CANTER

DUMP



FUSO

環境性能を磨いた、頼れるキャンター。

企業経営を支えるトラックの次世代スタンダードを目指して、キャンターは進化を続けます。
エンジンのアップデートによる低燃費化、空力特性の改善を行い、
燃費向上による運用コスト削減に貢献。地球環境にも優しい走りを実現しています。
さらにドライバーが使い慣れたスマホアプリが使え、音声操作も可能な、
Apple CarPlay®とAndroid Auto™対応のセンターディスプレイをオプション設定しました。
三菱ふそうならではの高度な安全性能と、パワフルかつ安定した操作性で、
仕事に専念でき、現場の要望に応えることができる、
優れた運用実績が魅力のキャンターです。

CANTER®

新機能と充実の装備でビジネスの力になる。

- 4P10+エンジンを大幅改良
  2025年度　重量車燃費基準（JH25モード）対応
- ATS（アフタートリートメントシステム）
- サイドバイザー標準装備
- 新型フロントバンパー採用
- EZGO®（イージーゴー）
  （スタンダード、カスタムモデルのMT車に標準装備）
- LEDフォグランプ
  （スタンダード、カスタムモデルに標準装備）
- 「Apple CarPlay®」「Android Auto™」対応
  センターディスプレイ（全車にメーカーオプション）
- 電動パーキングブレーキ（EPB）
  （スタンダード、カスタムモデルに標準装備）

＊[表紙]写真はFBA30B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。
＊[P02-03]写真はFBA30B21S00L、ボデーカラー（フォレストグリーン GA4）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。
＊Apple CarPlay®は、米国その他の国で登録されたApple Incの商標です。＊Android Auto™は、Google LLCの商標です。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
＊CANTER®、EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



誰もが安心して運転できるトラックであるために。
人と社会を事故から守る、先進の安全性能を装備。

＊ 写真はFEB50C21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ワイドキャブ ハイルーフ。写真は合成です。

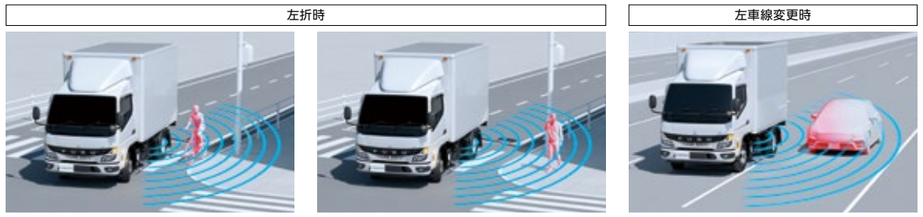
アクティブ・サイドガード・アシスト1.0（Active Sideguard Assist®1.0）（スタンダード、カスタムモデルのDUONIC®2.0搭載車に標準装備※）

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプの点灯およびブザーで警告します。衝突の危険が避けられないとシステムが判断した場合には、被害軽減ブレーキが作動して車両を緊急停止させ、衝突時の被害軽減を図ります。

■一次警報：走行中、左方向に歩行者や自動車を感知すると、助手席側ピラーのランプが「黄色」に点灯。
■二次警報：その後に左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、警報ランプが「赤色」に点灯しブザーが鳴る。
■ブレーキ作動：警報音にもかかわらず、さらにハンドル左折操作が行われると被害軽減ブレーキが作動。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0検出イメージ



※ スタンダード、カスタムモデルのMT車は被害軽減ブレーキを除くアクティブ・サイドガード・アシストを標準装備。
＊ Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。 ＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。



■アクティブ・サイドガード・アシスト1.0は、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

アクティブ・ブレーキ・アシスト5 衝突被害軽減ブレーキ（ABA®5：Active Brake Assist 5）

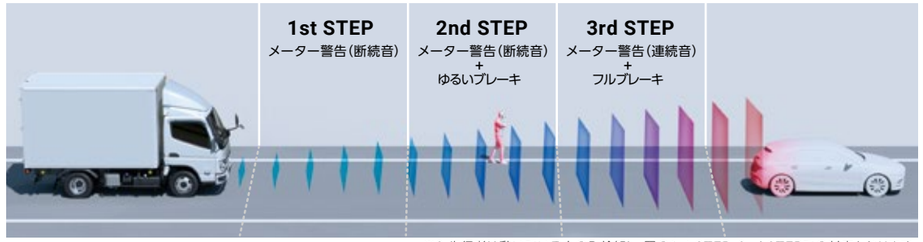
車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーにより前方の走行車両、静止車両、歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させます※2。

※1 動いている人のみ検知します。 ※2 作動には一定の条件があります。 ＊ ABA®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■前車や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。

作動イメージ：前方の車両や歩行者※3を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

車両安定性制御装置（ESP® : Electronic Stability Program）

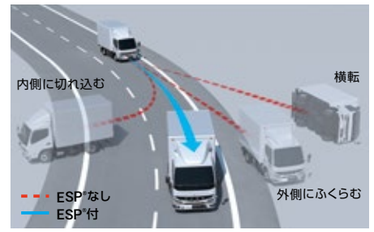
カーブでの横滑りや横転の回避をサポート。

車両姿勢を常にセンサーにより感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。

＊ 全車に標準装備。 ＊ ESP®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

滑りやすい路面状態のカーブで、横滑り、横転などの危険がある場合に回避をサポート。



車線逸脱警報装置（LDWS : Lane Departure Warning System）

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し事故の抑制をサポート。

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、ドライバーにブザーとフル液晶メーターで注意を喚起し、安全走行を促します。

■LDWSは、車速60km/h以上で作動します。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。



トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR : Traffic Sign Recognition）

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をフル液晶メーターに表示します。
（認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止）

■トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR）は、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。



雨の日も、夜間も、輸送先へのあらゆる道をより安全に、確実に。

LEDヘッドライト※1 LEDサイドターンランプ(ドア側)※2 LEDフォグランプ
(LEDヘッドライト、LEDサイドターンランプ(ドア側)、LEDフォグランプはスタンダード、カスタムモデルに標準装備)

夜間や悪天候時の運転視界をサポート。

ヘッドライト、ドア側サイドターンランプ、フォグランプにLEDを採用しています。白く明るい光で夜間の良好な視界をサポート。さらに省電力・長寿命です。ヘッドライトには、光軸角度を調節するレベリングスイッチを装備しています。



※1 ハロゲンヘッドライトもオプションで設定(エコモデルはハロゲンヘッドライトを標準装備)。※2 キャンターEXはバルブ仕様。

デイタイムランニングライト(DRL)
ヘッドライトオートライティングに加えDRL(常時点灯)を装備。

デイタイムランニングライト(DRL)を標準装備。昼間の運転でも常時点灯し、自車の被視認性を高めることにより安全走行をサポートします。

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール(IHC: Intelligent Headlight Control)(スタンダード、カスタムモデルに標準装備)
ハイビームとロービームを自動でコントロール。

前方の交通状況や周囲の明るさを検知して、ハイビーム/ロービームを自動コントロール。街灯が無いなどの暗い道ではハイビームに、対向車や前走車がいるなど、周囲が明るい場所ではロービームに切り替わります。

■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール(IHC)による自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

リヤビューカメラ
後方の視認性向上。

車両後方のカメラ映像をルームミラーの位置に設置したモニターに表示。後方視界を確保し、後退時の事故のリスクを減らします。

■リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。





アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター](Active Attention Assist®)
(スタンダード、カスタムモデルにメーカーオプション)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

＊ Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息を取ることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速運転走行時は作動しません。



助手席大型2面式ミラー(電動格納式/手動格納式)(ダブルキャブ車を除く全車にメーカーオプション※)

車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し視界を広げます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

※ 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

助手席大型2面式ミラー
(電動格納式)



ブレーキ摩耗インジケーター(スタンダード、カスタムモデルに標準装備)

ブレーキパッドが過度に摩耗するとパッド内のセンサーが反応し、メーター内のインジケーターが点灯します。

電動パーキングブレーキ(EPB)(スタンダード、カスタムモデルに標準装備)
軽い操作でパーキングブレーキを作動・解除。

電動モーターのアシストで軽い操作力を実現。坂道などに駐車する際にも、安定した制動力を保持できます。

※ 電動パーキングブレーキの自動作動要件(UN-R 13)に適合。

電動パーキングブレーキ (EPB)



ヒルスタートアシスト機能(DUONIC®2.0搭載車に標準装備)

坂道発進の際、ブレーキペダルからアクセルペダルへ足を移す間も制動力を一時的に保持。車両の後退を抑えます。

＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

ヒルスタートアシスト機能 ＊写真はイメージです。



ブレーキオーバーライドシステム(ブレーキ優先制御)

アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される誤操作回避用システムです。

＊ 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

より強く、よりクリーンに。
新たな技術を注ぎ込み、大幅に改良した4P10+エンジン。



4P10+

3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO

4P10+エンジン（直4インタークーラーターボ）総排気量:2.998L

4P10+ (T1)	**81**kW(110PS) / 2,130rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600rpm
4P10+ (T2)	**96**kW(130PS) / 2,130rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,130rpm
4P10+ (T4)	**110**kW(150PS) / 2,440rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,440rpm
4P10+ (T6)	**129**kW(175PS) / 2,860rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,860rpm



4P10+（プラス）エンジン

環境性能を磨き、新重量車燃費基準をクリア。

走行性能に加え、優れた経済性や安定稼働を支える信頼性を磨き抜きました。エンジンオイルの容量増加をはじめ、ピストンリング、インジェクター、ターボチャージャー、排気後処理装置など、エンジンの各部をブラッシュアップ。高い動力性能、環境性能、経済性と、優れた耐久性、信頼性を実現し、JH25モードによる重量車燃費基準をクリアしています。

オイル管理がしやすいインジケーター
エンジンオイルの状態をすぐに確認できるインジケーターをメーター内に設定しています。

九都県市指定低公害車「H21基準超低公害車」
2025年度 燃費基準達成車
2025年度 燃費基準105%達成車

高度な車載式故障診断装置〔J-OBDII〕

高度に精密化している排出ガス低減技術に対応。万一の異常発生時には警報表示を行い、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

BlueTec®テクノロジー

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立。

環境性能を磨いた4P10+エンジンに、排出ガス中のPMを大幅に低減する再生制御式DPF®と、排出ガス中のNOxをAdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解するBlueTec®排気後処理装置を組み合わせた「BlueTec®テクノロジー」を搭載。JH25モードによる重量車燃費基準の達成に寄与し、燃料消費の抑制によるCO_2排出量の削減にも貢献しています。

＊ DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。 ＊ BlueTec®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。
＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC®2.0」

変速ショックのない力強い走りを実現。

2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と、2ペダルのイージードライブを実現。オートマチック限定免許で運転でき、運転の疲労軽減にも貢献します。シフト操作で走るマニュアルモードへの切り替えも可能です。

■クリープ機能:プラットホーム付けなどの微速走行をスムーズに。
■P（パーキング）レンジ※1:駐車時にトランスミッション内部のギヤをロックできます。
■クラッチ・メンテナンスフリー※2:定期的なクラッチ交換が不要です。

※1 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。
※2 ATF（オートマチックトランスミッションの作動油）の交換は必要です。
＊ AMT:Automated Manual Transmission（機械式オートマチックトランスミッション）
＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。



