

***ROSA***



 **FUSO**



常に人々の暮らしとともにあり、人々の日常を支え続けるローザ。  
だからこそ、より安全に、より効率的に、  
そしてより快適に進化し続ける必要があります。  
送迎バスやスクールバス、あるいはコミュニティバスや  
レンタカーとして、多くの人々に期待される信頼感を身につけて、  
今、ローザは一段とスマートに、そして晴れやかに走り始めます。

**ROSA®**



## ROSA TOTAL SAFETY

**AEBS** Advanced Emergency Braking System

**ESP**® Electronic Stability Program

**LDWS** Lane Departure Warning System

**EZGO**® & Hill Start Assist System

**SRS AIRBAG**

“安全と快適”。時代の声に応え続ける。

常に快適で安心感に満ちた環境を提供するために、ローザは確かな安全性能を追求しました。

さまざまな走行状況を解析検証するとともに、三菱ふそうが世界に誇る先進技術を投入。信頼性の高い安全性能を実現しました。

写真はイメージです。

\* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

\* EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



お乗りになるすべての方々を守る。  
その第一歩は徹底した  
アクティブセーフティの追求にあると考えます。

#### 衝突被害軽減ブレーキ AEBS (Advanced Emergency Braking System) (幼児車除く)

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者<sup>※1</sup>を検知。衝突の危険を察知すると、ドライバーに警報を発生し、ブレーキを自動的に作動<sup>※2</sup>。衝突回避や衝突被害軽減を支援します。

※1:動いている人のみ検知します。※2:作動には一定の条件があります。

AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。前車状況により作動しない場合があります。

前方の車両や歩行者<sup>※</sup>を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※ 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

#### 車線逸脱警報システム LDWS (Lane Departure Warning System)

高速道路などでウinker操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ<sup>※1</sup>がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。(LDWSカットスイッチ付)

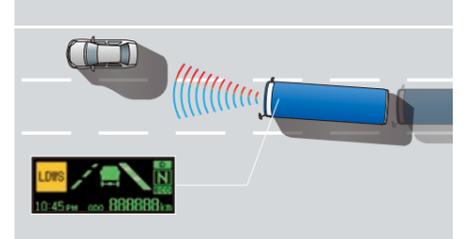


白線認識カメラ

※1:黄線も認識します。\*車速が60km/h以上になると作動します。

LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報を発生し、事故を最小限に抑制

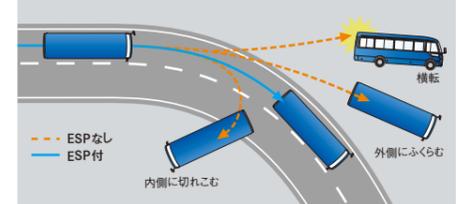


#### 車両安定性制御装置 ESP (Electronic Stability Program)

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。(ESPカットスイッチ付)

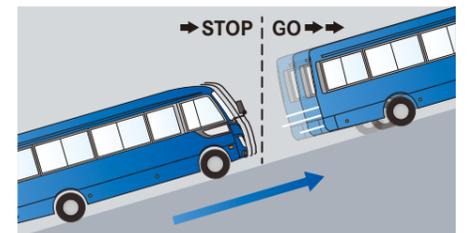
ESPは限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESPの効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESPを過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

滑りやすい路面状態のコーナリングで、車両姿勢を安定させ、横滑りや横転などを抑制



#### ヒルスタートアシスト機能 & EZGO (イージーゴー)

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持するヒルスタートアシスト機能をAMT車に設定しました。(M/T車にはEZGOを設定)



#### SRSエアバッグシステム SRS:Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムを標準装備しました。

シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

洗練されたデザインと心地よい快適。  
ローザのアイデンティティが、ここに受け継がれています。



写真の車両は撮影用特別仕様車(イメージ)です。



写真の車両は撮影用特別仕様車(イメージ)です。

■ 快適な操作性が安全運転に寄与する機能的コックピット

インパネシフトをはじめ、さまざまな操作系スイッチ類を機能的にレイアウト。運転者の自然な手の動きを前提とした効率的な配置で、疲れを軽減し安全運転にも大きく寄与します。メータークラスター上部にはAEBSやLDWSなどの情報を表示するIvis(マルチ情報システム)を装備しています。

■ Bluetooth®搭載し操作性を向上したAM/FMラジオ

機能的な操作系デザインに加え、Bluetooth®を搭載。スマートフォンとの連携ができ、ハンズフリー電話にも対応します。

\*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。



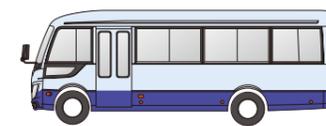
■ 夜間の視認性を向上させるDRL付LEDヘッドライト

ロービーム/ハイビーム、ポジションランプ、フォグランプにLEDランプを採用し、視認性の向上と長寿命を実現。さらにオートライト機能および昼間点灯機能により被視認性も向上しています。

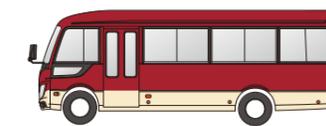
\*DRL: デイタイムランニングライト



COLOR VARIATION



ライトブルー/ダークブルー\*



エスプレッソマルーン/シナモンベージュ\*



オーシャンブルー/シナモンベージュ\*



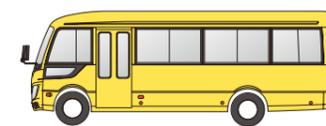
ライジングホワイト/シナモンベージュ\*



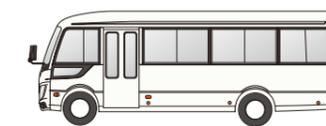
オーシャンブルー/オーシャンブルー



エスプレッソマルーン/エスプレッソマルーン



ハニーイエロー/ハニーイエロー



ライジングホワイト/ライジングホワイト

\* 有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

走行性能だけでなく、効率も環境も。  
 熟成の技術が優れた性能を実現しています。

BlueTec®テクノロジー搭載の高性能エンジン4P10 (平成28年排出ガス規制に適合)

