FIGHTER

総合カタログ特別版



FUSO

未来に続く道へ、ファイター®。

輸送ビジネスの中心を担い、郊外から市街地まで、
幅広い地域で活躍するファイター。

長距離運用にも快適な居住性。
市街地での事故リスクを抑える充実の安全機能。
そしてビジネスを支え、環境にも配慮した走行性能。
優れた先進性で、中型トラックに課せられるさまざまな課題を解決します。

NEWファイターと共に拓く未来へ。
新たな輸送ビジネスの幕開けです。

NEW FIGHTER

＊[表紙]写真はYD2ALBADBCBA、ボデーカラー(ホワイト)。写真は合成によるイメージです。
＊[P02-03]写真はYD2ALBGDBEBA、ボデーカラー(ホワイト)、ハイルーフ、アルミホイールはオプション。写真は合成によるイメージです。





■目次

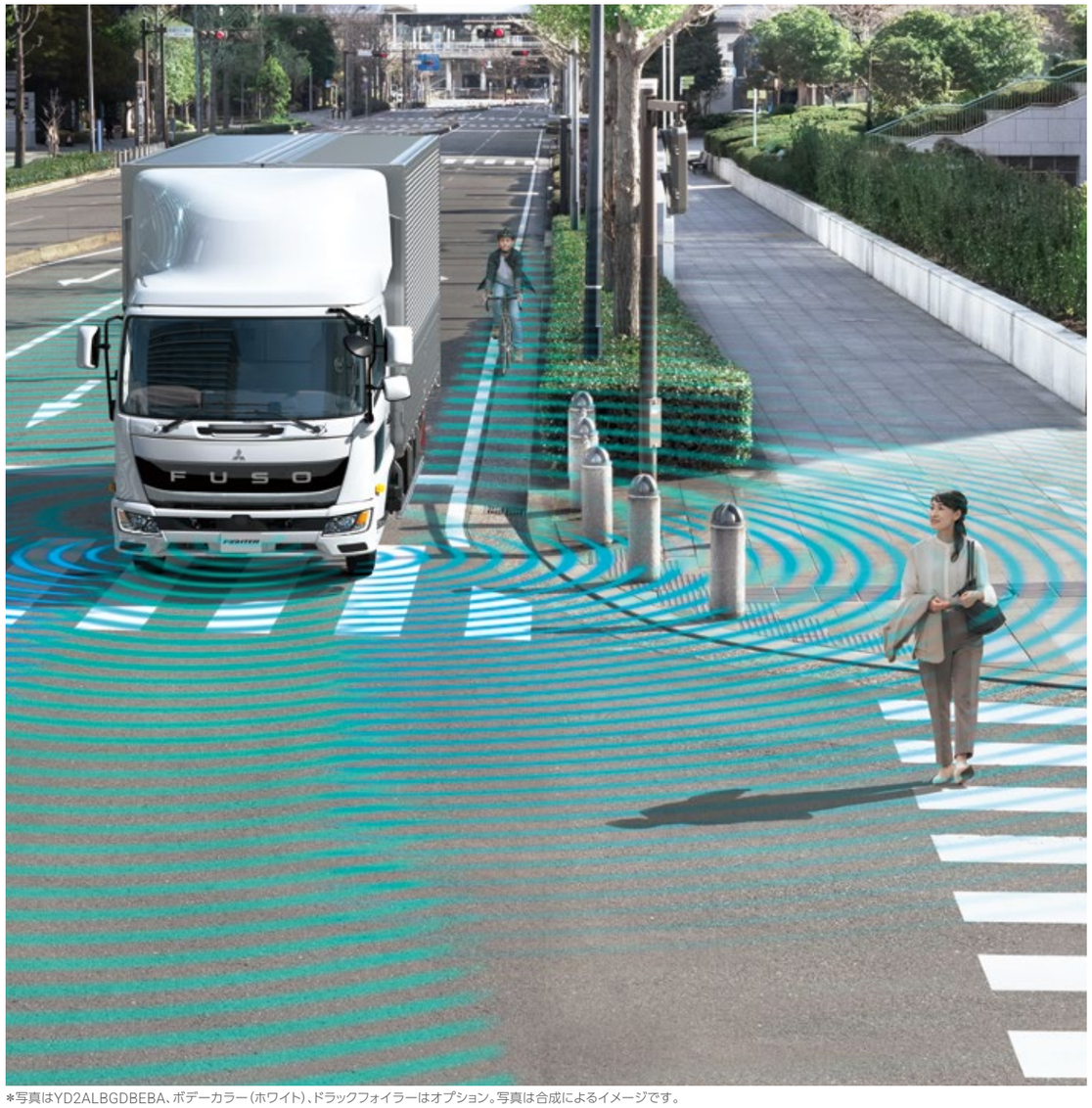
P02-03……イントロダクション
P06-13……安全性
P14-19……快適性
P20-23……走行性
P24……架装性
P25-30……機種展開
P31……整備性
P32……コネクティビティ
P33……サービス・サポート体制
P34-86……主要諸元
P87……あなたのトラックデザイン



*写真上はYC2AKBADBABA、ボデーカラー（ホワイト）。写真下はYJ2AECDDBABA、ボデーカラー（ホワイト）。写真は合成によるイメージです。

TOTAL SAFETY

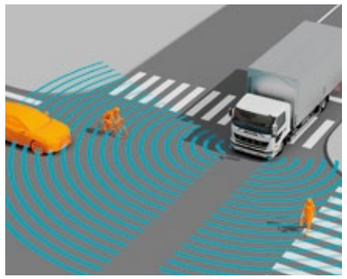
想定外もうっかりも、運転中の危険を回避。



*写真はYD2ALBGDBEBA、ボデーカラー（ホワイト）、ドラックフォイラーはオプション。写真は合成によるイメージです。

サイトアラウンドモニターシステム

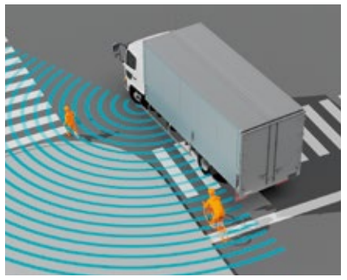
作動イメージ



前側方から接近する移動物を監視する、“出会い頭警報”

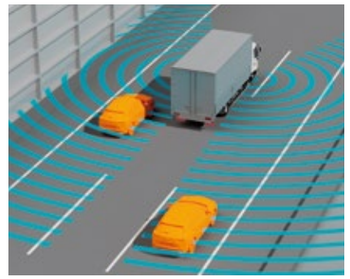
左右フロントの広角ミリ波レーダーが、前方死角エリアでの移動物を検知。衝突のおそれがある場合、警報音とともにピラー部の表示灯が赤色に点滅し、ドライバーに注意を促します。見通しの悪い交差点での出会い頭の事故や、右左折時の前方死角での接触事故などを抑制します。





自転車や歩行者などを検知する、“左折巻き込み警報”

左側方のミリ波レーダーが自転車や歩行者などの移動物を検知すると、ピラー部の表示灯が黄色に点灯しドライバーに注意を喚起。さらに、左折操作を行い衝突する可能性が高まると、警報音とともにピラー部の表示灯が赤色に点滅し注意を促すことで、巻き込み事故防止に寄与します。



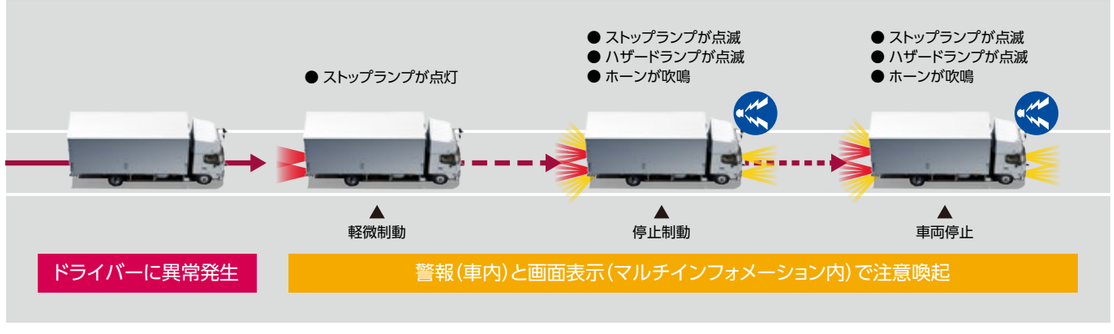
死角エリアの接近車両を検知する、“車線変更警報”

左右側方のミリ波レーダーが、ミラーでは確認しにくい位置の自動車やオートバイなどの移動物を検知。ピラー部の表示灯が黄色に点灯しドライバーに注意喚起します。さらに、車線変更操作を行い衝突する可能性が高まると、警報音とともにピラー部の表示灯が赤色に点滅し注意を促すことで、安全な車線変更に貢献します。

*サイトアラウンドモニターシステムは、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

ドライバー異常時対応システム（EDSS®）（一部車型に標準装備、他はオプション）

作動イメージ



ドライバーの異常を検知し、事故発生を抑制。

ドライバーの健康要因などにより、安全運転の継続が困難な場合、車内外に報知しつつ、車両の減速および停止を支援し、事故を抑制します。ドライバーモニターや車線逸脱警報システム（LDWS）がドライバーの異常を検知した場合、EDSS®が自動的に作動し、警報と画面表示で注意を促します。反応が無い場合、自動的にブレーキが作動、徐々に速度を落とし、車両の停止を支援します。このとき、ストップランプとハザードランプを点滅させ、さらに、ホーンを鳴らすことで周囲に対して注意喚起し、追突事故などの抑制に貢献します。万が一の誤操作や誤検知の場合は「解除スイッチ」を押すことでキャンセルすることができます。

*自車速度が60km/hを下回る時、ドライバーモニターが顔を認識できない時、車線逸脱警報システム（LDWS）に異常が発生している時は、EDSS®が常に作動しない場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
*EDSS®は日野自動車（株）の登録商標です。

標識認識システム

道路標識を検知し、安全運転をサポート。

速度制限や車両進入禁止などの道路標識を検知し、メーターに表示。さらに、速度制限を超えて走行を行った際には、警告音でドライバーに注意を促します。

標識連動型車速制御システム

スキャニングクルーズ®Ⅱの作動中、速度制限標識を検知するとメーター表示内でセット車速の変更を提案。ドライバーが承認した場合、セット車速を制限速度内に変更します。また、FSスピードリミッター*とも連動し、制限速度を上限とした走行を支援します。

作動イメージ



*Fuel saving and Safety speed limiter(フューエルセービング&セーフティスピードリミッター)

ドライバーモニターⅡ(一部車型に標準装備、他はオプション)

わき見やまぶたの開閉状態などを、常時検知。

ドライバーの運転姿勢・顔向きやまぶたの開閉状態などをモニターカメラで常時確認し、前方への注意不足を検知すると警報で知らせます。また、顔を認識しやすい位置にカメラを設置し検知能力を向上。前方不注意による事故防止に役立ちます。

*条件によっては、ドライバーの運転姿勢・顔向き・まぶたの開閉についてドライバーモニターが正常に判定できず、警報機能が正常に作動しないことがあります。 *詳しくは、取扱説明書をご覧ください。 ■写真はイメージです。



ドライバーがわき見をしている



ドライバーがまぶたを閉じている状態が続く

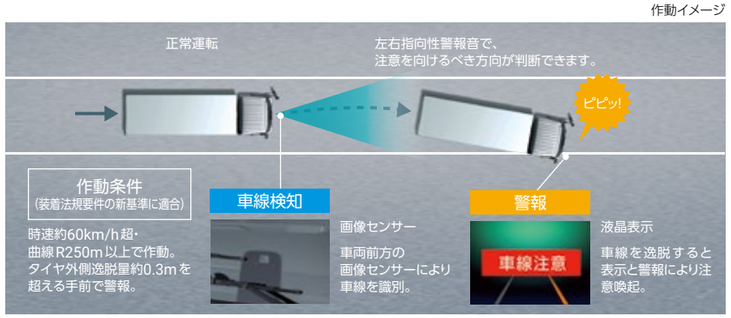
車線逸脱警報(LDWS)

走行中の車線はみ出しを、警報で注意喚起。

走行車線からの逸脱を画像センサーがとらえ、警報によってドライバーに注意を喚起。接触事故などの未然防止をサポートします。

*道路状況、車両状態、天候状態によっては作動しない場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。
*詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

作動イメージ



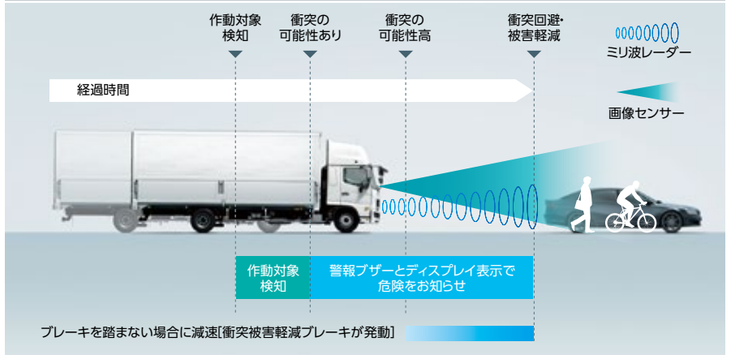
衝突被害軽減ブレーキ(歩行者・自転車運転者〈昼夜〉検知機能付衝突回避支援タイプ)

昼夜の歩行者・自転車運転者も検知し、衝突回避を支援。

ミリ波レーダー+画像センサーによる高度な検知性能により、停止車両に加え、昼夜の歩行者や自転車運転者の検知も可能です。警報ブザーおよび衝突被害軽減ブレーキを自動で作動して衝突・追突事故の抑制に貢献します。

*衝突被害軽減ブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者および対自転車運転者は自車速度約10〜80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

衝突被害軽減ブレーキ(歩行者・自転車運転者(昼夜)検知機能付衝突回避支援タイプ)作動イメージ



*衝突被害軽減ブレーキはドライバーの安全運転を支援する機能です。システムを過信せず、安全運転を心がけてください。
*ミリ波レーダーは、動物、立木など金属以外のものは検知できません。また、自転車、オートバイなどは金属製でも障害物として検知できないことがあります。

スキャニングクルーズ®Ⅱ

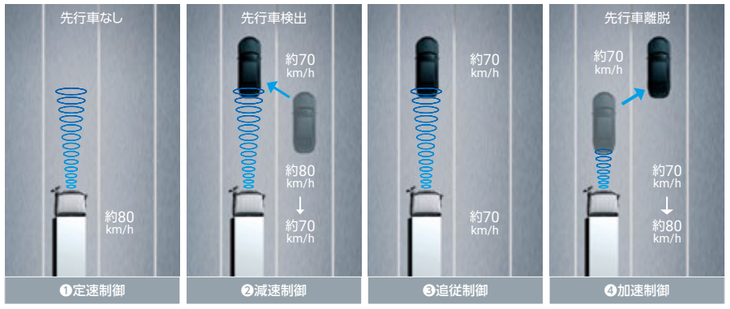
車間距離を自動制御し、運転の負担軽減に貢献。

ミリ波レーダーと画像センサーで先行車を検出し、適切な車間距離を自動的に維持。ドライバーのアクセルやブレーキの操作を減らし、疲労の軽減に寄与します。車間距離が急激に短くなると、警告を発し、さらに衝突の可能性がある場合は衝突被害軽減ブレーキを作動させます。



ステアリングスイッチで各種設定を簡単に行えます。

作動イメージ



*スキャニングクルーズ®Ⅱは、時速約30km/h以下でキャンセルになります。AT車の場合、時速約50km/h以下でキャンセルになります。道路状況、天候状態によっては作動しない、または作動が遅れる場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせいただくか、取扱説明書をご覧ください。 *スキャニングクルーズ®は日野自動車(株)の登録商標です。

車両安定制御システム

滑りやすい路面やカーブでの
事故の抑制に貢献。

カーブでの車線からのはみ出し(ドリフトアウト)や横転、滑りやすい路面でのスリップやスピンなどを抑制するため、警報音、エンジン出力制御、ブレーキングにより、ドライバーの危険回避操作をサポート。精神的、肉体的な負担の軽減に貢献します。

作動イメージ



*車両の速度が車両安定制御システムの制御の限界を超えているとき、積荷の積み方が適正でないとき、また道路状況、天候状態などによっては車両安定制御システムが作動しなかったり、作動してもその効果が十分に得られない場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