エコモード
通常走行はエコモードにより、燃費向上とCO_2削減に貢献します。

新時代のトラックにふさわしい、機能美が光る内装デザイン。

ダッシュボードから左右の乗降グリップにかけて流れるようなラインは、
洗練されたアクティブ感を表現。見た目の一体感とともに、乗り降りのしやすさをサポートします。
新搭載の視認性に優れた10インチ液晶メーターは、ステアリングホイール上のボタンで操作が可能。
さらに画面のタッチ操作が可能なセンターディスプレイ※など、美しさと使いやすさを融合させました。
新時代のトラックにふさわしいモダンな内装デザインを実現しています。

＊写真はすべて標準キャブ 標準ルーフ。







※ センターディスプレイは
メーカーオプションです。





＊写真はすべて標準キャブ 標準ルーフ、センターディスプレイはメーカーオプション。
＊ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。









忙しい毎日の運行をサポートする、優れた操作性と快適性。

フル液晶メーター

走行状況を一目で把握できます。

視認性とユーザーインターフェイスに優れた10インチのフル液晶ディスプレイを装備。走行状況を一目で確認することができます。車両の情報を確認したり機能の設定を変更できるマルチインフォメーションディスプレイも内蔵しています。ステアリングスイッチと連動して、メニュー画面の表示やシステム変更などの設定が可能です。



ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さず簡単に操作できます。

※ センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。

センターディスプレイのメニュー選択、オーディオの音量調整、フル液晶メーター内のメニュー選択、ハンズフリー通話（左側）※が、ステアリングから手を離すことなく操作可能です。



センターディスプレイ（全車にメーカーオプション）

さまざまな情報を集中表示する「Apple CarPlay®」「Android Auto™」に対応。

7インチのタッチスクリーン式マルチインフォメーションディスプレイを装備。iPhoneやAndroid™スマートフォンをBluetooth®接続してハンズフリー通話、音楽再生が可能です。また、「Apple CarPlay®」あるいは「Android Auto™」に対応しています。

*Apple CarPlay®は、米国その他の国で登録されたApple Incの商標です。
*Android Auto™は、Google LLCの商標です。
*Bluetooth®ワードマークおよびロゴはBluetoothSIG, Inc.の商標です。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。





Apple CarPlay®



Android Auto™

FUSOイージーアクセスシステム

乗り降りを繰り返す配達業務などに便利です。

FUSOイージーアクセスキーをポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、リモコン操作による施錠・解錠も可能。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務で便利です。

盗難防止も考慮したシステム

イモビライザー（盗難防止装置）機能も装備。万一の電池切れに備えて、メカニカルキーも用意されています。

＊FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近過ぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。＊植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器（ICD）など）を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FUSOイージーアクセスキー



ロック／アンロックスイッチ（ドアノブ）



エンジンスイッチ



スタンダード／カスタム／エコ、用途と好みで選べるキャブグレード。

STANDARD







＊ 写真はすべてFBA30B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

CUSTOM (オプション)







＊ 写真はすべてFEB30B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。
＊ ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。
＊ センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはカスタム（オプション）に含まれません。別途注文となります。

ダンプ スタンダード主要装備

- -LEDヘッドライト 1
- -LEDフォグランプ
- -インテリジェント・ヘッドライト・コントロール
- -オートライト/デイタイムランニングライト
- -ビニールレザーシート
- -運転席アームレスト 2
- -オーバーヘッドシェルフ（運転席）
- -FUSOイージーアクセスシステム
- -トラックコネクト
- -アクティブ・サイドガード・アシスト（MT車）※
  アクティブ・サイドガード・アシスト1.0（DUONIC®2.0搭載車）※
- -リヤビューカメラ
- -電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- -電動パーキングブレーキ（EPB）
- -Bluetooth®対応AM/FMラジオ





※ 車型により設定が異なります。一部の車両には装着されません。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。
＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

ダンプ カスタム専用装備（オプション）

- - フロアカーペット（カットパイル）
- - 運転席ランバーサポート付シート
- - 運転席サスペンションシート
- - 助手席側サンバイザー
- - センタートレイ、マガジンラック※
- - LED室内灯
- - フルオートエアコン 1
- - ステップランプ
- - メッキ仕様（グリル／バンパー／コーナーパネル）2
- - 助手席オーバーヘッドシェルフ





※ オプションのビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。

ECO







＊写真はすべてFEB30B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

ダンプ エコ主要装備

- ハロゲンヘッドライト 1
- 室内セミトリム
- ビニールレザーシート（エコモデル専用生地）
- 非可倒式パーキングレバー
- 可聴式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ



＊トラックコネクト、アクティブ・サイドガード・アシスト、アクティブ・サイドガード・アシスト1.0、ドア付灰皿は非装着です。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

詳細は20〜21ページの装備品一覧表をご覧ください。

ビジネスに最適な車種を選べる充実したバリエーション。

ダンプ キャブバリエーション

キャブタイプの選択



シングルキャブ〔乗車定員3人〕

キャブ幅とルーフ高の選択



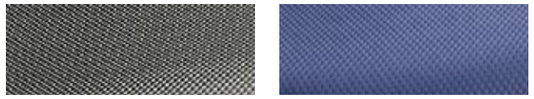
標準キャブ 標準ルーフ
標準キャブ ハイルーフ（標準ルーフ+100mm）
ワイドキャブ ハイルーフ
EX拡幅キャブ ハイルーフ

駆動方式の選択



2WD〔4×2〕
4WD〔4×4〕

ダンプ シート生地バリエーション



ビニールレザー
〔オプション〕〈ダンプのスタンダードに標準設定〉

ビニールレザー
〔エコに設定〕

ダンプ ボデーカラーバリエーション

標準色

ナチュラルホワイト
〔シングルキャブに標準設定〕

ソニックブルー
〔ダブルキャブに標準設定〕

オプション色

ナチュラルホワイト
〔ダブルキャブにオプション設定〕

ソニックブルー
〔シングルキャブにオプション設定〕

シャノンブルー

ライトブルー

SGWシルバー

ウォームシルバー

アルカディアシルバー

シリウスシルバー

アイスブルーシルバー

フィジーグリーン

フォレストグリーン

ジュピターグリーン

ブライトオレンジ

マースレッド

アクティブイエロー

＊シート生地およびボデーカラーは実際の色と異なって見えることがあります。

使いやすい機能や装備が日々の業務をサポート。


センタートレイ、マガジンラック
〈カスタム〉


LEDルームランプ


インパネトレイ〈スタンダード、エコモデル〉


マニュアルエアコン〈スタンダード、エコモデル〉


オーバーヘッドシェルフ（運転席側）
〈エコモデルを除く〉


ドアポケット（運転席側・助手席側）


Bluetooth®対応AM/FMラジオ、
DINスペース


ロアポケット（助手席）


ロアポケット（中央）


USB（Type-A）
〈センターディスプレイ装着車のみ〉


カード入れ


コートハンガー


乗降グリップ


フロアコンソール（ワイドキャブ）


小型フロアコンソール

＊写真はすべて撮影用特別仕様車（イメージ）。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

車両の稼働状況を「見える化」する、トラックコネクト。

TRUCKONNECT

Truckonnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース（クラウド）に蓄積。お客様がPCやスマートフォンなどで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。たとえば、車両トラブル時のスピード対応、業務効率の改善、危険運転の予防など、ビジネスシーンで幅広く活用できます。



車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC（診断トラブルコード）を検知してリアルタイムに通知します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

＊トラックコネクト用通信端末を標準装備。（エコモデルを除く） ＊テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center: CAC）が24時間365日対応します。＊トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。＊Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

装備品一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー & ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

項目			グレード	標準キャブ 1.45 ～ 4 トン スタンダード	標準キャブ 1.45 ～ 4 トン カスタム（オプション）	標準キャブ 1.45 ～ 4 トン エコモデル	ワイドキャブ 2 ～ 4.9 トン スタンダード	ワイドキャブ 2 ～ 4.9 トン カスタム（オプション）	ワイドキャブ 2 ～ 4.9 トン エコモデル
外装品	ライティングシステム	LED ヘッドライト		●	●	－	●	●	－
		ヘッドライトオートライティング / デイタイムランニングライト		●	●	●	●	●	●
		ハロゲンヘッドライト		○	－	●	○	－	●
		LED ポジションランプ		●	●	●	●	●	●
		LED サイドターンランプ（EX はバルブ）		●	●	●	●	●	●
		LED フォグランプ		●	●	○	●	●	○
		LED リヤコンビネーションランプ		－	－	－	－	－	－
	視界	ウォッシャー内蔵式ワイパー		●	●	●	●	●	●
		可変間欠ワイパー		●	●	●	●	●	●
		複合曲面サイドミラー（左右）		●	●	●	●	●	●
		手動格納式ミラーステー（左右）		●	●	●	●	●	●
		電動格納式ミラーステー（助手席側のみ）＜途中停止&オート格納可能＞		○	○	○	○	○	○
		電動格納式リモコンミラーステー（運転席・助手席側とも）＜左右独立格納可能＞（ヒーター付）		○	○	○	○	○	○
		助手席大型サイドミラー（電動格納式）		○	○	○	○	○	○
		助手席大型 2 面式ミラー（電動格納式 / 手動格納式）		○	○	○	○	○	○
		リヤビューカメラ		●	●	●	●	●	●
	エクステリア	メッキグリル		－	●	－	－	●	－
		メッキバンパー		－	●	－	－	●	－
		メッキコーナーパネル		○	●	－	○	●	－
	その他	スプラッシュシールド ＜ 4WD 車は標準装備＞		○	－	○	○	－	○
内装品	シート	運転席	サスペンションシート	○	●	－	○	●	－
			アームレスト	●	●	－	●	●	－
			高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●
			EA& プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト	●	●	●	●	●	●
		助手席	3 点式 ELR シートベルト、中央席 2 点式シートベルト	●	●	●	●	●	●
	メーター	液晶メーター		●	●	●	●	●	●
	運行管理	トラックコネクト		●	●	－	●	●	－
		フリートマネジメントシステム		○	○	○	○	○	○
		レボタコグラフ		－	－	－	－	－	－
		タコグラフ		▲	▲	▲	▲	▲	▲
	操作系	チルト & テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●	●
		パワーステアリング		●	●	●	●	●	●
		インパネシフト		●	●	●	●	●	●
		電動パーキングブレーキ（EPB）		●	●	－	●	●	－
	空調	リヤヒーター		－	－	－	－	－	－
		マニュアルエアコン		●	－	●	●	－	●
		フルオートエアコン		－	●	－	－	●	－
		デュアルエアコン		－	－	－	－	－	－
	オーディオ	Bluetooth®対応オーディオ		●	●	●	●	●	●
		センターディスプレイ		○	○	○	○	○	○
	ドア	マニュアルウインドウ		－	－	－	－	－	－
		パワーウインドウ（フロントのみ）		●	●	●	●	●	●
		サイドドアビーム付ドア（左右フロントのみ）		●	●	●	●	●	●
		FUSO イージーアクセスシステム		●	●	●	●	●	●
		ドア灰皿（運転席・助手席側とも）		●	●	－	●	●	－
		ドアポケット（運転席・助手席側とも）		●	●	●	●	●	●
		左右ステップランプ		－	●	－	－	●	－

