CANTER

VAN/EX



FUSO

環境性能を磨いた、信頼のキャンター。

企業経営を支えるトラックの次世代スタンダードを目指して、キャンターは進化を続けます。
エンジンのアップデートによる低燃費化、空力特性の改善を行い、
燃費向上による運用コスト削減に貢献。地球環境にも優しい走りを実現しています。
さらにドライバーが使い慣れたスマホアプリが使え、音声操作も可能な、
Apple CarPlay®とAndroid Auto™対応のセンターディスプレイをオプション設定しました。
地球にやさしい運用ができ、経済性も高く、さらに最新の通信手段も採り入れて、
お客様のご要望にきめ細かに応えることができます。
地域のコミュニティーで活躍する、運用効率の高さが魅力のキャンターです。

CANTER®

新機能と充実の装備でビジネスの力になる。

- 4P10+エンジンを大幅改良
  2025年度　重量車燃費基準（JH25モード）対応
- ATS（アフタートリートメントシステム）
- サイドバイザー標準装備
- 新型フロントバンパー採用
- EZGO®（イージーゴー）
  （スタンダード、カスタムモデルのMT車に標準装備）
- LEDフォグランプ
  （スタンダード、カスタムモデルに標準装備）
- 「Apple CarPlay®」「Android Auto™」対応
  センターディスプレイ（全車にメーカーオプション）
- 電動パーキングブレーキ（EPB）
  （1.5t車を除くスタンダード、カスタムモデルに標準装備）

＊[表紙]写真はFEB50E31S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ワイドキャブハイルーフ、ドラッグフォイラーはディーラーオプション、写真は合成です。
＊[P02-03]写真はFEB50E31S00L、ボデーカラー（ウォームシルバー HA5）、ワイドキャブハイルーフ、ドラッグフォイラーはディーラーオプション、写真は合成です。
＊Apple CarPlay®は、米国その他の国で登録されたApple Incの商標です。＊Android Auto™は、Google LLCの商標です。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
＊CANTER®、EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



誰もが安心して運転できるトラックであるために。
人と社会を事故から守る、先進の安全性能を装備。

＊ 写真はFEB50C21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ワイドキャブ ハイルーフ。写真は合成です。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0（Active Sideguard Assist®1.0）（スタンダード、カスタムモデルのDUONIC®2.0搭載車に標準装備※）

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプの点灯およびブザーで警告します。衝突の危険が避けられないとシステムが判断した場合には、被害軽減ブレーキが作動して車両を緊急停止させ、衝突時の被害軽減を図ります。

■一次警報：走行中、左方向に歩行者や自動車を感知すると、助手席側ピラーのランプが「黄色」に点灯。
■二次警報：その後に左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、警報ランプが「赤色」に点灯しブザーが鳴る。
■ブレーキ作動：警報音にもかかわらず、さらにハンドル左折操作が行われると被害軽減ブレーキが作動。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0検出イメージ



※ スタンダード、カスタムモデルのMT車は被害軽減ブレーキを除くアクティブ・サイドガード・アシストを標準装備。
＊ Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。 ＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。



■アクティブ・サイドガード・アシスト1.0は、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

アクティブ・ブレーキ・アシスト5 衝突被害軽減ブレーキ（ABA®5：Active Brake Assist 5）

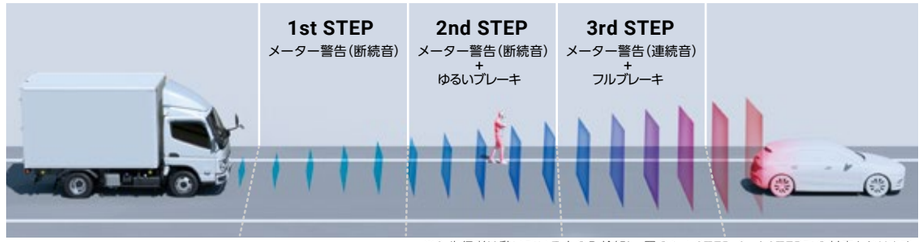
車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーにより前方の走行車両、静止車両、歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させます※2。

※1 動いている人のみ検知します。 ※2 作動には一定の条件があります。 ＊ ABA®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■前車や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。

作動イメージ：前方の車両や歩行者※3を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

車両安定性制御装置（ESP® : Electronic Stability Program）

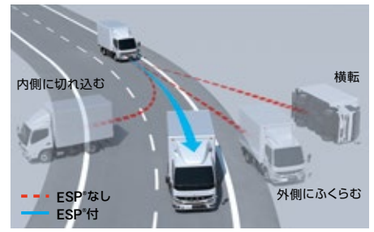
カーブでの横滑りや横転の回避をサポート。

車両姿勢を常にセンサーにより感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。

＊ 全車に標準装備。 ＊ ESP®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

滑りやすい路面状態のカーブで、横滑り、横転などの危険がある場合に回避をサポート。



車線逸脱警報装置（LDWS : Lane Departure Warning System）

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し事故の抑制をサポート。

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、ドライバーにブザーとフル液晶メーターで注意を喚起し、安全走行を促します。

■LDWSは、車速60km/h以上で作動します。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。



トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR : Traffic Sign Recognition）

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をフル液晶メーターに表示します。
（認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止）

■トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR）は、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。



雨の日も、夜間も、輸送先へのあらゆる道をより安全に、確実に。

LEDヘッドライト※1 LEDサイドターンランプ(ドア側)※2 LEDフォグランプ
(LEDヘッドライト、LEDサイドターンランプ(ドア側)、LEDフォグランプはスタンダード、カスタムモデルに標準装備)

夜間や悪天候時の運転視界をサポート。

ヘッドライト、ドア側サイドターンランプ、フォグランプにLEDを採用しています。白く明るい光で夜間の良好な視界をサポート。さらに省電力・長寿命です。ヘッドライトには、光軸角度を調節するレベリングスイッチを装備しています。



※1 ハロゲンヘッドライトもオプションで設定(エコモデルはハロゲンヘッドライトを標準装備)。※2 キャンターEXはバルブ仕様。

デイタイムランニングライト(DRL)

ヘッドライトオートライティングに加えDRL(常時点灯)を装備。

デイタイムランニングライト(DRL)を標準装備。昼間の運転でも常時点灯し、自車の被視認性を高めることにより安全走行をサポートします。

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール(IHC: Intelligent Headlight Control)(スタンダード、カスタムモデルに標準装備)

ハイビームとロービームを自動でコントロール。

前方の交通状況や周囲の明るさを検知して、ハイビーム/ロービームを自動コントロール。街灯が無いなどの暗い道ではハイビームに、対向車や前走車がいるなど、周囲が明るい場所ではロービームに切り替わります。

■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール(IHC)による自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

LEDリヤコンビネーションランプ(全車にメーカーオプション)

こだわりのテールデザイン。

個別のランプ機能をひとつにまとめた一体感のあるフォルム。LEDによる鮮やかな発光を活かし、ボデーとの相性も考慮した洗練されたデザインです。

＊ ハロゲンヘッドライトをオプションでご用意しています。
※ ランプは撮影のために点灯させています。



リヤビューカメラ

後方の視認性向上。

車両後方のカメラ映像をルームミラーの位置に設置したモニターに表示。後方視界を確保し、後退時の事故のリスクを減らします。

■リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。





アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター](Active Attention Assist®)
(スタンダード、カスタムモデルにメーカーオプション)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

＊ Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息を取ることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速運転走行時は作動しません。



助手席大型2面式ミラー(電動格納式/手動格納式)(ダブルキャブ車を除く全車にメーカーオプション※)

車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し視界を広げます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

※ 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

助手席大型2面式ミラー(電動格納式)



ブレーキ摩耗インジケーター(スタンダード、カスタムモデルに標準装備)

ブレーキパッドが過度に摩耗するとパッド内のセンサーが反応し、メーター内のインジケーターが点灯します。

電動パーキングブレーキ(EPB)(1.5t車を除くスタンダード、カスタムモデルに標準装備)

軽い操作でパーキングブレーキを作動・解除。

電動モーターのアシストで軽い操作力を実現。坂道などに駐車する際にも、安定した制動力を保持できます。

※ 電動パーキングブレーキの自動作動要件(UN-R 13)に適合。

電動パーキングブレーキ (EPB)



ヒルスタートアシスト機能(DUONIC®2.0搭載車に標準装備)

坂道発進の際、ブレーキペダルからアクセルペダルへ足を移す間も制動力を一時的に保持。車両の後退を抑えます。

＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

ヒルスタートアシスト機能 ＊ 写真はイメージです。



ブレーキオーバーライドシステム(ブレーキ優先制御)

アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される誤操作回避用システムです。

＊ 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

より強く、よりクリーンに。
新たな技術を注ぎ込み、大幅に改良した4P10+エンジン。



4P10+

3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO

4P10+エンジン（直4インタークーラーターボ）総排気量:2.998L

4P10+ (T1)	**81**kW(110PS) / 2,130rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600rpm
4P10+ (T2)	**96**kW(130PS) / 2,130rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,130rpm
4P10+ (T4)	**110**kW(150PS) / 2,440rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,440rpm
4P10+ (T6)	**129**kW(175PS) / 2,860rpm **430**N·m(43.8kgf·m) / 1,600～2,860rpm



4P10+（プラス）エンジン

環境性能を磨き、新重量車燃費基準をクリア。

走行性能に加え、優れた経済性や安定稼働を支える信頼性を磨き抜きました。エンジンオイルの容量増加をはじめ、ピストンリング、インジェクター、ターボチャージャー、排気後処理装置など、エンジンの各部をブラッシュアップ。高い動力性能、環境性能、経済性と、優れた耐久性、信頼性を実現し、JH25モードによる重量車燃費基準をクリアしています。

オイル管理がしやすいインジケーター
エンジンオイルの状態をすぐに確認できるインジケーターをメーター内に設定しています。

九都県市指定低公害車「H21基準超低公害車」
2025年度 燃費基準達成車
2025年度 燃費基準105%達成車

高度な車載式故障診断装置〔J-OBDII〕

高度に精密化している排出ガス低減技術に対応。万一の異常発生時には警報表示を行い、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

BlueTec®テクノロジー

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立。

環境性能を磨いた4P10+エンジンに、排出ガス中のPMを大幅に低減する再生制御式DPF®と、排出ガス中のNOxをAdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解するBlueTec®排気後処理装置を組み合わせた「BlueTec®テクノロジー」を搭載。JH25モードによる重量車燃費基準の達成に寄与し、燃料消費の抑制によるCO_2排出量の削減にも貢献しています。

＊ DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。 ＊ BlueTec®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。
＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

デュアルクラッチ式AMT「DUONIC®2.0」

変速ショックのない力強い走りを実現。

2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と、2ペダルのイージードライブを実現。オートマチック限定免許で運転でき、運転の疲労軽減にも貢献します。シフト操作で走るマニュアルモードへの切り替えも可能です。

■クリープ機能:プラットホーム付けなどの微速走行をスムーズに。
■P（パーキング）レンジ※1:駐車時にトランスミッション内部のギヤをロックできます。
■クラッチ・メンテナンスフリー※2:定期的なクラッチ交換が不要です。

※1 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。
※2 ATF（オートマチックトランスミッションの作動油）の交換は必要です。
＊ AMT:Automated Manual Transmission（機械式オートマチックトランスミッション）
＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。



エコモード
通常走行はエコモードにより、燃費向上とCO_2削減に貢献します。

新時代のトラックにふさわしい、機能美が光る内装デザイン。

ダッシュボードから左右の乗降グリップにかけて流れるようなラインは、
洗練されたアクティブ感を表現。見た目の一体感とともに、乗り降りのしやすさをサポートします。
新搭載の視認性に優れた10インチ液晶メーターは、ステアリングホイール上のボタンで操作が可能。
さらに画面のタッチ操作が可能なセンターディスプレイ※など、美しさと使いやすさを融合させました。
新時代のトラックにふさわしいモダンな内装デザインを実現しています。

＊写真はすべてワイドキャブ ハイルーフ、 ※ センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはメーカーオプション。
＊ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。







※ センターディスプレイは
メーカーオプションです。



忙しい毎日の運行をサポートする、優れた操作性と快適性。



＊写真はすべてワイドキャブ ハイルーフ、センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはメーカーオプション。
＊ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。









フル液晶メーター

走行状況を一目で把握できます。

視認性とユーザーインターフェイスに優れた10インチのフル液晶ディスプレイを装備。走行状況を一目で確認することができます。車両の情報を確認したり機能の設定を変更できるマルチインフォメーションディスプレイも内蔵しています。ステアリングスイッチと連動して、メニュー画面の表示やシステム変更などの設定が可能です。



ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さず簡単に操作できます。

※ センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。

センターディスプレイのメニュー選択、オーディオの音量調整、フル液晶メーター内のメニュー選択、ハンズフリー通話（左側）※が、ステアリングから手を離すことなく操作可能です。



センターディスプレイ（全車にメーカーオプション）

さまざまな情報を集中表示する「Apple CarPlay®」「Android Auto™」に対応。

7インチのタッチスクリーン式マルチインフォメーションディスプレイを装備。iPhoneやAndroid™スマートフォンをBluetooth®接続してハンズフリー通話、音楽再生が可能です。また、「Apple CarPlay®」あるいは「Android Auto™」に対応しています。

＊Apple CarPlay®は、米国その他の国で登録されたApple Incの商標です。
＊Android Auto™は、Google LLCの商標です。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴはBluetoothSIG, Inc.の商標です。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。





Apple CarPlay®



Android Auto™

FUSOイージーアクセスシステム

乗り降りを繰り返す配達業務などに便利です。

FUSOイージーアクセスキーをポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、リモコン操作による施錠・解錠も可能。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務で便利です。

盗難防止も考慮したシステム

イモビライザー（盗難防止装置）機能も装備。万一の電池切れに備えて、メカニカルキーも用意されています。

＊FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近過ぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。＊植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器（ICD）など）を使用している方は、本システムのアンテナから22㎝以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FUSOイージーアクセスキー



ロック／アンロック スイッチ（ドアノブ）



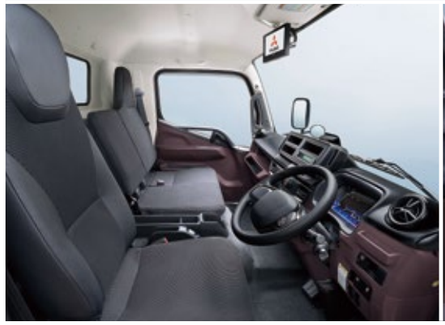
エンジンスイッチ



スタンダード／カスタム／エコ、用途と好みで選べるキャブグレード。

STANDARD







＊ 写真はすべてFEB50C21S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ワイドキャブ ハイルーフ、アクティブアテンションアシストはメーカーオプション。写真は合成です。

CUSTOM（オプション）







＊ 写真はすべてFBA20B21S00K、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。
＊ ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。
＊ センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはカスタム（オプション）に含まれません。別途注文となります。

バン スタンダード主要装備

- LEDヘッドライト 1
- LEDフォグランプ
- インテリジェント・ヘッドライト・コントロール
- オートライト/デイタイムランニングライト
- 運転席アームレスト 2
- オーバーヘッドシェルフ（運転席）
- センタートレイ、マガジンラック※1
- FUSOイージーアクセスシステム
- トラックコネクト
- アクティブ・サイドガード・アシスト（MT車）※2
  アクティブ・サイドガード・アシスト1.0（DUONIC®2.0搭載車）※2
- リヤビューカメラ
- 電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- 電動パーキングブレーキ（EPB）（1.5t車を除く）
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ





※1 オプションのビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。 ※2 車型により設定が異なります。 ＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。
＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

バン カスタム専用装備（オプション）

- フロアカーペット（カットパイル）
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席サスペンションシート
- 助手席側サンバイザー
- センタートレイ、マガジンラック※
- LED室内灯
- フルオートエアコン 1
- ステップランプ
- メッキ仕様（グリル／バンパー／コーナーパネル）2
- 助手席オーバーヘッドシェルフ

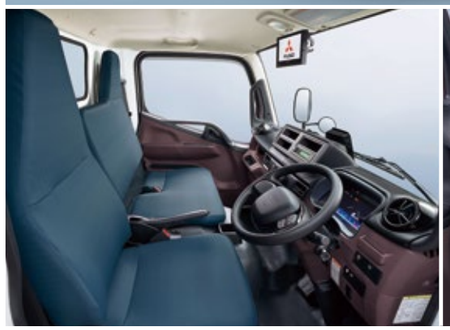




＊ ダブルキャブ車にカスタムの設定はありません。カスタム（オプション）専用装備は注文時にお受けします。

ECO







＊写真はすべてFBA20B21S0MK、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、標準キャブ 標準ルーフ。写真は合成です。

バン エコ主要装備

- ハロゲンヘッドライト 1
- 室内セミトリム
- ファブリックシート（エコモデル専用生地）
- 非可倒式パーキングレバー
- 可聴式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ



＊トラックコネクト、アクティブ・サイドガード・アシスト、アクティブ・サイドガード・アシスト1.0、ドア付反射は非装着です。

＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

詳細は20〜21ページの装備品一覧表をご覧ください。

ビジネスに最適な車種を選べる充実したバリエーション。

バン キャブバリエーション

キャブタイプの選択



シングルキャブ〔乗車定員3人〕

キャブ幅とルーフ高の選択



標準キャブ 標準ルーフ　標準キャブ ハイルーフ（標準ルーフ+100mm）　ワイドキャブ ハイルーフ　EX拡幅キャブ ハイルーフ

駆動方式の選択



2WD〔4×2〕　4WD〔4×4〕

バン シート生地バリエーション



ファブリック
〔ダンプ、特装専用シャシを除く〕

ファブリック
〔エコモデルに設定〕

ビニールレザー
〔ダンプ、特装専用シャシに設定/スタンダートにオプション〕

バン ボデーカラーバリエーション

標準色

- ナチュラルホワイト〔シングルキャブに標準設定〕
- ソニックブルー〔ダブルキャブに標準設定〕

オプション色

- ナチュラルホワイト〔ダブルキャブにオプション設定〕
- ソニックブルー〔シングルキャブにオプション設定〕
- シャノンブルー
- ライトブルー
- SGWシルバー
- ウォームシルバー
- アルカディアシルバー
- シリウスシルバー
- アイスブルーシルバー
- フィジーグリーン
- フォレストグリーン
- ジュピターグリーン
- ブライトオレンジ
- マースレッド
- アクティブイエロー

＊シート生地およびボデーカラーは実際の色と異なって見えることがあります。

使いやすい機能や装備が日々の業務をサポート。


センタートレイ、マガジンラック
〈カスタム〉


LEDルームランプ


インパネトレイ〈スタンダード、エコモデル〉


マニュアルエアコン〈スタンダード、エコモデル〉


オーバーヘッドシェルフ（運転席側）
〈エコモデルを除く〉


ドアポケット（運転席側・助手席側）


Bluetooth®対応AM/FMラジオ、
DINスペース


ロアポケット（助手席）


ロアポケット（中央）


USB（Type-A）
〈センターディスプレイ装着車のみ〉


カード入れ


コートハンガー


乗降グリップ


フロアコンソール（ワイドキャブ）


小型フロアコンソール

＊写真はすべて撮影用特別仕様車（イメージ）。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

車両の稼働状況を「見える化」する、トラックコネクト。

TRUCKONNECT

Truckonnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース（クラウド）に蓄積。お客様がPCやスマートフォンなどで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。たとえば、車両トラブル時のスピード対応、業務効率の改善、危険運転の予防など、ビジネスシーンで幅広く活用できます。



