆	S	81(110)	● ●	54 123
		1.45	高床	標準キャブ	FDA00B11S00J ☆	S			
		2	全低床	標準キャブ	FBA20B2□S00K ☆	S			
		2	高床	標準キャブ	FBA20B2□S00K ☆	S			
		3	全低床	標準キャブ	FEAVOB2□SU0L ☆	H			
	2,065 ^{*2} 4,315 1,765	2	高床	標準キャブ	FEAVOB23S00L ☆	H	110(150)	● ● ● ● ●	55 56 57 58 59
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FDA20B21S00K ☆	S			
		2	高床	標準キャブ	FEA20E2□S00K ☆	H			
		2	全低床	標準キャブ	FEAOE21S00L ☆	H			
		2	高床	標準キャブ	FEAOE2□SK0L ☆	S			
標準キャブ 標準ボデー	2,065 ^{*2} 4,315 1,765	2	全低床	標準キャブ	FEAOE23S00L ☆	H	110(150)	● ● ● ● ●	60 61 62 124 63
		2	高床	標準キャブ	FEAOE2□SK0L ☆	S			
		3	全低床	標準キャブ	FEAOE3□S00L ☆	H			
		2.95	高床	標準キャブ	FEAOE3□S00L ☆	H			
		3.5	高床	標準キャブ	FEAOE43S00L	H			
	2,065 ^{*2} 4,315 2,080 2,080	4	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FEAOE63S00L	H	125	● ● ● ● ●	71 72 125 73 74
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20E21SK0K ☆	S			
		1.8	高床	標準キャブ	FEB20E21S00K ☆	H			
		2	全低床	標準キャブ	FEB20E23S00K ☆	H			
		2.85	高床	標準キャブ	FEB50E2□S00L	H			
標準キャブ ロングボデー	2,065 ^{*2} 4,315 2,080 2,080	2.95, 3	高床	標準キャブ	FEB50E3□S00L	H	110(150)	● ● ● ● ●	75 76 77 78 79
		2.95	全低床	標準キャブ	FEB50E3□S00L	H			
		3.5	高床	標準キャブ	FEB80E4□S00L	H			
		4.45	高床	標準キャブ	FEB80E41S00M	H			
		2	全低床	標準キャブ	FEB80E4□S00L	H			
	2,065 ^{*2} 4,315 2,080 2,080	2.95	高床	ワイドキャブ	FEB80E43S00M	H	129(175)	● ● ● ● ●	80 81 82 229 126
		1.8	高床	ワイドキャブ	FEB80E7□S00M	H			
		2	全低床	ワイドキャブ	FGB70E23S75L	H			
		2.85	高床	ワイドキャブ	FGB70E33S75L	H			
		3.5	全低床	ワイドキャブ	FGB70E33S75L	H			

全型式でスタンダードドアカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。

※1 車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※2 3.5t, 4t, 4.45t積車は内法高が2,060mmとなります。

※3 3.5t, 4.45t積車は2,000mmとなります。

「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

表組内の車種番号は、別冊「主要諸元表」に記載されています。D VAN/D WING/保冷・冷凍バンの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

ドライパック 標準装備一覧表

-:設定なし ▲:オプション装備

分類	項目	ドライパック			D VAN (参考)
		標準キャブ		ワイドキャブ	
		標準ボデー*	ロングボデー	ロングボデー	
リヤドア	リヤドア			90度ストッパー	▲
サイドドア	サイドドア	—		左側片開き	▲
積込み	ラッシング			ラッシングレール(埋込スチール製)(2段)	▲
天井	天井			ラッシングベルト(重荷重)(2本)	▲
その他標準装備				内張合板	▲
				D VANと同様(室内灯はLEDとなります)	

※ 1.5トン積車はロングボデーとなります。

D WING

荷役をスピードアップする、側面全開のD WING

- 押しボタンひとつで素早く側面が開放し、荷役をスピードアップ。
- 軽量ながらも強靭性・耐久性にすぐれた高品質ボディを採用。
- 密閉構造により、クリーンな荷室と積荷の品質を確保。



写真はFEB50G23S00C(オプション装着車)



ラッシングレール＆ラッシングベルト

積荷を固定し荷崩れを防止します。荷室容積を大きく取れる埋込式のレールを採用(オプション)。



ウイング開閉スイッチ

操作の容易なウイング開閉スイッチをボディサイド後部に設置(左右各1ヶ所)。



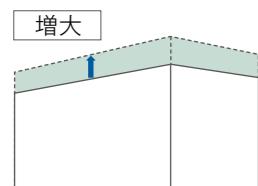
ウイングロック

走行時などの安全性を確保するため、ウイングをしっかり固定するウイングロックを装備。
(ロングボディ車:2対、超ロングボディ車:3対)

D WING ボディーサイズ・オプション

用途や使い勝手に合わせて高さ変更が可能です。

*イラストは42ページの「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したもの
です。詳しくは同欄をご覧ください。



写真はアルミコルゲートパネル車

D WING バリエーション【アルミコルゲートパネル/アルミフラットパネル】

型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車
ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量 (t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン (ネット) [kW(PS)]	準中型免許 対応車	車種 番号	
標準キャブ ロングボディ		2	全低床	標準キャブ	FEAV0E21S00L ☆	H	110(150)	●	87	
		2.9			FEAV0E2□SK0L ☆	S		●		
		3.5	高 床		FEAV0E3□S00L ☆	H		●		
ワイドキャブ ロングボディ		2	全低床		FEB50E2□S00L	H		●	88	
		2.7	高 床		FEB50E2□S00L	H		●		
		3.5	全低床		FEB50E3□S00L	H		●		
		4	高 床		FEB80E4□S00L	H		●		
		2	全低床	ワイドキャブ	FEB80E41S00M	H	129(175)	●	90	
		2.7	高 床		FEB80E4□S00L	H	110(150)	●		
ワイドキャブ 超ロングボディ		2	全低床		FEB90E71S00M	H	129(175)	●	91	
		2.6	高 床		FEB90E7□S00M	H	—	●		
		3.45	全低床		FEB50G2□S00L	H	110(150)	●		
		3.9	高 床		FEB50G2□S00L	H		●		
		2	全低床		FEB50G3□S00L	H		●		
		2.6	高 床		FEB50G33S00L	H		●		
ワイドキャブ 超ロングボディ		2	全低床	ワイドキャブ	FEB80G41S00L	H	●	●	103	
		2.6	高 床		FEB80G41S00M	H	129(175)	●		
		3.45	全低床		FEB80G4□S00L	H	110(150)	●		
		3.9	高 床		FEB80G43S00M	H	129(175)	●		
		2	全低床		FEB90G71S00M	H	—	●		
		2.6	高 床		FEB90G7□S00M	H	129(175)	●		

全型式でスタンダードとカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。

※1 車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。

※2 3.45t、3.5t、3.9t、4t積車は内法高が1,945mmとなります。

※3 3.5t積車は1,940mmとなります。

※4 3.45t、3.5t、3.9t、4t積車は1,835mmとなります。

「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
表組内の車種番号は、別冊「主要諸元表」に記載されています。D VAN/D WING/保冷・冷凍バンの主要諸元につきましては、別冊「主要諸元表」をご覧ください。

ボディ仕様/標準装備一覧表

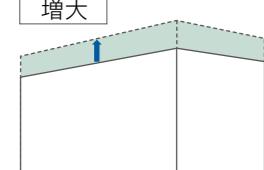
フロア	床板:合板一枚物t1.5 床下防水シートなし* フック:引出式フック4対(ロングボディ車) 5対(超ロングボディ車)	パワーユニット	ユニット操作:キャブ内メインスイッチ 操作スイッチ:リヤガセット部左右に埋込
フロント内板	鉄板t1.2	シャシ関係部品	リヤバンパー:純正品 スペアタイヤキャリア:純正品オーバーハング中央1個
リヤドア	観音扉 左先開き 外板:カラーアルミ 内板:ガルバ鋼板 ドア厚t1.3 ロックバー:ワンタッチロック1対 ドアヒンジ:スチール3対	機器品	工具箱:純正品 サイドガード:スチール丸パイプ1段 リヤフェンダー:樹脂製
アオリ	アルミブロック H500mm 掛金:スチール2対	電装品	テールランプ:純正品吊下げ式 マーカーランプ:角型LED前後各1対 車幅灯:黄色、前後各1対(スマート連動キャブ内スイッチ) 室内灯:白熱灯20W 2灯
ウイング	外板:アルミコルゲート 内板サイド:合板t4 ウイングロック:ロングボディ:2対 超ロングボディ:3対 防雪ブレード:フロントアルミ三角ブレード		* 4t積車はアピトン単板t1.8 床下防水シート付に変更。 * アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプションとなります。

D WING ボディーサイズ・オプション

用途や使い勝手に合わせて高さ変更が可能です。

*イラストは42ページの「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したもの
です。詳しくは同欄をご覧ください。

増大



D WING

オプション設定一覧表

項目		仕様内容	標準キャブ		ワイドキャブ	
コード			ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー	
室内寸法 [AW15]	20A1	室内高	200mm増大	●	●	●
	20A2		300mm増大+アオリ高100mm増大(ワイドキャブ限定)	—	●	●
フロア関係 [AW25]	1540	床板	アピトン単板t1.8 床下防水シート付	●	●	●
	1587		床面ニス仕上	●	●	●
	15A1		床板二十張	●	●	●
	2057	床下防水	樹脂シート0.8	●	●	●
	2502	床上張	アルミ縞板t2.5	●	●	●
	2520		ステンレス平板t1.5	●	●	●
	2534		鉄板(亜鉛)t1.6	●	●	●
	2536		鉄板(亜鉛)t2.3	●	●	●
	253D		鉄板(亜鉛)t2.3 後端~1200mmまで	●	●	●
	253M		鉄板(亜鉛)t2.3 後端~1200mm以上2400mmまで	●	●	●
	2540		縞鋼板t2.3	●	●	●
	2565		ロンリューム	●	●	●
	4031		引出式フックU型1対追加	●	●	●
	4051	床フック	丸環フック1対追加	●	●	●
フロント関係 [AW30]	4502/4503	床レール	ジョロダー・レール(ジョロダー社製)[L1000/L1200](本体積込)	●	●	●
	4509		ジョロダー・レール(ジョロダー社製)(レール取付)	●	●	●
	6006/6008	排水ホース・パイプ	排水パイプ1対取付[後/前]	●	●	●
	1523	内張	スチールt2.0	●	●	●
	2511		アルミ平板t0.8	●	●	●
	30A1		アピトン単板t1.8	●	●	●
	30A2		アピトン合板t9	●	●	●
	3502		簡易断熱75mm	●	●	●
リヤ関係 [AW35]	5569/5523	腰板	クッション・パレティナガイドt20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●
	6001/6004		アルミ縞板t2.0[H200/H300]	●	●	●
	6022/6025		ステンレスt1.5[H200/H300]	●	●	●
	6051/6053		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300]	●	●	●
	6059/6061		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300]	●	●	●
	7003		ベンチレーター	●	●	●
	1637	3枚ドア	3枚扉(均等)(カラーアルミ+カラーガルバ)	●	●	●
	1664	4枚ドア	4枚扉(均等)(カラーアルミ+カラーガルバ)	●	●	●
	1720/1723	跳ね上げ・シャッタードア	コンビリフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●
アオリ関係 [AW50]	2512/251A	ハンドル受け	ワンタッチロック1個[キー付・オートロック/キー付・封印付]	●	●	●
	3020	ヒンジ	スチール1対追加	●	●	●
	40A1/40A2	ラッシング・クッション	IH型スチール製骨格内側直付[1段/2段]	●	●	●
	5502	ベンチレーター	カバーなし1個	●	●	●
	7502	儀装	90度ストッパー(丸棒式)	●	●	●
	7512		270度ストッパー(引出式アルミ)	●	●	●
	1028/1029	本体	アオリステップ埋込式1対[前方/後方]	●	●	●
	1040		高さ増し100mm	●	●	●
	3011	開閉補助装置	スチール1対	●	●	●
ワインディング関係 [AW55]	4001	ラッシング	I+I型アルミ最上部	●	●	●
	4025		IH型スチール最上部	●	●	●
	4525/45A1	腰板	t20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●
	5001/5005		アルミ縞板t2.0[H200/H300]	●	●	●
	5043/5032		ステンレスt1.5[H200/H300]	●	●	●
	5056/5060		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300]	●	●	●
	5062/5066		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300]	●	●	●
	2019	外板	サイドカラーアルミ平板分割式	●	●	●
	2511	内張サイド	化粧合板t5.5	●	●	●
	2558		プラバール(白)	●	●	●
	2571		ジョイナー付	●	●	●
	3005		化粧合板t4.0	●	●	●
	3013		合板t4.0	●	●	●
	3057	内張ルーフ	プラバール(白)	●	●	●
	3071		ジョイナー付	●	●	●
	3518/3553		スチロフォーム[サイド/ルーフ]	●	●	●

●:設定あり —:設定なし

項目		仕様内容	標準キャブ		ワイドキャブ	
コード			ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー	
ワインディング関係 [AW55]	503H	ウイングロック	中央ロック セイコーホルダーステンレス1対	●	●	—
	5526/5528	ラッシング	IH型スチール 1段[面一埋込(C)/完全埋込(D)]	●	●	●
	5539/553B		I型アルミ 1段[面一埋込(C)/完全埋込(D)]	●	●	●
	7018	ウイング操作	パワーユニット電源直結	●	●	●
	7035		操作スイッチ 後方左右(リヤシル下左右横)ステンケース入り	●	●	●
	7047		操作スイッチ 前方左右追加(ステンケース入り)	●	●	●
ボディー・儀装 [AW65]	0503/0511	サイドガード・WB間スチール	スチール(角パイプ)[1段/2段]	●	●	●
	0559		スチール(丸パイプ)2段	●	●	●
	0761/0762	サイドガード・WB間アルミ	アルミ(JB製)[1段/2段]	●	●	●
	1501/1509	サイドガード・ROHスチール	スチール(角パイプ)[1段/2段]	●	●	●
	1558		スチール(丸パイプ)2段	●	●	●
	1761/1762	サイドガード・ROHアルミ	アルミ(JB製)[1段/2段]	●	●	●
	4022	独立泥除ゴム	架装メーカー製(振止め付)	●	●	●
	5521	プラットホームクッション・当りゴム	縦根太部D型	●	●	●
	552F		縦根太部D型(縦根太～ステップ上部)	●	●	●
	5570	両端D型横置き	●	●	●	●
	6001	車止め	1セット(格納付)	●	●	●
	6512	チェーン掛け	J型3連1個	●	●	●
	7027/702B	工具箱	スチール[中B:L750/特小:L500]	●	●	●
	703A/703C		ステンレス[中B:L750/小:L500]	●	●	●
シャシ・儀装 [AW70]	80A3/80A4	後部格納庫	フレーム間ジョロダー・格納庫[L1180/L1380]	●	●	●
	9040	差込看板	ボディー部取付	●	●	●
	150M	リヤステップ・リヤバンパー	リヤバンパー・バン型ステップ	●	●	●
	2501	後部反射器	純正品取付	●	●	●
	3515	タイヤキャリア	スペアタイヤキャリア移設	●	●	●
	3521		ROH1個	●	●	●
	3532	左WB間1個	●	●	●	●
	5083	リヤナンバー	リヤナンバー位置左	●	●	●
	5570/5583	社名版・位置	リヤ社名板[鉄板/アルミ板]	●	●	●
	1551	バック	夜間吹鳴切替付	●	●	●
電装関係 [AW75]	200A	車幅灯・サイドマーカー	追加1対	●	●	●
	20A3		LED2対に変更	●	●	●
	20A4		LED1対増し	●	●	●
	3014/3020		路肩灯・タイヤ灯	●	●	●
	3504	サイドフラッシャー	小型用取付	●	●	●
	4029/4051	室内灯	追加1個[蛍光灯/白熱灯]	●	●	●
	4080		バッテリー直電源	●	●	●
	408G		キャブ内メインスイッチ+庫内SW(三路式)	●	●	●
	40B2		蛍光灯2個に変更	●	●	●
	40C3		LED灯2個に変更	●	●	●
作業灯	40C5	LED灯1個追加	●	●	●	●
	4505/4506	フロント	フロント1個[右/左]	●	●	●
	4507</					