※1 ビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。
※2 エコモデル専用生地となります。

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー & ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

項目		グレード	標準キャブ 1.45 ～ 4 トン スタンダード	標準キャブ 1.45 ～ 4 トン カスタム（オプション）	標準キャブ 1.45 ～ 4 トン エコモデル	ワイドキャブ 2 ～ 4.9 トン スタンダード	ワイドキャブ 2 ～ 4.9 トン カスタム（オプション）	ワイドキャブ 2 ～ 4.9 トン エコモデル
内装品	インテリア	ファブリックシート	－	●	－	－	●	－
		ビニールレザーシート ※1	●	－	● ※2	●	－	● ※2
		フロアマット&カーペット（カット/パイル）	－	●	－	－	●	－
		フロアカーペット（ニードルパンチ）	－	－	－	－	－	－
		ビニールレザーマット	●	－	●	●	－	●
		オーバーヘッドシェルフ（運転席側のみ）	●	●	－	●	●	－
		インパネトレイ	●	●	●	●	●	●
		ユーティリティボックス	●	●	●	●	●	●
		運転席シートバックポケット	●	●	●	●	●	●
		カップホルダー	●	●	●	●	●	●
		小型フロアコンソール（袋フック付）	●	●	●	●	●	●
		大型フロアコンソール	－	－	－	●	●	●
		センタートレイ	－	●	－	－	●	－
		マガジンラック	－	●	－	－	●	－
		ロアポケット（中央・助手席）	●	●	●	●	●	●
		ドアポケット（運転席・助手席）	●	●	●	●	●	●
		運転席側サンバイザー	●	●	●	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※3	○	●	○	○	●	○
		フットレスト（DUONIC 2.0 車のみ）	●	●	●	●	●	●
		乗降グリップ（運転席・助手席）	●	●	●	●	●	●
		LED ルームランプ	●	●	●	●	●	●
		LED 室内灯	○	●	○	○	●	○
メカニズム	安全	アクティブ・サイドガード・アシスト（MT 車のみ）アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0（DUONIC 2.0 車のみ） ※4	●	●	－	●	●	－
		トラフィック・サイン・レコグニション	●	●	●	●	●	●
		アクティブ・アテンション・アシスト	○	○	－	○	○	－
		車線逸脱警報装置（LDWS）	●	●	●	●	●	●
		運転席 SRS エアバッグシステム	●	●	●	●	●	●
		助手席 SRS エアバッグシステム	○	○	－	○	○	－
		シートベルト非着用警告灯・警告音（運転席）	●	●	●	●	●	●
		燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●
		エンジンオイルレベル警告灯	●	●	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯	●	●	●	●	●	●
		イモビライザー	●	●	●	●	●	●
		電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター	●	●	－	●	●	－
	ブレーキ	アクティブ・ブレーキ・アシスト 5 衝突被害軽減ブレーキ	●	●	●	●	●	●
		エキゾーストブレーキ	●	●	●	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●
		ABS + EBD	●	●	●	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●	●
		EZGO（イージーゴー）（MT 車のみ）	●	●	○	●	●	○
	メカニズム	DUONIC 2.0（デュアルクラッチ式 AMT）［ヒルスタートアシスト機能付］	●	●	●	●	●	●
		車両安定性制御装置（ESP®）	●	●	●	●	●	●
		ISS（アイドリングストップ & スタートシステム）	●	●	●	●	●	●
		液体封入式キャブサスペンション	●	●	●	●	●	●
		LSD（リミテッド・スリップ・デフ）	○	○	○	○	○	○
		12V-140A オルタネーター	－	－	－	－	－	－
		24V-80A オルタネーター	●	●	●	●	●	●
		キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●	●
		ヒーター付フューエルフィルター&大容量バッテリー	－	－	－	－	－	－

※3 EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセットオプション。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※4 レスオプションも設定。一部の車両には装着されません。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
●「メーカーオプション」はご注文時にお受けします。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期に時間がかかる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

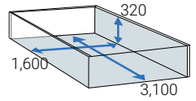
ダンプ ボデーバリエーション

標準ダンプ（支柱無し・付）｜ 新明和・極東

架装コード:GB10/GB30、GC10/GC30



＊ 写真はFBA30B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	支柱	エンジン出力(ネット)	型式	車種番号
全低床	2.0	3,100×1,600×320		860	支柱無し	110kW(150PS)	FBA30B2□S00L ★ ※1	1
				860			FBA60B2□S00L ★	2
高床				935			FBA30B24S00L ★ ※1	3
				935			FBA60B24S00L ★	4
全低床				860	支柱付		FBA30B2□S00L ★ ※1	5
				860			FBA60B2□S00L ★	6
高床				935			FBA30B24S00L ★ ※1	7
				935			FBA60B24S00L ★	8

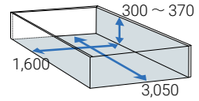
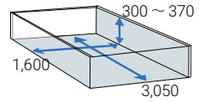
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
※1 エコモデル設定あり

強化ダンプ（支柱付）｜ 新明和・極東

架装コード：GD10/GD30、Y1LD311AAD05E1K1/Y1LD311AAD05E1K2

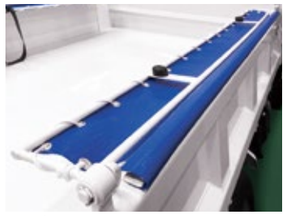


＊ 写真はFBA30B24S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	支柱	エンジン出力(ネット)	型式	車種番号
全低床	1.95	3,050×1,600×320		860	支柱付	110kW(150PS)	FBA30B2□S00L ★ ※1	9
	2.0			860			FBA60B2□S00L ★	10
	3.0	3,050×1,600×370		885			FBA60B3□S00L ★ ※1	13
	1.95	3,050×1,600×300		850			FBA30B2□S00L ★	59
	2.0	3,050×1,600×320		850			FBA60B2□S00L ★	60
	3.0	3,050×1,600×370		880			FBA60B3□S00L ★	63
	1.9[1.95]	3,050×1,600×300		850			FBA30B2□S00L ★	65
	2.0	3,050×1,600×320		850			FBA60B2□S00L ★	66
	3.0	3,050×1,600×370		880			FBA60B3□S00L ★	69
高床	1.9	3,050×1,600×320		935	支柱付	110kW(150PS)	FBA30B24S00L ★ ※1	11
	2.0			935			FBA60B24S00L ★	12
	3.0	3,050×1,600×370		960			FBA60B34S00L ★	14
	1.9	3,050×1,600×300		925			FBA30B24S00L ★	61
	2.0	3,050×1,600×320		925			FBA60B24S00L ★	62
	3.0	3,050×1,600×370		955			FBA60B34S00L ★	64
	1.9	3,050×1,600×300		925			FBA30B24S00L ★	67
	2.0	3,050×1,600×320		925			FBA60B24S00L ★	68
	3.0	3,050×1,600×370		955			FBA60B34S00L ★	70

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
最大積載量の［ ］は5速マニュアルです。
★は4ナンバー登録が可能。
※1 エコモデル設定あり

ダンプシート、中間ピンを追加した仕様も設定しています。（極東製 Y1LD311AAD05E1K1、Y1LD311AAD05E1K2）



ダンプシート



中間ピン

＊ 架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

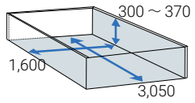
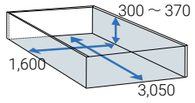
ダンプ ボデーバリエーション

多目的強化ダンプ（支柱付・支柱無し）｜新明和・極東

架装コード：12LD311AAD05E□52、Y1LD311AAD05E15□
12LD311AAD05E□51、Y1LD311AAD05E35□



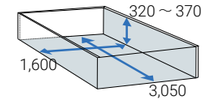
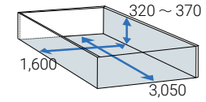
＊写真はFEB30B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高(mm)	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	1.95	3,050×1,600×320		860	支柱付	110kW（150PS）	FBA30B2□S00L★	15
	1.95[2.0]	3,050×1,600×300		855			FBA30B2□S00L★	16
	2.0	3,050×1,600×320		860			FBA60B2□S00L★	17
				855			FBA60B2□S00L★	18
	3.0	3,050×1,600×370		890			FBA60B3□S00L★	19
				885			FBA60B3□S00L★	20
	1.95	3,050×1,600×320		860	支柱無し	110kW（150PS）	FBA30B2□S00L★	21
	1.95[2.0]	3,050×1,600×300		855			FBA30B2□S00L★	22
	2.0	3,050×1,600×320		860			FBA60B2□S00L★	23
				855			FBA60B2□S00L★	24
	3.0	3,050×1,600×370		890			FBA60B3□S00L★	25
				885			FBA60B3□S00L★	26

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
最大積載量の［　］は5速マニュアルです。
★は4ナンバー登録が可能。

超強化（9mmデッキ）ダンプ｜新明和・極東

架装コード：12LD311AAD05E□C2/Y1LD311AAD05E□C3

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高(mm)	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320		860	支柱付	110kW（150PS）	FBA60B2□S00L★	27
				850			FBA60B2□S00L★	28
	3.0	3,050×1,600×370		890			FBA60B3□S00L★	31
				880			FBA60B3□S00L★	32
高床	2.0	3,050×1,600×320		935	支柱付	110kW（150PS）	FBA60B24S00L★	29
				925			FBA60B24S00L★	30
	3.0	3,050×1,600×370		965			FBA60B34S00L★	33
				955			FBA60B34S00L★	34

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。

＊架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

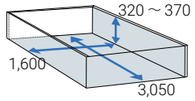
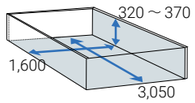
ダンプ ボデーバリエーション

連動リヤゲート付強化ダンプ ｜ 新明和・極東

架装コード：12LD311AAD05E□42/Y1LD311AAD05E□42



＊ 写真はFBA60B24S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内寸法（㎜）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（㎜）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320		890	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B2□S00L ★	35
				880			FBA60B2□S00L ★	36
	3.0	3,050×1,600×370		920			FBA60B3□S00L ★	39
				910 [950]			FBA60B3□S00L ★	40
高床	2.0	3,050×1,600×320		905	支柱付	110kW (150PS)	FBA60B24S00L ★	37
				925			FBA60B24S00L ★	38
	3.0	3,050×1,600×370		935			FBA60B34S00L ★	41
				950			FBA60B34S00L ★	42

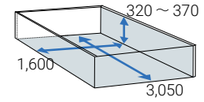
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
床面地上高の［　］は5速マニュアルです。
★は4ナンバー登録が可能。

舟底強化ダンプ ｜ 新明和

架装コード：12LD311AAD05E□21



＊ 写真はFBA30B24S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内寸法（㎜）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（㎜）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
高床	1.95	3,050×1,600×320		935	支柱無し	110kW (150PS)	FBA30B24S00L ★	43
	2.0			935			FBA60B24S00L ★	44
	3.0	3,050×1,600×370		965			FBA60B34S00L ★	45

★は4ナンバー登録が可能。

＊ 架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

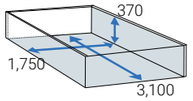
ダンプ ボデーバリエーション

拡幅強化ダンプ ｜ 新明和

架装コード：12LD311AAD05E662



＊ 写真はFEAV0B33SK0L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内寸法（㎜）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（㎜）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
高床	3.0	3,100×1,750×370		1,085	支柱付	110kW (150PS)	FEAV0B3□SK0L ☆	46

