

SUPER GREAT

CARGO



 **FUSO**



安全の進化が 輸送の新時代をひらく。

輸送ビジネスの新たな可能性をひらく、スーパーグレート。

新機能を加えた高度運転支援機能により、
安全性能をさらに進化させました。

それは、積載量や経済性などトラックの基本性能を磨いたうえで、
より高効率で安定した稼働を目指す、輸送の新性能。

運びの新しい時代は、ここから始まる。

次代の手応えを、ぜひ体感してください。



より高い輸送品質と輸送効率へ。
“運ぶ”性能をさらに進化させた
SUPER GREAT® カargo/ウイング
スーパーグレート

SUPER GREAT

- アクティブ・ドライブ・アシスト^{※1}
(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)
- トラフィック・サイン・レコグニション^{※2}
- インテリジェント・ヘッドライト・コントロール^{※2}
- アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA[®]5)^{※2} / AMB[®]plus^{※3}
- アクティブ・サイドガード・アシスト^{※2}
- Truckconnect[®] (トラックコネクト) 標準装備
- 高度な車載式故障診断装置 J-OBディに対応
- 後部突入防止装置 (RUP)
- 助手席シートベルトリマインダー
- ヘッドライトオートライティング/デイトタイムランニングライト^{※4}
- 新保安基準適合ルームミラー^{※5}
- 新保安基準適合燃料タンク



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

※1 全車にメーカーオプション ※2 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション ※3 エコ・ラインに標準装備

※4 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。 ※5 全車にメーカー・ディーラーオプション

* SUPER GREAT[®]、ABA[®]、AMB[®]、Truckconnect[®] は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

“アクティブ・ドライブ・アシスト2※1”
進化した高度運転支援機能で、輸送の次代へ。

アクセル、ブレーキ、ステアリングを高度に制御して、運転をサポート。
加えて、ドライバーの異常時には車両を減速して停止させる
エマージェンシー・ストップ・アシストも採用しました。高度な運転支援システムが、
ドライバーの疲労軽減や、安定した安全な走りに役立ちます。
それは、稼働効率と輸送品質のさらなるアップにつながる先進のテクノロジー。
輸送ビジネスの次代をひらく新性能が、スーパーグレートから始まります。

安定走行と疲労軽減に役立つ先進の運転支援システム。



人と稼働を支え、輸送ビジネスに貢献する先進の安全性能。

“アクティブ・ドライブ・アシスト^{※1}”は、操舵や加速・減速などの運転操作を適切にサポートして、安定した走行と運転の疲労軽減を図ります。さらに“エマージェンシー・ストップ・アシスト^{※2}”は、ドライバーの体調急変時に車両を減速して停止させる機能です。事故のリスクを減らし、安全な運行を目指すことが車両の安定稼働につながり、お客様の輸送ビジネスに大きく貢献します。

NEW

■ **アクティブ・ドライブ・アシスト2 (エマージェンシー・ストップ・アシスト付) (Active Drive Assist 2)**

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

* 全車にメーカーオプション（エコラインはプロキシミティー・コントロール・アシストとセットでメーカーオプション）。

NEW

■ **エマージェンシー・ストップ・アシスト (ESA:Emergency Stop Assist)**

ドライバーの異常時に車両を緊急で停止。

アクティブ・ドライブ・アシスト2の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。モニター表示と音による警告を60秒間行なった後、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。

* アクティブ・ドライブ・アシスト2に含まれるメーカーオプション。

■ **プロキシミティー・コントロール・アシスト (Proximity Control Assist[®])**

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコラインにメーカーオプション。* Proximity Control Assist[®]は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・ドライブ・アシスト2の操舵系アシスト機能

1. レーンキープ機能

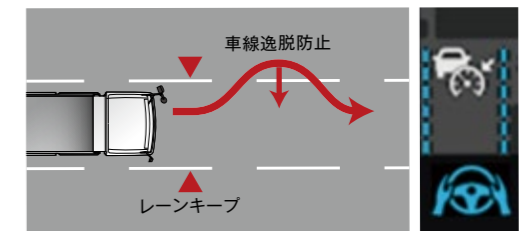
全車速域で車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。

2. ハンズオン検知システム

ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後にレーンキープ機能をOFFにします。

3. 車線逸脱防止機能

従来のLDWS（車線逸脱警報装置）がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。



作動条件 (車線幅) 3.20~4.40m
(車速) レーンキープ:0-90km/h 車線逸脱防止:60-90km/h

■アクティブ・ドライブ・アシスト2は、自動運転を行う装置ではありません。例えば、急カーブやカーブが連続する道路などでは必ずしも車両を制御できたり、元の車線に戻せるわけではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■エマージェンシー・ストップ・アシストは、それ自体で事故や衝突を防止および回避するものではありません。またシステムには限界があります。システムを過信せず、体調不良を感じた時など、正常な運転が困難な場合にはすみやかに安全な場所に停止してください。

■ **スーパーグレート**の先進セーフティ機能

アクティブ・ドライブ・アシスト2
(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)
Active Drive Assist 2
高度運転支援機能

交通事故リスクの減少/操作省力化

アクティブ・ブレーキ・アシスト5
ABA5
段階的衝突被害軽減・回避機能

交通事故リスクの減少

初 国内トラック初^{※1}

エマージェンシー・ストップ・アシスト
ESA [Emergency Stop Assist]
ドライバー異常時対応システム

交通事故リスクの減少

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール
IHC [Intelligent Headlight Control]

操作省力化

さまざまな状況に備える先進の予防安全システム。

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

前方認識カメラが交通標識を認識し、メーター内の画面に最大2つまでポップアップ表示を行います。

認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止/
大型貨物車等通行止め

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。



インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC: Intelligent Headlight Control)

前方の交通状況や周囲の明るさに応じて、ヘッドライトのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。対向車・先行車がなく、街灯がないなどの暗い道ではハイビーム、先行車・対向車があるなどの明るい場所では、ロービームに切り替えます。スイッチ操作の煩わしさを軽減し、夜間の安全走行に貢献します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

ヘッドライトオートライティング/デイトタイムランニングライト

周囲の明るさを感知して、ヘッドライトを自動的に点灯・消灯させます。また昼間の走行では、イグニッションをオンにすると同時にデイトタイムランニングライトが点灯。他車からの被視認性を高めます。周囲が暗くなった時やフォグランプを点灯した時には、自動的に消灯します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。

アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist®)

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

ドライバーの死角となる箇所を監視します。左折時や左方向への車線変更時に、車両が通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると、助手席ピラーに設置されたランプと警報音で注意を促します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。* Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・サイドガード・アシスト



アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5) / アクティブ・ミティゲーション・ブレーキ プラス (AMB plus)

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。ABA5*1では、前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知。歩行者および高速道路走行時の停止車両に対して、衝突リスクの軽減を可能にします。AMB plus*2は、前方に走行中または停止中の車両があり、衝突の危険性があるときに警告。さらに、必要に応じて緊急ブレーキを作動させて衝突回避または被害の軽減を支援します。

*1 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。*2 エコ・ラインに標準装備。

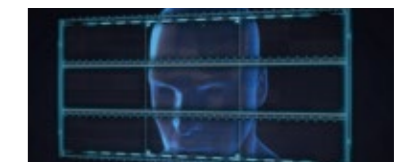
アクティブ・アテンション・アシスト [アドバンスト・運転注意力モニター] (Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーの向き見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。エコ・ラインはアテンション・アシスト (顔認識機能非搭載) を標準装備。
* Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・アテンション・アシスト



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右の向き見やまぶたの動きを感知します。



ESP® (車両安定性制御装置) (ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

XtraVision LEDヘッドライト

明るい印象が際立つシグネチャーランプを搭載。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界を向上させます。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインはハロゲンヘッドライトを装備。

XtraVision LEDヘッドライト



■トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール/ヘッドライトオートライティング/デイトタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。■ABA5/AMB plusは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向きなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。■アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。
*各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。

力強くスムーズな走りで快適走行と経済運行を両立。

大幅な軽量化と燃費向上を達成した2タイプのエンジン

6R20エンジン / 6S10エンジン

6R20(総排気量10.7L)、6S10(総排気量7.7L)ともに、軽量化を達成して積載量も大幅にアップ。さらなる低燃費も実現しています。また、全車にISS®(アイドリングストップ&スタートシステム)を標準化し、実燃費の向上を図っています。

* ISS®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて、軽量化とさらなる低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計に加えて、さらなる軽量化を達成し車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。