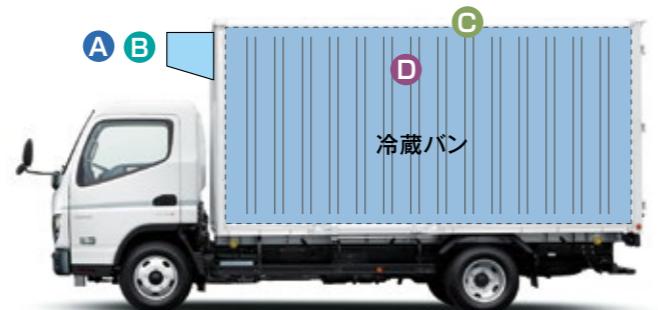


保冷バン/冷凍バン

保冷バン 保冷バンは積荷の初期温度を極力保持するよう荷室パネルに断熱構造を採用したもので、冷凍機は装備していません。



冷蔵バン 冷蔵バンは保冷バンに冷凍機を装備したもので、荷室内の温度管理が0°Cまで可能。生鮮食品類の輸送に適切です。



冷凍バン 冷凍バンは冷蔵バンの断熱材を厚くし、保冷性能を向上させたもので、マイナス約20°Cまでの温度管理が可能。アイスクリームなど冷凍食品の輸送に適切です。



各装置の機能

- A コンデンサユニット** コンプレッサーから送られてきた高温・高圧ガスを外気温で冷却し、液化させます。

B エバポレーター コンデンサーから送られてきた冷媒液を熱交換器で気化させ、ボディ内を冷却します。

C 断熱材 ポリスチレンフォーム断熱材を採用し、荷室内温度の上昇を抑制します。(右ページの表を参照)

D エアリブ 積荷が直接内壁に密着しないよう荷室内の前面・側面・後面に装着し、冷気の流れを作ります。

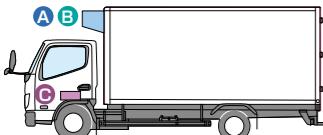
冷凍バンは2コンプレッサー仕様を採用*

キャップとボディ内を個別に冷却する2コンプ2ウェイ方式。シンプル構造でパワーロスが少なく、長期間にわたり効率的に稼働できます。

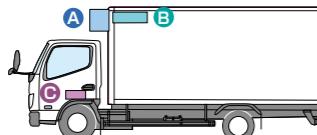
*バッテリーは115D31L+65D23Lとなります。 * 車種により取付けできない方式があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

冷凍バンのコンデンサユニット/エバポレーター位置

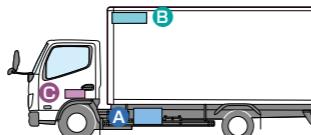
ノーズマウント方式一体型



ノーズマウント方式分離型



アンダーマウント方式



- A** コンデンサユニット
- B** エバポレーター
- C** コンプレッサー

保冷バン・冷凍バン 主要寸法(参考例)

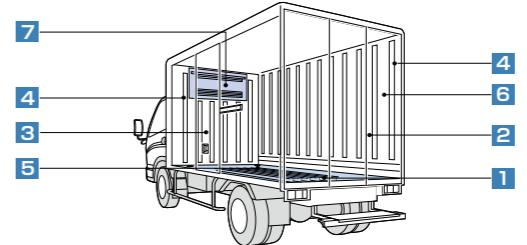
タイプ	管理 温度帯	キャブ	ホイール ベース	冷凍機	断熱材(mm)					有効室内寸法(mm)		
					標準ボデー	ロングボデー	50	50	50	50	長さ	幅
保冷バン	常温	標準	標準ボデー	—	50	50	50	50	50	3,020	1,745	1,835
		ワイド	ロングボデー	—						4,470	1,745	1,885
		ワイド	—	—	—	—	—	—	—	4,470	2,045	1,910
冷蔵バン	~0°C	標準	標準ボデー	TDJS30DA-1H2N	50	50	50	50	50	3,000	1,725	1,835
		ロングボデー	TDJS30DA-1H2N	TDJS30DA-1H2N						4,450	1,725	1,885
		ワイド	TDJS30DA-1H2N	TDJS30DA-1H2N	—	—	—	—	—	4,450	2,025	1,910
冷凍バン	~-18°C	標準	標準ボデー	TDJS30DA-1L2N	75	75	75	75	75	2,925	1,675	1,735
		ロングボデー	TDJS40DA-1L2N	TDJS40DA-1L2N						4,375	1,675	1,785
		ワイド	TDJS50DA-1L2N	TDJS50DA-1L2N	—	—	—	—	—	4,375	1,975	1,810

* 仕様・寸法はあくまで参考例です。冷凍機の型式は菱形コールドチェーン製を参考例として記載しています。
詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

冷蔵バン・冷凍バン 積荷別推奨仕様(架装例)

冷蔵仕様車

●零度以上の中温(~0°C)で使用する場合の一例。

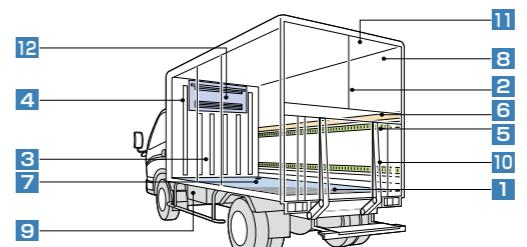


- [仕様] 断熱材厚さ=50mm
- 1 床上張=アルミT型ボード
 - 2 リヤドア=3枚観音ドア
 - 3 サイドドア=左側スライドドア
 - 4 エアリブ
 - 5 水抜き穴=ドレンパイプ(ゴム栓付)
 - 6 内板=抗菌カラーアルミ
 - 7 冷凍機=積荷の温度帯により選択

テナーカーゴ仕様車

●零度以上の中温(~0°C)で使用する場合の一例。

●キャスター付カゴ台車(テナーカーゴ)を運搬する仕様。

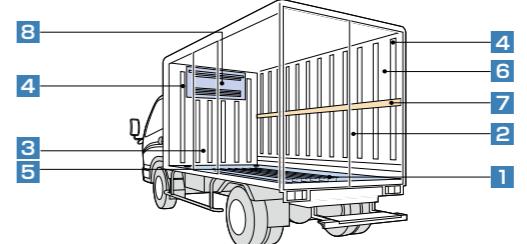


- [仕様] 断熱材厚さ=50mm
- 1 床上張=アルミ織板
 - 2 リヤドア=2枚観音ドア
 - 3 サイドドア=片開きドア(無しでも可)
 - 4 エアリブ
 - 5 緊定装置=ラッピングレール2段
 - 6 室内保護材=パレティナガイド
 - 7 水抜き穴=ドレンパイプ(ゴム栓付)
 - 8 内板=抗菌カラーアルミ
 - 9 クロスメンバー増し
 - 10 テールゲートリフター
 - 11 室内高さ120mmアップ
 - 12 冷凍機=積荷の温度帯により選択

冷凍仕様車(冷凍食品配送)

●零度以下の低温(-10°C~-18°C)で使用する場合の一例。

●冷気の循環を考慮した仕様にする。



- [仕様] 断熱材厚さ=75mm
- 1 床上張=アルミT型ボード
 - 2 リヤドア=2枚観音ドア
 - 3 サイドドア=片開きドア
 - 4 エアリブ
 - 5 水抜き穴=ドレンパイプ(ゴム栓付)
 - 6 内板=抗菌カラーアルミ
 - 7 室内保護材=パレティナガイド
 - 8 冷凍機=積荷の温度帯により選択

積荷別推奨仕様の一例です。用途に応じてオプションをお選びください。

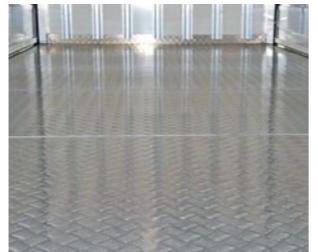


保冷バン/冷凍バン

ボデー仕様一覧

下表は標準的な仕様の例で、一部オプション設定も含まれます。購入時の参考にご活用ください。

項目		仕様内容	保冷バン	冷蔵バン	冷凍バン
内・外板	フロント/サイド/ルーフ/リヤドア	内板:カラーアルミ(薄水色) t0.8 外板:カラーアルミ(白) t0.8	●	●	●
断熱材	材質	ノンフロン・ポリスチレンフォーム	50mm	50mm	75mm
			50mm	50mm	75mm
フロア関係	床材	アルミ縞板 t2.5、立ち上がり100mm	●	●	●
		ステンレス平板 t1.0、立ち上がり100mm	▲	▲	▲
		クリーンボード H25、ギャップ15mm(床堤防付)	▲	▲	▲
		T型ボード H25、ギャップ18mm(床堤防付)	▲	▲	▲
	ドレンパイプ	フロント リヤ	コーナー部取付1対/φ35(ゴム栓付) コーナー部取付1対/φ35(ゴム栓付)	● ▲	● ▲
内装関係	腰板	フロント/サイド/リヤ	アルミ t2.0(H300)	▲	▲
	パレティナガイド	フロント/サイド	ステンレス t1.5(H300)	▲	▲
	1段クランウッド(合成木材) t20(H100)		▲	▲	▲
	エアリブ		アルミ(フロントH19、サイド・リヤH10) ピッチ305mm	▲	●
	庫内中仕切り扉		フロントのみ H50、ピッチ240mmに変更	—	▲
リヤ関係	リヤフレーム・ひさし		脱着式中仕切りソフトタイプ 2枚折れ カルバネ	▲	▲
	リヤドア	形状	SUS #400研磨板	●	●
		2枚観音ドア/左先開き ヒンジ3対	●	●	●
		ロックロッド	ロックロッド/銅管 φ27	●	●
		施錠装置	ワンタッチロック(ナイスキー)左鍵付 右鍵無し 左・右各1個緊急脱出装置付	●	●
	形状	3枚観音ドア(右側連動)	▲	▲	▲
		脱出装置	緊急脱出装置	●	●
サイド関係	サイドドア		アーム式スライド(左側)フレームステンレス ナイスキー付	●	●
			ロックバー外付式 後スライド サイドステップ付	▲	▲
			片開きドア(左側)丁番アルミ フレームステンレス ナイスキー付 サイドステップ付	▲	▲
緊定装置	ラッシングレール		I型直付(アルミ)[ショート1段/ロング2段](側面)(ホールド付)(水抜き穴付き)	●	●
			サイドドア部ラッシングレール取付	▲	▲
ボデー構装	サイドバンパー・WB間スチール	スチール(丸パイプ)1段	●	●	●
	サイドバンパー・WB間アルミ	アルミ押出材[1段/2段]	▲	▲	▲
	サイドバンパー・WB間ステンレス	ステンレス(丸パイプ)φ27[1段/2段]	▲	▲	▲
	サイドステップ	アルミ型材(サイドドア付の場合のみ標準装着)	●	●	●
	リヤバンパー	メーカー純正十ステップバンパー	●	●	●
	リヤフェンダー	角型 鋼板製	●	●	●
		ステンレス	▲	▲	▲
	工具箱	シャシ標準装備品取付	●	●	●
		工具箱小(ステンレス) L500 ※ロング系のみ対応	▲	▲	▲
	スペアタイヤキャリア	シャシ標準装備品取付	●	●	●
	タイヤチェーン掛け	3本爪	▲	▲	▲
	車止め	本体:樹脂製、BRKT:スチール製スプリング式(1セット)	●	●	●
	リヤ当りゴム	CC H60両端横付	▲	▲	▲
		中空 H80 リヤC/M中間縦付	▲	▲	▲
電装関係	テールランプ	純正部品取付 吊り下げ式	●	●	●
	庫内灯	LED 6.8W ルーフ取付(標準ボデー1灯、ロングボデー2灯)	●	●	●
	トップマーカーランプ	フロント/リヤ 角型 LED×2個/橙色/ライティングスイッチ連動	●	●	●
	サイドマーカーランプ	LED抱弾型×2対(4個)/黄色/ライティングスイッチ連動	●	●	●
	タイヤ灯(路肩灯)	タイヤ灯	▲	▲	▲
	非常警報装置	タイヤ灯+キャブ内独立スイッチ(バイロットランプ付)	▲	▲	▲
		庫外ブザー	●	●	●
	スイッチ(非常警報装置&ルームランプ)	コンビスイッチ(左サイド後部取付)	●	●	●
	ドア閉め忘れ警報装置	リヤドア用 ランプ&ブザー	▲	▲	▲
	バックアイカメラ	サイド&リヤドア用 ランプ&ブザー	▲	▲	▲
	スイッチ(非常警報装置&ルームランプ)		クラリオン(モニターミラー型)(5.5インチカラー)シャッター無 コンパクトカメラ	●	●
テールゲートリフター	スイング式(起立収納式)フルハーフ製(1000kg)[L1503] ※ロング系のみ対応		▲	▲	▲
	床下格納式 フルハーフ製(1000kg)[L1220] ※ワイドロングのみ対応		▲	▲	▲
	床下格納式 新明和製(1000kg)[L1170] ※ワイドロングのみ対応		▲	▲	▲
冷凍機	冷凍機菱重コールドチェーン製・機械式・エバボレーター/コンデンサー一体型		—	●	●
冷凍装置	冷凍装置スタンバイモーター取付(菱重コールドチェーン製)		—	▲	▲
	温度記録計		—	▲	▲

アルミ縞板
厚さ t=2.5mmステンレス平板
厚さ t=1.0mmクリーンボード
H=25mm ギャップ15mmドレンパイプ
(ゴム栓付)エアリブ
H=10mm

ラッシングレール



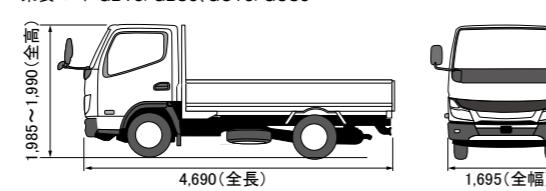
非常用警報装置

DUMPボデーバリエーション

標準キャブ（支柱無し・付） | 新明和・極東



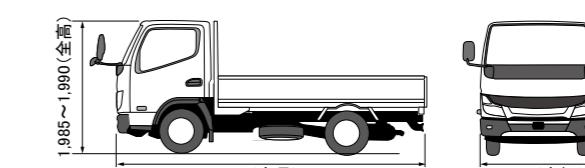
架装コード:GB10/GB30,GC10/GC30



FBA30B21S00L (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
全低床	2.0	3,100×1,600×320	860	支柱無し	110kW (150PS)	FBA30B2□S00L ★ ※1	1
			860			FBA60B2□S00L ★	2
高床			935			FBA30B24S00L ★ ※1	3
			935			FBA60B24S00L ★	4
全低床			860	支柱付	110kW (150PS)	FBA30B2□S00L ★ ※1	5
			860			FBA60B2□S00L ★	6
高床			935			FBA30B24S00L ★ ※1	7
			935			FBA60B24S00L ★	8

多目的強化ダンプ（支柱付・支柱無し） | 新明和・極東

架装コード:12LD3115AD05E □ 52/Y1LD3115AD05E □ 52
12LD3115AD05E □ 51/Y1LD3115AD05E □ 51

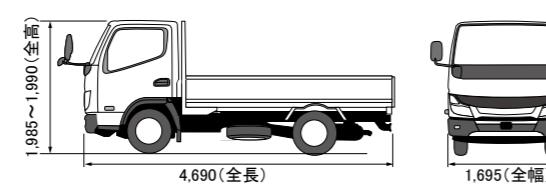
FBA30B21S00L (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
全低床	1.95	3,050×1,600×320	860	支柱付	110kW (150PS)	FBA30B2□S00L ★	17
	2.0		855			FBA30B2□S00L ★	18
	3.0	3,050×1,600×370	860			FBA60B2□S00L ★	19
	1.95	3,050×1,600×320	855			FBA60B2□S00L ★	20
	2.0		890			FBA60B3□S00L ★	21
	3.0		885			FBA60B3□S00L ★	22
	1.95	3,050×1,600×320	860	支柱無し	110kW (150PS)	FBA30B2□S00L ★	23
	2.0		855			FBA30B2□S00L ★	24
	3.0		860			FBA60B2□S00L ★	25
	1.95	3,050×1,600×370	855			FBA60B2□S00L ★	26
	2.0	3,050×1,600×370	890			FBA60B3□S00L ★	27
	3.0	3,050×1,600×370	885			FBA60B3□S00L ★	28

強化ダンプ（支柱付） | 新明和・極東



架装コード:GD10/GD30,Y1LD3115AD05E1K1



FBA30B23S00L (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320	860	支柱付	110kW (150PS)	FBA30B2□S00L ★ ※1	9
			860			FBA60B2□S00L ★	10
	3.0	3,050×1,600×370	885			FBA60B3□S00L ★ ※1	15
高床	2.0	3,050×1,600×320	935	支柱付	110kW (150PS)	FBA30B24S00L ★ ※1	11
			935			FBA60B24S00L ★	12
	3.0	3,050×1,600×370	960			FBA60B34S00L ★	16

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。

★は4ナンバー登録が可能。

※1 エコ設定あり

超強化（9mmデッキ）ダンプ | 新明和・極東

架装コード:12LD3115AD05E □ C2/Y1LD3115AD05E □ C2

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320	860	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B2□S00L ★	29
	3.0		850			FBA60B2□S00L ★	30
	3.0	3,050×1,600×370	890			FBA60B3□S00L ★	33
高床	2.0	3,050×1,600×320	935			FBA60B24S00L ★	34
	3.0		925			FBA60B24S00L ★	31
	2.0	3,050×1,600×370	965	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B34S00L ★	32
	3.0		955			FBA60B34S00L ★	35

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。

ダンプシート、中間ピンを追加した仕様も設定しています。(極東製 Y1LD3115AD05E1K1)