車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC（診断トラブルコード）を検知してリアルタイムに通知します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

＊トラックコネクト用通信端末を標準装備。（エコモデルを除く） ＊ テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center: CAC）が24時間365日対応します。＊トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。＊Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

装備品一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー & ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

項目			クラス	標準キャブ 1.45～4トン			ワイドキャブ 2～4.9トン			EX 4～4.6トン		
			グレード	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル
外装品	ライティングシステム	LED ヘッドライト		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ヘッドライトオートライティング / デイタイムランニングライト		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ハロゲンヘッドライト		○	－	●	○	－	●	○	－	●
		LED ポジションランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED サイドターンランプ（EX はバルブ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED フォグランプ		●	●	○	●	●	○	●	●	○
		LED リヤコンビネーションランプ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	視界	ウォッシャー内蔵式ワイパー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		可変間欠ワイパー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		複合曲面サイドミラー（左右）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		手動格納式ミラーステー（左右／EX は運転席側のみ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動格納式ミラーステー（助手席側のみ）＜途中停止&オート格納可能＞		○ ※1	○	○	○ ※1	○	○	●	●	●
		電動格納式リモコンミラーステー（運転席・助手席側とも）＜左右独立格納可能＞（ヒーター付）		○ ※2	○	○	○	○	○	－	－	－
		助手席大型サイドミラー ※3（電動格納式）		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席大型 2 面式ミラー ※3（電動格納式 / 手動格納式）		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		リヤビューカメラ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	エクステリア	メッキグリル		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		メッキバンパー		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		メッキコーナーパネル		○	●	－	○	●	－	○	●	－
	その他	スプラッシュシールド ＜4WD 車は標準装備＞		○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装品	シート	運転席	サスペンションシート	○	●	－	○	●	－	○	●	－
			アームレスト	●	●	－	●	●	－	●	●	－
			高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			EA& プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席	3 点式 ELR シートベルト、中央席 2 点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	メーター	液晶メーター		●	●	●	●	●	●	●	●	●
	運行管理	トラックコネクト		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		フリートマネジメントシステム		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		レボタコグラフ ※4		○	○	－	○	○	－	－	－	－
		タコグラフ		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	操作系	チルト & テレスコピックステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		パワーステアリング		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		インパネシフト		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動パーキングブレーキ（EPB）＜1.5t車を除く＞		●	●	－	●	●	－	●	●	－
	空調	リヤヒーター（ダブルキャブ車のみ）		●	－	●	●	－	●	－	－	－
		マニュアルエアコン		●	－	●	●	－	●	●	－	●
		フルオートエアコン		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		デュアルエアコン（ダブルキャブ車のみ）＜4WD 車は除く＞		○	－	－	○	－	－	－	－	－
	オーディオ	Bluetooth® 対応オーディオ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		センターディスプレイ		○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドア	マニュアルウインドウ（ダブルキャブ車のリヤ）		●	－	－	●	－	－	－	－	－
		パワーウインドウ（フロントのみ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		サイドドアビーム付ドア（左右フロントのみ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		FUSO イージーアクセスシステム		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ドア灰皿（運転席・助手席側とも）		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ドアポケット（運転席・助手席側とも）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		左右ステップランプ		－	●	－	－	●	－	－	●	－

※1 4WDのダブルキャブ車は標準装備。
※2 ダブルキャブ・4WD車を除く。
※3 ダブルキャブ車を除く。「助手席大型サイドミラー、助手席大型2面式ミラー（電動格納式、手動格納式とも）」については、一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
※4 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー & ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

項目			クラス	標準キャブ 1.45～4トン			ワイドキャブ 2～4.9トン			EX 4～4.6トン		
			グレード	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル
内装品	インテリア	ファブリックシート		●	●	● ※5	●	●	● ※5	●	●	● ※5
		ビニールレザーシート ※6		○	－	○	○	－	○	○	－	○
		フロアカーペット（カットパイル）		－	●	－	－	●	－	－	●	－
		フロアカーペット（ニードルパンチ）		●	－	●	●	－	●	●	－	●
		ビニールレザーマット（ダンプ・特装専用シャシは標準）		○	－	○	○	－	○	○	－	○
		オーバーヘッドシェルフ（運転席側のみ）		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		インパネトレイ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ユーティリティボックス		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席シートバックポケット		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		カップホルダー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		小型フロアコンソール（袋フック付）（ダブルキャブ車・2 名定員仕様を除く）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		大型フロアコンソール		－	－	－	●	●	●	●	●	●
		センタートレイ ※6		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		マガジンラック ※6		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ロアポケット（中央・助手席）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ドアポケット（運転席・助手席）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席側サンバイザー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※7		○	●	○	○	●	○	○	●	○
		フットレスト（DUONIC 2.0 車のみ）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		乗降グリップ（運転席・助手席）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED ルームランプ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED 室内灯（ダブルキャブ車を除く）		○	●	○	○	○	○	○	●	○
メカニズム	安全	アクティブ・サイドガード・アシスト（MT 車のみ） アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0（DUONIC 2.0 車のみ） ※8, ※9		●	●	－	●	●	－	●	●	－
		トラフィック・サイン・レコグニション		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		アクティブ・アテンション・アシスト		○	○	－	○	○	－	○	○	－
		車線逸脱警報装置（LDWS）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席 SRS エアバッグシステム		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席 SRS エアバッグシステム ※7		○	○	－	○	○	－	○	○	－
		シートベルト非着用警告灯・警告音（運転席）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		燃料残量警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エンジンオイルレベル警告灯		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯（ダブルキャブ車を除く）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		イモビライザー		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター		●	●	－	●	●	－	●	●	－
	ブレーキ	アクティブ・ブレーキ・アシスト 5 衝突被害軽減ブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エキゾーストブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ABS + EBD		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		EZGO（イージーゴー）（MT 車のみ）		●	●	○	●	●	○	●	●	○
	メカニズム	DUONIC 2.0（デュアルクラッチ式 AMT）［ヒルスタートアシスト機能付］		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		車両安定性制御装置（ESP®）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ISS（アイドリングストップ & スタートシステム）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		液体封入式キャブサスペンション（ダブルキャブ車を除く）		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LSD（リミテッド・スリップ・デフ）		○	○	○	○	○	○	○	○	○
		12V-140A オルタネーター		● ※10	● ※10	○	－	－	－	－	－	－
		24V-80A オルタネーター		● ※11	● ※11	●	●	●	●	●	●	●
		キー付燃料タンクキャップ		●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ヒーター付フューエルフィルター&大容量バッテリー		○	○	○	○	○	○	○	○	○

※5 エコモデル専用生地となります。
※6 ビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。
※7 EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセットオプション。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※8 レスオプションも設定。　※9 ローダーダンプ、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバックレーン車には装備されません。
※10 4P10（T1）エンジン <81kW（110PS）>搭載車のみ。　※11 4P10（T1）エンジン<81kW（110PS）>搭載車を除く。
＊ダブルキャブ車、FEB90車にカスタム（オプション）の設定はありません。
●「メーカーオプション」はご注文時にお受けします。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期に時間がかかる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

重い積荷を一気に運ぶ。クラスを超える積載力、キャンターEX



＊ 写真はFED90K73S00M、ボデーカラー(ナチュラルホワイト W31)。写真は合成です。

「軽い」車両重量で大きな最大積載量を確保

キャンターEXは小型トラックの「軽い」車両重量を活かし、中型トラック※1では確保しきれなかった最大積載量4.45トン(超超ロングボデー・平ボデー)を実現します。より重い荷物を一気に運べることで、輸送の効率性が一段と向上。仕事の新たなニーズにも対応でき、荷主様からの評価も高まります。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー／FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

最大積載量

キャンターEX (超超ロングボデー・平ボデー)	ファイター (平ボデー)
4.45t	3.90t

都市配送／短距離輸送の業種に適切
◎集配送業　◎レンタカー・カーリース業　◎食品輸送業　◎引越し業　◎建材運搬業　など

荷台の「広さ」も中型トラック※1と同等

キャンターの中で最も荷台の広い「ワイドキャブ・超超ロングボデー」をベースに、ドア&リヤピラーを拡幅することで中型トラック※1と同等の広い荷台を実現。よりゆとりあるワイドスペースの積載に対応できます。荷台長のバリエーションとして、「超ロングボデー(H尺／G尺)」を選択することも可能です。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー／FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。



超超ロングボデー・平ボデー

荷台の「低さ」で輸送効率もアップ

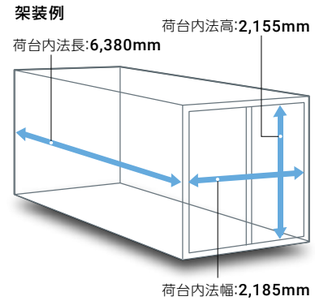
キャンターEXは、超超ロングボデーまたは超ロングボデーで、床面地上高1,040mm(平ボデー)の「低い」荷台を実現。中型トラック※1に比べて50mm以上も低く、積み下ろしの際のスムーズな荷役作業に貢献します。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー／FK71FJ4B)で、荷台内法はキャンターEX(超超ロングボデー)と同寸です。

床面地上高

キャンターEX (平ボデー)	ファイター (平ボデー)
1,040mm	1,095mm

架装例



超超ロングボデー・バン架装は最大積載量4.35トン※1

バン架装でも車両重量が「軽い」優位性を発揮します。超超ロングボデー・バン架装(軽量仕様)は、最大積載量4.35トンを実現しています。加えて、荷台内法(長×幅×高)においても広びろとしたサイズを実現。例えば、348mm×525mm×340mmのダンボール箱なら最大合計432箱を収納でき、仮に一箱当たりの重量が平均10kg以下であれば、最大積載量4.35トンの範囲に収めることができます。

※1 軽量仕様



348mm×525mm×340mm

ダンボール箱積載例(参考例)



＊ 最大積載量　4.35トン(超超ロングボデー・バン架装・軽量仕様)の参考例

キャンターEX架装バリエーション

平ボデー



FED90K73S00M

D WING



FED90K73S00M

アルミ コルゲートバン



FED90K73S00M

＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車(イメージ)。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

架装メーカー：パブコ

街並みに映える、先進と洗練のキャンタードライバン。

- ルーフに一枚構造のアルミパネルを使用した安心の密閉構造。
- リヤドアロック機構に、扱いやすいワンタッチロックを採用。
- アルミコルゲートバンは、JIS特級品のアルミパネルを採用。

アルミコルゲートバン



＊写真はFEAV0E23S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。

アルミフラットバン（オプション）



＊写真はFEB50E23S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）。写真は合成です。







荷箱内寸法・リヤ開口幅 P.26

選べる多彩なボデーバリエーション

標準キャブ標準ボデーから、
ワイドキャブ超ロングボデーまで全5タイプの
豊富なボデーバリエーションを用意しました。

充実の仕様・装備 P.25

ボデーには、外装から内装、リヤドア、電装に至るまで、
配送作業を効率化するアイテムを標準装備しました。

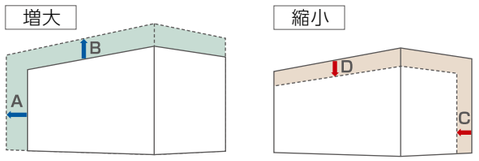
オプションも豊富に用意 P.30

作業のスピードアップとさらなる効率化を促進するために、
多彩なオプションを用意しました。

ボデーサイズの変更も可能

用途や使い勝手に合わせてお選びいただけるよう、
ボデーサイズ・オプションを豊富に用意しました。

＊イラストのA～Dは、30ページ「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したものです。
詳しくは同欄をご覧ください。



＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車（イメージ）。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。 ＊ボデーオプションについては架装メーカーへお問い合わせください。[P24-25]



1 合板の床板



2 室内灯



3 室内灯スイッチ



4 LED（発光ダイオード）
マーカーランプ



5 フロント車幅灯



6 リヤバンパー



7 吊下式テールランプ



8 リヤドア観音扉



9 リヤドアヒンジ



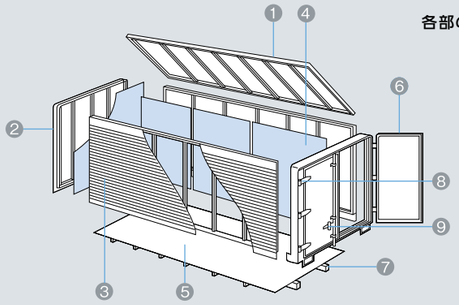
10 リヤドアロックバー
（ワンタッチキャッチ付）

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン 標準装備一覧表

—:設定なし　写真番号は各写真に対応しています。

分類	項目	標準キャブ 1.5トン	標準キャブ			ワイドキャブ		写真番号
		ロングボデー	標準ボデー	セミロングボデー	ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー	
ボデーコーナー部		100R						—
外装	側面外板	アルミコルゲートパネル/アルミフラットパネル＊						—
	リヤバンパー	ステップ兼用式						6
	サイドガード	スチール丸パイプ1段						—
	リヤフェンダー	樹脂製フェンダー						—
内装	前・側内板	合板　t5.5						—
	床板	合板一枚物　t15 床下防水シートなし※						1
リヤドア	リヤドア	観音2枚扉、左先開き						8
	ウェザーストリップ	Hゴム式						—
	リヤドアヒンジ	スチール3対						9
	リヤドアロックバー	スチール外付式						10
	リヤドアロック機構	ワンタッチロック付						10
電装	室内灯（白熱灯15W）	標準ボデー・セミロングボデー/2灯			—			2
		—			ロングボデー・超ロングボデー/3灯			2
	室内灯スイッチ	荷室内取付、ACC連動						3
	テールランプ	純正品吊下式						7
	マーカーランプ	角型LED前後各1対						4
	車幅灯	黄色、前後各1対（スモール連動キャブ内スイッチ）						5

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
※ 4t積車はアピトン合板t18 床下防水シート付に変更。　架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なる場合があります。



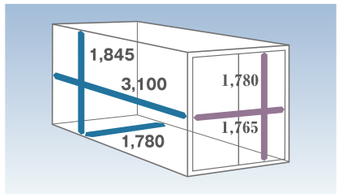
各部の名称

1. 外板（ルーフ）:アルミ一枚パネル
2. 外板（フロント）:アルミコルゲートバン:アルミフラットパネル
   アルミフラットバン:カラーアルミフラットパネル
3. 外板（サイド）:アルミコルゲートバン:アルミコルゲートパネル
   アルミフラットバン:カラーアルミフラットパネル
4. 内板（フロント/サイド）:耐水合板
5. 床板（フロア）:アピトン合板
6. リヤドア:アルミコルゲートバン:カラーガルバ
   アルミフラットバン:カラーアルミ
7. 縦根太:スチールロール材
8. ドアヒンジ:外付け式3対
9. ロックバー:ワンタッチロック付

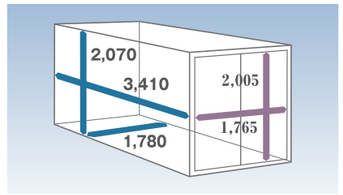
アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

架装メーカー：パブコ

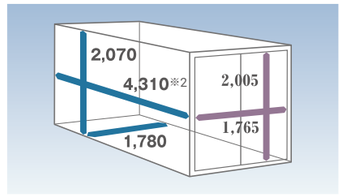
A 標準キャブ/標準ボデー



B 標準キャブ/セミロングボデー



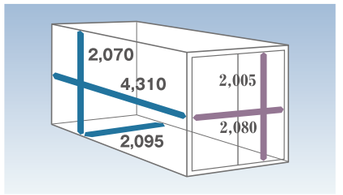
C 標準キャブ/ロングボデー



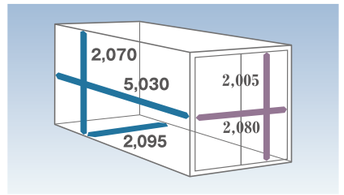
型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	車種番号
標準キャブ 1.5トン ロングボデー	A 荷箱内寸法 3,100×1,780×1,845 開口寸法 1,765×1,780	1.5	全低床	標準キャブ	FBA00B11S00J ☆	S	81(110)	●	1
				標準キャブフルタイム4WD	FDA00B11S00J ☆	S		●	45
標準キャブ 標準ボデー		2	全低床	標準キャブ	FBA20B2□S00K ☆	S	96(130)	●	2
			高　床		FBA20B2□S00K ☆	S		●	3
			全低床		FEAV0B2□SU0L ☆	H	110(150)	●	4
			高　床		FEAV0B2□SU0L ☆	H		●	5
		3	全低床		FEAV0B31S00L ☆	H		●	6
					FEAV0B3□SK0L ☆	S		●	7
			高　床		FEAV0B33S00L ☆	H		●	8
					FEAV0B3□SK0L ☆	S		●	9
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FDA20B21S00K ☆	S	96(130)	●	46
標準キャブ セミロング ボデー	B 荷箱内寸法 3,410×1,780×2,070 開口寸法 1,765×2,005	2	全低床	標準キャブ	FEA20C2□S00K ☆	H	96(130)	●	10
					FEAV0C21SKUL ☆	S	110(150)	●	11
			高　床		FEAV0C23SKUL ☆	S		●	12
		3	全低床		FEAV0C3□S00L ☆	H		●	13
			高　床		FEAV0C3□S00L ☆	H		●	14
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20C21SK0K ☆	S	96(130)	●	47
標準キャブ ロングボデー	C 荷箱内寸法 4,310※2×1,780×2,070 開口寸法 1,765×2,005	2	全低床	標準キャブ	FEA20E2□S00K ☆	H	96(130)	●	15
			高　床		FEA20E2□S00K ☆	H		●	16
			全低床		FEAV0E21S00L ☆	H	110(150)	●	17
					FEAV0E2□SK0L ☆	S		●	18
			高　床		FEAV0E23S00L ☆	H		●	19
					FEAV0E2□SK0L ☆	S		●	20
		3	全低床		FEAV0E3□S00L ☆	H		●	21
			高　床		FEAV0E3□S00L ☆	H		●	22
		3.5			FEA80E43S00L	H		●※1	23
		4			FEA80E63S00L	H		●※1	24
		1.85	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20E21SK0K ☆	S	96(130)	●	48

D ワイドキャブ/ロングボデー



E ワイドキャブ/超ロングボデー



型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	車種番号
ワイドキャブ ロングボデー	D 荷箱内寸法 4,310×2,095×2,070 開口寸法 2,080×2,005	1.85	全低床	ワイドキャブ	FEB20E21S00K ☆	H	96(130)	●	25
			高　床		FEB20E23S00K ☆	H		●	26
		2	全低床		FEB50E2□S00L	H	110(150)	●	27
			高　床		FEB50E2□S00L	H		●	28
		2.8、2.9	全低床		FEB50E3□S00L	H		●	29
		3	高　床		FEB50E3□S00L	H		●	30
		3.5	全低床		FEB80E4□S00L	H		●※1	31
					FEB80E41S00M	H	129(175)	●※1	32
			高　床		FEB80E4□S00L	H	110(150)	●※1	33
					FEB80E4□S00M	H	129(175)	●※1	34
		4.55			FEB90E7□S00M	H		–	35
ワイドキャブ 超ロング ボデー	E 荷箱内寸法 5,030×2,095×2,070 開口寸法 2,080×2,005	1.8	全低床	ワイドキャブ	FEB20G21S00K ☆	H	96(130)	●	36
		2			FEB50G2□S00L	H	110(150)	●	37
			高　床		FEB50G2□S00L	H		●	38
		2.7、2.8	全低床		FEB50G3□S00L	H		●	39
		3	高　床		FEB50G33S00L	H		●	40
		3.5	全低床		FEB80G41S00L	H		●※1	41
					FEB80G41S00M	H	129(175)	●※1	42
			高　床		FEB80G4□S00L	H	110(150)	●※1	43
					FEB80G4□S00M	H	129(175)	●※1	44

