CANTER CARGO/EX

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C020779
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2026年7月　8TC5SF4A2A266

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、
または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通 フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地

CANTER

CARGO/EX

FUSO

環境性能を磨いた、充実のキャンター。

企業経営を支えるトラックの次世代スタンダードを目指して、キャンターは進化を続けます。
エンジンのアップデートによる低燃費化、空力特性の改善を行い、
燃費向上による運用コスト削減に貢献。地球環境にも優しい走りを実現しています。
さらにドライバーが使い慣れたスマホアプリが使え、音声操作も可能な、Apple CarPlay®と
Android Auto™対応のセンターディスプレイをオプション設定しました。
導入から運用までの安心感、社会からの信頼性の高さなど、トラックに向けられたさまざまな
ご要望に応えることにより、より幅広い職業と作業内容に活躍できる、高い総合力が魅力のキャンターです。

CANTER®

新機能と充実の装備でビジネスの力になる。

- 4P10+エンジンを大幅改良
  2025年度　重量車燃費基準（JH25モード）対応
- ATS（アフタートリートメントシステム）
- サイドバイザー標準装備
- 新型フロントバンパー採用
- EZGO®（イージーゴー）
  （スタンダード、カスタムモデルのMT車に標準装備）
- LEDフォグランプ
  （スタンダード、カスタムモデルに標準装備）
- 「Apple CarPlay®」「Android Auto™」対応
  センターディスプレイ（全車にメーカーオプション）
- 電動パーキングブレーキ（EPB）
  （1.5t車を除くスタンダード、カスタムモデルに標準装備）

＊[表紙]写真はFBA20B21S00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ標準ルーフ。写真は合成です。
＊[P02-03]写真左はFBA20B21S00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ標準ルーフ。写真は合成です。
写真右はFED90K73S00M、ボデーカラー（ウォームシルバー HA5）、EX拡張キャブハイルーフ。写真は合成です。
＊Apple CarPlay®は、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。＊Android Auto™は、Google LLCの商標です。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
＊CANTER®、EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

＊ 写真はFEB50C21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ワイドキャブ ハイルーフ。写真は合成です。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0（Active Sideguard Assist®1.0）（スタンダード、カスタムモデルのDUONIC®2.0搭載車に標準装備※）

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプの点灯およびブザーで警告します。衝突の危険が避けられないとシステムが判断した場合には、被害軽減ブレーキが作動して車両を緊急停止させ、衝突時の被害軽減を図ります。

■一次警報：走行中、左方向に歩行者や自動車を感知すると、助手席側ピラーのランプが「黄色」に点灯。
■二次警報：その後に左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、警報ランプが「赤色」に点灯しブザーが鳴る。
■ブレーキ作動：警報音にもかかわらず、さらにハンドル左折操作が行われると被害軽減ブレーキが作動。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0検出イメージ

左折時

動く対象物

静止物

左車線変更時

動く対象物

※ スタンダード、カスタムモデルのMT車は被害軽減ブレーキを除くアクティブ・サイドガード・アシストを標準装備。
＊ Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。 ＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

■アクティブ・サイドガード・アシスト1.0は、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

アクティブ・ブレーキ・アシスト5 衝突被害軽減ブレーキ（ABA®5：Active Brake Assist 5）

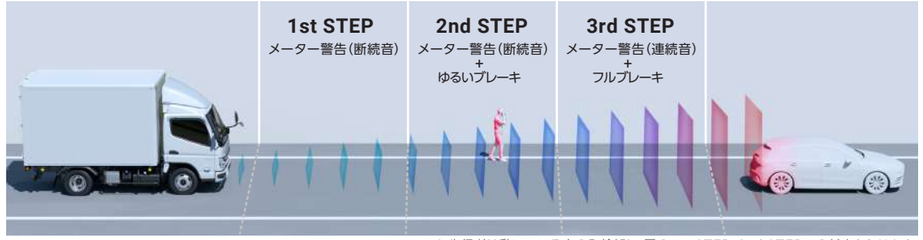
車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーにより前方の走行車両、静止車両、歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させます※2。

※1 動いている人のみ検知します。 ※2 作動には一定の条件があります。 ＊ ABA®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■前車や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。

作動イメージ：前方の車両や歩行者※3を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

車両安定性制御装置（ESP®：Electronic Stability Program）

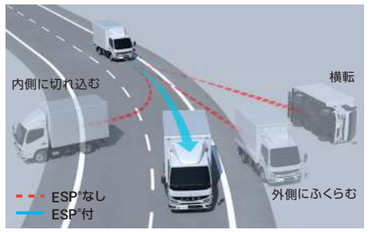
カーブでの横滑りや横転の回避をサポート。

車両姿勢を常にセンサーにより感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。

＊ 全車に標準装備。 ＊ ESP®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

滑りやすい路面状態のカーブで、横滑り、横転などの危険がある場合に回避をサポート。



車線逸脱警報装置（LDWS：Lane Departure Warning System）

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し事故の抑制をサポート。

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、ドライバーにブザーとフル液晶メーターで注意を喚起し、安全走行を促します。

■LDWSは、車速60km/h以上で作動します。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR：Traffic Sign Recognition）

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をフル液晶メーターに表示します。
（認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止）

■トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR）は、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。

雨の日も、夜間も、輸送先へのあらゆる道をより安全に、確実に。

LEDヘッドライト※1 LEDサイドターンランプ（ドア側）※2 LEDフォグランプ
（LEDヘッドライト、LEDサイドターンランプ（ドア側）、LEDフォグランプはスタンダード、カスタムモデルに標準装備）

夜間や悪天候時の運転視界をサポート。

ヘッドライト、ドア側サイドターンランプ、フォグランプにLEDを採用しています。白く明るい光で夜間の良好な視界をサポート。さらに省電力・長寿命です。ヘッドライトには、光軸角度を調節するレベリングスイッチを装備しています。

※1 ハロゲンヘッドライトもオプションで設定（エコモデルはハロゲンヘッドライトを標準装備）。※2 キャンターEXはパルプ仕様。

デイタイムランニングライト（DRL）

ヘッドライトオートライティングに加えDRL（常時点灯）を装備。

デイタイムランニングライト（DRL）を標準装備。昼間の運転でも常時点灯し、自車の被視認性を高めることにより安全走行をサポートします。

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール（IHC: Intelligent Headlight Control）（スタンダード、カスタムモデルに標準装備）

ハイビームとロービームを自動でコントロール。

前方の交通状況や周囲の明るさを検知して、ハイビーム/ロービームを自動コントロール。街灯が無いなどの暗い道ではハイビームに、対向車や前走車がいるなど、周囲が明るい場所ではロービームに切り替わります。

■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール（IHC）による自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

LEDリヤコンビネーションランプ（全車にメーカーオプション）

こだわりのテールデザイン。

個別のランプ機能をひとつにまとめた一体感のあるフォルム。LEDによる鮮やかな発光を活かし、ボデーとの相性も考慮した洗練されたデザインです。

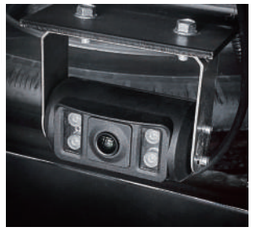
＊ ハロゲンヘッドライトをオプションでご用意しています。
※ ランプは撮影のために点灯させています。

リヤビューカメラ

後方の視認性向上。

車両後方のカメラ映像をルームミラーの位置に設置したモニターに表示。後方視界を確保し、後退時の事故のリスクを減らします。

■リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。



アクティブ・アテンション・アシスト［アドバンスト・運転注意力モニター］（Active Attention Assist®）
（スタンダード、カスタムモデルにメーカーオプション）

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

＊ Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息を取ることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速運転走行時は作動しません。

助手席大型2面式ミラー（電動格納式/手動格納式）（ダブルキャブ車を除く全車にメーカーオプション※）

車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し視界を広げます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

※ 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

助手席大型2面式ミラー（電動格納式）

ブレーキ摩耗インジケーター（スタンダード、カスタムモデルに標準装備）

ブレーキパッドが過度に摩耗するとパッド内のセンサーが反応し、メーター内のインジケーターが点灯します。

電動パーキングブレーキ（EPB）（1.5t車を除くスタンダード、カスタムモデルに標準装備）

軽い操作でパーキングブレーキを作動・解除。

電動モーターのアシストで軽い操作力を実現。坂道などに駐車する際にも、安定した制動力を保持できます。

※ 電動パーキングブレーキの自動作動要件（UN-R 13）に適合。

電動パーキングブレーキ（EPB）

ヒルスタートアシスト機能（DUONIC®2.0搭載車に標準装備）

坂道発進の際、ブレーキペダルからアクセルペダルへ足を移す間も制動力を一時的に保持。車両の後退を抑えます。

＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

ヒルスタートアシスト機能 ＊ 写真はイメージです。

ブレーキオーバーライドシステム（ブレーキ優先制御）

アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される誤操作回避用システムです。

＊ 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

より強く、よりクリーンに。
新たな技術を注ぎ込み、大幅に改良した4P10+エンジン。

4P10+

3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO

4P10+エンジン（直4インタークーラーターボ）総排気量:2.998L

4P10+ (T1)	**81**kW(110PS) / 2,130rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600rpm
4P10+ (T2)	**96**kW(130PS) / 2,130rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,130rpm
4P10+ (T4)	**110**kW(150PS) / 2,440rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,440rpm
4P10+ (T6)	**129**kW(175PS) / 2,860rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,860rpm

4P10+(プラス)エンジン

環境性能を磨き、新重量車燃費基準をクリア。

走行性能に加え、優れた経済性や安定稼働を支える信頼性を磨き抜きました。エンジンオイルの容量増加をはじめ、ピストンリング、インジェクター、ターボチャージャー、排気後処理装置など、エンジンの各部をブラッシュアップ。高い動力性能、環境性能、経済性と、優れた耐久性、信頼性を実現し、JH25モードによる重量車燃費基準をクリアしています。

オイル管理がしやすいインジケーター
エンジンオイルの状態をすぐに確認できるインジケーターをメーター内に設定しています。

九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」

2025年度
燃費基準達成車

2025年度
燃費基準105%達成車

高度な車載式故障診断装置〔J-OBDII〕

高度に精密化している排出ガス低減技術に対応。万一の異常発生時には警報表示を行い、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

BlueTec®テクノロジー

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立。

環境性能を磨いた4P10+エンジンに、排出ガス中のPMを大幅に低減する再生制御式DPF®と、排出ガス中のNOxをAdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解するBlueTec®排気後処理装置を組み合わせた「BlueTec®テクノロジー」を搭載。JH25モードによる重量車燃費基準の達成に寄与し、燃料消費の抑制によるCO_2排出量の削減にも貢献しています。

＊ DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。　＊ BlueTec®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。
＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC®2.0」

変速ショックのない力強い走りを実現。

2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と、2ペダルのイージードライブを実現。オートマチック限定免許で運転でき、運転の疲労軽減にも貢献します。シフト操作で走るマニュアルモードへの切り替えも可能です。

■**クリープ機能:**プラットホーム付けなどの微速走行をスムーズに。
■**P(パーキング)レンジ**※1**:**駐車時にトランスミッション内部のギヤをロックできます。
■**クラッチ・メンテナンスフリー**※2**:**定期的なクラッチ交換が不要です。

※1 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。
※2 ATF(オートマチックトランスミッションの作動油)の交換は必要です。
＊ AMT:Automated Manual Transmission(機械式オートマチックトランスミッション)
＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

エコモード
通常走行はエコモードにより、燃費向上とCO_2削減に貢献します。

新時代のトラックにふさわしい、機能美が光る内装デザイン。

ダッシュボードから左右の乗降グリップにかけて流れるようなラインは、
洗練されたアクティブ感を表現。見た目の一体感とともに、乗り降りのしやすさをサポートします。
新搭載の視認性に優れた10インチ液晶メーターは、ステアリングホイール上のボタンで操作が可能。
さらに画面のタッチ操作が可能なセンターディスプレイ※など、美しさと使いやすさを融合させました。
新時代のトラックにふさわしいモダンな内装デザインを実現しています。

＊写真はすべてワイドキャブ ハイルーフ。 ※ センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはメーカーオプション。
＊ ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。

※ センターディスプレイは
メーカーオプションです。

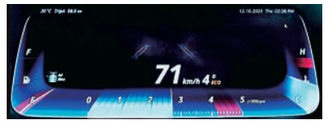
＊写真はすべてワイドキャブ ハイルーフ、センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはメーカーオプション。
＊ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。

忙しい毎日の運行をサポートする、優れた操作性と快適性。

フル液晶メーター

走行状況を一目で把握できます。

視認性とユーザーインターフェイスに優れた10インチのフル液晶ディスプレイを装備。走行状況を一目で確認することができます。車両の情報を確認したり機能の設定を変更できるマルチインフォメーションディスプレイも内蔵しています。ステアリングスイッチと連動して、メニュー画面の表示やシステム変更などの設定が可能です。



ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さず簡単に操作できます。

※ センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。

センターディスプレイのメニュー選択、オーディオの音量調整、フル液晶メーター内のメニュー選択、ハンズフリー通話（左側）＊が、ステアリングから手を離すことなく操作可能です。

センターディスプレイ（全車にメーカーオプション）

さまざまな情報を集中表示する「Apple CarPlay®」「Android Auto™」に対応。

7インチのタッチスクリーン式マルチインフォメーションディスプレイを装備。iPhoneやAndroid™スマートフォンをBluetooth®接続してハンズフリー通話、音楽再生が可能です。また、「Apple CarPlay®」あるいは「Android Auto™」に対応しています。