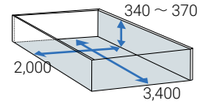
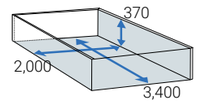
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。

ワイド強化ダンプ（一方開／三方開） ｜ 新明和・極東

架装コード：12LD321AAD05E□K□/Y1LD321AAD05E□K□
12LD32B1AS00DS16/Y1LD32B1AS00DK21

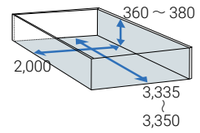


＊ 写真はFEBM0C64S00M、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ワイドキャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内寸法（㎜）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（㎜）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
高床	3.7	3,400×2,000×340		1,155	支柱付	129kW (175PS)	FEBH0C63S00M	47
				1,155			FEBH0C63S00M	48
	4.0	3,400×2,000×370		1,155			FEBM0C6□S00M	49
				1,150			FEBM0C6□S00M	50
	3.7	3,400×2,000×340		1,155			FEBH0C63S00M	51
				1,155			FEBH0C63S00M	52
	4.0	3,400×2,000×370		1,155			FEBM0C6□S00M	53
				1,150			FEBM0C6□S00M	54
高床	4.0	3,400×2,000×370		1,155	支柱付	129kW (175PS)	FEBM0C6□S00M	91
				1,150			FEBM0C6□S00M	92

連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ ｜ 新明和・極東

架装コード：12LD321AAD05E□42/Y1LD321AAD05E□42

荷台タイプ	最大積載量 (t)	荷台内寸法（㎜）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（㎜）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
高床	3.7	3,350×2,000×360		1,155	支柱付	129kW (175PS)	FEBH0C63S00M	55
	3.6	3,335×2,000×360		1,155			FEBH0C63S00M	56
	4.0	3,350×2,000×380		1,155			FEBM0C6□S00M	57
		3,335×2,000×380		1,150			FEBM0C6□S00M	58

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。

＊ 架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

ダンプ ボデーバリエーション

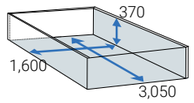
ローダーダンプ｜新明和 ／ スライドダンプ｜極東

土砂の運搬と小型建機の運搬が1台でできる便利なダンプです。
荷台の動きは、リモコンにより効率良く操作できます。

架装コード：12LD311AAD05E393、Y1LD311AAD05E396



＊ 写真はFBA60B31SD0L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（㎜）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（㎜）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.95	3,050×1,600×370		990	支柱付	110kW（150PS）	FBA60B3□SD0L ★	88
	3.0			990			FBA60B3□SD0L ★	89
				1,035			FBA60B3□SD0L ★	90

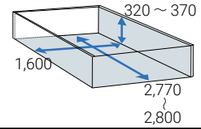
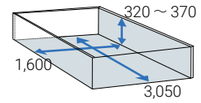
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
★は4ナンバー登録が可能。
架装用オプションなど詳細は、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

4WDダンプ（標準／強化［支柱付］）｜新明和・極東

荷台ショートタイプ（標準／強化［支柱付］）　架装コード：GB10/GB30、GD10/GD30
荷台ロングタイプ（強化［支柱付］）　架装コード：12LD311AAD05G□K3/Y1LD311AAD05G□K4



＊ 写真はFDA60B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（㎜）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（㎜）	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	2,770×1,600×320（標準ダンプ）		870	支柱無し	110kW（150PS）	FDA60B21S00L ☆★ ※1	71
	2.0	2,800×1,600×320（強化ダンプ）		870	支柱付		FDA60B21S00L ☆★ ※1	72
	3.0	2,800×1,600×370（強化ダンプ）		880			FDA60B31S00L ☆★ ※1	73
	2.0	3,050×1,600×320（強化ダンプ）		860	支柱付	110kW（150PS）	FDA60B21S00L ☆★ ※1	74
				870			FDA60B21S00L ☆★ ※1	75
	2.6	3,050×1,600×370（強化ダンプ）		890			FDA60B31S00L ☆★ ※1	76
	2.7			880			FDA60B31S00L ☆★ ※1	77

☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

＊ 架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

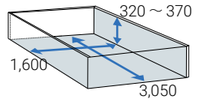
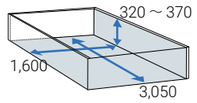
ダンプ ボデーバリエーション

4WD多目的強化ダンプ（支柱付・無し）｜新明和・極東

架装コード：12LD311AAD05G□5□/Y1LD311AAD05G□56



＊ 写真はFDA60B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高(mm)	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320		860	支柱付	110kW（150PS）	FDA60B21S00L ☆★ ※1	78
				870			FDA60B21S00L ☆★ ※1	79
	2.55	3,050×1,600×370		890			FDA60B31S00L ☆★ ※1	80
	2.7			880			FDA60B31S00L ☆★ ※1	81
	2.0	3,050×1,600×320		860	支柱無し	110kW（150PS）	FDA60B21S00L ☆★ ※1	82
	2.55	3,050×1,600×370		890			FDA60B31S00L ☆★ ※1	83

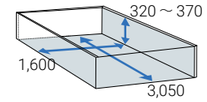
型式欄の☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

4WD超強化（9mmデッキ）ダンプ｜新明和・極東

架装コード：12LD311AAD05G□C3/Y1LD311AAD05G□C4



＊ 写真はFDA60B21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm)（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高(mm)	支柱	エンジン出力（ネット）	型式	車種番号
全低床	2.0	3,050×1,600×320		860	支柱付	110kW（150PS）	FDA60B21S00L ☆★ ※1	84
				865			FDA60B21S00L ☆★ ※1	85
	2.4	3,050×1,600×370		890			FDA60B31S00L ☆★ ※1	86
	2.5	3,050×1,600×320		880			FDA60B31S00L ☆★ ※1	87

型式欄の☆は前輪独立懸架式サスペンション車。★は4ナンバー登録が可能。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

＊ 架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

ダンプ仕様・装備

機能性に磨きをかけたダンプ仕様・装備。高効率な仕事を実現。

ダンプ仕様・装備		写真番号	標準ダンプ（支柱無し）	標準ダンプ（支柱付）	強化ダンプ（支柱付）		ワイド強化ダンプ		連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ
							一方開	三方開	
			2トン積	2トン積	1.85～2トン積	2.8～3.0トン積	3.7・4トン積		3.7・4トン積
			全低床 / 高床	全低床 / 高床	全低床 / 高床	全低床 / 高床	高床		高床
架装メーカー		–	新明和 / 極東						
ダンプ角度		–	55°	55°	55°	55°	60°	60°	60°
ダンプ機構		–	ガーウッド式				マレル式		
フレーム断面形状		–	ボックスフレーム				オープンフレーム		
荷台板厚（mm）	デッキ	⑦	3.2	3.2	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
	フロントパネル	②	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	サイドゲート	④	2.3	2.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	リヤゲート	③	2.3	2.3	4.5	4.5	4.5	4.5	6.0
荷台仕様	鳥居形状	⑳	A	B	C	C	G※1(新明和) G(極東)	G※1(新明和) G(極東)	G※1(新明和) G(極東)
	プロテクター	①	–	–	●	●	●	●	●
	リヤゲートヒンジ高さ（mm）	⑨	120	120	120	120	200	200	–
	リヤフェンダー	⑧	スプラッシュガード				角型		
コントロール関係	ダンプレバー	–	●	●	●	●	●	●	●
ベッセル関係装置	リヤゲート落下防止装置	㉑	●	●	●	●	● / – ※2	●※2	–
	リヤゲート自動開閉装置	㉒	●	●	●	●	●	●	–
	ボデー跳ね上がり防止装置	–	●	●	●	●	●	●	●
	ロープフック	–	●	●	●	●	●	●	●
	作業灯	㉓	–	–	–	–	–	–	–
	導板掛け	㉔	–	–	–	–	–	–	–
	鳥居上部枕木 / 角出し	㉕	–	–	–	–	–	–	–
付属関係装置	安全棒（ボデー落下防止）	⑮	●	●	●	●	●※3	●※3	●
	スペアタイヤ 2WD	⑲	●	●	●	●	●	●	●
	スペアタイヤ 4WD	⑲	●	–	●※4	●※4	–	–	–
	スコップ掛け 2WD	㉖	●	●	●	●	●	●	●
	スコップ掛け 4WD	㉖	●	–	●	●	–	–	–
	サイドガード	–	–	–	–	–	●	●	●
	リヤバンパー	–	●	●	●	●	●	●	●

※1 作業灯窓は無し。※2 新明和は標準装備、極東は無し。
※3 極東は安全棒、新明和は安全ブロック。※4 荷台ショートタイプは標準装備。荷台ロングタイプは無し。

下記の仕様・装備一覧の写真番号は、「各部名称」、「鳥居形状」、装備写真の番号に対応しています。●：標準装備

多目的強化ダンプ（支柱付）	多目的強化ダンプ（支柱無し）	超強化（9mmデッキ）ダンプ（支柱付）	連動リヤゲート付強化ダンプ（支柱付）	舟底強化ダンプ	拡幅強化ダンプ（支柱付）
1.85～3トン積	1.85～3トン積	1.7～3トン積	2・3トン積	2・3トン積	3トン積
全低床	全低床	全低床 / 高床	全低床 / 高床	高床	高床
新明和 / 極東				新明和	
55°	55°	55°	55°	55°	57°
ガーウッド式					
ボックスフレーム					オープンフレーム
6.0	6.0	9.0	6.0	6.0	6.0
3.2	3.2	4.5	3.2	3.2	3.2
3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
4.5	4.5	4.5	6.0	4.5	4.5
D	D(新明和) E(極東)	F	C	C	G
– / ●	–	●	●	●	●
120	120	120	–	120	120
スプラッシュガード				角型	
●	●	●	●	●	●
●	●	●	–	●	●
●	●	●	–	●	●
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
–	–	–	–	–	●
●	●	–	–	–	–
●	●	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
–	–	–	–	–	–
●	●	●	●	●	●
●	●	●	–	–	–
–	–	–	–	–	●
●	●	●	●	●	●


⑧リヤフェンダー（スプラッシュガード）


⑧リヤフェンダー（角型）


㉑リヤゲート落下防止装置


㉒リヤゲート自動開閉装置


㉓作業灯


㉔導板掛け


㉕鳥居上部枕木/角出し


㉖スコップ掛け
*装備にスコップは含まれていません。

各部名称



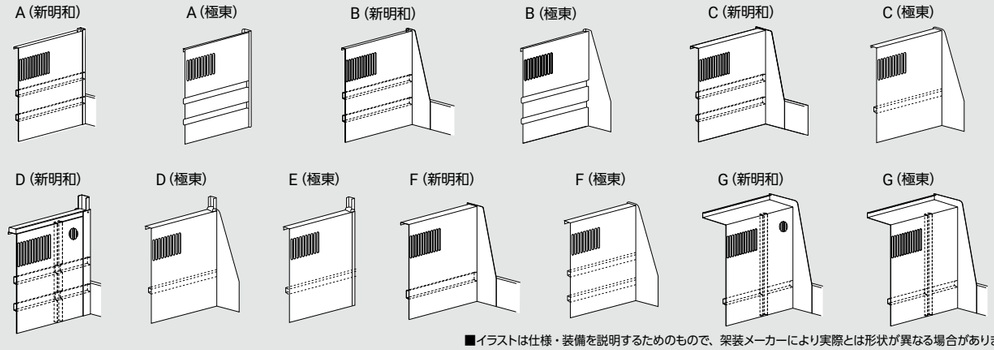
①プロテクター
②フロントパネル
③リヤゲート
④サイドゲート
⑤前固定柱
⑥後固定柱
⑦デッキ
⑧リヤフェンダー
⑨リヤゲートヒンジ
⑩縦スチフナ