全型式でスタンダードとカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
※1 車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2 4WD車は4,320mmとなります。
アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。 車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
表組内の車種番号は、「主要諸元表」に関連付けられています。D VAN／D WING／保冷・冷凍バンの主要諸元につきましては、「主要諸元表」をご覧ください。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

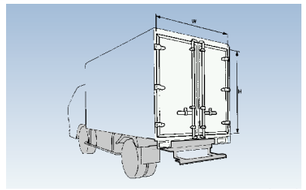
架装メーカー：パブコ

リヤドア(AV35)

標準観音扉

●標準仕様扉

●左先開き

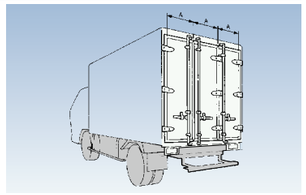


(mm)

車　種		開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	1,765	1,780
	セミロングボデー	1,765	2,005
	ロングボデー	1,765	2,005
ワイドキャブ		2,080	2,005

3枚扉　1609

●中央扉のみの開閉が可能です(開閉時、扉が車体の外側にはみ出ません)。

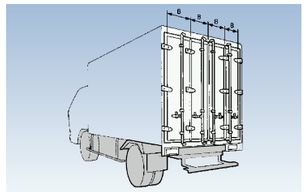


(mm)

車　種	A寸法
標準キャブ	570
ワイドキャブ	675

4枚扉　1661

●中央2枚扉のみの開閉が可能です(開閉時、扉が車体の外側にはみ出ません)。



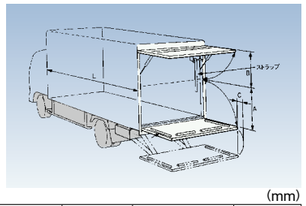
(mm)

車　種	B寸法
標準キャブ	425
ワイドキャブ	503

コンビリフト用跳ね上げドア　1720/1723

●ワンタッチで上部扉を跳ね上げることができ、雨除けにも便利です。

●コンビリフトとの組み合わせで使用。



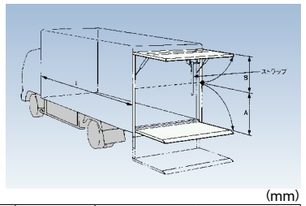
(mm)

リフトオプションコード アルミ製/スチール製	リフト能力 (kg)	コンビリフト 高さA	上部跳ね上げ扉 高さB	C
AV951002/AV95100P	1,000	1,280	783	約90
AV951006/AV95100T	1,000	1,470	593	約90
AV95100A/AV95100Y	1,000	1,555	508	約90

垂直リフト用跳ね上げドア　17A1/17A2

●ワンタッチで上部扉を跳ね上げることができ、雨除けにも便利です。

●垂直リフトとの組み合わせで使用。



(mm)

リフトオプションコード	リフト能力 (kg)	ゲート 高さA	上部跳ね上げ扉高さB	
			標準ボデー	セミロングボデー ロングボデー 超ロングボデー
AV97101A	450	1,000	829	1,054
AV97101D	350	1,200	629	854
AV97101B	800	1,000	844	1,069
AV97101E	650	1,200	644	869

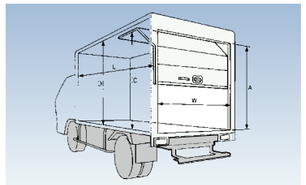
室内長　(mm)

車　種		室内長L
標準キャブ	標準ボデー　※	3,030
	セミロングボデー	3,350
	ロングボデー	4,290
ワイドキャブ	ロングボデー	4,290
	超ロングボデー	4,880

ワンタッチロック式シャッタードア　1756

●車両後部に扉開閉のためのスペースが少なくてすみます。

●周囲のスペースに関係なくドアの全開が可能です。



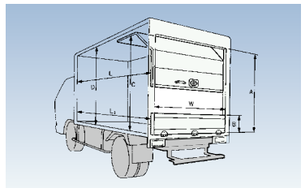
(mm)

車　種		開口幅 W	開口高 A	室内高 C	室内高 D	室内長 L
標準キャブ	標準ボデー　※	1,640	1,648	1,740	1,840	3,060
	セミロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	3,375
	ロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	4,275
ワイドキャブ	ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,275
	超ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,995

ワンタッチロック式シャッタードア&アオリ　1748

●車両後部に扉開閉のためのスペースが少なくてすみます。

●下部アオリによりシャッターに加わる後方荷重の軽減が可能です。



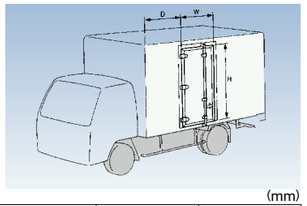
(mm)

車　種		開口幅 W	開口高 A	室内高 C	室内高 D	室内長 L	室内長 L1	アオリ高 B
標準キャブ	標準ボデー　※	1,640	1,648	1,740	1,840	3,060	3,020	407
	セミロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	3,375	3,330	407
	ロングボデー	1,640	1,873	1,970	2,070	4,275	4,230	407
ワイドキャブ	ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,275	4,230	407
	超ロングボデー	1,955	1,873	1,970	2,070	4,995	4,950	407

※ 1.5トン積車はロングボデーとなります。

サイドドア(AV45)

左側片開きドア　1030/1043



(mm)

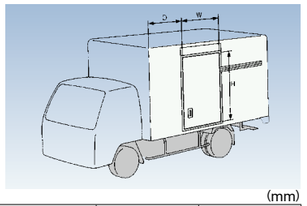
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	263	842	1,683
	セミロングボデー	263	842	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908

(　)内寸法は最前部取付の場合を示します。

左側ワンタッチスライドドア　1020/1023

●狭い道路などの開閉が容易です。

●ワンタッチでスムーズに開閉できます。



(mm)

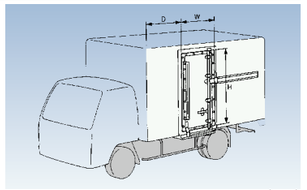
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	254	780	1,665
	セミロングボデー	254	780	1,890
	ロングボデー	1,109 (254)	780	1,890
ワイドキャブ		1,109 (254)	780	1,890

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合わせの場合で、取付は最前部となります。

左側スライドドア　101A/101B

●ドア開閉時、車両側方スペースが少なくてすみます。

●狭い道路などでの開閉が容易です。

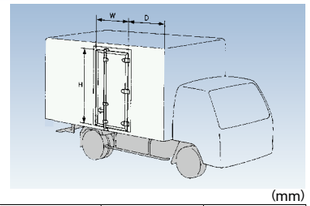


(mm)

車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	263	765	1,683
	セミロングボデー	263	765	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	954 (945)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	954 (945)	1,908

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合わせの場合で、取付は最前部となります。

右側片開きドア　1530/1540



(mm)

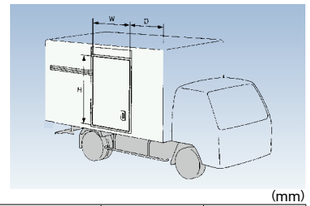
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	263	842	1,683
	セミロングボデー	263	842	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	1,031 (1,022)	1,908

(　)内寸法は最前部取付の場合を示します。

右側ワンタッチスライドドア　1520/1523

●狭い道路などの開閉が容易です。

●ワンタッチでスムーズに開閉できます。



(mm)

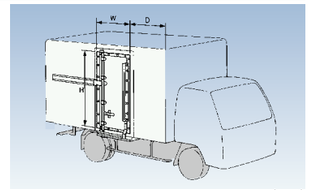
車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	254	780	1,665
	セミロングボデー	254	780	1,890
	ロングボデー	1,109 (254)	780	1,890
ワイドキャブ		1,109 (254)	780	1,890

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合わせの場合で、取付は最前部となります。

右側スライドドア　151A/151B

●ドア開閉時、車両側方スペースが少なくてすみます。

●狭い道路などでの開閉が容易です。



(mm)

車　種		取付位置D	有効開口幅W	開口高H
標準キャブ	標準ボデー　※	263	765	1,683
	セミロングボデー	263	765	1,908
	ロングボデー	1,109 (263)	954 (945)	1,908
ワイドキャブ		1,109 (263)	954 (945)	1,908

(　)内寸法はリヤシャッター式ドアと組み合わせの場合で、取付は最前部となります。

※ 1.5トン積車はロングボデーとなります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。　＊各見出しの4ケタの英数字は、オプションコードです。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

架装メーカー：パブコ

オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は33ページの各写真に対応しています。

項目 コード			仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
室内寸法 [AV20]	10A1	室内長増大（A）	90mm増大（3,100mm→3,190mm）	●	●	—	—	—	—	—
	10A2		180mm増大（4,310mm→4,490mm）	—	—	—	●	●	—	—
	15A1	室内幅縮小（C）	180mm縮小（2,095mm→1,915mm）	—	—	—	—	●	●	—
	20A2	室内高増大（B）	45mm増大（1,845mm→1,890mm）	●	●	—	—	—	—	—
	20A3		90mm増大（1,845mm→1,935mm）	●	●	—	—	—	—	—
	20A4		225mm増大（1,845mm→2,070mm）	—	●	—	—	—	—	—
	20A5		90mm増大（2,070mm→2,160mm）	—	—	●	●	●	●	—
	20A6		180mm増大（2,070mm→2,250mm）	—	—	●	●	●	●	—
	20A7	室内高縮小（D）	135mm縮小（2,070mm→1,935mm）	—	—	●	●	●	●	—
	20A8		180mm縮小（2,070mm→1,890mm）	—	—	●	●	●	●	—
	20A9		225mm縮小（2,070mm→1,845mm）	—	—	●	●	●	●	—
根太[AV20]	20A1	根太補強	横根太補強	●	●	●	●	●	●	—
フロア関係 [AV25]	1540	床板	アピトン単板t18 床下防水シート付	●	●	●	●	●	●	—
	1587		床面ニス仕上	●	●	●	●	●	●	—
	2520	床上張	ステンレス平板t1.5	●	●	●	●	●	●	—
	2534		鉄板（亜鉛）t1.6	●	●	●	●	●	●	—
	2536		鉄板（亜鉛）t2.3	●	●	●	●	●	●	—
	2540		縞鋼板t2.3	●	●	●	●	●	●	—
	25A1		アルミ縞板t2	●	●	●	●	●	●	—
	4051	床フック	丸環フック1対追加	●	●	●	●	●	●	—
	4502/4503	床レール	ジョロダーレール（ジョロダー社製）L1000/L1200（本体積込）	●	●	●	●	●	●	—
	4509		ジョロダーレール（ジョロダー社製）（レール取付）	●	●	●	●	●	●	—
	6006/6008	排水ホース・パイプ	排水パイプ1対取付［後/前］	●	●	●	●	●	●	—
フロント関係 [AV30]	3014	内張	合板t12	●	●	●	●	●	●	—
	3028		化粧合板	●	●	●	●	●	●	—
	3041/3043		鉄板（亜鉛）[t1.6/t2.3]	●	●	●	●	●	●	—
	3091		ニス仕上	●	●	●	●	●	●	—
	30A1		アピトン材ベタ張	●	●	●	●	●	●	—
	3501	断熱	スチロフォーム（簡易断熱）	●	●	●	●	●	●	—
	4511/451C	ラッシング	I+I型埋込［スチール/アルミ］	●	●	●	●	●	●	—
	4520		IH型直付（スチール）	●	●	●	●	●	●	—
	4528		IH型埋込（スチール）	●	●	●	●	●	●	—
	5569/5523	ｸｯｼｮﾝ･ﾊﾟﾚﾃｨﾅｶﾞｲﾄﾞ	t20（H100）[樹脂/木材]	●	●	●	●	●	●	—
	6001	腰板	アルミ縞板t2.0（H200）	●	●	●	●	●	●	—
	6022/6025/6028		ステンレスt1.5［H200/H300/H500］	●	●	●	●	●	●	—
	6051/6053/6056		鉄板（亜鉛）t1.6［H200/H300/H500］	●	●	●	●	●	●	6
	6059/6061/6063		鉄板（亜鉛）t2.3［H200/H300/H500］	●	●	●	●	●	●	—
	7003	ベンチレーター	カバー付1個	●	●	●	●	●	●	—
リヤ関係 [AV35]	1016	骨格	ステンレス4方	●	●	●	●	●	●	—
	1516	ドア	カラーアルミ	●	●	●	●	●	●	—
	1609/1637	3枚ドア	3枚扉（均等）[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	1
	1661/1664	4枚ドア	4枚扉（均等）[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	—
	1720/1723	跳ね上げ･ｼｬｯﾀｰﾄﾞｱ	コンビリフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	—	—	—	●	●	●	2
	17A1/17A2		垂直リフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●	●	●	●	—
	1748		ワンタッチロック式シャッタードア＆アオリ	●	●	●	●	●	●	—
	1756		ワンタッチロック式シャッタードア	●	●	●	●	●	●	3

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は33ページの各写真に対応しています。

項目 コード			仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
リヤ関係 [AV35]	21A2	ﾛｯｸﾊﾞｰ･ﾊﾝﾄﾞﾙ受け	ステンレス製1対に変更（ワンタッチロックステンレスを含む）	●	●	●	●	●	●	—
	2512/251A	ハンドル受け	ワンタッチロック1個［キー付･オートロック/キー付･封印付］	●	●	●	●	●	●	—
	3020	ヒンジ	スチール1対追加	●	●	●	●	●	●	—
	30A1		ステンレスに変更	●	●	●	●	●	●	—
	5502	ベンチレーター	カバーなし1個	●	●	●	●	●	●	—
	7502	艤装	90度ストッパー（丸棒式）	●	●	●	●	●	●	—
サイド関係 [AV40]	1091	外板	フラット白色カラーアルミ（フロントを含む）	●	●	●	●	●	●	—
	1501	内張	アピトン材ベタ張	●	●	●	●	●	●	—
	1504/1505		会板［t9/t12］	●	●	●	●	●	●	—
	1514		化粧合板t5.5	●	●	●	●	●	●	—
	1591		ニス仕上	●	●	●	●	●	●	—
	2001	断熱	スチロフォーム（簡易断熱）	●	●	●	●	●	●	—
	3004/3024	ラッシング･クッション	I+I型埋込［アルミ/スチール］	●	●	●	●	●	●	—
	3033		IH型直付（スチール）	●	●	●	●	●	●	—
	3041		IH型埋込（スチール）	●	●	●	●	●	●	8
	4058/4016	ｸｯｼｮﾝ･ﾊﾟﾚﾃｨﾅｶﾞｲﾄﾞ	t20（H100）[樹脂/木材]	●	●	●	●	●	●	—
	4501	腰板	アルミ縞板t2.0（H200）	●	●	●	●	●	●	—
	4512/4514/4516		ステンレスt1.5［H200/H300/H500］	●	●	●	●	●	●	—
	4528/4530/4532		鉄板（亜鉛）t1.6［H200/H300/H500］	●	●	●	●	●	●	6
	4535/4537/4539		鉄板（亜鉛）t2.3［H200/H300/H500］	●	●	●	●	●	●	—
	5003/5004	ベンチレーター	前方［左/右］1個	●	●	●	●	●	●	—
	5005/5006		後方［左/右］1個	●	●	●	●	●	●	—
サイドドア関係 [AV45]	101A	左側ドア	スライドドア	—	—	—	●	●	●	5
	101B		スライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	1020		ワンタッチスライドドア	—	—	—	●	●	●	4
	1023		ワンタッチスライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	1030		片開きドア	—	—	—	●	●	●	—
	1043		片開きドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	151A	右側ドア	スライドドア	—	—	—	●	●	●	—
	151B		スライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	1520		ワンタッチスライドドア	—	—	—	●	●	●	—
	1523		ワンタッチスライドドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
	1530		片開きドア	—	—	—	●	●	●	—
	1540		片開きドア最前部取付	●	●	●	●	●	●	—
ルーフ関係 [AV60]	1521/1506	内張	［会板/化粧合板］t4	●	●	●	●	●	●	—
	2003	断熱	スチロフォーム（簡易断熱）	●	●	●	●	●	●	—
	2582	ｽﾁﾌﾅ･ﾎﾟｽﾄ･ﾊﾞｳ	スチフナ増し	●	●	●	●	●	●	—
ボデー艤装 [AV65]	0503/0511	ｻｲﾄﾞｶﾞｰﾄﾞ･WB間ｽﾁｰﾙ	スチール（角パイプ）[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	0559		スチール（丸パイプ）2段	●	●	●	●	●	●	—
	0761/0762	ｻｲﾄﾞｶﾞｰﾄﾞ･WB間ｱﾙﾐ	アルミ（JB製）[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	1501/1509	ｻｲﾄﾞｶﾞｰﾄﾞ･ROHｽﾁｰﾙ	スチール（角パイプ）[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	1551/1558		スチール（丸パイプ）[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	1761/1762	ｻｲﾄﾞｶﾞｰﾄﾞ･ROHｱﾙﾐ	アルミ（JB製）[1段/2段]	●	●	●	●	●	●	—
	5521	ﾌﾗｯﾄﾎｰﾑｸｯｼｮﾝ･当ﾘｺﾞﾑ	縦根太部D型	●	●	●	●	●	●	—
	552F		縦根太部D型（縦根太～ステップ上部）	●	●	●	●	●	●	—

＊ アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし　写真番号は33ページの各写真に対応しています。

項目 コード			仕様内容	標準キャブ 1.5t ロングボデー	標準キャブ 標準ボデー	標準キャブ セミロングボデー	標準キャブ ロングボデー	ワイドキャブ ロングボデー	ワイドキャブ 超ロングボデー	写真番号
ボデー艤装 [AV65]	5570	ﾌﾗｯﾄﾎｰﾑｸｯｼｮﾝ当りゴム	両端D型横置き	●	●	●	●	●	●	–
	6001	車止め	1セット(格納付)	●	●	●	●	●	●	–
	6512	チェーン掛け	J型3連1個	●	●	●	●	●	●	–
	7001	工具箱	純正品	●	●	●	–	–	–	–
	7027/702B		スチール[中B:L750/特小:L500]	–	–	–	●	●	●	–
	703A/703C		ステンレス[中B:L750/小:L500]	–	–	–	●	●	●	–
	80A3/80A4	後部格納庫	フレーム間ジョロダー格納庫[L1180/L1380]	●	●	●	●	●	●	–
シャシ艤装[AV70]	150M	リヤステップ・リヤバンパー	リヤバンパー　バン型ステップ	●	●	●	●	●	●	–
電装関係 [AV75]	200A	車幅灯・サイドマーカー	追加1対	●	●	●	●	●	●	–
	20A3		LED2対に変更	●	●	●	●	●	●	–
	20A4		LED1対増し	●	●	●	●	●	●	–
	3014/3020	路肩灯・タイヤ灯	バック連動[左1個/左右各1個](キャブ内スイッチ付)	●	●	●	●	●	●	–
	3504	サイドフラッシャー	小型用取付	●	●	●	●	●	●	–
	4051	室内灯	追加1個(白熱灯)	●	●	●	●	●	●	–
	40C2		LED灯3個に変更	–	–	–	●	●	●	–
	40C3		LED灯2個に変更	●	●	●	●	●	●	–
	40C4		LED灯1個に変更	●	●	●	–	–	–	–
	4505/4506	作業灯	フロント1個[右/左]	●	●	●	●	●	●	7
	4507		フロント左右1対	●	●	●	●	●	●	–
	4511/4512		リヤ1個[右/左]	●	●	●	●	●	●	–
	4513		リヤ左右1対	●	●	●	●	●	●	–
	5052警報		室内非常ブザー	●	●	●	●	●	●	–
積込品 [AV80]	1023	ラッシング	ラッシングベルト(重荷重用)	●	●	●	●	●	●	–
	1062		ラッシングビーム角型	●	●	●	●	●	●	–
塗装関係[AV90]	259A	フレーム	耐塩害塗装(HBB)	●	●	●	●	●	●	–
コンビリフト [AV95]	1002/1006/100A	自社製	本体アルミ自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	–	–	–	●	●	●	–
	100P/100T/100Y		本体スチール自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	–	–	–	●	●	●	–
	1066/106B		ゲート裏面[アルミ鏑板貼り3本/ゴム貼り3本]	–	–	–	●	●	●	–
	10D4		リモコンスイッチ(ワイヤレス式)	–	–	–	●	●	●	–
格納式リフト[AV96]	1004	自社製	床下格納リフト(高床のみ)[1000kg][L1160]	–	–	–	●	●	●	–
垂直式リフト [AV97]	101A/101B	自社製	スチール(1000mm)[450kg/800kg]	●	●	●	●	●	●	–
	101D/101E		スチール(1200mm)[350kg/650kg]	●	●	●	●	●	●	–
	1051		キャスター(ストッパー一体式)	●	●	●	●	●	●	–
	1054		キャスター(ストッパー分割式)	●	●	●	●	●	●	–

＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。
＊バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。


1 リヤ3枚扉


2 コンビリフト用
跳ね上げドア


3 ワンタッチロック式
シャッタードア


4 ワンタッチ
スライドドア(サイド)

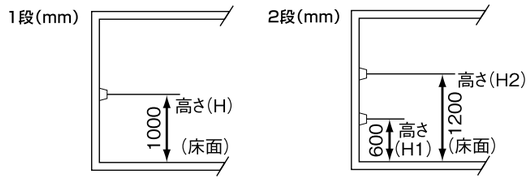

5 スライドドア(サイド)
注:室内上部へスライドドアのレールおよびガイドが突出しています。


6 腰鉄板3方張


7 室内作業灯

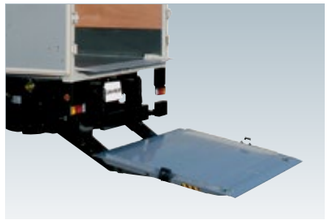

8 ラッシングレール

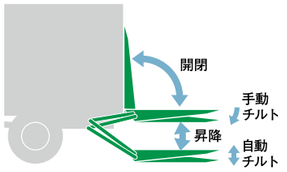
■ラッシングレール標準取付高さ



リフト バリエーション

コンビリフト

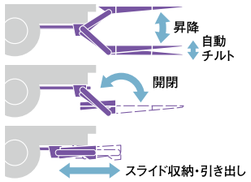




スーパーやコンビニエンスストアなど一般配送向けに適切です。

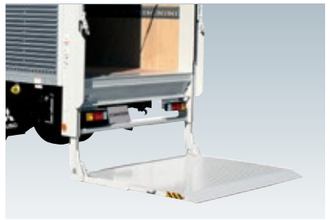
格納式リフト

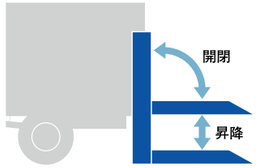




プラットホームを利用した配送向けに適切です。ドアの開け閉めも容易。

垂直式リフト





OS機器や自動販売機など安定性の悪い積荷向けに適切です。

＊写真はすべて撮影用特別仕様車(イメージ)。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

架装メーカー：パブコ

人気の装備をパッケージングしたエコノミータイプ。

●荷室天井に、夏などの強い日差しから積荷を保護する合板を標準装備。
●扉の開きすぎによる危険を防止する90度ストッパーを標準装備。
●作業性を高めるサイド片開きドアを採用(ロングボデー車のみ)。



＊写真はFEB50E21S00L、ボデーカラー(ナチュラルホワイト W31)、バン架装・サイドドアは架装メーカーオプション。写真は合成です。

こんなお客様にお勧めします

平ボデーや幌タイプから
バンタイプへの移行を考えている方

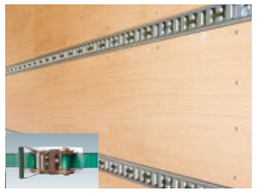
ローコストで実現可能

代替え時の打ち合わせが
面倒だという方

**必要アイテムをパックで
標準装備**



天井内張合板



ラッシングレール&
ラッシングベルト



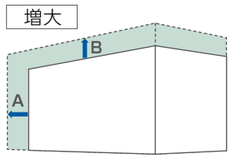
90度ストッパー



片開きサイドドア
(ロングボデー車のみ)

ドライパック ボデーサイズ・オプション表

用途や使い勝手に合わせて選んでいただけるよう、
豊富なボデーサイズ・オプションを用意しました。

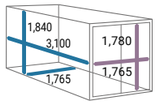
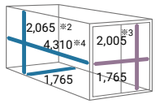
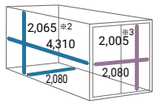


	室内長増大(A)		室内高増大(B)		室内幅縮小(C)		室内高縮小(D)	
標準キャブ1.5トン ロングボデー (L3100×W1765×H1840)	3190mm (90mm増大)	AV1510A1	1890mm (45mm増大)	AV1520A2	–		–	
標準キャブ標準ボデー (L3100×W1765×H1840)			1935mm (90mm増大)	AV1520A3				
			2070mm (225mm増大)	AV1520A4	–		–	
標準キャブロングボデー (L4310×W1765×H2065)	4490mm (180mm増大)	AV1510A2	2160mm (90mm増大)	AV1520A5	–		1935mm (135mm縮小)	AV1520A7
							1890mm (180mm縮小)	AV1520A8
ワイドキャブロングボデー (L4310×W2080×H2065)			2250mm (180mm増大)	AV1520A6	1900mm (180mm縮小)	AV1515A1	1845mm (225mm縮小)	AV1520A9

＊写真はすべて撮影用特別仕様車(イメージ)。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

ドライパック バリエーション

型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車　ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車種	型式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	車種番号
標準キャブ 1.5トン ロングボデー		1.5	全低床	標準キャブ	FBA00B11S00J☆	S	81(110)	●	49
		1.45		標準キャブフルタイム4WD	FDA00B11S00J☆	S		●	79
標準キャブ 標準ボデー		2	全低床	標準キャブ	FBA20B2□S00K☆	S	96(130)	●	50
			高　床		FBA20B2□S00K☆	S		●	51
			全低床		FEAV0B2□SU0L☆	H	110(150)	●	52
			高　床		FEAV0B2□SU0L☆	H		●	53
		3	全低床		FEAV0B31S00L☆	H		●	54
					FEAV0B3□SK0L☆	S		●	55
			高　床		FEAV0B33S00L☆	H		●	56
					FEAV0B34SK0L☆	S		●	57
		2	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FDA20B21S00K☆	S	96(130)	●	80
標準キャブ ロングボデー		1.9、1.95	全低床	標準キャブ	FEA20E2□S00K☆	H	96(130)	●	58
			高　床		FEA20E2□S00K☆	H		●	59
		2	全低床		FEAV0E21S00L☆	H	110(150)	●	60
					FEAV0E2□SK0L☆	S		●	61
			高　床		FEAV0E23S00L☆	H		●	62
					FEAV0E2□SK0L☆	S		●	63
		3	全低床		FEAV0E3□S00L☆	H		●	64
		3	高　床		FEAV0E3□S00L☆	H		●	65
		3.5			FEA80E43S00L	H		●※1	66
		4			FEA80E63S00L	H		●※1	67
		1.7	全低床	標準キャブフルタイム4WD	FGA20E21SK0K☆	S	96(130)	●	81
ワイドキャブ ロングボデー		1.75	全低床	ワイドキャブ	FEB20E21S00K☆	H	96(130)	●	68
			高　床		FEB20E23S00K☆	H		●	69
		1.9、2	全低床		FEB50E2□S00L	H	110(150)	●	70
		2	高　床		FEB50E2□S00L	H		●	71
		2.6、2.7	全低床		FEB50E3□S00L	H		●	72
		3	高　床		FEB50E3□S00L	H		●	73
		3.5	全低床		FEB80E4□S00L	H		●※1	74
					FEB80E41S00M	H	129(175)	●※1	75
			高　床		FEB80E4□S00L	H	110(150)	●※1	76
					FEB80E43S00M	H	129(175)	●※1	77
		4.4			FEB90E7□S00M	H		–	78

全型式でスタンダードとカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
※1 車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2 4t、4.4t積車は内法高が2,060mmとなります。
※3 4t、4.4t積車は2,000mmとなります。
※4 4WD車は4,320mmとなります。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。 車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
表組内の車種番号は、「主要諸元表」に関連付けられています。D VAN／D WING／保冷・冷凍バンの主要諸元につきましては、「主要諸元表」をご覧ください。

ドライパック 標準装備一覧表

–:設定なし　▲:オプション装備

分類	項目	ドライパック			D VAN (参考)
		標準キャブ		ワイドキャブ	
		標準ボデー※	ロングボデー	ロングボデー	
リヤドア	リヤドア	90度ストッパー			▲
サイドドア	サイドドア	—	左側片開き		▲
積込み	ラッシング	ラッシングレール(埋込スチール製)(2段)			▲
		ラッシングベルト(重荷重)(2本)			▲
天井	天井	内張合板			▲
その他標準装備		D VANと同様(室内灯はLEDとなります)			

※ 1.5トン積車はロングボデーとなります。

D WING

架装メーカー：パブコ

荷役をスピードアップする、側面全開のD WING

- 押しボタンひとつで素早く側面が開放し、荷役をスピードアップ。
- 軽量ながらも強靭性・耐久性に優れた高品質ボデーを採用。
- 密閉構造により、クリーンな荷室と積荷の品質を確保。



＊写真はFEB50G23S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、パン架装・サイドドアは架装メーカーオプション。写真は合成です。



ラッシングレール&ラッシングベルト

積荷を固定し荷崩れを防止します。荷室容積を大きく取れる埋込式のレールを採用（オプション）。



ウイング開閉スイッチ

操作の容易なウイング開閉スイッチをボデーサイド後部に設置（左右各1ヶ所）。



ウイングロック

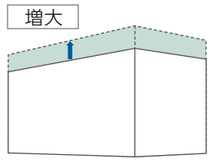
走行時などの安全性を確保するため、ウイングをしっかり固定するウイングロックを装備。

（ロングボデー車:2対、超ロングボデー車:3対）

D WING ボデーサイズ・オプション

用途や使い勝手に合わせて高さ変更が可能です。

＊イラストは38ページの「オプション設定一覧表」の室内寸法欄に対応したものです。詳しくは同欄をご覧ください。



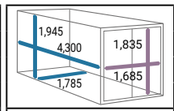
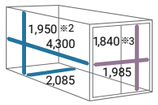
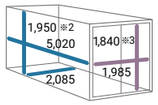


＊写真はFEB50G23S00L、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、パン架装・サイドドアは架装メーカーオプション。写真は合成です。

＊写真はすべて撮影用特別仕様車（イメージ）。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

D WING バリエーション［アルミコルゲートパネル/アルミフラットパネル］

型式欄の☆は、前輪独立懸架式サスペンション車
ルーフ欄Sは標準ルーフ Hはハイルーフ

荷箱タイプ	荷箱内寸法(mm) 開口寸法(mm)	積載量(t)	床高さ	車 種	型 式	ルーフ	エンジン(ネット)[kW(PS)]	準中型免許対応車	車種番号
標準キャブ ロングボデー		2	全低床	標準キャブ	FEAV0E21S00L ☆	H	110(150)	●	82
					FEAV0E2□SK0L ☆	S		●	83
		2.95			FEAV0E3□S00L ☆	H		●	84
		3.5	高　床		FEA80E43S00L	H		●※1	85
ワイドキャブ ロングボデー		2	全低床	ワイドキャブ	FEB50E2□S00L	H	110(150)	●	86
			高　床		FEB50E2□S00L	H		●	87
		3	全低床		FEB50E3□S00L	H		●	88
			高　床		FEB50E3□S00L	H		●	89
		3.5	全低床		FEB80E4□S00L	H		●※1	90
					FEB80E41S00M	H	129(175)	●※1	91
			高　床		FEB80E4□S00L	H	110(150)	●※1	92
					FEB80E4□S00M	H		●※1	93
		4	全低床		FEB90E71S00M	H	129(175)	–	94
			高　床		FEB90E73S00M	H		–	95
ワイドキャブ 超ロングボデー		2	全低床	ワイドキャブ	FEB50G2□S00L	H	110(150)	●	96
			高　床		FEB50G2□S00L	H		●	97
		2.9	全低床		FEB50G3□S00L	H		●	98
			高　床		FEB50G33S00L	H		●	99
		3.45	全低床		FEB80G41S00L	H		●※1	100
					FEB80G41S00M	H	129(175)	●※1	101
			高　床		FEB80G4□S00L	H	110(150)	●※1	102
					FEB80G4□S00M	H	129(175)	●※1	103
		3.85、3.9	全低床		FEB90G71S00M	H	129(175)	–	104
			高　床		FEB90G7□S00M	H		–	105

全型式でスタンダードとカスタムを用意しています。積載量欄の数値は、スタンダードのものです。オプション装着などにより積載量が減トンとなる場合があります。
型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
※1 車両総重量が7,500kg以上の場合は中型免許となります。
※2 3.85、3.9、4t積車は1,945mmとなります。
※3 3.85、3.9、4t積車は1,835mmとなります。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。 車種により納期をいただく場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
表組内の車種番号は、「主要諸元表」に関連付けられています。D VAN／D WING／保冷・冷凍バンの主要諸元につきましては、「主要諸元表」をご覧ください。

ボデー仕様/標準装備一覧表

フロア	床板:合板一枚物t15 床下防水シートなし＊ フック:引出式フック4対（ロングボデー車） 5対（超ロングボデー車）	パワーユニット	ユニット操作:キャブ内メインスイッチ
			操作スイッチ:リヤガセット部左右に埋込
フロント内板	鉄板t1.2	シャシ関係部品	リヤバンパー:純正品
リヤドア	観音2枚扉　左先開き		スペアタイヤキャリア:純正品オーバーハング中央1個
	外板:カラーアルミ　内板:ガルバ鋼鈑		工具箱:純正品
	ドア厚t13	艤装品	サイドガード:スチール丸パイプ1段
	ロックバー:ワンタッチロック1対		リヤフェンダー:樹脂製
	ドアヒンジ:スチール3対	電装品	テールランプ:純正品吊下げ式
アオリ	アルミブロック H500mm		マーカーランプ:角型LED前後各1対
	掛金:スチール2対		車幅灯:黄色、前後各1対（スモール連動キャブ内スイッチ）
ウイング	外板:アルミコルゲート		室内灯:白熱灯20W 2灯
	内板サイド:合板t4		
	ウイングロック:ロングボデー:2対 超ロングボデー:3対		
	防雪プレート:フロントアルミ三角プレート		

※ 4t積車はアピトン単板t18 床下防水シート付に変更。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

D WING

架装メーカー：パブコ

オプション設定一覧表

●:設定あり　—:設定なし

項目 コード			仕様内容	標準キャブ	ワイドキャブ	
				ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー
室内寸法 [AW15]	20A1	室内高	200mm増大	●	●	●
	20A2		300mm増大+アオリ高100mm増大(ワイドキャブ限定)	–	●	●
フロア関係 [AW25]	1540	床板	アピトン単板t18 床下防水シート付	●	●	●
	1587		床面ニス仕上	●	●	●
	15A1		床板二十張	●	●	●
	2057	床下防水	樹脂シートt0.8	●	●	●
	2502	床上張	アルミ縞板t2.5	●	●	●
	2520		ステンレス平板t1.5	●	●	●
	2534		鉄板(亜鉛)t1.6	●	●	●
	2536		鉄板(亜鉛)t2.3	●	●	●
	253D		鉄板(亜鉛)t2.3 後端～1200mmまで	●	●	●
	253M		鉄板(亜鉛)t2.3 後端～1200mm以上2400mmまで	●	●	●
	2540		縞鋼板t2.3	●	●	●
	2565		ロンリューム	●	●	●
	4031	床フック	引出式フックU型1対追加	●	●	●
	4051		丸環フック1対追加	●	●	●
	4502/4503	床レール	ジョロダーレール(ジョロダー社製)[L1000/L1200](本体積込)	●	●	●
	4509		ジョロダーレール(ジョロダー社製)(レール取付)	●	●	●
	6006/6008	排水ホース・パイプ	排水パイプ1対取付[後/前]	●	●	●
フロント関係 [AW30]	1523	内張	スチールt2.0	●	●	●
	2511		アルミ平板t0.8	●	●	●
	30A1		アピトン単板t18	●	●	●
	30A2		アピトン合板t9	●	●	●
	3502	断熱	簡易断熱75mm	●	●	●
	5569/5523	クッション・パレティナガイド	t20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●
	6001/6004	腰板	アルミ縞板t2.0[H200/H300]	●	●	●
	6022/6025		ステンレスt1.5[H200/H300]	●	●	●
	6051/6053		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300]	●	●	●
	6059/6061		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300]	●	●	●
	7003	ベンチレーター	カバー付1個	●	●	●
リヤ関係 [AW35]	1637	3枚ドア	3枚扉(均等)(カラーアルミ+カラーガルバ)	●	●	●
	1664	4枚ドア	4枚扉(均等)(カラーアルミ+カラーガルバ)	●	●	●
	1720/1723	跳ね上げ・シャッタードア	コンビリフト用跳ね上げドア[カラーガルバ/カラーアルミ]	●	●	●
	2512/251A	ハンドル受け	ワンタッチロック1個[キー付・オートロック/キー付・封印付]	●	●	●
	3020	ヒンジ	スチール1対追加	●	●	●
	40A1/40A2	ラッシング・クッション	IH型スチール製骨格内側直付[1段/2段]	●	●	●
	5502	ベンチレーター	カバーなし1個	●	●	●
	7502	艤装	90度ストッパー(丸棒式)	●	●	●
	7512		270度ストッパー(引出式アルミ)	●	●	●
アオリ関係 [AW50]	1028/1029	本体	アオリステップ埋込式1対[前方/後方]	●	●	●
	1040		高さ増し100mm	●	●	●
	3011	開閉補助装置	スチール1対	●	●	●
	4001	ラッシング	I+I型アルミ最上部	●	●	●
	4025		IH型スチール最上部	●	●	●
	4525/45A1	クッション・パレティナガイド	t 20(H100)[樹脂/木材]	●	●	●
	5001/5005	腰板	アルミ縞板t2.0[H200/H300]	●	●	●
	5043/5032		ステンレスt1.5[H200/H300]	●	●	●
	5056/5060		鉄板(亜鉛)t1.6[H200/H300]	●	●	●
	5062/5066		鉄板(亜鉛)t2.3[H200/H300]	●	●	●
ウィング関係 [AW55]	2019	外板	サイドカラーアルミ平板分割式	●	●	●
	2511	内張サイド	化粧合板t5.5	●	●	●
	2558		プラパール(白)	●	●	●
	2571		ジョイナー付	●	●	●
	3005	内張ルーフ	化粧合板t4.0	●	●	●
	3013		合板t4.0	●	●	●
	3057		プラパール(白)	●	●	●
	3071		ジョイナー付	●	●	●
	3518/3553	断熱	スチロフォーム[サイド/ルーフ]	●	●	●