＊Apple CarPlay®は、米国その他の国で登録されたApple Incの商標です。
＊Android Auto™は、Google LLCの商標です。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴはBluetoothSIG, Inc.の商標です。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

Apple CarPlay®

Android Auto™

FUSOイージーアクセスシステム

乗り降りを繰り返す配達業務などに便利です。

FUSOイージーアクセスキーをポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、リモコン操作による施錠・解錠も可能。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務で便利です。

盗難防止も考慮したシステム

イモビライザー（盗難防止装置）機能も装備。万一の電池切れに備えて、メカニカルキーも用意されています。

＊FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近過ぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。＊ 植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器（ICD）など）を使用している方は、本システムのアンテナから22㎝以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

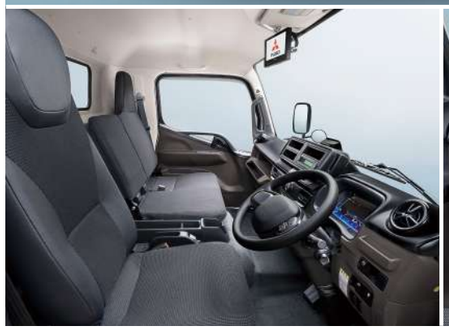
FUSOイージーアクセスキー

ロック／アンロックスイッチ（ドアノブ）

エンジンスイッチ

スタンダード／カスタム／エコ、用途と好みで選べるキャブグレード。

STANDARD



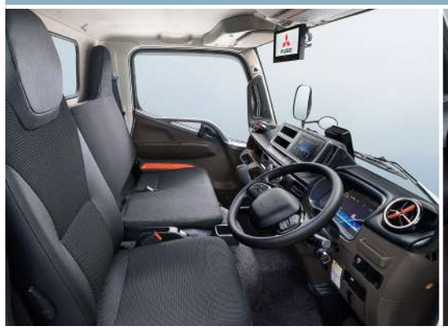
＊ 写真はすべてFEB50C21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ワイドキャブ ハイルーフ、アクティブ･アテンション･アシストはメーカーオプション。写真は合成です。

カーゴ スタンダード主要装備

- LEDヘッドライト 1
- LEDフォグランプ
- インテリジェント・ヘッドライト・コントロール
- オートライト/デイタイムランニングライト
- 運転席アームレスト 2
- オーバーヘッドシェルフ（運転席）
- センタートレイ、マガジンラック※1
- FUSOイージーアクセスシステム
- トラックコネクト
- アクティブ・サイドガード・アシスト（MT車）※2
  アクティブ・サイドガード・アシスト1.0（DUONIC®2.0搭載車）※2
- リヤビューカメラ
- 電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- 電動パーキングブレーキ（EPB）（1.5t車を除く）
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ

※1 オプションのビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。 ※2 車型により設定が異なります。
＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

CUSTOM（オプション）



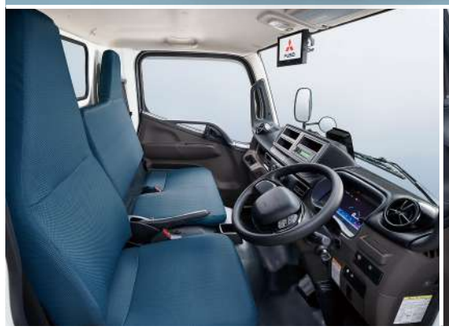
＊ 写真はすべてFBA20B21S00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。
＊ ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。
＊ センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはカスタム（オプション）に含まれません。別途注文となります。

カーゴ カスタム専用装備（オプション）

- フロアカーペット（カットパイル）
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席サスペンションシート
- 助手席側サンバイザー
- LED室内灯
- フルオートエアコン 1
- ステップランプ
- メッキ仕様（グリル／バンパー／コーナーパネル）2
- 助手席オーバーヘッドシェルフ

＊ ダブルキャブ車にカスタムの設定はありません。カスタム（オプション）専用装備は注文時にお受けします。

ECO



＊写真はすべてFBA20B21S00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

カーゴ エコ主要装備

- ハロゲンヘッドライト 1
- 室内セミトリム
- ファブリックシート（エコモデル専用生地）
- 非可倒式パーキングレバー
- 可聴式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ

＊トラックコネクト、アクティブ・サイドガード・アシスト、アクティブ・サイドガード・アシスト1.0、ドア付灰皿は非装着です。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

詳細は20～21ページの装備品一覧表をご覧ください。

ビジネスに最適な車種を選べる充実したバリエーション。

カーゴ キャブバリエーション

キャブタイプの選択

シングルキャブ〔乗車定員3人〕

ダブルキャブ〔乗車定員6～7人〕

キャブ幅とルーフ高の選択

標準キャブ 標準ルーフ　標準キャブ ハイルーフ（標準ルーフ+100mm）　ワイドキャブ ハイルーフ　EX拡幅キャブ ハイルーフ

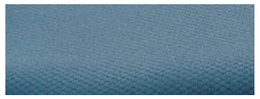
駆動方式の選択

2WD〔4×2〕

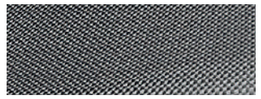
4WD〔4×4〕

カーゴ シート生地バリエーション

ファブリック
［ダンプ、特装専用シャシを除く］



ファブリック
［エコモデルに設定］



ビニールレザー
［ダンプ、特装専用シャシに設定/スタンダードにオプション］

カーゴ ボデーカラーバリエーション

標準色

- ナチュラルホワイト［シングルキャブに標準設定］
- ソニックブルー［ダブルキャブに標準設定］

オプション色

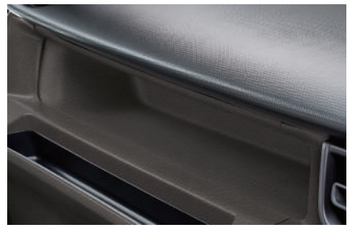
- ナチュラルホワイト［ダブルキャブにオプション設定］
- ソニックブルー［シングルキャブにオプション設定］
- シャノンブルー
- ライトブルー
- SGWシルバー
- ウォームシルバー
- アルカディアシルバー
- シリウスシルバー
- アイスブルーシルバー
- フィジーグリーン
- フォレストグリーン
- ジュピターグリーン
- ブライトオレンジ
- マースレッド
- アクティブイエロー

＊シート生地およびボデーカラーは実際の色と異なって見えることがあります。

使いやすい機能や装備が日々の業務をサポート。

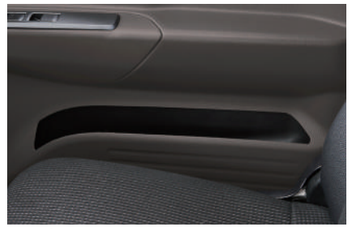
センタートレイ、マガジンラック
〈エコモデルを除く〉

LEDルームランプ


インパネトレイ〈スタンダード、エコモデル〉

マニュアルエアコン〈スタンダード、エコモデル〉

オーバーヘッドシェルフ(運転席側)
〈エコモデルを除く〉


ドアポケット(運転席側・助手席側)

Bluetooth®対応AM/FMラジオ、
DINスペース

ロアポケット(助手席)

ロアポケット(中央)

USB(Type-A)
〈センターディスプレイ装着車のみ〉

カード入れ

コートハンガー

乗降グリップ

フロアコンソール(ワイドキャブ)

小型フロアコンソール

＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車(イメージ)。
＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

車両の稼働状況を「見える化」する、トラックコネクト。

TRUCKONNECT

Truckonnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンなどで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。たとえば、車両トラブル時のスピード対応、業務効率の改善、危険運転の予防など、ビジネスシーンで幅広く活用できます。

車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

＊ トラックコネクト用通信端末を標準装備。(エコモデルを除く) ＊ テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。 ＊ トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ＊ Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

装備品一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー＆ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

項目		クラス	標準キャブ 1.45～4トン			ワイドキャブ 2～4.9トン			EX 4～4.6トン		
		グレード	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル
外装品	ライティングシステム	LED ヘッドライト	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ヘッドライトオートライティング / デイタイムランニングライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ハロゲンヘッドライト	○	－	●	○	－	●	○	－	●
		LED ポジションランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED サイドターンランプ（EX はバルブ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED フォグランプ	●	●	○	●	●	○	●	●	○
		LED リヤコンビネーションランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	視界	ウォッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		可変間欠ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		複合曲面サイドミラー（左右）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		手動格納式ミラーステー（左右／ EX は運転席側のみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動格納式ミラーステー（助手席側のみ）＜途中停止&オート格納可能＞	○ ※1	○	○	○ ※1	○	○	●	●	●
		電動格納式リモコンミラーステー（運転席・助手席側とも）＜左右独立格納可能＞（ヒーター付）	○ ※2	○	○	○	○	○	－	－	－
		助手席大型サイドミラー ※3（電動格納式）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席大型 2 面式ミラー ※3（電動格納式 / 手動格納式）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		リヤビューカメラ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	エクステリア	メッキグリル	－	●	－	－	●	－	－	●	－
		メッキバンパー	－	●	－	－	●	－	－	●	－
		メッキコーナーパネル	○	●	－	○	●	－	○	●	－
	その他	スプラッシュシールド ＜4WD 車は標準装備＞	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装品	シート	運転席 サスペンションシート	○	●	－	○	●	－	○	●	－
		運転席 アームレスト	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		運転席 高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席 EA& プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席 3 点式 ELR シートベルト、中央席 2 点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	メーター	液晶メーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	運行管理	トラックコネクト	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		フリートマネジメントシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		レボタコグラフ　※4	○	○	－	○	○	－	－	－	－
		タコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	操作系	チルト & テレスコピックステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		インパネシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動パーキングブレーキ（EPB）＜1.5t車を除く＞	●	●	－	●	●	－	●	●	－
	空調	リヤヒーター（ダブルキャブ車のみ）	●	－	●	●	－	●	－	－	－
		マニュアルエアコン	●	－	●	●	－	●	●	－	●
		フルオートエアコン	－	●	－	－	●	－	－	●	－
		デュアルエアコン（ダブルキャブ車のみ）＜ 4WD 車は除く＞	○	－	－	○	－	－	－	－	－
	オーディオ	Bluetooth®対応オーディオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		センターディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドア	マニュアルウインドウ（ダブルキャブ車のリヤ）	●	－	－	●	－	－	－	－	－
		パワーウインドウ（フロントのみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		サイドドアビーム付ドア（左右フロントのみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		FUSO イージーアクセスシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ドア灰皿（運転席・助手席側とも）	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ドアポケット（運転席・助手席側とも）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		左右ステップランプ	－	●	－	－	●	－	－	●	－

※1 4WDのダブルキャブ車は標準装備。
※2 ダブルキャブ・4WD車を除く。
※3 ダブルキャブ車を除く。「助手席大型サイドミラー、助手席大型2面式ミラー（電動格納式、手動格納式とも）」については、一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
※4 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー＆ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

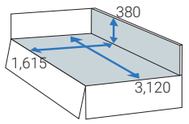
項目		クラス	標準キャブ 1.45～4トン			ワイドキャブ 2～4.9トン			EX 4～4.6トン		
		グレード	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル
内装品	インテリア	ファブリックシート	●	●	● ※5	●	●	● ※5	●	●	● ※5
		ビニールレザーシート ※6	○	－	○	○	－	○	○	－	○
		フロアカーペット（カットパイル）	－	●	－	－	●	－	－	●	－
		フロアカーペット（ニードルパンチ）	●	－	●	●	－	●	●	－	●
		ビニールレザーマット（ダンプ・特装専用シャシは標準）	○	－	○	○	－	○	○	－	○
		オーバーヘッドシェルフ（運転席側のみ）	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		インパネトレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ユーティリティボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席シートバックポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		カップホルダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		小型フロアコンソール（袋フック付）（ダブルキャブ車・2 名定員仕様を除く）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		大型フロアコンソール	－	－	－	●	●	●	●	●	●
		センタートレイ ※6	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		マガジンラック ※6	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ロアポケット（中央・助手席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ドアポケット（運転席・助手席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席側サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※7	○	●	○	○	●	○	○	●	○
		フットレスト（DUONIC 2.0 車のみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		乗降グリップ（運転席・助手席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED ルームランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED 室内灯（ダブルキャブ車を除く）	○	●	○	○	○	○	○	●	○
メカニズム	安全	アクティブ・サイドガード・アシスト（MT 車のみ）アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0（DUONIC 2.0 車のみ）※8, ※9	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		トラフィック・サイン・レコグニション	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		アクティブ・アテンション・アシスト	○	○	－	○	○	－	○	○	－
		車線逸脱警報装置（LDWS）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席 SRS エアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席 SRS エアバッグシステム ※7	○	○	－	○	○	－	○	○	－
		シートベルト非着用警告灯・警告音（運転席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エンジンオイルレベル警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯（ダブルキャブ車を除く）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		イモビライザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター	●	●	－	●	●	－	●	●	－
	ブレーキ	アクティブ・ブレーキ・アシスト 5 衝突被害軽減ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エキゾーストブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ABS ＋ EBD	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		EZGO（イージーゴー）（MT 車のみ）	●	●	○	●	●	○	●	●	○
	メカニズム	DUONIC 2.0（デュアルクラッチ式 AMT）［ヒルスタートアシスト機能付］	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		車両安定性制御装置（ESP®）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ISS（アイドリングストップ＆スタートシステム）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		液体封入式キャブサスペンション（ダブルキャブ車を除く）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LSD（リミテッド・スリップ・デフ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		12V-140A オルタネーター	● ※10	● ※10	○	－	－	－	－	－	－
		24V-80A オルタネーター	● ※11	● ※11	●	●	●	●	●	●	●
		キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ヒーター付フューエルフィルター&大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※5 エコモデル専用生地となります。
※6 ビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。
※7 EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセットオプション。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※8 レスオプションも設定。　※9 ローダーダンプ、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。
※10　4P10（T1）エンジン <81kW（110PS）>搭載車のみ。　※11　4P10（T1）エンジン<81kW（110PS）>搭載車を除く。
＊ダブルキャブ車、FEB90車にカスタム（オプション）の設定はありません。
●「メーカーオプション」はご注文時にお受けします。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期に時間がかかる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