ダンプシート



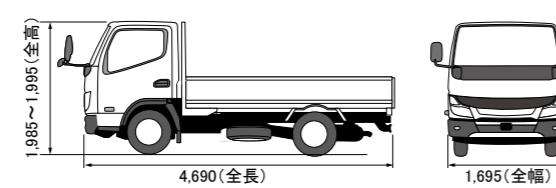
中間ピン

DUMPボデーバリエーション

連動リヤゲート付強化ダンプ | 新明和・極東



架装コード:12LD3115AD05E □ 42/Y1LD3115AD05E □ 42



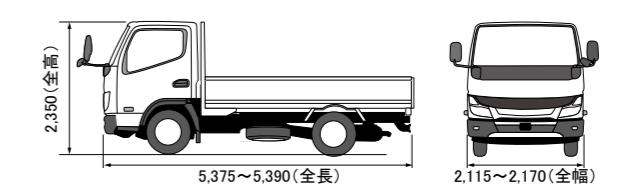
FBA60B23S00L (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320	890	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B2□S00L ★	37
	3.0	3,050×1,600×370	880			FBA60B2□S00L ★	38
			920			FBA60B3□S00L ★	41
			910			FBA60B3□S00L ★	42
高床	2.0	3,050×1,600×320	905	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B2□S00L ★	39
	3.0	3,050×1,600×370	925			FBA60B2□S00L ★	40
			935			FBA60B34S00L ★	43
			950			FBA60B34S00L ★	44

ワイド強化ダンプ(一方開／三方開) | 新明和・極東



架装コード:12LD3215AD05E □ K □ /Y1LD3215AD05E □ K □ /Y1LD32B1AS00DK12



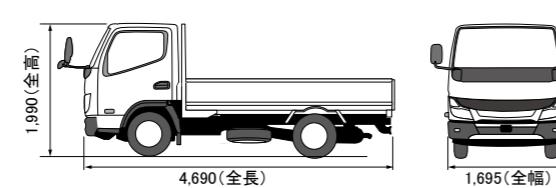
FEBMOC64S00M (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
高床	3.7	3,400×2,000×340	1,155	強化一方開支柱無し	129kW (175PS)	FEBH0C63S00M	84
	4.0	3,400×2,000×370	1,155			FEBMOC6□S00M	59
	3.7	3,400×2,000×340	1,150			FEBMOC6□S00M	60
	4.0	3,400×2,000×370	1,155			FEBH0C63S00M	86
高床	4.0	3,400×2,000×370	1,150	強化三方開支柱付	129kW (175PS)	FEBMOC6□S00M	80
						FEBMOC6□S00M	81
	4.0	3,400×2,000×370	1,155	支柱付	129kW (175PS)	FEBMOC6□S00M	90

舟底強化ダンプ | 新明和



架装コード:12LD3115AD05E □ 21

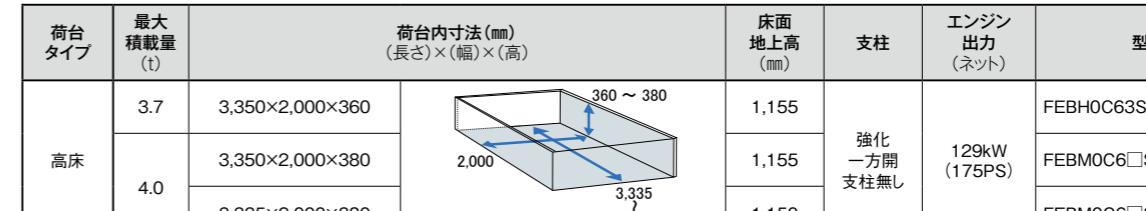


FBA30B23S00L (撮影用特別仕様車)

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
高床	2.0	3,050×1,600×320	935	支柱無し	110kW (150PS)	FBA30B24S00L ★	45
	3.0	3,050×1,600×370	935			FBA60B24S00L ★	46
			965			FBA60B34S00L ★	47

連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ | 新明和・極東

架装コード:12LD3215AD05E □ 42/Y1LD3215AD05E □ 42



型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。

ローダーダンプ | 新明和

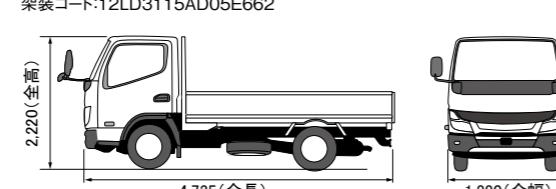
土砂の運搬と小型建機の運搬が1台できる便利なダンプです。

荷台の動きは、リモコンにより効率良く操作できます。

拡幅強化ダンプ | 新明和



架装コード:12LD3115AD05E662



FEAVOB33SK0L (撮影用特別仕様車)

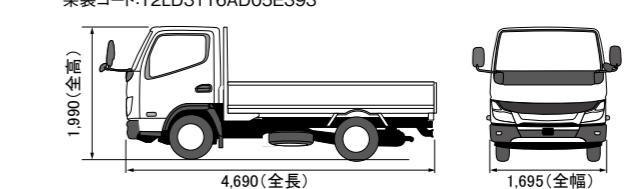
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
高床	3.0	3,100×1,750×370	1,085	支柱付	110kW (150PS)	FEAVOB3□SK0L ☆	48

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。



架装コード:12LD3116AD05E393



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高 (mm)	支柱	エンジン出力 (ネット)	型式	車種番号
全低床	3.0	3,050×1,600×370	985	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B3□SD0L ★	89

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表(別冊)をご覧ください。

★は4ナンバー登録が可能。

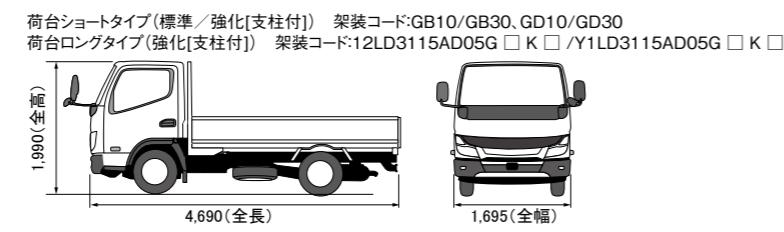
架装用オプションなど詳細は、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

DUMPボデーバリエーション

4WDダンプ（標準／強化[支柱付]） | 新明和・極東



FDA60B21S00L (撮影用特別仕様車)



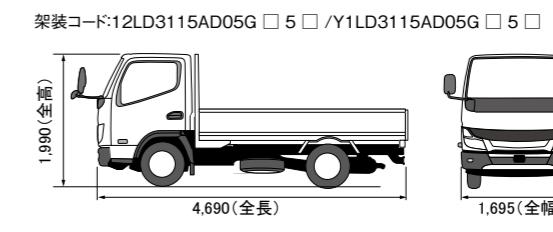
荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	車種 番号	
全低床	1.95	2,770×1,600×320 (標準ダンプ)	870	支柱無し	FDA60B21S00L ☆★※1		61	
	2.0	2,800×1,600×320 (強化ダンプ)			FDA60B21S00L ☆★※1		62	
	3.0	2,800×1,600×370 (強化ダンプ)	880	支柱付	FDA60B31S00L ☆★※1		63	
	2.0	3,050×1,600×320 (強化ダンプ)	860		FDA60B21S00L ☆★※1		64	
	2.7	3,050×1,600×370 (強化ダンプ)	870		FDA60B21S00L ☆★※1		65	
			890		FDA60B31S00L ☆★※1		66	
			880		FDA60B31S00L ☆★※1		67	

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

4WD 多目的強化ダンプ（支柱付・無し） | 新明和・極東



FDA60B21S00L (撮影用特別仕様車)

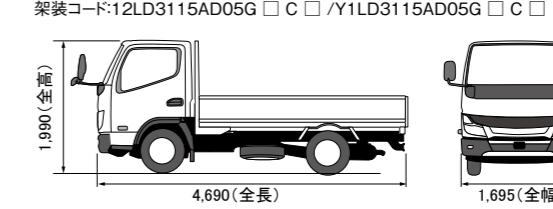


荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	車種 番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320	860	支柱付	FDA60B21S00L ☆★※1	68	
	2.65	3,050×1,600×370			FDA60B21S00L ☆★※1	69	
	2.7	3,050×1,600×370	870		FDA60B31S00L ☆★※1	70	
	2.0	3,050×1,600×320	890	支柱無し	FDA60B31S00L ☆★※1	71	
	2.65	3,050×1,600×370	880		FDA60B21S00L ☆★※1	72	
			860		FDA60B31S00L ☆★※1	74	

4WD超強化（9mmデッキ）ダンプ | 新明和・極東



FDA60B21S00L (撮影用特別仕様車)



荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	支柱	エンジン 出力 (ネット)	型式	車種 番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320	860	支柱付	FDA60B21S00L ☆★※1	76	
	2.5	3,050×1,600×370			FDA60B21S00L ☆★※1	77	
			865		FDA60B31S00L ☆★※1	78	
			890		FDA60B31S00L ☆★※1	79	
			880		FDA60B31S00L ☆★※1		

型式欄の☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1 M/T車は設定なし、DUONIC車のみ。

DUMP仕様・装備

機能性に磨きをかけたダンプ仕様・装備。高効率な仕事を実現

ダンプ仕様・装備		写真番号	標準ダンプ (支柱無し)	標準ダンプ (支柱付)	強化ダンプ(支柱付)		ワイド強化ダンプ		運動リヤゲート付 ワク強化ダンプ	
			2トン積	2トン積	1.85~2トン積	2.8~3.0トン積	一方開	三方開		
			全低床/高床	全低床/高床	全低床/高床	全低床/高床	3.7~4トン積	3.7~4トン積		
架装メーカー			—	新明和/極東						
ダンプ角度			—	55°	55°	55°	55°	60°	60°	
ダンプ機構			—	ガーネット式			マレル式			
フレーム断面形状			—	ボックスフレーム			オープンフレーム			
荷台板厚 (mm)	デッキ		⑦	3.2	3.2	6.0	6.0	6.0	6.0	
	フロントパネル		②	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	
	サイドゲート		④	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	
	リヤゲート		③	2.3	2.3	4.5	4.5	4.5	6.0	
荷台仕様	鳥居形状		⑯	A	B	C	C	G※1(新明和) G(極東)	G※1(新明和) G(極東)	
	プロテクター		①	—	—	●	●	●	●	
	リヤゲートヒンジ高さ (mm)		⑨	120	120	120	120	200	200	
	リヤフェンダー		⑧	スプラッシュガード			角型			
コントロール関係	ダンプレバー		—	●	●	●	●	●	●	
ベッセル関係装置	リヤゲート落下防止装置		⑯	●	●	●	●	●/-※2	●※2	
	リヤゲート自動開閉装置		⑰	●	●	●	●	●	—	
	ボデー跳ね上がり防止装置		—	●	●	●	●	●	●	
	ロープフック		—	●	●	●	●	●	●	
	作業灯		⑲	—	—	—	—	—	—	
	導板掛け		⑳	—	—	—	—	—	—	
	鳥居上部枕木/角出し		㉑	—	—	—	—	—	—	
付属関係装置	安全棒(ボデー落下防止)		㉒	●	●	●	●	●※3	●※3	
	スペアタイヤ	2WD	㉓	●	●	●	●	●	●	
		4WD		●	—	●※4	●※4	—	—	
	スコップ掛け	2WD	㉔	●	●	●	●	●	●	
		4WD		●	—	●	●	—	—	
	サイドガード		—	—	—	—	●	●	●	
	リヤバンパー		—	●	●	●	●	●	●	

*1 作業灯窓は無し。*2 新明和は標準装備、極東は無

*3 極度は安全機能。新明和は安全ブロック。※4 荷台ショートタイプは標準装備、荷台ロングタイプは無し。



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。
架装メーカーにより実際とは形状が異なる場合があります

5

下記の仕様・装備一覧の写真番号は、「各部名称」、「鳥居形状」、装備写真の番号に対応しています。●：標準装備

多目的強化ダンプ (支柱付)	多目的強化ダンプ (支柱無し)	超強化(9mm デッキ) ダンプ(支柱付)	連動リヤゲート付 強化ダンプ(支柱付)	舟底強化ダンプ	拡幅強化ダンプ (支柱付)
1.85～3トン積	1.85～3トン積	1.7～3トン積	2・3トン積	2・3トン積	3トン積
全低床	全低床	全低床／高床	全低床／高床	高床	高床
新明和 / 極東				新明和	
55°	55°	55°	55°	55°	57°
ガーネット式					
ボックスフレーム					オープンフレーム
6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0
3.2	3.2	4.5	3.2	3.2	3.2
3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
4.5	4.5	4.5	6.0	4.5	4.5
D	D(新明和) E(極東)	F	C	C	G
- ●	-	●	●	●	●
120	120	120	-	120	120
スプラッシュガード				角型	
●	●	●	●	●	●
●	●	●	-	●	●
●	●	●	-	●	●
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
-	-	-	-	-	●
●	●	-	-	-	-
●	●	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
-	-	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●
●	●	●	-	-	-
-	-	-	-	-	●
●	●	●	●	●	●



②スコップ掛け

The image contains 12 detailed line drawings of birdhouses, arranged in two rows of six. Each drawing is labeled with a letter and a style name. The top row includes: A (新明和), A (極東), B (新明和), B (極東), C (新明和), and C (極東). The bottom row includes: D (新明和), D (極東), E (極東), F (新明和), F (極東), G (新明和), and G (極東). The drawings show variations in design, such as the placement of entrance holes, the shape of the roof, and the overall structure.



キャリアカー バリエーション

タダノ

荷台が自在に傾斜するエスライドEX。長尺荷台が後方へスライドするスーパーセルフローダ。力強くスピーディな動きで、荷役作業の効率を高めます。



タダノ	型 式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
エスライドEX 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	—	—	—
	FEB50G3*	2.4	●	—	—	—
	FEB80G71	2.95	●	●	—	—
	FEB80G3*	3.0	●	—	—	—
	FEB80G41	3.0	●	●	—	—
スーパー セルフローダ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	—	—	—
	FEB50G3*	2.65	●	—	—	—
	FEB80G3*	3.0	●	—	●	—
	FEB80G7*	3.4-3.35	●	●	●	●
	FEB80G4*	3.45-3.4	●	●	●	●
スーパー セルフローダ 一般仕様	FEB50G33	3.0	—	—	●	—
	FEB80G3*	3.0	●	—	●	—
	FEB80G4*	3.5-3.45	●	●	●	●
	FEB80G7*	3.45-3.4	●	●	●	●
	FEB90G7*	3.9	—	—	—	●

古河ユニック

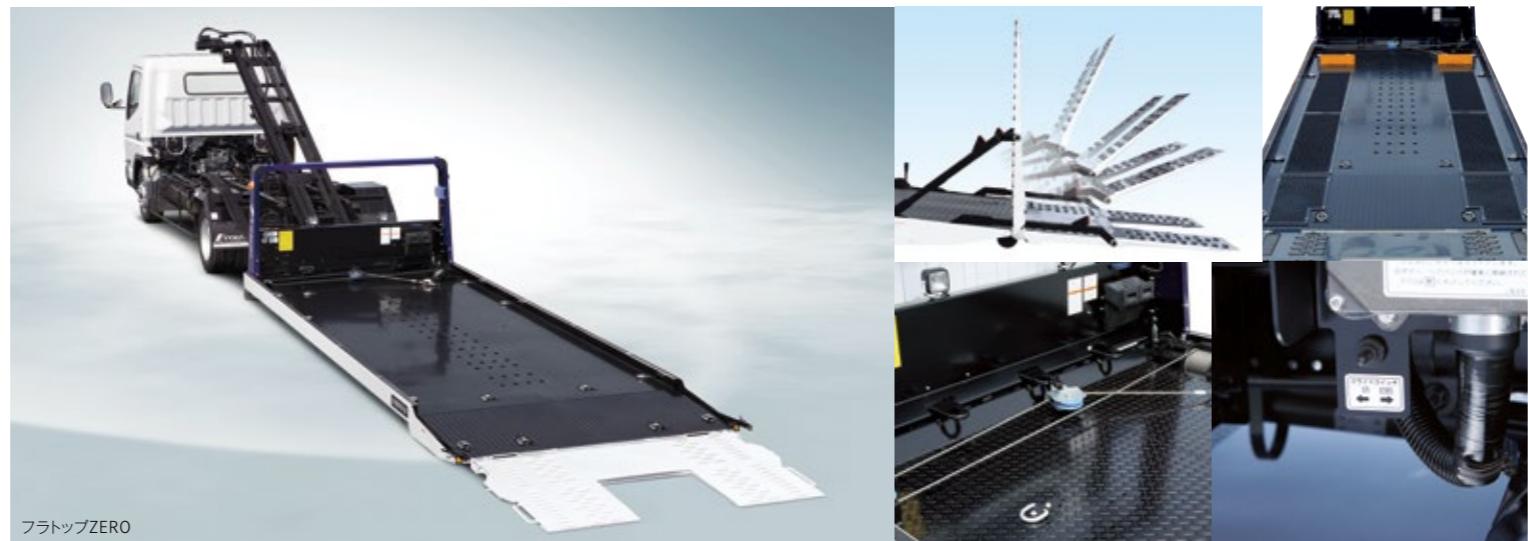
荷台傾斜角度をスムーズに設定できるネオアルファ。なめらかな動きで荷台がスライドするネオファイブ。そして、使いやすい長尺ストレート荷台のキャリア。充実のラインアップで車載作業をサポートします。