●:設定あり　—:設定なし

項目 コード			仕様内容	標準キャブ	ワイドキャブ	
				ロングボデー	ロングボデー	超ロングボデー
ウィング関係 [AW55]	503H	ウィングロック	中央ロック セイコーホルダーステンレス1対	●	●	–
	5526/5528	ラッシング	IH型スチール 1段[面一埋込(C)/完全埋込(D)]	●	●	●
	5539/553B		I型アルミ 1段[面一埋込(C)/完全埋込(D)]	●	●	●
	7018	ウィング操作	パワーユニット電源直結	●	●	●
	7035		操作スイッチ 後方左右(リヤシル下左右横)ステンケース入り	●	●	●
	7047		操作スイッチ 前方左右追加(ステンケース入り)	●	●	●
ボデー艤装 [AW65]	0503/0511	サイドガード・WB間スチール	スチール(角パイプ)[1段/2段]	●	●	●
	0559		スチール(丸パイプ)2段	●	●	●
	0761/0762	サイドガード・WB間アルミ	アルミ(JB製)[1段/2段]	●	●	●
	1501/1509	サイドガード・ROHスチール	スチール(角パイプ)[1段/2段]	●	●	●
	1558		スチール(丸パイプ)2段	●	●	●
	1761/1762	サイドガード・ROHアルミ	アルミ(JB製 [1段/2段]	●	●	●
	4022	独立泥除ゴム	架装メーカー製(振止ステー付)	●	●	●
	5521	プラットホームクッション・当りゴム	縦根太部D型	●	●	●
	552F		縦根太部D型(縦根太～ステップ上部)	●	●	●
	5570		両端D型横置き	●	●	●
	6001	車止め	1セット(格納付)	●	●	●
	6512	チェーン掛け	J型3連1個	●	●	●
	7027/702B	工具箱	スチール[中B:L750/特小:L500]	●	●	●
	703A/703C		ステンレス[中B:L750/小:L500]	●	●	●
	80A3/80A4	後部格納庫	フレーム間ジョロダー格納庫[L1180/L1380]	●	●	●
	9040	差込看板	ボデー一部取付	●	●	●
シャシ艤装 [AW70]	150M	リヤステップ・リヤバンパー	リヤバンパーバン型ステップ	●	●	●
	2501	後部反射器	純正品取付	●	●	●
	3515	タイヤキャリア	スペアタイヤキャリア移設	●	●	●
	3521		ROH1個	●	●	●
	3532		左WB間1個	●	●	●
	5083	リヤナンバー	リヤナンバー位置左	●	●	●
	5570/5583	社名版・位置	リヤ社名板[鉄板/アルミ板]	●	●	●
電装関係 [AW75]	1551	バック	夜間吹鳴切替付	●	●	●
	200A	車幅灯・サイドマーカー	追加1対	●	●	●
	20A3		LED2対に変更	●	●	●
	20A4		LED1対増し	●	●	●
	3014/3020	路肩灯・タイヤ灯	バック連動[左1個/左右各1個](キャブ内スイッチ付)	●	●	●
	3504	サイドフラッシャー	小型用取付	●	●	●
	4029/4051	室内灯	追加1個[蛍光灯/白熱灯]	●	●	●
	4080		バッテリー直電源	●	●	●
	408G		キャブ内メインスイッチ+庫内SW(三路式)	●	●	●
	40C3		LED灯2個に変更	●	●	●
	40C5		LED灯1個追加	●	●	●
	4505/4506	作業灯	フロント1個[右/左]	●	●	●
	4507		フロント左右1対	●	●	●
	4511/4512		リヤ1個[右/左]	●	●	●
	4513		リヤ左右1対	●	●	●
	5015	警報	ウイング警報セルストップ	●	●	●
	5027		ウイング警報セルストップ&ウイングストップ	●	●	●
	5525	リヤドア開閉警報	リヤドア開閉警報ブザー	●	●	●
	5540		リヤドア開閉警報ランプ	●	●	●
積込品 [AW80]	1023/1037	ラッシング	ラッシングベルト[重荷重用/中荷重用]	●	●	●
	1062		ラッシングビーム角型	●	●	●
塗装関係 [AW90]	259A	フレーム	耐塩害塗装(HBB)	●	●	●
コンビリフト [AW95]	1002/1006/100A	自社製	本体アルミ自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	●	●	●
	100P/100T/100Y		本体スチール自動(1000kg)[L1280/L1470/L1555]	●	●	●

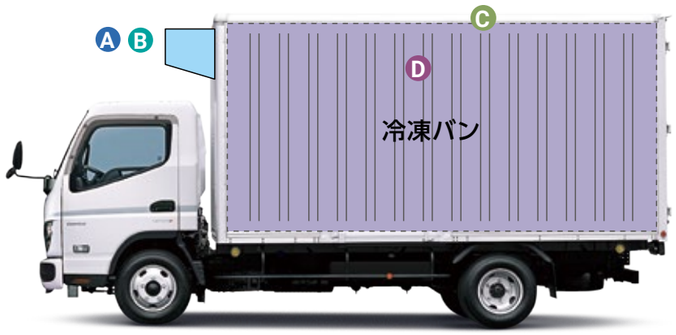
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。　＊バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。
型式やオプションの組み合わせによっては対応できない場合もあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

冷凍バン

架装メーカー：日本フルハーフ

冷凍バン

冷凍バンは冷蔵バンの断熱材を厚くし、保冷性能を向上させたもので、マイナス約18℃までの温度管理が可能。
冷凍食品などの輸送に適切です。(完成車) ※マイナス18℃以下を必要とする場合は別途ご相談ください。



各装置の機能

A コンデンサーユニット
コンプレッサーから送られてきた高温・高圧ガスを外気温で冷却し、液化させます。

B エバポレーター
コンデンサーから送られてきた冷媒液を熱交換器で気化させ、ボデー内を冷却します。

C 断熱材
ポリスチレンフォーム断熱材を採用し、荷室内温度の上昇を抑制します。

D エアリブ
積荷が直接内壁に密着しないよう荷室内の前面・側面・後面に装着し、冷気の流れを作ります。

冷凍バン 主要寸法(参考例:完成車)

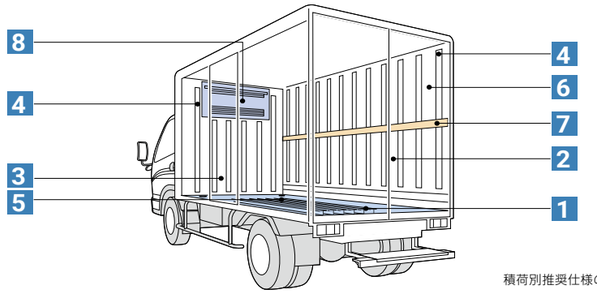
仕様					断熱材(mm)					有効室内寸法(mm)		
タイプ	管理温度帯	キャブ	ホイールベース	冷凍機	フロント	ルーフ	サイド	ベース	リヤ	長さ	幅	高さ
冷凍バン	～−18℃	標準	標準ボデー	TDJS30J-1L2N	75	75	75	75	75	3,040	1,665	1,760
		ワイド	ロングボデー	TDJS50J-1L2N						4,340	1,990	1,860

＊ 仕様・寸法はあくまで参考例です。冷凍機の型式は菱重コールドチェーン製を参考例として記載しています。
詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

冷凍バン 積荷別推奨仕様(民需架装例)

冷凍仕様車(冷凍食品配送)

●零度以下の低温(−10℃～−18℃)で使用する場合の一例。
●冷気の循環を考慮した仕様にする。



[仕様] 断熱材厚さ=75mm
1 床上張=クリーンボード
2 リヤドア=2枚観音ドア
3 サイドドア=片開きドア
4 エアリブ
5 水抜き穴=ドレンパイプ(ゴム栓付)
6 内板=抗菌カラーアルミ
7 室内保護材=パレティナガイド
8 冷凍機=積荷の温度帯により選択

積荷別推奨仕様の一例です。必要に応じて、「完成車+追加架装」、もしくは「民需商談」でご検討ください。

＊ 写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

冷凍機搭載バリエーション

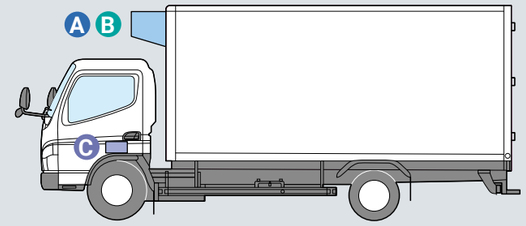
積荷や使用目的に合わせて最適なマウント方式の選択が可能です。

コンプレッサーは、冷凍機用と純正エアコン用の両方の装着が可能で、キャブとボデー内を
別々に冷却する2コンプ2ウェイ方式を採用。どちらも軽量・コンパクト設計で、エンジンへの負担を軽減します。
コンデンサーは、アンダーマウント型とノーズマウント型の2タイプがあります。

■ノーズマウント方式 一体型(完成車/民需)

コンデンサーとエバポレーターを一体化し、軽量・コンパクト化を実現。もっとも広く使われているタイプです。

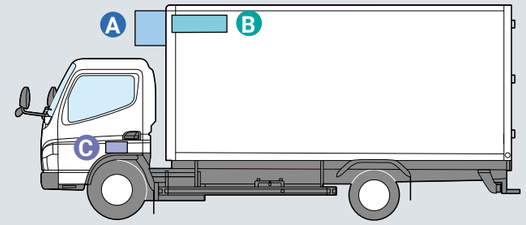
●荷室スペースを最大限に利用可能
●工具類やスタンバイユニットの搭載など、荷室下スペースの有効利用が可能



■ノーズマウント方式 分離型(民需)

コンデンサーとエバポレーターを分離したタイプです。

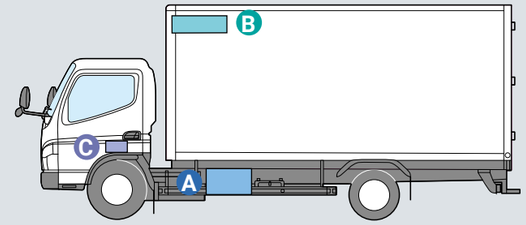
●エバポレーターは、有効室内高を高くとれる超薄型を採用
●高さ制限などにより、一体型の取り付けが難しい場合に最適



■アンダーマウント方式(民需)

コンデンサーをシャシ下側に配置したタイプです。

●低重心化を実現
●キャブルーフ上の有効活用が可能



A コンデンサーユニット B エバポレーター C コンプレッサー

＊ コンプレッサーは、冷媒を圧縮し、高温・高圧ガスにしてコンデンサーに圧送するものです。
＊ 車種により取り付けできない方式があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

2コンプレッサー仕様※

●架装性に優れたシンプル構造
エアコン用と荷室用でコンプレッサーを2基搭載。もっともシンプルな方式で架装性を高めます。

●パワーロスがなく効率的
エンジンのパワーロスが少なく、運転も軽快。安定した冷却力で、幅広い温度帯に対応できます。

●負荷が少なく、長寿命
システムにかかる負荷が小さいため、長期間にわたる使用が可能です。

※ 2コンプレッサー仕様は、バッテリーが115D31L+65D23Lとなります。

冷凍バン

架装メーカー：日本フルハーフ

ボデー仕様一覧

下表は標準的な仕様の例で、一部オプション設定も含まれます。購入時の参考にご活用ください。

●:標準仕様　▲:オプション(民需架装)

項目			仕様内容	冷凍バン
内・外板	フロント/サイド/ルーフ/リヤドア		内板:カラーアルミ(薄水色) t0.8　外板:カラーアルミ(白) t0.8	●
断熱材	材質	フロント/ルーフ/フロア	ノンフロン・ポリスチレンフォーム	75mm
		サイド/リヤドア		75mm
フロア関係	床材		アルミ縞板t 2.5、立ち上がり100mm	▲
			ステンレス平板 t1.0、立ち上がり100mm	●
			クリーンボード H25、ギャップ15mm(床堤防付)	▲
			T型ボード H25、ギャップ18mm(床堤防付)	▲
	ドレンパイプ	フロント	コーナー部取付1対/φ35(ゴム栓付)	●
		リヤ	コーナー部取付1対/φ35(ゴム栓付)	▲
内装関係	腰板	フロント/サイド/リヤ	アルミ t2.0(H300)	▲
			ステンレス t1.5(H300)	▲
	パレティナガイド	フロント/サイド	1段クランウッド(合成木材) t20(H100)	▲
	エアリブ		アルミ(フロントH19、サイド・リヤH10) ピッチ305mm	●
			フロントのみ H50、ピッチ240mmに変更	▲
	庫内中仕切り扉		脱着式中仕切りソフトタイプ 2枚折れ カルパネ	▲
リヤ関係	リヤフレーム・ひさし		SUS #400研磨板	●
	リヤドア	形状	2枚観音ドア/左先開き ヒンジ3対	●
		ロックロッド	ロックロッド/鋼管 φ27	●
		施錠装置	ワンタッチロック(ナイスキー)左鍵付 右鍵無し 左・右各1個緊急脱出装置付	●
		形状	3枚観音ドア(右側連動)	▲
		脱出装置	緊急脱出装置	●
		ヒンジ間	昇降補助グリップ	●
サイド関係	サイドドア		アーム式スライド(左側)フレームステンレス ナイスキー付 ロックバー外付式 後スライド サイドステップ付	●
			片開きドア(左側)丁番アルミ フレームステンレス ナイスキー付 サイドステップ付	▲
緊定装置	ラッシングレール		I型直付(アルミ)[ショート1段/ロング2段](側面)(ホルダー付)(水抜き穴付き)	●
			サイドドア部ラッシングレール取付	▲
ボデー艤装	サイドバンパー・WB間アルミ		アルミ押出材[1段/2段]	●
	サイドバンパー・WB間ステンレス		ステンレス(丸パイプ)φ27[1段/2段]	▲
	サイドステップ		アルミ型材(サイドドア付の場合のみ標準装着)	●
	リヤバンパー		メーカー純正+ステップバンパー	●
	リヤフェンダー		角型 鋼板製	●
			ステンレス	▲
	工具箱		シャシ標準装備品取付	●
			工具箱小(ステンレス) L500　※ロング系のみ対応	▲
	スペアタイヤキャリア		シャシ標準装備品取付	●
	タイヤチェーン掛け		3本爪	▲
	車止め		本体:樹脂製、BRKT:スチール製スプリング式(1セット)	●
	リヤ当りゴム		CC H60 両端横付	▲
			中空 H80 リヤC/M中間縦付	▲
電装関係	テールランプ		純正部品取付 吊り下げ式	●
	庫内灯		LED 6.8W ルーフ取付(標準ボデー1灯、ロングボデー2灯)	●
	トップマーカーランプ　フロント/リヤ		角型 LED×2個/橙色/ライティングスイッチ連動	●
	サイドマーカーランプ		LED砲弾型×2対(4個)/黄色/ライティングスイッチ連動	●
	タイヤ灯(路肩灯)		タイヤ灯	●
			タイヤ灯+キャブ内独立スイッチ(パイロットランプ付)	●
	非常警報装置		庫外ブザー	●
	スイッチ(非常警報装置&ルームランプ)		コンビスイッチ(左サイド後部取付)	●
	ドア閉め忘れ警報装置		リヤドア用 ランプ&ブザー	▲
			サイド&リヤドア用 ランプ&ブザー	▲
テールゲートリフター			スイング式(起立収納式)フルハーフ製(1000kg)[L1503] ※ロング系のみ対応	▲
			床下格納式 フルハーフ製(1000kg)[L1220]　※ワイドロングのみ対応	▲
			床下格納式 新明和製 (1000kg)[L1170]　※ワイドロングのみ対応	▲
冷凍機			冷凍機菱重コールドチェーン製・機械式・エバポレーター/コンデンサー一体型	●
冷凍装置			冷凍装置スタンバイモーター取付(菱重コールドチェーン製)	▲
			温度記録計	▲



＊ 写真はFEAV0B21S00L、ボデーカラー(ナチュラルホワイト W31)、バン架装・サイドドアは架装メーカーオプション。写真は合成です。



2枚観音ドア



非常用警報装置



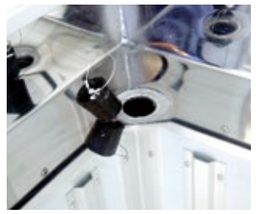
ステンレス平板
厚さ t=1.0mm



エアリブ
H=10mm



ラッシングレール



ドレンパイプ
(ゴム栓付)

民需架装　仕様変更・追加例



クリーンボード
H=20mm ギャップ15mm



アルミ縞板
厚さ t=2.5mm



3枚観音ドア

＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車(イメージ)。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全
専門知識と
高い技術力。

安心
万全の
サポート体制。

経済的
頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。
※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

EXプラン
5年/10万km
▼
8年/18万km
特別保証部品の保証範囲を延長

キャンター※に メーカー保証延長の「EXプラン」
特別保証部品の保証範囲が最大8年／18万kmまで延長される「EXプラン」。
安心がより長く続く、超ロング保証延長プランをお選びいただけます。

※ 20年型以降の4P10+エンジン搭載車
*EXプラン加入は三菱ふそうサービス工場への点検・車検入庫が必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース
（24時間 365日サポート）　（リース）

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

●常にお客様の車両をベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、
事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・
ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共に
サポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、
ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所
三菱ふそう販売店

約250ヶ所
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで
サービスステーション

約1,000ヶ所
トラックステーション

事業所でラクラク補給
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※ 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）

＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。
最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る
持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。
お客様に不可欠なツールとして、
これからも社会に提供してまいります。



CANTER

D VAN ／ D WING ／保冷・冷凍バン

SPECIFICATIONS

主要諸元表

アルミコルゲートバン／アルミフラットバン …… 47
ドライパック …… 53
D WING® …… 58
即納戦略車（バン） …… 61
冷凍バン …… 62
キャンター EX …… 64

エンジン性能曲線図 …… 68
エンジン諸元表 …… 68
トランスミッション諸元表 …… 68

モード燃費一覧 …… 69
環境仕様 …… 69

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
標準キャブ
ロングボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量1.5トン積クラス
標準ボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量2トン積クラス
■積載量3トン積クラス

主要諸元表

車種番号		1	2	3	4	5	6	7	8
車種		標準ルーフキャブ			ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
		ロングボデー・全低床	標準ボデー・全低床	標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床	標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床		標準ボデー・高床
最大積載量		1.5トン積	2トン積				3トン積		
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル		ダブル
エンジン出力kW（PS）		81（110）	96（130）		110（150）				
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式		2WG-FBA00	2WG-FBA20	2WG-FBA20	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B11S00J	B21S00K	B23S00K	B21SU0L	B23SU0L	B31S00L	B31SK0L	B33S00L
	マニュアル車	—	B22S00K	B24S00K	B22SU0L	B24SU0L	—	B32SK0L	—
架装コード		K1LV3117AV051023	K1LV3117AV051023	K1LV3117AV051023	K1LV3117AV051023	K1LV3117AV051023	K1LV3117AV051023	K1LV3117AV051023	K1LV3117AV051023
架装メーカー		バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
フロントサスペンション		独立懸架							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長（mm）		4,835	4,835	4,835	4,835	4,835	4,835	4,835	4,835
全幅（mm）		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高（mm）		2,785	2,775［2,780］	2,820	2,820	2,850	2,885	2,885	2,925
ホイールベース（mm）		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前（mm）	1,405	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,255	1,235	1,235	1,235	1,235	1,435	1,435	1,435
最低地上高（mm）		170	150	170	165	180	165	165	180
荷台内法	長（mm）	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100
	幅（mm）	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高（mm）	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845	1,845
床面地上高（mm）		895	885	925	925	960	995	995	1,035
●重量									
車両重量（kg）		2,395	2,510［2,485］	2,525［2,505］	2,625［2,600］	2,620［2,595］	2,700	2,700［2,675］	2,705
最大積載量（kg）		1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,060	4,675［4,650］	4,690［4,670］	4,790［4,765］	4,785［4,760］	5,865	5,865［5,840］	5,870
●性能									
最小回転半径（m）		4.5	4.5	4.5	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	**14.60**	**13.13［12.96］**	**13.13［12.96］**	**12.97［12.90］**	**12.97［12.90］**	**11.48**	**11.48［11.40］**	**11.48**
	番号	①	②［③］	②［③］	④［⑤］	④［⑤］	⑥	⑥［⑦］	⑥
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10（T1）	4P10（T2）		4P10（T4）				
オルタネーター（V-A）		12V-110A	24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1	115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		3.909	4.111		4.875				
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/75R15		195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5		205/85R16
	後	195/75R15		195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5		205/85R16
燃料タンク容量（ℓ）		60							