6R20エンジン (直6インタークーラーターボ)
総排気量10.7L

6R20 (T1) 360PS
265kW (360PS) / 1,600rpm
2,000N・m (204kgf・m) / 1,100rpm

6R20 (T2) 394PS
290kW (394PS) / 1,600rpm
2,000N・m (204kgf・m) / 1,100rpm

6R20 (T3) 428PS
315kW (428PS) / 1,600rpm
2,100N・m (214kgf・m) / 1,100rpm



6S10エンジン (直6インタークーラーターボ)
総排気量7.7L

6S10 (T1) 354PS
260kW (354PS) / 2,200rpm
1,400N・m (142kgf・m) / 1,200~1,600rpm

6S10 (T2) 381PS
280kW (381PS) / 2,200rpm
1,400N・m (142kgf・m) / 1,200~1,600rpm



2ステージターボ



* エンジン性能曲線図につきましては諸元表をご覧ください。

先進のAMT「ShiftPilot®(シフトパイロット)」を全車に搭載

快適な操作性と優れた経済性を実現。

高度な自動変速制御により進化したAMT「ShiftPilot(シフトパイロット)」。ステアリングコラムに設置された「マルチファンクションレバー」が、スムーズかつより確実なシフト操作を可能にします。2ペダルかつ変速ショックの少ないシフトフィーリングは、操作性や快適性を高め安全運転にも寄与します。またエンジンとの絶妙な組み合わせによって、燃費の向上も実現しています。

* ShiftPilot® は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

AMT「ShiftPilot」



SHIFT PILOT

高度な車載式故障診断装置(J-OBDDII)に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。



平成28年排出ガス規制適合
(NOx & PM 10%低減)



平成27年度
重量車燃費基準達成(+5%達成)
* 2PG-車



九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」

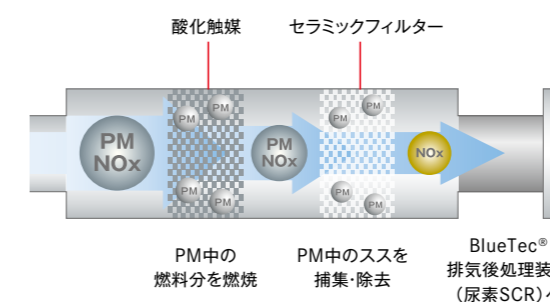
実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレートは、高性能エンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年排出ガス規制」をクリアしています。さらに燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO₂排出量も低減しています。

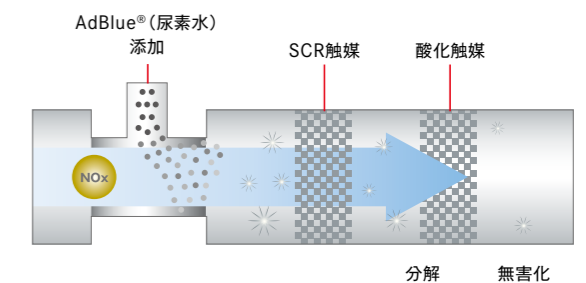
BLUETEC

* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

再生制御式DPF



BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

快適な空間と使いやすい操作性がドライバーの疲労をより軽減。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。

快適で機能的、乗降性も優れたコックピット

機能的で居心地が良く、ロングドライブでも疲れにくいコックピット。使いやすく、快適で上質な運転感覚を実現しています。また、新しい保安基準に適合したルームミラーもオプションで設定しました。運転席へ乗り降りする際は、3段仕様の乗降ステップや乗降用グリップにより、安全でスムーズに乗降できます。



写真はプレミアム・ライン。内装色はブラック。



ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

見やすく進化したメータークラスター

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には4.1インチ(プレミアム・ラインのみ5インチ)の「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイム燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。



マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。

Tourモード	Drivingモード	Informationモード	Workモード	Truck-checkモード	Driverモード
走行距離、DPF状況などを表示。	現在速度や白線はみ出しなどを表示。	時計・オーディオなどの操作が可能。	次回メンテナンスの確認、エアサス高さ調整など。	オイルレベルや冷却水などを確認可能。	時間・言語設定など各種設定。

快適に乗員を保護するベルトインシート

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。



ベルトインシート

心地よく機能的な操作性でさらに充実した運行へ。

積載品質と稼働効率を支える輸送のための高機能。

オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC(トラック・コントロール・センター)」。スマートフォンと連動して、対応するさまざまなアプリをタッチパネルにより操作することが可能です*1。携帯電話のハンズフリー通話をはじめ、Bluetooth®、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。

※1 アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。
* プレミアム・ラインに標準装備。

TCC(トラック・コントロール・センター)



Bluetooth®、USBに対応したAM/FMラジオ

Bluetooth®、USB接続による音楽再生も可能なAM/FMラジオをエコ・ラインとプロ・ラインに標準装備。交通情報ボタンにより道路状況も確認できます。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

AM/FMラジオ



ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。

ステアリングスイッチ



[左サイド]
● マルチファンクションモニター(メニュー選択) ● 各メニューの表示と操作(運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作・車両情報・設定) ● オーディオ(音量調整)
● 画面の記憶および表示

[右サイド]
● 電話・着信受け・発信・通話終了
● オートクルーズ(車速セット・キャンセル・復帰)

マルチファンクションキー

キーシフトに差し込みスタート/ストップボタンを押せば、エンジン始動やアクセサリモードの切り替えが可能。イモビライザー、キースレスエントリーの機能も備えています。

マルチファンクションキー



FUSOリモートトラック

スマートフォンに「FUSO Remote Truck」アプリをダウンロードすれば、さまざまな車両情報を確認したり、オーディオを遠隔操作したりすることができるようになります。

* FUSO Remote Truckの詳細につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。



TRUCKCONNECT

Truckconnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。

トラックコネクットのメリット

トラック運転時間の増加	年中無休サポート	リアルタイム車両管理	安全運転情報
故障診断によりタイムロスを削減し、早期復旧に貢献。	24時間 365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。	お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。	急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

* トラックコネクット用通信端末を標準装備。* テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。* トラックコネクットをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。* Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐車した時間など、車両の軌跡を把握可能です。また、事前に登録した特定のエリアに出入りした時にもリアルタイムで通知できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドル時間などを比較できます。

燃費把握

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

遠隔診断

故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。

積荷に優しい高機能エアサス車 荷台の振動を低減し、さらに荷役コスト削減による経済性にも貢献するエアサス車。リヤエアサス車と、輸送品質をより高める総輪エアサス車の2タイプを設定しています。

ギャップシールにより空気抵抗を低減 キャブとバンパー間の開口幅を狭くするギャップシールを採用。空気抵抗の低減を図っています。

優れた整備性 エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

パワートレイン 3D予測制御プラス プロキシミティー・コントロール・アシストで走行中、GPSと3D地図情報を使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコルール走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。



* 全車にメーカーオプション

PRO Line 先進の安全システムと実用装備を備えたプロ仕様モデル。



PREMIUM Line 先進の安全システムに加え高級感を演出した最上級モデル。



ブラック基調インテリア (オプション)



XtraVision LEDヘッドライト



PROラインエンブレム



AM/FMラジオ



シルバーパーツ



インテリアLEDイルミネーション



レザーステアリングホイール



Premiumラインエンブレム



TCC (トラック・コントロール・センター)



カーボンパネル

プロ・ラインの主な装備

- XtraVision LEDヘッドライト
- フォグランプ(コーナリングランプ兼用)
- ステップランプ
- スーパーミラー:ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式)
- プロ・ライン用シルバーパーツ
- 運転席エアサスシート(ファブリック表皮)
- 助手席跳ね上げ式シート(ファブリック表皮)
- マルチファンクションモニター(4.1インチ)
- ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし)
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ
- オーバーヘッドコンソールボックス (運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)
- フロント左右2スピーカー (ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個)
- ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ(助手席側)
- マルチファンクションキー
- 電源ソケット×2
- L型バイザー
- ラウンドカーテン
- カーベット

プレミアム・ラインの主な装備 (プロ・ラインにプラスの装備)

- スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(助手席側は電動格納式)
- オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側&助手席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)
- 内装色ブラック
- プレミアム・ライン用シルバーパーツ
- カーボンパネル
- レザーステアリングホイール
- マルチファンクションモニター(5インチ)
- インテリアLEDイルミネーション
- プレミアムベッド(厚肉仕様)
- TCC(トラック・コントロール・センター)
- シートバック・ポケット
- リヤウインドウコンソール

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package 羨望のスタイルと、極上の居心地をドライバーに。



エクステリアイルミネーション



メッキグリル&バンパー



Executive Packageエンブレム



運転席シート
(コンビネーションレザー)

エグゼクティブ・パッケージの主な装備 (プレミアム・ラインにプラスの装備)

- | | | |
|---------------------------|------------------------|-------------------|
| - ヘッドライトウォッシャー | - ビルトイン空気清浄器 | - エクステリアイルミネーション |
| - メッキドアハンドル(運転席側) | - 部分モケットドアトリム | - 蓄冷式リヤクーラー |
| - メッキインサイドハンドル(両側) | - 運転席サイドサポート | - ベッドベンチレーション |
| - メッキグリル&メッキバンパー | - 助手席跳ね上げ式シート(合皮表皮) | - ベッド部カーテン |
| - メッキロアスポイラー | - 運転席エアサスシート | - シェードバンド付フロントガラス |
| (ロアスポイラーレス車を除く) | (コンビネーションレザー、シートヒーター付) | |
| - ダークブラウンカーペット | - サンバイザー | |
| - 木目調パネル&木目調ドア灰皿(両側) | (運転席:パニティミラー付、 | |
| - 4スピーカー(フロント左右2個、リヤ左右2個) | センター&助手席:パニティミラーレス) | |

ECO Line 優れた基本性能とシンプルな装備のエコノミーモデル。



ハロゲンヘッドライト



エコノミーミラー:ヒーター付ミラー(両側)