車両ふらつき警報

車両のふらつきを検出し、
警報で注意を喚起。

時速約60km/h以上で走行時、操舵角センサーがハンドル操作のふらつき具合の増大を検知すると警報を発し、ドライバーに休息を促します。

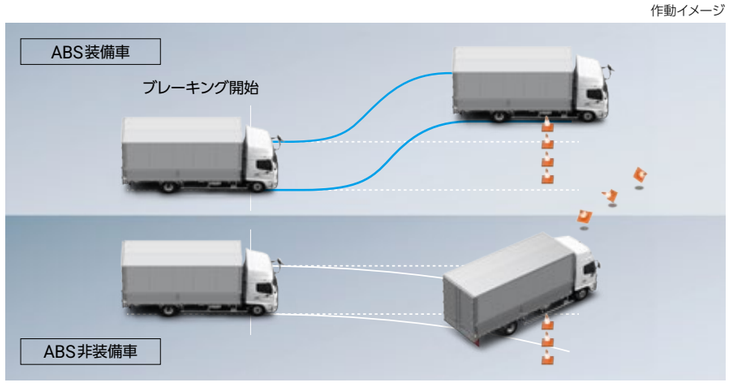
作動イメージ



ABS

滑りやすい路面でのブレーキングによるタイヤロックを防ぎ、ハンドル操作での危険回避をサポート。車両の制動時の安定性を保ちます。

作動イメージ



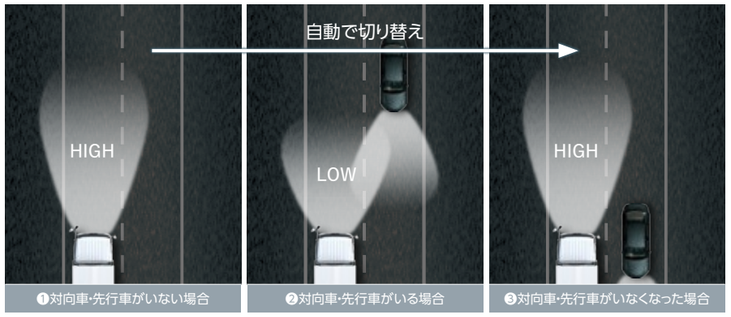
オートマチックハイビーム

夜間の見やすさをサポートする
“自動ハイビーム”。

夜間に対向車や先行車がいる場合はロービームに、いない場合はハイビームに自動的に切り替わります。街灯がまばらな場所など暗い道で、歩行者などの早期発見をサポートして事故抑制に貢献します。

*道路状況、車両状態、天候状態によっては作動しない場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。
*詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

作動イメージ



オートヘッドランプ

ロービームおよびフォグをLED化したヘッドランプを装備。暗くなると自動的に点灯し、夜間の視認性を向上させます。また、キーオンと同時に常時点灯するデイライトにより、昼間の安全な走行もサポートします。


LEDヘッドランプ

リヤコンビランプ

LED3連リヤコンビランプを標準装備。リヤコンビランプ内にバックランプを内蔵しています。また、オプションとしてLED2連リヤコンビランプを用意しています。


LED3連リヤコンビランプ


LED2連リヤコンビランプ(小糸製)(オプション)


LED3連リヤコンビランプ
(小糸製)(オプション)(写真は非点灯です。)

ヘッドランプクリーナー(オプション)

ヘッドランプに付着した泥やホコリ、雪を落とすヘッドランプクリーナーをオプションでご用意。夜間、雨や雪でぬかるんだ道路を走行する際などに、良好な視界を確保するのに役立ちます。



室内モニター+バックアイカメラ

映像でドライバーの
後退操作をサポート。

車両後退時、ドライバーが確認しにくい車両後方の状況をモニターに映し出し、後方視界の確認をサポートします。



室内モニター



バックアイカメラ

ミラー

ミラーカバーは白(ボデー同色)を標準仕様として設定。これにより夜間走行時、対向車からもミラーが認識しやすくなり、衝突や接触のリスク低減に寄与します。また、フレームレスミラーの採用によりキャブ周りの間接視界を広く確保したとともに、空力性能を追求したミラー形状で安全性の高さと省燃費を両立しています。

*運転席サイドアンダーミラーはオプション。





リターダー※

長い下り坂などでフットブレーキのサポートに有効な電磁式リターダーが車両の制動をより安定させ、安全運転をサポートします。

※リターダーには、エンジン・トランスミッションによってオプションと標準装備の設定があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

下方視界

ダッシュボードに実用的なトレースペースを確保しながら、安全運転に貢献する良好な視界を追求しています。



■写真はイメージです。

パーキングブレーキ引き忘れ警報

パーキングブレーキを掛けずに降車すると、警告音で注意を促します。

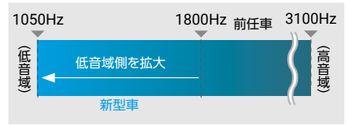
音声ガイド

初心者のドライバーなどにはブザーだけでは分かりづらい指示を音声で具体的にガイド。トラブル発生時に適切に対応できるようにサポートします。

*すべての注意、指示を音声でガイドする機能ではありません。

警報音

警報音の周波数を拡大。聞き取りやすさを高め、安全運転をサポートします。



イージスキャブ

高剛性キャブをはじめ、SRSエアバッグ※1、プリテンショナー付シートベルト、衝撃吸収機能付ステアリング&可倒式ステアリングコラム、ドアビームなどの衝突安全性を高める機構を備えたキャビンの総称です。

EGIS CAB
Emergency Guard Impact Safety



SRSエアバッグ ※1※2



プリテンショナー付シートベルト



■写真は合成によるイメージです。

※1 SRSエアバッグは、シートベルトを補助する乗員保護装置です。安全のためには正しい姿勢で正しくシートベルトを着用することが前提となります。SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合、追突された時、横転時などの条件下では作動しません。
※2 写真はイメージです。機構説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

アンダーランプロテクター

乗用車との衝突時、乗用車の車体下への潜り込み防止に貢献します。フロントとリヤに装備し、万一の際に、乗用車側の衝撃吸収機能を有効に働かせることにより、とくに相手方の被害を軽減する役割を果たします。

*アンダーランプロテクターは乗用車などの相手車両が、トラック前部または後部に潜り込むことを完全に防止するものではありません。
*写真は機能説明のために合成したものです。



■写真は合成によるイメージです。

■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握した上で法定速度を守った安全運転を心がけてください。各安全装備・システムの性能には限界がありますので、各安全装備・システムだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。各装備・システムはドライバーの安全運転の支援が目的であり、それ自体で事故や衝突を防止および回避するものではありません。また、装備・システムを過信せず、体調不良を感じた時等、正常な運転が困難な場合にはすみやかに安全な場所に停止してください。
■各安全装備・システムについての詳細は、販売会社にお問い合わせください。

COMFORT

広々快適空間で、ゆとりのクルージング。



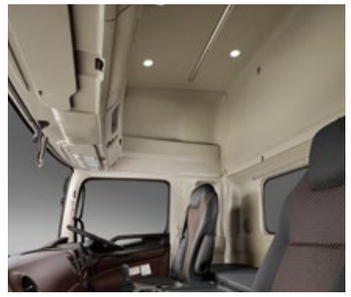
*写真(内装)はYE広幅キャブ、ハイルーフ、ヘッドランプクリーナー、リモコン式鏡面調整+ヒーター付バックミラー、運転席+助手席ヒーター付サイドアンダーミラー、高機能シート、シートヒーター、消火器はオプション。写真は合成です。

ハイルーフ(一部車型にオプション)

広々とした空間と
便利な収納スペースを装備。

ハイルーフ仕様は内寸高2,030mmを確保。立ち上がってスムーズに動けるゆとりある室内空間により、長時間の運行を快適にサポートします。

*写真(内装)はYE広幅キャブ、ハイルーフ、ヘッドランプクリーナー、リモコン式鏡面調整+ヒーター付バックミラー、運転席+助手席ヒーター付サイドアンダーミラー、高機能シート、シートヒーター、消火器はオプション。写真は合成です。 *写真はハイルーフ収納のイメージです。





シート*

長時間運転でも疲れにくい
快適な座り心地を追求。

標準シートは、シート断面を見直し、腰・太もも周辺のサポート性が向上。疲れにくく、安定した着座姿勢の確保に貢献します。また、擦れによる縫製破れを軽減させました。用途に合わせ、高機能シート(減衰力を調整可能)もオプション設定しました。

*シートの設定は車型によって異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



合皮+ファブリック

高機能シート(オプション)



ファブリック
(ブラック)

標準シート



*写真(内装)はYE広幅キャブ、ハイルーフ、ヘッドランプクリーナー、リモコン式鏡面調整+ヒーター付バックミラー、運転席+助手席ヒーター付サイドアンダーミラー、高機能シート、シートヒーター、消火器はオプション。写真は合成です。

収納スペース

**収納場所が増え、サイズも拡大し、
使い勝手の良さを実現。**

多種多様な荷物を整理・収納できる収納棚の形状とレイアウトを採用。多くの荷物をすっきりと収納できます。

＊安全のため走行時には大型フラットトレーに物を置かないでください。　＊写真はイメージです。



大型フラットトレー



ドアトリムポケット



インパネアンダートレー

コンビネーションメーター

**ユニバーサルデザイン採用による、
優れた視認性。**

ユニバーサルデザインを取り入れ、速度計、エンジン回転計をそれぞれ大径化するとともに、メーター内の文字を拡大。また、マルチインフォメーションに視認性に優れた7インチ大型ディスプレイを採用。運転のストレス軽減に役立ちます。



マルチインフォメーション

**さまざまな情報を提供し、状況に応じた
快適な運転をサポート。**

故障、警報を始め、安全運転やエコ運転の支援などに寄与する豊富な情報を素早く的確に確認できます。



スイッチ操作パネル

**操作シーンを想定した配置で、
操作性が向上。**

ドライバーのストレスや疲労をさらに軽減するため、運転時や停車時など、操作シーンごとにスイッチをゾーン配置しています。また、センタークラスターのスイッチ類をドライバー側から隙間なく配置し、夜間照明付スイッチを拡充するなど、きめ細かな配慮を行っています。



■写真はイメージです。

ベッド

足を伸ばして休息できるゆとりあるベッドスペースを備えています。心地よく体を休めることができ、長時間の運転で心身ともにかかる負担の軽減に貢献します。



■写真は合成です。

アシストグリップ・ステップ

**小柄なドライバーも、
楽に乗降できるように設計。**

小柄なドライバーもしっかりと握れるようにアシストグリップを大型化。従来よりも下側に伸張させています（運転席側）。さらに、ステップの面積を拡大。乗降時のストレスの軽減や安全性の向上に貢献します。



■写真は合成です。

ドライバー席パッケージング

**さまざまな体格のドライバーが
快適に運転できるように設計。**

ペダル類やヒップポイントなどを見直し、ドライビングポジションの調整幅を拡大。小柄なドライバーも、大柄なドライバーも、様々な体格のドライバーが長時間運転しても疲れにくい姿勢をサポートします。



■写真は合成です。

各種ソケット

充電専用USBソケットをオプション設定し、スマートフォンやタブレットの充電に対応。また、オーディオにUSB、Bluetooth®を装備し、スマートフォンやタブレットの音楽再生が可能。さらに、アクセサリーソケットを設け、24V電源を標準装備。市販されている電源ソケット付の各種用品に対応しています。



充電専用USBソケット(オプション※)



USB付オーディオ



アクセサリーソケット

※別途オプションの変圧器が必要となります。
*安全のため、運転中はスマートフォンやタブレットを操作しないでください。
*オーディオのUSBポート出力は1.5Aです。スマートフォンやタブレットの機種によっては充電できない場合があります。
*Bluetooth®ワードマークおよびロゴはBluetoothSIG, Inc.の商標です。

ステアリングスイッチ

ステアリングから手を離さずマルチインフォメーション操作やクルーズ操作、さらにハンズフリー通話が可能。視線を大きく動かす必要がなく安全性の向上にも貢献します。





SDカード式デジタルタコグラフ

法定3要素(時間・距離・速度)の記録に特化した、小型かつシンプルなデジタルタコグラフ。SDカードに運行データを保存し電子化することで、法定業務の効率化に貢献します。






*写真(内装)はYD広幅キャブ、充電専用USBソケット、ETC2.0車載機はオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は合成です。

空調コントロールスイッチ

操作性のさらなる向上を目指し、ダイヤル式のコントロールパネルを採用。フルオートエアコン仕様は直感的に操作できるように機能ごとにスイッチを集約しています。



LED室内灯

デザイン性やスペース効率に優れ、フロア全体が均一に明るくなるLEDを採用。明るさの調節が可能で、夜間の文字の読み書きも快適です。省エネかつ長寿命のため、経費の削減にも貢献します。



フィンタイプレジスター

フィンを動かすことで風向を自由に調節。室内を快適に保ちます。



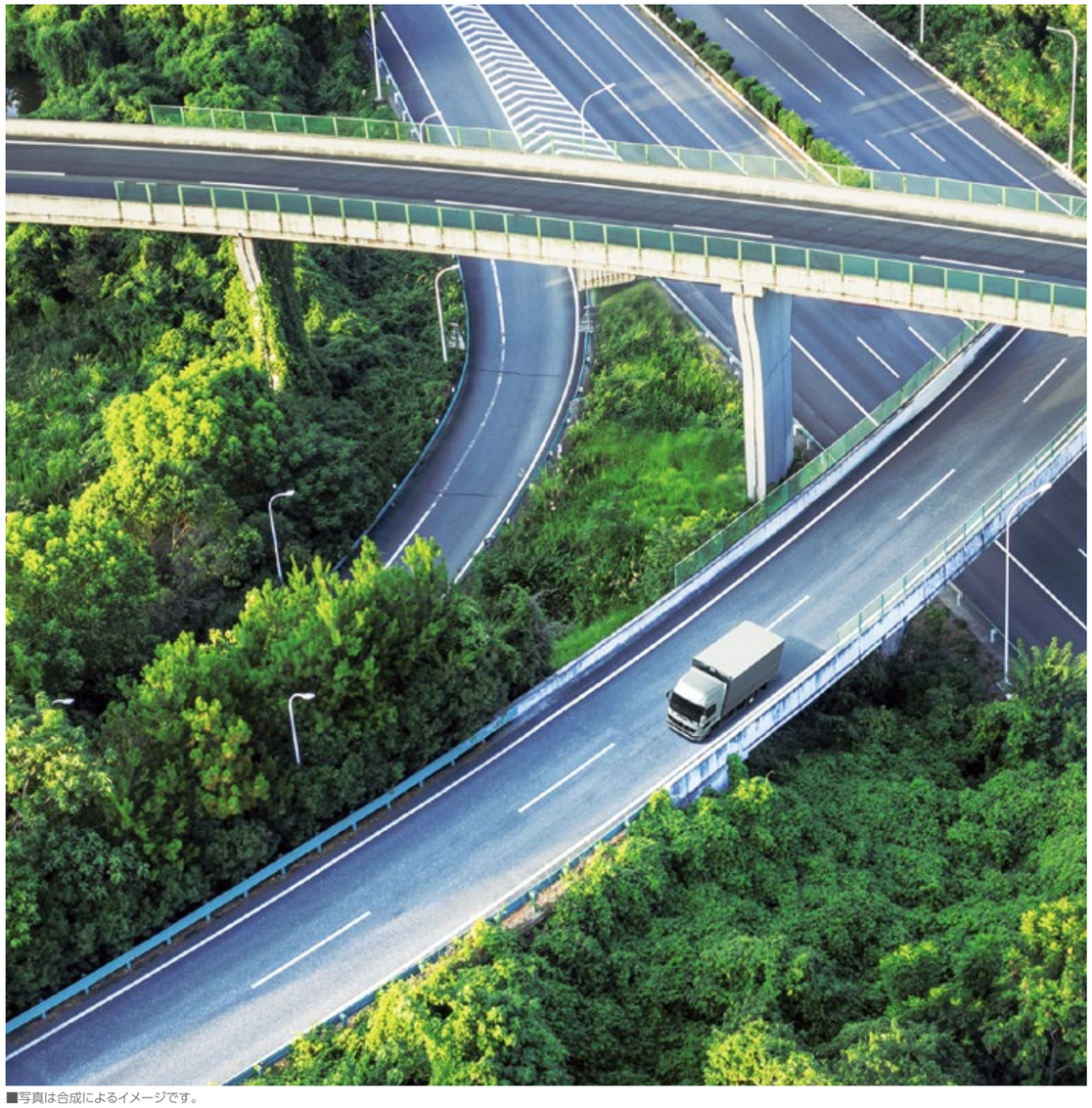
PERFORMANCE

頼れるパワーと、エコフレンドリーの共存。

177kW (240PS)
High-Output Engine

794N·m (81kgf·m)
High-Torque Engine

6MT / 6AT
High-Performance Transmission



■写真は合成によるイメージです。

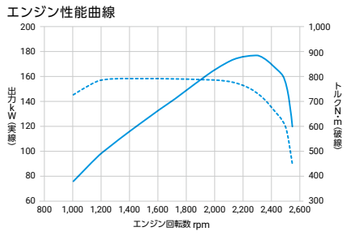
A05Cエンジン

輸送能力の向上と燃料費の削減に、同時に貢献。

ダウンサイジングにより、A05Cエンジンは高トルクと省燃費を高次元で両立させています。さらに小排気量ながら240PSの出力を実現。優れた環境性能の実現と収益の向上に貢献します。

＊燃費基準、エンジン型式は主要諸元表または販売会社にてご確認ください。
■車載式故障診断装置(J-OBDⅡ)を搭載したモデルです。

エンジン性能曲線





		最高出力	最大トルク
A05Cエンジン	A05C-TE〈A5-V〉 単段過給ターボ PM除去装置+尿素SCR	177kW (240PS)/2,300rpm	794N·m (81kgf·m)/1,400rpm