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊D WING® は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
標準キャブ

標準ボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量3トン積クラス
セミロングボデー：荷室長3.4mクラス ■積載量2トン積クラス
ロングボデー：荷室長4.3mクラス ■積載量2トン積クラス

主要諸元表

■積載量3トン積クラス

車種番号		9	10	11	12	13	14	15	16
車種		標準ルーフキャブ 標準ボデー・高床	ハイルーフキャブ セミロングボデー・全低床	標準ルーフキャブ セミロングボデー・全低床	標準ルーフキャブ セミロングボデー・高床	ハイルーフキャブ セミロングボデー・全低床	ハイルーフキャブ セミロングボデー・高床	ハイルーフキャブ ロングボデー・全低床	ハイルーフキャブ ロングボデー・高床
最大積載量		3トン積	2トン積			3トン積		2トン積	
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW（PS）		110（150）	96（130）	110（150）				96（130）	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FEA20	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA20	2WG-FEA20
メーカー型式	DUONIC車	B33SK0L	C21S00K	C21SKUL	C23SKUL	C31S00L	C33S00L	E21S00K	E23S00K
	マニュアル車	B34SK0L	C22S00K	—	—	C32S00L	C34S00L	E22S00K	E24S00K
架装コード		K1LV3117AV051023	K1LV3217AV051023	K1LV3217AV051023	K1LV3217AV051023	K1LV3217AV051023	K1LV3217AV051023	K1LV4117AV051023	K1LV4117AV051023
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長（mm）		4,835	5,170	5,170	5,170	5,170	5,170	6,050	6,050
全幅（mm）		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高（mm）		2,925	3,035	3,040	3,070	3,105	3,130	3,030	3,030
ホイールベース（mm）		2,500	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,435	1,435	1,235	1,235	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高（mm）		180	170	170	170	165	180	170	170
荷台内法	長（mm）	3,100	3,410	3,410	3,410	3,410	3,410	4,310	4,310
	幅（mm）	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高（mm）	1,845	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高（mm）		1,025［1,035］	920	920	950	985	1,015	915	915
●重量									
車両重量（kg）		2,705［2,685］	2,645［2,620］	2,755	2,760	2,815［2,795］	2,810［2,790］	2,775［2,755］	2,775［2,755］
最大積載量（kg）		3,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	2,000	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,870［5,850］	4,810［4,785］	4,920	4,925	5,980［5,960］	5,975［5,955］	4,940［4,920］	4,940［4,920］
●性能									
最小回転半径（m）		5.1	5.0	5.6	5.6	5.6	5.6	5.9	5.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	11.48［11.40］	13.13［12.96］	12.97	12.97	11.48［11.40］	11.48［11.40］	13.13［12.96］	13.13［12.96］
	番号	⑥［⑦］	②［③］	④	④	⑥［⑦］	⑥［⑦］	②［③］	②［③］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10（T4）	4P10（T2）	4P10（T4）				4P10（T2）	
オルタネーター（V-A）		24V-80A							
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		4.875	4.111			4.875		4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5	205/85R16	195/85R15	
	後	205/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5	205/85R16	195/85R15	
燃料タンク容量（ℓ）		60	100						
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
標準キャブ

ロングボデー：荷室長4.3mクラス ■積載量2トン積クラス

主要諸元表

■積載量3トン積クラス ■積載量3.5トン積クラス ■積載量4トン積クラス

車種番号		17	18	19	20	21	22	23	24
車種		ハイルーフキャブ ロングボデー・全低床	標準ルーフキャブ ロングボデー・全低床	ハイルーフキャブ ロングボデー・高床	標準ルーフキャブ ロングボデー・高床	ハイルーフキャブ ロングボデー・全低床	ハイルーフキャブ ロングボデー・高床		
最大積載量		2トン積				3トン積		3.5トン積	4トン積
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル		
エンジン出力kW（PS）		110（150）							
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA80	2WG-FEA80
メーカー型式	DUONIC車	E21S00L	E21SK0L	E23S00L	E23SK0L	E31S00L	E33S00L	E43S00L	E63S00L
	マニュアル車	—	E22SK0L	—	E24SK0L	E32S00L	E34S00L	—	—
架装コード		K1LV4117AV051023	K1LV4117AV051023	K1LV4117AV051023	K1LV4117AV051023	K1LV4117AV051023	K1LV4117AV051023	K1LV4117AV051023	K1LV4117AV051025
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架						リジッド	
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法									
全長（mm）		6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050
全幅（mm）		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高（mm）		3,050	3,050［3,055］	3,080	3,080	3,100	3,130	3,175	3,170
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,495	1,495
	後（mm）	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高（mm）		165	165	180	180	175	180	190	190
荷台内法	長（mm）	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310
	幅（mm）	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高（mm）	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高（mm）		935	935	960	960	985	1,010	1,055	1,055
●重量									
車両重量（kg）		2,885	2,885［2,860］	2,880	2,880［2,855］	2,935［2,910］	2,930［2,905］	2,985	3,010
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,500	4,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,050	5,050［5,025］	5,045	5,045［5,020］	6,100［6,075］	6,095［6,070］	6,650	7,175
●性能									
最小回転半径（m）		6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97	12.97［12.90］	12.97	12.97［12.90］	11.48［11.40］	11.48［11.40］	10.50	10.50
	番号	④	④［⑤］	④	④［⑤］	⑥［⑦］	⑥［⑦］	⑧	⑧
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10（T4）							
オルタネーター（V-A）		24V-80A							
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		4.875						5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/75R16		195/85R16		205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5	
	後	205/75R16		195/85R16		205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス ■積載量3トン積クラス ■積載量3.5トン積クラス

主要諸元表

車種番号		25	26	27	28	29	30	31	32
車種		ハイルーフキャブ							
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	
最大積載量		1.85トン積		2トン積		2.8 [2.9] トン積	3トン積	3.5トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		96 (130)		110 (150)					129 (175)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2WG-FEB20	2WG-FEB20	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E21S00K	E23S00K	E21S00L	E23S00L	E31S00L	E33S00L	E41S00L	E41S00M
	マニュアル車	—	—	E22S00L	E24S00L	E32S00L	E34S00L	E42S00L	—
架装コード		K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法									
全長 (mm)		6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200
全幅 (mm)		2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
全高 (mm)		3,025	3,025	3,045	3,090 [3,095]	3,095	3,115	3,125	3,125
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		170	170	170	175	170	180	180	180
荷台内法	長 (mm)	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310
	幅 (mm)	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095
	高 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高 (mm)		910	910	925	975	980	1,000	1,010 [1,005]	1,005
●重量									
車両重量 (kg)		2,925	2,925	3,080 [3,055]	3,085 [3,060]	3,130 [3,105]	3,115 [3,100]	3,210	3,210
最大積載量 (kg)		1,850	1,850	2,000	2,000	2,800 [2,900]	3,000	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,940	4,940	5,245 [5,220]	5,250 [5,225]	6,095 [6,170]	6,280 [6,265]	6,875	6,875
●性能									
最小回転半径 (m)		5.6	5.6	5.8	5.8	5.8	5.8	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	13.13	13.13	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	11.48 [11.40]	11.48 [11.40]	10.50 [10.52]	10.56
	番号	②	②	④ [⑤]	④ [⑤]	⑥ [⑦]	⑥ [⑦]	⑧ [⑨]	⑩
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T2)		4P10 (T4)					4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.111		4.875				5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/85R15		205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	
	後	195/85R15		205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100							
●設定グレード		注：車種により納期をいただく場合があります。							
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量3.5トン積クラス ■積載量4トン積クラス
超ロングボデー：
荷室長5.0mクラス
■積載量2トン積クラス ■積載量2.8 [2.9] トン積クラス ■積載量3トン積クラス

主要諸元表

車種番号		33	34	35	36	37	38	39	40
車種		ハイルーフキャブ							
		ロングボデー・高床			超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床
最大積載量		3.5トン積		4.55トン積	1.8トン積	2トン積		2.7 [2.8] トン積	3トン積
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		ダブル	小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)	129 (175)		96 (130)	110 (150)			
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB90	2WG-FEB20	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	E43S00L	E43S00M	E73S00M	G21S00K	G21S00L	G23S00L	G31S00L	G33S00L
	マニュアル車	E44S00L	E44S00M	E74S00M	—	G22S00L	G24S00L	G32S00L	—
架装コード		K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051027	K1LV4117AV051029	K1LV5017AV051027	K1LV5017AV051027	K1LV5017AV051027	K1LV5017AV051027	K1LV5017AV051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド			独立懸架	リジッド			
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長 (mm)		6,200	6,200	6,200	6,920	6,920	6,920	6,920	6,920
全幅 (mm)		2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
全高 (mm)		3,185	3,185	3,185	3,025	3,040	3,070 [3,065]	3,095 [3,090]	3,115
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		210	210	210	170	160	175	170	180
荷台内法	長 (mm)	4,310	4,310	4,310	5,030	5,030	5,030	5,030	5,030
	幅 (mm)	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095
	高 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高 (mm)		1,070	1,070	1,070	905	920	950	975	995
●重量									
車両重量 (kg)		3,220	3,220	3,270	3,020	3,180 [3,160]	3,175 [3,155]	3,230 [3,210]	3,225
最大積載量 (kg)		3,500	3,500	4,550	1,800	2,000	2,000	2,700 [2,800]	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,885	6,885	7,985	4,985	5,345 [5,325]	5,340 [5,320]	6,095 [6,175]	6,390
●性能									
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.2	6.5	6.5	6.5	6.5
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	10.50 [10.52]	10.56 [10.50]	9.25 [9.07]	13.13	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	11.48 [11.40]	11.48
	番号	⑧ [⑨]	⑩ [⑪]	⑫ [⑬]	②	④ [⑤]	④ [⑤]	⑥ [⑦]	⑥
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)		4P10 (T2)	4P10 (T4)			
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		5.285		5.714	4.111	4.875			
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	225/80R17.5			195/85R15	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16
	後	225/80R17.5			195/85R15	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)		100							
●設定グレード		注：車種により納期をいただく場合があります。							
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は 5 速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷室長5.0mクラス
■積載量3.5トン積クラス

主要諸元表

車種番号		41	42	43	44
車種		ハイルーフキャブ			
		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	
最大積載量		3.5トン積			
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）	129（175）	110（150）	129（175）
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］			
届出型式		2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G41S00L	G41S00M	G43S00L	G43S00M
	マニュアル車	—	—	G44S00L	G44S00M
架装コード		K1LV5017AV051027	K1LV5017AV051027	K1LV5017AV051027	K1LV5017AV051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド			
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法					
全長（mm）		6,920	6,920	6,920	6,920
全幅（mm）		2,200	2,200	2,200	2,200
全高（mm）		3,120	3,120	3,180	3,180
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		180	180	210	210
荷台内法	長（mm）	5,030	5,030	5,030	5,030
	幅（mm）	2,095	2,095	2,095	2,095
	高（mm）	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高（mm）		1,005	1,005	1,065	1,065
●重量					
車両重量（kg）		3,310	3,310	3,325	3,325
最大積載量（kg）		3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員（人）		3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,975	6,975	6,990	6,990
●性能					
最小回転半径（m）		6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.50	10.56	10.50［10.52］	10.56［10.50］
	番号	⑧	⑩	⑧［⑨］	⑩［⑪］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー			
●エンジン・シャシ					
エンジン型式		4P10（T4）	4P10（T6）	4P10（T4）	4P10（T6）
オルタネーター（V-A）		24V-80A			
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1			
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］			
ファイナル減速比		5.285			
ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	ディスク			
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ			
ABS+EBD		標準			
ブレーキオーバーライドシステム		標準			
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100			
●設定グレード					注：車種により納期をいただく場合があります。
スタンダード		●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
アルミコルゲートバン／アルミフラットバン（4WD）
標準キャブ
ロングボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量1.5トン積クラス
標準ボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量2トン積クラス
セミロングボデー：荷室長3.4mクラス
ロングボデー 荷室長4.3mクラス

ディーゼル車
ドライパック
標準キャブ
ロングボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量1.5トン積クラス
標準ボデー：荷室長3.1mクラス ■積載量2トン積クラス

主要諸元表

車種番号		45	46	47	48	49	50	51
車種		標準ルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム4WD	セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床	標準ボデー・全低床	標準ボデー・高床
最大積載量		1.5トン積	2トン積		1.85トン積	1.5トン積	2トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル						ダブル
エンジン出力kW（PS）		81（110）	96（130）			81（110）	96（130）	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FDA00	2WG-FDA20	2WG-FGA20	2WG-FGA20	2WG-FBA00	2WG-FBA20	2WG-FBA20
メーカー型式	DUONIC車	B11S00J	B21S00K	C21SK0K	E21SK0K	B11S00J	B21S00K	B23S00K
	マニュアル車	—	—	—	—	—	B22S00K	B24S00K
架装コード		K1LV3117AV05102B	K1LV3117AV05102B	K1LV3217AV051023	K1LV4117AV051023	K1LV3157AV051023	K1LV3157AV051023	K1LV3157AV051023
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法								
全長（mm）		4,835	4,835	5,170	6,050	4,835	4,835	4,835
全幅（mm）		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高（mm）		2,805	2,810	3,035	3,030	2,785	2,775	2,815
ホイールベース（mm）		2,520	2,520	2,820	3,420	2,500	2,500	2,500
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,405	1,390	1,390
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,435	1,255	1,235	1,235
最低地上高（mm）		160	160	160	160	170	150	170
荷台内法	長（mm）	3,100	3,100	3,410	4,320	3,100	3,100	3,100
	幅（mm）	1,780	1,780	1,780	1,780	1,765	1,765	1,765
	高（mm）	1,845	1,845	2,070	2,070	1,840	1,840	1,840
床面地上高（mm）		915	920	915	915	890	880	920
●重量								
車両重量（kg）		2,680	2,750	2,815	2,970	2,440	2,555［2,535］	2,570［2,550］
最大積載量（kg）		1,500	2,000	2,000	1,850	1,500	2,000	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,345	4,915	4,980	4,985	4,105	4,720［4,700］	4,735［4,715］
●性能								
最小回転半径（m）		5.1	5.1	5.6	6.7	4.5	4.5	4.5
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	14.60	13.13	13.13	13.13	14.60	13.13［12.96］	13.13［12.96］
	番号	①	②	②	②	①	②［③］	②［③］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T1）	4P10（T2）			4P10（T1）	4P10（T2）	
オルタネーター（V-A）		12V-110A	24V-80A			12V-110A	24V-80A	
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1	115D31L×1+65D23L×1			115D31L×1	115D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.111				3.909	4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R15				195/75R15		195/85R15
	後	195/85R15				195/75R15		195/85R15
燃料タンク容量（ℓ）		60		70	100	60		
●設定グレード								注：車種により納期をいただく場合があります。
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

ディーゼル車
ドライパック
標準キャブ
標準ボデー：
荷室長3.1mクラス
■積載量2トン積クラス

■積載量3トン積クラス

ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス

主要諸元表

車種番号		52	53	54	55	56	57	58	59
車種		ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	
		標準ボデー・全低床	標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床		標準ボデー・高床		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		2トン積		3トン積				1.9 [1.95] トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						96 (130)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA20	2WG-FEA20
メーカー型式	DUONIC車	B21SU0L	B23SU0L	B31S00L	B31SK0L	B33S00L	—	E21S00K	E23S00K
	マニュアル車	B22SU0L	B24SU0L	—	B32SK0L	—	B34SK0L	E22S00K	E24S00K
架装コード		K1LV3157AV051023	K1LV3157AV051023	K1LV3157AV051023	K1LV3157AV051023	K1LV3157AV051023	K1LV3157AV051023	K1LV4157AV051023	K1LV4157AV051023
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法									
全長 (mm)		4,835	4,835	4,835	4,835	4,835	4,835	6,050	6,050
全幅 (mm)		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,895	1,895
全高 (mm)		2,815	2,850	2,885	2,885	2,925	2,925	3,030	3,030
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,235	1,235 [1,435]	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		165	180 [165]	165	165 [180]	180	180	170	170
荷台内法	長 (mm)	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	3,100	4,310	4,310
	幅 (mm)	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765
	高 (mm)	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	2,065	2,065
床面地上高 (mm)		925	955	990	990	1,030	1,030	910	910
●重量									
車両重量 (kg)		2,670 [2,645]	2,665 [2,640]	2,745	2,745 [2,720]	2,755	2,730	2,895 [2,870]	2,895 [2,870]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	1,900 [1,950]	1,900 [1,950]
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,835 [4,810]	4,830 [4,805]	5,910	5,910 [5,885]	5,920	5,895	4,960 [4,985]	4,960 [4,985]
●性能									
最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.9	5.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	11.48	11.48 [11.40]	11.48	11.40	13.13 [12.96]	13.13 [12.96]
	番号	④ [⑤]	④ [⑤]	⑥	⑥ [⑦]	⑥	⑦	② [③]	② [③]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T4)						4P10 (T2)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.875						4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/70R16	195/85R16	205/70R17.5		205/85R16		195/85R15	
	後	205/70R16	195/85R16	205/70R17.5		205/85R16		195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)		60						100	
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

ディーゼル車
ドライパック
標準キャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス

■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス　■積載量4トン積クラス

主要諸元表

車種番号		60	61	62	63	64	65	66	67
車種		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			
		ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床		
最大積載量		2トン積				3トン積	3トン積	3.5トン積	4トン積
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル		
エンジン出力kW (PS)		110 (150)							
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA80	2WG-FEA80
メーカー型式	DUONIC車	E21S00L	E21SK0L	E23S00L	E23SK0L	E31S00L	E33S00L	E43S00L	E63S00L
	マニュアル車	—	E22SK0L	—	E24SK0L	E32S00L	E34S00L	—	—
架装コード		K1LV4157AV051023	K1LV4157AV051023	K1LV4157AV051023	K1LV4157AV051023	K1LV4157AV051023	K1LV4157AV051023	K1LV4157AV051023	K1LV4157AV051025
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架						リジッド	
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法									
全長 (mm)		6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050	6,050
全幅 (mm)		1,895	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895
全高 (mm)		3,045	3,045	3,075	3,075 [3,070]	3,100	3,125	3,170	3,165
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,495	1,495
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		165	165	180	180	175	180	190	190
荷台内法	長 (mm)	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310
	幅 (mm)	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765	1,765
	高 (mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,060
床面地上高 (mm)		930	930	955	955	980	1,010 [1,005]	1,050	1,055
●重量									
車両重量 (kg)		3,000	3,000 [2,980]	2,995	2,995 [2,975]	3,050 [3,025]	3,045 [3,020]	3,105	3,125
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000	3,500	4,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,165	5,165 [5,145]	5,160	5,160 [5,140]	6,215 [6,190]	6,210 [6,185]	6,770	7,290
●性能									
最小回転半径 (m)		6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	12.97	12.97 [12.90]	12.97	12.97 [12.90]	11.48 [11.40]	11.48 [11.40]	10.50	10.50
	番号	④	④ [⑤]	④	④ [⑤]	⑥ [⑦]	⑥ [⑦]	⑧	⑧
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T4)							
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.875						5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/75R16		195/85R16		205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5	
	後	205/75R16		195/85R16		205/70R17.5	205/85R16	205/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