⑪シリンダー
⑫ピストンロッド
⑬テンションリンク
⑭リフトアーム
⑮安全棒
⑯デッキフレーム
⑰クロスメンバー
⑱アウトリガー
⑲スペアタイヤ

＊ 写真はダンプ仕様を説明するイメージです。

⑳ 鳥居形状



■イラストは仕様・装備を説明するためのもので、架装メーカーにより実際とは形状が異なる場合があります。

＊ 架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全
専門知識と
高い技術力。

安心
万全の
サポート体制。

経済的
頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。
※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

EXプラン
5年/10万km
▼
8年/18万km
特別保証部品の保証範囲を延長

キャンター※に メーカー保証延長の「EXプラン」
特別保証部品の保証範囲が最大8年／18万kmまで延長される「EXプラン」。
安心がより長く続く、超ロング保証延長プランをお選びいただけます。

※ 20年型以降の4P10+エンジン搭載車
*EXプラン加入は三菱ふそうサービス工場への点検・車検入庫が必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース
（24時間 365日サポート）　（リース）

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

●常にお客様の車両をベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所
三菱ふそう販売店

約250ヶ所
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで
サービスステーション

約1,000ヶ所
トラックステーション

事業所でラクラク補給
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※ 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）

＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。
最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る
持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。
お客様に不可欠なツールとして、
これからも社会に提供してまいります。



CANTER
ダンプ
SPECIFICATIONS

主要諸元表
2WD 標準ダンプ …… 39
2WD 強化ダンプ …… 40
4WD 標準ダンプ …… 48
4WD 強化ダンプ …… 48
ローダーダンプ …… 50
スライドダンプ …… 50
即納戦略車 …… 50

エンジン性能曲線図 …… 52
エンジン諸元表 …… 52
トランスミッション諸元表 …… 52

モード燃費一覧 …… 53
環境仕様 …… 53

主要諸元表

車種番号		1	2	3	4	5	6	7	8
		[2WD] 標準ダンプ 支柱無し 標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積				標準ダンプ 支柱付 標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積			
車種		標準ルーフキャブ							
		標準ダンプ・全低床		標準ダンプ・高床		標準ダンプ・全低床		標準ダンプ・高床	
最大積載量		2トン積							
荷台タイプ		3方開支柱無し				3方開支柱付			
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)							
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA60
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	B21S00L	—	—	B21S00L	B21S00L	—	—
	マニュアル車	B22S00L	B22S00L	B24S00L	B24S00L	B22S00L	B22S00L	B24S00L	B24S00L
届出型式 (エコモデル)		2WG-FBA30	—	2WG-FBA30	—	2WG-FBA30	—	2WG-FBA30	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	B21S0ML	—	—	—	B21S0ML	—	—	—
	マニュアル車	B22S0ML	—	B24S0ML	—	B22S0ML	—	B24S0ML	—
架装コード		GB10/GB30				GC10/GC30			
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長 (mm)		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,985	1,985	1,990	1,990	1,985	1,985	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)		155	155	170	170	155	155	170	170
荷台内法	長 (mm)	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
	幅 (mm)	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高 (mm)	320	320	320	320	320	320	320	320
床面地上高 (mm)		860	860	935	935	860	860	935	935
●重量									
車両重量 (kg)		2,630 [2,600]	2,630 [2,600]	2,640	2,640	2,630 [2,600]	2,630 [2,600]	2,640	2,640
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,795 [4,765]	4,795 [4,765]	4,805	4,805	4,795 [4,765]	4,795 [4,765]	4,805	4,805
●性能									
最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	12.90	12.90	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	12.90	12.90
	番号	① [②]	① [②]	[②]	[②]	① [②]	① [②]	[②]	[②]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T4)							
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.875							
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/70R16		185/85R16		205/70R16		185/85R16	
	後	205/70R16		185/85R16		205/70R16		185/85R16	
燃料タンク容量 (ℓ)		60							

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	—	●	—	●	—	●	—

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.53 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
強化ダンプ
支柱付
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量1.95トン積 ■積載量2トン積 ■積載量1.9トン積 ■積載量2トン積 ■積載量3トン積

多目的強化ダンプ
支柱付
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量1.95トン積 ■積載量1.95 [2] トン積

車種番号		9	10	11	12	13	14	15	16
車種		標準ルーフキャブ							
		強化ダンプ・全低床		強化ダンプ・高床		強化ダンプ・全低床	強化ダンプ・高床	多目的強化ダンプ・全低床	
最大積載量		1.95トン積	2トン積	1.9トン積	2トン積	3トン積		1.95トン積	1.95 [2] トン積
荷台タイプ		強化3方開支柱付							
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)							
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA30
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	B21S00L	—	—	B31S00L	—	B21S00L	B21S00L
	マニュアル車	B22S00L	B22S00L	B24S00L	B24S00L	B32S00L	B34S00L	B22S00L	B22S00L
届出型式 (エコモデル)		2WG-FBA30	—	2WG-FBA30	—	2WG-FBA60	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	B21S0ML	—	—	—	B31S0ML	—	—	—
	マニュアル車	B22S0ML	—	B24S0ML	—	B32S0ML	—	—	—
架装コード		GD10/GD30						12LD311AAD05E152	Y1LD311AAD05E154
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法

全長 (mm)		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,985	1,985	1,990	1,990	1,985	1,990	1,985	1,990
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)		155	155	170	170	165	180	155	155
荷台内法	長 (mm)	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅 (mm)	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高 (mm)	320	320	320	320	370	370	320	300
床面地上高 (mm)		860	860	935	935	885	960	860	855

●重量

車両重量 (kg)		2,800 [2,770]	2,800 [2,770]	2,790	2,790	2,830 [2,800]	2,830	2,845 [2,825]	2,830 [2,810]
最大積載量 (kg)		1,950	2,000	1,900	2,000	3,000	3,000	1,950	1,950 [2,000]
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,915 [4,885]	4,965 [4,935]	4,855	4,955	5,995 [5,965]	5,995	4,960 [4,940]	4,945 [4,975]

●性能

最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	12.90	12.90	11.48 [11.40]	11.40	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]
	番号	① [②]	① [②]	[②]	[②]	③ [④]	[④]	① [②]	① [②]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)							
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.875							
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/70R16		185/85R16		205/75R16	195/85R16	205/70R16	
	後	205/70R16		185/85R16		205/75R16	195/85R16	205/70R16	
燃料タンク容量 (ℓ)		60							

●設定グレード

注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	—	●	—	●	—	—	—

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.53 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
多目的強化ダンプ
支柱付
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量2トン積 ■積載量3トン積

支柱無し
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量1.95トン積 ■積載量1.95 [2] トン積 ■積載量2トン積

車種番号		17	18	19	20	21	22	23	24
車種		標準ルーフキャブ							
		多目的強化ダンプ・全低床							
最大積載量		2トン積		3トン積		1.95トン積	1.95 [2] トン積	2トン積	
荷台タイプ		強化3方開支柱付				強化3方開支柱無し			
後輪タイヤ		小径ダブル							
エンジン出力kW (PS)		110 (150)							
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA60
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	B21S00L	B31S00L	B31S00L	B21S00L	B21S00L	B21S00L	B21S00L
	マニュアル車	B22S00L	B22S00L	B32S00L	B32S00L	B22S00L	B22S00L	B22S00L	B22S00L
届出型式 (エコモデル)		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		12LD311AAD05E152	Y1LD311AAD05E154	12LD311AAD05E352	Y1LD311AAD05E354	12LD311AAD05E151	Y1LD311AAD05E153	12LD311AAD05E151	Y1LD311AAD05E153
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法

全長 (mm)		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	1,990
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)		155	155	165	165	155	155	155	155
荷台内法	長 (mm)	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅 (mm)	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高 (mm)	320	320	370	370	320	300	320	320
床面地上高 (mm)		860	855	890	885	860	855	860	855

●重量

車両重量 (kg)		2,845 [2,825]	2,830 [2,810]	2,890 [2,865]	2,880 [2,860]	2,845 [2,825]	2,830 [2,810]	2,845 [2,825]	2,830 [2,810]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	1,950	1,950 [2,000]	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,010 [4,990]	4,995 [4,975]	6,055 [6,030]	6,045 [6,025]	4,960 [4,940]	4,945 [4,975]	5,010 [4,990]	4,995 [4,975]

●性能

最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	11.48 [11.40]	11.48 [11.40]	12.97 [12.90]	12.97	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]
	番号	① [②]	① [②]	③ [④]	③ [④]	① [②]	①	① [②]	① [②]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)							
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.875							
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/70R16		205/75R16		205/70R16			
	後	205/70R16		205/75R16		205/70R16			
燃料タンク容量 (ℓ)		60							

●設定グレード

注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—	—

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.53 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
多目的強化ダンプ
支柱無し
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量3トン積

超強化（9mmデッキ）ダンプ
支柱付
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量2トン積

■積載量3トン積

車種番号		25	26	27	28	29	30	31	32
車種		標準ルーフキャブ							
		多目的強化ダンプ・全低床		超強化（9mmデッキ）ダンプ・全低床		超強化（9mmデッキ）ダンプ・高床		超強化（9mmデッキ）ダンプ・全低床	
最大積載量		3トン積		2トン積				3トン積	
荷台タイプ		強化3方開支柱無し		超強化3方開支柱付					
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		小径ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）							
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式		2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60
メーカー型式	DUONIC車	B31S00L	B31S00L	B21S00L	B21S00L	—	—	B31S00L	B31S00L
	マニュアル車	B32S00L	B32S00L	B22S00L	B22S00L	B24S00L	B24S00L	B32S00L	B32S00L
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		12LD311AAD05E351	Y1LD311AAD05E353	12LD311AAD05E1C2	Y1LD311AAD05E1C3	12LD311AAD05E4C2	Y1LD311AAD05E4C3	12LD311AAD05E3C2	Y1LD311AAD05E3C3
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長（mm）		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅（mm）		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高（mm）		1,985	1,990	1,985	1,990	1,990	1,990	1,985	1,990
ホイールベース（mm）		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高（mm）		165	165	155	155	170	170	165	165
荷台内法	長（mm）	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅（mm）	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高（mm）	370	370	320	320	320	320	370	370
床面地上高（mm）		890	885	860	850	935	925	890	880
●重量									
車両重量（kg）		2,890 [2,865]	2,880 [2,860]	2,985 [2,965]	2,990 [2,970]	2,995	3,020	3,030 [3,005]	3,030 [3,010]
最大積載量（kg）		3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,055 [6,030]	6,045 [6,025]	5,150 [5,130]	5,155 [5,135]	5,160	5,185	6,195 [6,170]	6,195 [6,175]
●性能									
最小回転半径（m）		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	11.48 [11.40]	11.48 [11.40]	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	12.90	12.90	11.48 [11.40]	11.48 [11.40]
	番号	③［④］	③［④］	①［②］	①［②］	［②］	［②］	③［④］	③［④］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10（T4）							
オルタネーター（V-A）		24V-80A							
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		4.875							
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/75R16		205/70R16		185/85R16		205/75R16	
	後	205/75R16		205/70R16		185/85R16		205/75R16	
燃料タンク容量（ℓ）		60							