* エコ・ラインの主要装備は、P22~23をご覧ください。

OPTION スーパーグレートをさらに磨きあげるハイクオリティ・オプション。

※1 プロ・ライン、プレミアム・ラインにメーカーオプション設定



ドラッグフォイラー



ロアスポイラー



ロアスポイラー付メッキバンパー



ヘッドライトウォッシャー*1



リヤスポイラー



アルミホイール



スーパーシングルタイヤ



蓄冷式リヤクーラー

CAB VARIATION

HIGH ROOF



ゆとりの室内で快適なハイルーフ車
標準ルーフに比べ、ルーフ部を300mmアップ。キャブ内で立ち上がれるほどのゆとりあふれる開放的な室内です。

SHORT CAB



荷室スペースが増えるショートキャブ車
ベッドレス化により、フルキャブ車に比べ荷室スペースを増大。荷室長最大10m超も実現でき、輸送の効率化に貢献します。

機種展開

FU (6×2後2軸)  : 駆動軸



表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

サス ベンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長			
				7,100~7,790mm	7,850~7,950mm	9,450~9,600mm	10,030mm
リアフサス	22t	2PG-FU70G□Y1XV*	6S10 (T1) 260kW (354PS)	13.8t NR	13.7t PR		
		2PG-FU70G□Y2XV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)	13.8t NR	13.7t PR		
		2PG-FU70H□Y2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)	13.4t NR	13.1t PR		
		2PG-FU70H□YK2XV*			13.1t PR (建機運搬)		
リヤエアサス	22t	2PG-FU74G□Y2XV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)	13.5t NR			
		2PG-FU74H□Y2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)	13.1t NR			
	23.5t	2PG-FU74G□Y1XV*	6S10 (T1) 260kW (354PS)		14.6t TR		
		2PG-FU74H□Y1XV*	6R20 (T1) 265kW (360PS)		14.1t TR		
		2PG-FU74G□Y2XV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)		14.6t TR		
		2PG-FU74H□Y2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)		14.1t TR		
		2PG-FU74G□Z1XV*	6S10 (T1) 260kW (354PS)		16.0t TR 16.1t UR		
		2PG-FU74H□Z1XV*	6R20 (T1) 265kW (360PS)		15.6t TR 15.6t UR		
	25t	2PG-FU74G□Z2XV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)		16.0t TR 16.1t UR②		
		2PG-FU74G□Z2XSV*			16.0t TR (ショートキャブ)①		
		2PG-FU74H□Z2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)		15.6t TR 15.6t UR③		
		2PG-FU74H□ZK2XV*			15.6t UR (建機運搬)		
		2PG-FU74H□Z3XV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)		15.2t UR④		
		総輪エアサス	25t	2PG-FU75G□Z1XV*	6S10 (T1) 260kW (354PS)		15.9t UR
2PG-FU75H□Z1XV*	6R20 (T1) 265kW (360PS)				15.4t UR		
2PG-FU75G□Z2XV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)				15.9t UR		
2PG-FU75H□Z2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)				15.4t UR⑤		
2PG-FU75H□ZK2XV*				15.4t UR (建機運搬)			
2PG-FU75H□Z3XV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)			15.4t UR			
2PG-FU75H□ZK3XV*				15.4t UR (建機運搬)			

- 型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
- 表中のGVW (車両総重量)、荷台長は国土交通省旧届出値を参考にしています。

FS (8×4低床)  : 駆動軸



表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

サス ベンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長			
				8,900mm	9,600~9,650mm	10,030mm	
リアフサス	25t	2PG-FS70H□ZK2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)	15.4t TR (建機運搬)			
		2PG-FS70H□ZK3XV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	15.4t TR (建機運搬)			
リヤエアサス	23.5t	2PG-FS74G□Y1XV*	6S10 (T1) 260kW (354PS)		14.4t VR		
		2PG-FS74H□Y1XV*	6R20 (T1) 265kW (360PS)		14.0t VR		
		2PG-FS74H□YK1XV*			14.0t VR (建機運搬)		
		2PG-FS74G□Y2XSV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)			14.4t UR (ショートキャブ)	
	25t	2PG-FS74G□Y2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)		14.4t VR		
		2PG-FS74H□Y2XV*			14.0t VR		
		2PG-FS74H□YK2XV*		14.0t VR (建機運搬)			
		2PG-FS74G□Z1XV*	6S10 (T1) 260kW (354PS)		15.9t VR		
		2PG-FS74H□Z1XV*	6R20 (T1) 265kW (360PS)		15.4t VR		
		2PG-FS74G□Z2XSV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)			15.9t UR (ショートキャブ)⑥	
	総輪エアサス	23.5t	2PG-FS74G□Z2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)		15.9t VR⑦	
			2PG-FS74H□Z2XV*			15.4t VR⑧、15.1t WR	
		25t	2PG-FS74H□ZK2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)		15.4t VR (建機運搬)	
			2PG-FS74H□Z3XV*		6R20 (T3) 315kW (428PS)		15.4t VR⑨
2PG-FS74H□ZK3XV*				15.4t VR (建機運搬)			
2PG-FS75G□Y2XSV*			6S10 (T2) 280kW (381PS)			14.1t UR (ショートキャブ)	
総輪エアサス	23.5t	2PG-FS75G□Y2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)		14.1t VR		
		2PG-FS75H□Y2XV*			13.7t VR		
		2PG-FS75H□Y2XV*			15.6t VR		
	25t	2PG-FS75G□Z1XV*	6S10 (T1) 260kW (354PS)		15.2t VR		
		2PG-FS75H□Z1XV*	6R20 (T1) 265kW (360PS)		15.2t VR		
		2PG-FS75G□Z2XSV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)			15.6t UR (ショートキャブ)	
		2PG-FS75G□Z2XV*			15.6t VR		
		2PG-FS75H□Z2XV*	6R20 (T2) 290kW (394PS)		15.2t VR⑩、14.7t WR		
2PG-FS75H□Z3XV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)		15.1t VR				

- 型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
- 表中のGVW (車両総重量)、荷台長は国土交通省旧届出値を参考にしています。

機種展開

FV(6×4後2軸)  : 駆動軸



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長	
				8,000mm	9,600mm
リアフサス	22t	2PG-FV70G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)	13.1t PR	
		2PG-FV70G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)	13.1t PR	
		2PG-FV70H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	12.7t PR	
		2PG-FV70H□YK2XV*		12.7t PR (建機運搬)	
		2PG-FV70H□Y3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)	12.4t PR	
		2PG-FV70H□YK3XV*		12.4t PR (建機運搬)	
	25t	2PG-FV70G□Z2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)	15.6t UR	
		2PG-FV70H□ZK2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	15.0t TR (建機運搬)	
		2PG-FV70H□Z2XV*		15.2t UR (建機運搬)	
		2PG-FV70H□Z2XV*		15.2t UR	
2PG-FV70H□ZK3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)	15.0t TR (建機運搬)			
			15.2t UR (建機運搬)		
リヤエアサス	25t	2PG-FV74G□Z2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)	15.6t UR ^①	
		2PG-FV74H□Z2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	15.2t UR	
		2PG-FV74H□ZK2XV*		15.2t UR (建機運搬)	
		2PG-FV74H□Z3XV*	6R20(T3)315kW(428PS)	15.2t UR ^②	
		2PG-FV74H□ZK3XV*		15.2t UR (建機運搬)	

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●表中のGVW(車両総重量)、荷台長は国土交通省旧届出値を参考にしています。

FY(6×4低床)  : 駆動軸



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長			
				7,700mm	8,650mm	9,400mm	10,030mm
リアフサス	22t	2PG-FY70G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)	13.7t NR	13.5t RR		
		2PG-FY70H□YK1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)		13.0t RR (建機運搬)		
		2PG-FY70G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)	13.7t NR			
		2PG-FY70H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)	13.3t NR			
リヤエアサス	23.5t	2PG-FY74G□Y1XV*	6S10(T1)260kW(354PS)			14.5t TR	
		2PG-FY74H□Y1XV*	6R20(T1)265kW(360PS)			14.4t TR	
		2PG-FY74G□Y2XV*	6S10(T2)280kW(381PS)			14.4t TR	
		2PG-FY74G□Y2XSV*					14.9t TR (ショートキャブ) ^③
		2PG-FY74H□Y2XV*	6R20(T2)290kW(394PS)			14.4t TR ^④	
					14.4t TR (建機運搬)		

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●表中のGVW(車両総重量)、荷台長は国土交通省旧届出値を参考にしています。
※フロントタイヤ295/70R22.5オプションの装着が必要です。

7段マニュアルトランスミッション搭載のMTモデルをラインアップ。



7段マニュアルトランスミッション

信頼性に優れた高耐久7段マニュアルトランスミッションを採用。エンジンとのマッチングを図り、操作性と低燃費の両立を目指しました。

6R20エンジン MTモデルには、6R20(総排気量10.7L)エンジンを搭載。低燃費であるだけでなく、パワフルな走りとスムーズな加速も実現し、さらに軽量化により積載量の向上にも貢献しています。またISS(アイドリングストップ&スタートシステム)を標準化し実燃費も向上させています。