ディーゼル車
ドライパック
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量1.75トン積クラス ■積載量1.95 [2] トン積クラス ■積載量2トン積クラス ■積載量2.7[2.8]トン積クラス ■積載量3トン積クラス ■積載量3.5トン積クラス

車種番号		68	69	70	71	72	73	74	75
車種		ハイルーフキャブ							
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	
最大積載量		1.75トン積		1.95 [2] トン積	2トン積	2.6 [2.7] トン積	3トン積	3.5トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		96 (130)		110 (150)					129 (175)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2WG-FEB20	2WG-FEB20	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E21S00K	E23S00K	E21S00L	E23S00L	E31S00L	E33S00L	E41S00L	E41S00M
	マニュアル車	—	—	E22S00L	E24S00L	E32S00L	E34S00L	E42S00L	—
架装コード		K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法									
全長 (mm)		6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200
全幅 (mm)		2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210
全高 (mm)		3,025	3,025	3,040	3,085	3,090	3,115	3,120	3,120
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,640	1,640	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		170	170	170	175	170	180	180	180
荷台内法	長 (mm)	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310	4,310
	幅 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
	高 (mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
床面地上高 (mm)		905	905	920	970	975	995	1,005	1,005
●重量									
車両重量 (kg)		3,045	3,045	3,200 [3,175]	3,205 [3,180]	3,250 [3,225]	3,235 [3,220]	3,330	3,330
最大積載量 (kg)		1,750	1,750	1,900 [2,000]	2,000	2,600 [2,700]	3,000	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,960	4,960	5,265 [5,340]	5,370 [5,345]	6,015 [6,090]	6,400 [6,385]	6,995	6,995
●性能									
最小回転半径 (m)		5.6	5.6	5.8	5.8	5.8	5.8	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	13.13	13.13	12.97 [12.90]	12.97 [12.90]	11.48 [11.40]	11.48 [11.40]	10.50 [10.52]	10.56
	番号	②	②	④ [⑤]	④ [⑤]	⑥ [⑦]	⑥ [⑦]	⑧ [⑨]	⑩
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T2)		4P10 (T4)					4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.111		4.875				5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	195/85R15		205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	
	後	195/85R15		205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

ディーゼル車
ドライパック
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量3.5トン積クラス ■積載量4.8トン積クラス

ディーゼル車
ドライパック (4WD)
標準キャブ
標準ボデー：
荷室長3.1mクラス
■積載量1.5トン積クラス ■積載量2トン積クラス

ロングボデー：
荷室長4.3mクラス

車種番号		76	77	78	79	80	81
車種		ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ		
		ロングボデー・高床			標準ボデー・全低床 フルタイム4WD		ロングボデー・全低床 フルタイム4WD
最大積載量		3.5トン積		4.4トン積	1.45トン積	2トン積	1.7トン積
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		
エンジン出力kW (PS)		110 (150)	129 (175)		81 (110)	96 (130)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式		2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB90	2WG-FDA00	2WG-FDA20	2WG-FGA20
メーカー型式	DUONIC車	E43S00L	E43S00M	E73S00M	B11S00J	B21S00K	E21SK0K
	マニュアル車	E44S00L	—	E74S00M	—	—	—
架装コード		K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051027	K1LV4157AV051029	K1LV3157AV05102B	K1LV3157AV05102B	K1LV4157AV051023
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド			独立懸架		
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法							
全長 (mm)		6,200	6,200	6,200	4,835	4,835	6,050
全幅 (mm)		2,210	2,210	2,210	1,885	1,885	1,895
全高 (mm)		3,180	3,180	3,180	2,805	2,810	3,030
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	2,520	2,520	3,420
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,235	1,235	1,435
最低地上高 (mm)		210	210	210	160	160	160
荷台内法	長 (mm)	4,310	4,310	4,310	3,100	3,100	4,320
	幅 (mm)	2,080	2,080	2,080	1,765	1,765	1,765
	高 (mm)	2,065	2,065	2,060	1,840	1,840	2,065
床面地上高 (mm)		1,065	1,065	1,065	910	915	915
●重量							
車両重量 (kg)		3,340	3,340	3,390	2,725	2,795	3,085
最大積載量 (kg)		3,500	3,500	4,400	1,450	2,000	1,700
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,005	7,005	7,955	4,340	4,960	4,950
●性能							
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	5.1	5.1	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	10.50 [10.52]	10.56	9.25 [9.07]	14.60	13.13	13.13
	番号	⑧ [⑨]	⑩	⑫ [⑬]	①	②	②
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)		4P10 (T1)	4P10 (T2)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A			12V-110A	24V-80A	
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1			115D31L×1	115D31L×1+65D23L×1	
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		5.285		5.714	4.111		
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	225/80R17.5			195/85R15		
	後	225/80R17.5			195/85R15		
燃料タンク容量 (ℓ)		100			60		100
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
D WING（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
標準キャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量2.95トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス

ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス

主要諸元表

車種番号		82	83	84	85	86	87
車種		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			
		ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		2トン積		2.95トン積	3.5トン積	2トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル	小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW（PS）		110（150）					
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA80	2WG-FEB50	2WG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	E21S00L	E21SK0L	E31S00L	E43S00L	E21S00L	E23S00L
	マニュアル車	—	E22SK0L	E32S00L	—	E22S00L	E24S00L
架装コード		K1LW4117AW051023	K1LW4117AW051023	K1LW4117AW051023	K1LW4117AW051023	K1LW4117AW051027	K1LW4117AW051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架			リジット		
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
●寸法							
全長（mm）		6,160	6,160	6,160	6,160	6,310	6,310
全幅（mm）		1,920	1,920	1,920	1,920	2,220	2,220
全高（mm）		2,965	2,965	3,005	3,080	2,935	2,995
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,495	1,665	1,665
	後（mm）	1,435	1,435	1,435	1,435	1,495	1,495
最低地上高（mm）		165	165	175	190	170	175
荷台内法	長（mm）	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
	幅（mm）	1,785	1,785	1,785	1,785	2,085	2,085
	高（mm）	1,945	1,945	1,945	1,945	1,950	1,950
床面地上高（mm）		940	940	980	1,055	905	965
●重量							
車両重量（kg）		3,410	3,410［3,390］	3,450［3,430］	3,500	3,605［3,580］	3,615［3,590］
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,950	3,500	2,000	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,575	5,575［5,555］	6,565［6,545］	7,165	5,770［5,745］	5,780［5,755］
●性能							
最小回転半径（m）		6.7	6.7	6.7	6.1	5.8	5.8
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97	12.97［12.90］	11.48［11.40］	10.50	12.97［12.90］	12.97［12.90］
	番号	④	④［⑤］	⑥［⑦］	⑧	④［⑤］	④［⑤］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10（T4）					
オルタネーター（V-A）		24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		4.875			5.285	4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/75R16		205/70R17.5	205/80R17.5	205/75R16	205/85R16
	後	205/75R16		205/70R17.5	205/80R17.5	205/75R16	205/85R16
燃料タンク容量（ℓ）		100					
●設定グレード							注：車種により納期をいただく場合があります。
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［　］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
D WING（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス　■積載量4.8トン積クラス

主要諸元表

車種番号		88	89	90	91	92	93	94	95
車種		ハイルーフキャブ							
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		3トン積		3.5トン積				4トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW（PS）		110（150）			129（175）	110（150）		129（175）	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式		2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB90	2WG-FEB90
メーカー型式	DUONIC車	E31S00L	E33S00L	E41S00L	E41S00M	E43S00L	E43S00M	E71S00M	E73S00M
	マニュアル車	E32S00L	E34S00L	E42S00L	—	E44S00L	E44S00M	—	—
架装コード		K1LW4117AW051027	K1LW4117AW051027	K1LW4117AW051027	K1LW4117AW051027	K1LW4117AW051027	K1LW4117AW051027	K1LW4117AW051029	K1LW4117AW051029
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	中型免許
●寸法									
全長（mm）		6,310	6,310	6,310	6,310	6,310	6,310	6,310	6,310
全幅（mm）		2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220
全高（mm）		3,005	3,025	3,035	3,035	3,085	3,085	3,030	3,085
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		170	180	180	180	210	210	210	210
荷台内法	長（mm）	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300	4,300
	幅（mm）	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085
	高（mm）	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,945	1,945
床面地上高（mm）		975	995	1,005	1,005	1,055	1,055	1,005	1,055
●重量									
車両重量（kg）		3,660［3,635］	3,645［3,630］	3,740	3,740	3,745	3,745	3,785	3,790
最大積載量（kg）		3,000	3,000	3,500	3,500	3,500	3,500	4,000	4,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,825［6,800］	6,810［6,795］	7,405	7,405	7,410	7,410	7,950	7,955
●性能									
最小回転半径（m）		5.8	5.8	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	11.48［11.40］	11.48［11.40］	10.50［10.52］	10.56	10.50［10.52］	10.56［10.50］	9.25	9.25
	番号	⑥［⑦］	⑥［⑦］	⑧［⑨］	⑩	⑧［⑨］	⑩［⑪］	⑫	⑫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10（T4）			4P10（T6）	4P10（T4）	4P10（T6）		
オルタネーター（V-A）		24V-80A							
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		4.875		5.285				5.714	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5	225/80R17.5
	後	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100							
●設定グレード									注：車種により納期をいただく場合があります。
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［　］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
D WING（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷室長5.0mクラス
■積載量2トン積クラス　■積載量3トン積クラス　■積載量3.5トン積クラス

主要諸元表

車種番号		96	97	98	99	100	101
車種		ハイルーフキャブ					
		超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	
最大積載量		2トン積		2.9トン積		3.45トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）					129（175）
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G21S00L	G23S00L	G31S00L	G33S00L	G41S00L	G41S00M
	マニュアル車	G22S00L	G24S00L	G32S00L	—	—	—
架装コード		K1LW5017AW051027	K1LW5017AW051027	K1LW5017AW051027	K1LW5017AW051027	K1LW5017AW051027	K1LW5017AW051027
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法							
全長（mm）		7,030	7,030	7,030	7,030	7,030	7,030
全幅（mm）		2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220
全高（mm）		2,930	2,990	3,000	3,020	3,030	3,030
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高（mm）		160	175	170	180	180	180
荷台内法	長（mm）	5,020	5,020	5,020	5,020	5,020	5,020
	幅（mm）	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085
	高（mm）	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950	1,950
床面地上高（mm）		900	960	970	990	1,000	1,000
●重量							
車両重量（kg）		3,720［3,695］	3,730［3,705］	3,775［3,750］	3,770	3,855	3,855
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,900	2,900	3,450	3,450
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,885［5,860］	5,895［5,870］	6,840［6,815］	6,835	7,470	7,470
●性能							
最小回転半径（m）		6.5	6.5	6.5	6.5	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97［12.90］	12.97［12.90］	11.48［11.40］	11.48	10.50	10.56
	番号	④［⑤］	④［⑤］	⑥［⑦］	⑥	⑧	⑩
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10（T4）					4P10（T6）
オルタネーター（V-A）		24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		4.875				5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	
	後	205/75R16	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100					
●設定グレード							注：車種により納期をいただく場合があります。
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
D WING（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷室長5.0mクラス
■積載量3.5トン積クラス　■積載量4.8トン積クラス

即納戦略車（アルミコルゲートパネル／アルミフラットパネル）
標準キャブ
標準ボデー：
荷室長3.1mクラス
■積載量2トン積クラス
ワイドキャブ
ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量3トン積クラス

主要諸元表

車種番号		102	103	104	105	106	107
車種		ハイルーフキャブ				標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	標準ボデー・全低床	ロングボデー・全低床
最大積載量		3.45トン積		3.9トン積	3.85［3.9］トン積	2トン積	3トン積
後輪タイヤ		ダブル				小径ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）	129（175）			96（130）	110（150）
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2WG-FEB80	2WG-FEB80	2WG-FEB90	2WG-FEB90	2WG-FBA20	2WG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	G43S00L	G43S00M	G71S00M	G73S00M	B21S00K	E31S00L
	マニュアル車	G44S00L	G44S00M	—	G74S00M	B22S00K	E32S00L
架装コード		K1LW5017AW051027	K1LW5017AW051027	K1LW5017AW051029	K1LW5017AW051029	K1LV31B1AS00PV03	K1LV44B1AS00PV04
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジッド				独立懸架	リジッド
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法							
全長（mm）		7,030	7,030	7,030	7,030	4,835	6,380
全幅（mm）		2,220	2,220	2,220	2,220	1,885	2,215
全高（mm）		3,080	3,080	3,030	3,080	2,775［2,770］	3,095［3,090］
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	2,500	3,400
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,405［1,390］	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,255［1,235］	1,495
最低地上高（mm）		210	210	210	210	150	170
荷台内法	長（mm）	5,020	5,020	5,020	5,020	3,100	4,490
	幅（mm）	2,085	2,085	2,085	2,085	1,765	2,080
	高（mm）	1,950	1,950	1,945	1,945	1,840	2,065
床面地上高（mm）		1,050	1,050	1,000	1,050	880	975
●重量							
車両重量（kg）		3,860	3,860	3,905	3,910［3,915］	2,560［2,540］	3,295［3,275］
最大積載量（kg）		3,450	3,450	3,900	3,850［3,900］	2,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,475	7,475	7,970	7,925［7,980］	4,725［4,705］	6,460［6,440］
●性能							
最小回転半径（m）		6.9	6.9	6.9	6.9	4.5	5.8
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.50［10.52］	10.56［10.50］	9.25	9.25［9.07］	13.13［12.96］	11.48［11.40］
	番号	⑧［⑨］	⑩［⑪］	⑫	⑫［⑬］	②［③］	⑥［⑦］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10（T4）	4P10（T6）			4P10（T2）	4P10（T4）
オルタネーター（V-A）		24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		5.285		5.714		4.111	4.875
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		215/70R17.5	225/80R17.5	195/75R15	205/70R17.5
	後	225/80R17.5		215/70R17.5	225/80R17.5	195/75R15	205/70R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100				60	100
●設定グレード							注：車種により納期をいただく場合があります。
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
冷凍バン
標準キャブ

標準ボデー：
荷室長3.0mクラス
■積載量2トン積クラス

ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス

■積載量3トン積クラス

主要諸元表

車種番号		108	109	110	111	112	113	114
車種		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ				
		標準ボデー・全低床				ロングボデー・全低床		
最大積載量		2トン積			3トン積	1.7トン積	2トン積	3トン積
後輪タイヤ		小径ダブル						
エンジン出力kW（PS）		96（130）	110（150）			96（130）	110（150）	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2WG-FBA20	2WG-FBAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0	2WG-FEA20	2WG-FEAV0	2WG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B21S00K	B21S00L	B21SU0L	B31S00L	E21S00K	E21S00L	E31S00L
	マニュアル車	—	B22S00L	—	—	—	—	—
架装コード		J1LF31H5AF051021	J1LF31H5AF051021	J1LF31H5AF051021	J1LF31H5AF051021	J1LF41H5AF051021	J1LF41H5AF051021	J1LF41H5AF051021
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
●寸法								
全長（mm）		4,935	4,935	4,990	4,990	6,290	6,290	6,290
全幅（mm）		1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
全高（mm）		2,835	2,860	2,860	2,930	3,000	3,010	3,045
ホイールベース（mm）		2,500	2,500	2,500	2,500	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,655	1,390	1,390
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,435	1,495	1,435	1,435
最低地上高（mm）		150	165	165	165	170	165	175
荷台内法	長（mm）	3,040	3,040	3,040	3,040	4,340	4,340	4,340
	幅（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	高（mm）	1,760	1,760	1,760	1,760	1,885	1,885	1,885
床面地上高（mm）		965	990［985］	985	1,060	1,015	1,015	1,050
●重量								
車両重量（kg）		2,770	2,875［2,855］	2,875	2,950	3,075	3,180	3,220
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,000	3,000	1,700	2,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,935	5,040［5,020］	5,040	6,115	4,940	5,345	6,385
●性能								
最小回転半径（m）		4.5	5.1	5.1	5.1	5.6	6.7	6.7
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	13.13	12.97［12.90］	12.97	11.48	13.13	12.97	11.48
	番号	②	④［⑤］	④	⑥	②	④	⑥
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T2）	4P10（T4）			4P10（T2）	4P10（T4）	
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.111	4.875			4.111	4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/75R15	205/75R16		205/70R17.5	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5
	後	195/75R15	205/75R16		205/70R17.5	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		60				100		
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

ディーゼル車
冷凍バン
ワイドキャブ

ロングボデー：
荷室長4.3mクラス
■積載量2トン積クラス

■積載量3トン積クラス

■積載量3.5トン積クラス

主要諸元表

車種番号		115	116	117	118	119	120
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	
最大積載量		1.5トン積	2トン積	2.8トン積	3トン積	3.5トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル	小径ダブル	
エンジン出力kW（PS）		96（130）	110（150）				129（175）
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2WG-FEB20	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB50	2WG-FEB80	2WG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E21S00K	E21S00L	E31S00L	E33S00L	E41S00L	E41S00M
	マニュアル車	—	—	—	E34S00L	—	—
架装コード		J1LF41H5AF051022	J1LF41H5AF051022	J1LF41H5AF051022	J1LF41H5AF051022	J1LF41H5AF051022	J1LF41H5AF051022
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ	フルハーフ
フロントサスペンション		独立懸架	リジッド				
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法							
全長（mm）		6,440	6,440	6,440	6,440	6,440	6,440
全幅（mm）		2,230	2,230	2,230	2,230	2,230	2,230
全高（mm）		2,985	2,990	3,030	3,050	3,060	3,060
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560
最低地上高（mm）		170	170	170	180	180	180
荷台内法	長（mm）	4,340	4,340	4,340	4,340	4,340	4,340
	幅（mm）	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990	1,990
	高（mm）	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
床面地上高（mm）		1,010	1,020	1,060	1,080	1,090	1,090
●重量							
車両重量（kg）		3,285	3,440	3,480	3,465［3,450］	3,555	3,555
最大積載量（kg）		1,500	2,000	2,800	3,000	3,500	3,500
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,950	5,555	6,445	6,630［6,615］	7,220	7,220
●性能							
最小回転半径（m）		5.6	5.8	5.8	5.8	6.1	6.1
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	13.13	12.97	11.48	11.48［11.40］	10.50	10.56
	番号	②	④	⑥	⑥［⑦］	⑧	⑩
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10（T2）	4P10（T4）				4P10（T6）
オルタネーター（V-A）		24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		4.111	4.875			5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	
	後	195/85R15	205/75R16	205/70R17.5	205/85R16	215/70R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100					
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