6MT

6段目をオーバードライブとしてワイドレンジ化。さらなる省燃費走行を支援します。また、運転のしやすさを向上させるため、新しいシフトパターンを採用しています。



6MT

6AT(トルクコンバーター式)

クリープ走行など微速、低速時にスムーズな発進を実現するとともに、ロスのないシフト変速を可能にしました。

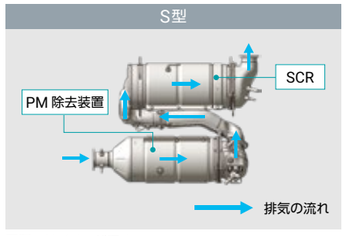
四輪駆動車用6MT

オーバードライブ化により、燃費向上と軽量化を実現。さらに、ワイドレシオに対応するデフレシオを専用設定し、最適化。パワートレーン全体で、省燃費に貢献します。

PM除去装置+尿素SCR※1

排出ガスの後処理には、PM除去装置+尿素SCR※1を採用。排気ガスに尿素水(AdBlue®※2)を噴射し、NOxを窒素と水に分解。システム制御の最適化も行い、尿素水消費量の増加を最小限に抑制しています。

※1 Selective Catalytic Reduction の略。
※2 AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



■写真はイメージです。



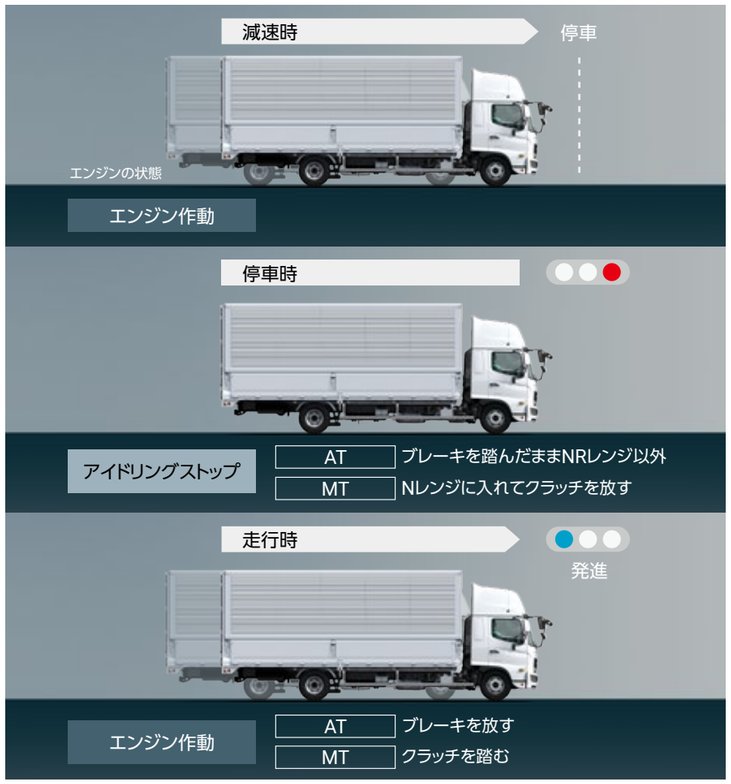
■写真は合成によるイメージです。

アイドリングストップ

アイドリングストップが、
より簡単に素早く作動。

全車にパーキングブレーキの操作なしで作動可能なアイドリングストップを設定し、燃費を向上しています。

作動イメージ



エコランプ

省燃費運転ができているか
どうかを表示。

走行状態に応じてメーターの背景色が変化。模範的な省燃費走行をサポート。燃料費削減に寄与します。



主な青色点灯条件

■エンジン始動中(アイドリング中)
■アクセル開度大
■グリーンゾーンを外れた高回転域を使用しての走行
■マイドライブマスターによる警報作動中
■車速約80km/h以上で走行中



主な黄緑色点灯条件

■低アクセル・エンジン回転数低回転
■アイドリングストップ作動中
■クルーズ走行中(最適ギヤ段走行中)
■惰性走行中

エコラン(6AT車には設定なし)

ドライバーが初心者の場合も
燃料費削減に貢献。

燃費効率の悪いアクセルワークを制御します。中速ギヤの馬力制御、アクセルファジー制御に加え、低・高速の馬力制御により、省燃費走行をサポートします。

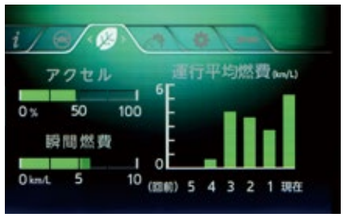
エコツリー

運転履歴のデータをもとに、
より省燃費な運転に貢献。

ドライバーの運転の癖をフィードバックしながら、より省燃費な運転をサポート。ドライバーにエコ運転への意識づけを行います。



運転の仕方で葉が増減します。



マイドライブマスター

表示と警報で、
省燃費運転をサポート。

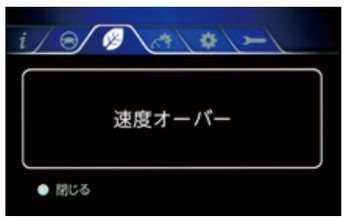
車速、エンジン回転、アクセル開度、アイドリング時間などを観測。設定の上限値を超えた場合、表示と警報でドライバーに知らせ、省燃費走行をサポートします。



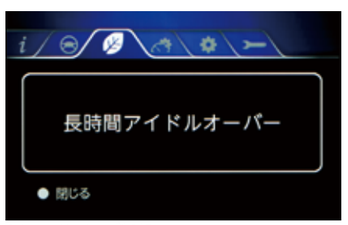
01_アクセル警報
車両加速度を観測して燃費に不利なアクセルワークに対し警告します。



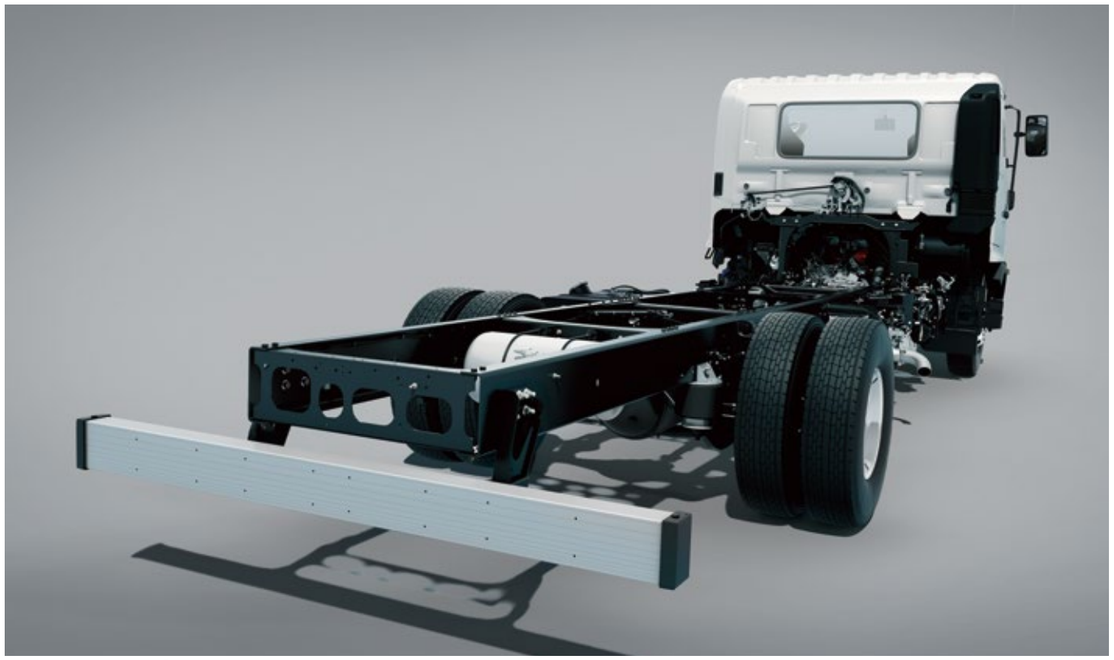
02_シフトアップ警報
エンジン回転を観測してシフトアップを促します。



03_車速警報
車速を観測して減速を促します。



04_アイドリング警報
アイドリング停車時間が長時間の場合アイドリングストップを促します。



■写真は合成によるイメージです。

改良フレーム

様々な架装に、
よりフレキシブルに対応。

フレームの見直しにより、架装性がさらに向上。レイアウトを最適化できるため、架装の効率が高まり、納期の短縮にも貢献します。フレーム素材には、酸洗材（黒皮※が除去された材料）を採用し、防錆力をアップさせています。

※熱間圧延時にできる鋼材表面の酸化被膜。

尿素タンク

架装性を高める
尿素タンクレイアウト。

尿素タンクを全車キャブ後方に移設するとともに、タンクの形状を最適化。ホイールベース間のスペースを広く確保しました。これにより架装時に尿素タンクの移設改造が不要となり、架装性の向上に貢献します。

冷凍車・クレーン付カーゴ専用車型

冷凍車とクレーン車の
納期短縮に貢献。

冷凍車とクレーン付カーゴの専用車型を設定し、バリエーションを拡充。ニーズにきめ細かく応えるために、最適レイアウトを実現しました。

キャブバリエーション（正面側）



標準幅キャブ
標準ルーフ

広幅キャブ
標準ルーフ

標準幅キャブ
ハイルーフ

キャブバリエーション（側面側）



ショートキャブ
標準ルーフ

フルキャブ
標準ルーフ

フルキャブ
ハイルーフ

YC／ショートキャブ GVW8t



YC ショートキャブ設定一覧表

最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	キャブ幅	ホイールベース区分(数値はホイールベース)mm							
						S 6,200	N 5,320	L 4,990	K 4,650	J 4,350	H 4,050	G 3,850	E 3,420
240 PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N·m(81kgf·m)	尿素 SCR	リーフサス	6MT (LX06)	標準幅		■	■	■▼◎	■▼◎	■◎	■	■
					広幅	■	■	■	■▼◎	■◎	■	■	
			リヤエアサス	6MT (LX06)	標準幅			■	■◎	■◎	■	■	
					広幅		■	■	■◎	■	■		

■:カーゴの設定あり　▼:クレーン付カーゴ専用の設定あり　◎:冷凍専用の設定あり

YD／フルキャブ GVW8t



YD フルキャブ設定一覧表

最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	キャブ幅	ホイールベース区分(数値はホイールベース)mm							
						W 7,240	U 6,540	P 5,540	M 5,190	L 4,890	K 4,580	J 4,290	G 3,790
240 PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N·m(81kgf·m)	尿素 SCR	リーフサス	6MT (LX06)	標準幅			■	■	■▼◎	■▼	■▼	■
					広幅	■	■	■	■	■▼◎	■◎	■	
			リヤエアサス	6MT (LX06)	標準幅			■	■	■▼◎	■	■	
					広幅		■	■	■	■◎	■◎		

■:カーゴの設定あり　▼:クレーン付カーゴ専用の設定あり　◎:冷凍専用の設定あり

VC／ショートキャブ GVW11t



VC ショートキャブ設定一覧表

最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	キャブ幅	ホイールベース区分(数値はホイールベース)mm					
						S 6,200	N 5,320	L 4,990	K 4,650	J 4,350	E 3,420
240 PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N·m(81kgf·m)	尿素 SCR	リーフサス	6MT (LX06)	標準幅			■	■▼	■▼	■
					広幅	■	■	■	■	■	
				6AT (アリソン2200)	標準幅			■	■	■	
					広幅			■			
				6MT(LX06)	広幅			■	■	■	
				6AT (アリソン2200)	広幅				■		

■:カーゴの設定あり　▼:クレーン付カーゴ専用の設定あり

VD／フルキャブ GVW11t



VD フルキャブ設定一覧表

最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	キャブ幅	ホイールベース区分(数値はホイールベース)mm						
						U 6,540	P 5,540	M 5,190	L 4,890	K 4,580	J 4,290	G 3,790
240 PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N·m(81kgf·m)	尿素 SCR	リーフサス	6MT (LX06)	標準幅			■▼	■▼	■	■	■
					広幅	■	■	■▼	■▼	■		
			リヤエアサス	6MT (LX06)	標準幅			■	■	■	■	
					広幅		■	■	■			
				6AT (アリソン2200)	広幅		■	■	■			

■:カーゴの設定あり　▼:クレーン付カーゴ専用の設定あり

YX／フルキャブ 4WD GVW8t



YX フルキャブ設定一覧表

最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	キャブ幅	ホイールベース区分(数値はホイールベース)mm		
						J 4,290	G 3,790	E 3,320
240 PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N･m(81kgf･m)	尿素 SCR	リーフサス	6MT (LX61)	標準幅	■	■	■
					広幅	■		

■:カーゴの設定あり

VX／フルキャブ 4WD GVW11t



VX フルキャブ設定一覧表

最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	キャブ幅	ホイールベース区分(数値はホイールベース)mm	
						K 4,580	G 3,790
240 PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N･m(81kgf･m)	尿素 SCR	リーフサス	6MT (LX61)	標準幅	■	■
					広幅	■	

■:カーゴの設定あり

YJ／ショートキャブ GVW14.5t



YJ ショートキャブ設定一覧表

最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	キャブ幅	ホイールベース区分(数値はホイールベース)mm							
						S 6,200	N 5,320	L 4,990	K 4,650	J 4,350	H 4,050	G 3,850	E 3,420
240 PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N･m(81kgf･m)	尿素 SCR	リーフサス	6MT (LX06)	標準幅		■	■	■▼	■▼	■	■	■
					広幅	■	■	■	■	■	■	■	
			リヤエアサス	6MT(LX06)	広幅		■	■	■				
				6AT (アリソン2500)	広幅				■				

■:カーゴの設定あり　▼:クレーン付カーゴ専用の設定あり

YE／フルキャブ GVW14.5t



YE フルキャブ設定一覧表

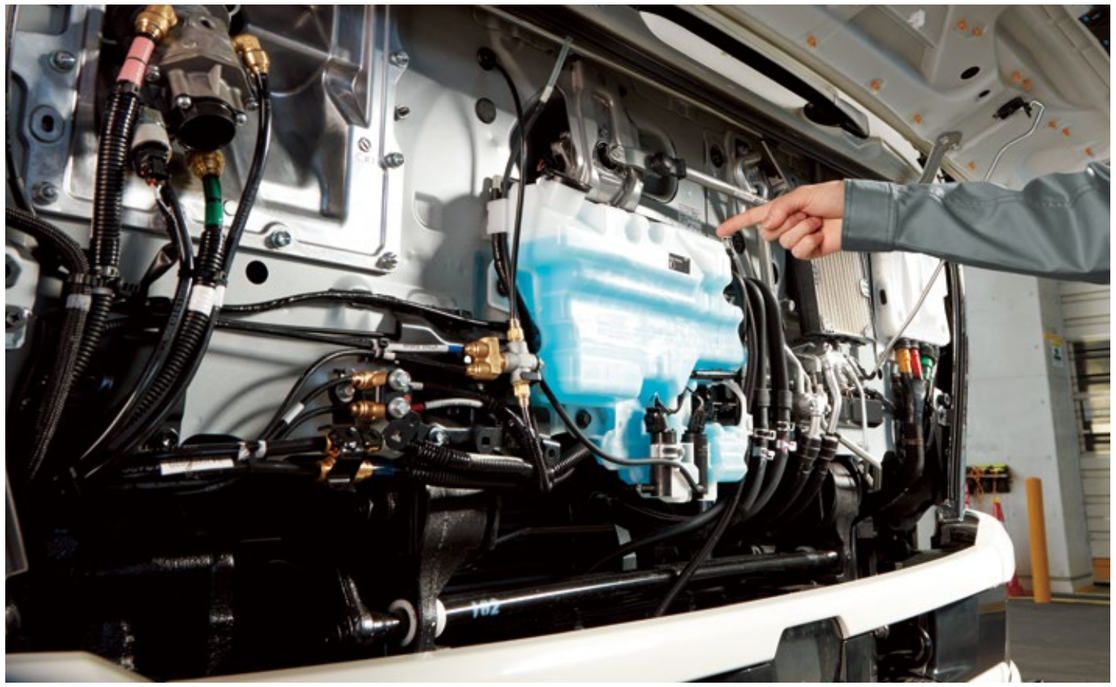
最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	キャブ幅	ホイールベース区分(数値はホイールベース)mm						
						U 6,540	P 5,540	M 5,190	L 4,890	K 4,580	J 4,290	G 3,790
240 PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N･m(81kgf･m)	尿素 SCR	リーフサス	6MT (LX06)	標準幅		■	■▼	■▼	■▼	■	■
					広幅	■	■▼	■▼	■▼	■	■	■
				6AT (アリソン2500)	標準幅			■	■	■		
					広幅		■	■	■			
			リヤエアサス	6MT (LX06)	標準幅			■▼	■▼	■		
					広幅		■▼	■	■			
				6AT (アリソン2500)	標準幅			■	■	■		
					広幅		■	■	■			

