

NEW
FIGHTER
DEBUT



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物に記載の仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2026年9月

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル ☎ 0120-324-230

受付時間：平日 9:00～12:00、13:00～17:00
(一部拠点では、土曜日も営業)

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地

 **FUSO**



未来に続く道へ、 ファイター®。



輸送ビジネスの中心を担い、郊外から市街地まで、
幅広い地域で活躍するファイター。

長距離運用にも快適な居住性。

市街地での事故リスクを抑える充実の安全機能。

そしてビジネスを支え、環境にも配慮した走行性能。

優れた先進性で、中型トラックに課せられるさまざまな課題を解決します。

NEWファイターと共に拓く未来へ。

新たな輸送ビジネスの幕開けです。

NEW

FIGHTER

*[表紙] 写真はYD2ALBADCBA、ボデーカラー（ホワイト）、アルミホイールはオプション。写真は合成です。
*[P02-03] 写真はYD2ALBGDBEBA、ボデーカラー（ホワイト）、ハイルーフ、アルミホイールはオプション。写真は合成です。
* FIGHTER®およびファイター®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

COMFORT



*写真(内装)はYEワイド幅キャブ、ハイルーフ、ヘッドランプクリーナー、リモコン式鏡面調整+ヒーター付バックミラー、運転席+助手席ヒーター付サイドアンダーミラー、高機能シート、シートヒーター、消火器はオプション。写真は合成です。

マルチインフォメーション

さまざまな情報を提供し、状況に応じた快適な運転をサポート。

故障、警報を始め、安全運転やエコ運転の支援などに寄与する豊富な情報を素早的確に確認できます。

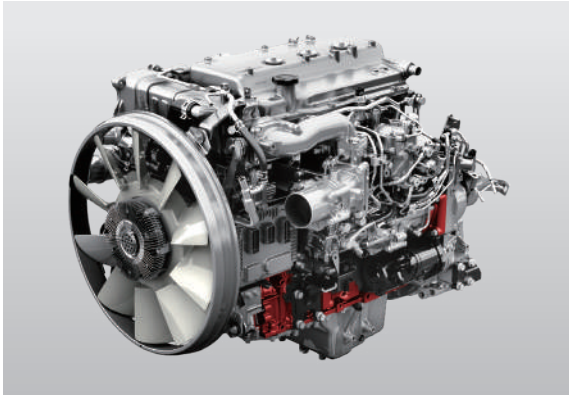


ENGINE / TRANSMISSION

A05Cエンジン

輸送能力の向上と燃料費の削減に、同時に貢献。

ダウンサイジングにより、A05Cエンジンはトルクと省燃費を高次元で両立させています。小排気量ながら240PSの出力と高トルクを実現。燃料消費量の削減と収益の向上に貢献します。



ハイルーフ(一部車型にオプション)

広々とした空間に便利な収納スペースを装備。

多種多様な荷物が収まる形状とレイアウトを追求し、収納量と使い勝手を向上させています。ドライバーが快適に過ごせる空間づくりを大切にしました。



*写真はハイルーフ収納のイメージです。

シート

長時間運転でも疲れにくい快適な座り心地を追求。

標準シートは、シート断面を見直し、腰・腿周辺のサポート性が向上。疲れにくく、安定した着座姿勢の確保に貢献します。また、擦れによる縫製破れを軽減させました。用途に合わせ、高機能シート(減衰力を調整可能)もオプション設定しました。
*シートの設定は車型によって異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



*高機能シート(オプション)

ベッド

足を伸ばして休息できるゆとりあるベッドスペースを備えています。心地よく体を休めることができ、長時間の運転で心身ともにかかる負担の軽減に貢献します。

コンビネーションメーター

ユニバーサルデザイン採用による、優れた視認性。

ユニバーサルデザインを取り入れ、速度計、エンジン回転計をそれぞれ大径化するとともに、メーター内の文字を拡大。また、マルチインフォメーションに視認性に優れた7インチ大型ディスプレイを採用。運転のストレス軽減に役立ちます。



ENGINE / TRANSMISSION

トランスミッション

■省燃費走行を支援する6MT

6段目をオーバードライブとしてワイドレンジ化。さらなる省燃費走行を支援します。また、運転のしやすさを向上させるシフトパターンを採用しています。

■クラッチ操作が不要な6AT

シフト時のクラッチペダル操作を省き、運転の負担を軽減する6速ATを設定。スムーズな加速とロスを抑えたダイレクトなシフト感を実現し、ストレスのない運転をサポートします。

■四輪駆動車専用設計の6MT

オーバードライブ化により、燃費向上と軽量化を実現。さらに、ワイドレンジに対応するデフレンジを専用設定し、最適化。パワートレイン全体で、省燃費に貢献します。

PM除去装置 + 尿素SCR^{*1}

排出ガスの後処理には、PM除去装置+尿素SCR^{*1}を採用。排気ガスに尿素水(AdBlue[®]^{*2})を噴射し、NO_xを窒素と水に分解。システム制御の最適化も行い、尿素水消費量の増加を最小限に抑制しています。

*1 Selective Catalytic Reduction の略。 *2 AdBlue[®]、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

ADVANCED SAFETY

サイトアラウンドモニターシステム

■前側方から接近する移動物を監視する、“出会い頭警報”