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPFやBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO<sub>2</sub>排出量も低減しています。

\* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。



BLUETEC



バスコネクト® (BusConnect®)

BusConnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。バスが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。たとえば、車両トラブル時のスピード対応、業務効率の改善、危険運転の予防など、ビジネスシーンで幅広く活用できます。

\* バスコネクト用通信端末を標準装備。(エコを除く) \* テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター( Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。\* バスコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。\* バスコネクト®、BusConnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

BUSCONNECT



J-OBDDII (車載式故障診断装置)に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出します。

デュオニック DUONIC 2.0



省燃費&イージードライブを生むデュアルクラッチ式AMT DUONIC®2.0

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

\* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

国内唯一\*の4輪駆動小型バスを設定(ロングボディ)

国内小型バス唯一\*

国内小型バス唯一の4WD車。市街地などの一般走行だけでなく雪道や凍結路でも威力を発揮。4WDながら乗降しやすい低床タイプ。プレヒーター 10kWなどの寒冷地仕様も標準装備しています。\*当社調べ

フルタイム4WD (VCU式LSDセンターデフ) 搭載

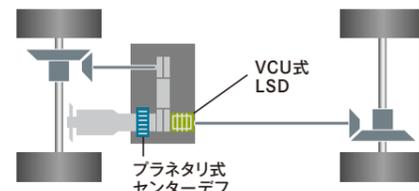
滑りやすい路面などで前輪/後輪に回転差が生じると、ビスカスカップリングがトルク配分を最適に制御し、高度な走行安定性を実現。低速旋回時のタイトコーナープレーキング現象も解消します。

4WD走行を支える数々の機能装備を標準化

- 寒冷地仕様 (プレヒーター10kW/ヒーター付燃料フィルター / -35℃対応不凍液)
- 4WDエンブレム (車両後面下部に貼付)

この4WDは、市街地など一般走行を主目的としています。不整地走行を目的としたものではありません。最低地上高も低くなっています。積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行はしないでください。

4WD



VCU: Viscous Coupling Unit  
 LSD: Limited Slip Differential

細部にまで配慮した全車標準装備の数々が、  
 お乗りになる方の気持ちにお応えします。



Bluetooth®搭載AM/FMラジオ



運転席肘掛け



運転席・助手席カップホルダー



センターコンソールトレイ



エンジンリッドカバー



オーバーヘッドトレイ



ルーフ4スピーカー



LEDルームランプ



リアアンダーミラー

**ECO** 〈エコライン〉  
先進の安全性能と  
優れた経済性を両立。



写真はエコライン。撮影用特別仕様車。



写真はエコライン。撮影用特別仕様車。



DRL付ハロゲンヘッドライト



オートクーラー



折戸オート



ブラックサッシュ (グリーンガラス)



室内バックミラー



室内バックミラー (大型平面鏡)※

**主要装備**

- 車線逸脱警報システム (LDWS)
- 衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)
- 車両安定性制御装置 (ESP®)
- ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC 2.0車)
- 運転席&助手席エアバッグシステム

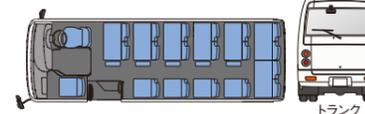
- LEDルームランプ
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ
- オートクーラー&ヒーター
- 客席ハイバックシート (ビニールレザー)
- ハロゲンヘッドライト

- LEDリアランプ
- 折戸オート
- デジタル時計
- オートライト

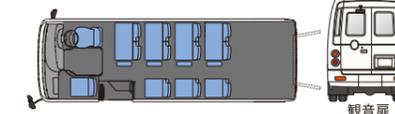
**バリエーション**

**SHORT BODY** 用途に合わせ、選択肢の幅を広げるショートボディ。●全長：6,245mm ●6AMT/5MT **2WD**

● 25人乗り

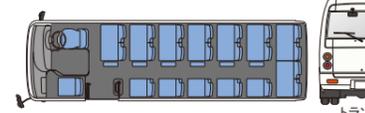


● 観音扉車 (リヤ2列レス)※

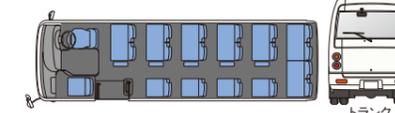


**LONG BODY** 小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長：6,990mm ●6AMT/5MT **2WD** **4WD**※

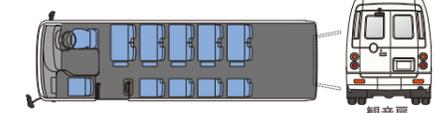
● 29人乗り



● 25人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)

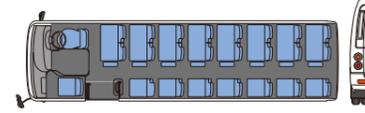


● 観音扉車 (リヤ2列レス)

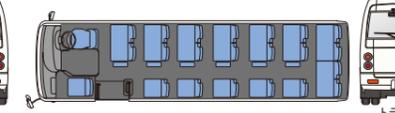


**SUPER LONG BODY** 大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長：7,730mm ●6AMT/5MT **2WD**

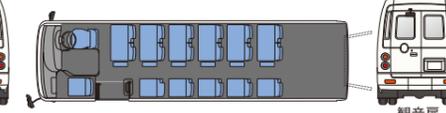
● 33人乗り



● 29人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



● 観音扉車 (リヤ2列レス)