ユニック	型 式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
ネオアルファ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	—	—	—
	FEB50G3*	2.15	●	—	—	—
	FEB80G4*	2.9	●	●	●	●
ネオファイブ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	—	—	—
	FEB50G3*	2.45	●	—	—	—
	FEB80G4*	3.2	●	●	●	●
キャリア 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	—	—	—
	FEB50G3*	2.6-2.65	●	—	—	—
	FEB80G4*	3.35-3.4	●	●	●	●

極東開発工業

ボデーの傾斜角度を幅広く設定できるフラットップZERO。荷台の昇降速度をアップさせることで、さらに効率のよい荷役作業を行えます。

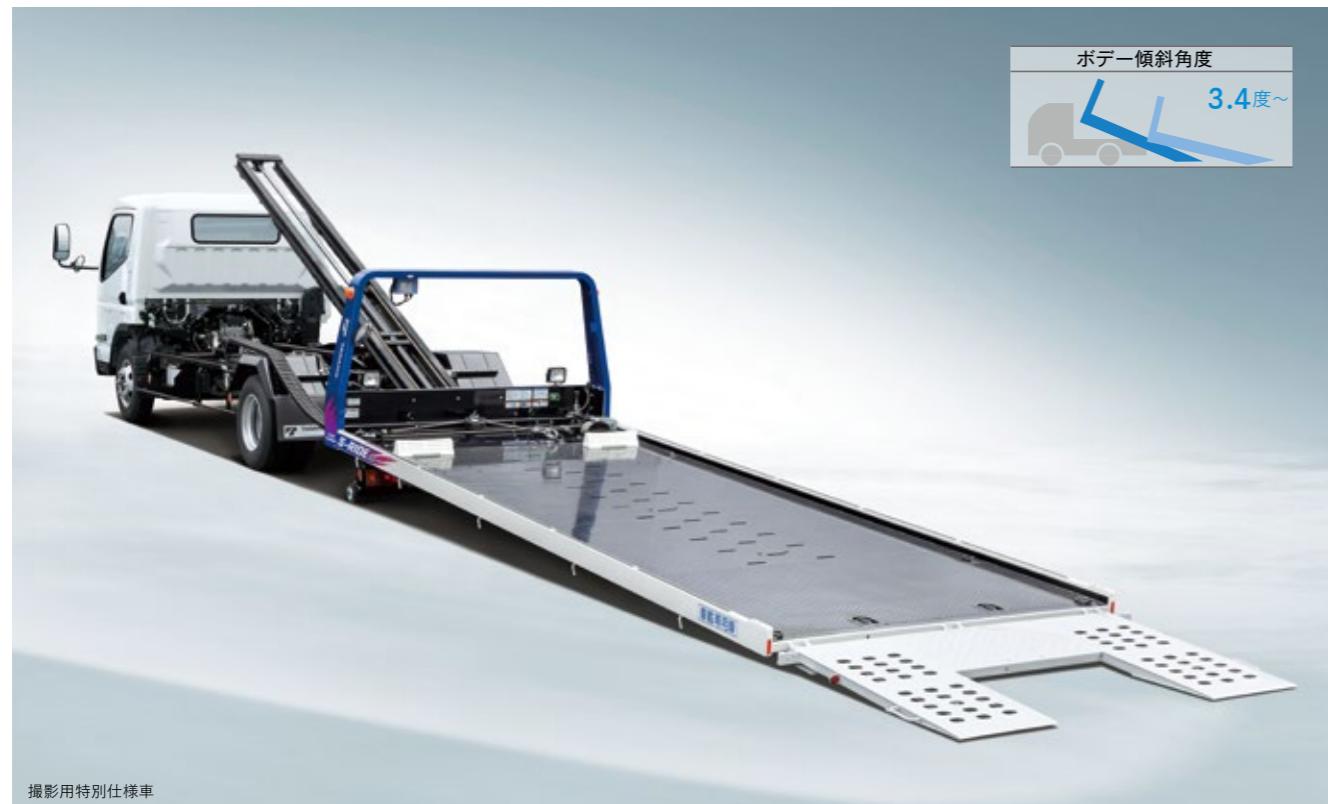


極東	型 式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
フラット ZERO 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	—	—	—
	FEB50G3*	2.5	●	—	—	—
	FEB80G4*	3.2	●	●	●	●
フラット ZERO一般仕様	FEB50G33	2.85	—	—	●	—
	FEB80G4*	3.25	●	●	●	●
	FEB90G7*	3.7	—	●	—	●



タダノ キャリアカー

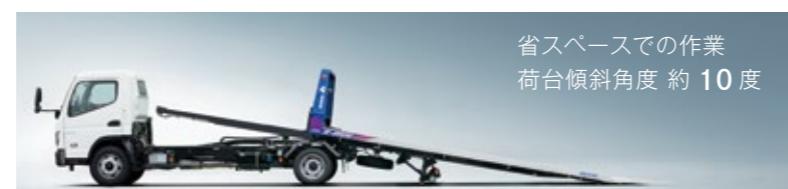
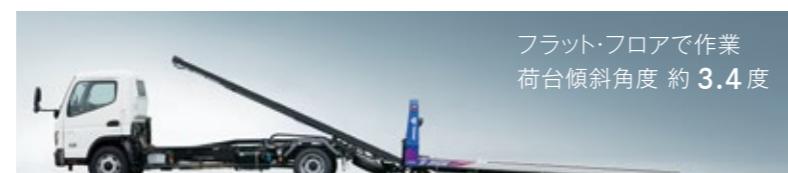
エスライドEX 約3.4度～約10度まで自在に傾斜するキャンターエスライドEX。
1本シリンダーと運動チェーンにより、かつてないスムーズな作動を実現。



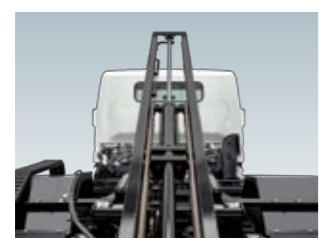
撮影用特別仕様車

約3.4度～約10度まで、
車両や現場に応じた適切な角度を実現。

超低車高車も、省スペースでの作業も、
設定自在な荷台傾斜角度で対応できます。



エスライドEX主要装備



スライドシリンダー

荷台の一連の動作を画期的な1本シリンダーと運動チェーンの作動により行ない、これまでにないなめらかでスピーディな作動を実現します。



大型接地ローラー

荷台スライドに連動して、張出・格納する信頼性の高い機械式接地台支持脚を採用。荷台後端部には、スマートに荷台をスライドさせる大型接地ローラーを装備。



特定小電力型ラジコン

操作を手元に集約でき、作業効率がアップ。混信に強い特定小電力型ラジコンです。トライ左側にはマニュアル操作スイッチを装備しています。



巻き上げウインチ

パワフルな巻上能力1.3トン、巻上速度は4.1m/分。ウインチ操作に連動して、自動的にクラッチが接続するので、わずらわしい切換作業が必要ありません。

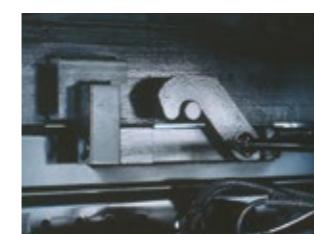
スーパーセルフローダ ボデー傾斜角度10.5度～。ボデー長はクラストップレベルを実現。
キャンタースーパセルフローダが、荷役省力化に貢献します。

写真はFEB50G21S00C
撮影用特別仕様車

簡単なラジコン操作により、荷台が後方にスライド。
自走できない車両はウインチでスムーズに積載できます。

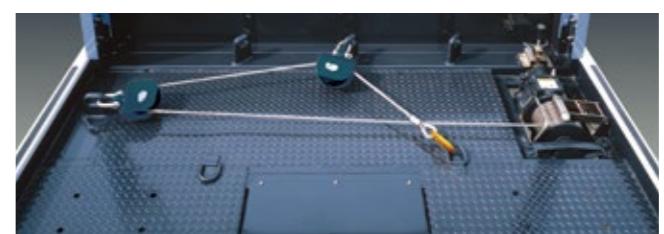


スーパーセルフローダ主要装備



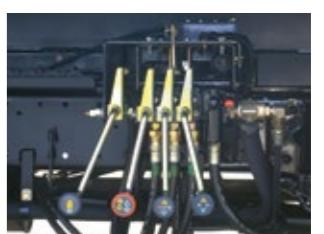
安全装置

全自动荷台ロック装置や荷台ガタ防止装置、荷台自走防止装置などの安全機構を採用しました。



巻き上げウインチ(オートクラッチ付タイプ)

荷台前部に1.25トン・ウインチ(オートクラッチ内蔵)を装備。乱巻き防止に効果的な横置き方式を採用しました。

マニュアル操作レバー
(車両左側)

使いやすい横向き操作レバーを装備。(右端はオプションの自動道板操作レバー)



架装メーカー:タダノ

タダノ キャリアカー

タダノ 標準装備一覧

項目	エスライドEX			スーパーセルフローダ		
	車載専用車	車載専用車	一般仕様	車載専用車	車載専用車	一般仕様
ラジコン*	7チャンネル	8チャンネル	8チャンネル			
ウインチ	1.3t	1.25t	1.25t			
作業灯	2個	1個	1個			
荷台確認ミラー	1個	1個	1個			
ロープフック	5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)			
荷台フック	丸環フック 埋込丸環フック	4対(8個) 1対(2個)	4対(8個) 1対(2個)	4対(8個) 1対(2個)		
車止め	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)			
荷締機	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg			
リヤゲート高さ	両端 センター	1240mm 530mm	1150mm 475mm	1150mm 475mm		

※ ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覗ください。

タダノ オプション設定一覧表

項目 コード*	仕様内容	エスライドEX			スーパーセルフローダ			写真番号
		車載専用車	車載専用車	一般仕様	車載専用車	車載専用車	一般仕様	
ボデー関係 [AC65C1]	01 タイヤ通過部エキスバンドメタル張り *1	●	●	●				1
	02 床全面エキスバンドメタル張り(寒冷地仕様)	—	●	—				6
	14 床上式固縛装置	●	●	●				2
	15 荷台設置ローラー 中央1個増設	●	—	—				—
	16 荷台設置ローラー 左右2個増設	●	—	—				—
	17 タイヤ固縛仕様(ベルト付) *1	●	—	—				4
鳥居関係 [AC65C2]	01 格子付鳥居	●	●	●				7
	02 作業灯追加(1個)	—	●	●				—
	03 トリイ操作スイッチ 右側増設用	●	—	—				—
開閉式横アオリ関係 [AC65C3]	02 開閉式横アオリ H125mm×W40mm	—	●	●				8
	04 開閉式横アオリ H250mm×W40mm	—	—	●				9
	16 後端差込式ショートアオリ	—	●	●				—
	14 開閉式アオリ H125mm×W40mm(後端差込式ショートアオリ付)	●	—	—				—
	18 横アオリレス(後端差込式ショートアオリ付)	●	—	—				—
リヤゲート関係 [AC65C4]	21 自動道板(油圧式自動開閉道板)	—	●	●				10
	22 全面縫鋼板張り(スチール)H500mm	—	—	●				—
	23 全面エキスバンドメタル張り(スチール)H500mm	—	—	●				3
	24 全面縫鋼板張り(スチール)H700mm	—	●	●				—
	25 全面エキスバンドメタル張り(スチール)H700mm	—	●	●				—
	26 全面縫鋼板張り(スチール)H1150mm	—	●	●				—
	27 全面エキスバンドメタル張り(スチール)H1150mm	—	●	●				11
	28 道板タイプ縫鋼板張り(スチール)H1150mm	—	●	●				—
	32-33-34 乗込板(長さ500mm、700mm、900mm)	●	●	●				—
	35 リヤゲート30度 掛金	—	—	●				12
	46 エビハンドル固定式 自動道板仕様	●	—	—				—
	50 自動道板、鉄製、1240mm、凹型標準タイプ(縫鋼板穴あき)	●	—	—				—
	51 自動道板、鉄製、1300mm、凹型エスクートカーブ(縫鋼板穴あき)	●	—	—				—
	52 手動道板、鉄製、1300mm、凹型エスクートカーブ(縫鋼板穴あき)	●	—	—				—
	53 自動道板、鉄製、1500mm、凹型道板部縫鋼板張り(縫鋼板穴あき)	●	—	—				—
	54 自動道板、鉄製、1300mm、全面E.P.M.張り	●	—	—				—
	55 自動道板、鉄製、1300mm、全面縫鋼板張り	●	—	—				—
ウインチ関係 [AC65C5]	21 2本掛けウインチフック(フック、ワイヤー長さ変更15m→20m)	●	●	●				13
フック関係 [AC65C6]	06 2段フック掛け	●	—	—				5
	07 ロープフック増設、1個(横アオリ固定式、取付位置別紙参照)	●	●	●				—
	08 丸環フック増設 1個(取付位置別紙参照)	●	●	●				—
	09 埋込丸環フック増設 1個(取付位置別紙参照)	●	●	●				—
車止め関係[AC65C7]	21~25 車輪止め(130mm鉄製、130mm樹脂製、100mm鉄製、80mm樹脂製、60mm鉄製)	●	●	●				14

※1 タイヤ通過部エキスバンドメタル張りとタイヤ固縛の併用架装は不可となります。

*諸元表(別冊)に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードです。

タダノ オプション設定一覧表

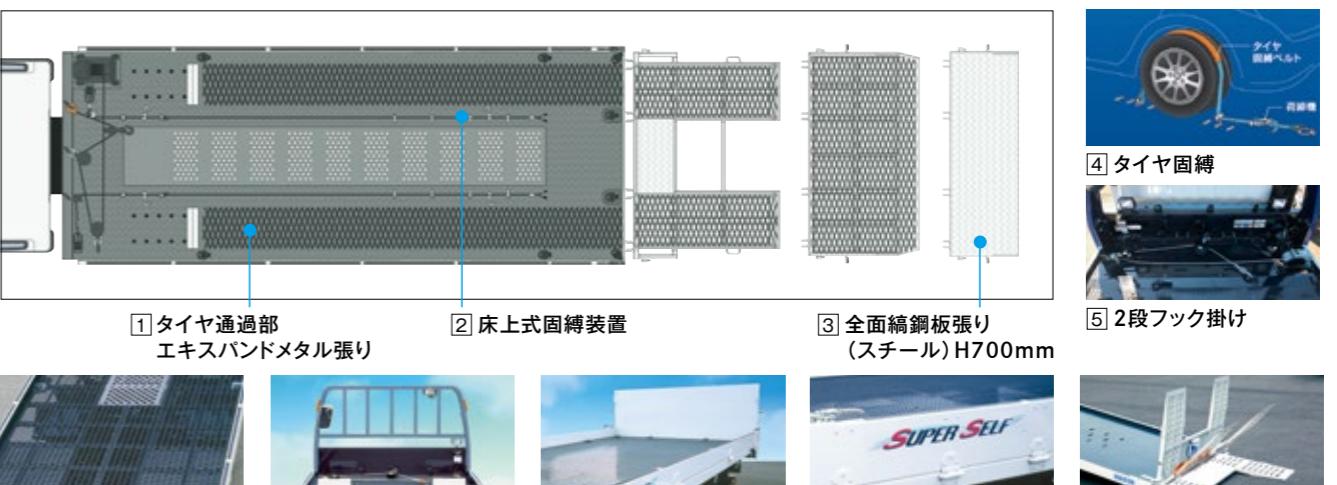
項目 コード*	仕様内容	エスライドEX			スーパーセルフローダ			写真番号
		車載専用車	車載専用車	一般仕様	車載専用車	車載専用車	一般仕様	
その他装備品関係 [AC65C8]	02 荷締機追加(1対)	●	●	●				—
	12 ミラー増設1個	●	●	●				—
	03 マーカーランプ(2対)	—	—	—				—
	0A マーカーランプ追加(1対)	—	—	●				—
	86 マーカーランプ 2対(4個ボディに取付) LED	●	—	—				—
	87 マーカーランプ 3対(6個ボディに取付) LED	●	—	—				—
	88 マーカーランプ 4対(8個ボディに取付) LED	●	—	—				—
	89 マーカーランプ 5対(10個ボディに取付) LED	●	—	—				—
	90 マーカーランプ S/W 配線のみ 2~5対	●	—	—				—
	タイヤ灯[AC7530]	●	●	●				—
車幅灯 [AC7520]	04 キャブ色・指定色塗装/鳥居 *2	●	●	●				—
	06 キャブ色・指定色塗装/サイドアオリ+道板	●	●	●				—
	02 アンダーコート(防錆塗装)/レベルB 傾斜フレーム、シャシキャブ後方から、ボディ裏面	●	●	●				—
アンダーコート [AC9060]	03 アンダーコート(防錆塗装)/レベルC ボディ裏面のみ	●	●	●				—