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—	—

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.53 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]
超強化（9mmデッキ）ダンプ
支柱付
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量3トン積

連動リヤゲート付強化ダンプ
支柱付
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量2トン積

■積載量3トン積

車種番号		33	34	35	36	37	38	39	40
車種		標準ルーフキャブ							
		超強化（9mmデッキ）ダンプ・高床		連動リヤゲート付強化ダンプ・全低床		連動リヤゲート付強化ダンプ・高床		連動リヤゲート付強化ダンプ・全低床	
最大積載量		3トン積		2トン積				3トン積	
荷台タイプ		超強化3方開支柱付		強化3方開支柱付					
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）							
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式		2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60
メーカー型式	DUONIC車	—	—	B21S00L	B21S00L	—	—	B31S00L	B31S00L
	マニュアル車	B34S00L	B34S00L	B22S00L	B22S00L	B24S00L	B24S00L	B32S00L	B32S00L
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		12LD311AAD05E6C2	Y1LD311AAD05E6C3	12LD311AAD05E142	Y1LD311AAD05E142	12LD311AAD05E442	Y1LD311AAD05E442	12LD311AAD05E342	Y1LD311AAD05E342
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長（mm）		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅（mm）		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高（mm）		1,990	1,990	1,985	1,990	1,990	1,990	1,985	1,990
ホイールベース（mm）		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高（mm）		180	180	155	155	170	170	165	165
荷台内法	長（mm）	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅（mm）	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高（mm）	370	370	320	320	320	320	370	370
床面地上高（mm）		965	955	890	880	905	925	920	910 [950]
●重量									
車両重量（kg）		3,035	3,030	2,885 [2,865]	2,870 [2,850]	2,860	2,880	2,925 [2,900]	2,910 [2,890]
最大積載量（kg）		3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,200	6,195	5,050 [5,030]	5,035 [5,015]	5,025	5,045	6,090 [6,065]	6,075 [6,055]
●性能									
最小回転半径（m）		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	11.40	11.40	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	12.90	12.90	11.48 [11.40]	11.48 [11.40]
	番号	［④］	［④］	①［②］	①［②］	［②］	［②］	③［④］	③［④］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10（T4）							
オルタネーター（V-A）		24V-80A							
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		4.875							
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/85R16		205/70R16		185/85R16		205/75R16	
	後	195/85R16		205/70R16		185/85R16		205/75R16	
燃料タンク容量（ℓ）		60							

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—	—

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.53 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]

	連動リヤゲート付強化ダンプ 支柱付		舟底強化ダンプ			拡幅強化ダンプ 支柱付	ワイド強化ダンプ一方開	
	標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量3トン積		標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量1.95トン積	■積載量2トン積	■積載量3トン積	標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量3トン積	セミロングボデー 荷台長3.4mクラス ■積載量3.7トン積	
車種番号	41	42	43	44	45	46	47	48
車種	標準ルーフキャブ						ハイルーフキャブ	
	連動リヤゲート付強化ダンプ・高床		舟底強化ダンプ・高床			拡幅強化ダンプ・高床	ワイド強化ダンプ・高床	
最大積載量	3トン積		1.95トン積	2トン積	3トン積		3.7トン積	
荷台タイプ	強化3方開支柱付		強化1方開			強化3方開支柱付	強化1方開	
後輪タイヤ	ダブル							
エンジン出力kW (PS)	110 (150)						129 (175)	
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FEAV0	2WG-FEBH0	2WG-FEBH0
メーカー型式 DUONIC車	—	—	—	—	—	B33SK0L	C63S00M	C63S00M
メーカー型式 マニュアル車	B34S00L	B34S00L	B24S00L	B24S00L	B34S00L	B34SK0L	—	—
届出型式 (エコモデル)	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル) DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル) マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード	12LD311AAD05E642	Y1LD311AAD05E642	12LD311AAD05E421	12LD311AAD05E421	12LD311AAD05E621	12LD311AAD05E662	12LD321AAD05EHK4	Y1LD321AAD05EHK4
フロントサスペンション	リジッド					独立懸架	リジッド	
新免許区分	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法

全長 (mm)	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,735	5,335	5,340
全幅 (mm)	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,880	2,115	2,115
全高 (mm)	1,990	1,995	1,990	1,990	1,990	2,220	2,370	2,350
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,800	2,800
トレッド 前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,665	1,665
トレッド 後 (mm)	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,435	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	180	180	170	170	180	180	210	210
荷台内法 長 (mm)	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,100	3,400	3,400
荷台内法 幅 (mm)	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,750	2,000	2,000
荷台内法 高 (mm)	370	370	320	320	370	370	340	340
床面地上高 (mm)	935	950	935	935	965	1,085	1,155	1,155

●重量

車両重量 (kg)	2,895	2,910	2,790	2,790	2,825	3,075 [3,055]	3,560	3,555
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	1,950	2,000	3,000	3,000	3,700	3,700
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,060	6,075	4,905	4,955	5,990	6,240 [6,220]	7,425	7,420

●性能

最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1 JH25モード	11.40	11.40	12.90	12.90	11.40	11.48 [11.40]	10.56	10.56
燃料消費率 (km/ℓ)※1 番号	[④]	[④]	[②]	[②]	[④]	③ [④]	⑤	⑤
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10 (T4)						4P10 (T6)	
オルタネーター (V-A)	24V-80A							
バッテリー (型式×個数)	115D31L×1+65D23L×1						95D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比	4.875						5.714 [5.285]	
ブレーキ形式 前	ディスク							
ブレーキ形式 後	ディスク							
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD	標準							
ブレーキオーバーライドシステム	標準							
タイヤサイズ 前	195/85R16		185/85R16		195/85R16	205/85R16	225/80R17.5	
タイヤサイズ 後	195/85R16		185/85R16		195/85R16	205/85R16	225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)	60						70	

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	—	—	—	—	—	—	—

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.53 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

[2WD]

	ワイド強化ダンプ一方開	ワイド強化ダンプ三方開 支柱付					連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ	
	セミロングボデー 荷台長3.4mクラス ■積載量4トン積	セミロングボデー 荷台長3.4mクラス ■積載量3.7トン積			■積載量4トン積		セミロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量3.7トン積	■積載量3.6トン積
車種番号	49	50	51	52	53	54	55	56
車種	ハイルーフキャブ							
	ワイド強化ダンプ・高床						連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ・高床	
最大積載量	4トン積		3.7トン積		4トン積		3.7トン積	3.6トン積
荷台タイプ	強化1方開		強化3方開支柱付				強化1方開	
後輪タイヤ	ダブル							
エンジン出力kW (PS)	129 (175)							
トランスミッション	6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式	2WG-FEBM0	2WG-FEBM0	2WG-FEBH0	2WG-FEBH0	2WG-FEBM0	2WG-FEBM0	2WG-FEBH0	2WG-FEBH0
メーカー型式 DUONIC車	C63S00M	C63S00M	C63S00M	C63S00M	C63S00M	C63S00M	C63S00M	C63S00M
メーカー型式 マニュアル車	C64S00M	C64S00M	—	–	C64S00M	C64S00M	—	–
届出型式 (エコモデル)	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル) DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル) マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード	12LD321AAD05EYK4	Y1LD321AAD05EYK4	12LD321AAD05EHK5	Y1LD321AAD05EHK5	12LD321AAD05EYK5	Y1LD321AAD05EYK5	12LD321AAD05EH42	Y1LD321AAD05EH42
フロントサスペンション	リジッド							
新免許区分	中型免許	中型免許	準中型免許	準中型免許	中型免許	中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法

全長 (mm)	5,335	5,380	5,335	5,340	5,335	5,380	5,340	5,345
全幅 (mm)	2,115	2,130	2,115	2,115	2,115	2,130	2,120	2,120
全高 (mm)	2,370	2,350	2,370	2,350	2,370	2,350	2,370	2,350
ホイールベース (mm)	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド 前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
トレッド 後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	210	210	210	210	210	210	210	210
荷台内法 長 (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,350	3,335
荷台内法 幅 (mm)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
荷台内法 高 (mm)	370	370	340	340	370	370	360	360
床面地上高 (mm)	1,155	1,150	1,155	1,155	1,155	1,150	1,155	1,155

●重量

車両重量 (kg)	3,585	3,575	3,580	3,570	3,610	3,590	3,590	3,670
最大積載量 (kg)	4,000	4,000	3,700	3,700	4,000	4,000	3,700	3,600
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,750	7,740	7,445	7,435	7,775	7,755	7,455	7,435

●性能

最小回転半径 (m)	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1 JH25モード	9.25 [9.07]	9.25 [9.07]	10.56	10.56	9.25 [9.07]	9.25 [9.07]	10.56	10.56
燃料消費率 (km/ℓ)※1 番号	⑥ [⑦]	⑥ [⑦]	⑤	⑤	⑥ [⑦]	⑥ [⑦]	⑤	⑤
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4P10 (T6)							
オルタネーター (V-A)	24V-80A							
バッテリー (型式×個数)	95D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式	M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比	5.714 [5.285]							
ブレーキ形式 前	ディスク							
ブレーキ形式 後	ディスク							
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD	標準							
ブレーキオーバーライドシステム	標準							
タイヤサイズ 前	225/80R17.5							
タイヤサイズ 後	225/80R17.5							
燃料タンク容量 (ℓ)	70							

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	—	—	●	●	—	—	●	●
エコモデル	—	—	—	—	—	—	—	—

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.53 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ
セミロングボデー
荷台長3.3mクラス
■積載量4トン積

【2WD】
強化ダンプ
支柱付
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量1.95トン積 ■積載量2トン積 ■積載量1.9トン積 ■積載量2トン積 ■積載量3トン積

車種番号		57	58	59	60	61	62	63	64
車種		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ					
		連動リヤゲート付ワイド強化ダンプ・高床		強化ダンプ・全低床（コボレーン、中間ピン付）		強化ダンプ・高床（コボレーン、中間ピン付）		強化ダンプ・全低床（コボレーン、中間ピン付）	強化ダンプ・高床（コボレーン、中間ピン付）
最大積載量		4トン積		1.95トン積	2トン積	1.9トン積	2トン積	3トン積	
荷台タイプ		強化1方開		強化3方開支柱付					
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW（PS）		129（175）		110（150）					
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式		2WG-FEBM0	2WG-FEBM0	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60
メーカー型式	DUONIC車	C63S00M	C63S00M	B21S00L	B21S00L	—	—	B31S00L	—
	マニュアル車	C64S00M	C64S00M	B22S00L	B22S00L	B24S00L	B24S00L	B32S00L	B34S00L
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		12LD321AAD05EY42	Y1LD321AAD05EY42	Y1LD311AAD05E1K1	Y1LD311AAD05E1K1	Y1LD311AAD05E1K1	Y1LD311AAD05E1K1	Y1LD311AAD05E1K1	Y1LD311AAD05E1K1
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		中型免許	中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法