左右フロントの広角ミリ波レーダーが、前方死角エリアでの移動物を検知。衝突のおそれがある場合、警報音とともにピラー部の表示灯が赤色に点滅し、ドライバーに注意を促します。見通しの悪い交差点での出会い頭の事故や、右左折時の前方死角での接触事故などを抑制します。



*サイトアラウンドモニターシステムは、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。

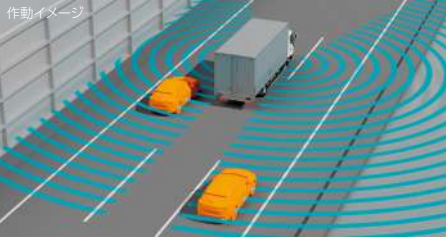
■自転車や歩行者などを検知する、“左折巻き込み警報”

左側方のミリ波レーダーが自転車や歩行者などの移動物を検知すると、ピラー部の表示灯が黄色に点灯しドライバーに注意を喚起。さらに、左折操作を行い衝突する可能性が高まると、警報音とともにピラー部の表示灯が赤色に点滅し注意を促すことで、巻き込み事故防止に寄与します。



■死角エリアの接近車両を検知する、“車線変更警報”

左右側方のミリ波レーダーが、ミラーでは確認しにくい位置の自動車やオートバイなどの移動物を検知。ピラー部の表示灯が黄色に点灯しドライバーに注意喚起します。さらに、車線変更操作を行い衝突する可能性が高まると、警報音とともにピラー部の表示灯が赤色に点滅し注意を促すことで、安全な車線変更に貢献します。

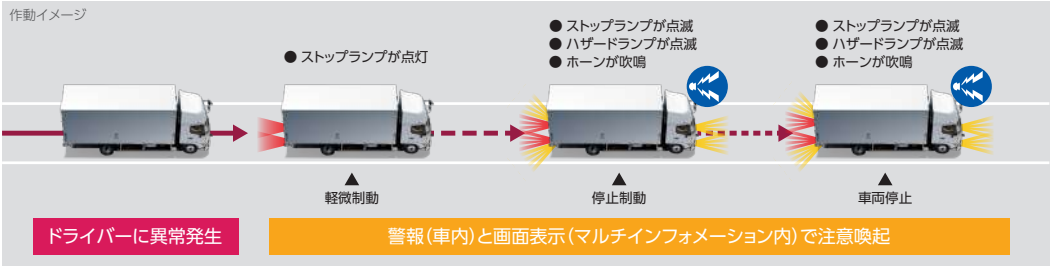


ドライバー異常時対応システム(EDSS[®])(一部車型にオプション)

ドライバーの異常を検知し、事故発生を抑制。

ドライバーの健康要因などにより、安全運転の継続が困難な場合、車内外に報知しつつ、車両の減速および停止を支援し、事故を抑制します。ドライバーモニターや車線逸脱警報システム(LDWS)がドライバーの異常を検知した場合、EDSS[®]が自動的に作動し、警報と画面表示で注意を促します。反応が無い場合、自動的にブレーキが作動、徐々に速度を落とし、車両の停止を支援します。このとき、ストップランプとハザードランプを点滅させ、さらに、ホーンを鳴らすことで周囲に対して注意喚起し、追突事故などの抑制に貢献します。万が一の誤操作や誤検知の場合は「解除スイッチ」を押すことでキャンセルすることができます。

*自車速度が60km/hを下回る時、ドライバーモニターが顔を認識できない時、車線逸脱警報システム(LDWS)に異常が発生している時は、EDSS[®]が正常に作動しない場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
*EDSS[®]は日野自動車(株)の登録商標です。

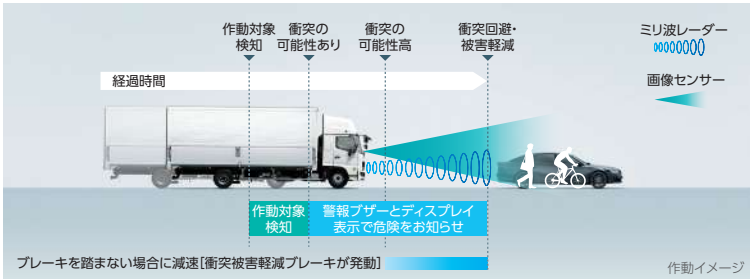


衝突被害軽減ブレーキ(歩行者・自転車運転者〈昼夜〉)検知機能付衝突回避支援タイプ

昼夜の歩行者・自転車運転者も検知し、衝突回避を支援。

ミリ波レーダー+画像センサーによる検知性能が向上し、停止車両に加え、昼夜の歩行者や自転車運転者の検知も可能になりました。トラックの衝突・追突事故の抑制に貢献します。

*衝突被害軽減ブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者および対自転車運転者は自車速度約10～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



スキャンングルーズ[®]II

車間距離を自動制御し、運転の負担軽減に貢献。

ミリ波レーダー+画像センサーで先行車を検出し、適切な車間距離を自動的に維持。ドライバーのアクセルやブレーキの操作が減るため、疲労の軽減に寄与します。車間距離が急激に短くなると、警告を発し、衝突の可能性がある場合は衝突被害軽減ブレーキを作動させます。

*スキャンングルーズ[®]IIは、時速約30km/h以下でキャンセルになります。AT車の場合、時速約50km/h以下でキャンセルになります。道路状況、天候状態によっては作動しない、または作動が遅れる場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせいただくか、取扱説明書をご覧ください。
*スキャンングルーズ[®]は日野自動車(株)の登録商標です。