高度な車載式故障診断装置(J-OBDII)に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

6R20エンジンにアシンメトリックターボを搭載


アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで、燃料とAdBlue®双方の消費量を抑えています。また、燃焼システムの最適化によりさらなる低燃費を実現。力強い走破性と、優れた燃費を実感できます。

6R20エンジン(直6インタークーラーターボ)
総排気量10.7L

6R20(T2)394PS
290kW(394PS)/1,600rpm
2,000N・m(204kgf・m)/1,100rpm



* エンジン性能曲線図につきましては
諸元P.26をご覧ください。

 平成28年排出ガス規制適合
(NOx & PM 10%低減)

 平成27年度重量車
燃費基準達成

 九都県市指定低公害車
(PM10%低減)

MTモデルの走りを支える高次元のトータルセーフティ。

トータルセーフティでさまざまな安全を追求

事故を未然に防ぐためのセーフティを、あらゆる角度から追求。ゆとりあるドライブ感覚と、先進の安全システムが相まって、ドライバーをおのずと安全運転に導きます。

アクティブ・サイドガード・アシスト

ドライバーの死角となる左側方を監視。たとえば、左方向に歩行者や自転車を検知すると黄色ランプが点灯。左方向にウインカー操作や操舵を行うと、赤色ランプが点灯しブザーで警告します。



ABA4

従来のAMBを進化させ衝突被害軽減ブレーキの精度を向上。ABA4(アクティブ・ブレーキ・アシスト4)は、停車車両に対しての衝突回避を可能にし*1、歩行者をも検知して衝突被害軽減を図ります。「衝突被害軽減ブレーキの基準強化(継続生産車22t超)」の基準をクリアしています。

*1 作動には一定の条件があります。

アクティブ・アテンション・アシスト

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感じ。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。



ESP®(車両安定性制御装置)

滑りやすい路面での旋回時にも、車両姿勢を安定させて、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。

■ABA4は、車両を自動的に停止させたり、衝突事故を自動的に回避する装置ではありません。走行するときは必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。MTモデルではABA4が車両停止状態まで作動した際にエンジンも停止(クラッチ操作なしの場合)します。■アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることで、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。
* 各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。

機種展開

機種	サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長		
					8,000 mm クラス	8,900 mm クラス	9,600 mm クラス
FU(6×2後2軸)	リーフサス	22t	2KG-FU70HPY2B	6R20(T2) 290kW(394PS)	13.1t PR①		
	リヤエアサス	25t	2KG-FU74HUZ2B 2KG-FU74HUZK2B			15.6t UR②	15.6t UR(建機運搬)③
FS(8×4低床)	リーフサス	25t	2KG-FS70HTZK2B	6R20(T2) 290kW(394PS)		15.3t TR(建機運搬)④	
	リヤエアサス		2KG-FS74HVZ2B			15.3t VR(建機運搬)⑤	
FV(6×4後2軸)	リーフサス	22t	2KG-FV70HPY2B	6R20(T2) 290kW(394PS)	12.5t PR⑥		
		25t	2KG-FV70HUZ2B			15.1t UR⑦	
			2KG-FV70HUZK2B			15.1t UR(建機運搬)⑧	

* ハイルーフはメーカーオプションとなります。 * 表中の○数字は、諸元表の機種番号を示します。

MT モデル車種別主要装備

標準装備	装備	カーゴ	
エクステリア			
<ul style="list-style-type: none"> 標準ルーフ フォグランプ (コーナリングランプ兼用型) 電動格納式ミラーステー (助手席側) ドアサイドパッド 	ルーフタイプ	ハイルーフ ○	
	キャブ色	ナチュラルホワイト / ふそう純正カラーペイント (365色) (有料色) ● / ○	
	ヘッドライト	XtraVision LED ヘッドライト (オートレベリング機構付 ^{*1})	●
		ヘッドライトオートライティング機構付 (レインライトセンサー付)	●
	ミラー	ヘッドライトウォッシャー	●
		スーパーミラー: ヒータ付ミラー (両側)	●
		スーパーミラー: リモコン&ヒータ付ワイパーミラー (両側)	○
		エコノミーミラー: ヒータ付ミラー (両側)	○
	ステップ&グリップ	ステップランプ (両側)	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	○
		ルーフグリップ	●
		フロントバンパー&グリル	標準バンパー ○ ^{*2}
	メッキバンパー	メッキバンパー	○
		ロアスポイラー付標準バンパー	○ ^{*3}
		ロアスポイラー付メッキバンパー	○
		標準ロアスポイラー	▲ ^{*4}
		ギャップシール	●
		メッキロアスポイラー	▲
		メッキグリル	○
	メッキコーナーパネル	メッキコーナーパネル	○
メッキパッケージ		○	
エアロパーツ		ドラッグフowler ▲	
L型バイザー (用品オプション)		●	

*1 リーフサスのみ *2 FSは標準 *3 FU, FVは標準 *4 FSのみ

標準装備	装備	カーゴ	
インテリア			
<ul style="list-style-type: none"> 定員2名仕様 フルトリム Classic 内装シルバー塗装: ガーニッシュ、エアコンアクトレットノブ、スイッチサイド、インパネセンターストライプ コートハンガー (運転席側) 運転席ドアポケット キー付パーソナルボックス リッド付フロアコンソールボックス ワイドタイプフロアコンソール サイドトリムポケット フロアコンソール部トレイ インパネボックス (1DIN) インパネ上面トレイ カードホルダー カーテンレール 2段階間欠ワイパー リヤ強化ガラス (グリーン) 	定員	1名仕様 ○	
	内装	基調色: グレー	●
		基調色: ブラック	○
		フロントフロアマット (カーペット / 塩ビ)	● / ○
		カーペットマット	●
	リアフロアマット	リアフロアマット	●
		助手席アシストヘッダーグリップ	●
	グリップ&バイザー	運転席バイザー	●
		センター / 助手席バイザー	▲
	収納など	オーバーヘッドコンソールボックス (1DIN, 運転席側)	● ^{*1}
		オーバーヘッドコンソールボックス (1DIN, 助手席側)	○
		オーバーヘッドコンソールボックス (2DIN, 運転席側)	○
		ドア灰皿 (運転席側照明付 / 助手席側照明なし) & シガーライター (照明なし)	●
	ベッド	ベッド (ニット表皮)	●
		ベッド (ニット表皮、厚肉仕様)	○
		ベッド部カーテン (用品オプション)	▲
		ラウンドカーテン	●
	ウインドウ	リヤクォーターガーニッシュ	●
		開閉式リヤクォーターウインドウ	○
		オートワイパー (レインライトセンサー付)	●
ルームミラー [新法規対応]		○	

*1 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット (運転席側)

●: 標準装備 ○: メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) ◎: メーカー&ディーラーオプション ▲: ディーラーオプション -: 設定なし

標準装備	装備	カーゴ	
コックピット			
<ul style="list-style-type: none"> 助手席跳ね上げシート (アンダートレイ付) SRS エアバッグ付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付) 衝撃吸収ステアリングシステム 運転席 EA&プリテンショナー付シートベルト シートベルトリマインダー (運転席 [新法規対応]) フルオートエアコン マルチファンクションモニター^{*1} デジタルタコグラフ トラックコネク 蛍光灯 (サークライン) パーソナルランプ スポットナイトランプ 集中ドアロック キーレスエントリーシステム (アンサーバック機能付) マルチファンクションキー パワーウインドウ (オート機構付) 室内コンセント 運転席左足用フットレスト サイドドアヒーム 	シート	運転席エアサスシート (アームレスト付ベルトインシート) ●	
	空調	シートヒーター ^{*2}	○
		シート表皮 (運転席 / 助手席)	ファブリック
		ビルトイン空気清浄器	▲
		蓄冷式リヤクーラー ^{*3}	◎
	運行管理機器など	ベッドベンチレーション	○
		燃焼式ヒーター ^{*2}	○
		タコグラフ (2針式7日用)	○
		タコグラフ (4針式7日用)	◎
	照明	タコグラフ (4針式1日用)	▲
レボタコグラフ (3針式7日用)		◎	
リーディングランプ (ヘッド部)		○	
インテリア LED イルミネーション ^{*4}		○	
電源	電源ソケット 24V/15A x 2 (照明無、センターコンソール内)	●	
	オーディオ	AM/FM ラジオ 2スピーカー ^{*5} ●	
	TCC (トラック・コントロール・センター) 2スピーカー ^{*5}	○	

*1 4.1 インチモニター *2 寒冷地パッケージの構成部品 *3 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 *4 TCC (トラック・コントロール・センター) とセットオプション *5 ハイルーフは4スピーカー

標準装備	装備	カーゴ	
エンジン&ドライブライン			
<ul style="list-style-type: none"> 90km/h スピードリミッター 車速可変 SLD オルタネーター (24・100 (V-A)) 	エンジン	オイルネーター (24・150 (V-A)) ○	
	ドライブライン	ISS (アドリフリングストップ&スタートシステム)	●
		トランスミッション PTO ^{*1}	○
		アルミホイール (新・ISO方式)	○
		10 スタッドホイール (新・ISO方式) (FSは8スタッド)	●
		リミテッドスリップデフ (多板式 LSD) ^{*2}	◎
左右デフロック ^{*3}	○		