カーゴ ボデーバリエーション

標準キャブ・1.5t ｜ ロングボデー

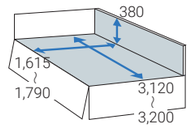
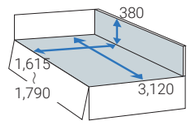
＊ 写真はFBA00B11S00J、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	エンジン出力(ネット)	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.5	3,120×1,615×380		835	81kW (110PS)	FBA00B11S00J ☆★ ※1	S	41	1	–	–
				835	96kW (130PS)	FBA00B12S00K ☆★ ※2	S	41	2	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 DUONIC車は設定なし、MT車のみ。

標準キャブ ｜ 標準ボデー

＊ 写真はFBA20B21S00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

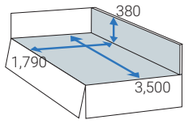
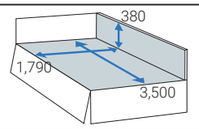
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	エンジン出力(ネット)	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	3,120×1,615×380		855	96kW (130PS)	FBA20B2□S00K ☆★ ※2	S	41	3	–	–
				885	110kW (150PS)	FBAV0B2□S00L ☆★ ※2	S	41	4	–	–
				875		FEAV0B2□SU0L ☆	H	41	5	–	–
	3.0	3,120×1,790×380		930		FEAV0B31S00L ☆ ※1 ※2	H	42	9	–	–
				930		FEAV0B3□SK0L ☆	S	42	10	–	–
		3,120×1,615×380		875		FBAV0B31S00L ☆★ ※1 ※2	S	42	11	–	–
		3,200×1,615×380		875		FEAV0B31SKUL ☆ ※1 ※2	S	42	12	–	–
		3,120×1,615×380		875		FEAV0B3□SU0L ☆	H	42	13	–	–
高床	2.0	3,120×1,615×380		945	96kW (130PS)	FBA20B2□S00K ☆★	S	41	6	–	–
				960	110kW (150PS)	FBAV0B23S00L ☆★ ※1	S	41	7	–	–
				975		FEAV0B2□SU0L ☆	H	42	8	–	–
	3.0	3,120×1,790×380		1,005		FEAV0B33S00L ☆ ※1 ※2	H	42	14	–	–
				1,005		FEAV0B3□SK0L ☆	S	43	15	–	–
		3,120×1,615×380		950		FBAV0B3□S00L ☆★ ※2	S	43	16	–	–
				975		FEAV0B3□SU0L ☆	H	43	17	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

カーゴ ボデーバリエーション

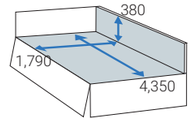
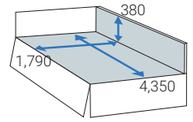
標準キャブ｜セミロングボデー

＊ 写真はFEAV0C33S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
									標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	3,500×1,790×380		900	96kW（130PS）	FEA20C2□S00K ☆	H	43	18	–	–
				895	110kW（150PS）	FEAV0C21SKUL ☆ ※1	S	43	19	–	–
	3.0			925		FEAV0C3□S00L ☆	H	43	21	–	–
				925		FEAV0C31SK0L ☆ ※1	S	44	22	–	–
高床	2.0	3,500×1,790×380		970	110kW（150PS）	FEAV0C23SKUL ☆ ※1	S	43	20	–	–
	3.0			1,015		FEAV0C3□S00L ☆	H	44	23	–	–
				1,015		FEAV0C33SK0L ☆ ※1 ※2	S	44	24	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

標準キャブ｜ロングボデー

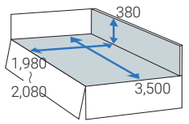
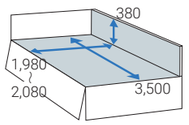
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
									標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	4,350×1,790×380		895	96kW（130PS）	FEA20E21S00K ☆ ※1	H	44	25	–	–
				895		FEA20E2□S00K ☆ ※2	H	44	26	–	–
				920	110kW（150PS）	FEAV0E21S00L ☆ ※1 ※2	H	44	27	–	–
				920		FEAV0E2□SK0L ☆ ※2	S	44	28	–	–
	3.0			930		FEAV0E3□S00L ☆	H	45	34	–	–
				930		FEAV0E31SK0L☆ ※1 ※2	S	45	35	–	–
高床	2.0	4,350×1,790×380		955	96kW（130PS）	FEA20E2□S00K ☆	H	45	29	–	–
				1,010	110kW（150PS）	FEAV0E23S00L ☆ ※1 ※2	H	45	30	–	–
				1,010		FEAV0E23S00L ☆ ※1 ※2	H	45	31	–	–
				1,010		FEAV0E23SK0L ☆ ※1	S	45	32	–	–
				1,010		FEAV0E2□SK0L ☆ ※2	S	45	33	–	–
	3.0			1,010		FEAV0E3□S00L ☆	H	46	36	–	–
				1,010		FEAV0E3□SK0L ☆	S	46	37	–	–
				1,045		FEA80E33S00L ※1 ※2	H	46	42	–	–
	3.5			1,065		FEA80E43S00L ※1 ※2	H	46	38	–	–
				1,065		FEA80E43SK0L ※1	S	46	39	–	–
	4.0			1,065		FEA80E63S00L ※1 ※2	H	46	40	–	–
				1,065		FEA80E63SK0L ※1	S	46	41	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

カーゴ ボデーバリエーション

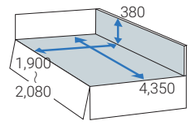
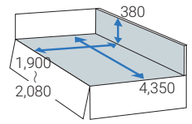
ワイドキャブ | セミロングボデー

＊ 写真はFEB50C21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	エンジン出力(ネット)	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	3,500×1,980×380(中間幅荷台) 3,500×2,080×380(拡幅荷台)		890	96kW(130PS)	FEB20C21S00K ☆ ※1 ※2	H	47	–	43	44
				920	110kW(150PS)	FEB50C21S00L ※1 ※2	H	47	–	45	46
	3.0			930		FEB50C31S00L ※1 ※2	H	47･48	–	49	50
				980		FEB80C31S00L ※1 ※2	H	59	–	129	130
	3.5			975		FEB80C41S00L ※1 ※2	H	48	–	53	54
	4.35			975		FEBS0C71S00L ※1 ※2	H	49	–	57	58
	4.85			960	129kW(175PS)	FEB90C7□S00M	H	49	–	61	62
高床	2.0	3,500×1,980×380(中間幅荷台) 3,500×2,080×380(拡幅荷台)		1,010	110kW(150PS)	FEB50C23S00L ※1 ※2	H	47	–	47	48
	3.0			1,010		FEB50C3□S00L	H	48	–	51	52
				1,060		FEB80C33S00L ※1	H	59	–	131	132
	3.5			1,050		FEB80C43S00L ※1	H	48	–	55	56
	4.35			1,050		FEBS0C73S00L ※1 ※2	H	49	–	59	60
	4.9			1,035	129kW(175PS)	FEB90C7□S00M ※2	H	49･50	–	63	64

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

ワイドキャブ | ロングボデー

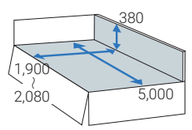
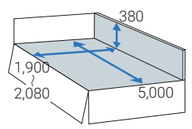
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	エンジン出力(ネット)	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	4,350×1,900×380(標準荷台) 4,350×1,980×380(中間幅荷台) 4,350×2,080×380(拡幅荷台)		885	96kW(130PS)	FEB20E21S00K ☆ ※1 ※2	H	50	65	–	66
				920	110kW(150PS)	FEB50E2□S00L ※2	H	50	67	–	68
	2.95			925		FEB50E3□S00L ※2	H	51	73	–	74
	3.0			980		FEB80E3□S00L ※2	H	59･60	–	133	134
	3.5			970		FEB80E4□S00L	H	51･52	–	77	78
				970	129kW(175PS)	FEB80E41S00M ※1	H	52	–	79	80
	4.25			970	110kW(150PS)	FEBS0E71S00L ※1 ※2	H	53	–	85	86
				970	129kW(175PS)	FEBS0E71S00M ※1 ※2	H	53	–	87	88
	4.75			970		FEB90E7□S00M ※2	H	54	–	93	94
高床	2.0	4,350×1,900×380(標準荷台) 4,350×1,980×380(中間幅荷台) 4,350×2,080×380(拡幅荷台)		950	96kW(130PS)	FEB20E23S00K ☆ ※1	H	50	69	–	70
				1,005	110kW(150PS)	FEB50E2□S00L	H	51	71	–	72
	3.0			1,015		FEB50E3□S00L ※2	H	51	75	–	76
				1,055		FEB80E3□S00L ※2	H	60	–	135	136
	3.5			1,050		FEB80E4□S00L	H	52	–	81	82
				1,050	129kW(175PS)	FEB80E4□S00M	H	52	–	83	84
	4.25			1,050	110kW(150PS)	FEBS0E73S00L ※1	H	53	–	89	90
				1,050	129kW(175PS)	FEBS0E73S00M ※1	H	53･54	–	91	92
	4.75			1,050		FEB90E7□S00M	H	54	–	95	96

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

カーゴ ボデーバリエーション

ワイドキャブ | 超ロングボデー

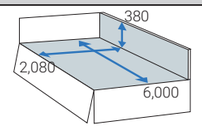
＊ 写真はFEB80G43S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	5,000×1,900×380（標準荷台） 5,000×1,980×380（中間幅荷台） 5,000×2,080×380（拡幅荷台）		880	96kW（130PS）	FEB20G21S00K ☆ ※1	H	54	97	–	98
				915	110kW（150PS）	FEB50G2□S00L	H	55	99	–	100
	2.7			925		FEB50G3□S00L ※2	H	55	103	–	104
	3.0			980		FEB80G3□S00L ※2	H	60	–	137	138
	3.5			970		FEB80G41S00L ※1 ※2	H	56	–	107	108
				970	129kW（175PS）	FEB80G41S00M ※1	H	56	–	109	110
	4.15			970	110kW（150PS）	FEBS0G71S00L ※1 ※2	H	57	–	115	116
				970	129kW（175PS）	FEBS0G71S00M ※1 ※2	H	57	–	117	118
	4.7			970		FEB90G7□S00M ※2	H	58	–	123	124
高床	2.0	5,000×1,900×380（標準荷台） 5,000×1,980×380（中間幅荷台） 5,000×2,080×380（拡幅荷台）		1,005	110kW（150PS）	FEB50G2□S00L	H	55	101	–	102
	3.0			1,010		FEB50G33S00L ※1 ※2	H	55･56	105	–	106
				1,055		FEB80G33S00L ※1	H	60	–	139	140
	3.5			1,050		FEB80G4□S00L	H	56	–	111	112
				1,050	129kW（175PS）	FEB80G4□S00M	H	57	–	113	114
	4.2			1,050	110kW（150PS）	FEBS0G73S00L ※1	H	57･58	–	119	120
				1,050	129kW（175PS）	FEBS0G73S00M ※1	H	58	–	121	122
	4.7			1,045		FEB90G7□S00M	H	58	–	125	126

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

ワイドキャブ | 超超ロングボデー

＊ 写真はFECS0K73S00M、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

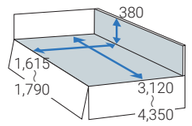
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
高床	4.0	6,000×2,080×380		1,070	129kW（175PS）	FECS0K7□S00M	H	59	127	–	–
	4.35			1,070		FEC90K7□S00M	H	59	128	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。

カーゴ ボデーバリエーション

標準キャブ 全低床フルタイム4WD ｜ 標準ボデー/セミロングボデー/ロングボデー

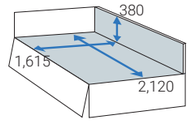
＊ 写真はFDA20B21S00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	エンジン出力(ネット)	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.5	3,120×1,615×380		870	81kW (110PS)	FDA00B11S00J ☆★ ※1	S	61	141	–	–
	2.0	3,120×1,615×380		870	96kW (130PS)	FDA20B21S00K ☆★ ※1	S	61	142	–	–
				890	110kW (150PS)	FDA50B21S00L ☆★ ※1	S	61	145	–	–
	2.7			890		FDA50B31S00L ☆★ ※1	S	61	146	–	–
	2.0	3,500×1,790×380		875	96kW (130PS)	FGA20C21SK0K ☆ ※1	S	61	143	–	–
				900	110kW (150PS)	FGA50C21SKUL ☆ ※1	S	61	147	–	–
	2.8			940		FGA50C31SK0L ☆ ※1	S	62	148	–	–
	1.95	4,350×1,790×380		890	96kW (130PS)	FGA20E21SK0K ☆ ※1	S	61	144	–	–
	1.9			930	110kW (150PS)	FGA50E21SK0L ☆ ※1	S	62	149	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