# PRO (プロライン)

より高い機能性と  
洗練された快適性を追求。



写真はプロライン。撮影用特別仕様車。



写真はプロライン。撮影用特別仕様車。



DRL付LEDヘッドライト



フルオートエアコン



リヤウインドウワイパー&ウォッシャー



濃色グレーガラス



室内バックミラー



室内バックミラー (大型平面鏡)\*\*

## 主要装備

\*青文字の装備は「エコライン」に対するグレードアップ装備です。

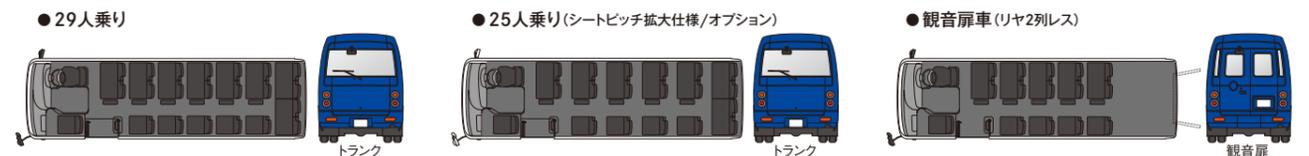
- |   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 車線逸脱警報システム (LDWS)</li> <li>● 衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)</li> <li>● 車両安定性制御装置 (ESP®)</li> <li>● ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC 2.0車)</li> <li>● 運転席&amp;助手席エアバッグシステム</li> <li>● LEDルームランプ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Bluetooth®対応AM/FMラジオ</li> <li>● LEDリヤランプ</li> <li>● 折戸オート</li> <li>● デジタル時計</li> <li>● オートライト</li> <li>● フルオートエアコン</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 客席ハイバックシート (ニット)</li> <li>● LEDヘッドライト</li> <li>● リヤウインドウワイパー&amp;ウォッシャー<br/>(観音扉車、スーパーロングボディ車を除く)</li> <li>● リヤウインドウデフォグ</li> <li>● フロント・ブラックアウト・デザイン</li> </ul> |
|---|--|---|

## バリエーション

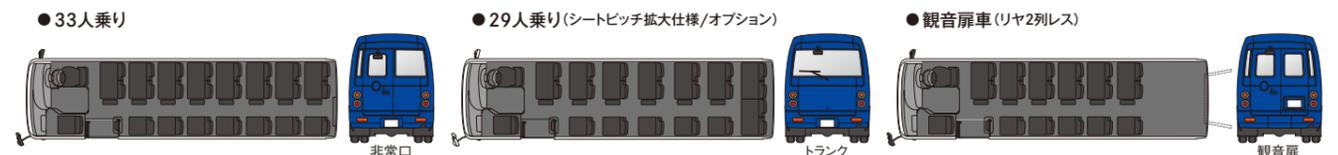
**SHORT BODY** 用途に合わせ、選択肢の幅を広げるショートボディ。●全長：6,245mm ●6AMT/5MT **2WD**



**LONG BODY** 小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長：6,990mm ●6AMT/5MT **2WD** **4WD**\*



**SUPER LONG BODY** 大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長：7,730mm ●6AMT/5MT **2WD**



# PREMIUM <プレミアム>

贅を尽くした高級装備で  
品位と格調を提供。



写真はプレミアム。撮影用特別仕様車。



写真はプレミアム。撮影用特別仕様車。



インパネシルバーライン

フロントドアトリム



ピラートリム

フェンダーカバー

ブラックシーリング

## パッケージ仕様

- 客席ハイバックリクライニングシート(ブラウン)
- カップホルダー&シートポケット(客席後面)
- インパネシルバーライン
- フロントドアトリム(ブラック)
- ピラートリム(ライトグレー)
- フェンダーカバー(ブラック)
- ブラックシーリング(ファブリック調ブラック)

## 特装車 観光仕様車

おもてなしの気持ちを細部にまで施した快適装備で表現しました。  
(詳しくは専用カタログをご覧ください。)



5種類から選べる個性的な内装



荷物室(上下可動式棚付)

充電用USB

### シート類組み合わせ一覧

シート表皮やカップホルダー、シートポケットなど、用途や使用状況に応じてお選びください。

表皮	仕様	カップホルダー & シートポケット	●:標準 ▲:オプション -:設定なし	
			ECO	PRO
ビニールレザー (ブルー)	固定シート	-	●	▲
ニット (ブラック)	固定シート	-	▲	●
		あり	▲	▲
	リクライニングシート	-	-	▲
		あり	-	▲
ニット (ブラウン)	リクライニングシート	あり	-	▲*

\*プレミアムパッケージにのみオプション設定。

### より便利に、より安全にお客様をお迎えします。

お子様や女性、高齢者などさまざまな方に、よりスムーズで安全な乗降をしていただけるよう各種オプション装備を用意しています。



**スイングドア (オート)**  
お客様の手を煩わすことなく自動でスライド開閉。上品な外観も演出します。



**190mm**  
\*数値はロングボディの場合 (除く4WD車)

**360mm**  
\*数値はロングボディの場合 (除く4WD車)

**電動補助ステップ [スイングドア用]**  
(オートドアとセット)  
乗降をサポートするステップで、お年寄りやお子様もより安心して乗り降りできます。



**190mm**  
\*数値はロングボディの場合 (除く4WD車)

**365mm**  
\*数値はロングボディの場合 (除く4WD車)

**電動補助ステップ [折戸扉用]**  
(オートドアとセット)  
より低いステップが出て、さまざまな人たちの安全な乗降をサポートします。

### さまざまな状況に対応する豊富なオプションを用意しました。



リアウインドウワイパー & ウォッシャー  
(フロラインは標準装備・スーパーロングボディ除く)