*2 塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*諸元表(別冊)に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

●:設定あり ー:設定なし

オプション主要装備



ラジコン仕様

エスライドEX		スーパーセルフローダ	
標準仕様	7チャンネル	標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
■ボタンレイアウト	■ボタン名称	■ボタンレイアウト	■ボタン名称
	① 作業灯ON-OFF ② 荷台後退 ③ 荷台前进 ④ リヤゲート開 ⑤ リヤゲート閉 ⑥ ウインチ巻下 ⑦ ウインチ巻上 ⑧ 電源スイッチ		① 作業灯ON ② 作業灯OFF ③ 荷台下降 ④ 荷台格納



ユニック キャリアカー

ネオアルファ ボデー傾斜角度 約1~10度で、スムーズな作動を実現。
フラットタイプキャリアの進化形、キャンターネオアルファ



約1度から約10度の快適フリーアングル。

どの荷台傾斜角度でも自由に積載作業が可能。

作業状況に応じて設定が可能で、省スペースでの作業にも対応できます。



ネオアルファ主要装備



スーパースムース

荷台スライド装置に全行程シリンダ駆動を採用。なめらかで力強い作動と、優れた耐久性・メンテナンス性を実現しています。



樹脂製接地ローラー

荷台後端部の摩耗を防ぎ、作業をより快適&スムーズにする樹脂製の接地ローラー(2ヶ)を装備しています。



荷台(鳥居)両側操作スイッチ

鳥居左右に装備したスイッチにより、周囲の状況を確認しながら作業が行えます。万一のトラブル時に備えて非常用レバーも装備しています。

ネオファイブ ボデー傾斜角度5.8度~を実現したキャンターネオファイブ。
稼働率を高め、荷役省力化を推進します。



**ネオファイブ
主要装備**



油圧シリンダ

荷台スライドに油圧シリンダを採用。なめらかな伸長により荷台がスムーズに後退・傾斜します。



**巻き上げウインチ
(荷台前方右側)**

巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

キャリア ボデー傾斜角度8度台、荷台格納速度はわずか24秒。
キャンターキャリアが、よりスピーディな作業を約束します。



**キャリア
主要装備**



フロントステー

荷台の荷重を4つ(片側2つ)のローラーに分散させる2軸式フロントステーを採用しました。



**巻き上げウインチ
(荷台前方左側)**

巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。



ユニック キャリアカー

ユニック 標準装備一覧

項目	ネオアルファ	ネオファイブ	キャリア
	車載専用車	車載専用車	車載専用車
ラジコン*	6チャンネル	4チャンネル	4チャンネル
ウインチ	1.3t	1.3t	1.3t
作業灯	2個	2個	2個
荷台確認ミラー	1個	1個	1個
ロープフック	5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	5対(10個)	5対(10個)
	埋込丸環フック	1対(2個)	1対(2個)
車止め	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)
荷締機	ワイヤ式(2個) 400kg	ワイヤ式(2個) 400kg	ワイヤ式(2個) 400kg
リヤゲート高さ	両端 センター	1300mm 500mm	1300mm 475mm
			1300mm 480mm

* ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覧ください。

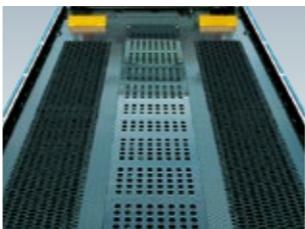
ユニック オプション設定一覧表

項目 コード*	仕様内容	ネオアルファ	ネオファイブ	キャリア	写真番号
		車載専用車	車載専用車	車載専用車	
ボデー関係 [AC65C1]	01 タイヤ通過部エキスバンドメタル張り	—	●	●	1
	08 タイヤ通過部エキスバンドメタル張り(寒冷地用)	●	●	●	2
	04 床横根太増し(1本)	—	●	●	3
	05 固縛装置(ワンタッチ式)	—	●	●	4
	10 床車輪部エキスバンド張り ※防錆対策品	●	—	—	5
	11 固縛装置 ※防錆対策品	●	●	●	6
	12 タイヤラッピング装置	●	●	●	7
開閉式横アオリ関係 [AC65C3]	01 開閉式横アオリ(角パイプ:スチール) H100mm×W50mm	—	●	●	8
	11 開閉式横アオリ(アルミ) H100mm×W50mm	●	●	●	9
	13 開閉式横アオリスチール(角パイプ) H100mm ※防錆対策品	●	●	●	10
リヤゲート関係 [AC65C4]	01 油圧開閉式リヤゲート(シリンドーシングル)	●	●	●	1
	02 道板(収納スペース付)(2個/1セット)	●	●	●	2
	03 スチール製短尺・全面エキスバンド H750mm	●	●	●	3
	45 ゴム導板(収納スペース付)(4個/1セット)	●	●	●	4
ウインチ関係 [AC65C5]	01 2.5t引きウインチに変更	—	●	●	5
	02 ワイヤーロープフックJIS型に変更	●	●	●	6
	42 ウインチ引き上げ金具	●	●	●	7
	43 1.3t→2.5t引きウインチに変更 ※高耐久型モーター製	●	●	●	8
フック関係 [AC65C6]	01 丸環フック追加(1個)	—	●	●	9
	02 埋込丸環フック追加(1個)	—	●	●	10
	05 ロープフック追加(1個)	—	●	●	—
車止め関係 [AC65C7]	01 車輪止め(前輪用)追加(2個/1セット) H130mm(鉄製)	—	●	●	—
	02 車輪止め(前輪用)追加(2個/1セット) H70mm(鉄製)	●	●	●	—
	43 車輪止め(前輪用)追加 H130mm	●	—	—	—
その他装備品関係 [AC65C8]	03 荷締機(チェーン式)追加(1個)	●	●	●	—
	21 ラジコン:4ch→6chに変更	—	●	●	—
	32 ラジコン:6ch→8chに変更(01NEX用)	●	—	—	—
車幅灯 [AC7520]	04 マーカーランプ(3対)	—	●	●	—
	0A マーカーランプ追加(1対)	—	●	●	—
	84 LEDマーカーランプ(黄色3対)	●	—	—	—
	85 LEDマーカーランプ追加(単位1対)	●	—	—	—
タイヤ灯[AC7530]	17 タイヤ灯(路肩灯)(左右各1個)	●	●	●	—
ボデー塗装 [AC9015]	04 ボデー塗装(メタリックカラー1色)*1	—	●	●	—
	05 ボデー塗装(メタリックカラー1色、高耐候塗料)*1	●	●	●	—

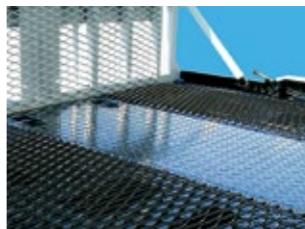
*1 塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*諸元表(別冊)に記載の架装コード前半8ヶタと、上表のコード8ヶタを組み合わせた16ヶタのコードがオプションコードです。

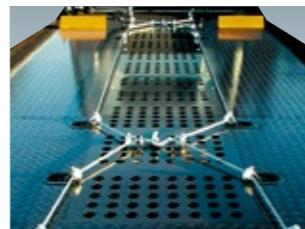
オプション主要装備



① タイヤ通過部エキス
バンドメタル張り



② タイヤ通過部エキス
バンドメタルに変更
(寒冷地用)



③ 固縛装置(ワンタッチ式)



④ 開閉式横アオリ
(角パイプ:スチール)
H100mm×W50mm



⑤ 開閉式横アオリ(アルミ)
H100mm×W50mm



⑥ 道板(収納スペース付)



⑦ スチール製短尺・全面エキスバンド
H750mm



⑧ 油圧開閉式リヤゲート
(シリンドーシングル)

ラジコン仕様

ネオアルファ	
標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
6チャンネル	8チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタン名称
●	●
① ② ③ ④ ⑤ ⑥	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
○	○

ネオファイブ	
標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
4チャンネル	6チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタン名称
●	●
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
○	○

キャリア	
標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
4チャンネル	6チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタン名称
●	●
① ② ③ ④ ⑤ ⑥	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
○	○

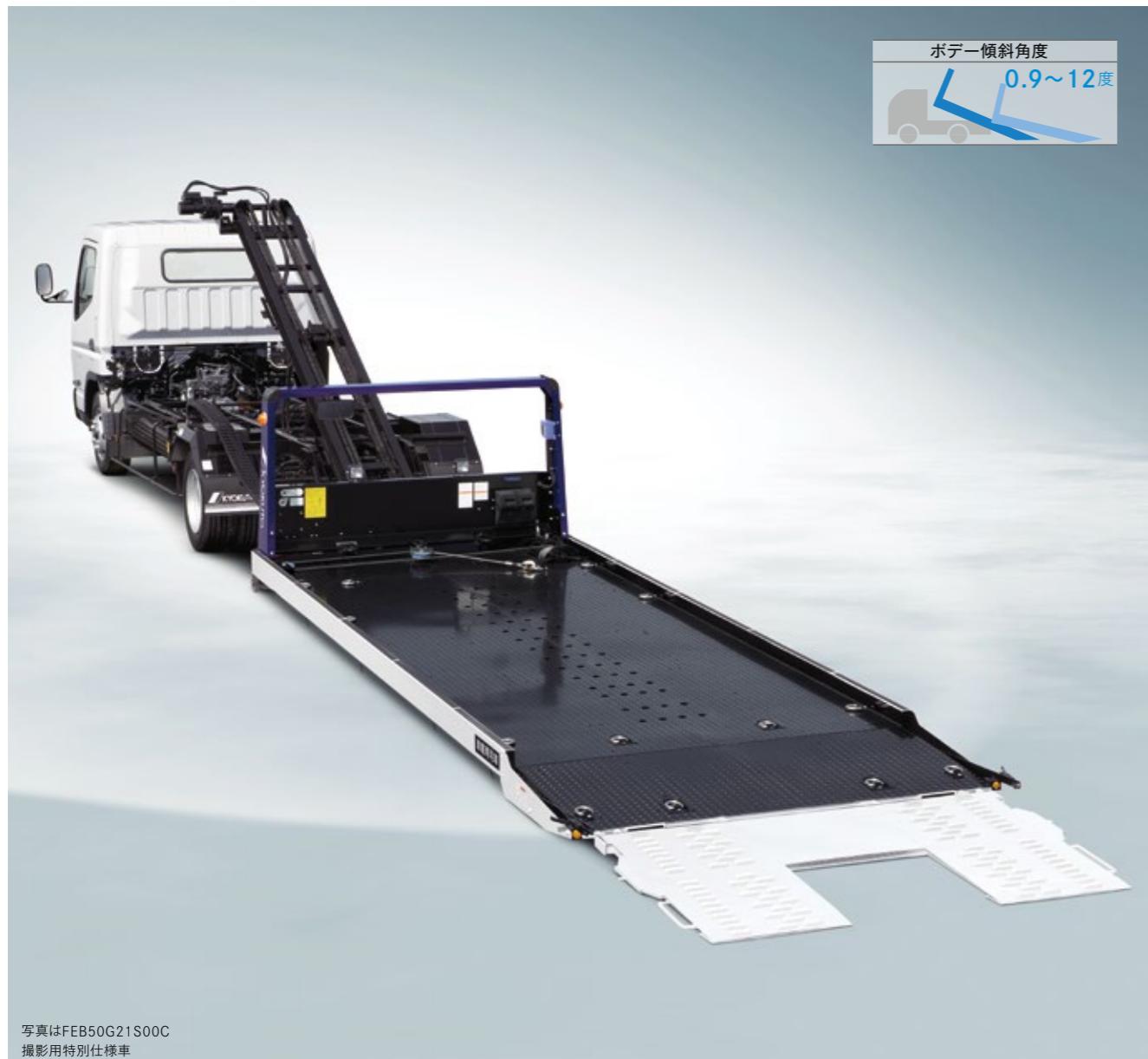
キャリア	
標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
4チャンネル	6チャンネル
■ボタンレイアウト	■ボタン名称
●	●
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
○	○

*オプション装着により最大積載量が減となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

極東 キャリアカー

フラットップ ZERO ボデー傾斜角度0.9度～12度を実現したキャンターフラットップZERO。

荷台の昇降速度をアップでき、作業がよりスムーズです。



フラットップ ZERO主要装備



巻き上げウインチ
(オートクラッチ付タイプ)
巻き上げ力2トンの強力ウインチ(オートクラッチ内蔵)を装備。ラジコン操作により安全に行えます。



緊急用スライドスイッチ
車両のホイールベース間に、緊急用のスライドスイッチを標準装備しました。

極東 標準装備一覧

項目	フラットップ ZERO	
	車載専用車	一般仕様
ラジコン※	6チャンネル	6チャンネル
ウインチ	2t	2t
作業灯	2個	2個
荷台確認ミラー	1個	1個
ロープフック	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック 丸環フック	5対(10個)	5対(10個)
埋込丸環フック	2対(4個)	2対(4個)
車止め	H60×W400mm(樹脂製)	H60×W400mm(樹脂製)
荷締機	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg
リヤゲート高さ 両端	1150mm	550mm
センター	525mm	550mm

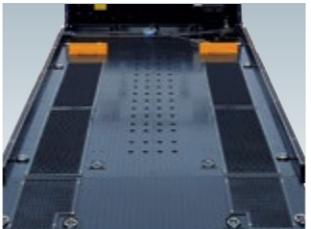
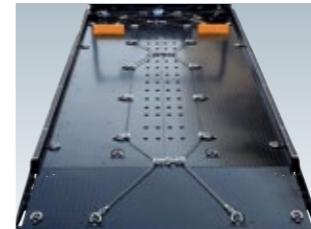
※ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覧ください。

■極東 オプション設定一覧表

項目	コード*	仕様内容	フラットップ ZERO		写真番号
			車載専用車	一般仕様	
ボデー関係 [AC65C1]	01	タイヤ通過部エキスバンドメタル張り	●	●	1
	05	固縛装置(ワンタッチ式)	●	●	2
	06	樹脂製ローラー	●	●	3
開閉式横アオリ関係[AC65C3]	05	開閉式横アオリ H86mm×W45mm	●	●	—
リヤゲート関係 [AC65C4]	41	リヤゲート高さ変更 H1500mm	●	—	4
	42	リヤゲート自動起立+左右連動ロック	●	—	5
	43	リヤゲート左右連動ロック	●	—	6
	44	リヤゲート先端クッションゴム	●	●	7
ワインチ関係[AC65C5]	41	2本掛けワインチフック	●	●	—
フック関係[AC65C6]	01	丸環フック追加(1個)	●	●	—
車止め関係[AC65C7]	41	H100mm	●	●	—
その他装備品関係 [AC65C8]	01	荷締機追加(1個)	●	●	—
	03	チェーン式荷締機追加	●	●	—
	01	マーカーランプ(1対)	●	●	—
車幅灯 [AC7520]	0A	マーカーランプ追加(1対)	●	●	—
	81	マーカーランプ用キャブ内メインスイッチ	●	●	—
タイヤ灯 [AC7530]	11	タイヤ灯(路肩灯)(左1個)	●	●	—
	51	タイヤ灯(路肩灯)(右1個[キャブ内メインスイッチ付])	●	●	—
	80	タイヤ灯(路肩灯)左用キャブ内メインスイッチ	●	●	—

*諸元表(別冊)に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードです。

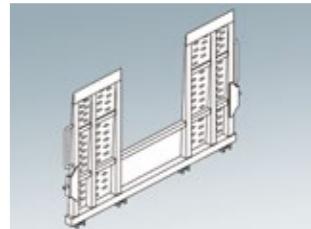
オプション主要装備

①タイヤ通過部
エキスバンドメタル張り

②固縛装置(ワンタッチ式)



③樹脂製ローラー

④リヤゲート高さ変更
H1500mm

⑤リヤゲート自動起立+左右連動ロック



⑥リヤゲート左右連動ロック



⑦リヤゲート先端クッションゴム

ラジコン仕様

標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着	6チャンネル	
		■ボタンレイアウト	■ボタン名称
■ボタンレイアウト	■ボタン名称	①なし ②なし ③荷台格納 ④荷台下降 ⑤ワインチ巻上 ⑥ワインチ巻下 ⑦アイドルアップON ⑧アイドルアップOFF ⑨電源スイッチ	①リヤゲート閉 ②リヤゲート開 ③荷台格納 ④荷台下降 ⑤ワインチ巻上 ⑥ワインチ巻下 ⑦アイドルアップON ⑧アイドルアップOFF ⑨電源スイッチ
■ボタンレイアウト	■ボタン名称	①なし ②なし ③荷台格納 ④荷台下降 ⑤ワインチ巻上 ⑥ワインチ巻下 ⑦アイドルアップON ⑧アイドルアップOFF ⑨電源スイッチ	①なし ②なし ③荷台格納 ④荷台下降 ⑤ワインチ巻上 ⑥ワインチ巻下 ⑦アイドルアップON ⑧アイドルアップOFF ⑨電源スイッチ