標準ダブルキャブ ｜ 1.5t 標準ボデー / 2.0t標準ボデー

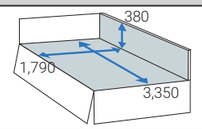
＊写真はFBA20B21W00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	エンジン出力(ネット)	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.5	2,120×1,615×380		835	81kW (110PS)	FBA00B11W00J ☆★ ※1	S	62	150	–	–
				835	96kW (130PS)	FBA00B12W00K ☆★ ※3	S	62	151	–	–
	2.0			845		FBA20B2□W00K ☆★ ※2	S	62	152	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり　※3 DUONIC車は設定なし、MT車のみ。

標準ダブルキャブ ｜ ロングボデー

＊ 写真はFEA20E21W00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

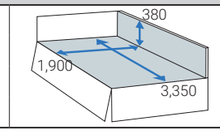
荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	エンジン出力(ネット)	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.95 [2.0]	3,350×1,790×380		890	96kW (130PS)	FEA20E2□W00K ☆	S	62	153	–	–
高床	2.0			950		FEA20E24W00K ☆ ※1	S	62	154	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。　最大積載量欄の[]は5速マニュアルです。
※1 DUONIC車は設定なし、MT車のみ。

カーゴ ボデーバリエーション

ワイドダブルキャブ ｜ ロングボデー

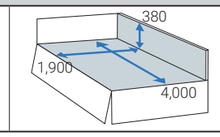
＊ 写真はFEB50E23W00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
									標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	3,350×1,900×380		915	110kW（150PS）	FEB50E21W00L ※1	S	63	155	–	–
	3.0			915		FEB50E31W00L ※1	S	63	157	–	–
高床	2.0			1,005		FEB50E23W00L ※1	S	63	156	–	–
	3.0			1,005		FEB50E33W00L ※1	S	63	158	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

ワイドダブルキャブ ｜ 超ロングボデー

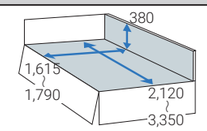
＊ 写真はFEB50G33W00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
									標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	3.0	4,000×1,900×380		915	110kW（150PS）	FEB50G31W00L ※1 ※2	S	63	159	–	–
高床				1,005		FEB50G33W00L ※1	S	63	160	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

4WD 標準ダブルキャブ 全低床フルタイム4WD ｜ セミロングボデー/ロングボデー

＊ 写真はFGA20C21W00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

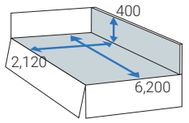
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
									標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.4	2,120×1,615×380		860	81kW（110PS）	FDA00B11W00J ☆★※1	S	63	161	–	–
	1.9	2,500×1,615×380		870	96kW（130PS）	FGA20C21W00K ☆※1	S	64	162	–	–
	1.8	3,350×1,790×380		875		FGA20E21W00K ☆※1	S	64	163	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

カーゴ ボデーバリエーション

EX（ワイド拡幅キャブ） | 超ロングボデー/超超ロングボデー

＊ 写真はFED90K73S00M、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
高床	3.9	6,200×2,120×400		1,040	129kW（175PS）	FED50K7□S00M	H	64	164	−	−
	4.45	6,200×2,120×400		1,040		FED90K7□S00M	H	64	165	−	−
	4.45	6,200×2,120×400		1,040		FEDS0K7□S00M	H	64	166	−	−

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。

アルミブロック

架装メーカー：パブコ

軽量で強靭、深アオリでも一人で容易に開閉できます。木製・平ボデー車両のすべてに架装が可能です。（超超ロングボデーは除く）
＊EZゲート付車の場合、EZゲートは未装着となります。

（標準アオリ［30mm 幅］）

標準アオリ（30mm幅）：
標準荷台、拡幅荷台

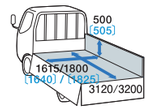
薄型アオリ（25mm幅）：
標準荷台、拡幅荷台

■アルミブロック・タイプ

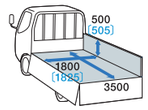
標準アオリ（30mm幅）：標準荷台/中間幅荷台/拡幅荷台
薄型アオリ（25mm幅）：標準荷台/中間幅荷台/拡幅荷台

標準キャブ

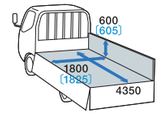
■標準ボデー



■セミロングボデー



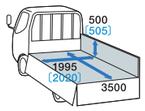
■ロングボデー



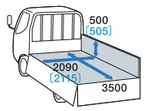
荷台内法（mm）（長）×（幅）×（高）

ワイドキャブ

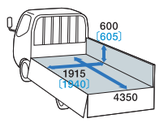
■セミロングボデー（中間幅荷台）



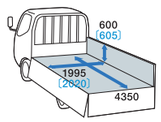
■セミロングボデー（拡幅荷台）



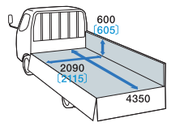
■ロングボデー（標準荷台）



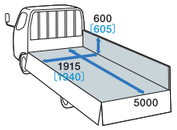
■ロングボデー（中間幅荷台）



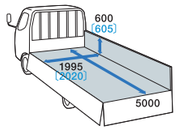
■ロングボデー（拡幅荷台）



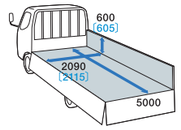
■超ロングボデー（標準荷台）



■超ロングボデー（中間幅荷台）



■超ロングボデー（拡幅荷台）



荷台内法（mm）（長）×（幅）×（高）

荷台内法（　）内は薄型アルミアオリを示します。

重い積荷を一気に運ぶ。クラスを超える積載力、キャンターEX

＊ 写真はFED90K73S00M、ボデーカラー(ナチュラルホワイト W31)。写真は合成です。

「軽い」車両重量で大きな最大積載量を確保

キャンターEXは小型トラックの「軽い」車両重量を活かし、中型トラック※1では確保しきれなかった最大積載量4.45トン(超超ロングボデー・平ボデー)を実現します。より重い荷物を一気に運べることで、輸送の効率性が一段と向上。仕事の新たなニーズにも対応でき、荷主様からの評価も高まります。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

最大積載量

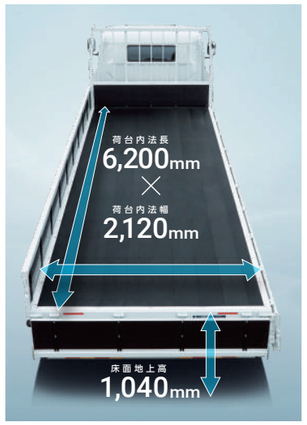
キャンターEX (超超ロングボデー・平ボデー)	ファイター (平ボデー)
4.45t	3.90t

都市配送/短距離輸送の業種に適切
◎集配送業　◎レンタカー・カーリース業　◎食品輸送業　◎引越し業　◎建材運搬業　など

荷台の「広さ」も中型トラック※1と同等

キャンターの中で最も荷台の広い「ワイドキャブ・超超ロングボデー」をベースに、ドア&リヤピラーを拡幅することで中型トラック※1と同等の広い荷台を実現。よりゆとりあるワイドスペースの積載に対応できます。荷台長のバリエーションとして、「超ロングボデー(H尺/G尺)」を選択することも可能です。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。



超超ロングボデー・平ボデー

荷台の「低さ」で輸送効率もアップ

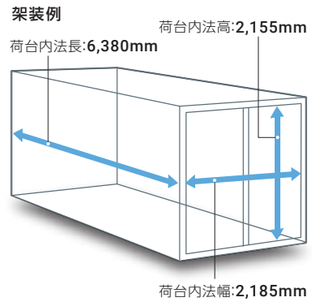
キャンターEXは、超超ロングボデーまたは超ロングボデーで、床面地上高 1,040mm(平ボデー)の「低い」荷台を実現。中型トラック※1に比べて50mm以上も低く、積み下ろしの際のスムーズな荷役作業に貢献します。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

床面地上高

キャンターEX (平ボデー)	ファイター (平ボデー)
1,040mm	1,095mm

架装例



超超ロングボデー・バン架装は最大積載量4.35トン※1

バン架装でも車両重量が「軽い」優位性を発揮します。超超ロングボデー・バン架装(軽量仕様)は、最大積載量4.35トンを実現しています。加えて、荷台内法(長×幅×高)においても広びろとしたサイズを実現。例えば、348mm×525mm×340mmのダンボール箱なら最大合計432箱を収納でき、仮に一箱当たりの重量が平均10kg以下であれば、最大積載量4.35トンの範囲に収めることができます。

※1 軽量仕様

ダンボール箱積載例(参考例)

＊ 最大積載量 4.35トン(超超ロングボデー・バン架装・軽量仕様)の参考例

キャンターEX架装バリエーション

平ボデー

FED90K73S00M

D WING

FED90K73S00M

アルミ
コルゲートバン

FED90K73S00M

＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車(イメージ)。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全
専門知識と高い技術力。

安心
万全のサポート体制。

経済的
頼れるメーカー保証。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。
※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。

安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

EXプラン
5年/10万km
▼
8年/18万km
特別保証部品の保証範囲を延長

キャンター※に メーカー保証延長の「EXプラン」
特別保証部品の保証範囲が最大8年／18万kmまで延長される「EXプラン」。安心がより長く続く、超ロング保証延長プランをお選びいただけます。

※ 20年型以降の4P10+エンジン搭載車
*EXプラン加入は三菱ふそうサービス工場への点検・車検入庫が必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

●常にお客様の車両をベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所 **三菱ふそう販売店**	約250ヶ所 **三菱ふそう指定サービス工場**	最寄りのSSで **サービスステーション**
約1,000ヶ所 **トラックステーション**	事業所でラクラク補給 **コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※**	

※ 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）

＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。
最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る
持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。
お客様に不可欠なツールとして、
これからも社会に提供してまいります。

CANTER

CARGO

SPECIFICATIONS

主要諸元表

2WD 標準キャブ …… 41
2WD ワイドキャブ …… 47
4WD 標準キャブ …… 61
2WD ダブルキャブ …… 62
4WD ダブルキャブ …… 63
キャンター EX …… 64

エンジン性能曲線図…… 65
エンジン諸元表…… 65
トランスミッション諸元表…… 65

モード燃費一覧…… 66
環境仕様…… 66

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ
ロングボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量1.5トン積

標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量2トン積

車種番号		1	2	3	4	5	6	7
車種		標準ルーフキャブ				ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	
		ロングボデー・全低床		標準ボデー・全低床			標準ボデー・高床	
最大積載量		1.5トン積		2トン積				
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		小径ダブル					ダブル	
エンジン出力kW (PS)		81 (110)	96 (130)		110 (150)		96 (130)	110 (150)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2WG-FBA00	2WG-FBA00	2WG-FBA20	2WG-FBAV0	2WG-FEAV0	2WG-FBA20	2WG-FBAV0
メーカー型式	DUONIC車	B11S00J	—	B21S00K	B21S00L	B21SU0L	B23S00K	B23S00L
	マニュアル車	—	B12S00K	B22S00K	B22S00L	B22SU0L	B24S00K	—
届出型式 (エコモデル)		—	—	2WG-FBA20	2WG-FBAV0	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	B21S0MK	B21S0ML	—	—	—
	マニュアル車	—	—	B22S0MK	B22S0ML	—	—	—
架装コード		G830						
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		4,680	4,680	4,690	4,690	4,770	4,690	4,690
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,975	1,975	1,975	1,990	2,105	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,405	1,405	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,255	1,255	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)		170	170	150	165	165	170	165
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		835	835	855	885	875	945	960
●重量								
車両重量 (kg)		2,110	[2,090]	2,230[2,210]	2,350[2,330]	2,370[2,340]	2,270[2,250]	2,370
最大積載量 (kg)		1,500	1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		3,775	[3,755]	4,395[4,375]	4,515[4,495]	4,535[4,505]	4,435[4,415]	4,535
●性能								
最小回転半径 (m)		4.5	4.5	4.5	5.1	5.1	4.5	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	**14.60**	**[14.49]**	**13.13 [12.96]**	**12.97[12.90]**	**12.97[12.90]**	**13.13 [12.96]**	**12.97**
	番号	①	[②]	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	③ [④]	⑤
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T2)	4P10 (T4)		4P10 (T2)	4P10 (T4)
オルタネーター (V-A)		12V-140A		24V-80A				
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1		115D31L×1+65D23L×1				
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		3.909		4.111	4.875		4.111	4.875
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/75R15			205/75R16		195/85R15	205/75R16
	後	195/75R15			205/75R16		195/85R15	205/75R16
燃料タンク容量 (ℓ)		60						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	●	●	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は 5 速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積

車種番号		8	9	10	11	12	13	14
車種		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ			ハイルーフキャブ	
		標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床					標準ボデー・高床
最大積載量		2トン積	3トン積					
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル					ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FBAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B23SU0L	B31S00L	B31SK0L	B31S00L	B31SKUL	B31SU0L	B33S00L
	マニュアル車	B24SU0L	—	B32SK0L	—	—	B32SU0L	—
届出型式 (エコモデル)		—	2WG-FEAV0	—	2WG-FBAV0	2WG-FEAV0	—	2WG-FEAV0
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	B32S0ML	—	B32S0ML	B32S1ML	—	B34S0ML
架装コード		G830	G850		G830	G850	G830	G850
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		4,770	4,750	4,750	4,690	4,770	4,770	4,750
全幅 (mm)		1,695	1,890	1,890	1,695	1,695	1,695	1,890
全高 (mm)		2,120	2,175	2,095	1,990	2,010	2,105	2,195
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,235	1,435	1,435	1,235	1,235	1,235	1,435
最低地上高 (mm)		180	165	165	165	165	165	180
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,200	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		975	930	930	875	875	875	1,005