電動格納 & リモコンミラー\*1 (左・右)



天井換気扇



カップホルダー & シートポケット\*2



アルミホイール



1DINタイプタコグラフ  
(140km/h、7日用または1日用)



ポトルクーラー (40ℓ)\*3



LEDフォグランプ



路肩灯 (バルブ式) (ショートボディを除く)



格納ステップ付3分割バンパー (観音扉車のみ)

- LSD (リミテッド・スリップ・デフ)    ● ヒーター付燃料フィルター\*4    ● -35°C対応不凍液
- エンブレム & ステッカー車載 (スリーダイヤエンブレム/FUSO・DUONIC®ステッカー/スベアタイヤキャリア・燃費基準達成車・ポスト新長期適合車ラベルの車載納品)
- カーテン    ● 乗降口両側手すり    ● オーバーヘッドトレイ (両側) (運転席は全車標準装備)

\*1: 電動格納は、左側ミラーステーのみ。 \*2: プリントニット仕様のシートにオプション設定。  
\*3: 定員が1人減になります。 \*4: 定期的な点検・整備が必要です。詳しくは取扱説明書をご参照ください。

\* 各装備の設定グレードはP20-21「装備一覧表」をご覧ください。オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもあります。



主要諸元表

ボディタイプ		ショートボディ						ロングボディ				
		DUONIC 2.0				マニュアル		DUONIC 2.0				
乗車定員[座席+乗務員]		25[24+1]		-		25[24+1]		29[28+1]		-		
型式		2RG-BE740E						2RG-BE740G				
		AAD	BAD	AAJD	BAJD	AND	BND	AAD	BAD	AAJD	BAJD	
グレードライン		AAGD	BAGD	AAJGD	BAJGD			AAGD	BAGD	AAJGD	BAJGD	
		エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	
寸法・重量	全長	6,245						6,990				
	全幅*1	2,010						2,010				
	全高*2	2,630						2,640				
	ホイールベース	3,490						3,995				
	トレッド	前*3	1,655						1,655			
		後*3	1,495						1,495			
	最低地上高	175						175				
	客席寸法	長	5,570						6,315			
		幅	1,845						1,845			
		高	1,860						1,860			
車両重量	(kg)	3,670	3,670	登録時の形態により異なります	3,650	3,650	3,910	3,910	登録時の形態により異なります			
車両総重量	(kg)	5,045	5,045	登録時の形態により異なります	5,025	5,025	5,505	5,505	登録時の形態により異なります			
性能	最小回転半径	5.6						6.3				
	燃料消費率(km/ℓ) 重量車モード燃費値*4(国土交通省届出値)	10.0			10.0			10.0				
	シミュレーション条件番号	②			①			②				
	主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー										
エンジン	エンジン型式	4P10(T6)										
	燃焼室形式	インタークーラーターボ付直接噴射式										
	シリンダー配列・数・内径×行程	(mm) 直列4気筒-95.8×104.0										
	総排気量	(ℓ) 2,998										
	圧縮比	17.5										
	最高出力(ネット)*5	(kW(PS)/rpm) 129(175)/2,860						129(175)/2,860				
	最大トルク(ネット)*5	(N・m(kgf・m)/rpm) 430(43.8)/1,600~2,860						430(43.8)/1,600~2,860				
	燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)										
	スターター	(V-kW) 12-2.0										
	オルタネーター	(V-A) 24-90										
バッテリー	(型式×個数) 115D31L×2											
トランスミッション	トランスミッション型式	M038S6 DAT		M038S5		M038S6 DAT						
	形式	6速 DUONIC 2.0		フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル		6速 DUONIC 2.0						
	変速比	1速-2速-3速-4速-5速-6速(DUONIC 2.0のみ)-後退		5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397		5.494-3.038-1.592-1.000-0.723-後退:5.494		5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397				
	ファイナル減速比(デフ比)	4.875		4.875		4.875						
ステアリング サスペンション ブレーキ他	ステアリング形式	ラック&ピニオン式パワーステアリング										
	サスペンション形式	前	ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね									
		後	車軸懸架式半楕円板ばね									
	ショックアブソーバー	筒型複動式										
	主ブレーキ形式	前	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク									
		後	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク									
	ABS	ABS										
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形										
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ										
	燃料タンク容量	(ℓ)	100									
タイヤサイズ	前・後	205/85R16										

\*1:全幅の届出値はサイドターンランプを除外しています。\*2:天井換気扇装着時は+90~95mmとなります。\*3:アルミホイール装着時は前後とも+10mm \*4:重量車モード燃費値は法令に基づき標準的な諸元値及び条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省届出値です。 B1:この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲3.5トン超6トン以下の一般バスの標準諸元値・車型(空車時車両重量3,543kg、乗車定員29人、全高2,593mm、全幅2,027mm)による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、