■:カーゴの設定あり　▼:クレーン付カーゴ専用の設定あり

YC／ショートキャブ ダンプ・特装　**VC**／ショートキャブ ダンプ・特装　**YJ**／ショートキャブ ダンプ・特装
YD／フルキャブ ダンプ・特装　**VD**／フルキャブ・特装　**YE**／フルキャブ ダンプ・特装
YX／フルキャブ 凍結防止剤散布車　**VX**／フルキャブ 凍結防止剤散布車

車型	用途	最高出力	エンジン型式 最高出力(ネット) 最大トルク(ネット)	後処理	サスペンション	トランスミッション	シャーシタイプ	ホイールベース区分						
								F	K	H	G	E	D	C
YC	ダンプ	240PS	A05C-TE〈A5-V〉 177kW(240PS) 794N·m(81kgf·m)	尿素SCR	リーフサス	6MT/25kgm PTO	標準ルーフ							●
	特装										●	●	●	●
VC	ダンプ													●
	特装										●	●	●	
YJ	ダンプ											●		
	特装									●	●			
YD	ダンプ											●		
	特装										●	●		
VD	特装										●	●		
YE	ダンプ							●						
	特装								●		●	●		
YX	凍結防止剤散布車										●			
VX	凍結防止剤散布車										●			

●:シャーシの設定あり



■写真はイメージです。

フロントリッド内レイアウト

フロントリッド開口部にウォッシャタンクを配置。ウォッシャタンクの清掃を始め、点検整備がしやすいレイアウトです。



■写真はオプション装着車。

ウォッシャタンク

大型注入口の採用により、ウォッシャ液が注入しやすくなりました。また、タンクの設置を最適化し、ウォッシャ液の残量が確認しやすくなっています。

燃料タンク

万一の燃料流出を抑制する燃料漏れ防止バルブと、タンク内の圧力を適正化するブリーザホースを採用。密閉キャップと合わせて燃料タンクの安全性向上に貢献します。



電気式ダストインジケータ

エレメントの清掃、交換時期をメーター内に表示します。運転席で手軽に確認でき、的確なエレメント管理が行えます。

ビジネスの効率性、即応性、輸送サービスを高めて経営をサポート。

TRUCKONNECT

Truckonnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。



＊トラックコネクト用通信端末を標準装備。　＊テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。　＊トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。　＊Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

トラックコネクトのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間 365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ

心を込めて、お客様にご満足を。

安全 専門知識と高い技術力
安心 万全のサポート体制
経済的 頼れるメーカー保証

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付

受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1
[一部の拠点では、土曜日も営業]

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。　※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。

安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

安定経営を確かに後押し、最先端&高性能車両をお求めやすく

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値。

●常にお客様の車両をベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制

約250ヶ所
三菱ふそう販売店

約250ヶ所
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで
サービスステーション

約1,000ヶ所
トラックステーション

事業所でラクラク補給
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)　＊AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

FIGHTER

CARGO/ クレーン架装対応車 / 冷凍架装対応車 / 凍結防止剤散布車

SPECIFICATIONS

キャブ付シャシ諸元表 [CARGO]

YC　ショートキャブ（GVW8t）
標準幅 …… 35
広　幅 …… 37
YD　フルキャブ（GVW8t）
標準幅 …… 39
広　幅 …… 41
VC　ショートキャブ（GVW11t）
標準幅 …… 43
広　幅 …… 44
VD　フルキャブ（GVW11t）
標準幅 …… 46
広　幅 …… 48
YJ　ショートキャブ（GVW14.5t）
標準幅 …… 50
広　幅 …… 51
YE　フルキャブ（GVW14.5t）
標準幅 …… 53
広　幅 …… 55
YX　フルキャブ（GVW8t）
標準幅 …… 58
広　幅 …… 58
VX　フルキャブ（GVW11t）
標準幅 …… 59
広　幅 …… 59
クレーン架装対応車 …… 60
冷凍架装対応車 …… 66
凍結防止剤散布車 …… 69

エンジン＆トランスミッション諸元表 …… 70
エンジン性能曲線図 …… 70
ドライブラインの組み合わせ …… 72・74
走行性能曲線図 …… 73・75
環境仕様 …… 86
モード燃費一覧 …… 86

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●E尺	●G尺		●H尺		●J尺	
				(リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)
車種		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 標準幅キャブ車						
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG
メーカー型式		YC2AEBADBABA	YC2AGBADBABA	YC2AGBGDBABA	YC2AHBADBABA	YC2AHBGDBABA	YC2AJBADBABA	YC2AJBGDBABA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—	—
車種番号		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
●寸法								
全長(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		3,420	3,850	3,850	4,050	4,050	4,350	4,350
トレッド	前(mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後(mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
●重量								
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,500	4,400	4,250	4,400	4,250	4,350	4,200
●性能								
最小回転半径(m)		5.3	5.9	5.9	6.2	6.2	6.6	6.6
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	❶	❶	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉						
スターター(V-kW)		24-4.5						
オルタネーター(V-A)		24-60						
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個						
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング						
トランスミッション型式		LX06						
ファイナル減速比		3.636						
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング						
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー						
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)						
	後・主(mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)		φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)
	後・補助(mm)	900×60×20-3(テーパー)		—	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—
タイヤサイズ	前	225/80R17.5						
	後	225/80R17.5						
燃料タンク容量(L)		90	200	100	200	100	200	
●設定グレード								
標準仕様		○	○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●K尺	●L尺 (リヤエアサス車)		●N尺 (リヤエアサス車)	
車種		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 標準幅キャブ車				
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA
メーカー型式		YC2AKBADBABA	YC2AKBGDBABA	YC2ALBADBABA	YC2ALBGDBABA	YC2ANBADBABA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,650	4,650	4,990	4,990	5,320
トレッド	前 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後 (mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,350	4,150	4,200	4,100	4,100
●性能						
最小回転半径(m)		7.0	7.0	7.5	7.5	7.9
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-60				
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個				
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式		LX06				
ファイナル減速比		3.636				
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)				
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)
タイヤサイズ	前	225/80R17.5				
	後	225/80R17.5				
燃料タンク容量(L)		200				100
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

		●G尺	●H尺	●J尺 (リヤエアサス車)		●K尺 (リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)
車種		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 広幅キャブ車						
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG
メーカー型式		YC2AGBADBBBA	YC2AHBADBBBA	YC2AHBGDBBBA	YC2AJBADBBBA	YC2AJBGDBBBA	YC2AKBADBBBA	YC2AKBGDBBBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—	—
車種番号		⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
●寸法								
全長(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		3,850	4,050	4,050	4,350	4,350	4,650	4,650
トレッド	前 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後 (mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
●重量								
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,400	4,400	4,250	4,350	4,200	4,350	4,150
●性能								
最小回転半径(m)		5.9	6.2	6.2	6.6	6.6	7.0	7.0
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	❶	❶	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉						
スターター(V-kW)		24-4.5						
オルタネーター(V-A)		24-60						
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個						
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング						
トランスミッション型式		LX06						
ファイナル減速比		3.636						
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング						
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー						
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)						
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)		φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)		—	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—
タイヤサイズ	前	225/80R17.5						
	後	225/80R17.5						
燃料タンク容量(L)		100	200	100	200			
●設定グレード								
標準仕様		○	○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●L尺	●N尺 (リヤエアサス車)		●S尺 (リヤエアサス車)	
車種		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 広幅キャブ車				
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA
メーカー型式		YC2ALBADBBBA	YC2ALBGDBBBA	YC2ANBADBBBA	YC2ANBGDBBBA	YC2ASBADBBBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,990	4,990	5,320	5,320	6,200
トレッド	前 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後 (mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,200	4,100	4,100	3,950	3,900
●性能						
最小回転半径(m)		7.5	7.5	7.9	7.9	9.1
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-60				
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個				
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式		LX06				
ファイナル減速比		3.636				
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)				
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)
タイヤサイズ	前	225/80R17.5				
	後	225/80R17.5				
燃料タンク容量(L)		200				100
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●G尺	●J尺 (リヤエアサス車)	●K尺		(リヤエアサス車)
車種		ファイターYD(GVW8t) 標準幅キャブ車				
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG
メーカー型式		YD2AGBADBCBA	YD2AJBADBCBA	YD2AJBGDBCBA	YD2AKBADBCBA	YD2AKBGDBCBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		㉕	㉖	㉗	㉘	㉙
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		3,790	4,290	4,290	4,580	4,580
トレッド	前 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後 (mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,400	4,350	4,200	4,300	4,150
●性能						
最小回転半径(m)		5.8	6.5	6.5	6.9	6.9
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-60				
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個				
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式		LX06				
ファイナル減速比		3.636				
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)				
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)		φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)		—	900×60×20-3(テーパー)	—
タイヤサイズ	前	225/80R17.5				
	後	225/80R17.5				
燃料タンク容量(L)		100	200	100	200	
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]		●L尺	●L尺（リヤエアサス車）	●M尺	●M尺（リヤエアサス車）	●P尺	●P尺（リヤエアサス車）
車種		ファイターYD(GVW8t) 標準幅キャブ車					
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG
メーカー型式		YD2ALBADBCBA	YD2ALBGDBCBA	YD2AMBADBCBA	YD2AMBGDBCBA	YD2APBADBCBA	YD2APBGDBCBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—
車種番号		㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟
●寸法							
全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,890	4,890	5,190	5,190	5,540	5,540
トレッド	前(mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後(mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,250	4,150	4,150	4,050	4,100	4,000
●性能							
最小回転半径(m)		7.3	7.3	7.7	7.7	8.2	8.2
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**
	番号	❶	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉					
スターター(V-kW)		24-4.5					
オルタネーター(V-A)		24-60					
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個					
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング					
トランスミッション型式		LX06					
ファイナル減速比		3.636					
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング					
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング					
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー					
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)					
	後・主(mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)
	後・補助(mm)	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—
タイヤサイズ	前	225/80R17.5					
	後	225/80R17.5					
燃料タンク容量(L)		200					
●設定グレード							
標準仕様		○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]		●J尺	●K尺	●L尺（リヤエアサス車）	●L尺	●M尺（リヤエアサス車）	●M尺
車種		ファイターYD(GVW8t) 広幅キャブ車					
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA
メーカー型式		YD2AJBADBEBA	YD2AKBADBEBA	YD2AKBGDBEBA	YD2ALBADBEBA	YD2ALBGDBEBA	YD2AMBADBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—
車種番号		㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶
●寸法							
全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,290	4,580	4,580	4,890	4,890	5,190	5,190
トレッド	前(mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後(mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,350	4,300	4,150	4,250	4,150	4,150	4,050
●性能							
最小回転半径(m)		6.5	6.9	6.9	7.3	7.3	7.7	7.7
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**
	番号	❶	❶	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉						
スターター(V-kW)		24-4.5						
オルタネーター(V-A)		24-60						
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個						
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング						
トランスミッション型式		LX06						
ファイナル減速比		3.636						
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング						
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー						
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)						
	後・主(mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)
	後・補助(mm)	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—
タイヤサイズ	前	225/80R17.5						
	後	225/80R17.5						
燃料タンク容量(L)		200						
●設定グレード								
標準仕様		○	○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●P尺	●U尺 (リヤエアサス車)		●W尺 (リヤエアサス車)	
車種		ファイターYD(GVW8t) 広幅キャブ車				
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA
メーカー型式		YD2APBADBEBA	YD2APBGDBEBA	YD2AUBADBEBA	YD2AUBGDBEBA	YD2AWBADBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		㊸	㊹	㊺	㊻	㊼
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		5,540	5,540	6,540	6,540	7,240
トレッド	前 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後 (mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,100	4,000	3,850	3,700	3,650
●性能						
最小回転半径(m)		8.2	8.2	9.6	9.6	10.5
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**
	番号	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-60				
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個				
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式		LX06				
ファイナル減速比		3.636				
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)				
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)
タイヤサイズ	前	225/80R17.5				
	後	225/80R17.5				
燃料タンク容量(L)		200				
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●E尺	●J尺	●K尺		●L尺		
車種		ファイターショートキャブVC(GVW11t) 標準幅キャブ車						
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA
メーカー型式		VC2AEBADBABA	VC2AJBADBABA	VC2AJBADXABA	VC2AKBADBABA	VC2AKBADXABA	VC2ALBADBABA	VC2ALBADXABA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—	—
車種番号		㊽	㊾	㊿	(51)	(52)	(53)	(54)
●寸法								
全長(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		3,420	4,350	4,350	4,650	4,650	4,990	4,990
トレッド	前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
●重量								
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400
●性能								
最小回転半径(m)		5.6	6.9	6.9	7.3	7.3	7.8	7.8
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**7.45**	**7.45**	**7.08**	**7.45**	**7.08**	**7.45**	**7.08**
	番号	❺	❺	❼	❺	❼	❺	❼
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉						
スターター(V-kW)		24-4.5						
オルタネーター(V-A)		24-60						
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個						
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング	—	
トランスミッション型式		LX06	アリソン2200	LX06	アリソン2200	LX06	アリソン2200	
ファイナル減速比		4.875	5.125	4.875	5.125	4.875	5.125	
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング						
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー						
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)						
	後・主 (mm)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)						
	後・補助 (mm)	900×70×18-3(テーパー)						
タイヤサイズ	前	245/80R17.5						
	後	245/80R17.5						
燃料タンク容量(L)		90	200	100	200		100	
●設定グレード								
標準仕様		○	○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

	●J尺	●K尺			
		（リヤエアサス車）		（リヤエアサス車）	（リヤエアサス車）
車種	ファイターショートキャブVC(GVW11t) 広幅キャブ車				
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量	—	—	—	—	—
届出型式	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABG	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABG	2WG-VC2ABG
メーカー型式	VC2AJBADBBBA	VC2AJBGDBBBA	VC2AKBADBBBA	VC2AKBGDBBBA	VC2AKBGDXBBA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT	6AT
架装メーカー	—	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—
車種番号	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
●寸法					
全長(mm)	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	4,350	4,350	4,650	4,650	4,650
トレッド 前(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—
●重量					
車両重量(kg)	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400
●性能					
最小回転半径(m)	6.9	6.9	7.3	7.3	7.3
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	**7.45**	**7.45**	**7.45**	**7.45**	**7.08**
燃料消費率(km/L)※ 番号	❺	❺	❺	❺	❼
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ					
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)	24-4.5				
オルタネーター(V-A)	24-60				
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個				
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング				—
トランスミッション型式	LX06				アリソン2200
ファイナル減速比	4.875				5.125
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式	機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×19-1･20-1(テーパー)				
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後･主(mm)	1,300×70×17-1･18-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×17-1･18-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後･補助(mm)	900×70×18-3(テーパー)	—	900×70×18-3(テーパー)	—	
タイヤサイズ 前	245/80R17.5				
タイヤサイズ 後	245/80R17.5				
燃料タンク容量(L)	200				
●設定グレード					
標準仕様	○	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