●重量

車両重量 (kg)		2,380[2,350]	2,470[2,450]	2,470[2,450]	2,380[2,360]	2,390[2,370]	2,390[2,370]	2,470[2,450]
最大積載量 (kg)		2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,545[4,515]	5,635[5,615]	5,635[5,615]	5,545[5,525]	5,555[5,535]	5,555[5,535]	5,635[5,615]

●性能

最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97[12.90]	11.48[11.40]	11.48[11.40]	11.48[11.40]	11.48[11.40]	11.48[11.40]	11.48[11.40]
	番号	⑤[⑥]	⑦[⑧]	⑦[⑧]	⑦[⑧]	⑦[⑧]	⑦[⑧]	⑦[⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16	205/70R17.5		205/75R16			205/85R16
	後	195/85R16	205/70R17.5		205/75R16			205/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)		60						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	●	—	●	●	—	●

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.66 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量3トン積

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積

車種番号		15	16	17	18	19	20	21
車種		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ
		標準ボデー・高床			セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床	セミロングボデー・全低床
最大積載量		3トン積			2トン積			3トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		ダブル	小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			96 (130)	110 (150)		
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FBAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA20	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B33SK0L	B33S00L	B33SU0L	C21S00K	C21SKUL	C23SKUL	C31S00L
	マニュアル車	B34SK0L	B34S00L	B34SU0L	C22S00K	—	—	C32S00L
届出型式 (エコモデル)		—	2WG-FBAV0	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	B34S0ML	—	—	—	—	—
架装コード		G850	G830		G850			
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		4,750	4,690	4,770	5,135	5,135	5,135	5,135
全幅 (mm)		1,890	1,695	1,695	1,890	1,890	1,890	1,890
全高 (mm)		2,105	1,990	2,120	2,155	2,160	2,090	2,170
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,235	1,235	1,435	1,235	1,235	1,435
最低地上高 (mm)		180	165	180	170	165	180	165
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,790	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,005	950	975	900	895	970	925

●重量

車両重量 (kg)		2,470[2,450]	2,400[2,370]	2,400[2,380]	2,400[2,380]	2,520	2,520	2,580[2,550]
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,635[5,615]	5,565[5,535]	5,565[5,545]	4,565[4,545]	4,685	4,685	5,745[5,715]

●性能

最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.0	5.6	5.6	5.6
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.48[11.40]	11.48[11.40]	11.48[11.40]	13.13[12.96]	12.97	12.97	11.48[11.40]
	番号	⑦[⑧]	⑦[⑧]	⑦[⑧]	③[④]	⑤	⑤	⑦[⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T2)	4P10 (T4)		
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875			4.111	4.875		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16	205/75R16	205/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5
	後	205/85R16	205/75R16	205/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		60			100			

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	●	—	—	—	—	—

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.66 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
標準キャブ

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

車種番号		22	23	24	25	26	27	28
車種		標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ
		セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床		ロングボデー・全低床			
最大積載量		3トン積			2トン積			
荷台タイプ		木製3方開			強化木製3方開	木製3方開		
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル		小径ダブル			
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			96 (130)		110 (150)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA20	2WG-FEA20	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	C31SK0L	C33S00L	C33SK0L	E21S00K	E21S00K	E21S00L	E21SK0L
	マニュアル車	—	C34S00L	—	—	E22S00K	—	E22SK0L
届出型式 (エコモデル)		—	—	2WG-FEAV0	—	2WG-FEA20	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	E21S0ML	—
	マニュアル車	—	—	C34SKML	—	E22S0MK	E22S0ML	E22SKML
架装コード		G850			G840	G950 {G850}		
EZゲート		無し				付 {無し}		
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		5,135	5,135	5,135	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}
全高 (mm)		2,090	2,190	2,100	2,150	2,150	2,165	2,085
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		165	180	180	170	170	165	165
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		925	1,015	1,015	895	895	920	920

●重量

車両重量 (kg)		2,580	2,570[2,550]	2,570[2,550]	2,560	2,520[2,490]	2,630[2,610]	2,630[2,610]
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,745	5,735[5,715]	5,735[5,715]	4,725	4,685[4,655]	4,795[4,775]	4,795[4,775]

●性能

最小回転半径 (m)		5.6	5.6	5.6	5.9	5.9	6.7	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.48	11.48[11.40]	11.48[11.40]	13.13	13.13[12.96]	12.97[12.90]	12.97[12.90]
	番号	⑦	⑦[⑧]	⑦[⑧]	③	③[④]	⑤[⑥]	⑤[⑥]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T2)		4P10 (T4)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875			4.111		4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/85R16		195/85R15		205/75R16	
	後	205/75R16	205/85R16		195/85R15		205/75R16	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						

●設定グレード

注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	—	●	—	●	●	●

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.66 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
標準キャブ

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

■積載量3トン積

車種番号		29	30	31	32	33	34	35
車種		ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ
		ロングボデー・高床					ロングボデー・全低床	
最大積載量		2トン積					3トン積	
荷台タイプ		木製3方開	強化木製3方開	木製3方開	強化木製3方開	木製3方開		
後輪タイヤ		ダブル					小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		96 (130)	110 (150)					
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2WG-FEA20	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	E23S00K	E23S00L	E23S00L	E23SK0L	E23SK0L	E31S00L	E31SK0L
	マニュアル車	E24S00K	—	—	—	E24SK0L	E32S00L	—
届出型式 (エコモデル)		—	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	—	2WG-FEAV0	—	2WG-FEAV0
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	E23S0ML	E23S0ML	—	—	—	—
	マニュアル車	—	E24S0ML	E24S0ML	—	E24SKML	—	E32SKML
架装コード		G950 {G850}	G840	G950 {G850}	G840	G950 {G850}		
EZゲート		付 {無し}	無し	付 {無し}	無し	付 {無し}		
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,930 {1,890}	1,890	1,930 {1,890}	1,890	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}
全高 (mm)		2,160	2,190	2,190	2,100	2,100	2,175	2,095
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		170	180	180	180	180	175	175
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		955	1,010	1,010	1,010	1,010	930	930

●重量

車両重量 (kg)		2,520[2,490]	2,670[2,650]	2,630[2,610]	2,670	2,630[2,610]	2,670[2,650]	2,670[2,650]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,685[4,655]	4,835[4,815]	4,795[4,775]	4,835	4,795[4,775]	5,835[5,815]	5,835[5,815]

●性能

最小回転半径 (m)		5.9	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	13.13[12.96]	12.97[12.90]	12.97[12.90]	12.97	12.97[12.90]	11.48[11.40]	11.48[11.40]
	番号	③[④]	⑤[⑥]	⑤[⑥]	⑤	⑤[⑥]	⑦[⑧]	⑦[⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T2)	4P10 (T4)					
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.111	4.875					
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16					205/70R17.5	
	後	195/85R16					205/70R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						

●設定グレード

注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	●	●	—	●	—	●

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.66 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
標準キャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3トン積　■積載量3.5トン積　■積載量4トン積　標準キャブ（高輪重車シリーズ）ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量3トン積

車種番号		36	37	38	39	40	41	42
車種		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
		ロングボデー・高床						
最大積載量		3トン積		3.5トン積	3.5トン積	4トン積	4トン積	3トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル						
エンジン出力kW（PS）		110（150）						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA80	2WG-FEA80	2WG-FEA80	2WG-FEA80	2WG-FEA80
メーカー型式	DUONIC車	E33S00L	E33SK0L	E43S00L	E43SK0L	E63S00L	E63SK0L	E33S00L
	マニュアル車	E34S00L	E34SK0L	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		—	—	2WG-FEA80	—	2WG-FEA80	—	2WG-FEA80
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	E44S0ML	—	E64S0ML	—	E34S0ML
架装コード		G950（G850）						
EZゲート		付（無し）						
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド				
新免許区分		準中型免許		準中型免許※2				
●寸法								
全長（mm）		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅（mm）		1,930（1,890）	1,930（1,890）	1,930（1,890）	1,930（1,890）	1,930（1,890）	1,930（1,890）	1,930（1,890）
全高（mm）		2,185	2,095	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
	後（mm）	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高（mm）		180	180	190	190	190	190	190
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		1,010	1,010	1,065	1,065	1,065	1,065	1,045
●重量								
車両重量（kg）		2,670[2,650]	2,670[2,650]	2,720	2,720	2,720	2,720	2,720
最大積載量（kg）		3,000	3,000	3,500	3,500	4,000	4,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,835[5,815]	5,835[5,815]	6,385	6,385	6,885	6,885	5,885
●性能								
最小回転半径（m）		6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	11.48［11.40］	11.48［11.40］	10.50［10.52］	10.50	10.50［10.52］	10.50	11.48［11.40］
	番号	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑨［⑩］	⑨	⑨［⑩］	⑨	⑦［⑧］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）						
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.875		5.285				5.285［4.875］
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16		205/80R17.5				
	後	205/85R16		205/80R17.5				
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	●	—	●	—	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積

車種番号		43	44	45	46	47	48	49
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床				セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床
最大積載量		2トン積						3トン積
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW（PS）		96（130）		110（150）				
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEB20	2WG-FEB20	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	C21S00K	C21S00K	C21S00L	C21S00L	C23S00L	C23S00L	C31S00L
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		2WG-FEB20	2WG-FEB20	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	C22S0MK	C22S0MK	C22S0ML	C22S0ML	C24S0ML	C24S0ML	C32S0ML
架装コード		G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド				
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長（mm）		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅（mm）		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080
全高（mm）		2,220	2,220	2,235	2,235	2,255	2,255	2,245
ホイールベース（mm）		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前（mm）	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高（mm）		170	170	160	160	160	160	160
荷台内法	長（mm）	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅（mm）	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		890	890	920	920	1,010	1,010	930
●重量								
車両重量（kg）		2,510[2,480]	2,510[2,490]	2,650[2,620]	2,660[2,630]	2,650[2,630]	2,660[2,640]	2,690[2,670]
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,675[4,645]	4,675[4,655]	4,815[4,785]	4,825[4,795]	4,815[4,795]	4,825[4,805]	5,855[5,835]
●性能								
最小回転半径（m）		4.7	4.7	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	13.13［12.96］	13.13［12.96］	12.97［12.90］	12.97［12.90］	12.97［12.90］	12.97［12.90］	11.48［11.40］
	番号	③［④］	③［④］	⑤［⑥］	⑤［⑥］	⑤［⑥］	⑤［⑥］	⑦［⑧］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T2）		4P10（T4）				
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.111		4.875				
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R15		205/75R16		205/85R16		205/70R17.5
	後	195/85R15		205/75R16		205/85R16		205/70R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス

■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		50	51	52	53	54	55	56
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積			3.5トン積			
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	C31S00L	C33S00L	C33S00L	C41S00L	C41S00L	C43S00L	C43S00L
	マニュアル車	—	C34S00L	C34S00L	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		2WG-FEB50	—	—	2WG-FEB80	2WG-FEB80	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	C32S0ML	—	—	C42S0ML	C42S0ML	—	—
架装コード		G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許			準中型免許※2			

●寸法

全長（mm）		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅（mm）		2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180
全高（mm）		2,245	2,255	2,255	2,275	2,275	2,300	2,300
ホイールベース（mm）		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		160	160	160	180	180	210	210
荷台内法	長（mm）	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅（mm）	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		930	1,010	1,010	975	975	1,050	1,050

●重量

車両重量（kg）		2,700[2,680]	2,690[2,670]	2,700[2,680]	2,810	2,820	2,800	2,810
最大積載量（kg）		3,000	3,000	3,000	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,865[5,845]	5,855[5,835]	5,865[5,845]	6,475	6,485	6,465	6,475

●性能

最小回転半径（m）		4.9	4.9	4.9	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	11.48[11.40]	11.48[11.40]	11.48[11.40]	10.50[10.52]	10.50[10.52]	10.50	10.50
	番号	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑨	⑨
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T4）						
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.875			5.285			
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/85R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	205/70R17.5	205/85R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	●	—	—	●	●	—	—

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス

■積載量4.35トン積　■積載量4.85トン積　■積載量4.9トン積

車種番号		57	58	59	60	61	62	63
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床
最大積載量		4.35トン積				4.85トン積		4.9トン積
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		ダブル
エンジン出力kW（PS）		110（150）				129（175）		
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEB90	2WG-FEB90	2WG-FEB90
メーカー型式	DUONIC車	C71S00L	C71S00L	C73S00L	C73S00L	C71S00M	C71S00M	C73S00M
	マニュアル車	—	—	—	—	C72S00M	C72S00M	C74S00M
届出型式（エコモデル）		2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	—	—	2WG-FEB90
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	C73S0ML	C73S0ML	—	—	C73S0MM
	マニュアル車	C72S0ML	C72S0ML	—	—	—	—	C74S0MM
架装コード		G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許				中型免許		