*オプション装着により最大積載量が減となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。

心を込めて、お客様にご満足を。



専門知識と
高い技術力。



万全の
サポート体制。



頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00^{*1} [一部の拠点では、土曜日も営業]

さらに夜間でも緊急対応^{*2}

*1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。*2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



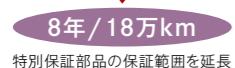
高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。

どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

EXプラン

5年/10万km



8年/18万km

特別保証部品の保証範囲を延長

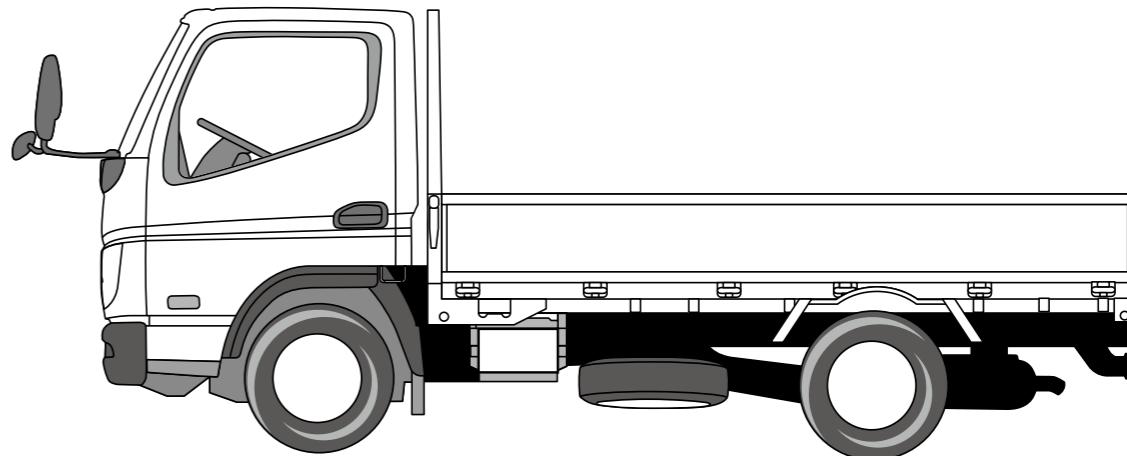
キャンター^{*1}に メーカー保証延長の「EXプラン」

特別保証部品の保証範囲が最大8年／18万kmまで延長される「EXプラン」。

安心がより長く続く、超ロング保証延長プランをお選びいただけます。

*1 20年型以降の4P10+エンジン搭載車

*EXプラン加入は三菱ふそうサービス工場への点検・車検入庫が必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。



安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

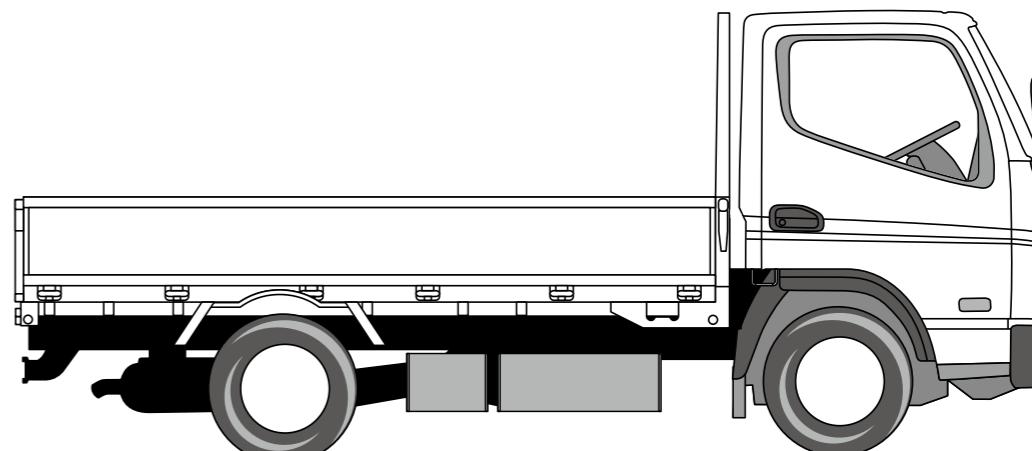
- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

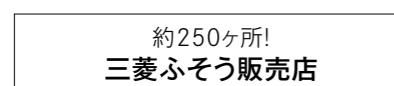


お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。

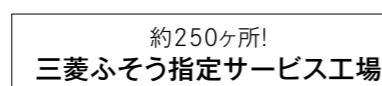
ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。



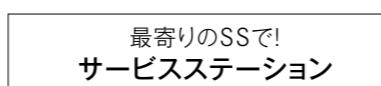
全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。



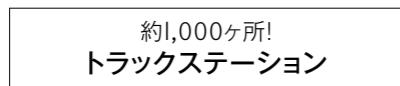
約250ヶ所!
三菱ふそう販売店



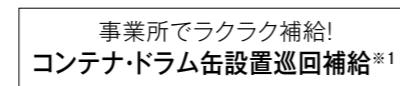
約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場



最寄りのSSで!
サービスステーション

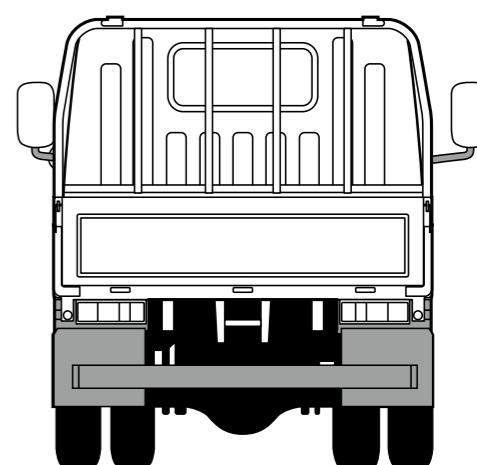
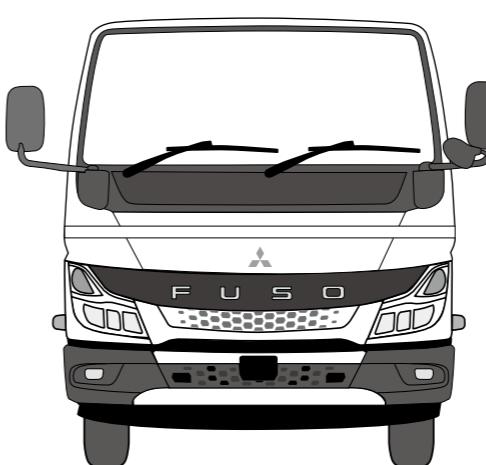


約1,000ヶ所!
トラックステーション



事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給^{*1}

*1 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）



CANTER

CARGO

SPECIFICATIONS

主要諸元表

2WD 標準キャブ	71
2WD ワイドキャブ	76
4WD 標準キャブ	90
4WD ワイドキャブ	92
2WD ダブルキャブ	93
4WD ダブルキャブ	94
キャンター EX	95
エンジン性能曲線図	96
エンジン諸元表	96
トランスミッション諸元表	96
重量車モード燃費一覧	97
環境仕様	97

[2WD]

標準キャブ

ロングボディー 標準ボディー
荷台長3.1mクラス 荷台長3.1mクラス
■積載量1.5トン積 ■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号	1	2	3	4	5	6	7
車種	標準ルーフキャブ			ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ		
最大積載量	1.5トン積			2トン積			
荷台タイプ	木製3方開			ダブル			
後輪タイヤ	小径ダブル			ダブル			
エンジン出力kW (PS)	81 (110)	96 (130)	110 (150)	96 (130)	110 (150)		
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式	2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FBAVO	2RG-FEAV0	2RG-FBA20	2RG-FBAVO	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B11S00J	B21S00K	B21S00L	B21SU0L	B23S00K	B23S00L
	マニュアル車	—	B22S00K	B22S00L	B22SU0L	B24S00K	B24SU0L
届出型式 (エコ)	—	2RG-FBA20	2RG-FBAVO	—	—	—	—
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	B21S0MK	B21S0ML	—	—	—
	マニュアル車	—	B22S0MK	B22S0ML	—	—	—
架装コード	G830						
EZゲート	無し						
フロントサスペンション	独立懸架						
新免許区分	準中型免許						

寸法

全長 (mm)	4,680	4,690	4,690	4,770	4,690	4,690	4,770
全幅 (mm)	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)	1,975	1,975	1,990	2,105	1,990	1,990	2,120
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド 前 (mm)	1,405	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
後 (mm)	1,255	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)	170	150	165	165	170	165	180
荷台内法 長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
幅 (mm)	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	835	855	885	875	945	960	975

重量

車両重量 (kg)	2,080	2,200[2,180]	2,320[2,300]	2,330[2,310]	2,240[2,210]	2,340	2,340[2,320]
最大積載量 (kg)	1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	3,745	4,365[4,345]	4,485[4,465]	4,495[4,475]	4,405[4,375]	4,505	4,505[4,485]

性能

最小回転半径 (m)	4.5	4.5	5.1	5.1	4.5	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値	12.60	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
番号	①	② [③]	④ [⑤]	④ [⑤]	② [③]	④	④ [⑤]

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置

エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T4)	4P10 (T2)	4P10 (T4)		
オルタネーター (V-A)	12V-140A			24V-80A			
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1			115D31L×1+65D23L×1			
トランスミッション型式				M038S6 [M038S5]			
ファイナル減速比	3.909	4.111	4.875	4.111	4.875		
ブレーキ形式 前				ディスク			
後				ディスク			
補助ブレーキ形式				エキゾーストブレーキ			
ABS+EBD				標準			
ブレーキオーバーライドシステム				標準			
タイヤサイズ 前		195/75R15		205/75R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16
後		195/75R15		205/75R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)				70			

設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	—	●	●	—	—	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注：車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZゲート、全幅の〔〕はEZゲート無しの荷台です。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため改変することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

*1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

*2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

[2WD]
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量3トン積

主要諸元表

車種番号	8	9	152	10	11	12	13			
車種	ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ			
	標準ボデー・全低床				標準ボデー・高床					
最大積載量	3トン積									
荷台タイプ	木製3方開									
後輪タイヤ	小径ダブル				ダブル					
エンジン出力kW (PS)	110 (150)									
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]									
届出型式	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0			
メーカー型式	DUONIC車	B31S00L	B31SK0L	B31S00L	B31SKUL	B31SU0L	B33S00L	B33SK0L		
メーカー型式	マニュアル車	—	B32SK0L	—	B32SU0L	—	B34SK0L			
届出型式 (エコ)	2RG-FEAV0	—	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	—	2RG-FEAV0	—			
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—			
メーカー型式 (エコ)	マニュアル車	B32S0ML	—	B32S0ML	—	B34S0ML	—			
架装コード	G850		G830	G850	G830	G850				
EZゲート	無し									
フロントサスペンション	独立懸架									
新免許区分	準中型免許									

寸法

全長 (mm)	4,750	4,750	4,690	4,770	4,770	4,750	4,750
全幅 (mm)	1,890	1,890	1,695	1,695	1,695	1,890	1,890
全高 (mm)	2,175	2,095	1,990	2,010	2,105	2,195	2,105
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド 前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
トレッド 後 (mm)	1,435	1,435	1,235	1,235	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)	165	165	165	165	180	180	180
荷台内法 長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,200	3,120	3,120	3,120
荷台内法 幅 (mm)	1,790	1,790	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790
荷台内法 高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	930	930	875	875	875	1,005	1,005

重量

車両重量 (kg)	2,440[2,420]	2,440[2,420]	2,350[2,320]	2,360[2,340]	2,360[2,340]	2,430[2,410]	2,430[2,410]
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,605[5,585]	5,605[5,585]	5,515[5,485]	5,525[5,505]	5,525[5,505]	5,595[5,575]	5,595[5,575]

性能

最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード <u>10.60</u>	燃費値 <u>10.60</u>	重量車モード <u>10.60</u>	燃費値 <u>10.60</u>	重量車モード <u>10.60</u>	燃費値 <u>10.60</u>	重量車モード <u>10.60</u>
番号	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)	24V-80A						
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比	4.875						
ブレーキ形式 前	ディスク						
ブレーキ形式 後	ディスク						
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ 前	205/70R17.5		205/75R16		205/85R16		
タイヤサイズ 後	205/70R17.5		205/75R16		205/85R16		
燃料タンク容量 (ℓ)	70						

設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	●	—	●	—	●	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZ ゲート、全幅の〔〕はEZ ゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減となることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減となることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

[2WD]
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量3トン積

車種番号	14	15	16	17	19	20	21

<tbl_r cells="

[2WD]
標準キャブ

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号	22	23	24	25	26	27	28															
車種	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ															
	セミロングボデー・高床		ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床																
最大積載量	3トン積		2トン積																			
荷台タイプ	木製3方開		強化木製3方開	木製3方開																		
後輪タイヤ	ダブル		小径ダブル			ダブル																
エンジン出力kW (PS)	110 (150)		96 (130)	110 (150)			96 (130)															
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]																					
届出型式	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEA20															
メーカー型式	DUONIC車	C33S00L	C33SK0L	E21S00K	E21S00K	E21SK0L	E23S00K															
	マニュアル車	C34S00L	—	—	E22S00K	—	E22SK0L	E24S00K														
届出型式 (エコ)	—	2RG-FEAV0	—	2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEA20	—															
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	E21S0ML	—	—															
	マニュアル車	—	C34SKML	—	E22S0MK	E22S0ML	E22SKML															
架装コード	G850		G840	G950 [G850]																		
EZゲート	無し			付 [無し]																		
フロントサスペンション	独立懸架																					
新免許区分	準中型免許																					

寸法

全長 (mm)	5,135	5,135	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)	1,890	1,890	1,890	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]
全高 (mm)	2,190	2,100	2,150	2,150	2,165	2,085	2,160
ホイールベース (mm)	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)	180	180	170	170	165	165	170
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	1,015	1,015	895	895	920	920	955

重量

車両重量 (kg)	2,530[2,510]	2,530[2,510]	2,510	2,470[2,450]	2,590[2,570]	2,590[2,570]	2,470[2,450]
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,695[5,675]	5,695[5,675]	4,675	4,635[4,615]	4,755[4,735]	4,755[4,735]	4,635[4,615]

性能

最小回転半径 (m)	5.6	5.6	5.9	5.9	6.7	6.7	5.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	11.40
	燃費値	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	11.40

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T4)	4P10 (T2)	4P10 (T4)	4P10 (T2)
オルタネーター (V-A)	24V-80A			
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1			
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]			
ファイナル減速比	4.875	4.111	4.875	4.111
ブレーキ形式	前	ディスク	後	ディスク
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ			
ABS+EBD	標準			
ブレーキオーバーライドシステム	標準			
タイヤサイズ	前 後	205/85R16 195/85R16	195/85R15 195/85R16	205/75R16 195/85R15
燃料タンク容量 (ℓ)	100			

設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●
エコ	—	●	—	●	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZ ゲート、全幅の[]はEZ ゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

[2WD]	標準キャブ
ロングボデー	荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積	■積載量3トン積

[2WD]

標準キャブ

ロングボデー

荷台長4.3mクラス

■積載量3トン積 ■積載量3.5トン積

標準キャブ(高輪重車シリーズ) ウィドキャブ

ロングボデー セミロングボデー

荷台長4.3mクラス 荷台長3.5mクラス

■積載量3トン積 ■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号	36	37	38	39	40	178	41
車種	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	
	ロングボデー・高床					セミロングボデー・全低床	
最大積載量	3トン積	3.5トン積	3.5トン積	4トン積	4トン積	3トン積	2トン積
荷台タイプ		木製3方開				木製3方開(中間幅荷台)	
後輪タイヤ		ダブル				小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)				96 (130)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式	2RG-FEA0	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2RG-FEB20	
メーカー型式	DUONIC車 E33SK0L	E43S00L	E43SK0L	E63S00L	E63SK0L	E33S00L	C21S00K
	マニュアル車 E34SK0L	—	—	—	—	—	—
届出型式(エコ)	—	2PG-FEA80	—	2PG-FEA80	—	2RG-FEA80	2RG-FEB20
メーカー型式(エコ)	DUONIC車 E44S0ML	—	—	E64S0ML	—	E34S0ML	C22S0MK
架装コード		G950 [G850]				G860	
EZゲート		付 [無し]				無し	
フロントサスペンション	独立懸架	リジッド				独立懸架	
新免許区分	準中型免許	準中型免許※2				準中型免許	

寸法

全長 (mm)	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,280
全幅 (mm)	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	2,080
全高 (mm)	2,095	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,220
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	2,800
トレッド	前 (mm) 後 (mm)	1,390 1,435	1,495 1,435	1,495 1,435	1,495 1,435	1,495 1,435	1,655 1,495
最低地上高 (mm)	180	190	190	190	190	190	170
荷台内法	長 (mm) 幅 (mm) 高 (mm)	4,350 1,790 380	4,350 1,790 380	4,350 1,790 380	4,350 1,790 380	3,500 1,980 380	3,500 2,080 380
床面上地高 (mm)	1,010	1,065	1,065	1,065	1,065	1,045	890