ロングボディ				スーパーロングボディ								4WD車 ロングボディ			
マニュアル				DUONIC 2.0				マニュアル				DUONIC 2.0			
29[28+1]		-		33[32+1]		-		33[32+1]		-		29[28+1]		-	
2RG-BE740G				2RG-BE740J								2RG-BG740G			
AND	BND	ANJD	BNJD	AAD	BAD	AAJD	BAJD	AND	BND	ANJD	BNJD	AAD	BAD	AAJD	BAJD
				AAGD	BAGD	AAJGD	BAJGD					AAGD	BAGD	AAJGD	BAJGD
エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ
6,990				7,730								6,990			
2,010				2,010								2,010			
2,640				2,640								2,690			
3,995				4,550								3,995			
1,655				1,655								1,655			
1,495				1,495								1,495			
175				175								175			
6,315				7,030								6,315			
1,845				1,845								1,845			
1,860				1,860								1,860			
3,890	3,890	登録時の形態により異なります		4,120	4,120	登録時の形態により異なります		4,100	4,100	登録時の形態により異なります		4,060	登録時の形態により異なります		
5,485	5,485	登録時の形態により異なります		5,935	5,935	登録時の形態により異なります		5,915	5,915	登録時の形態により異なります		5,655	登録時の形態により異なります		
6.3				7.1								7.4			
10.0				10.0				10.0				10.0			
①				②				①				③			
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー															
4P10(T6)				4P10(T6)								4P10(T4)			
インタークーラーターボ付直接噴射式															
直列4気筒-95.8×104.0															
2,998															
17.5															
129(175)/2,860				129(175)/2,860								110(150)/2,440			
430(43.8)/1,600~2,860				430(43.8)/1,600~2,860								430(43.8)/1,600~2,440			
電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)															
12-2.0															
24-90															
115D31L×2															
M038S5		M038S6 DAT				M038S5				M038S6 DAT					
フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル		6速 DUONIC 2.0				フルシンクロメッシュ式 OD付5速マニュアル				6速 DUONIC 2.0					
5.494-3.038-1.592-1.000-0.723-後退:5.494		5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397				5.494-3.038-1.592-1.000-0.723-後退:5.494				5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397					
4.875		4.875				4.875				4.875					
ラック&ピニオン式パワーステアリング															
				ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね								ウィッシュボーン独立懸架式トーションバー			
車軸懸架式半楕円板ばね															
筒型複動式															
				ツインキャリパーベンチレーテッドディスク								ツインキャリパーベンチレーテッドディスク			
				ツインキャリパーベンチレーテッドディスク								ツインキャリパーベンチレーテッドディスク			
ABS															
機械式推進軸制動内部拡張形															
排気管開閉弁式排気ブレーキ															
				100								70			
205/85R16															

架装ボディ、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 \*5:[ネット]とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。 ●主要諸元表「燃料消費率」欄の番号は、P24の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。 ●末尾2桁目に「G」が付く型式は、ワンマンバス構造要件適用車に対応しています。その他の場合は選択できません。

環境仕様表

エンジン	型式	4P10(T4)	4P10(T6)
	総排気量(ℓ)	2,998	
	使用燃料	軽油	
	最高出力[kW(PS)/rpm]	110(150)/2,440	129(175)/2,860
	最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]	430(43.8)/1,600~2,440	430(43.8)/1,600~2,860
駆動装置	駆動方式	2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)
	変速機	6速 DUONIC 2.0	5速マニュアル/6速 DUONIC 2.0
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年規制に適合
	WHTCおよびWHSCモード規制値(単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.4
		PM	0.01
参考	九都県市指定(H21基準超低公害車)		
適合騒音規制レベル		平成28年規制に適合、規制値:加速騒音 2WD:76dB、4WD:78dB	
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a BE740E型:2,300g / BE740G型・BG740G型:2,500g / BE740J型:2,700g	
環境負荷物質使用状況	鉛 <sup>※1</sup>	自工会2005年目標達成(1996年平均使用量の1/3) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア	
	水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	トランクルームカバー、デフロスタダクトなど	
	リサイクル材の使用	トランクルームカバー、デフロスタダクト	
	樹脂部品への材料表示	有り(100g以上の部品)	

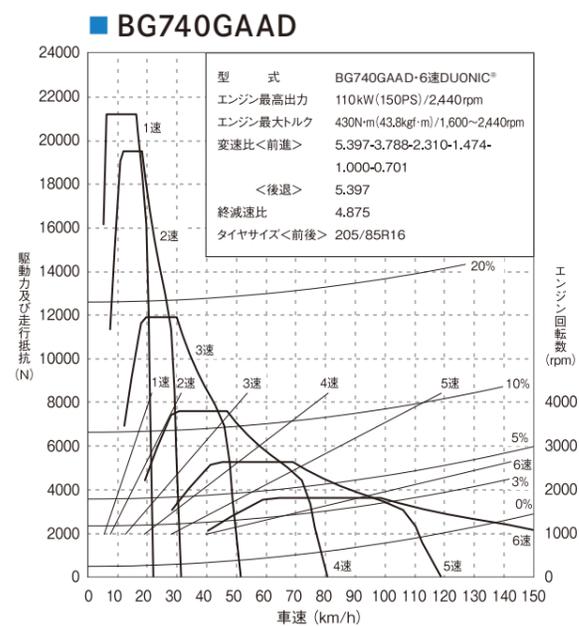
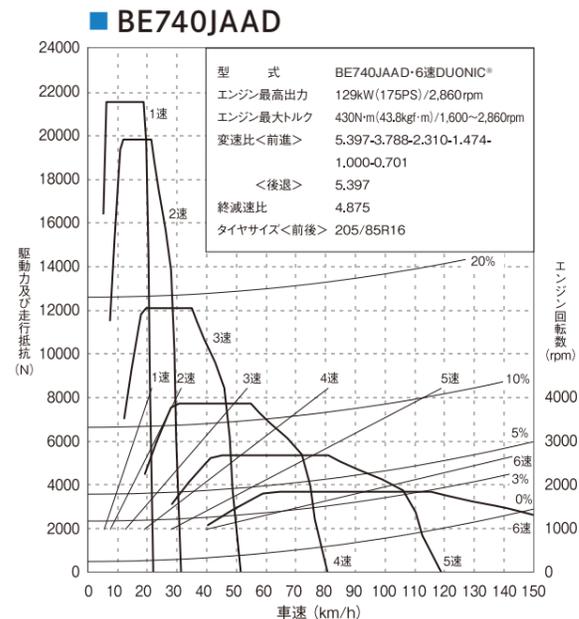
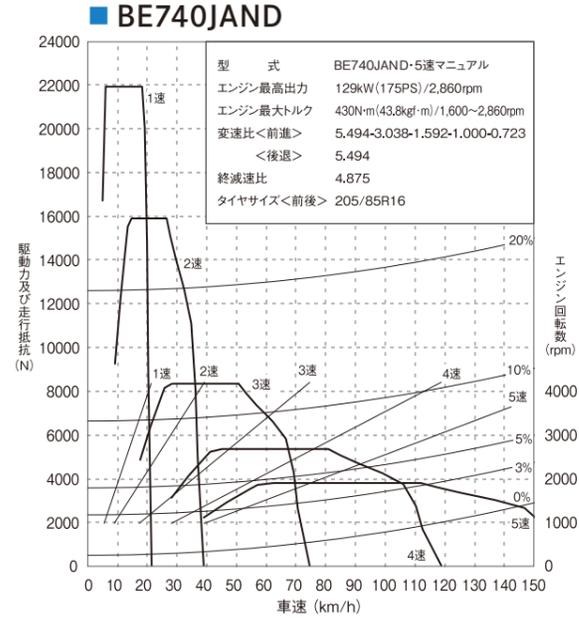
※1:自工会目標適用除外部品 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)  
 ※2:自工会目標適用除外部品 ナビゲーションなどの液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