●寸法

全長（mm）		5,280	5,280	5,280	5,280	5,320	5,320	5,320
全幅（mm）		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080
全高（mm）		2,275	2,275	2,300	2,300	2,270	2,270	2,295
ホイールベース（mm）		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		180	180	210	210	180	180	210
荷台内法	長（mm）	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅（mm）	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		975	975	1,050	1,050	960	960	1,035

●重量

車両重量（kg）		2,830	2,840	2,820	2,830	2,830	2,840	2,820
最大積載量（kg）		4,350	4,350	4,350	4,350	4,850	4,850	4,900
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,345	7,355	7,335	7,345	7,845	7,855	7,885

●性能

最小回転半径（m）		5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.50[10.52]	10.50[10.52]	10.50	10.50	9.25 [9.07]	9.25 [9.07]	9.25 [9.07]
	番号	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑨	⑨	⑬［⑭］	⑬［⑭］	⑬［⑭］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T4）				4P10（T6）		
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285				5.714［5.285］		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5
	後	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	●	●	●	●	—	—	●

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
セミロングボデー　ロングボデー
荷台長3.5mクラス 荷台長4.3mクラス
■積載量4.9トン積　■積載量2トン積

車種番号		64	65	66	67	68	69	70
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・高床	ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床	
最大積載量		4.9トン積	2トン積					
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力kW（PS）		129（175）	96（130）		110（150）		96（130）	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEB90	2WG-FEB20	2WG-FEB20	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB20	2WG-FEB20
メーカー型式	DUONIC車	C73S00M	E21S00K	E21S00K	E21S00L	E21S00L	E23S00K	E23S00K
	マニュアル車	C74S00M	—	—	E22S00L	E22S00L	—	—
届出型式（エコモデル）		2WG-FEB90	2WG-FEB20	2WG-FEB20	2WG-FEB50	2WG-FEB50	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	C73S0MM	E21S0MK	E21S0MK	E21S0ML	E21S0ML	—	—
	マニュアル車	C74S0MM	E22S0MK	E22S0MK	E22S0ML	E22S0ML	—	—
架装コード		G8H0	G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝	G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝	G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝
EZゲート		無し	付｛無し｝					
フロントサスペンション		リジッド	独立懸架		リジッド		独立懸架	
新免許区分		中型免許	準中型免許					
●寸法								
全長（mm）		5,320	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅（mm）		2,180	2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝	2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝	2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝
全高（mm）		2,295	2,215	2,215	2,235	2,235	2,220	2,220
ホイールベース（mm）		2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,655	1,655	1,665	1,665	1,655	1,655
	後（mm）	1,560	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高（mm）		210	170	170	170	170	170	170
荷台内法	長（mm）	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		1,035	885	885	920	920	950	950
●重量								
車両重量（kg）		2,830	2,600[2,580]	2,620[2,600]	2,760[2,730]	2,780[2,750]	2,610	2,630
最大積載量（kg）		4,900	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,895	4,765[4,745]	4,785[4,765]	4,925[4,895]	4,945[4,915]	4,775	4,795
●性能								
最小回転半径（m）		5.2	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	9.25［9.07］	13.13［12.96］	13.13［12.96］	12.97［12.90］	12.97［12.90］	13.13	13.13
	番号	⑬［⑭］	③［④］	③［④］	⑤［⑥］	⑤［⑥］	③	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T6）	4P10（T2）		4P10（T4）		4P10（T2）	
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.714［5.285］	4.111		4.875		4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	195/85R15		205/75R16		195/85R15	
	後	225/80R17.5	195/85R15		205/75R16		195/85R15	
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	●	●	●	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積　■積載量2.95トン積　■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		71	72	73	74	75	76	77
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床
最大積載量		2トン積		2.95トン積		3トン積		3.5トン積
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW（PS）		110（150）						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E23S00L	E23S00L	E31S00L	E31S00L	E33S00L	E33S00L	E41S00L
	マニュアル車	E24S00L	E24S00L	E32S00L	E32S00L	E34S00L	E34S00L	E42S00L
届出型式（エコモデル）		—	—	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	E31S0ML	E31S0ML	—	—	—
	マニュアル車	—	—	E32S0ML	E32S0ML	E34S0ML	E34S0ML	—
架装コード		G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝	G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝	G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						準中型免許※2
●寸法								
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅（mm）		2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝	2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝	2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝
全高（mm）		2,255	2,255	2,240	2,240	2,260	2,260	2,275
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560
最低地上高（mm）		175	175	170	170	180	180	180
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,980
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		1,005	1,005	925	925	1,015	1,015	970
●重量								
車両重量（kg）		2,750[2,740]	2,780[2,760]	2,800[2,770]	2,820[2,790]	2,800[2,780]	2,810[2,800]	2,920
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,950	2,950	3,000	3,000	3,500
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,915[4,905]	4,945[4,925]	5,915[5,885]	5,935[5,905]	5,965[5,945]	5,975[5,965]	6,585
●性能								
最小回転半径（m）		5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	6.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97［12.90］	12.97［12.90］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	10.50［10.52］
	番号	⑤［⑥］	⑤［⑥］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑨［⑩］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）						
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.875						5.285
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16		205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5
	後	205/85R16		205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	●	●	●	●	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3.5トン積

車種番号		78	79	80	81	82	83	84
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床			
最大積載量		3.5トン積						
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル			
エンジン出力kW（PS）		110（150）	129（175）		110（150）		129（175）	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E41S00L	E41S00M	E41S00M	E43S00L	E43S00L	E43S00M	E43S00M
	マニュアル車	E42S00L	—	—	E44S00L	E44S00L	E44S00M	E44S00M
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許※2						
●寸法								
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅（mm）		2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝
全高（mm）		2,275	2,275	2,275	2,295	2,295	2,295	2,295
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		180	180	180	210	210	210	210
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		970	970	970	1,050	1,050	1,050	1,050
●重量								
車両重量（kg）		2,930	2,920	2,930	2,910	2,920	2,910	2,920
最大積載量（kg）		3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,595	6,585	6,595	6,575	6,585	6,575	6,585
●性能								
最小回転半径（m）		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.50[10.52]	10.56	10.56	10.50[10.52]	10.50[10.52]	10.56[10.50]	10.56[10.50]
	番号	⑨［⑩］	⑪	⑪	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑪［⑫］	⑪［⑫］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）	4P10（T6）		4P10（T4）		4P10（T6）	
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5			225/80R17.5			
	後	215/70R17.5			225/80R17.5			
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量4.25トン積

車種番号		85	86	87	88	89	90	91
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床		
最大積載量		4.25トン積						
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		
エンジン出力kW（PS）		110（150）		129（175）		110（150）		129（175）
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車	E71S00L	E71S00L	E71S00M	E71S00M	E73S00L	E73S00L	E73S00M
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	E71S0MM	E71S0MM	—	—	—
	マニュアル車	E72S0ML	E72S0ML	—	—	—	—	—
架装コード		G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅（mm）		2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝
全高（mm）		2,275	2,275	2,275	2,275	2,295	2,295	2,295
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		180	180	180	180	210	210	210
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		970	970	970	970	1,050	1,050	1,050
●重量								
車両重量（kg）		2,940	2,950	2,940	2,950	2,930	2,940	2,930
最大積載量（kg）		4,250	4,250	4,250	4,250	4,250	4,250	4,250
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,355	7,365	7,355	7,365	7,345	7,355	7,345
●性能								
最小回転半径（m）		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.50[10.52]	10.50[10.52]	10.56	10.56	10.50	10.50	10.56
	番号	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑪	⑪	⑨	⑨	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）		4P10（T6）		4P10（T4）		4P10（T6）
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5				225/80R17.5		
	後	215/70R17.5				225/80R17.5		
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	●	●	●	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量4.25トン積 ■積載量4.75トン積

超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量2トン積

車種番号		92	93	94	95	96	97	98
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	
最大積載量		4.25トン積	4.75トン積				2トン積	
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル		ダブル		小径ダブル	
エンジン出力kW（PS）		129（175）					96（130）	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEBS0	2WG-FEB90	2WG-FEB90	2WG-FEB90	2WG-FEB90	2WG-FEB20	2WG-FEB20
メーカー型式	DUONIC車	E73S00M	E71S00M	E71S00M	E73S00M	E73S00M	G21S00K	G21S00K
	マニュアル車	—	E72S00M	E72S00M	E74S00M	E74S00M	—	—
届出型式（エコモデル）		—	2WG-FEB90	2WG-FEB90	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	E71S0MM	E71S0MM	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド					独立懸架	
新免許区分		準中型免許	中型免許				準中型免許	

●寸法

全長（mm）		6,180	6,220	6,220	6,220	6,220	6,830	6,830
全幅（mm）		2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝
全高（mm）		2,295	2,275	2,275	2,295	2,295	2,215	2,215
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,495	1,495
最低地上高（mm）		210	180	180	210	210	170	170
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000
	幅（mm）	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,900	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		1,050	970	970	1,050	1,050	880	880

●重量

車両重量（kg）		2,940	2,940	2,950	2,930	2,940	2,660	2,690
最大積載量（kg）		4,250	4,750	4,750	4,750	4,750	2,000	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,355	7,855	7,865	7,845	7,855	4,825	4,855

●性能

最小回転半径（m）		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.2	6.2
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.56	9.25［9.07］	9.25［9.07］	9.25［9.07］	9.25［9.07］	13.13	13.13
	番号	⑪	⑬［⑭］	⑬［⑭］	⑬［⑭］	⑬［⑭］	③	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T6）					4P10（T2）	
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285	5.714［5.285］				4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		195/85R15	
	後	225/80R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		195/85R15	
燃料タンク容量（ℓ）		100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	●	●	—	—	—	—

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量2トン積

■積載量2.7トン積　■積載量3トン積

車種番号		99	100	101	102	103	104	105
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床
最大積載量		2トン積				2.7トン積		3トン積
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		ダブル
エンジン出力kW（PS）		110（150）						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	G21S00L	G21S00L	G23S00L	G23S00L	G31S00L	G31S00L	G33S00L
	マニュアル車	G22S00L	G22S00L	G24S00L	G24S00L	G32S00L	G32S00L	—
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	G32S0ML	G32S0ML	G34S0ML
架装コード		G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝	G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝	G950｛G850｝	G9H0｛G8H0｝	G950｛G850｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長（mm）		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）		2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝	2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝	2,040｛2,000｝	2,220｛2,180｝	2,040｛2,000｝
全高（mm）		2,230	2,230	2,250	2,250	2,240	2,240	2,260
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高（mm）		160	160	175	175	170	170	180
荷台内法	長（mm）	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		915	915	1,005	1,005	925	925	1,010

●重量

車両重量（kg）		2,820[2,800]	2,850[2,830]	2,830[2,800]	2,860[2,840]	2,860[2,840]	2,890[2,870]	2,870[2,840]
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,000	2,000	2,700	2,700	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,985[4,965]	5,015[4,995]	4,995[4,965]	5,025[5,005]	5,725[5,705]	5,755[5,735]	6,035[6,005]

●性能

最小回転半径（m）		6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97[12.90]	12.97[12.90]	12.97[12.90]	12.97[12.90]	11.48[11.40]	11.48[11.40]	11.48[11.40]
	番号	⑤［⑥］	⑤［⑥］	⑤［⑥］	⑤［⑥］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T4）						
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.875						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16
	後	205/75R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16
燃料タンク容量（ℓ）		100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	—	—	—	●	●	●

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		106	107	108	109	110	111	112
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積	3.5トン積					
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）			129（175）		110（150）	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEB50	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G33S00L	G41S00L	G41S00L	G41S00M	G41S00M	G43S00L	G43S00L
	マニュアル車	—	—	—	—	—	G44S00L	G44S00L
届出型式（エコモデル）		2WG-FEB50	2WG-FEB80	2WG-FEB80	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	G34S0ML	G42S0ML	G42S0ML	—	—	—	—
架装コード		G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	準中型免許※2					

●寸法

全長（mm）		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）		2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝
全高（mm）		2,260	2,270	2,270	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		180	180	180	180	180	210	210
荷台内法	長（mm）	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		1,010	970	970	970	970	1,050	1,050

●重量

車両重量（kg）		2,900[2,880]	2,990	3,010	2,990	3,010	2,980	3,000
最大積載量（kg）		3,000	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,065[6,045]	6,655	6,675	6,655	6,675	6,645	6,665

●性能

最小回転半径（m）		6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	11.48［11.40］	10.50［10.52］	10.50［10.52］	10.56	10.56	10.50［10.52］	10.50［10.52］
	番号	⑦［⑧］	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑪	⑪	⑨［⑩］	⑨［⑩］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T4）			4P10（T6）		4P10（T4）	
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.875	5.285					
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16	215/70R17.5				225/80R17.5	
	後	205/85R16	215/70R17.5				225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	●	●	●	—	—	—	—

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量3.5トン積　■積載量4.15トン積　■積載量4.2トン積

車種番号		113	114	115	116	117	118	119
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床
最大積載量		3.5トン積		4.15トン積				4.2トン積
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル				ダブル
エンジン出力kW（PS）		129（175）		110（150）		129（175）		110（150）
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車	G43S00M	G43S00M	G71S00L	G71S00L	G71S00M	G71S00M	G73S00L
	マニュアル車	G44S00M	G44S00M	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		—	—	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	G71S0MM	G71S0MM	—
	マニュアル車	—	—	G72S0ML	G72S0ML	—	—	—
架装コード		G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許※2		準中型免許				