重量

車両重量 (kg)	2,620[2,590]	2,680	2,680	2,680	2,680	2,470[2,440]
最大積載量 (kg)	3,000	3,500	3,500	4,000	4,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,785[5,755]	6,345	6,345	6,845	6,845	4,635[4,605]

性能

最小回転半径 (m)	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	4.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値 <u>10.60</u>	8.60	8.60	8.60	8.60	10.60	11.40
番号	⑧ [⑨]	⑫ [⑬]	⑫	⑫ [⑬]	⑫	⑧ [⑨]	② [③]

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T4)	4P10 (T2)
オルタネーター (V-A)	24V-80A	
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]	
ファイナル減速比	4.875	5.285
ブレーキ形式	前 後	ディスク ディスク
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ
ABS+EBD		標準
ブレーキオーバーライドシステム		標準
タイヤサイズ	前 後	195/85R16 195/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)		205/80R17.5 205/80R17.5
		195/85R15 195/85R15
		100

設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	—	●	—	●	—	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZゲート、全幅の〔〕はEZゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減となることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減となることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定期の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定期中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定期の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定期中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97ページをご覧ください。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97ページをご覧ください。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

[2WD]

ワイドキャブ

セミロングボデー

荷台長3.5mクラス

■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号	42	43	44	47	48	49	50
車種	ハイルーフキャブ						
	セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床			セミロングボデー・全低床	
最大積載量		2トン積		3トン積			
荷台タイプ	木製3方開		木製3方開(拡幅荷台)	木製3方開(拡幅荷台)	木製3方開(拡幅荷台)	木製3方開(拡幅荷台)	木製3方開(拡幅荷台)
後輪タイヤ	ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)	96 (130)		110 (150)				
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式	C21S00K	C21S00L	C21S00L	C23S00L	C23S00L	C31S00L	C31S00L
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
届出型式(エコ)	—	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式(エコ)	DUONIC車 C22S0ML	—	—	—	—	—	

[2WD]
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

車種番号	51	52	53	54	55	56	57
ハイルーフキャブ							
車種	セミロングボデー・高床	セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床	セミロングボデー・全低床			
最大積載量	3トン積	3.5トン積	4.45トン積				
荷台タイプ	木製3方開(中間幅荷台)	木製3方開(拡幅荷台)	木製3方開(中間幅荷台)	木製3方開(中間幅荷台)	木製3方開(拡幅荷台)	木製3方開(中間幅荷台)	
後輪タイヤ	ダブル	小径ダブル	ダブル	ダブル			
エンジン出力kW (PS)	110 (150)						
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車 マニュアル車	C33S00L C34S00L	C33S00L C34S00L	C41S00L —	C41S00L —	C43S00L —	C71S00L —
届出型式(エコ)	—	—	2PG-FEB80	2PG-FEB80	—	—	2PG-FEBS0
メーカー型式(エコ)	DUONIC車 マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード	G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860
EZゲート	無し						
フロントサスペンション	リジッド						
新免許区分	準中型免許		準中型免許※2			準中型免許	

●寸法

全長 (mm)	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080
全高 (mm)	2,255	2,255	2,275	2,275	2,300	2,300	2,275
ホイールベース (mm)	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	160	160	180	180	210	210	180
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	1,010	1,010	975	975	1,050	1,050	975

●重量

車両重量 (kg)	2,640[2,620]	2,650[2,630]	2,770	2,780	2,760	2,770	2,790
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	3,500	3,500	3,500	3,500	4,450
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,805[5,785]	5,815[5,795]	6,435	6,445	6,425	6,435	7,405

●性能

最小回転半径 (m)	4.9	4.9	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値 <u>10.60</u>	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
番号	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]	⑫	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)	24V-80A						
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比	4.875		5.285				
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16	215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5		
	後	205/85R16	215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5		
燃料タンク容量 (ℓ)	100						

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	—	—	●	●	—	●	●

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZ ゲート、全幅の〔〕はEZ ゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

注:車種により納期をいただく場合があります。

*特別仕様の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注:車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

注:車種により納期をいただく場合があります。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

[2WD]
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量4.45トン積

■積載量4.9トン積

車種番号	58	65	66	279	280	73	74
車種	ハイルーフキャブ						
	セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床	セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床			
最大積載量	4.45トン積						
荷台タイプ	木製3方開(中間幅荷台)	木製3方開(拡					

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー¹
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号	75	76	77	78	79	80	81	
ハイルーフキャブ								
車種		ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床		
2トン積								
荷台タイプ	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (標準荷台)	
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル					
エンジン出力kW (PS)	96 (130)	110 (150)		96 (130)	110 (150)			
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	
メーカー型式	DUONIC車 マニュアル車	E21S00K	E21S00K	E21S00L	E21S00L	E23S00K	E23S00L	
届出型式 (エコ)	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	—	—	—	
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車 マニュアル車	E21S0MK	E21S0MK	E21S0ML	—	—	—	
架装コード	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	
EZゲート	付 [無し]							
フロントサスペンション	独立懸架		リジッド	独立懸架		リジッド		
新免許区分	準中型免許							

寸法

全長 (mm)	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]
全高 (mm)	2,215	2,215	2,235	2,235	2,220	2,220	2,255
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,665	1,665	1,655	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)	170	170	170	170	170	175	
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	885	885	920	920	950	950	1,005

重量

車両重量 (kg)	2,560[2,540]	2,580[2,560]	2,710[2,680]	2,730[2,700]	2,570	2,590	2,700[2,690]
最大積載量 (kg)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	4,725[4,705]	4,745[4,725]	4,875[4,845]	4,895[4,865]	4,735	4,755	4,865[4,855]

性能

最小回転半径 (m)	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8
燃料消費率 (km/l)※1	重量車モード 燃費値	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
番号	② [③]	② [③]	④ [⑤]	④ [⑤]	②	②	④ [⑤]

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T2)	4P10 (T4)	4P10 (T2)	4P10 (T4)	
オルタネーター (V-A)					
バッテリー (型式×個数)					
トランスミッション型式					
ファイナル減速比	4.111	4.875	4.111	4.875	
ブレーキ形式	前 後	ディスク ディスク			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ	前 後	195/85R15 195/85R15	205/75R16 205/75R16	195/85R15 195/85R15	205/85R16 205/85R16
燃料タンク容量 (l)	100				

設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	●	●	●	●	—	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZゲート、全幅の〔〕はEZゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定期の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定期中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定期の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定期中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/l) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※1: 燃料消費率 (km/l) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー¹
荷台長4.3mクラス
■積載量3トン積

主要諸元表

車種番号	82	83	84	85	86	87	88
ハイルーフキャブ							
車種		ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床	
3トン積							
荷台タイプ	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)
後輪タイヤ	ダブル		ダブル				

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー¹
荷台長4.3mクラス
■積載量3.5トン積

主要諸元表

車種番号	89	90	91	92	93	94	95
■積載量4.35トン積							
車種		ハイルーフキャブ					
ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床			ロングボデー・全低床		
最大積載量 3.5トン積							
荷台タイプ		木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		129 (175)		110 (150)		129 (175)	
トランスミッション 6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車	E41S00M	E41S00M	E43S00L	E43S00L	E43S00M	E71S00L
	マニュアル車	—	—	E44S00L	E44S00L	—	—
届出型式 (エコ)		—	—	—	—	—	2PG-FEBS0
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	E72S0ML
架装コード		G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート		付 [無し]					
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許※2			準中型免許		

●寸法

全長 (mm)	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]
全高 (mm)	2,275	2,275	2,295	2,295	2,295	2,295	2,275
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド 前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	180	180	210	210	210	210	180
長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
荷台内法 幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	970	970	1,050	1,050	1,050	1,050	970

●重量

車両重量 (kg)	2,880	2,890	2,870	2,880	2,870	2,880	2,900
最大積載量 (kg)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	4,350	
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	
車両総重量 (kg)	6,545	6,555	6,535	6,545	6,535	6,545	7,415

●性能

最小回転半径 (m)	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/l)※1	重量車モード <u>8.60</u>	燃費値 <u>8.60</u>	重量車モード <u>8.60</u>	燃費値 <u>8.60</u>	重量車モード <u>8.60</u>	燃費値 <u>8.60</u>	重量車モード <u>8.60</u>
番号	(14)	(14)	(12) [13]	(12) [13]	(14)	(14)	(12) [13]

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T4)	
オルタネーター (V-A)	24V-80A					
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比	5.285					
ブレーキ形式 前	ディスク					
後	ディスク					
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD	標準					
ブレーキオーバーライドシステム	標準					
タイヤサイズ 前	215/70R17.5	225/80R17.5		215/70R17.5		
後	215/70R17.5	225/80R17.5		215/70R17.5		
燃料タンク容量 (l)	100					

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	—	—	—	—	—	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZ ゲート、全幅の〔〕はEZ ゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在8トン限定中型免許を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在8トン限定中型免許を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/l) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※1: 燃料消費率 (km/l) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

[2WD]<

[2WD]

ワイドキャブ

ロングボデー

荷台長4.3mクラス

■積載量4.8トン積

主要諸元表

車種番号	281	282	111	112	113	114	115
ハイルーフキャブ							
車種	ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床		
最大積載量	4.8トン積			2トン積			
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	
後輪タイヤ	小径ダブル		ダブル		小径ダブル		
エンジン出力kW (PS)	129 (175)			96 (130)		110 (150)	
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車 マニュアル車	E71S00M	E71S00M	E73S00M	E73S00M	G21S00K	G21S00L
メーカー型式	E72S00M	E72S00M	E74S00M	E74S00M	—	—	G22S00L
届出型式 (エコ)	2RG-FEB90	2RG-FEB90	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車 マニュアル車	E71S0MM	E71S0MM	—	—	—	—
架装コード	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]
EZゲート	付 [無し]						
フロントサスペンション	リジッド			独立懸架		リジッド	
新免許区分	中型免許			準中型免許			

●寸法

全長 (mm)	6,220	6,220	6,220	6,220	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]
全高 (mm)	2,275	2,275	2,295	2,295	2,215	2,215	2,230
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)	180	180	210	210	170	170	160
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,900	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	970	970	1,050	1,050	880	880	915

●重量

車両重量 (kg)	2,900	2,910	2,890	2,900	2,610	2,640	2,760 [2,740]
最大積載量 (kg)	4,800	4,800	4,800	4,800	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,865	7,875	7,855	7,865	4,775	4,805	4,925 [4,905]

●性能

最小回転半径 (m)	6.1	6.1	6.1	6.1	6.2	6.2	6.5	
燃料消費率 (km/l)※1	重量車モード 燃費値	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	11.40	11.40	11.40
番号	(16) [16]	(15) [16]	(15) [16]	(15) [16]	(2)	(2)	(4) [5]	

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T6)		4P10 (T2)		4P10 (T4)													
オルタネーター (V-A)	24V-80A																	
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1																	
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]																	
ファイナル減速比	5.714 [5.285]		4.111		4.875													
ブレーキ形式	前	ディスク																
	後	ディスク																
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ																	
ABS+EBD	標準																	
ブレーキオーバーライドシステム	標準																	
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	225/80R17.5	195/85R15	205/75R16													
	後	215/70R17.5	225/80R17.5	195/85R15	205/75R16													
燃料タンク容量 (l)	100																	

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	●	●	—	—	—	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の[]は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZ ゲート、全幅の[]はEZ ゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在8トン限定中型免許を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在8トン限定中型免許を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/l) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※1: 燃料消費率 (km/l) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

※2: 車両総重量が 7,500kg

[2WD]
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量4.25t積

主要諸元表

車種番号	143	144	283	284	149	150	274
ハイルーフキャブ							
車種	超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	超ロングボデー・高床			
最大積載量	4.25t積	4.7t積	4.75t積	4.10t積			
荷台タイプ	木製3方開(中間幅荷台)	木製3方開(拡幅荷台)	木製3方開(中間幅荷台)	木製3方開(中間幅荷台)	木製3方開(拡幅荷台)	木製5方開	
後輪タイヤ	ダブル	小径ダブル		ダブル			
エンジン出力kW (PS)	129 (175)						
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2PG-FECS0
メーカー型式	DUONIC車 マニュアル車	G73S00M	G73S00M	G71S00M	G71S00M	G73S00M	K73S00M
届出型式(エコ)	—	—	G72S00M	G72S00M	G74S00M	G74S00M	—
メーカー型式(エコ)	DUONIC車 マニュアル車	—	—	G71S0MM	G71S0MM	—	—
架装コード	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G890
EZゲート	付 [無し]				無し		
フロントサスペンション	リジッド						
新免許区分	準中型免許		中型免許			準中型免許	

●寸法

全長 (mm)	6,830	6,830	6,870	6,870	6,870	6,870	7,870
全幅 (mm)	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,180
全高 (mm)	2,290	2,290	2,270	2,270	2,290	2,290	2,310
ホイールベース (mm)	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	4,750
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,670
最低地上高 (mm)	210	210	180	180	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	1,050	1,050	970	970	1,045	1,045	1,070

●重量

車両重量 (kg)	2,950	2,970	2,970	2,980	2,960	2,970	3,150
最大積載量 (kg)	4,250	4,250	4,700	4,700	4,750	4,750	4,100
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,365	7,385	7,835	7,845	7,875	7,885	7,415

●性能

最小回転半径 (m)	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	8.3
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード燃費値 <u>8.60</u>	重量車モード燃費値 <u>8.60</u>	6速DUONIC [5速マニュアル] <u>8.00 [7.70]</u>	6速DUONIC [5速マニュアル] <u>8.00 [7.70]</u>	6速DUONIC [5速マニュアル] <u>8.00 [7.70]</u>	6速DUONIC [5速マニュアル] <u>8.00 [7.70]</u>	6速DUONIC [5速マニュアル] <u>8.60</u>
番号	(14)	(14)	(15) [16]	(15) [16]	(15) [16]	(15) [16]	(14)
主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T6)												
オルタネーター (V-A)	24V-80A												
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1												
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]												
ファイナル減速比	5.285			5.714 [5.285]									
ブレーキ形式	前	ディスク											
	後	ディスク											
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ												
ABS+EBD	標準												
ブレーキオーバーライドシステム	標準												
タイヤサイズ	前 後	225/80R17.5 225/80R17.5	215/70R17.5 215/70R17.5	225/80R17.5 225/80R17.5	215/70R17.5 215/70R17.5	225/80R17.5 225/80R17.5	215/70R17.5 215/70R17.5						
燃料タンク容量 (ℓ)	100												

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	—	—	●	—	—	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZ ゲート、全幅の〔〕はEZ ゲート無しの荷台です。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減tractorになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

【2WD】	ワイドキャブ	ワイドキャブ(高齢車シリーズ)
	超ロングボデー	セミロングボデー
	荷台長6.0mクラス	荷台長3.5mクラス
	■積載量4.7t積	■積載量3t積

主要諸元表

車種番号	151	179	180	181	182	183	184
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[2WD]
ワドキャブ(高軽重車シリーズ)

ロングボデー	超ロングボデー
荷台長4.3mクラス	荷台長5.0mクラス
■積載量3トン積	■積載量1.5トン積

[4WD]
標準キャブ

ロングボデー	セミロングボデー
荷台長3.1mクラス	荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積	■積載量2.5トン積

主要諸元表

車種番号	185	186	187	188	189	190	153	
ハイルーフキャブ						標準ルーフキャブ		
車種		ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	
最大積載量						3トン積	1.5トン積	
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開	木製3方開	
後輪タイヤ	ダブル	小径ダブル	ダブル	ダブル	小径ダブル			
エンジン出力kW (PS)	110 (150)				81 (110)			
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2TG-FDA00	
メーカー型式	DUONIC車 マニュアル車	E33S00L	E33S00L	G31S00L	G31S00L	G33S00L	B11S00J	
届出型式 (エコ)	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	—	—	—	
メーカー型式 (エコ)	DUONIC車 マニュアル車	—	—	G31S0ML	G31S0ML	—	—	
架装コード	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G830	
EZゲート	付 [無し]				無し			
フロントサスペンション	リジッド				独立懸架			
新免許区分	準中型免許※2				準中型免許			

●寸法

全長 (mm)	6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830	4,690
全幅 (mm)	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	1,695
全高 (mm)	2,295	2,295	2,270	2,270	2,290	2,290	1,990
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850	2,520
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,390
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,235
最低地上高 (mm)	210	210	180	180	210	210	160
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	5,000	5,000	5,000	3,120
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	1,055	1,055	980	980	1,055	1,055	870

●重量

車両重量 (kg)	2,870	2,880	2,940	2,960	2,940	2,960	2,370
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	1,500
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,035	6,045	6,105	6,125	6,105	6,125	4,035

●性能

最小回転半径 (m)	6.1	6.1	6.9	6.9	6.9	6.9	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 10.60	重量車モード 燃費値 10.60	重量車モード 燃費値 10.60	重量車モード 燃費値 10.60	重量車モード 燃費値 10.60	重量車モード 燃費値 12.60	
番号	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧ [⑨]	⑧	①	