*1 建機運搬車は標準 *2 FUを除く *3 FUのみ

標準装備	装備	カーゴ	
シャシ			
<ul style="list-style-type: none"> キャブエアサス 115F51 x 2個 (N120相当) バッテリー ABS ・ EBS ・ ASR ESP[*] (車両安定性制御装置) EZGO (イージーゴー: 坂道発進補助装置) 2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ (後前輪&後後輪) スチール製燃料タンク [新法規対応] リヤコンビネーションランプ (3連)^{*1} 牽引フロントフック 牽引リヤフック 	バッテリー	145F51 x 2個 (NS150相当) ▲	
	サスペンション	145G51 x 2個 (N150相当)	◎
		165G51 x 2個 (NS200相当)	◎
		三菱スーパードライブ ^{*2}	●
	燃料タンク [新法規対応]	追加エアサス車高調整リモコン (エアサス車のみ)	◎
		アルミ製燃料タンク	○
		スチール製燃料タンク 300L+300L ^{*3}	○
		アルミ製燃料タンク 300L+300L ^{*3}	○
	架装関連	鍵付フェュエルタンクキャップ	▲
		尿素水タンクロック	▲
	架装用信号取出し回路 (PSM) ^{*4}	○	

*1 ミキサは2連式 *2 FU エアサス車のみ *3 機種により異なります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 *4 建機運搬車は標準

標準装備	装備	カーゴ
安全・その他		
<ul style="list-style-type: none"> 補助ブレーキ連動オートクルーズ ESS (緊急制動表示灯) ブレーキオーバーライドシステム 車線逸脱警報システム FUP (フロントアンダーラン プロテクション) RUP (リヤアンダーラン プロテクション) [新法規対応] 	ABA4 (アクティブ・ブレーキ・アシスト 4)	●
	アクティブ・アテンション・アシスト (アドバンスト・運転注意力モニター)	●
	アクティブ・サイドガード・アシスト	●
	消火器	●
	バックアイカメラ ^{*1}	○

*1 建機運搬車を除く

低燃費と積載量アップで、さらなる高効率輸送へ。 スーパーグレート WING

優れた空力特性による燃費向上と、軽量化による積載量アップを実現。
専用装備のパッケージ車など、多彩なラインアップで
ビジネス用途に応じたウイングボデー車を選択できます。



空力アップで、さらに冴える低燃費

フロントとリヤの空気の流れをスムーズにする「ドラッグファイラー&リヤスポイラー」に加え、車両の横からの気流を効率良く後方へ流す「サイドスカート」を設定。空力の進化がさらなる低燃費を実現します。

軽量化でさらに増える積載量

軽量設計のウイングボデーに加え、スーパーグレートエンジンの軽量化などにより、最大積載量もアップ。高効率輸送を実現し、ビジネスをいっそう後押しします。

* 機種により標準またはオプション。トレクス製はリヤスポイラーレス。

パッケージ車にするか、装備にこだわるか。
2つのシリーズから選択できます。

低燃費&実用装備のパッケージ車
LIMITED シリーズ

- LIMITED WING® ECO PLUS 即納
- LIMITED WING® 即納
- LIMITED PACK ECO
- LIMITED PACK COOL
- LIMITED PACK PRACTICAL
- LIMITED PACK TOUGH
- LIMITED PACK LIFT

お客様に合わせた仕様・装備を選ぶ
DWING®シリーズ

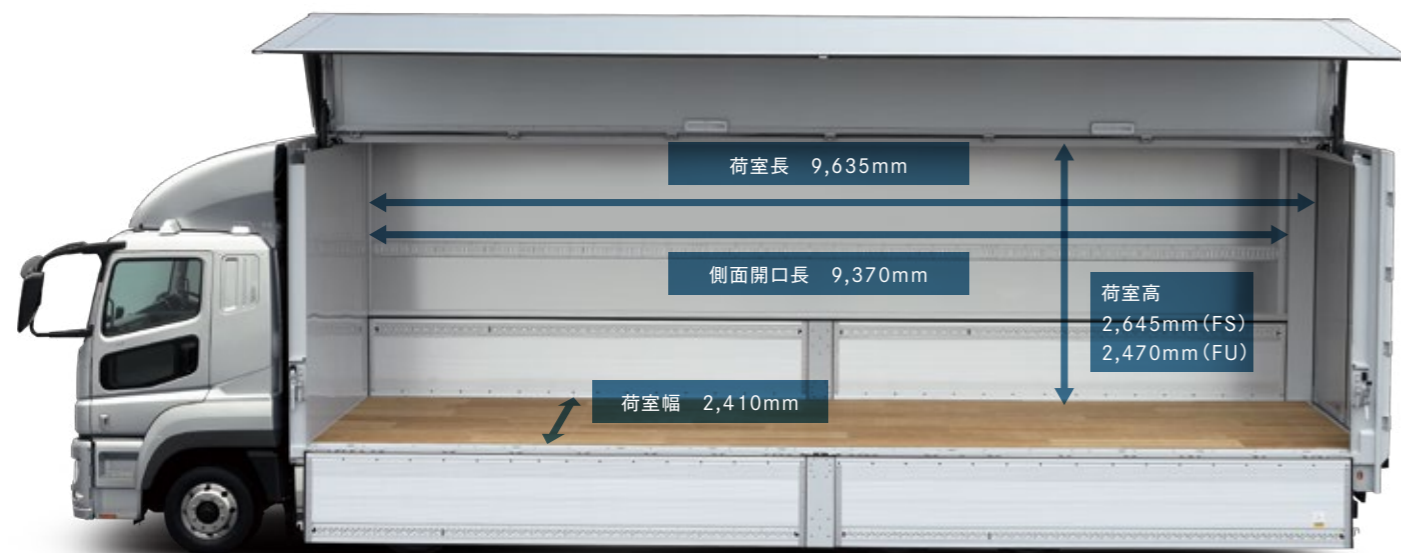
- DWING® 標準仕様
- DWING® 防錆仕様

大きな進化を遂げた WING の最大積載量。
従来車に比べ+800kg^{※1} の高積載を実現しました。

※1 LIMITED WING の従来型 FS64VZ と、FS74GZ での比較の場合。機種により最大積載量は異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。

縦も横も広く積める荷室スペース

最大積載量
+800kg^{※1}



寸法はFS74HVZ2XV、FU74HUZ2XVの場合。寸法は機種により異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。

WING進化の過程

2010年、サンドイッチパネルの採用により、軽量化と荷室幅の向上を実現。さらに2017年には優れた荷室スペースはそのままに、エンジンなどの軽量化で積載量が格段に向上。積載能力を磨き、さらなる高積載を追求しています。

2010年～

積載量+300kg

サンドイッチパネルによる
ボデー軽量化

2017年～

積載量+800kg

エンジン等の軽量化による
積載量大幅アップ

軽量ボデーを実現する「サンドイッチパネル」

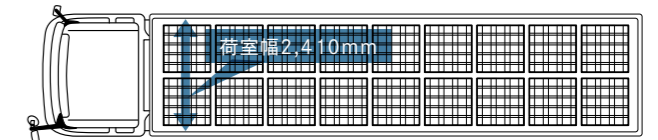
ウイング部(サイド&ルーフ)やリヤドア部にはサンドイッチパネルを採用して、ボデー軽量化を実現。断熱性やボデー剛性に優れた外板はフラットで清潔感があり、外観のイメージアップにもつながります。



高容積を実現する荷室幅

荷室幅は大型トラックでトップレベルの2,410mm。1,200mm幅パレットの左右2列置き、トータル18枚積載が可能で、輸送の合理化を実現します。

1,200 × 1,000mmパレットを2列で18枚積載可能



使い勝手にこだわった機能性

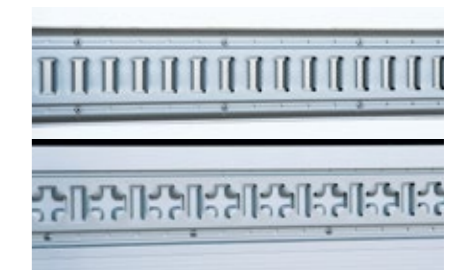
リヤドアはドア開放時の幅も短縮。狭い場所での作業に配慮した上、プラットホーム着けの際の後方視界確保にも役立ちます。また、アルミ製ラッシングレールやLED室内灯、環境に配慮した竹床材なども標準採用。さらにリヤ開口面積も広く、後方荷役性を高めています。



埋込式リヤドアロックバー



リヤドア&引き出し式ドアストッパー



アルミ製ラッシングレール



長寿命のLED室内灯



環境に配慮した竹床材



ウイングロック

LIMITED WING ECO PLUS

低燃費を徹底追求した、即戦力ウイング。

最大限に燃費の向上を引き出す、エアロパーツやパワートレイン3D予測制御プラスを搭載。実用的な装備も標準装備しドライバーのニーズに応える完成車ウイングです。



機種展開

	FU (6×2後2軸)	FS (8×4低床)
6S10 (T1):260kW (354PS)	①	④
6R20 (T2):290kW (394PS)	②	⑤
6R20 (T3):315kW (428PS)	③	⑥