	●L尺	●N尺		●S尺	
		（リヤエアサス車）			
車種	ファイターショートキャブVC(GVW11t) 広幅キャブ車				
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量	—	—	—	—	—
届出型式	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABG	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA
メーカー型式	VC2ALBADBBBA	VC2ALBADXBBA	VC2ALBGDBBBA	VC2ANBADBBBA	VC2ASBADBBBA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6AT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—
車種番号	㊿	㊶	㊷	㊸	㊹
●寸法					
全長(mm)	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	4,990	4,990	4,990	5,320	6,200
トレッド 前(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—
●重量					
車両重量(kg)	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400
●性能					
最小回転半径(m)	7.8	7.8	7.8	8.3	9.6
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	**7.45**	**7.08**	**7.45**	**7.45**	**7.45**
燃料消費率(km/L)※ 番号	❺	❼	❺	❺	❺
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ					
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)	24-4.5				
オルタネーター(V-A)	24-60				
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個				
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング		
トランスミッション型式	LX06	アリソン2200	LX06		
ファイナル減速比	4.875	5.125	4.875		
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式	機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×19-1･20-1(テーパー)				
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後･主(mm)	1,300×70×17-1･18-2(テーパー)		φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×17-1･18-2(テーパー)	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後･補助(mm)	900×70×18-3(テーパー)		—	900×70×18-3(テーパー)	
タイヤサイズ 前	245/80R17.5				
タイヤサイズ 後	245/80R17.5				
燃料タンク容量(L)	200	100	200	100	
●設定グレード					
標準仕様	○	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●G尺	●J尺	●K尺 (リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)
車種		ファイターVD(GVW11t) 標準幅キャブ車				
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABG	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABG
メーカー型式		VD2AGBADBCBA	VD2AJBADBCBA	VD2AJBGDBCBA	VD2AKBADBCBA	VD2AKBGDBCBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		3,790	4,290	4,290	4,580	4,580
トレッド	前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		6,400	6,400	6,400	6,400	6,400
●性能						
最小回転半径(m)		6.1	6.8	6.8	7.2	7.2
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**7.45**	**7.45**	**7.45**	**7.45**	**7.45**
	番号	❺	❺	❺	❺	❺
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-60				
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個				
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式		LX06				
ファイナル減速比		4.875				
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)				
	後・主 (mm)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)		φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)
	後・補助 (mm)	900×70×18-3(テーパー)		—	900×70×18-3(テーパー)	—
タイヤサイズ	前	245/80R17.5				
	後	245/80R17.5				
燃料タンク容量(L)		100	200			
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●L尺 (リヤエアサス車)	●M尺	(リヤエアサス車)	
車種		ファイターVD(GVW11t) 標準幅キャブ車			
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—
届出型式		2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABG	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABG
メーカー型式		VD2ALBADBCBA	VD2ALBGDBCBA	VD2AMBADBCBA	VD2AMBGDBCBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—
車種番号		㊿	㊶	㊷	㊸
●寸法					
全長(mm)		—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,890	4,890	5,190	5,190
トレッド	前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—
●重量					
車両重量(kg)		—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		6,400	6,400	6,400	6,400
●性能					
最小回転半径(m)		7.7	7.7	8.1	8.1
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**7.45**	**7.45**	**7.45**	**7.45**
	番号	❺	❺	❺	❺
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
●エンジン・シャシ					
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉			
スターター(V-kW)		24-4.5			
オルタネーター(V-A)		24-60			
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個			
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング			
トランスミッション型式		LX06			
ファイナル減速比		4.875			
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング			
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形			
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー			
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)			
	後・主 (mm)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)
	後・補助 (mm)	900×70×18-3(テーパー)	—	900×70×18-3(テーパー)	—
タイヤサイズ	前	245/80R17.5			
	後	245/80R17.5			
燃料タンク容量(L)		200			
●設定グレード					
標準仕様		○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]		●K尺	●L尺		●M尺		
				(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)
車種		ファイターVD(GVW11t) 広幅キャブ車					
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABG	2WG-VD2ABG	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABG
メーカー型式		VD2AKBADBEBA	VD2ALBADBEBA	VD2ALBGDBEBA	VD2ALBGDXEBA	VD2AMBADBEBA	VD2AMBGDBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6AT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—
車種番号		⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
●寸法							
全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,580	4,890	4,890	4,890	5,190	5,190
トレッド	前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400
●性能							
最小回転半径(m)		7.2	7.7	7.7	7.7	8.1	8.1
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**7.45**	**7.45**	**7.45**	**7.08**	**7.45**	**7.45**
	番号	❺	❺	❺	❼	❺	❺
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉					
スターター(V-kW)		24-4.5					
オルタネーター(V-A)		24-60					
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個					
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング			—	乾燥 単板 コイルスプリング	
トランスミッション型式		LX06			アリソン2200	LX06	
ファイナル減速比		4.875			5.125	4.875	
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング					
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング					
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー					
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)					
	後・主 (mm)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)		1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)	
	後・補助 (mm)	900×70×18-3(テーパー)	—		900×70×18-3(テーパー)	—	
タイヤサイズ	前	245/80R17.5					
	後	245/80R17.5					
燃料タンク容量(L)		200					
●設定グレード							
標準仕様		○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]		●M尺	●P尺			●U尺
		(リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	
車種		ファイターVD(GVW11t) 広幅キャブ車				
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-VD2ABG	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABG	2WG-VD2ABG	2WG-VD2ABA
メーカー型式		VD2AMBGDXEBA	VD2APBADBEBA	VD2APBGDBEBA	VD2APBGDXEBA	VD2AUBADBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6AT	6MT	6MT	6AT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		5,190	5,540	5,540	5,540	6,540
トレッド	前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		6,400	6,400	6,400	6,400	6,400
●性能						
最小回転半径(m)		8.1	8.6	8.6	8.6	10
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**7.08**	**7.45**	**7.45**	**7.08**	**7.45**
	番号	❼	❺	❺	❼	❺
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-60				
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個				
クラッチ		—	乾燥 単板 コイルスプリング		—	乾燥 単板 コイルスプリング
トランスミッション型式		アリソン2200	LX06		アリソン2200	LX06
ファイナル減速比		5.125	4.875		5.125	4.875
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)				
	後・主 (mm)	φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)		1,300×70×17-1・18-2(テーパー)
	後・補助 (mm)	—	900×70×18-3(テーパー)	—		900×70×18-3(テーパー)
タイヤサイズ	前	245/80R17.5				
	後	245/80R17.5				
燃料タンク容量(L)		200				
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

車種	●E尺	●G尺	●H尺	●J尺	●K尺	●L尺	●N尺
	ファイターショートキャブYJ(GVW14.5t) 標準幅キャブ車						
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量	—	—	—	—	—	—	—
届出型式	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA
メーカー型式	YJ2AECADBABA	YJ2AGCADBABA	YJ2AHCADBABA	YJ2AJCADBABA	YJ2AKCADBABA	YJ2ALCADBABA	YJ2ANCADBABA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—	—	—
車種番号	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶
●寸法							
全長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	3,420	3,850	4,050	4,350	4,650	4,990	5,320
トレッド 前(mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	9,600	9,500	9,500	9,200	9,200	9,000	8,900
●性能							
最小回転半径(m)	6.1	6.8	7.1	7.6	8.1	8.6	9.1
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**
番号	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射						
●エンジン・シャシ							
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉						
スターター(V-kW)	24-4.5						
オルタネーター(V-A)	24-60						
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個						
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング						
トランスミッション型式	LX06						
ファイナル減速比	5.428						
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング						
主ブレーキ形式	空気式 前後リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー						
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)						
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・主(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)						
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・補助(mm)	900×70×16-4(テーパー)						
タイヤサイズ 前	265/70R19.5						
タイヤサイズ 後	265/70R19.5						
燃料タンク容量(L)	90	200					
●設定グレード							
標準仕様	○	○	○	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

車種	●G尺	●H尺	●J尺	●K尺		
					(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)
	ファイターショートキャブYJ(GVW14.5t) 広幅キャブ車					
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量	—	—	—	—	—	—
届出型式	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACG	2WG-YJ2ACG
メーカー型式	YJ2AGCADBBBA	YJ2AHCADBBBA	YJ2AJCADBBBA	YJ2AKCADBBBA	YJ2AKCGDBBBA	YJ2AKCGDXBBA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6AT
架装メーカー	—	—	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—	—
車種番号	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗
●寸法						
全長(mm)	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	3,850	4,050	4,350	4,650	4,650	4,650
トレッド 前(mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	9,500	9,500	9,200	9,200	9,000	8,900
●性能						
最小回転半径(m)	6.8	7.1	7.6	8.1	8.1	8.1
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.27**
番号	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩	⑫
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
●エンジン・シャシ						
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉					
スターター(V-kW)	24-4.5					
オルタネーター(V-A)	24-60					
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個					
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング					—
トランスミッション型式	LX06					アリソン2500
ファイナル減速比	5.428					4.875
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式 前後リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー					
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)					
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・主(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)				φ210×270-2(空気ばね)	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・補助(mm)	900×70×16-4(テーパー)				—	
タイヤサイズ 前	265/70R19.5					
タイヤサイズ 後	265/70R19.5					
燃料タンク容量(L)	200					
●設定グレード						
標準仕様	○	○	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●L尺	●N尺 (リヤエアサス車)		●S尺 (リヤエアサス車)	
車種		ファイターショートキャブYJ(GVW14.5t) 広幅キャブ車				
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACG	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACG	2WG-YJ2ACA
メーカー型式		YJ2ALCADBBBA	YJ2ALCGDBBBA	YJ2ANCADBBBA	YJ2ANCGDBBBA	YJ2ASCADBBBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		㊽	㊾	㊿	㊶	㊷
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,990	4,990	5,320	5,320	6,200
トレッド	前 (mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		9,000	8,900	8,900	8,700	8,600
●性能						
最小回転半径(m)		8.6	8.6	9.1	9.1	10.5
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**
	番号	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-60				
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個				
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式		LX06				
ファイナル減速比		5.428				
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気式 前後リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)				
	後·主 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)
	後·補助 (mm)	900×70×16-4(テーパー)	—	900×70×16-4(テーパー)	—	900×70×16-4(テーパー)
タイヤサイズ	前	265/70R19.5				
	後	265/70R19.5				
燃料タンク容量(L)		200				
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●G尺	●J尺	●K尺 (リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)	
車種		ファイターYE(GVW14.5t) 標準幅キャブ車					
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACG
メーカー型式		YE2AGCADBCBA	YE2AJCADBCBA	YE2AKCADBCBA	YE2AKCADXCBA	YE2AKCGDBCBA	YE2AKCGDXCBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6AT	6MT	6AT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—
車種番号		㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽
●寸法							
全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		3,790	4,290	4,580	4,580	4,580	4,580
トレッド	前 (mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		9,500	9,300	9,300	9,200	9,100	9,000
●性能							
最小回転半径(m)		6.7	7.5	7.9	7.9	7.9	7.9
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.27**	**6.54**	**6.27**
	番号	⑩	⑩	⑩	⑫	⑩	⑫
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉					
スターター(V-kW)		24-4.5					
オルタネーター(V-A)		24-60					
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個					
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング		—	乾燥 単板 コイルスプリング	—	
トランスミッション型式		LX06		アリソン2500	LX06	アリソン2500	
ファイナル減速比		5.428		4.875	5.428	4.875	
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング					
主ブレーキ形式		空気式 前後リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー					
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)					
	後·主 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)			φ210×270-2(空気ばね)		
	後·補助 (mm)	900×70×16-4(テーパー)			—		
タイヤサイズ	前	265/70R19.5					
	後	265/70R19.5					
燃料タンク容量(L)		100	200				
●設定グレード							
標準仕様		○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●L尺	●M尺 (リヤエアサス車)	●M尺 (リヤエアサス車)			
車種		ファイターYE(GVW14.5t) 標準幅キャブ車					
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA
メーカー型式		YE2ALCADBCBA	YE2ALCADXCBA	YE2ALCGDBCBA	YE2ALCGDXCBA	YE2AMCADBCBA	YE2AMCADXCBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—
車種番号		⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
●寸法							
全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,890	4,890	4,890	4,890	5,190	5,190
トレッド	前(mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		9,100	9,000	9,000	8,900	9,000	9,000
●性能							
最小回転半径(m)		8.4	8.4	8.4	8.4	8.9	8.9
燃料消費率(km/L)*	JH25モード	6.54	6.27	6.54	6.27	6.54	6.27
	番号	⑩	⑫	⑩	⑫	⑩	⑫
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉					
スターター(V-kW)		24-4.5					
オルタネーター(V-A)		24-60					
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個					
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング	—
トランスミッション型式		LX06	アリソン2500	LX06	アリソン2500	LX06	アリソン2500
ファイナル減速比		5.428	4.875	5.428	4.875	5.428	4.875
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング					
主ブレーキ形式		空気式 前後リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー					
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)					
	後・主(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)		φ210×270-2(空気ばね)		1,300×70×18-1・19-2(テーパー)	
	後・補助(mm)	900×70×16-4(テーパー)		—		900×70×16-4(テーパー)	
タイヤサイズ	前	265/70R19.5					
	後	265/70R19.5					
燃料タンク容量(L)		200					
●設定グレード							
標準仕様		○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●M尺 (リヤエアサス車)	●M尺 (リヤエアサス車)	●P尺	●G尺	●J尺	●K尺
車種		ファイターYE(GVW14.5t) 標準幅キャブ車			ファイターYE(GVW14.5t) 広幅キャブ車		
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA
メーカー型式		YE2AMCGDBCBA	YE2AMCGDXCBA	YE2APCADBCBA	YE2AGCADBEBA	YE2AJCADBEBA	YE2AKCADBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6AT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—
車種番号		⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳
●寸法							
全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		5,190	5,190	5,540	3,790	4,290	4,580
トレッド	前(mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		8,800	8,800	8,800	9,500	9,300	9,300
●性能							
最小回転半径(m)		8.9	8.9	9.5	6.7	7.5	7.9
燃料消費率(km/L)*	JH25モード	6.54	6.27	6.54	6.54	6.54	6.54
	番号	⑩	⑫	⑩	⑩	⑩	⑩
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉					
スターター(V-kW)		24-4.5					
オルタネーター(V-A)		24-60					
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個					
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング			
トランスミッション型式		LX06	アリソン2500	LX06			
ファイナル減速比		5.428	4.875	5.428			
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング					
主ブレーキ形式		空気式 前後リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー					
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)					
	後・主(mm)	φ210×270-2(空気ばね)		1,300×70×18-1・19-2(テーパー)			
	後・補助(mm)	—		900×70×16-4(テーパー)			
タイヤサイズ	前	265/70R19.5					
	後	265/70R19.5					
燃料タンク容量(L)		200			100	200	
●設定グレード							
標準仕様		○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●L尺		●M尺				
				(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)			(リヤエアサス車)
車種		ファイターYE(GVW14.5t) 広幅キャブ車						
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACG
メーカー型式		YE2ALCADBEBA	YE2ALCADXEBA	YE2ALCGDBEBA	YE2ALCGDXEBA	YE2AMCADBEBA	YE2AMCADXEBA	YE2AMCGDBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—	—
車種番号		⑫①	⑫②	⑫③	⑫④	⑫⑤	⑫⑥	⑫⑦
●寸法								
全長(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,890	4,890	4,890	4,890	5,190	5,190	5,190
トレッド	前 (mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
●重量								
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		9,100	9,000	9,000	8,900	9,000	9,000	8,800
●性能								
最小回転半径(m)		8.4	8.4	8.4	8.4	8.9	8.9	8.9
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	6.54	6.27	6.54	6.27	6.54	6.27	6.54
	番号	⑩	⑫	⑩	⑫	⑩	⑫	⑩
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉						
スターター(V-kW)		24-4.5						
オルタネーター(V-A)		24-60						
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個						
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング
トランスミッション型式		LX06	アリソン2500	LX06	アリソン2500	LX06	アリソン2500	LX06
ファイナル減速比		5.428	4.875	5.428	4.875	5.428	4.875	5.428
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気式 前後リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー						
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)						
	後·主 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)		φ210×270-2(空気ばね)		1,300×70×18-1·19-2(テーパー)		φ210×270-2(空気ばね)
	後·補助 (mm)	900×70×16-4(テーパー)		—		900×70×16-4(テーパー)		—
タイヤサイズ	前	265/70R19.5						
	後	265/70R19.5						
燃料タンク容量(L)		200						
●設定グレード								
標準仕様		○	○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

		●M尺	●P尺				●U尺
		(リヤエアサス車)			(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	
車種		ファイターYE(GVW14.5t) 広幅キャブ車					
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACA
メーカー型式		YE2AMCGDXEBA	YE2APCADBEBA	YE2APCADXEBA	YE2APCGDBEBA	YE2APCGDXEBA	YE2AUCADBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—	—
車種番号		⑫⑧	⑫⑨	⑬⓪	⑬①	⑬②	⑬③
●寸法							
全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		5,190	5,540	5,540	5,540	5,540	6,540
トレッド	前 (mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)		—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		8,800	8,800	8,700	8,600	8,700	8,500
●性能							
最小回転半径(m)		8.9	9.5	9.5	9.5	9.5	11.0
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	6.27	6.54	6.27	6.54	6.27	6.54
	番号	⑫	⑩	⑫	⑩	⑫	⑩
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉					
スターター(V-kW)		24-4.5					
オルタネーター(V-A)		24-60					
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個					
クラッチ		—	乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング	—	乾燥 単板 コイルスプリング
トランスミッション型式		アリソン2500	LX06	アリソン2500	LX06	アリソン2500	LX06
ファイナル減速比		4.875	5.428	4.875	5.428	4.875	5.428
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング					
主ブレーキ形式		空気式 前後リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー					
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)					
	後·主 (mm)	φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)		φ210×270-2(空気ばね)		1,300×70×18-1·19-2(テーパー)
	後·補助 (mm)	—	900×70×16-4(テーパー)		—		900×70×16-4(テーパー)
タイヤサイズ	前	265/70R19.5					
	後	265/70R19.5					
燃料タンク容量(L)		200					
●設定グレード							
標準仕様		○	○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

●E尺 ●G尺 ●J尺

車種		ファイターYX(GVW8t) 標準幅キャブ車			ファイターYX(GVW8t) 広幅キャブ車
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—
届出型式		2WG-YX2ABA	2WG-YX2ABA	2WG-YX2ABA	2WG-YX2ABA
メーカー型式		YX2AEBADBCBA	YX2AGBADBCBA	YX2AJBADBCBA	YX2AJBADBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—
車種番号		⑬④	⑬⑤	⑬⑥	⑬⑦
●寸法					
全長(mm)		—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—
ホイールベース(mm)		3,320	3,790	4,290	4,290
トレッド	前 (mm)	1,785	1,785	1,785	1,785
	後 (mm)	1,670	1,670	1,670	1,670
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—
●重量					
車両重量(kg)		—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		3,950	3,850	3,800	3,800
●性能					
最小回転半径(m)		5.8	6.5	7.3	7.3
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.51**	**8.51**	**8.51**	**8.51**
	番号	❸	❸	❸	❸
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
●エンジン・シャシ					
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉			
スターター(V-kW)		24-4.5			
オルタネーター(V-A)		24-60			
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個			
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング			
トランスミッション型式		LX61			
ファイナル減速比		4.333			
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前ディスクブレーキ 後2リーディング			
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形			
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー			
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×11-1·12-1·10-1·12-2			
	後·主 (mm)	1,300×70×17-1·18-2(テーパー)			
	後·補助 (mm)	900×70×18-3(テーパー)			
タイヤサイズ	前	245/70R19.5-136/134J			
	後	245/70R19.5-136/134J			
燃料タンク容量(L)		100			
●設定グレード					
標準仕様		○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[CARGO]