●寸法

全長（mm）		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）		2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝
全高（mm）		2,290	2,290	2,270	2,270	2,270	2,270	2,290
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		210	210	180	180	180	180	210
荷台内法	長（mm）	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		1,050	1,050	970	970	970	970	1,050

●重量

車両重量（kg）		2,980	3,000	3,010	3,030	3,010	3,030	3,000
最大積載量（kg）		3,500	3,500	4,150	4,150	4,150	4,150	4,200
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,645	6,665	7,325	7,345	7,325	7,345	7,365

●性能

最小回転半径（m）		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.56［10.50］	10.56［10.50］	10.50［10.52］	10.50［10.52］	10.56	10.56	10.50
	番号	⑪［⑫］	⑪［⑫］	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑪	⑪	⑨
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T6）		4P10（T4）		4P10（T6）		4P10（T4）
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		215/70R17.5				225/80R17.5
	後	225/80R17.5		215/70R17.5				225/80R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	—	●	●	●	●	—

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量4.2トン積　■積載量4.7トン積　■積載量4.7トン積

車種番号		120	121	122	123	124	125	126
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床			超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	
最大積載量		4.2トン積			4.7トン積		4.7トン積	
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）	129（175）					
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEBS0	2WG-FEB90	2WG-FEB90	2WG-FEB90	2WG-FEB90
メーカー型式	DUONIC車	G73S00L	G73S00M	G73S00M	G71S00M	G71S00M	G73S00M	G73S00M
	マニュアル車	—	—	—	G72S00M	G72S00M	G74S00M	G74S00M
届出型式（エコモデル）		—	—	—	2WG-FEB90	2WG-FEB90	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	G71S0MM	G71S0MM	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許			中型免許			
●寸法								
全長（mm）		6,830	6,830	6,830	6,870	6,870	6,870	6,870
全幅（mm）		2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝
全高（mm）		2,290	2,290	2,290	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		210	210	210	180	180	210	210
荷台内法	長（mm）	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		1,050	1,050	1,050	970	970	1,045	1,045
●重量								
車両重量（kg）		3,020	3,000	3,020	3,020	3,030	3,010	3,020
最大積載量（kg）		4,200	4,200	4,200	4,700	4,700	4,700	4,700
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,385	7,365	7,385	7,885	7,895	7,875	7,885
●性能								
最小回転半径（m）		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.50	10.56	10.56	9.25［9.07］	9.25［9.07］	9.25［9.07］	9.25［9.07］
	番号	⑨	⑪	⑪	⑬［⑭］	⑬［⑭］	⑬［⑭］	⑬［⑭］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）	4P10（T6）					
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285			5.714［5.285］			
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5			215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5			215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	●	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
超超ロングボデー
荷台長6.0mクラス
■積載量4トン積　■積載量4.35トン積

ワイドキャブ（高輪重車シリーズ）
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3トン積

車種番号		127	128	129	130	131	132	133
車種		ハイルーフキャブ						
		超超ロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床		ロングボデー・全低床
最大積載量		4トン積	4.35トン積	3トン積				
荷台タイプ		木製5方開		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW（PS）		129（175）		110（150）				
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FECS0	2WG-FEC90	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	K73S00M	K73S00M	C31S00L	C31S00L	C33S00L	C33S00L	E31S00L
	マニュアル車	K74S00M	K74S00M	—	—	—	—	E32S00L
届出型式（エコモデル）		—	—	2WG-FEB80	2WG-FEB80	—	—	2WG-FEB80
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	C32S0ML	C32S0ML	—	—	E32S0ML
架装コード		G890	G890	G860	G8H0	G860	G8H0	G960｛G860｝
EZゲート		無し						付｛無し｝
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	中型免許	準中型免許※2				
●寸法								
全長（mm）		7,870	7,870	5,280	5,280	5,280	5,280	6,180
全幅（mm）		2,180	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,120｛2,080｝
全高（mm）		2,310	2,310	2,275	2,275	2,300	2,300	2,275
ホイールベース（mm）		4,750	4,750	2,800	2,800	2,800	2,800	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,670	1,670	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		210	210	180	180	210	210	180
荷台内法	長（mm）	6,000	6,000	3,500	3,500	3,500	3,500	4,350
	幅（mm）	2,080	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		1,070	1,070	980	980	1,060	1,060	980
●重量								
車両重量（kg）		3,190	3,180	2,810	2,820	2,800	2,810	2,920
最大積載量（kg）		4,000	4,350	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,355	7,695	5,975	5,985	5,965	5,975	6,085
●性能								
最小回転半径（m）		8.3	8.3	5.2	5.2	5.2	5.2	6.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.56［10.50］	9.25［9.07］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	11.48	11.48	11.48［11.40］
	番号	⑪［⑫］	⑬［⑭］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦	⑦	⑦［⑧］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T6）		4P10（T4）				
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.714［5.285］		5.285［4.875］		5.285		5.285［4.875］
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5
	後	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	●	●	—	—	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ（高輪重車シリーズ）

車種番号	134	135	136	137	138	139	140
	ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量3トン積			超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量3トン積			
車種	ハイルーフキャブ						
	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	
最大積載量	3トン積						
荷台タイプ	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ	小径ダブル	ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW（PS）	110（150）						
トランスミッション	6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式 DUONIC車	E31S00L	E33S00L	E33S00L	G31S00L	G31S00L	G33S00L	G33S00L
メーカー型式 マニュアル車	E32S00L	E34S00L	E34S00L	G32S00L	G32S00L	—	—
届出型式（エコモデル）	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	—	—
メーカー型式（エコモデル） DUONIC車	—	—	—	G31S0ML	G31S0ML	—	—
メーカー型式（エコモデル） マニュアル車	E32S0ML	E34S0ML	E34S0ML	G32S0ML	G32S0ML	—	—
架装コード	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝
EZゲート	付｛無し｝						
フロントサスペンション	リジッド						
新免許区分	準中型免許※2						
●寸法							
全長（mm）	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝
全高（mm）	2,275	2,295	2,295	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース（mm）	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド 前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
トレッド 後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）	180	210	210	180	180	210	210
荷台内法 長（mm）	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000	5,000	5,000
荷台内法 幅（mm）	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
荷台内法 高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）	980	1,055	1,055	980	980	1,055	1,055
●重量							
車両重量（kg）	2,930	2,910	2,920	2,990	3,010	2,980	3,000
最大積載量（kg）	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員（人）	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）	6,095	6,075	6,085	6,155	6,175	6,145	6,165
●性能							
最小回転半径（m）	6.1	6.1	6.1	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1 JH25モード	11.48［11.40］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	11.48	11.48
燃料消費率（km/ℓ）※1 番号	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦	⑦
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ							
エンジン型式	4P10（T4）						
オルタネーター（V-A）	24V-80A						
バッテリー（型式×個数）	115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式	M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比	5.285［4.875］					5.285	
ブレーキ形式 前	ディスク						
ブレーキ形式 後	ディスク						
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ 前	215/70R17.5	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5	
タイヤサイズ 後	215/70R17.5	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）	100						
●設定グレード							
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	●	●	●	●	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【4WD】
標準キャブ

車種番号	141	142	143	144	145	146	147
	ロングボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量1.5トン積	標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量1.95トン積	標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積	■積載量2.7トン積	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2トン積
車種	標準ルーフキャブ						
	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム4WD	セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム4WD		セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD
最大積載量	1.5トン積	2トン積		1.95トン積	2トン積	2.7トン積	2トン積
荷台タイプ	木製3方開						
後輪タイヤ	小径ダブル						
エンジン出力kW（PS）	81（110）	96（130）			110（150）		
トランスミッション	6速DUONIC						
届出型式	2WG-FDA00	2WG-FDA20	2WG-FGA20	2WG-FGA20	2WG-FDA50	2WG-FDA50	2WG-FGA50
メーカー型式 DUONIC車	B11S00J	B21S00K	C21SK0K	E21SK0K	B21S00L	B31S00L	C21SKUL
メーカー型式 マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル） DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル） マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード	G830	G830	G850	G950｛G850｝	G830		G850
EZゲート	無し			付｛無し｝	無し		
フロントサスペンション	独立懸架						
新免許区分	準中型免許						
●寸法							
全長（mm）	4,690	4,690	5,135	5,985	4,690	4,690	5,135
全幅（mm）	1,695	1,695	1,890	1,930｛1,890｝	1,695	1,695	1,890
全高（mm）	1,990	1,990	2,100	2,095	1,990	1,990	2,075
ホイールベース（mm）	2,520	2,520	2,820	3,420	2,520	2,520	2,820
トレッド 前（mm）	1,390	1,390	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
トレッド 後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,435	1,235	1,235	1,235
最低地上高（mm）	160	160	160	160	160	160	160
荷台内法 長（mm）	3,120	3,120	3,500	4,350	3,120	3,120	3,500
荷台内法 幅（mm）	1,615	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615	1,790
荷台内法 高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）	870	870	875	890	890	890	900
●重量							
車両重量（kg）	2,380	2,450	2,570	2,710	2,550	2,560	2,660
最大積載量（kg）	1,500	2,000	2,000	1,950	2,000	2,700	2,000
乗車定員（人）	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）	4,045	4,615	4,735	4,825	4,715	5,425	4,825
●性能							
最小回転半径（m）	5.1	5.1	5.6	6.7	5.2	5.2	5.8
燃料消費率（km/ℓ）※1 JH25モード	14.60	13.13	13.13	13.13	12.97	11.48	12.97
燃料消費率（km/ℓ）※1 番号	①	③	③	③	⑤	⑦	⑤
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ							
エンジン型式	4P10（T1）	4P10（T2）			4P10（T4）		
オルタネーター（V-A）	12V-140A	24V-80A					
バッテリー（型式×個数）	115D31L×1	115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式	M038S6						
ファイナル減速比	4.111				4.444		
ブレーキ形式 前	ディスク						
ブレーキ形式 後	ディスク						
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD	標準						
ブレーキオーバーライドシステム	標準						
タイヤサイズ 前	195/85R15				205/75R16		
タイヤサイズ 後	195/85R15				205/75R16		
燃料タンク容量（ℓ）	60		70	100	60		70
●設定グレード							
スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	—	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝はEZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

車種番号		148	149	150	151	152	153	154
		[4WD] 標準キャブ		[2WD] 標準ダブルキャブ				
		セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2.8トン積	ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量1.9トン積	ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量1.5トン積		標準ボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量1.95 [2] トン積	■積載量2トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床		標準ボデー・全低床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		2.8トン積	1.9トン積	1.5トン積		2トン積	1.95 [2] トン積	2トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		小径ダブル						ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)		81 (110)	96 (130)			
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2WG-FGA50	2WG-FGA50	2WG-FBA00	2WG-FBA00	2WG-FBA20	2WG-FEA20	2WG-FEA20
メーカー型式	DUONIC車	C31SK0L	E21SK0L	B11W00J	—	B21W00K	E21W00K	—
	マニュアル車	—	—	—	B12W00K	B22W00K	E22W00K	E24W00K
届出型式 (エコモデル)		—	—	—	—	2WG-FBA20	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	B22W0MK	—	—
架装コード		G850	G950 {G850}	G830			G850	
EZゲート		無し	付 {無し}	無し				
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		5,135	5,985	4,680	4,680	4,690	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,890	1,930 {1,890}	1,695	1,695	1,695	1,890	1,890
全高 (mm)		2,090	2,075	1,975	1,975	1,975	2,085	2,085
ホイールベース (mm)		2,820	3,420	2,500	2,500	2,500	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,395	1,395	1,405	1,405	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,255	1,255	1,235	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		170	160	170	170	150	170	170
荷台内法	長 (mm)	3,500	4,350	2,120	2,120	2,120	3,350	3,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		940	930	835	835	845	890	950
●重量								
車両重量 (kg)		2,750	2,800	2,250	[2,230]	2,370[2,350]	2,610[2,590]	[2,590]
最大積載量 (kg)		2,800	1,900	1,500	1,500	2,000	1,950[2,000]	2,000
乗車定員 (人)		3	3	6	6	6	6	6
車両総重量 (kg)		5,715	4,865	4,080	[4,060]	4,700[4,680]	4,890[4,920]	[4,920]
●性能								
最小回転半径 (m)		5.8	6.8	4.5	4.5	4.5	5.9	5.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.48	12.97	14.60	[14.49]	13.13 [12.96]	13.13 [12.96]	[12.96]
	番号	⑦	⑤	①	[②]	③ [④]	③ [④]	[④]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)		4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T2)		
オルタネーター (V-A)		24V-80A		12V-140A		24V-80A		
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1		115D31L×1		115D31L×1+65D23L×1		
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.444		3.909		4.111		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/70R17.5		195/75R15			195/85R15	
	後	205/70R17.5		195/75R15			195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)		70	100	60			100	
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	—	—	—	—	—
エコモデル		—	—	—	—	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります） ＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値： モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