全車、フルキャブ、リヤエアサス車となります。表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

主な装備

- サイドスカート
- ドラッグファイラー
- リヤスポイラー
- LEDタイヤランプ
- リヤフック
- パワートレイン3D予測制御プラス
- バックアイカメラ&モニター
- LED車幅灯
- 省燃費MIXタイヤ
- など

先進の燃費向上機能を、あらかじめ標準装備。

■ サイドスカート

車両の横から底面に向かって入ってくる気流を、後方に効率良く流すことで燃費を向上させるエアロパーツ。ふらつきを抑える効果もあります。



ドラッグファイラー



■ ドラッグファイラー&リヤスポイラー

ワイドな形状で効果的に空気抵抗を抑えるドラッグファイラーと、リヤの空気の流れをスムーズにするリヤスポイラーのWアプローチで燃費向上を実現します。

リヤスポイラー



■ 省燃費MIXタイヤ

ころがり抵抗が少なく省燃費性能を高めるMIXタイヤを標準装備。耐摩耗性にすぐれているため、タイヤ寿命の延長にも貢献します。



■ パワートレイン3D予測制御プラス

オートクルーズを使用中にGPSと3D地図情報によって道路勾配を予測し、省燃費走行を図ります。適切な燃料噴射制御とギヤ段選択、積極的なエコロール作動により、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。



写真はイメージです。

LIMITED WING



プロ仕様の装備で、すぐに使える実践型ウイング。

ワイド・軽量・高機能ボデーに、現場仕様の装備をパッケージ。
 ドラッグファイラーやリヤスポイラーも標準装備し燃費向上にも貢献。
 即納体制で、いち早くお客様のお役にたちます。



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。キャブ色はナチュラルホワイト。

機種展開

	FU(6×2後2軸)		FS(8×4低床)	
	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ
6S10(T2):280kW(381PS)	⑦	⑨	⑪	⑬
6R20(T2):290kW(394PS)	⑧	⑩	⑫	⑭

全車、リヤエアサス車となります。表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

主な装備

- ドラッグファイラー
- リヤスポイラー
- 省燃費MIXタイヤ
- バックアイカメラ&モニター
- LED車幅灯
- リヤフック
- など

トレクス製、日本フルハーフ製の LIMITED WINGもご用意。



写真はトレクス製LIMITED WING
 *トレクス製LIMITED WING、日本フルハーフ製LIMITED WINGの詳細は、仕様一覧・スペック集をご覧ください。



WING BODY SERIES / LIMITED SERIES

LIMITED PACK



5つのパッケージ車も設定 [防錆仕様もご用意]

ビジネス用途に合わせた専用装備をパッケージ。適切な車両がスピーディにお選びいただけます。
 また防錆仕様のオプションも用意、幅広いお客様に対応します。

LIMITED PACK ECO

- 長距離輸送
- 省燃費仕様

省燃費と高積載を両立した、長距離輸送向けパッケージ

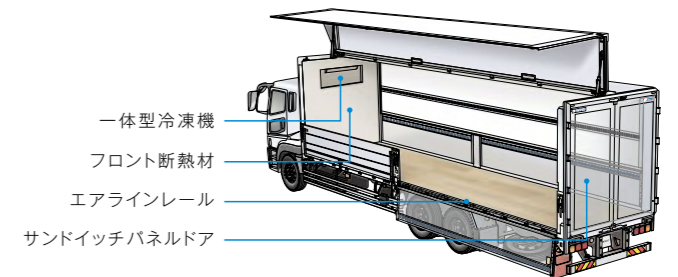
省燃費に貢献するリヤスポイラーを装備。軽量なサンドイッチパネルにより高積載と広い荷室幅も両立。長距離輸送を主体とするお客様にお勧めです。

LIMITED PACK COOL

- 冷蔵品輸送
- +20℃以上

積荷の温度上昇を防ぐCOOL仕様

一体型冷凍機を装備。フロントに断熱材を追加し、Uフックの代わりにエアラインレールを装備し冷気漏れ対策を実施。野菜など温度上昇を嫌う積荷輸送にフィットします。

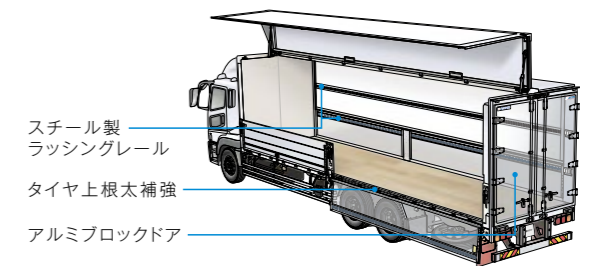


LIMITED PACK PRACTICAL

- パレット積み

パレット積みなどに適した実用性仕様

リヤドアにアルミブロックドアを採用し、タイヤ上根太の補強を実施。パレット積み輸送の際に特に消耗しやすい箇所をスチール化することで、ボデーを強化させています。

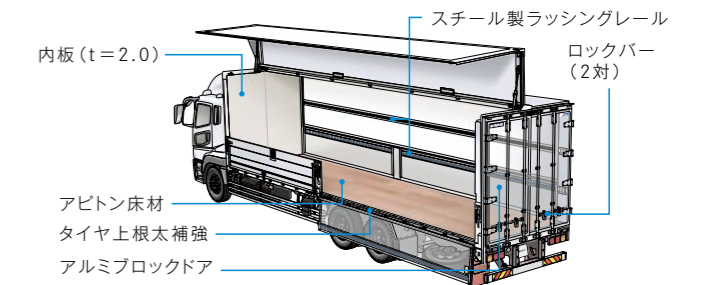


LIMITED PACK TOUGH

- パレット積み
- 重量品輸送

頑強なボデーで、重量品など多様な積荷に対応

ロックバーの増設や、アビトン材床板を採用するなど、より頑強さを高めることでボデーに負担のかかる重量品の輸送にも対応。さまざまな物品を運ぶお客様に適したパッケージです。

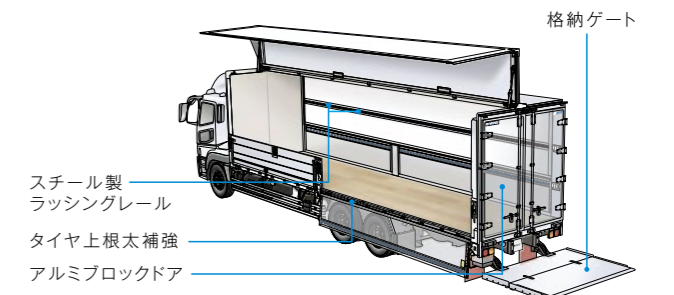


LIMITED PACK LIFT

- 格納ゲート仕様
- カーゴテナー

カーゴテナーの積載に便利な格納ゲートを搭載

格納式のテールゲートを搭載。効率的に積み降ろしができ、カーゴテナー積みもスムーズ。格納ゲートは、配送センターで異なるプラットホームの高低に対応できるため便利です。



多様な輸送に対応し、用途に応じてオプション選択可能

- ボデー強度の高いセンターレール付構造
- 軽い操作で確実にロックできるスプリング内蔵型ウイングロック
- ワンタッチ操作で開閉できるリヤドアロック(片側キー付)
- ウイング開閉緩作動機能を装備
- 荷役作業性が向上するラッシングレールを2段装備
- ステンレス製リヤフェンダー&工具箱を採用

特長的なボデー装備



LINE UP (機種展開)

	FU (6×2後2輪)		
	フルキャブ	ショートキャブ	リヤエアサス
6S10 (T2):280kW (381PS)	66	69	62
6R20 (T2):290kW (394PS)	67	60	
6R20 (T3):315kW (428PS)	68	61	

	FS (8×4低床)		
	フルキャブ	ショートキャブ	リヤエアサス
6S10 (T2):280kW (381PS)	63	66	69
6R20 (T2):290kW (394PS)	64	67	
6R20 (T3):315kW (428PS)	65	68	