●G尺 ●K尺

車種		ファイターVX(GVW11t) 標準幅キャブ車		ファイターVX(GVW11t) 広幅キャブ車
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	広幅
最大積載量		—	—	—
届出型式		2WG-VX2ABA	2WG-VX2ABA	2WG-VX2ABA
メーカー型式		VX2AGBADBCBA	VX2AKBADBCBA	VX2AKBADBEBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—
架装コード		—	—	—
車種番号		⑬⑧	⑬⑨	⑭⓪
●寸法				
全長(mm)		—	—	—
全幅(mm)		—	—	—
全高(mm)		—	—	—
ホイールベース(mm)		3,790	4,580	4,580
トレッド	前 (mm)	1,785	1,785	1,785
	後 (mm)	1,670	1,670	1,670
荷台内法	長 (mm)	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—
●重量				
車両重量(kg)		—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		7,000	6,800	6,800
●性能				
最小回転半径(m)		6.5	7.7	7.7
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**7.51**	**7.51**	**7.51**
	番号	❽	❽	❽
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射		
●エンジン・シャシ				
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉		
スターター(V-kW)		24-4.5		
オルタネーター(V-A)		24-60		
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個		
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング		
トランスミッション型式		LX61		
ファイナル減速比		4.875		
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング		
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前ディスクブレーキ 後2リーディング		
駐車ブレーキ形式		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー		
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×11-1·12-1·10-1·12-2		
	後·主 (mm)	1,300×70×17-1·18-2(テーパー)		
	後·補助 (mm)	900×70×18-3(テーパー)		
タイヤサイズ	前	245/70R19.5-136/134J		
	後	245/70R19.5-136/134J		
燃料タンク容量(L)		100		
●設定グレード				
標準仕様		○	○	○
実用仕様		—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[クレーン架装対応車]

車種	ファイターショートキャブYC(GVW8t) 標準幅キャブ車		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 広幅キャブ車
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	標準幅	標準幅	広幅
最大積載量	—	—	—
届出型式	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA
メーカー型式	YC2AJBKDBABA	YC2AKBKDBABA	YC2AKBKDBBBA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—
架装コード	—	—	—
車種番号	⑭①	⑭②	⑭③
●寸法			
全長(mm)	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—
全高(mm)	—	—	—
ホイールベース(mm)	4,350	4,650	4,650
トレッド 前(mm)	1,800	1,800	1,800
トレッド 後(mm)	1,660	1,660	1,660
荷台内法 長(mm)	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—
●重量			
車両重量(kg)	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	4,350	4,350	4,350
●性能			
最小回転半径(m)	6.6	7.0	7.0
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	8.60	8.60	8.60
燃料消費率(km/L)※ 番号	❶	❶	❶
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射		
●エンジン・シャシ			
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉		
スターター(V-kW)	24-4.5		
オルタネーター(V-A)	24-60		
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個		
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング		
トランスミッション型式	LX06		
ファイナル減速比	3.900		
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング		
主ブレーキ形式	空気油圧複合式 前後2リーディング		
駐車ブレーキ形式	機械式 推進軸制動 内部拡張形		
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ		
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)		
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・主(mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)		
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・補助(mm)	900×60×20-3(テーパー)		
タイヤサイズ 前	225/90R17.5		
タイヤサイズ 後	225/90R17.5		
燃料タンク容量(L)	100		
●設定グレード			
標準仕様	—	—	—
実用仕様	○	○	○

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[クレーン架装対応車]

(リヤエアサス車)

車種	ファイターYD(GVW8t) 標準幅キャブ車				ファイターYD(GVW8t) 広幅キャブ車
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	広幅
最大積載量	—	—	—	—	—
届出型式	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA
メーカー型式	YD2AJBKDBCBA	YD2AKBKDBCBA	YD2ALBKDBCBA	YD2ALBLDBCBA	YD2ALBKDBEBA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—
車種番号	⑭④	⑭⑤	⑭⑥	⑭⑦	⑭⑧
●寸法					
全長(mm)	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	4,290	4,580	4,890	4,890	4,890
トレッド 前(mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
トレッド 後(mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—
●重量					
車両重量(kg)	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	4,350	4,300	4,250	4,150	4,250
●性能					
最小回転半径(m)	6.5	6.9	7.3	7.3	7.3
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
燃料消費率(km/L)※ 番号	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ					
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)	24-4.5				
オルタネーター(V-A)	24-60				
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個				
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式	LX06				
ファイナル減速比	3.900				
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式	機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ				
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)				
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・主(mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)			φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・補助(mm)	900×60×20-3(テーパー)			—	900×60×20-3(テーパー)
タイヤサイズ 前	225/90R17.5				
タイヤサイズ 後	225/90R17.5				
燃料タンク容量(L)	100	200			
●設定グレード					
標準仕様	—	○	○	○	○
実用仕様	○	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[クレーン架装対応車]

車種	ファイターショートキャブVC(GVW11t) 標準幅キャブ車		ファイターVD(GVW11t) 標準幅キャブ車	
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量	—	—	—	—
届出型式	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABA
メーカー型式	VC2AJBKDBABA	VC2AKBKDBABA	VD2ALBKDBCBA	VD2AMBKDBCBA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—
車種番号	⑭⑨	⑮⓪	⑮①	⑮②
●寸法				
全長(mm)	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	4,350	4,650	4,890	5,190
トレッド 前(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—
●重量				
車両重量(kg)	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	6,400	6,400	6,400	6,400
●性能				
最小回転半径(m)	6.9	7.3	7.7	8.1
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	**7.45**	**7.45**	**7.45**	**7.45**
燃料消費率(km/L)※ 番号	❺	❺	❺	❺
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
●エンジン・シャシ				
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉			
スターター(V-kW)	24-4.5			
オルタネーター(V-A)	24-60			
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個			
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング			
トランスミッション型式	LX06			
ファイナル減速比	5.125			
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気油圧複合式 前後2リーディング			
駐車ブレーキ形式	機械式 推進軸制動 内部拡張形			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・主(mm)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・補助(mm)	900×70×18-3(テーパー)			
タイヤサイズ 前	245/80R17.5			
タイヤサイズ 後	245/80R17.5			
燃料タンク容量(L)	100	200		
●設定グレード				
標準仕様	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—

キャブ付シャシ諸元表[クレーン架装対応車]

車種	ファイターVD(GVW11t) 広幅キャブ車		ファイターショートキャブYJ(GVW14.5t) 標準幅キャブ車	
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	広幅	広幅	標準幅	標準幅
最大積載量	—	—	—	—
届出型式	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABA	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA
メーカー型式	VD2ALBKDBEBA	VD2AMBKDBEBA	YJ2AJCKDBABA	YJ2AKCKDBABA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—
車種番号	⑮③	⑮④	⑮⑤	⑮⑥
●寸法				
全長(mm)	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	4,890	5,190	4,350	4,650
トレッド 前(mm)	1,775	1,775	1,760	1,760
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—
●重量				
車両重量(kg)	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	6,400	6,400	9,200	9,200
●性能				
最小回転半径(m)	7.7	8.1	7.6	8.1
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	**7.45**	**7.45**	**6.54**	**6.54**
燃料消費率(km/L)※ 番号	❺	❺	❿	❿
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
●エンジン・シャシ				
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉			
スターター(V-kW)	24-4.5			
オルタネーター(V-A)	24-60			
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個			
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング			
トランスミッション型式	LX06			
ファイナル減速比	5.125	5.428		
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気油圧複合式 前後2リーディング	空気式 前後リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	機械式 推進軸制動 内部拡張形	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)		
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・主(mm)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)		
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・補助(mm)	900×70×18-3(テーパー)	900×70×16-4(テーパー)		
タイヤサイズ 前	245/80R17.5	265/70R19.5		
タイヤサイズ 後	245/80R17.5	265/70R19.5		
燃料タンク容量(L)	200			
●設定グレード				
標準仕様	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[クレーン架装対応車]

車種	ファイターYE(GVW14.5t) 標準幅キャブ車				
		(リヤエアサス車)			(リヤエアサス車)
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量	—	—	—	—	—
届出型式	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACG	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACG
メーカー型式	YE2AKCKDBCBA	YE2ALCKDBCBA	YE2ALCLDBCBA	YE2AMCKDBCBA	YE2AMCLDBCBA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—
車種番号	⑮⑦	⑮⑧	⑮⑨	⑯⓪	⑯①
●寸法					
全長(mm)	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	4,580	4,890	4,890	5,190	5,190
トレッド 前(mm)	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—
●重量					
車両重量(kg)	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	9,300	9,100	9,000	9,000	8,800
●性能					
最小回転半径(m)	7.9	8.4	8.4	8.9	8.9
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**
燃料消費率(km/L)※ 番号	⑩	⑩	⑩	⑩	⑩
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ					
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)	24-4.5				
オルタネーター(V-A)	24-60				
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個				
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式	LX06				
ファイナル減速比	5.428				
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式 前後リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)				
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・主(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)	φ210×270-2(空気ばね)	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・補助(mm)	900×70×16-4(テーパー)	—	900×70×16-4(テーパー)	—	
タイヤサイズ 前	265/70R19.5				
タイヤサイズ 後	265/70R19.5				
燃料タンク容量(L)	200				
●設定グレード					
標準仕様	○	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—	—

キャブ付シャシ諸元表[クレーン架装対応車]

車種	ファイターYE(GVW14.5t) 広幅キャブ車			
				(リヤエアサス車)
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量	—	—	—	—
届出型式	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACG
メーカー型式	YE2ALCKDBEBA	YE2AMCKDBEBA	YE2APCKDBEBA	YE2APCLDBEBA
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—
車種番号	⑯②	⑯③	⑯④	⑯⑤
●寸法				
全長(mm)	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	4,890	5,190	5,540	5,540
トレッド 前(mm)	1,760	1,760	1,760	1,760
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—
●重量				
車両重量(kg)	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	9,100	9,000	8,800	8,600
●性能				
最小回転半径(m)	8.4	8.9	9.5	9.5
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	**6.54**	**6.54**	**6.54**	**6.54**
燃料消費率(km/L)※ 番号	⑩	⑩	⑩	⑩
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
●エンジン・シャシ				
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉			
スターター(V-kW)	24-4.5			
オルタネーター(V-A)	24-60			
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個			
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング			
トランスミッション型式	LX06			
ファイナル減速比	5.428			
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式 前後リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・主(mm)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)			φ210×270-2(空気ばね)
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後・補助(mm)	900×70×16-4(テーパー)			—
タイヤサイズ 前	265/70R19.5			
タイヤサイズ 後	265/70R19.5			
燃料タンク容量(L)	200			
●設定グレード				
標準仕様	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[冷凍架装対応車]

車種		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 標準幅キャブ車				
				(リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG
メーカー型式		YC2AHBADBABM	YC2AJBADBABM	YC2AJBGDBABM	YC2AKBADBABM	YC2AKBGDBABM
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		⑯⑥	⑯⑦	⑯⑧	⑯⑨	⑰⓪
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,050	4,350	4,350	4,650	4,650
トレッド	前 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後 (mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,400	4,350	4,200	4,350	4,150
●性能						
最小回転半径(m)		6.2	6.6	6.6	7.0	7.0
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-90				
バッテリー(型式×個数)		115F51×2個				
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式		LX06				
ファイナル減速比		3.636				
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)				
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—	
タイヤサイズ	前	225/80R17.5				
	後	225/80R17.5				
燃料タンク容量(L)		200				
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[冷凍架装対応車]

車種		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 広幅キャブ車			ファイターYD(GVW8t) 標準幅キャブ車	
			(リヤエアサス車)			(リヤエアサス車)
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—	—	—
届出型式		2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABG	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG
メーカー型式		YC2AJBADBBBM	YC2AKBADBBBM	YC2AKBGDBBBM	YD2ALBADBCBM	YD2ALBGDBCBM
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—	—
車種番号		⑰①	⑰②	⑰③	⑰④	⑰⑤
●寸法						
全長(mm)		—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,350	4,650	4,650	4,890	4,890
トレッド	前 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	後 (mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)		—	—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,350	4,350	4,150	4,250	4,150
●性能						
最小回転半径(m)		6.6	7.0	7.0	7.3	7.3
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	❶	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射				
●エンジン・シャシ						
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉				
スターター(V-kW)		24-4.5				
オルタネーター(V-A)		24-90				
バッテリー(型式×個数)		115F51×2個				
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング				
トランスミッション型式		LX06				
ファイナル減速比		3.636				
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング				
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形				
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)				
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—	
タイヤサイズ	前	225/80R17.5				
	後	225/80R17.5				
燃料タンク容量(L)		200				
●設定グレード						
標準仕様		○	○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[冷凍架装対応車]

			(リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)
車種		ファイターYD(GVW8t) 広幅キャブ車			
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		広幅	広幅	広幅	広幅
最大積載量		—	—	—	—
届出型式		2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABG
メーカー型式		YD2AKBADBEBM	YD2AKBGDBEBM	YD2ALBADBEBM	YD2ALBGDBEBM
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—	—
架装コード		—	—	—	—
車種番号		⑯	⑰	⑱	⑲
●寸法					
全長(mm)		—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—
ホイールベース(mm)		4,580	4,580	4,890	4,890
トレッド	前 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800
	後 (mm)	1,660	1,660	1,660	1,660
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—	—
●重量					
車両重量(kg)		—	—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,300	4,150	4,250	4,150
●性能					
最小回転半径(m)		6.9	6.9	7.3	7.3
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.60**	**8.60**	**8.60**	**8.60**
	番号	❶	❶	❶	❶
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射			
●エンジン・シャシ					
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉			
スターター(V-kW)		24-4.5			
オルタネーター(V-A)		24-90			
バッテリー(型式×個数)		115F51×2個			
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング			
トランスミッション型式		LX06			
ファイナル減速比		3.636			
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング			
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形			
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー			
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)			
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	φ158×193-2(空気ばね)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	—	900×60×20-3(テーパー)	—
タイヤサイズ	前	225/80R17.5			
	後	225/80R17.5			
燃料タンク容量(L)		200			
●設定グレード					
標準仕様		○	○	○	○
実用仕様		—	—	—	—

キャブ付シャシ諸元表[凍結防止剤散布車]

		ファイターYX(GVW8t) 標準幅キャブ車	ファイターVX(GVW11t) 標準幅キャブ車
車種			
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅
最大積載量		—	—
届出型式		2WG-YX2ABA	2WG-VX2ABA
メーカー型式		YX2AGBADBCBX	VX2AGBADBCBX
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT
架装メーカー		—	—
架装コード		—	—
車種番号		⑱⓪	⑱①
●寸法			
全長(mm)		—	—
全幅(mm)		—	—
全高(mm)		—	—
ホイールベース(mm)		3,790	3,790
トレッド	前 (mm)	1,785	1,785
	後 (mm)	1,670	1,670
荷台内法	長 (mm)	—	—
	幅 (mm)	—	—
	高 (mm)	—	—
床面地上高(mm)		—	—
●重量			
車両重量(kg)		—	—
最大積載量(kg)		—	—
乗車定員(人)		2	2
車両総重量(kg)		—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		3,850	7,000
●性能			
最小回転半径(m)		6.5	6.5
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.30**	**7.36**
	番号	❹	❾
主要燃費改善対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射	
●エンジン・シャシ			
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉	
スターター(V-kW)		24-4.5	
オルタネーター(V-A)		24-90	
バッテリー(型式×個数)		115F51×2個	
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング	
トランスミッション型式		LX61	
ファイナル減速比		4.333	4.875
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング	
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前ディスクブレーキ 後2リーディング	
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー	
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×11-1・12-1・10-2・12-2	
	後・主 (mm)	1,300×60×12-3・14-2・12-1(テーパー)	1,300×70×13-2・11-1・13-1・10-2(テーパー)
	後・補助 (mm)	900×60×11-1・12-1・14-1・12-3(テーパー)	900×70×12-1・10-1・12-1・10-3(テーパー)
タイヤサイズ	前	245/70R19.5-136/134J	
	後	245/70R19.5-136/134J	
燃料タンク容量(L)		100	
●設定グレード			
標準仕様		○	○
実用仕様		—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.70を参照ください。