ディーゼル車
即納戦略車（冷凍バン）
標準キャブ　ワイドキャブ
D VAN（標準仕様）
ワイド拡幅キャブ
D VAN（軽量仕様）
ワイド拡幅キャブ

標準ボデー：荷室長3.0mクラス ■積載量2トン積クラス
ロングボデー：荷室長4.3mクラス ■積載量3トン積クラス
超ロングボデー：荷台長5.5mクラス ■積載量4.3トン積クラス
超超ロングボデー：荷台長6.2mクラス ■積載量3.7トン積クラス ■積載量4.25トン積クラス
超ロングボデー：荷台長5.5mクラス ■積載量4.45トン積クラス
超超ロングボデー：荷台長6.2mクラス ■積載量3.9トン積クラス ■積載量4.4トン積クラス

主要諸元表

車種番号		121	122	123	124	125	126	127	128
車種		標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	ワイド拡幅キャブ・ハイルーフ					
		標準ボデー・全低床	ロングボデー・高床	超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床		超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床	
最大積載量		2トン積	3トン積	4.3トン積	3.7トン積	4.25トン積	4.45トン積	3.9トン積	4.4トン積
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル						
エンジン出力kW（PS）		110（150）		129（175）					
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］							
届出型式		2WG-FBAV0	2WG-FEB50	2WG-FED90	2WG-FEDS0	2WG-FED90	2WG-FED90	2WG-FEDS0	2WG-FED90
メーカー型式	DUONIC車	B21S00L	E33S00L	H73S00M	K73S00M	K73S00M	H73S00M	K73S00M	K73S00M
	マニュアル車	B22S00L	E34S00L	H74S00M	—	K74S00M	H74S00M	—	K74S00M
架装コード		J1LF31B1AS00FFM1	J1LF41B1AS00FFM2	K1MV59U5AV05102F	K1MV62U5AV05102F	K1MV62U5AV05102F	K1MV59V5AV05102F	K1MV62V5AV05102F	K1MV62V5AV05102F
架装メーカー		フルハーフ	フルハーフ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架	リジット						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	中型免許	準中型免許	中型免許	中型免許	準中型免許	中型免許

●寸法

全長（mm）		4,935	6,440	7,820	8,270	8,270	7,820	8,270	8,270
全幅（mm）		1,905	2,230	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290
全高（mm）		2,860	3,050	3,255	3,250	3,250	3,260	3,260	3,260
ホイールベース（mm）		2,500	3,400	4,300	4,750	4,750	4,300	4,750	4,750
トレッド	前（mm）	1,390	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,235	1,495	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
最低地上高（mm）		165	180	210	210	210	210	210	210
荷台内法	長（mm）	3,040	4,340	5,930	6,380	6,380	5,930	6,380	6,380
	幅（mm）	1,665	1,990	2,185	2,185	2,185	2,185	2,185	2,185
	高（mm）	1,760	1,860	2,155	2,155	2,155	2,155	2,155	2,155
床面地上高（mm）		990［985］	1,080	1,050	1,050	1,050	1,060	1,055	1,055

●重量

車両重量（kg）		2,875［2,785］	3,465［3,450］	3,495	3,575	3,560	3,345	3,420	3,405
最大積載量（kg）		2,000	3,000	4,300	3,700	4,250	4,450	3,900	4,400
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,040［5,020］	6,630［6,615］	7,960	7,440	7,975	7,960	7,485	7,970

●性能

最小回転半径（m）		5.1	5.8	7.6	8.3	8.3	7.6	8.3	8.3
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	12.97［12.90］	11.48［11.40］	9.25［9.07］	10.56	9.25［9.07］	9.25［9.07］	10.56	9.25［9.07］
	番号	④［⑤］	⑥［⑦］	⑫［⑬］	⑩	⑫［⑬］	⑫［⑬］	⑩	⑫［⑬］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T4）		4P10（T6）					
オルタネーター（V-A）		24V-80A							
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］							
ファイナル減速比		4.875		5.714［5.285］					
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/85R16	225/80R17.5					
	後	205/75R16	205/85R16	225/80R17.5					
燃料タンク容量（ℓ）		60	100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

ディーゼル車
D WING（標準仕様）
ワイド拡幅キャブ
D WING（軽量仕様）
ワイド拡幅キャブ

超ロングボデー：荷台長5.5mクラス ■積載量3.65トン積クラス
超超ロングボデー：荷台長6.2mクラス ■積載量3トン積クラス
■積載量3.55トン積クラス
超ロングボデー：荷台長5.5mクラス ■積載量3.8トン積クラス
超超ロングボデー：荷台長6.2mクラス ■積載量3.2トン積クラス ■積載量3.7トン積クラス

主要諸元表

車種番号		129	130	131	132	133	134
車種		ワイド拡幅キャブ・ハイルーフ					
		超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床		超ロングボデー・高床	超超ロングボデー・高床	
最大積載量		3.65トン積	3トン積	3.55トン積	3.8トン積	3.2トン積	3.7トン積
後輪タイヤ		ダブル					
エンジン出力kW（PS）		129（175）					
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2WG-FED90	2WG-FEDS0	2WG-FED90	2WG-FED90	2WG-FEDS0	2WG-FED90
メーカー型式	DUONIC車	H73S00M	K73S00M	K73S00M	H73S00M	K73S00M	K73S00M
	マニュアル車	H74S00M	—	K74S00M	H74S00M	—	K74S00M
架装コード		K1MW56U5AW05102F	K1MW62U5AW05102F	K1MW62U5AW05102F	K1MW56V5AW05102F	K1MW62V5AW05102F	K1MW62V5AW05102F
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジット					
新免許区分		中型免許	準中型免許	中型免許	中型免許	準中型免許	中型免許

●寸法

全長（mm）		7,895	8,345	8,345	7,895	8,345	8,345
全幅（mm）		2,315	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315
全高（mm）		3,435	3,430	3,435	3,440	3,435	3,440
ホイールベース（mm）		4,300	4,750	4,750	4,300	4,750	4,750
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
最低地上高（mm）		210	210	210	210	210	210
荷台内法	長（mm）	5,780	6,230	6,230	5,780	6,230	6,230
	幅（mm）	2,230	2,230	2,230	2,230	2,230	2,230
	高（mm）	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315	2,315
床面地上高（mm）		1,030	1,025	1,025	1,035	1,030	1,030

●重量

車両重量（kg）		4,175	4,275	4,260	4,010	4,075	4,085
最大積載量（kg）		3,650	3,000	3,550	3,800	3,200	3,700
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,990	7,440	7,975	7,975	7,440	7,950

●性能

最小回転半径（m）		7.6	8.3	8.3	7.6	8.3	8.3
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	9.25［9.07］	10.56	9.25［9.07］	9.25［9.07］	10.56	9.25［9.07］
	番号	⑫［⑬］	⑩	⑫［⑬］	⑫［⑬］	⑩	⑫［⑬］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T6）					
オルタネーター（V-A）		24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		5.714［5.285］					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	225/80R17.5					
	後	225/80R17.5					
燃料タンク容量（ℓ）		100					

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM（オプション）		●	●	●	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

ディーゼル車

D WING（リミテッド）
ワイド拡幅キャブ
超超ロングボデー：
荷台長6.2mクラス
■積載量3.2トン積クラス

■積載量3.75トン積クラス

D WING（即納戦略車）
ワイド拡幅キャブ
超超ロングボデー：
荷台長6.2mクラス
■積載量3.75トン積クラス

車種番号		135	136	137
車種		ワイド拡幅キャブ・ハイルーフ		
		超超ロングボデー・高床		
最大積載量		3.2トン積	3.75トン積	
後輪タイヤ		ダブル		
エンジン出力kW（PS）		129（175）		
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］		
届出型式		2WG-FEDS0	2WG-FED90	2WG-FED90
メーカー型式	DUONIC車	K73S00M	K73S00M	K73S00M
	マニュアル車	—	K74S00M	K74S00M
架装コード		K1MW62W5AW05102F	K1MW62W5AW05102F	K1MW62B1AS00PW10
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		リジット		
新免許区分		準中型免許	中型免許	中型免許

●寸法

全長（mm）		8,345	8,345	8,345
全幅（mm）		2,315	2,315	2,315
全高（mm）		3,525	3,530	3,530
ホイールベース（mm）		4,750	4,750	4,750
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,670	1,670	1,670
最低地上高（mm）		210	210	210
荷台内法	長（mm）	6,230	6,230	6,230
	幅（mm）	2,230	2,230	2,230
	高（mm）	2,405	2,405	2,405
床面地上高（mm）		1,030	1,030	1,030

●重量

車両重量（kg）		4,095	4,080	4,075
最大積載量（kg）		3,200	3,750	3,750
乗車定員（人）		3	3	3
車両総重量（kg）		7,460	7,995	7,990

●性能

最小回転半径（m）		8.3	8.3	8.3
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	**10.56**	**9.25 [9.07]**	**9.25 [9.07]**
	番号	⑩	⑫ [⑬]	⑫ [⑬]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー		

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10（T6）
オルタネーター（V-A）		24V-80A
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]
ファイナル減速比		5.714 [5.285]
ブレーキ形式	前	ディスク
	後	ディスク
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ
ABS+EBD		標準
ブレーキオーバーライドシステム		標準
タイヤサイズ	前	225/80R17.5
	後	225/80R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100

●設定グレード

注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●
CUSTOM（オプション）	●	●	●

＊全高、床面地上高、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は5速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊アルミフラットは、アルミコルゲートの外板オプション対応となります。

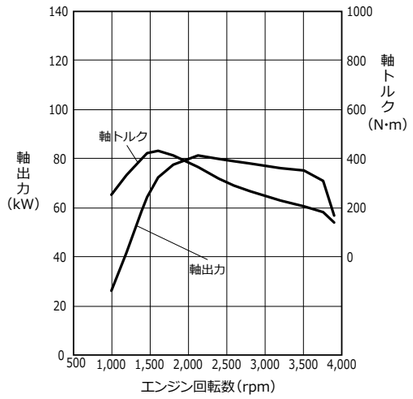
平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.69 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジン性能曲線図

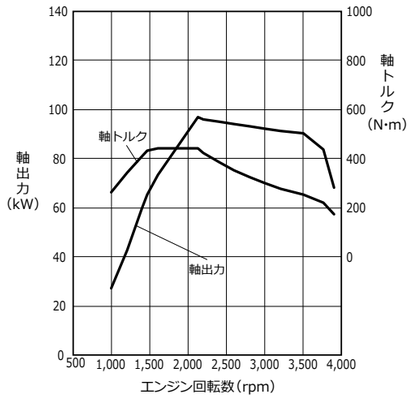
4P10(T1)

81kW(110PS)/2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600rpm



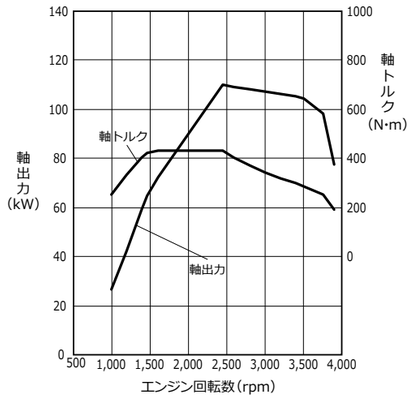
4P10(T2)

96kW(130PS)/2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,130rpm



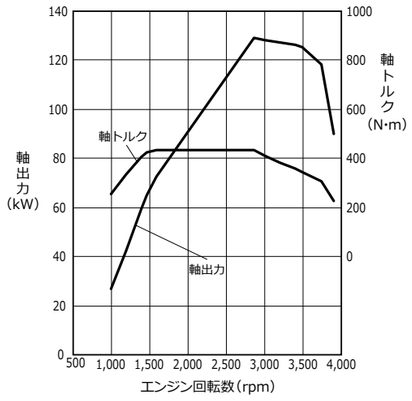
4P10(T4)

110kW(150PS)/2,440rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,440rpm



4P10(T6)

129kW(175PS)/2,860rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,860rpm



エンジン諸元表

型式	4P10（T1）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T2）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T4）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T6）型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数 - 内径×行程（mm）	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0
総排気量（ℓ）	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW（PS）/rpm〕（ネット）	81（110）/2,130	96（130）/2,130	110（150）/2,440	129（175）/2,860
最大トルク〔N・m（kgf・m）/rpm〕（ネット）	430（43.8）/1,600	430（43.8）/1,600-2,130	430（43.8）/1,600-2,440	430（43.8）/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6 [M038S5]			
エンジン型式	4P10（T1）	4P10（T2）	4P10（T4）	4P10（T6）
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]			
第1速	5.397 [5.494]			
第2速	3.788 [3.038]			
第3速	2.310 [1.592]			
第4速	1.474 [1.000]			
第5速	1.000 [0.723]			
第6速	0.701 [－]			
後退	5.397 [5.494]			

＊[ ] 内は5速マニュアルの諸元値。
＊4P10（T1）は6速DUONICのみ。

モード燃費一覧

	車両総重量範囲	最大積載量		エンジン 型式	エンジン 出力（kW/PS）	トランスミッション	ISS	燃料消費率（km/ℓ） JH25モード	番号	CO_2 排出量（g/km）	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	タイヤ（後輪） サイズ	タイヤ（後輪） 動荷重半径（m）
2WD・4WD	3.5t 超 7.5t 以下	(A)	1.5t 以下	4P10（T1）	81/110	6 速 DUONIC	付	14.60	①	177	3.909	195/75R15	0.328
		(B)	1.5t 超 2.0t 以下	4P10（T2）	96/130	6 速 DUONIC	付	13.13	②	197	4.111	205/85R16	0.366
						5 速マニュアル	付	12.96	③	200	4.111	205/85R16	0.366
				4P10（T4）	110/150	6 速 DUONIC	付	12.97	④	199	4.444	195/85R16 205/70R17.5	0.358
						5 速マニュアル	付	12.90	⑤	200	4.111	195/85R16 205/70R17.5	0.358
		(C)	2.0t 超 3.0t 以下	4P10（T4）	110/150	6 速 DUONIC	付	11.48	⑥	225	4.444	205/85R16	0.366
						5 速マニュアル	付	11.40	⑦	227	4.111	215/70R17.5	0.363
		(D)	3.0t 超	4P10（T4）	110/150	6 速 DUONIC	付	10.50	⑧	246	4.875	205/80R17.5	0.376
						5 速マニュアル	付	10.52	⑨	246	4.875	225/80R17.5	0.389
				4P10（T6）	129/175	6 速 DUONIC	付	10.56	⑩	245	4.875	225/80R17.5	0.390
						5 速マニュアル	付	10.50	⑪	246	4.875	225/80R17.5	0.390
	7.5t 超 8t 以下	(E)	－	4P10（T6）	129/175	6 速 DUONIC	付	9.25	⑫	280	5.285	225/80R17.5	0.390
						5 速マニュアル	付	9.07	⑬	285	4.875	215/70R17.5	0.363

＊ISS=アイドリングスタート&ストップシステム
＊JH25 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。
＊「CO_2排出量」は「JH25 モード燃費値」からの概算値です。
＊実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

●燃費値シミュレーション仕様

記号	GVW（車両総重量）範囲	最大積載量	標準諸元値 空車時車両重量（kg）	最大積載量（kg）	乗車定員（人）	全高（mm）	全幅（mm）	ボデー架装
A	3.5t超 7.5t以下	1.5t以下	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボデー
B	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2.0t以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボデー
C	3.5t超 7.5t以下	2.0t超 3.0t以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー
D	3.5t超 7.5t以下	3.0t超	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー
E	7.5t超 8t以下	－	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー

環境仕様

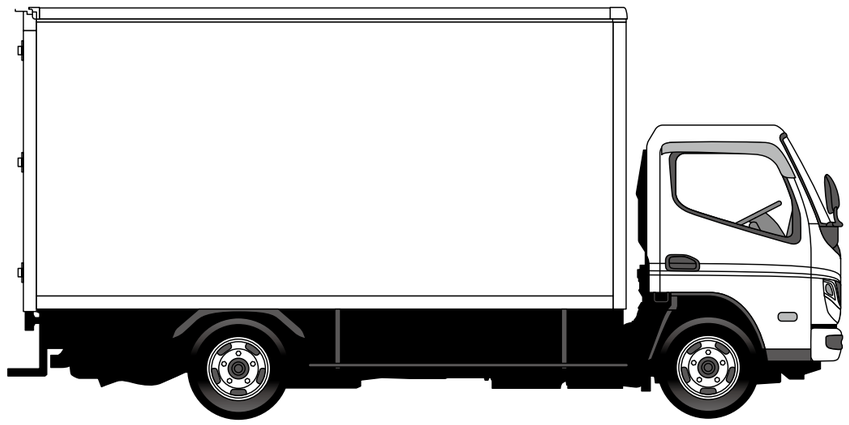
エンジン	型式	4P10（T1）	4P10（T2） / 4P10（T4） / 4P10（T6）
	総排気量（ℓ）	2.998	
	使用燃料	軽油	
	最高出力（ネット）[kW(PS)/rpm]	81(110)/2,130	96(130)/2,130 / 110(150)/2,440 / 129(175)/2,860
	最大トルク（ネット）[N・m(kgf・m)/rpm]	430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600~2,130 / 430(43.8)/1,600~2,440 / 430(43.8)/1,600~2,860
駆動装置	駆動方式	2-4D（前2-後4駆動） 2D-4D（前2駆動-後4駆動）	2-4D（前2-後4駆動） 2D-4D（前2駆動-後4駆動） / 2-4D（前2-後4駆動） 2D-4D（前2駆動-後4駆動） / 2-4D（前2-後4駆動）
	変速機	6速DUONIC	6速DUONIC 5速マニュアル / 6速DUONIC 5速マニュアル / 6速DUONIC 5速マニュアル
排出ガス	適合規制	平成28 年規制に適合（WHTC 及びWHSC モード）	
	規制値（単位：g/kWh） CO	2.22	
	規制値（単位：g/kWh） NMHC	0.17	
	規制値（単位：g/kWh） NOx	0.4	
	規制値（単位：g/kWh） PM	0.010	
参考		九都県市指定「平成21年基準超低公害車」	
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 N2A3A に適合 規制値：フェーズ3 74dB	
エアコン冷媒の種類（GWP※1）/ 使用量		代替フロンHFC134a（1430※2） 500g/800g（デュアルエアコン）	
環境負荷物質使用状況	鉛※3	自工会2006年目標達成（1996年平均使用量の1/4） ホイールバランサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア	
	水銀※4	自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
	六価クロム	自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
	カドミウム	自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等	
	リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等	
	樹脂部品への材料表示	有り（100g以上の部品）	

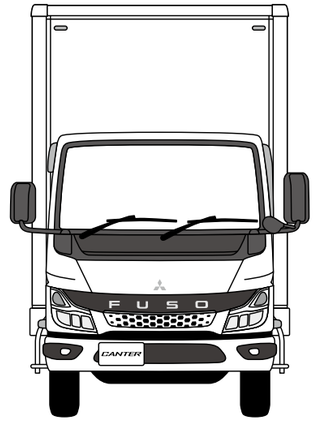
※1 GWP : Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は 2029 年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※4 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

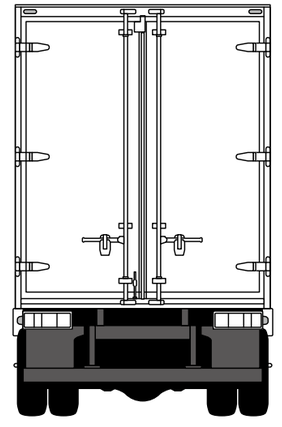
MEMO

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。









ミックス
紙 | 責任ある森林管理を支えています
FSC® C020779
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2026年6月　8TC5SF4A2E266

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通
フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地