車種番号		155	156	157	158	159	160	161
		[2WD] ワイドダブルキャブ						[4WD] 標準ダブルキャブ
		ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量2トン積		■積載量3トン積		超ロングボデー 荷台長4.0mクラス ■積載量3トン積		ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量1.4トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD
最大積載量		2トン積		3トン積				1.4トン積
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）						木製3方開
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						81 (110)
トランスミッション		6速DUONIC						
届出型式		2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FDA00
メーカー型式	DUONIC車	E21W00L	E23W00L	E31W00L	E33W00L	G31W00L	G33W00L	B11W00J
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式 (エコモデル)		—	—	—	—	2WG-FEB50	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	G31W0ML	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G850						G830
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						独立懸架
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	4,690
全幅 (mm)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,695
全高 (mm)		2,260	2,280	2,260	2,280	2,255	2,275	1,990
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	2,520
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,390
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,235
最低地上高 (mm)		170	175	170	180	160	170	160
荷台内法	長 (mm)	3,350	3,350	3,350	3,350	4,000	4,000	2,120
	幅 (mm)	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		915	1,005	915	1,005	915	1,005	860
●重量								
車両重量 (kg)		2,900	2,910	2,940	2,940	3,010	3,010	2,530
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	1,400
乗車定員 (人)		7	7	7	7	7	7	6
車両総重量 (kg)		5,285	5,295	6,325	6,325	6,395	6,395	4,260
●性能								
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	5.8	5.8	6.5	6.5	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97	12.97	11.48	11.48	11.48	11.48	14.60
	番号	⑤	⑤	⑦	⑦	⑦	⑦	①
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						4P10 (T1)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						12V-140A
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						115D31L×1
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.875						4.111
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	195/85R15
	後	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	195/85R15
燃料タンク容量 (ℓ)		100						60
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		—	—	—	—	—	—	—
エコモデル		—	—	—	—	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります） ＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値： モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

車種番号		162	163	164	165	166
		【4WD】 標準ダブルキャブ セミロングボデー 荷台長2.5mクラス ■積載量1.9トン積	ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量1.8トン積	【キャンター EX】 ワイド拡幅キャブ 超超ロングボデー 荷台長6.2mクラス ■積載量3.9トン積	■積載量4.45トン積	【キャンター EX(即納戦略車)】 ワイド拡幅キャブ 超超ロングボデー 荷台長6.2mクラス ■積載量4.45トン積
車種		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		
		セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	超超ロングボデー・高床		
最大積載量		1.9トン積	1.8トン積	3.9トン積	4.45トン積	
荷台タイプ		木製3方開		木製3方開（パブコ製）		
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		
エンジン出力kW（PS）		96（130）		129（175）		
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］				
届出型式		2WG-FGA20	2WG-FGA20	2WG-FEDS0	2WG-FED90	2WG-FED90
メーカー型式	DUONIC車	C21W00K	E21W00K	K73S00M	K73S00M	K73S00M
	マニュアル車	—	—	K74S00M	K74S00M	K74S00M
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—
架装コード		G830	G850	K1MA62U6AH05101F	K1MA62U6AH05101F	K1MH62B1AS00PH02
EZゲート		無し		ー		
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド		
新免許区分		準中型免許			中型免許	
●寸法						
全長（mm）		5,135	5,985	8,130	8,130	8,130
全幅（mm）		1,695	1,890	2,240	2,240	2,240
全高（mm）		2,090	2,085	2,425	2,425	2,425
ホイールベース（mm）		2,820	3,420	4,750	4,750	4,750
トレッド	前（mm）	1,395	1,395	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,235	1,435	1,670	1,670	1,670
最低地上高（mm）		160	160	210	210	210
荷台内法	長（mm）	2,500	3,350	6,200	6,200	6,200
	幅（mm）	1,615	1,790	2,120	2,120	2,120
	高（mm）	380	380	400	400	400
床面地上高（mm）		870	875	1,040	1,040	1,040
●重量						
車両重量（kg）		2,640	2,790	3,270	3,255	3,255
最大積載量（kg）		1,900	1,800	3,900	4,450	4,450
乗車定員（人）		6	6	3	3	3
車両総重量（kg）		4,870	4,920	7,335	7,870	7,870
●性能						
最小回転半径（m）		5.6	6.7	8.3	8.3	8.3
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	13.13	13.13	10.56［10.50］	9.25［9.07］	9.25［9.07］
	番号	③	③	⑪［⑫］	⑬［⑭］	⑬［⑭］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		4P10（T2）		4P10（T6）		
オルタネーター（V-A）		24V-80A				
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1				
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］				
ファイナル減速比		4.111		5.714［5.285］		
ブレーキ形式	前	ディスク				
	後	ディスク				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ				
ABS+EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	195/85R15		225/80R17.5		
	後	195/85R15		225/80R17.5		
燃料タンク容量（ℓ）		70	100			
●設定グレード						
スタンダード		●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		—	—	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｜｜は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

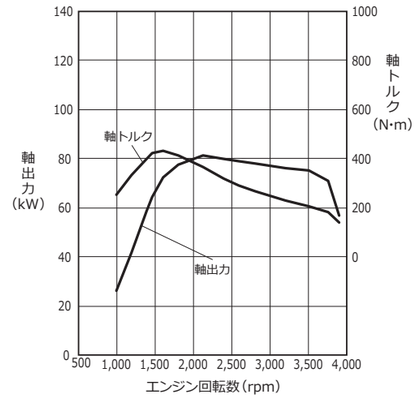
平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.66 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジン性能曲線図

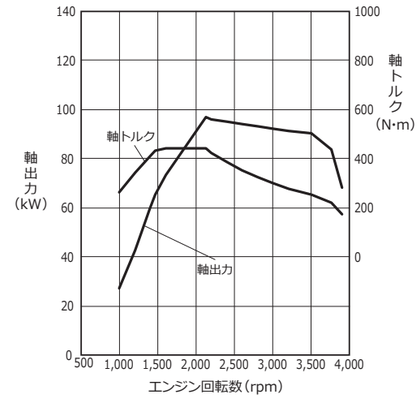
4P10(T1)

81kW(110PS)/2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600rpm



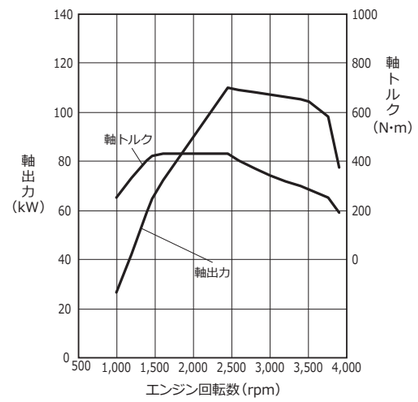
4P10(T2)

96kW(130PS)/2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,130rpm



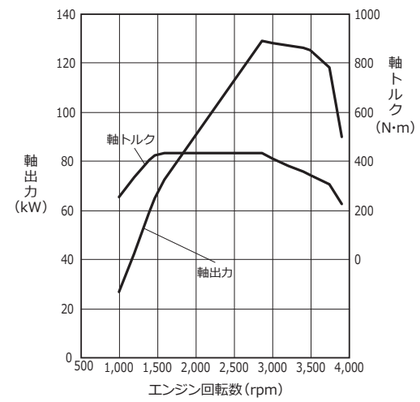
4P10(T4)

110kW(150PS)/2,440rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,440rpm



4P10(T6)

129kW(175PS)/2,860rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,860rpm



エンジン諸元表

型式	4P10（T1）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T2）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T4）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T6）型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数 - 内径×行程（mm）	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0
総排気量（ℓ）	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW（PS）/rpm〕（ネット）	81（110）/2,130	96（130）/2,130	110（150）/2,440	129（175）/2,860
最大トルク〔N・m（kgf・m）/rpm〕（ネット）	430（43.8）/1,600	430（43.8）/1,600-2,130	430（43.8）/1,600-2,440	430（43.8）/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6［M038S5］			
エンジン型式	4P10（T1）	4P10（T2）	4P10（T4）	4P10（T6）
形式	6速DUONIC［5速マニュアル］			
第1速	5.397［5.494］			
第2速	3.788［3.038］			
第3速	2.310［1.592］			
第4速	1.474［1.000］			
第5速	1.000［0.723］			
第6速	0.701［ — ］			
後退	5.397［5.494］			

＊［ ］内は5速マニュアルの諸元値。
＊4P10（T1）は6速DUONICのみ。

モード燃費一覧

	車両総重量範囲	最大積載量		エンジン 型式	エンジン 出力(kW/PS)	トランスミッション	ISS	燃料消費率(km/ℓ) JH25モード	燃料消費率(km/ℓ) 番号	CO_2 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	タイヤ(後輪) サイズ	タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)
2WD・4WD	3.5t超 7.5t以下	(A)	1.5t以下	4P10(T1)	81/110	6速DUONIC	付	14.60	①	177	3.909	195/75R15	0.328
				4P10 (T2)	96/130	5速マニュアル	付	14.49	②	178	3.909	195/75R15	0.328
		(B)	1.5t超 2.0t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	付	13.13	③	197	4.111	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	付	12.96	④	200	4.111	205/85R16	0.366
				4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	付	12.97	⑤	199	4.444	195/85R16 205/70R17.5	0.358
						5速マニュアル	付	12.90	⑥	200	4.111	195/85R16 205/70R17.5	0.358
		(C)	2.0t超 3.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	付	11.48	⑦	225	4.444	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	付	11.40	⑧	227	4.111	215/70R17.5	0.363
		(D)	3.0t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	付	10.50	⑨	246	4.875	205/80R17.5	0.376
						5速マニュアル	付	10.52	⑩	246	4.875	225/80R17.5	0.390
				4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	付	10.56	⑪	245	4.875	225/80R17.5	0.390
						5速マニュアル	付	10.50	⑫	246	4.875	225/80R17.5	0.390
	7.5t超 8t以下	(E)	—	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	付	9.25	⑬	280	5.285	225/80R17.5	0.390
						5速マニュアル	付	9.07	⑭	285	4.875	215/70R17.5	0.363

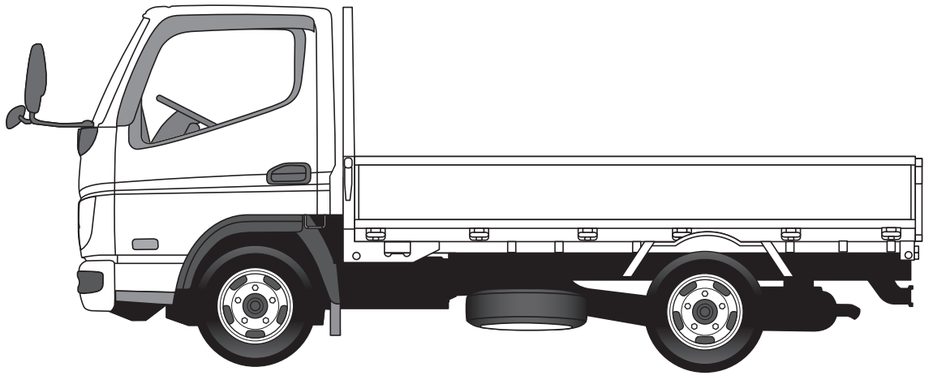
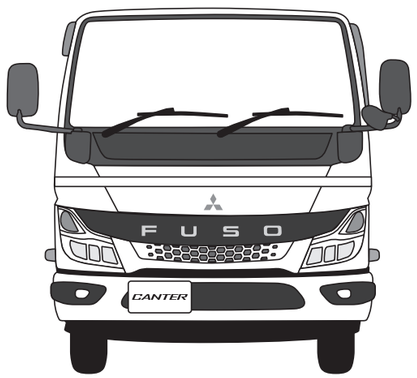
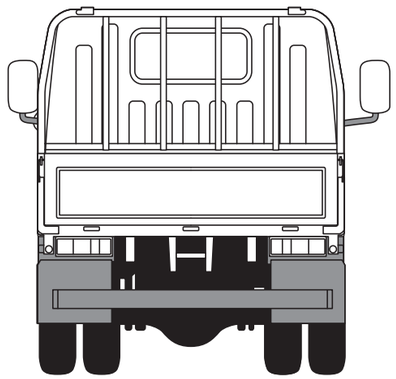
＊ISS=アイドリングスタート＆ストップシステム
＊JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。
＊「CO_2 排出量」は「JH25 モード燃費値」からの概算値です。
＊実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

●燃費値シミュレーション仕様

記号	GVW(車両総重量)範囲	最大積載量	標準諸元値 空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
A	3.5t超 7.5t以下	1.5t以下	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボデー
B	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2.0t以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボデー
C	3.5t超 7.5t以下	2.0t超 3.0t以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー
D	3.5t超 7.5t以下	3.0t超	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー
E	7.5t超 8t以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー

環境仕様

エンジン	型式		4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
	総排気量(ℓ)		2.998			
	使用燃料		軽油			
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
	最大トルク(ネット)[N·m(kgf·m)/rpm]		430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600～2,130	430(43.8)/1,600～2,440	430(43.8)/1,600～2,860
駆動装置	駆動方式		2-4D（前2-後4駆動） 2D-4D（前2駆動-後4駆動）	2-4D（前2-後4駆動） 2D-4D（前2駆動-後4駆動）	2-4D（前2-後4駆動） 2D-4D（前2駆動-後4駆動）	2-4D（前2-後4駆動）
	変速機		6速DUONIC	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル
排出ガス	適合規制		平成28 年規制に適合 （WHTC 及びWHSC モード）			
	規制値 (単位：g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.4			
		PM	0.010			
参考			九都県市指定「平成21 年基準超低公害車」			
適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制　N2A3A　に適合 規制値：フェーズ3　74dB			
エアコン冷媒の種類（GWP※1）/ 使用量			代替フロンHFC134a（1430※2）500g/800g（デュアルエアコン）			
環境負荷物質使用状況	鉛※3		自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4） ホイールバランサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等			
	リサイクル材の使用		シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等			
	樹脂部品への材料表示		有り（100g以上の部品）			

※1 GWP : Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は 2029 年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※4 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。