エンジン諸元表

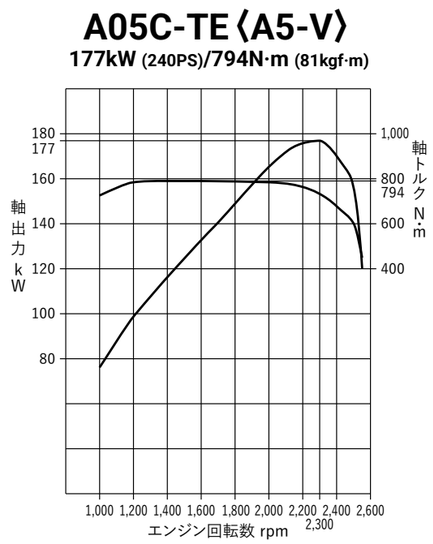
型式	A05C-TE〈A5-V〉 インタークーラーターボ ディーゼル
燃焼方式	直接噴射式
シリンダー配列・数-内径×行程(mm)	直4—112×130
総排気量(L)	5.123
圧縮比	17.5
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	177(240)/2,300
最大トルク〔N·m(kgf·m)/rpm〕(ネット)	794(81)/1,400
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)

＊ネットとは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	6MT(LX06)	6MT(LX61)	6AT(アリソン2200)	6AT(アリソン2500)
第1速	6.098	6.098	3.102	3.512
第2速	3.858	3.858	1.811	1.896
第3速	2.340	2.340	1.406	1.439
第4速	1.422	1.422	1.000	1.000
第5速	1.000	1.000	0.712	0.737
第6速	0.744	0.744	0.614	0.643
後退	5.672	5.672	4.492	5.086

エンジン性能曲線図



ドライブラインの組み合わせ(GVW8t)

◯ 標準

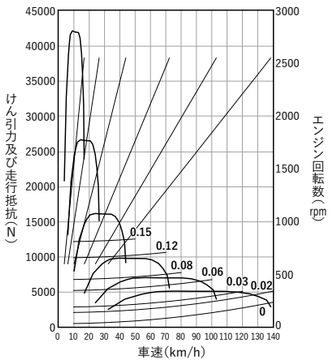
GVW	機種	車種	メーカー型式（キャブ幅）	エンジン最高出力	トランスミッション	ホイールベース	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向					
							標準	3.363	3.636	3.900	4.100	4.333	4.875
8t	YC（ショートキャブ）	カーゴ車	YC2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車	225/80R17.5		◯1				
		カーゴ リヤエアサス車	YC2A□BG（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車			◯				
		冷凍架装対応車	YC2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車			◯				
		冷凍架装対応 リヤエアサス車	YC2A□BG（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車			◯				
		クレーン架装対応車	YC2A□BK（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車	225/90R17.5			◯2			
	YD（フルキャブ）	カーゴ車	YD2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車	225/80R17.5		◯3				
		カーゴ リヤエアサス車	YD2A□BG（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車			◯				
		冷凍架装対応車	YD2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車			◯				
		冷凍架装対応 リヤエアサス車	YD2A□BG（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車			◯				
		クレーン架装対応車	YD2A□BK（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車	225/90R17.5			◯4			
	YX（フルキャブ）	カーゴ車	YX2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX61	全車	245/70R19.5					◯5	
		凍結防止剤散布車	YX2A□BA（標準幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX61	全車						◯	

注）表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しいことは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

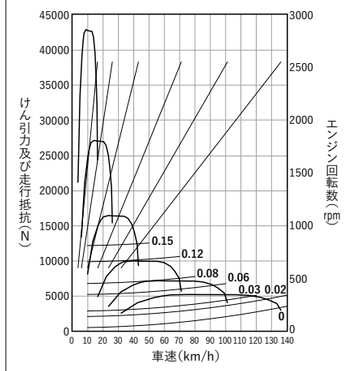
走行性能曲線図(GVW8t)

数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。
最高速は140km/hに制限されます。

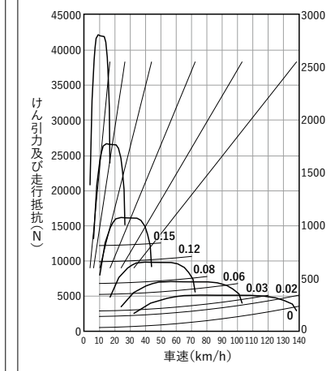
[1]
YC2A系　177kW(240PS)
6MT(LX06)
終減速比:3.636



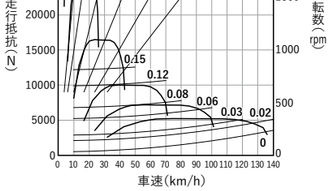
[2]
YC2A系　177kW(240PS)
6MT(LX06)
終減速比:3.900



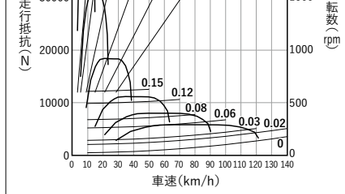
[3]
YD2A系　177kW(240PS)
6MT(LX06)
終減速比:3.636



[4]
YD2A系　177kW(240PS)
6MT(LX06)
終減速比:3.900



[5]
YX2A系　177kW(240PS)
6MT(LX61)
終減速比:4.333



ドライブラインの組み合わせ(GVW11t/GVW14.5t)

◯ 標準

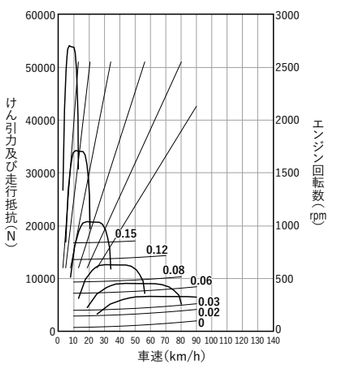
GVW	機種	車種	メーカー型式（キャブ幅）	エンジン最高出力	トランスミッション	ホイールベース	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向						
							標準	4.333	4.555	4.625	4.875	5.125	5.428	5.857
11t	VC（ショートキャブ）	カーゴ車	VC2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車	245/80R17.5				◯6			
			VC2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	アリソン2200	全車						◯		
		カーゴ リヤエアサス車	VC2A□BG（広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車					◯			
			VC2A□BG（広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	アリソン2200	全車						◯		
		クレーン架装対応車	VC2A□BK（標準幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車						◯		
	VD（フルキャブ）	カーゴ車	VD2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車	245/80R17.5				◯7			
		カーゴ リヤエアサス車	VD2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車					◯			
			VD2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	アリソン2200	全車						◯		
		クレーン架装対応車	VD2A□BK（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車						◯		
	VX（フルキャブ）	カーゴ車	VX2A□BA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX61	全車	245/70R19.5				◯8			
		凍結防止剤散布車	VX2A□BA（標準幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX61	全車					◯			
14.5t	YJ（ショートキャブ）	カーゴ車	YJ2A□CA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車	265/70R19.5						◯9	
		クレーン架装対応車	YJ2A□CK（標準幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車							◯	
		カーゴ リヤエアサス車	YJ2A□CG（広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車							◯	
			YJ2A□CG（広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	アリソン2500	全車					◯10			
	YE（フルキャブ）	カーゴ車	YE2A□CA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車	265/70R19.5						◯	
			YE2A□CA（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	アリソン2500	全車					◯11			
		カーゴ リヤエアサス車	YE2A□CG（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車							◯	
			YE2A□CG（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	アリソン2500	全車					◯			
		クレーン架装対応車	YE2A□CK（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車							◯	
		クレーン架装対応 リヤエアサス車	YE2A□CL（標準幅、広幅）	A05C-TE 177kW(240PS)	LX06	全車							◯	

注）表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しいことは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

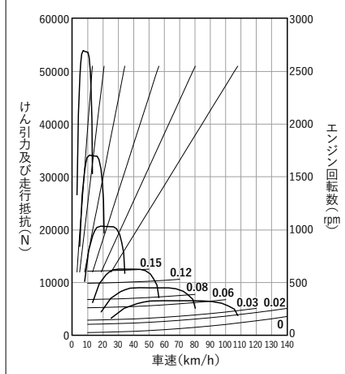
走行性能曲線図(GVW11t/GVW14.5t)

数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

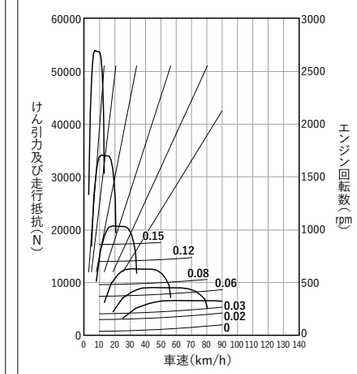
[6]
VC2A系　177kW(240PS)
6MT(LX06)
終減速比:4.875



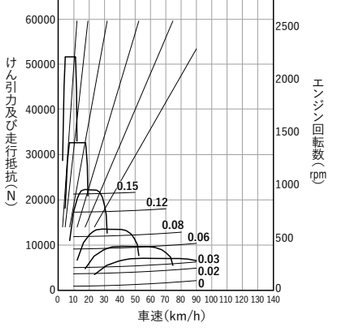
[7]
VD2A系　177kW(240PS)
6MT(LX06)
終減速比:4.875



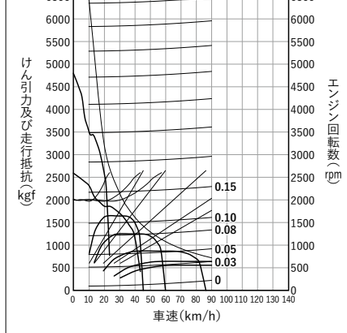
[8]
VX2A系　177kW(240PS)
6MT(LX61)
終減速比:4.875



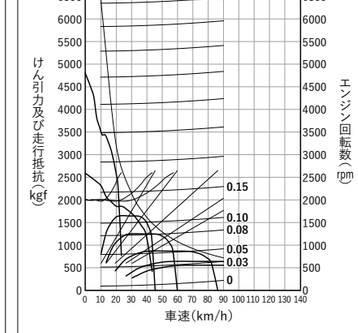
[9]
YJ2A系　177kW(240PS)
6MT(LX06)
終減速比:5.428



[10]
YJ2A系　177kW(240PS)
6AT(アリソン2500)
終減速比:4.875



[11]
YE2A系　177kW(240PS)
6AT(アリソン2500)
終減速比:4.875



FIGHTER

DUMP / MIXER / 特装

SPECIFICATIONS

キャブ付シャシ諸元表 [ダンプ]
ショートキャブ……77
フルキャブ……78
キャブ付シャシ諸元表 [ミキサ]……79
キャブ付シャシ諸元表 [特装]
ショートキャブ……80
フルキャブ……81

エンジン＆トランスミッション諸元表……83
エンジン性能曲線図……83
ドライブラインの組み合わせ……84
環境仕様……86
モード燃費一覧……86

キャブ付シャシ諸元表[ダンプ]

車種		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 標準幅キャブ車	ファイターショートキャブVC(GVW11t) 標準幅キャブ車	ファイターショートキャブYJ(GVW14.5t) 標準幅キャブ車
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—
届出型式		2WG-YC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-YJ2ACA
メーカー型式		YC2ACBDDBABA	VC2ACBDDBABA	YJ2AECDDBABA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—
架装コード		—	—	—
車種番号		①	②	③
●寸法				
全長(mm)		—	—	—
全幅(mm)		—	—	—
全高(mm)		—	—	—
ホイールベース(mm)		2,890	2,890	3,420
トレッド	前 (mm)	1,800	1,775	1,760
	後 (mm)	1,660	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—
●重量				
車両重量(kg)		—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—
乗車定員(人)		3	3	3
車両総重量(kg)		—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,550	6,400	9,600
●性能				
最小回転半径(m)		4.6	4.8	5.7
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.60**	**7.45**	**6.54**
	番号	❶	❺	❿
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射		
●エンジン・シャシ				
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉		
スターター(V-kW)		24-4.5		
オルタネーター(V-A)		24-60		
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個		
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング		
トランスミッション型式		LX06		
ファイナル減速比		4.625	5.428	5.857
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング		
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング		空気式 前後リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	900×70×18-3(テーパー)	900×70×16-4(テーパー)
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	245/80R17.5	245/70R19.5
	後	225/80R17.5	245/80R17.5	265/70R19.5
燃料タンク容量(L)		90		
●設定グレード				
標準仕様		—	○	○
実用仕様		○	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[ダンプ]

車種		ファイターYD(GVW8t) 標準幅キャブ車	ファイターYE(GVW14.5t) 標準幅キャブ車
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅
最大積載量		—	—
届出型式		2WG-YD2ABA	2WG-YE2ACA
メーカー型式		YD2AEBDDBCBA	YE2AFCDDBCBA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT
架装メーカー		—	—
架装コード		—	—
車種番号		④	⑤
●寸法			
全長(mm)		—	—
全幅(mm)		—	—
全高(mm)		—	—
ホイールベース(mm)		3,320	3,500
トレッド	前 (mm)	1,800	1,760
	後 (mm)	1,660	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—
	幅 (mm)	—	—
	高 (mm)	—	—
床面地上高(mm)		—	—
●重量			
車両重量(kg)		—	—
最大積載量(kg)		—	—
乗車定員(人)		3	3
車両総重量(kg)		—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,500	9,500
●性能			
最小回転半径(m)		5.2	5.8
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.60**	**6.54**
	番号	❶	⑩
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射	
●エンジン・シャシ			
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉	
スターター(V-kW)		24-4.5	
オルタネーター(V-A)		24-60	
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個	
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング	
トランスミッション型式		LX06	
ファイナル減速比		4.625	5.857
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング	
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング	空気式 前後リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	900×70×16-4(テーパー)
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	245/70R19.5
	後	225/80R17.5	265/70R19.5
燃料タンク容量(L)		90	
●設定グレード			
標準仕様		—	○
実用仕様		○	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細は**P.83**を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[ミキサ]

車種		ファイターショートキャブYC(GVW8t) 標準幅キャブ車	ファイターショートキャブVC(GVW11t) 標準幅キャブ車	ファイターショートキャブYJ(GVW14.5t) 標準幅キャブ車
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—
届出型式		2WG-YC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-YJ2ACA
メーカー型式		YC2ACBMDBABA	VC2ADBMDBABA	YJ2ADCMDBABA
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—
架装コード		—	—	—
車種番号		⑥	⑦	⑧
●寸法				
全長(mm)		—	—	—
全幅(mm)		—	—	—
全高(mm)		—	—	—
ホイールベース(mm)		2,890	3,180	3,180
トレッド	前 (mm)	1,800	1,775	1,760
	後 (mm)	1,660	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—
●重量				
車両重量(kg)		—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—
乗車定員(人)		2	2	2
車両総重量(kg)		—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		4,500	6,400	9,600
●性能				
最小回転半径(m)		4.6	5.3	5.3
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**8.38**	**7.30**	**6.43**
	番号	❷	❻	⓫
主要燃費改善対策		高圧噴射、電子制御式燃料噴射		
●エンジン・シャシ				
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉		
スターター(V-kW)		24-4.5		
オルタネーター(V-A)		24-60		
バッテリー(型式×個数)		65D23L×2個		
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング		
トランスミッション型式		LX06		
ファイナル減速比		4.625	5.125	5.857
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング		
主ブレーキ形式		空気油圧複合式 前後2リーディング		空気式 前後リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		機械式 推進軸制動 内部拡張形		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー	
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・19-1(テーパー)	1,300×70×19-1・20-1(テーパー)	1,300×70×18-1・19-2(テーパー)
	後・主 (mm)	1,300×60×21-1・22-1(テーパー)	1,300×70×17-1・18-2(テーパー)	1,300×70×17-1・18-3(テーパー)
	後・補助 (mm)	900×60×20-3(テーパー)	900×70×18-3(テーパー)	900×70×18-4(テーパー)
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	245/80R17.5	245/70R19.5
	後	225/80R17.5	245/80R17.5	265/70R19.5
燃料タンク容量(L)		90		
●設定グレード				
標準仕様		—	○	○
実用仕様		○	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[特装]

車種	ファイターショートキャブYC(GVW8t) 標準幅キャブ車				ファイターショートキャブVC(GVW11t) 標準幅キャブ車		
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量	—	—	—	—	—	—	—
届出型式	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA	2WG-YC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA	2WG-VC2ABA
メーカー型式	YC2ACBADBABB	YC2ADBADBABB	YC2AEBADBABB	YC2AGBADBABB	VC2ADBADBABB	VC2AEBADBABB	VC2AGBADBABB
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—	—	—
車種番号	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
●寸法							
全長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	2,890	3,180	3,420	3,850	3,180	3,420	3,850
トレッド 前(mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,775	1,775	1,775
トレッド 後(mm)	1,660	1,660	1,660	1,660	1,690	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
●重量							
車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	4,550	4,550	4,500	4,400	6,400	6,400	6,400
●性能							
最小回転半径(m)	4.6	5.0	5.3	5.9	5.3	5.6	6.2
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	8.60	8.60	8.60	8.60	7.45	7.45	7.45
燃料消費率(km/L)※ 番号	❶	❶	❶	❶	❺	❺	❺
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射						
●エンジン・シャシ							
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉						
スターター(V-kW)	24-4.5						
オルタネーター(V-A)	24-60						
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個						
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング						
トランスミッション型式	LX06						
ファイナル減速比	3.900				5.125		
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング						
主ブレーキ形式	空気油圧複合式 前後2リーディング						
駐車ブレーキ形式	機械式 推進軸制動 内部拡張形						
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ				エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー		
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×18-1·19-1(テーパー)				1,300×70×19-1·20-1(テーパー)		
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後·主(mm)	1,300×60×21-1·22-1(テーパー)				1,300×70×17-1·18-2(テーパー)		
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後·補助(mm)	900×60×20-3(テーパー)				900×70×18-3(テーパー)		
タイヤサイズ 前	225/80R17.5				245/80R17.5		
タイヤサイズ 後	225/80R17.5				245/80R17.5		
燃料タンク容量(L)	90		100		90		100
●設定グレード							
標準仕様	—	—	—	—	○	○	○
実用仕様	○	○	○	○	—	—	—