●表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

DWING標準仕様一覧

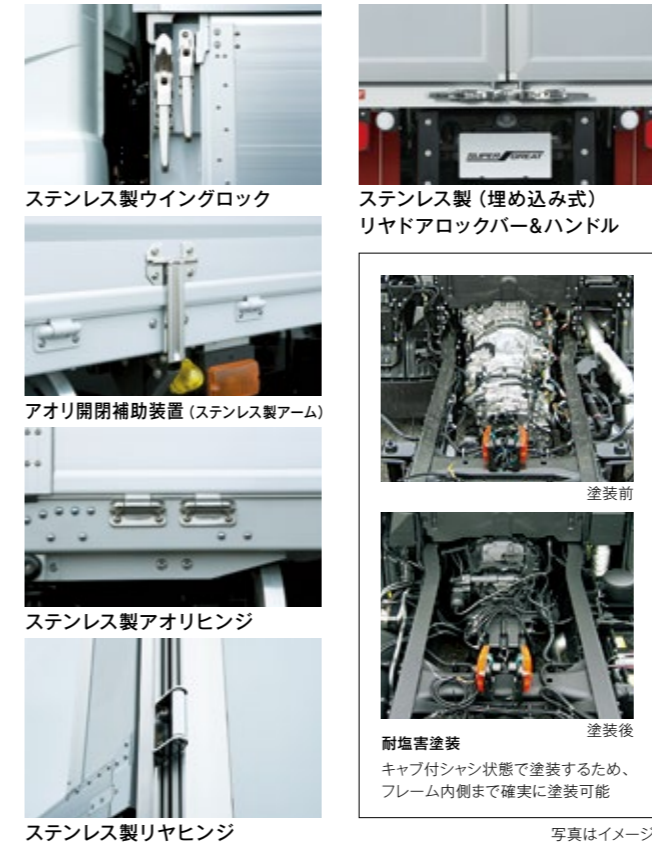
機種仕様	DWING		
	FU74 FU75/FS74 FS75	標準仕様	
フロア	縦根太	スチール製 H=75/50	
	横根太	アルミ型材 H=100	
	根太補強	—	
	タイヤ上根太補強	—	
	スベサ	なし/テーパ15~22.5	
	床枠	スチール製	
	床板	竹床材 t=21	
フロント	床下防水工作	樹脂シート	
	床フック	9対/10対	
	骨格	スチール製	
	内板	スチール製 t=1.2	
リヤ	中塚	スチール製 3本	
	腰板	—	
	骨格	スチール製	
	門口	後面ワイド	
	ドア形状	観音式	
	ドア材	サンドイッチパネル	
	ロックバー	スチール製 1対(内蔵式)	
	ハンドル受け	ワンタッチロック キー付	
	ヒンジ	スチール製 4対	
	ラッシングレール	—	
	90度ストッパー	—	
	アオリ	本体	4方開
		高さ	H=800
		中間柱	回転式 1対
掛金		スチール製	
ウイング	ヒンジ	スチール製 両端ダブル	
	ラッシングレール	アルミ製(1+型)	
	腰板	—	
	開閉補助装置	スチール製 2対	
	機能	標準	
	センターレール	スチール製	
	外板(サイド)	アルミ製	
	外板(ルーフ)	ガルバリウム鋼板	
	スティフナー	スタイロフォーム	
	内板(サイド)	—	
パワーユニット	内板(ルーフ)	—	
	ラッシングレール	アルミ製(1型)	
	ウイングロック	スチール製 3対	
	防雪プレート	あり	
	本体	DC24V用(緩作動機能付)	
	ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)	
	操作スイッチ	リヤガセット部 左右に埋込み	
	機装品	リヤバンパー	メーカー純正品
		リヤステップ	チャンネルステップ
		スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部 1個
工具箱		ステンレス製(大) 1個	
燃料タンク		メーカー純正品(300L)	
サイドガード		アルミ型材3段/2段	
サイドガードステー		アルミ製	
車止め		1セット	
フロントフェンダー		ハ型ステンレス製(FSのみ)	
リヤフェンダー		ハ型ステンレス製	
電装品	入組み防水	根太上ステンレス製	
	チェーン掛け	3連2個/4連1個	
	プラットホームクッション(サイド)	—	
	プラットホームクッション(中央)	角型	
	後部反射器	強化バンパー	
	泥除け	PABCO(赤)	
	ナンバープレート位置	中央	
	導風板	—	
	リヤスポイラー	—	
	テールランプ	メーカー純正品吊り下げ	
格納ゲート	トップマーカランプ	角型LED前後各1対(橙色)	
	室内灯	LED 4個	
	車幅灯	バルブ式 5対(黄色)	
	サイドフラッシャー	メーカー純正品	
	タイヤ灯	左右各1灯 キャブ内スイッチ	
	警報装置	電子ブザー	
	バックランプ	メーカー純正品	
	バックアイカメラ	—	
	ボデー塗装	ライトグレー	
	シャシ塗装	—	
積込品	本体	—	
	プレート	—	
	サイドガード	—	
	リモコンスイッチ	—	
ラッシングベルト	ラッシングベルト	重荷重用1本	
	ラッシングビーム	—	

オプションの詳細はP44~47をご覧ください。

積雪地や沿海エリアに対応、オプション選択も可能

- 耐塩害塗装を施し、防錆性を大幅に向上
 - ボデー各部にステンレス材を採用し防錆性を向上
- 主なステンレス材使用部
リヤ骨格/リヤドアのロックバーやヒンジ/アオリの掛金やヒンジ/ウイングロック

特長的なボデー装備



LINE UP (機種展開)

	FU (6×2後2輪)	
	フルキャブ	ショートキャブ
6S10 (T2):280kW (381PS)	70	73
6R20 (T2):290kW (394PS)	71	74
6R20 (T3):315kW (428PS)	72	75

	FS (8×4低床)	
	フルキャブ	ショートキャブ
6S10 (T2):280kW (381PS)	76	79
6R20 (T2):290kW (394PS)	77	80
6R20 (T3):315kW (428PS)	78	81

表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

DWING防錆仕様一覧

機種仕様	DWING		
	FU74 FU75/FS74 FS75	防錆仕様	
フロア	縦根太	スチール製 H=75/50	
	横根太	アルミ型材 H=100	
	根太補強	—	
	タイヤ上根太補強	—	
	スベサ	なし/テーパ15~22.5	
	床枠	スチール製	
	床板	竹床材 t=21	
フロント	床下防水工作	樹脂シート	
	床フック	9対	
	骨格	スチール製	
	内板	スチール製 t=1.2	
リヤ	中塚	スチール製 3本	
	腰板	—	
	骨格	スチール製/ステンレス	
	門口	後面ワイド	
	ドア形状	観音式	
	ドア材	サンドイッチパネル	
	ロックバー	ステンレス製 1対(内蔵式)	
	ハンドル受け	ステンレス製ワンタッチロック キー付	
	ヒンジ	ステンレス製 4対	
	ラッシングレール	—	
	90度ストッパー	—	
	アオリ	本体	4方開
		高さ	H=800
		中間柱	回転式 1対
掛金		ステンレス製	
ウイング	ヒンジ	ステンレス製 両端ダブル	
	ラッシングレール	アルミ製(1+型)	
	腰板	—	
	開閉補助装置	アーム部ステンレス製 2対	
	機能	標準	
	センターレール	スチール製	
	外板(サイド)	アルミ製	
	外板(ルーフ)	ガルバリウム鋼板	
	スティフナー	スタイロフォーム	
	内板(サイド)	—	
パワーユニット	内板(ルーフ)	—	
	ラッシングレール	アルミ製(1型)	
	ウイングロック	ステンレス製 3対	
	防雪プレート	あり	
	本体	DC24V用(緩作動機能付)	
	ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)	
	操作スイッチ	リヤガセット部 左右に埋込み	
	機装品	リヤバンパー	メーカー純正品
		リヤステップ	チャンネルステップ
		スベアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部 1個
工具箱		ステンレス製(大) 1個	
燃料タンク		メーカー純正品(300L)	
サイドガード		アルミ型材3段/2段	
サイドガードステー		アルミ製	
車止め		1セット	
フロントフェンダー		ハ型ステンレス製(FSのみ)	
リヤフェンダー		ハ型ステンレス製	
電装品	入組み防水	根太上ステンレス製	
	チェーン掛け	3連2個/4連1個	
	プラットホームクッション(サイド)	—	
	プラットホームクッション(中央)	角型	
	後部反射器	強化バンパー	
	泥除け	PABCO(赤)	
	ナンバープレート位置	中央	
	導風板	—	
	リヤスポイラー	—	
	テールランプ	メーカー純正品吊り下げ	
格納ゲート	トップマーカランプ	角型LED前後各1対(橙色)	
	室内灯	LED 4個	
	車幅灯	バルブ式 5対(黄色)	
	サイドフラッシャー	メーカー純正品	
	タイヤ灯	左右各1灯 キャブ内スイッチ	
	警報装置	電子ブザー	
	バックランプ	メーカー純正品	
	バックアイカメラ	—	
	ボデー塗装	ライトグレー	
	シャシ塗装	耐塩害塗装	
積込品	本体	—	
	プレート	—	
	サイドガード	—	
	リモコンスイッチ	—	
ラッシングベルト	ラッシングベルト	重荷重用1本	
	ラッシングビーム	—	