重量車モード燃費一覧

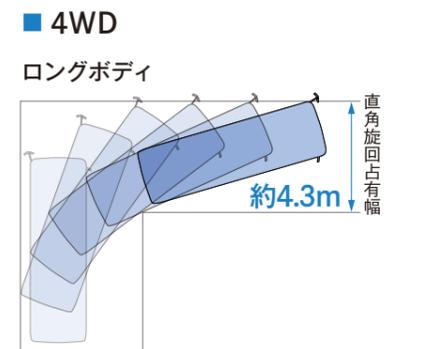
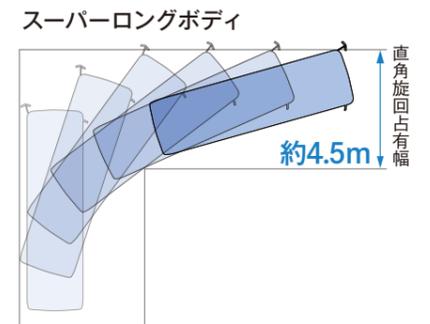
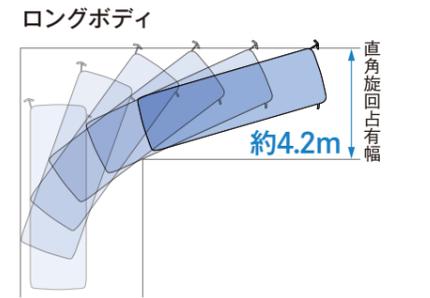
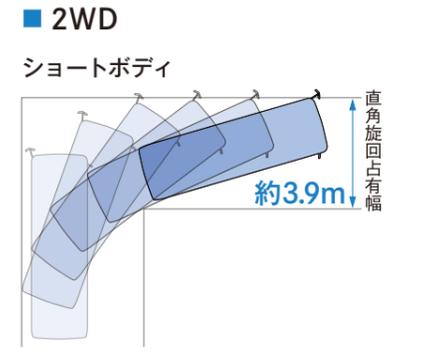
乗用自動車11人以上、一般バス	エンジン	トランスミッション	燃料消費率(km/ℓ)		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	シミュレーション計算条件				
			重量車モード燃費値	番号		ファイナル減速比	タイヤサイズ	動荷重半径(m)		
3.5トン超 6トン以下	B1	4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC 2.0	10.0	③	259	4.875	205/85R16	0.366
		4P10(T6)	129/175	5速 マニュアル	10.0	①	259	4.875	205/85R16	0.366
				6速 DUONIC 2.0	10.0	②	259	4.875	205/85R16	0.366

●「CO<sub>2</sub>排出量」は「重量車モード燃費値」からの換算値です。  
 ●「燃料消費率」欄の番号は、P22~P23の主要諸元表「燃料消費率」欄のシミュレーション条件番号に対応しています。

走行性能曲線図



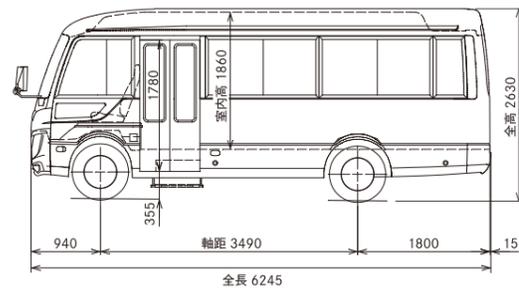
旋回図



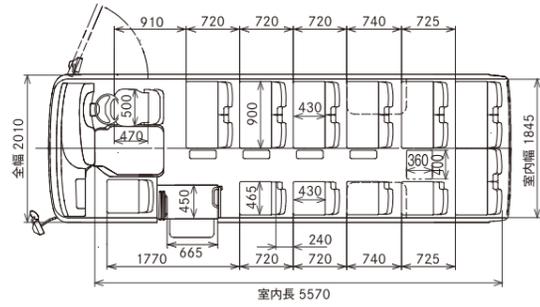
注) 上図はアウトサイドミラー分は考慮しておりません。

2面図(単位mm)