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83を参照ください。

キャブ付シャシ諸元表[特装]

車種	ファイターショートキャブYJ(GVW14.5t) 標準幅キャブ車		ファイターYD(GVW8t) 標準幅キャブ車		ファイターVD(GVW11t) 標準幅キャブ車	
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量	—	—	—	—	—	—
届出型式	2WG-YJ2ACA	2WG-YJ2ACA	2WG-YD2ABA	2WG-YD2ABA	2WG-VD2ABA	2WG-VD2ABA
メーカー型式	YJ2AGCADBABB	YJ2AHCADBABB	YD2AEBADBCBB	YD2AGBADBCBB	VD2AEBADBCBB	VD2AGBADBCBB
エンジン最高出力(ネット)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT	6MT
架装メーカー	—	—	—	—	—	—
架装コード	—	—	—	—	—	—
車種番号	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑
●寸法						
全長(mm)	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	3,850	4,050	3,320	3,790	3,320	3,790
トレッド 前(mm)	1,760	1,760	1,800	1,800	1,775	1,775
トレッド 後(mm)	1,690	1,690	1,660	1,660	1,690	1,690
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—	—
荷台内法 幅(mm)	—	—	—	—	—	—
荷台内法 高(mm)	—	—	—	—	—	—
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—	—
●重量						
車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕	9,500	9,500	4,500	4,400	6,400	6,400
●性能						
最小回転半径(m)	6.8	7.1	5.2	5.8	5.5	6.1
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	6.54	6.54	8.60	8.60	7.45	7.45
燃料消費率(km/L)※ 番号	⑩	⑩	❶	❶	❺	❺
主要燃費改善対策	アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射					
●エンジン・シャシ						
エンジン型式	A05C-TE〈A5-V〉					
スターター(V-kW)	24-4.5					
オルタネーター(V-A)	24-60					
バッテリー(型式×個数)	80D26L×2個					
クラッチ	乾燥 単板 コイルスプリング					
トランスミッション型式	LX06					
ファイナル減速比	5.857		3.900		5.125	
ステアリング	インテグラル式 パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式 前後リーディングトレーリング		空気油圧複合式 前後2リーディング			
駐車ブレーキ形式	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		機械式 推進軸制動 内部拡張形			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー		エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)		1,300×70×18-1·19-1(テーパー)		1,300×70×19-1·20-1(テーパー)	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後·主(mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)		1,300×60×21-1·22-1(テーパー)		1,300×70×17-1·18-2(テーパー)	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後·補助(mm)	900×70×16-4(テーパー)		900×60×20-3(テーパー)		900×70×18-3(テーパー)	
タイヤサイズ 前	265/70R19.5		225/80R17.5		245/80R17.5	
タイヤサイズ 後	265/70R19.5		225/80R17.5		245/80R17.5	
燃料タンク容量(L)	100		90	100	90	100
●設定グレード						
標準仕様	○	○	○	○	○	○
実用仕様	—	—	—	—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

キャブ付シャシ諸元表[特装]

車種		ファイターYE(GVW14.5t) 標準幅キャブ車		
荷台タイプ		キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボデー幅		標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量		—	—	—
届出型式		2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA	2WG-YE2ACA
メーカー型式		YE2AECADBCBB	YE2AGCADBCBB	YE2AKCADBCBB
エンジン最高出力(ネット)		177kW (240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
トランスミッション		6MT	6MT	6MT
架装メーカー		—	—	—
架装コード		—	—	—
車種番号		㉒	㉓	㉔
●寸法				
全長(mm)		—	—	—
全幅(mm)		—	—	—
全高(mm)		—	—	—
ホイールベース(mm)		3,320	3,790	4,580
トレッド	前 (mm)	1,760	1,760	1,760
	後 (mm)	1,690	1,690	1,690
荷台内法	長 (mm)	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—
床面地上高(mm)		—	—	—
●重量				
車両重量(kg)		—	—	—
最大積載量(kg)		—	—	—
乗車定員(人)		3	3	3
車両総重量(kg)		—	—	—
届出最大積載量(kg)〔参考〕		9,700	9,500	9,300
●性能				
最小回転半径(m)		6.0	6.7	7.9
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**6.54**	**6.54**	**6.54**
	番号	⑩	⑩	⑩
主要燃費改善対策		アイドリングストップ装置、高圧噴射、電子制御式燃料噴射		
●エンジン・シャシ				
エンジン型式		A05C-TE〈A5-V〉		
スターター(V-kW)		24-4.5		
オルタネーター(V-A)		24-60		
バッテリー(型式×個数)		80D26L×2個		
クラッチ		乾燥 単板 コイルスプリング		
トランスミッション型式		LX06		
ファイナル減速比		5.857		
ステアリング		インテグラル式 パワーステアリング		
主ブレーキ形式		空気式 前後リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ&エンジンリターダー		
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)		
	後·主 (mm)	1,300×70×18-1·19-2(テーパー)		
	後·補助 (mm)	900×70×16-4(テーパー)		
タイヤサイズ	前	265/70R19.5		
	後	265/70R19.5		
燃料タンク容量(L)		90	100	
●設定グレード				
標準仕様		○	○	○
実用仕様		—	—	—

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細は**P.83**を参照ください。

エンジン諸元表

型式	A05C-TE〈A5-V〉 インタークーラーターボ ディーゼル
燃焼方式	直接噴射式
シリンダー配列·数-内径×行程(mm)	直4—112×130
総排気量(L)	5.123
圧縮比	17.5
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	177(240)/2,300
最大トルク〔N·m(kgf·m)/rpm〕(ネット)	794(81)/1,400
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)

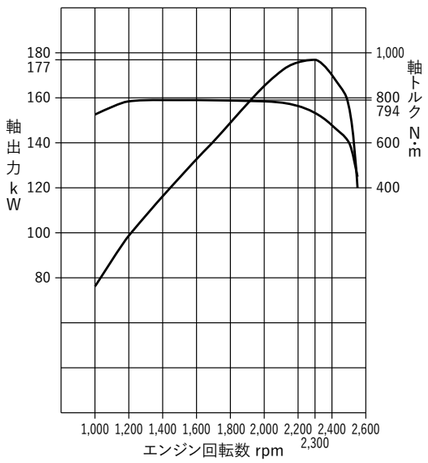
＊ネットとは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	6MT(LX06)	6MT(LX61)	6AT(アリソン2200)	6AT(アリソン2500)
第1速	6.098	6.098	3.102	3.512
第2速	3.858	3.858	1.811	1.896
第3速	2.340	2.340	1.406	1.439
第4速	1.422	1.422	1.000	1.000
第5速	1.000	1.000	0.712	0.737
第6速	0.744	0.744	0.614	0.643
後退	5.672	5.672	4.492	5.086

エンジン性能曲線図

A05C-TE〈A5-V〉
177kW (240PS)/794N·m (81kgf·m)



ドライブラインの組み合わせ

◯ 標準

	機種	車種	メーカー型式（キャブ幅）	エンジン最高出力	トランスミッション	ホイールベース	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向		
							標準	4.625	5.428	5.857
ダンプ	ショートキャブ	YC（GVW8t）	YC2A□BD（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	225/80R17.5	◯		
		VC（GVW11t）	VC2A□BD（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	245/80R17.5		◯	
		YJ（GVW14.5t）	YJ2A□CD（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	前: 245/70R19.5 後: 265/70R19.5			◯
	フルキャブ	YD（GVW8t）	YD2A□BD（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	225/80R17.5	◯		
		YE（GVW14.5t）	YE2A□CD（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	前: 245/70R19.5 後: 265/70R19.5			◯

走行性能曲線図が無いので欄外表記は不要です。

	機種	GVW	メーカー型式（キャブ幅）	エンジン最高出力	トランスミッション	ホイールベース	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向			
							標準	4.625	5.125	5.428	5.857
ミキサ	ショートキャブ	YC（GVW8t）	YC2A□BM（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	225/80R17.5	◯			
		VC（GVW11t）	VC2A□BM（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	245/80R17.5		◯		
		YJ（GVW14.5t）	YJ2A□CM（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	前: 245/70R19.5 後: 265/70R19.5				◯

	機種	GVW	メーカー型式（キャブ幅）	エンジン最高出力	トランスミッション	ホイールベース	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向				
							標準	3.900	4.555	4.875	5.125	5.857
特装	ショートキャブ	YC（GVW8t）	YC2A□BA（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	225/80R17.5	◯				
		VC（GVW11t）	VC2A□BA（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	245/80R17.5				◯	
		YJ（GVW14.5t）	YJ2A□CA（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	265/70R19.5					◯
	フルキャブ	YD（GVW8t）	YD2A□BA（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	225/80R17.5	◯				
		VD（GVW11t）	VD2A□BA（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	245/80R17.5				◯	
		YE（GVW14.5t）	YE2A□CA（標準幅）	A05C-TE 177kW（240PS）	LX06	全車	265/70R19.5					◯

環境仕様

エンジン	型式			A05C-TE〈A5-V〉		
	総排気量(L)			5.123		
	使用燃料			超低硫黄軽油(S-10ppm)		
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]			177(240)/2,300		
	最大トルク(ネット)[N·m(kgf·m)/rpm]			794(81)/1,400		
駆動装置	駆動方式			2-4D、2D-4D、2-4D·4D		
	変速機			6MT(LX06)	6MT(LX61)	6AT(アリソン2200)	6AT(アリソン2500)
排出ガス	国土交通省	適合規制·認定レベル		平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制		
		規制値(単位:g/kWh)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.4		
			PM	0.010		
	自治体	低公害車指定		九都県市指定低公害車「平成21年基準 超低公害車」		
		指定基準値(g/kWh)	九都県市	NOx:0.5、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		
適合騒音規制レベル				平成28年騒音規制フェーズ2(加速騒音:76dB-A※1/加速騒音:79dB-A※2)		
冷媒の種類(GWP値※3)／使用量				HFC134a(1430※4)／450g(リヤクーラー装着車は700g)		
環境負荷物質使用状況	鉛※5			電子基板·電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、バランスウエイト等に使用 自工会自主目標達成(1996年の1/4)		
	水銀※6			自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム			自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	カドミウム			自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品			ドアトリム、インストルメントパネル等		
	樹脂部品への材料表示			あり		

※1　技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kWを超えるもの。
※2　技術的最大許容質量が12トンを超えるもので最高出力が150kWを超え、250kW以下のもの。
※3　GWP Global Warming Potentia(l 地球温暖化係数)
※4　フロン法において、トラックエアコン冷媒は、2029年度までにGWP150以下(国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
　　HFC134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。
※5　自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※6　自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

モード燃費一覧

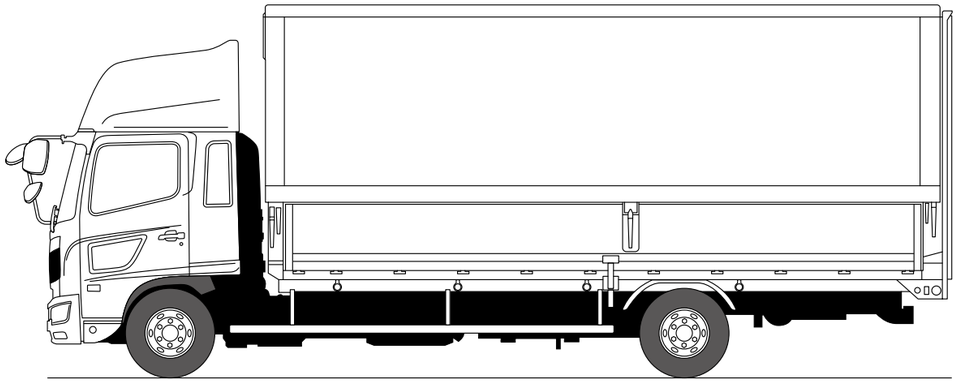
GVW(車両総重量)範囲		最大積載量	エンジン 型式	エンジン 出力(kW/PS)	駆動方式	トランスミッション	ISS	燃料消費率(km/L) JH25	燃料消費率(km/L) 番号	CO_2排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	シミュレーション計算仕様 タイヤ(後輪) サイズ	シミュレーション計算仕様 タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)
(A)	GVW7.5t超 8t以下	—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D	6MT(LX06)	付	**8.60**	❶	301	3.636	225/80R17.5	0.390
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D	6MT(LX06)	無	**8.38**	❷	309	3.636	225/80R17.5	0.389
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D·4D	6MT(LX61)	付	**8.51**	❸	304	4.333	245/70R19.5	0.408
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D·4D	6MT(LX61)	無	**8.30**	❹	312	4.333	245/70R19.5	0.408
(B)	GVW10t超 12t以下	—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D	6MT(LX06)	付	**7.45**	❺	347	4.333	245/80R17.5	0.406
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D	6MT(LX06)	無	**7.30**	❻	354	4.333	245/80R17.5	0.406
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D	6AT(アリソン2200)	付	**7.08**	❼	365	5.428	245/80R17.5	0.406
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D·4D	6MT(LX61)	付	**7.51**	❽	344	4.333	245/70R19.5	0.408
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D·4D	6MT(LX61)	無	**7.36**	❾	351	4.333	245/70R19.5	0.407
(C)	GVW12t超 14.5t以下	—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D	6MT(LX06)	付	**6.54**	❿	395	4.333	245/70R19.5	0.407
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D	6MT(LX06)	無	**6.43**	⓫	402	4.333	245/70R19.5	0.407
		—	A05C-TE〈A5-V〉	177(240)	2-4D	6AT(アリソン2500)	付	**6.27**	⓬	412	5.125	245/70R19.5	0.408

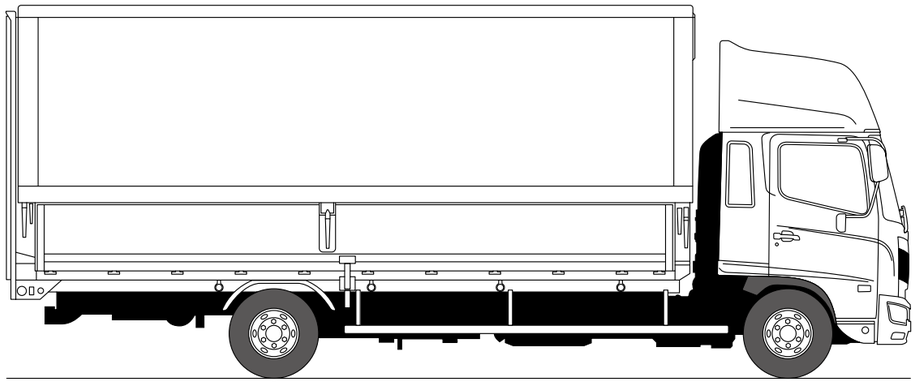
*ISS=アイドリングスタート&ストップシステム
*JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値·車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO_2排出量」は「JH25モード燃費値」からの概算値です。
*実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

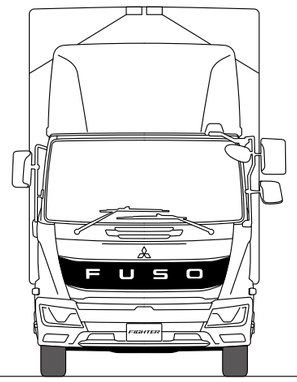
●燃費値シミュレーション仕様

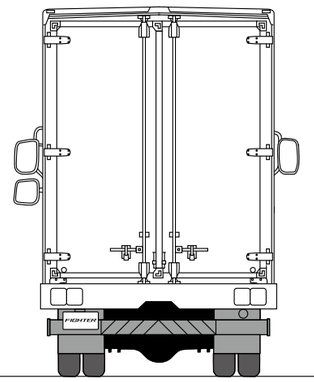
記号	GVW(車両総重量)範囲	最大積載量	標準諸元値 空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
A	GVW7.5t超　8t以下	—	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー
B	GVW10t超　12t以下	—	4,019	6,380	2	2,536	2,343	平ボデー
C	GVW12t超 14.5t以下	—	4,788	8,540	2	2,641	2,390	平ボデー

■貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。









ミックス
紙 | 責任ある森林管理を支えています
FSC® C020779
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2026年10月　8TC5SF3A2A26A

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル 0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地