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T4)			4P10 (T1)
オルタネーター (V-A)	24V-80A			12V-140A
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1			115D31L×1
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]			
ファイナル減速比	5.285 [4.875]			5.285
ブレーキ形式	前	ディスク		
	後	ディスク		
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ			
ABS+EBD	標準			
ブレーキオーバーライドシステム	標準			
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
	後	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)	100			70

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコ	●	●	●	—	—	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZ ゲート、全幅の〔〕はEZ ゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減となることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減となることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

[4WD]
標準キャブ
標準ボデー	セミロングボデー	ロングボデー	標準ボデー	セミロングボデー

<tbl_r cells

主要諸元表																	
【4WD】		【2WD】															
標準キャブ		ワイドキャブ															
ロングボデー		ロングボデー															
荷台長4.3mクラス		荷台長4.3mクラス		超ロングボデー		ロングボデー											
■積載量1.9トン積		■積載量2トン積		荷台長5.0mクラス		荷台長2.1mクラス											
■積載量3トン積																	
車種番号	210	157	158	275	276	161	162										
標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ															
車種		ロングボデー・全低床															
フルタイム4WD		ロングボデー・高床		パートタイム4WD		超ロングボデー・高床											
最大積載量		1.9トン積		2トン積		パートタイム4WD											
荷台タイプ		木製3方開 (中間幅荷台)		木製3方開 (拡幅荷台)		木製3方開 (中間幅荷台)											
後輪タイヤ		木製3方開 (拡幅荷台)		木製3方開 (中間幅荷台)		木製3方開 (拡幅荷台)											
エンジン出力kW (PS)		110 (150)															
トランミッション																	
6速DUONIC [5速マニュアル]																	
届出型式		2RG-FGA50	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70	2PG-FGB70										
メーカー型式		DUONIC車	E21SK0L	E23S75L	E23S75L	E33S75L	G23S75L										
マニュアル車		—	E26S75L	E26S75L	E36S75L	E36S75L	—										
届出型式 (エコ)		—	—	—	—	—	—										
メーカー型式 (エコ)		DUONIC車	—	—	—	—	—										
マニュアル車		—	—	—	—	—	—										
架装コード		G950 [G850]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]										
EZゲート		付 [無し]															
フロントサスペンション		リジッド															
新免許区分		準中型免許															
●寸法																	
全長 (mm)	5,985	6,180	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830										
全幅 (mm)	1,930 [1,890]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]										
全高 (mm)	2,075	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570										
ホイールベース (mm)	3,420	3,415	3,415	3,415	3,415	3,865	3,865										
トレッド	前 (mm)	1,395	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665										
	後 (mm)	1,435	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560										
最低地上高 (mm)	160	205	205	205	205	205	205										
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000										
	幅 (mm)	1,790	1,980	2,080	1,980	2,080	2,080										
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380										
床面上地上高 (mm)	930	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135	1,135										
●重量																	
車両重量 (kg)	2,770	3,110 [3,120] [3,110]	3,120	3,110	3,120	3,180	3,200										
最大積載量 (kg)	1,900	2,000	2,000	3,000	3,000	2,000	2,000										
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3										
車両総重量 (kg)	4,835	5,275 [5,285] [5,275]	5,285	6,275	6,285	5,345	5,365										
●性能																	
最小回転半径 (m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	7.6	7.6										
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値	11.40	11.00	11.00	10.00	10.00	11.00										
番号	(4)	(6) [⑦]	(6) [⑦]	(10) [⑪]	(10) [⑪]	(6)	(6)										
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置																
●エンジン・シャン																	
エンジン型式	4P10 (T4)																
オルタネーター (V-A)	24V-80A																
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1																
トランミッション型式	M038S6 [M038S5]																
ファイナル減速比	4.444	5.285															
ブレーキ形式	前	ディスク	ドラム														
	後	ディスク	ドラム														
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ																
ABS+EBD	標準																
ブレーキオーバーライドシステム	標準																
タイヤサイズ	前	205/75R16	225/80R17.5														
	後	205/75R16	225/80R17.5														
燃料タンク容量 (ℓ)	100																
●設定グレード																	
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●										
カスタム (オプション)	●	—	—	—	—	—	—										
エコ	—	—	—	—	—	—	—										

主要諸元表							
【4WD】		【2WD】					
標準キャブ		ワイドキャブ					
ロングボデー		超ロングボデー					
荷台長5.0mクラス		荷台長2.1mクラス		標準ボデー		ロングボデー	
■積載量1.5トン積		■積載量2トン積		荷台長3.3mクラス		荷台長3.3mクラス	
■積載量1.95 [2] トン積							
車種番号	277	278	211	212	213	214	215
標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ					
車種		超ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積		1.5トン積		2トン積	
荷台タイプ		木製3方開 (中間幅荷台)		木製3方開 (拡幅荷台)		木製3方開	
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)		81 (110)		96 (130)	
トランミッション</td							

主要諸元表							
車種番号	216	217	218	219	220	221	222
標準ルーフキャブ							
車種	ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量3トン積	超ロングボデー 荷台長4.0mクラス ■積載量3トン積	ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量1.9トン積	セミロングボデー 荷台長2.5mクラス ■積載量1.4トン積	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	超ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD
最大積載量	2トン積		3トン積		1.4トン積	1.9トン積	
荷台タイプ	木製3方開(標準荷台)				木製3方開		
後輪タイヤ	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)	110 (150)				81 (110)	96 (130)	
トランスミッション	6速DUONIC						
届出型式	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2TG-FDA00	2RG-FGA20
メーカー型式	DUONIC車 マニュアル車	E23W00L	E31W00L	E33W00L	G31W00L	G33W00L	B11W00J
届出型式(エコ)	—	—	—	—	2RG-FEB50	—	—
メーカー型式(エコ)	DUONIC車 マニュアル車	—	—	—	G31W00L	—	—
架装コード	G850				G830		
EZゲート	無し						
フロントサスペンション	リジッド				独立懸架		
新免許区分	準中型免許						

●寸法

全長 (mm)	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	4,690	5,135
全幅 (mm)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,695	1,695
全高 (mm)	2,280	2,260	2,280	2,255	2,275	1,990	2,090
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	2,520	2,820
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,390	1,395
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,235	1,235
最低地上高 (mm)	175	170	180	160	170	160	160
荷台内法	長 (mm)	3,350	3,350	3,350	4,000	4,000	2,120
	幅 (mm)	1,900	1,900	1,900	1,900	1,615	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面上地高 (mm)	1,005	915	1,005	915	1,005	860	870

●重量

車両重量 (kg)	2,870	2,890	2,900	2,960	2,960	2,510	2,620
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	1,400	1,900
乗車定員 (人)	7	7	7	7	7	6	6
車両総重量 (kg)	5,255	6,275	6,285	6,345	6,345	4,240	4,850

●性能

最小回転半径 (m)	5.8	5.8	5.8	6.5	6.5	5.1	5.6
燃料消費率 (km/ℓ)※1	重量車モード 燃費値 11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	12.60	11.40
番号	(4)	(8)	(8)	(8)	(8)	(1)	(2)

主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャン

エンジン型式	4P10 (T4)			4P10 (T1)	4P10 (T2)					
オルタネーター (V-A)	24V-80A			12V-140A	24V-80A					
バッテリー (型式×個数)	115D31LX1+65D23LX1			115D31LX1	115D31LX1+65D23LX1					
トランスミッション型式	M038S6									
ファイナル減速比	4.875			4.111						
ブレーキ形式	前	ディスク								
	後	ディスク								
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ									
ABS+EBD	標準									
ブレーキオーバーライドシステム	標準									
タイヤサイズ	前	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	195/85R15			
	後	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	195/85R15			
燃料タンク容量 (ℓ)	100			70						

●設定グレード

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	—	—	—	—	—	—	—
エコ	—	—	—	●	—	—	—

*届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の〔〕は5速マニュアルです。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*架装コード、EZゲート、全幅の〔〕はEZゲート無しの荷台です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)

注:車種により納期をいただく場合があります。

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

注:車種により納期をいただく場合があります。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トーンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

注:車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

注:車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1: 燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費値につきましては 97 ページをご覧ください。

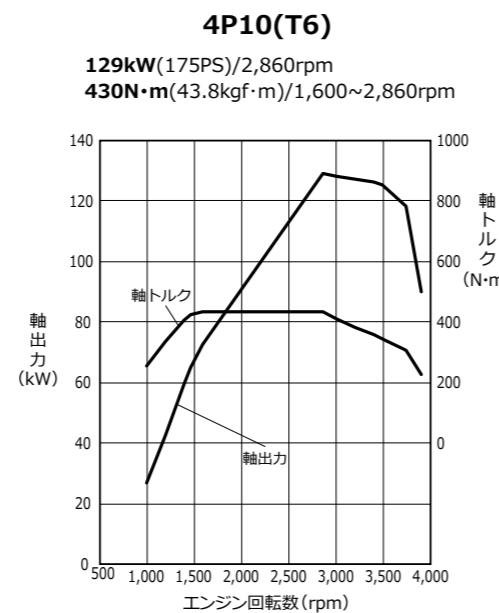
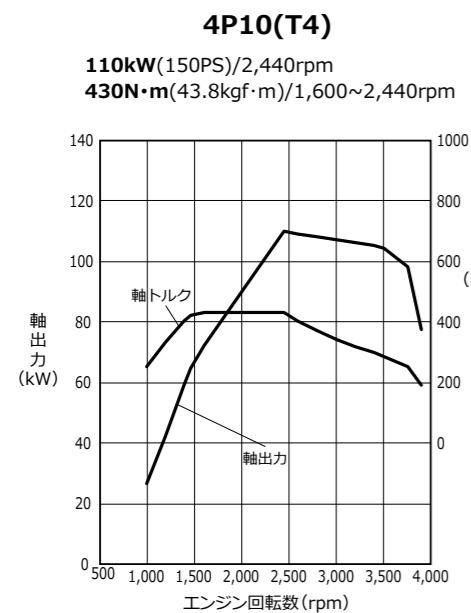
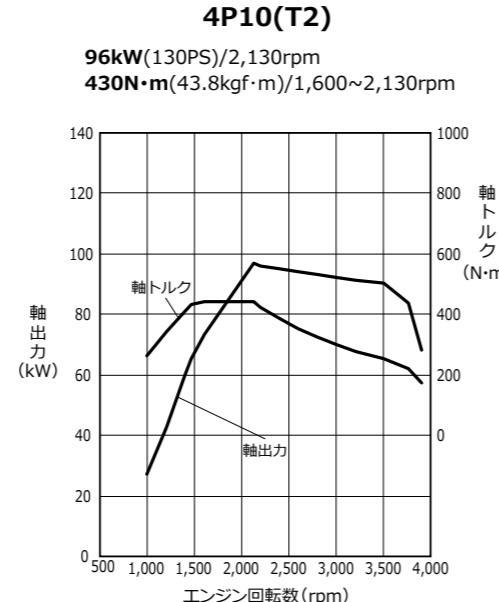
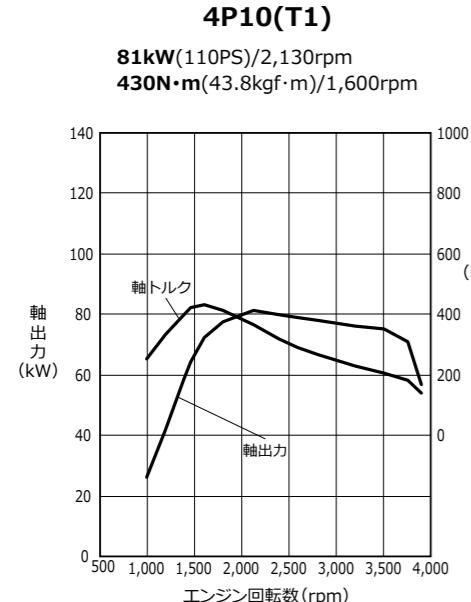
※2: 車両総重量が 7,500kg 以上の場合には中型免許となります。

主要諸元表	[4WD] 標準ダブルキャブ	ワイドダブルキャブ	【キャンター EX】 ワイド拡幅キャブ
	ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量2.0トン積	ロングボデー 荷台長4.0mクラス ■積載量3.0トン積	超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量4.6トン積(架装例) ■積載量4.55トン積(架装例)
	セミロングボデー 荷台長2.5mクラス ■積載量1.9トン積	セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD ■積載量2.0トン積	超ロングボデー・全低床 荷台長4.0mクラス ■積載量4.45トン積(架装例) ■積載量4.0トン積(架装例)

車種番号	223	224	225	285	286	287	288

<tbl_r cells="8" ix="5" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="

エンジン性能曲線図



エンジン諸元表

型式	4P10 (T1) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10 (T2) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10 (T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10 (T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力 (kW (PS) /rpm) (ネット)	81 (110) /2,130	96 (130) /2,130	110 (150) /2,440	129 (175) /2,860
最大トルク [N·m (kgf·m) /rpm] (ネット)	430 (43.8) /1,600	430 (43.8) /1,600-2,130	430 (43.8) /1,600-2,440	430 (43.8) /1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

*「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスマッision諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
形式		6速DUONIC [5速マニュアル]		
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [-]			
後退	5.397 [5.494]			

* [] 内は5速マニュアルの諸元値。

* 4P10 (T1) は6速DUONICのみ。

重量車モード燃費一覧

車両 総重量 範囲	最大 積載量	エンジン		トランス ミッション	燃料消費率 (km/ℓ)	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様	
		型式	出力 (kW/PS)				番号	ファイナル 減速比
2WD 4WD	(A) 1.5t以下	4P10(T1)	81/110	6速DUONIC	12.60	①	196	3.909
		4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	11.40	②	219	4.111
		5速マニュアル	11.40	③	219	4.111	205/85R16	0.366
	(B) 1.5t超 2.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	11.40	④	223	4.444
		5速マニュアル	11.40	⑤	223	4.111	195/85R16	0.358
		6速 DUONIC ※	11.00	⑥	249	5.285	225/80R17.5	0.389
	(C) 2.0t超 3.0t以下	4P10(T4)	110/150	5速マニュアル※	11.00	⑦	249	5.285
		6速DUONIC	10.60	⑧	239	4.444	205/85R16	0.366
		5速マニュアル	10.60	⑨	244	4.111	215/70R17.5	0.363
	(D) 3.0t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC *	10.00	⑩	244	5.285
		5速マニュアル*	10.00	⑪	244	4.875	225/80R17.5	0.389
		6速DUONIC	8.60	⑫	287	4.875	205/80R17.5	0.376
	(E) 7.5t超 8t以下	4P10(T6)	129/175	5速マニュアル	8.60	⑬	287	4.875
		6速DUONIC	8.00	⑭	319	5.285	225/80R17.5	0.389
		5速マニュアル	7.70	⑮	323	4.875	215/70R17.5	0.363

*: ワイドキャブ 4WD 車。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

*この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

*「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの概算値です。

(A) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t以下のトラック：空車時車両重量1,957kg、最大積載量1,490kg、乗車定員3名、全高1,982mm、全幅1,695mm、平ボデー架装
(B) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量1.5t超2.0t以下のトラック：空車時車両重量2,356kg、最大積載量2,000kg、乗車定員3名、全高2,099mm、全幅1,751mm、平ボデー架装
(C) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量2.0t超3.0t以下のトラック：空車時車両重量2,652kg、最大積載量2,995kg、乗車定員3名、全高2,041mm、全幅1,729mm、平ボデー架装
(D) 車両総重量3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超7.5t以下のトラック：空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
(E) 車両総重量7.5t超8t以下のトラック：空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

環境仕様

エンジン	型式	4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
	総排気量 (ℓ)			2.998	
使用燃料				軽油	
最高出力 (ネット) [kW (PS) /rpm]	81 (110) /2,130	96 (130) /2,130	110 (150) /2,440	129 (175) /2,860	
最大トルク (ネット) [N·m (kgf·m) /rpm]	430 (43.8) /1,600	430 (43.8) /1,600~2,130	430 (43.8) /1,600~2,440	430 (43.8) /1,600~2,860	
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動) 2D-4D (前2駆動-後4駆動)	2-4D (前2-後4駆動) 2D-4D (前2駆動-後4駆動)	2-4D (前2-後4駆動) 2D-4D (前2駆動-後4駆動)	2-4D (前2-後4駆動) 2D-4D (前2駆動-後4駆動)	
変速機	6速DUONIC	6速DUONIC	6速DUONIC	6速DUONIC 5速マニュアル	
適合規制	平成 28 年規制に適合 (WHTC 及び WHSC モード)				
排出ガス	CO				2.22
	NMHC				0.17
	NOx				0.4
	PM				0.010
参考	九都県市指定「平成 21 年基準超低公害車」				
適合騒音規制レベル	平成 28 年規制に適合、規制値：加速騒音：77dB (A)				
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 500g / 800g (デュアルエアコン)				
環境負荷物質使用状況	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4) ホイールバランサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
リサイクル	水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
樹脂部品への材料表示	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インバネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等			
	リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナーケース 等			
	樹脂部品への材料表示	有り (100g以上の			



シートベルトをして、地球上にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター

全国共通 フリーダイヤル ☎ 0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