■ ショートボディ

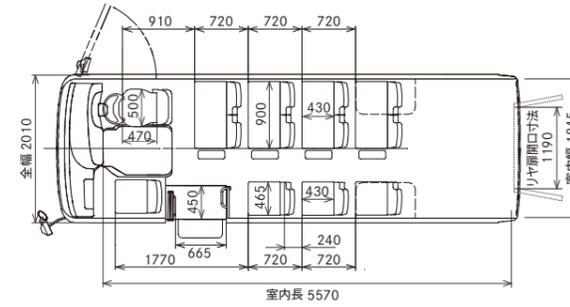


25人乗り



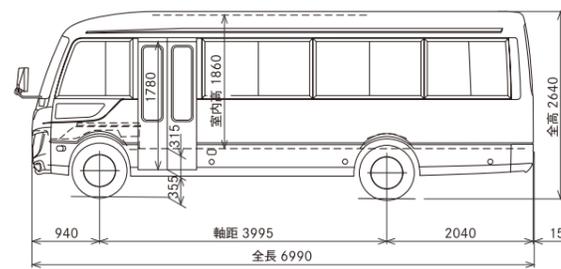
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
725	231.5
740	246.5

観音扉車  
(リヤ2列レス)

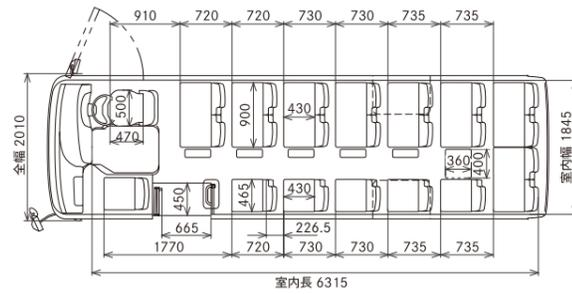


シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5

■ ロングボディ

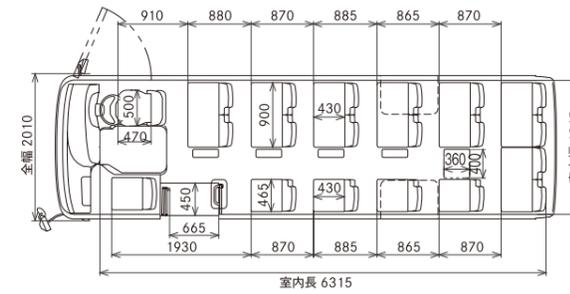


29人乗り



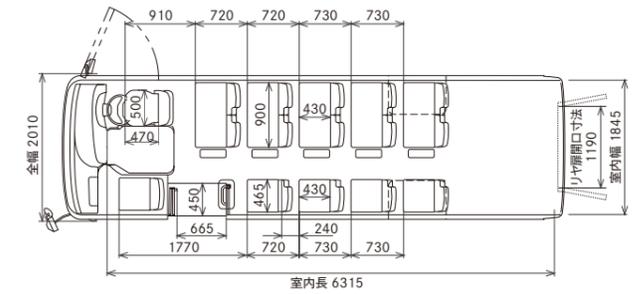
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5
735	241.5

25人乗り  
(シートピッチ拡大仕様/オプション)



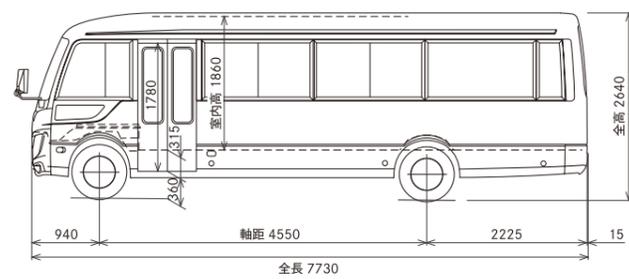
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
865	371.5
870	376.5
880	386.5
885	391.5

観音扉車(リヤ2列レス)



シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5

■ スーパーロングボディ

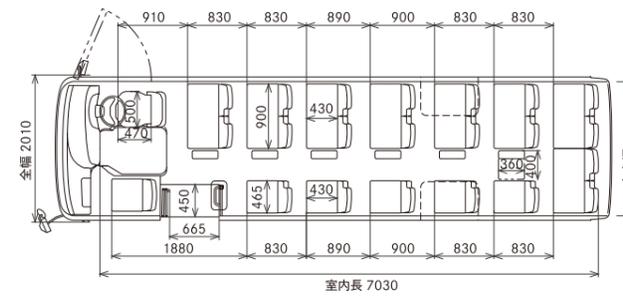


33人乗り



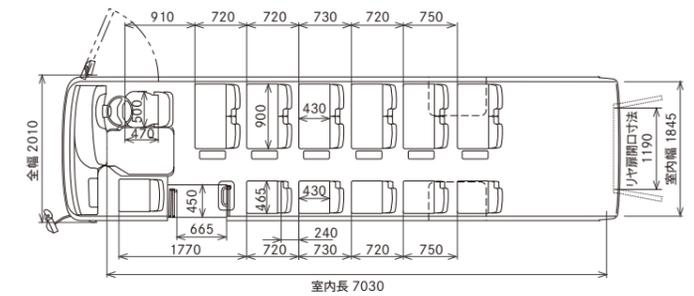
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
725	231.5
730	236.5
750	256.5

29人乗り  
(シートピッチ拡大仕様/オプション)



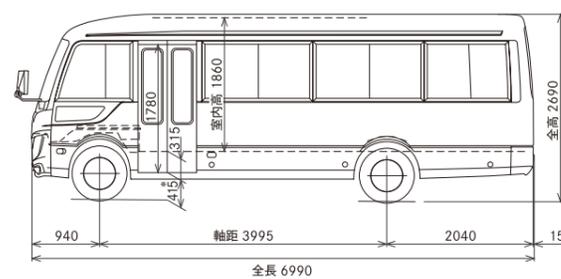
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
830	336.5
890	376.5
900	406.5