全長（mm）		5,340	5,390	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅（mm）		2,120	2,170	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高（mm）		2,370	2,350	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
ホイールベース（mm）		2,800	2,800	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,560	1,560	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高（mm）		210	210	155	155	170	170	165	180
荷台内法	長（mm）	3,350	3,335	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅（mm）	2,000	2,000	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高（mm）	380	380	300	320	300	320	370	370
床面地上高（mm）		1,155	1,150	850	850	925	925	880	955

●重量

車両重量（kg）		3,655	3,695	2,870［2,850］	2,875［2,855］	2,890	2,895	2,930［2,910］	2,920
最大積載量（kg）		4,000	4,000	1,950	2,000	1,900	2,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,820	7,860	4,985［4,965］	5,040［5,020］	4,955	5,060	6,095［6,075］	6,085

●性能

最小回転半径（m）		5.2	5.2	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	9.25［9.07］	9.25［9.07］	12.97［12.90］	12.97［12.90］	［12.90］	［12.90］	11.48［11.40］	［11.40］
	番号	⑥［⑦］	⑥［⑦］	①［②］	①［②］	［②］	［②］	③［④］	［④］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T6）		4P10（T4）					
オルタネーター（V-A）		24V-80A							
バッテリー（型式×個数）		95D31L×1+65D23L×1		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		5.714［5.285］		4.875					
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		205/70R16		185/85R16		205/75R16	195/85R16
	後	225/80R17.5		205/70R16		185/85R16		205/75R16	195/85R16
燃料タンク容量（ℓ）		70		60					

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		—	—	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—	—

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.53 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
強化ダンプ
支柱付
標準ボデー
荷台長3.0mクラス
■積載量1.9［1.95］トン積 ■積載量2トン積 ■積載量1.9トン積 ■積載量2トン積 ■積載量3トン積

車種番号		65	66	67	68	69	70
車種		標準ルーフキャブ					
		強化ダンプ・全低床（コボレーン、中間ピン、エビカンフック付）		強化ダンプ・高床（コボレーン、中間ピン、エビカンフック付）		強化ダンプ全低床(コボレーン、中間ピン、エビカンフック付)	強化ダンプ・高床（コボレーン、中間ピン、エビカンフック付）
最大積載量		1.9［1.95］トン積	2トン積	1.9トン積	2トン積	3トン積	
荷台タイプ		強化3方開支柱付					
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW（PS）		110（150）					
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	B21S00L	—	—	B31S00L	—
	マニュアル車	B22S00L	B22S00L	B24S00L	B24S00L	B32S00L	B34S00L
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		Y1LD311AAD05E1K2	Y1LD311AAD05E1K2	Y1LD311AAD05E1K2	Y1LD311AAD05E1K2	Y1LD311AAD05E1K2	Y1LD311AAD05E1K2
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許

●寸法

全長（mm）		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅（mm）		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高（mm）		1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
ホイールベース（mm）		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高（mm）		155	155	170	170	165	180
荷台内法	長（mm）	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅（mm）	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高（mm）	300	320	300	320	370	370
床面地上高（mm）		850	850	925	925	880	955

●重量

車両重量（kg）		2,875［2,855］	2,880［2,860］	2,890	2,895	2,935［2,915］	2,925
最大積載量（kg）		1,900［1,950］	2,000	1,900	2,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,940［4,970］	5,045［5,025］	4,955	5,060	6,100［6,080］	6,090

●性能

最小回転半径（m）		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97［12.90］	12.97［12.90］	［12.90］	［12.90］	11.48［11.40］	［11.40］
	番号	①［②］	①［②］	［②］	［②］	③［④］	［④］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T4）					
オルタネーター（V-A）		24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		4.875					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R16		185/85R16		205/75R16	195/85R16
	後	205/70R16		185/85R16		205/75R16	195/85R16
燃料タンク容量（ℓ）		60					

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	
CUSTOM（オプション）	●	●	●	●	●	●	
エコモデル	—	—	—	—	—	—	

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.53 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

車種番号		71	72	73	74	75	76	77
		【4WD】 標準ダンプ 支柱無し 標準ボデー 荷台長2.7mクラス ■積載量2トン積	【4WD】 強化ダンプ 支柱付 標準ボデー 荷台長2.8mクラス ■積載量2トン積	■積載量3トン積	荷台長3.0mクラス ■積載量2トン積		■積載量2.6トン積	■積載量2.7トン積
車種		標準ダンプ・全低床 フルタイム4WD	強化ダンプ・全低床 フルタイム4WD					
最大積載量		2トン積	2トン積	3トン積	2トン積		2.6トン積	2.7トン積
荷台タイプ		3方開支柱無し	強化3方開支柱付					
後輪タイヤ		小径ダブル						
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC						
届出型式		2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	B21S00L	B31S00L	B21S00L	B21S00L	B31S00L	B31S00L
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式 (エコモデル)		—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		GB10/GB30	GD10/GD30		12LD311AAD05G1K3	Y1LD311AAD05G1K4	12LD311AAD05G3K3	Y1LD311AAD05G3K4
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法								
全長 (mm)		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,520	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520
トレッド	前 (mm)	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後 (mm)	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)		160	160	160	160	160	160	160
荷台内法	長 (mm)	2,770	2,800	2,800	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅 (mm)	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高 (mm)	320	320	370	320	320	370	370
床面地上高 (mm)		870	870	880	860	870	890	880
●重量								
車両重量 (kg)		2,860	3,010	3,040	3,055	3,080	3,085	3,220
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	2,000	2,000	2,600	2,700
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,025	5,175	6,205	5,220	5,245	5,850	6,085
●性能								
最小回転半径 (m)		5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97	12.97	11.48	12.97	12.97	11.48	11.48
	番号	①	①	③	①	①	③	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.444						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/75R16					
	後	205/75R16	205/75R16					
燃料タンク容量 (ℓ)		60						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.53 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

車種番号		78	79	80	81	82	83	84
		【4WD】 多目的強化ダンプ 支柱付 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量2トン積		■積載量2.55トン積	■積載量2.7トン積	支柱無し 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量2トン積	■積載量2.55トン積	【4WD】 超強化 (9mmデッキ) ダンプ 支柱付 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量2トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		多目的強化ダンプ・全低床 フルタイム4WD						超強化(9mmデッキ) ダンプ・全低床 フルタイム4WD
最大積載量		2トン積		2.55トン積	2.7トン積	2トン積	2.55トン積	2トン積
荷台タイプ		強化3方開支柱付				強化3方開支柱無し		強化3方開支柱付
後輪タイヤ		小径ダブル						
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC						
届出型式		2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	B21S00L	B31S00L	B31S00L	B21S00L	B31S00L	B21S00L
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式 (エコモデル)		—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		12LD311AAD05G154	Y1LD311AAD05G156	12LD311AAD05G354	Y1LD311AAD05G356	12LD311AAD05G153	12LD311AAD05G353	12LD311AAD05G1C3
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法								
全長 (mm)		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,520	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520	2,520
トレッド	前 (mm)	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後 (mm)	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)		160	160	160	160	160	160	160
荷台内法	長 (mm)	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅 (mm)	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高 (mm)	320	320	370	370	320	370	320
床面地上高 (mm)		860	870	890	880	860	890	860
●重量								
車両重量 (kg)		3,075	3,090	3,105	3,230	3,075	3,105	3,215
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,550	2,700	2,000	2,550	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,240	5,255	5,820	6,095	5,240	5,820	5,380
●性能								
最小回転半径 (m)		5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97	12.97	11.48	11.48	12.97	11.48	12.97
	番号	①	①	③	③	①	③	①
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.444						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16						
	後	205/75R16						
燃料タンク容量 (ℓ)		60						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.53 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

		【4WD】超強化（9mmデッキ） ダンプ 支柱付 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量2トン積		■積載量2.5トン積	【2WD】ローダーダンプ 支柱付 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量2.95トン積	■積載量3トン積	【2WD】スライドダンプ 支柱付 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量3トン積	即納戦略車 支柱付 セミロングボデー 荷台長3.4mクラス ■積載量4トン積	
車種番号		85	86	87	88	89	90	91	92
車種		標準ルーフキャブ						ハイルーフキャブ	
		超強化（9mmデッキ） ダンプ・全低床 フルタイム4WD			ローダーダンプ・全低床		スライドダンプ・全低床	即納戦略車・高床	
最大積載量		2トン積	2.4トン積	2.5トン積	2.95トン積	3トン積	3トン積	4トン積	
荷台タイプ		強化3方開支柱付				支柱付			
後輪タイヤ		小径ダブル						ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）						129（175）	
トランスミッション		6速DUONIC				6速DUONIC［5速マニュアル］			
届出型式		2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FDA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FEBM0	2WG-FEBM0
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	B31S00L	B31S00L	B31SD0L	B31SD0L	B31SD0L	C63S00M	C63S00M
	マニュアル車	—	—	—	B32SD0L	B32SD0L	B32SD0L	C64S00M	C64S00M
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		Y1LD311AAD05G1C4	12LD311AAD05G3C3	Y1LD311AAD05G3C4	12LD311AAD05E393	12LD311AAD05E393	Y1LD311AAD05E396	12LD32B1AS00DS16	Y1LD32B1AS00DK21
フロントサスペンション		独立懸架				リジッド			
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	中型免許	中型免許
●寸法									
全長（mm）		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	5,335	5,380
全幅（mm）		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	2,115	2,130
全高（mm）		1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	2,370	2,350
ホイールベース（mm）		2,520	2,520	2,520	2,500	2,500	2,500	2,800	2,800
トレッド	前（mm）	1,395	1,395	1,395	1,390	1,390	1,390	1,665	1,665
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,560	1,560
最低地上高（mm）		160	160	160	165	165	210	210	210
荷台内法	長（mm）	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,400	3,400
	幅（mm）	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	2,000	2,000
	高（mm）	320	370	320	370	370	370	370	370
床面地上高（mm）		865	890	880	990	990	1,035	1,155	1,150
●重量									
車両重量（kg）		3,250	3,245	3,370	3,375［3,350］	3,375［3,350］	3,340［3,320］	3,585	3,575
最大積載量（kg）		2,000	2,400	2,500	2,950	3,000	3,000	4,000	4,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,415	5,810	6,035	6,490［6,465］	6,540［6,515］	6,505［6,485］	7,750	7,740
●性能									
最小回転半径（m）		5.2	5.2	5.2	5.1	5.1	5.1	5.2	5.2
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97	11.48	11.48	11.48［11.40］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	9.25［9.07］	9.25［9.07］
	番号	①	③	③	③［④］	③［④］	③［④］	⑥［⑦］	⑥［⑦］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10（T4）						4P10（T6）	
オルタネーター（V-A）		24V-80A							
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						95D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式		M038S6				M038S6［M038S5］			
ファイナル減速比		4.444			4.875			5.714［5.285］	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/75R16						225/80R17.5	
	後	205/75R16						225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		60						70	
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	—	—
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在［8トン限定中型免許］を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.53 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

		即納戦略車 支柱付 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量1.9［1.95］トン積		■積載量1.9トン積	■積載量2トン積	■積載量3トン積	
車種番号		93	94	95	96	97	98
車種		標準ルーフキャブ					
		即納戦略車（強化ダンプ・全低床（コボレーン、中間ピン、エビカンフック付））		即納戦略車（強化ダンプ・高床（コボレーン、中間ピン、エビカンフック付））		即納戦略車（強化ダンプ・全低床（コボレーン、中間ピン、エビカンフック付））	即納戦略車（強化ダンプ・高床（コボレーン、中間ピン、エビカンフック付））
最大積載量		1.9［1.95］トン積	2トン積	1.9トン積	2トン積	3トン積	
荷台タイプ		強化3方開支柱付					
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW（PS）		110（150）					
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA30	2WG-FBA60	2WG-FBA60	2WG-FBA60
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	B21S00L	—	—	B31S00L	—
	マニュアル車	B22S00L	B22S00L	B24S00L	B24S00L	B32S00L	B34S00L
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		Y1LD32B2AS00DK22	Y1LD32B2AS00DK22	Y1LD32B2AS00DK22	Y1LD32B2AS00DK22	Y1LD32B2AS00DK22	Y1LD32B2AS00DK22
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法							
全長（mm）		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅（mm）		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高（mm）		1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
ホイールベース（mm）		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高（mm）		155	155	170	170	165	180
荷台内法	長（mm）	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050	3,050
	幅（mm）	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高（mm）	300	320	300	320	370	370
床面地上高（mm）		850	850	925	925	880	955
●重量							
車両重量（kg）		2,875［2,855］	2,880［2,860］	2,890	2,895	2,935［2,915］	2,925
最大積載量（kg）		1,900［1,950］	2,000	1,900	2,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,940［4,970］	5,045［5,025］	4,955	5,060	6,100［6,080］	6,090
●性能							
最小回転半径（m）		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97［12.90］	12.97［12.90］	［12.90］	［12.90］	11.48［11.40］	［11.40］
	番号	①［②］	①［②］	［②］	［②］	③［④］	［④］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10（T4）					
オルタネーター（V-A）		24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		4.875					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R16		185/85R16		205/75R16	195/85R16
	後	205/70R16		185/85R16		205/75R16	195/85R16
燃料タンク容量（ℓ）		60					
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

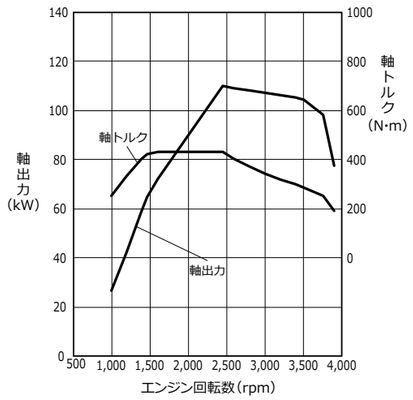
平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在［8トン限定中型免許］を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.53 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジン性能曲線図

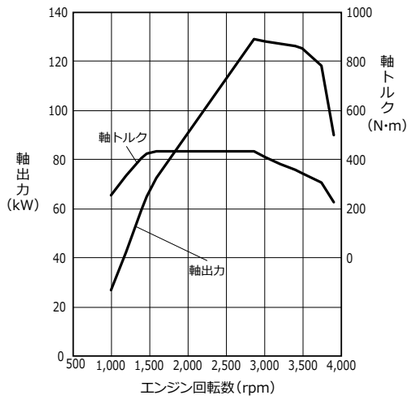
4P10(T4)

110kW(150PS)/2,440rpm
430N•m(43.8kgf·m)/1,600~2,440rpm



4P10(T6)

129kW(175PS)/2,860rpm
430N•m(43.8kgf·m)/1,600~2,860rpm



エンジン諸元表

型式	4P10（T4）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T6）型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数 - 内径×行程（mm）	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0
総排気量（ℓ）	2.998	2.998
最高出力〔kW（PS）/rpm〕（ネット）	110（150）/2,440	129（175）/2,860
最大トルク〔N・m（kgf・m）/rpm〕（ネット）	430（43.8）/1,600-2,440	430（43.8）/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）	

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]	
エンジン型式	4P10（T4）	4P10（T6）
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]	
第1速	5.397 [5.494]	
第2速	3.788 [3.038]	
第3速	2.310 [1.592]	
第4速	1.474 [1.000]	
第5速	1.000 [0.723]	
第6速	0.701 [—]	
後退	5.397 [5.494]	

＊[ ] 内は5速マニュアルの諸元値。

モード燃費一覧

	車両総重量範囲	最大積載量		エンジン 型式	エンジン 出力（kW/PS）	トランスミッション	ISS	燃料消費率（km/ℓ） JH25	燃料消費率（km/ℓ） 番号	CO_2 排出量（g/km）	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	シミュレーション計算仕様 タイヤ（後輪） サイズ	シミュレーション計算仕様 タイヤ（後輪） 動荷重半径（m）
2WD・4WD	3.5t超 7.5t以下	(A)	1.5t超 2.0t以下	4P10（T4）	110/150	6速DUONIC	付	12.97	①	199	4.444	195/85R16	0.358
												205/70R17.5	
						5速マニュアル	付	12.90	②	200	4.111	195/85R16	0.358
												205/70R17.5	
		(B)	2.0t超 3.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	付	11.48	③	225	4.444	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	付	11.40	④	227	4.111	215/70R17.5	0.363
		(C)	3.0t超	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	レス	10.56	⑤	245	4.875	205/80R17.5	0.390
	7.5t超 8t以下	(D)	—	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	レス	9.25	⑥	280	5.285	205/80R17.5	0.390
						5速マニュアル	レス	9.07	⑦	285	4.875	215/70R17.5	0.363

＊ISS=アイドリングスタート&ストップシステム
＊JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。
＊「CO_2排出量」は「JH25 モード燃費値」からの概算値です。
＊実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

●燃費値シミュレーション仕様

記号	GVW（車両総重量）範囲	最大積載量	標準諸元値 空車時車両重量（kg）	最大積載量（kg）	乗車定員（人）	全高（mm）	全幅（mm）	ボデー架装
A	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2.0t以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボデー
B	3.5t超 7.5t以下	2.0t超 3.0t以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー
C	3.5t超 7.5t以下	3.0t超	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー
D	7.5t超 8t以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー

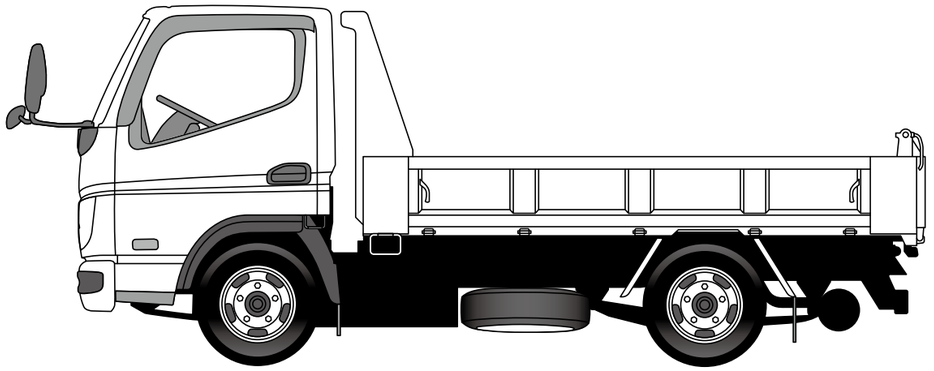
環境仕様

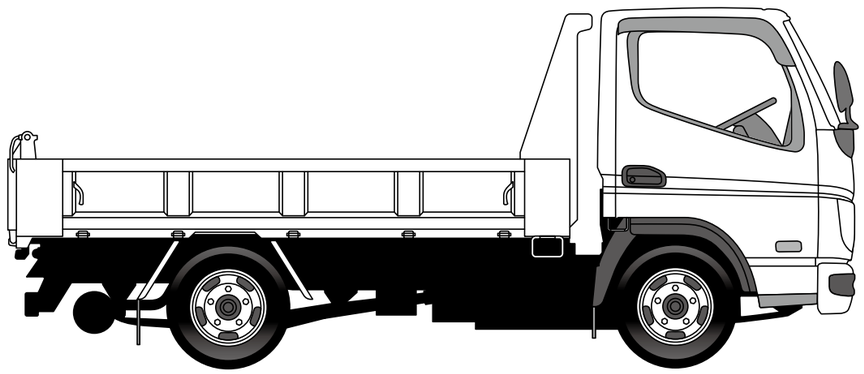
エンジン	型式	4P10（T4）	4P10（T6）
	総排気量（ℓ）	2.998	
	使用燃料	軽油	
	最高出力（ネット）〔kW(PS)/rpm〕	110（150）/ 2,440	129（175）/2, 860
	最大トルク（ネット）〔N·m(kgf·m)/rpm〕	430（43.8）/1,600～2,440	430（43.8）/1,600～2,860
駆動装置	駆動方式	2- 4D（前2- 後4駆動） 2D-4D（前2駆動-後4駆動）	2- 4D（前2- 後4駆動）
	変速機	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル
排出ガス	適合規制	平成28 年規制に適合（WHTC 及びWHSC モード）	
	規制値（単位：g/kWh） CO	2.22	
	規制値（単位：g/kWh） NMHC	0.17	
	規制値（単位：g/kWh） NOx	0.4	
	規制値（単位：g/kWh） PM	0.010	
参考		九都県市指定「平成21 年基準超低公害車」	
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 N2A3A に適合 規制値：フェーズ3 74dB	
エアコン冷媒の種類（GWP※1）/ 使用量		代替フロンHFC134a（1430※2） 500g / 800g（デュアルエアコン）	
環境負荷物質使用状況	鉛※3	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4） ホイールバランサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア	
	水銀※4	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
	六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
	カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等	
	リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等	
	樹脂部品への材料表示	有り（100g以上の部品）	

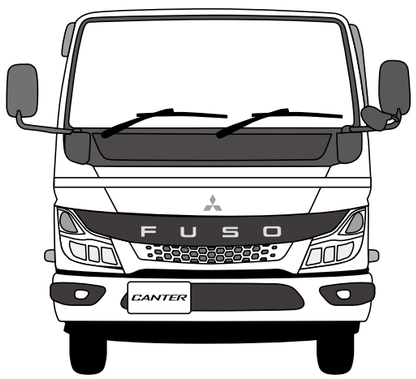
※1 GWP : Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は 2029 年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※4 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

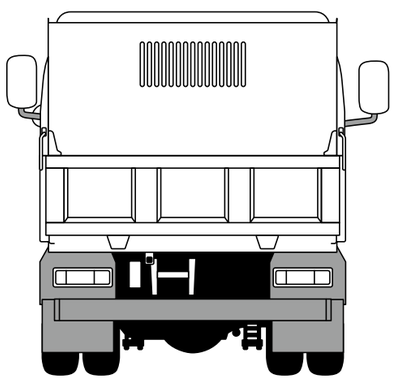
MEMO

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。









ミックス
紙 | 責任ある森林管理を支えています
FSC® C020779
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2026年6月　8TC5SF4A2D266

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通
フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地