観音扉車(リヤ2列レス)

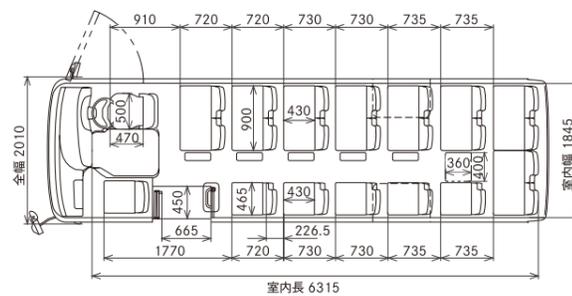


シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5
750	256.5

■ 4WD車 ロングボディ

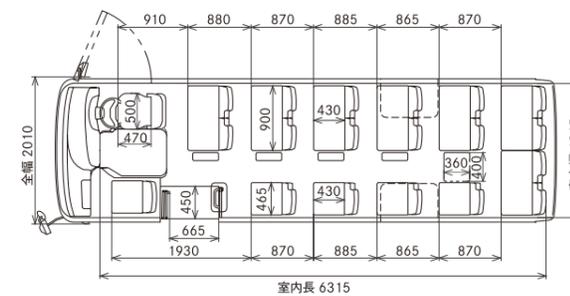


29人乗り



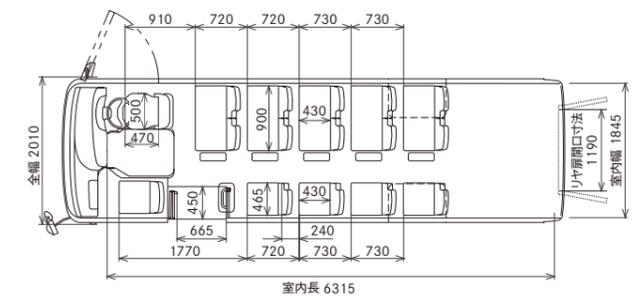
シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5
735	241.5

25人乗り  
(シートピッチ拡大仕様/オプション)



シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
865	371.5
870	376.5
880	386.5
885	391.5

観音扉車(リヤ2列レス)



シートピッチ(mm)	膝前寸法(mm)
720	226.5
730	236.5

\*折戸扉の場合、スイングドアでは410mmとなります。

## 路線仕様車

安全性能はもちろん、経済性、環境性能など、日常使用を前提に高い完成度を求めました。



## チェアデッキ仕様車

車いすの方やお年寄りなど、お乗りになる方だけでなく、運転する方や操作する方にも配慮しています。



写真の車両は撮影用特別仕様車です。



プラットホーム寸法  
介添人がゆとりを持って  
同乗できる広いプラット  
ホーム。安心感も向上。



プラットホームストッパー



自動落下防止装置の動作状況



観音扉ストッパー



手動レバー

写真の車両は撮影用特別仕様車です。

### TOYAMA BUS FACTORY

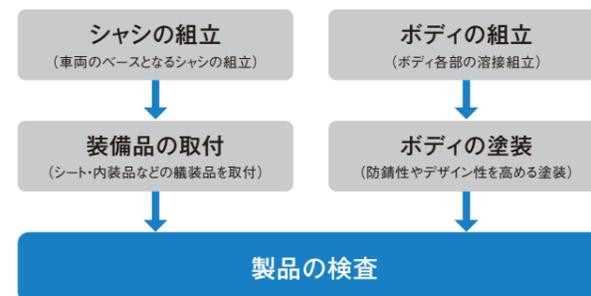
ローザの信頼が生まれる場所、バス製造専門ファクトリー「富山工場」。

#### 高い生産性と品質

三菱ふそうは、小型から大型まですべてのバスを「富山工場」で製造。作業効率化による「生産性向上」と、技術共有化による「品質向上」を実現しています。

#### 高品質塗装を実現

富山工場は、ムラのない塗装を実現する「電着塗装」設備を導入。ひとつひとつ丁寧な塗装工程で、色あせや錆にも強い高品質塗装をこなえています。



三菱ふそうバス製造株式会社  
富山工場

所在地：富山県富山市婦中町道場1  
敷地面積：176,857㎡  
建物延面積：53,804㎡

# 安心稼働を、いつまでも。

## 日々進化する、三菱ふそうのサービス&サポート体制

ご購入時も、ご購入後も、お客様の安心稼働を支え、安定経営にも幅広く貢献する。  
長く使い続けるバスだからこそ、三菱ふそうはサービス&サポート体制をこれからも磨き続け、  
お客様のビジネスを総合的に支えてまいります。



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

## 心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、  
心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

- 安全** 専門知識と高い技術力。
- 安心** 万全のサポート体制。
- 経済的** 頼れるメーカー保証。

## 夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30~夜7:00  
[一部の拠点では、土曜日も営業] ※1

### さらに夜間でも緊急対応 ※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。  
※2 別途費用が発生します。



### 安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、  
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO  
GENUINE PARTS

### 高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。  
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し！最先端&高性能車両をお求めやすく。



### メンテナンスを含んだ定期リースで安心の「FUSO VALUE」

- 最先端バス
- ベストコンディション
- 安心サポート  
24時間  
365日サポート
- 定期リース

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

### FUSO VALUEが、 お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、  
事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

### 多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。  
一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!  
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!  
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!  
サービスステーション

約1,000ヶ所!  
トラックステーション

事業所でラクラク補給!  
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給 ※

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶  
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは  
三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス&サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限レベルに、利益は最大限レベルに。それが、三菱ふそうの真価です。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 本印刷物の主要諸元・クラブ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通  
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社