オプションの詳細はP44~47をご覧ください。

DWING SERIES ライン対応オプション一覧 / パブコ製

●:標準 ○:オプション -:設定なし

項目	写真No.	仕様内容	フルキャブ		ショートキャブ		フルキャブ		ショートキャブ	
			標準仕様 FU/FS	防錆仕様 FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量 (kg) FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量 (kg) FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量 (kg) FU/FS
フロント関係 [AW25]	1587	塗装	ニス仕上げ	○	○	○	-	-	-	-
	2536	上張り	亜鉛鉄板 t=2.3	○	○	○	440	460	-	-
	1051	床枠	ステンレスロール材	○	○	○	30	30	-	-
	45H1	繫締装置	床繫締レールに変更	○	○	○	35	40	-	-
	4031		引出式 フックU型 1対追加 (フルキャブは計10対、ショートキャブは計11対) *取付位置の変更はできません。	○	○	○	5	5	-	-
	4512	荷役装置	ジョロダ社製 荷役レール スチール4列 (1ton)	○	○	○	175	185	-	-
	4503		ジョロダ社製 LOWリフトローラー (L=1,200 2.5ton用) 1セット	○	○	○	-	-	-	-
	5017/20	床ポスト	角材落とし穴 100*100/50 フタ付 1対 *取付位置は、P.46参照。	○	○	○	10	10	-	-
	5050/69		角材本体 100*100/50 床上H=1,000 1対	○	○	○	-	-	-	-
フロント関係 [AW30]	1080	骨格	フロントポスト用配管用カバー	○	○	○	10	10	-	-
	1506	内板	アルミ製 平板 t=2.0	○	○	○	-30	-30	-	-
	1523		スチール製 平板 t=2.0	○	○	○	20	20	-	-
	2024	中塚	中塚 2本追加 (計5本)	○	○	○	20	20	-	-
	2511	外板	アルミ平板 t=0.8	○	○	○	20	20	-	-
	5022	フック	骨格側面 G型フック1対 (床上H=1,000) *取付位置の変更はできません。	○	○	○	5	5	-	-
	5569	クッション	樹脂製 t=20 (H=100)	○	○	○	5	5	-	-
	6009	腰板	アルミ製 縞板 t=2.5 (H=300)	○	○	○	5	5	-	-
	6053		亜鉛鉄板 t=1.6 (H=300)	○	○	○	10	10	-	-
6560	雨受け	雨受け (樹脂製)	○	○	-	5	-	-	-	
リヤ関係 [AW35]	1016	骨格	リヤ骨格 ステンレス製に変更 (四方) #400	○	○	○	0	0	-	-
	1069		リヤシル ステンレス製に変更 #400	○	○	○	0	0	-	-
	10P1		リヤスポイラー	○	○	○	6	6	-	-
	1505	ロックバー	アルミブロック ロックバー スチール 1対 (含むワンタッチロック キー付)	○	○	○	20	20	-	-
	21B1		スチール製 埋め込み 2対に変更 (含むワンタッチロック キー付)	○	-	○	20	20	-	-
	21B2		ステンレス製 埋め込み 1対に変更 (含むSUS製ワンタッチロック キー付)	○	●	○	0	0	-	-
	21B3		ステンレス製 埋め込み 2対に変更 (含むSUS製ワンタッチロック キー付)	○	○	○	20	20	-	-
	3020	ドアヒンジ	スチール製 5対に変更	○	-	○	5	5	-	-
	3032		ステンレス製 4対に変更	○	●	○	0	0	-	-
	3033		ステンレス製 5対に変更	○	○	○	5	5	-	-
	40A1	繫締装置	骨格内側面 スチール製 IH型ラッシング 1段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	5	5	-	-
	40A2		骨格内側面 スチール製 IH型ラッシング 2段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	10	10	-	-
	40A3		骨格内側面 スチール製 IH型ラッシング 3段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	15	15	-	-
40A4		骨格内側面 ステンレス製 I型ラッシング 1段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	5	5	-	-	
40A5		骨格内側面 ステンレス製 I型ラッシング 2段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	10	10	-	-	
40A6		骨格内側面 ステンレス製 I型ラッシング 3段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	15	15	-	-	
アオリ関係 [AW50]	1560	アオリヒンジ	ステンレス製に変更	○	●	○	0	0	-	-
	2013	アオリ掛金	ステンレス製 1段4対に変更	○	●	○	0	0	-	-
	3033	開閉補助装置	ステンレス製 アームに変更	○	●	○	0	0	-	-
	4035	繫締装置	アルミ製 ラッシングレール I型に変更	○	○	○	0	0	-	-
	4525	クッション	樹脂製 t=20 (H=100)	○	○	○	25	25	-	-
	5012	腰板	アルミ製 縞板 t=2.5 (H=300)	○	○	○	40	40	-	-
5060		亜鉛鉄板 t=1.6 (H=300)	○	○	○	70	70	-	-	
ウイング関係 [AW55]	2025	塗装	サイドアルミ平板 シルバー色へ変更	○	○	○	0	0	-	-
	2558	内張	ブラバール (白) *サイドのみ	○	○	○	40	40	-	-
	4513	防雪プレート	アルミ製 H=800へ変更	○	○	○	5	5	-	-
	5063	ウイングロック	追加 中央ロック ステンレス 2対 埋め込み式	○	-	○	10	10	-	-
	5011		ステンレス製 3対に変更	○	●	○	0	0	-	-
	5014		ステンレス製 5対に変更	○	○	○	10	10	-	-
	5504	繫締装置	アルミ製 ラッシングレール IH型に変更	○	○	○	0	0	-	-
	55A2		アルミ製 ラッシングレール I型 1段追加	○	○	○	55	60	-	-
55A3		アルミ製 ラッシングレール IH型 1段追加	○	○	○	55	60	-	-	

●:標準 ○:オプション -:設定なし

項目	写真No.	仕様内容	フルキャブ		ショートキャブ		フルキャブ		ショートキャブ	
			標準仕様 FU/FS	防錆仕様 FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量 (kg) FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量 (kg) FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量 (kg) FU/FS
ウイング関係 [AW55]	7013	ウイング操作	パワーユニット ステンレス製 BOX格納	○	○	○	20	20	-	-
	7018		パワーユニット電源 キーオフより作動 (常時電源)	○	○	○	-	-	-	-
	7047		操作スイッチ 前方左右追加 (ステンケース入り)	○	○	○	-	-	-	-
ボデー関係 [AW65]	1762	サイドガード	リヤオーバーハング部 アルミ型材製 2段 (FS用)	- / ○	- / ○	- / ○	- / 25	- / 25	-	-
	1763		リヤオーバーハング部 アルミ型材製 3段 (FU用)	○ / -	○ / -	○ / -	30 / -	30 / -	-	-
	55A6	プラットホームクッション	両端 角型 横置き	○	○	○	10	10	-	-
	55AC		両端 角型 縦置き (テールランプ吊下げ含む)	○	○	○	15	15	-	-
	7019	工具箱	JB社製 FRP L=900に変更	○	○	○	-25	-25	-	-
	7039		ステンレス製 L=750に変更	○	○	○	-20	-20	-	-
	703C		ステンレス製 L=500に変更	○	○	○	-30	-30	-	-
	7040		ステンレス製 L=900 スイングハッチ式に変更	○	○	○	-20	-20	-	-
	754D	物入れ	スチール箱型 両側面フタ付 上面ロック L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60	60	-	-
7559		ステンレス箱型 両側面フタ付 上面ロック L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60	60	-	-	
電装関係 [AW75]	1073	テールランプカバー	スチール製	○	-	○	10	10	-	-
	107B		ステンレス塗装	-	○	-	10	10	-	-
	107C		ステンレス磨き	○	○	○	10	10	-	-
	200A	車幅灯	1対追加	○	○	○	-	-	-	-
	20A1		LED 5対に変更	○	○	○	-	-	-	-
	20A4		LED 1対追加	○	○	○	-	-	-	-
	4080	室内灯	キーオフより点灯 (常時電源)	○	○	○	-	-	-	-
	408G	室内灯回路	キャブ内 メインスイッチ+庫内スイッチ (三路式)	○	○	○	-	-	-	-
	5015	ウイング警報	セルストップ	○	○	○	-	-	-	-
	5027		セルストップ&ウイングストップ	○	○	○	-	-	-	-
	6010	音声アラーム	音声アラーム デンソー製	○	○	○	-	-	-	-
650M	バックアイカメラ &モニター	クラリオン製 ミラータイプ 7.0インチ カラーカメラ シャッターなし	○	○	○	-	-	-	-	
650N		クラリオン製 ミラータイプ 7.0インチ カラーカメラ シャッターあり	○	○	○	-	-	-	-	
7010	電光看板	アルミ製 大型 蛍光灯	○	○	○	5	5	-	-	
積込関係 [AW80]	1024	繫締具	ラッシングベルト 重荷重用 ガッチャ式	○	○	○	-	-	-	-
	1062		ラッシングビーム 角型	○	○	○	-	-	-	-
	1080		ロープタイオフ *床繫締レール用端部ピース	○	○	○	-	-	-	-
キャブ関係 [AW85]	100F/0G	導風板	メーカー純正ドラッグフイラー (ショートキャブ用/フルキャブ用)	○	○	○	60	50	-	-
	1024		ウインザーZ (蛍光灯電光看板付)	○	○	-	55	-	-	-
塗装関係 [AW90]	2008	導風板塗装	塗装1色 (リッドカラー) *ご発注時、塗料メーカー名及び色No.をご指示願います。	○	○	○	-	-	-	-
	2511	フレーム塗装	1色朱色 *関ベ No.580 ライトスカーレット	○	-	○	-	-	-	-
	2513		1色赤色 *関ベ No.586 スカーレットメジウム	○	-	○	-	-	-	-
	259A		耐塩害塗装 *詳細はP.47参照。	○	●	○	-	-	-	-
5011	反射テープ	高輝度反射テープ (両サイド1本・リヤ1周)	○	○	○	-	-	-	-	

●バックアイカメラの映し出す範囲は限られています。後退時は必ず直接後方を確認の上運転してください。

DWING SERIES ウイング関係オプション

ボデー・シャシ関係 / キャブ・塗装関係オプション



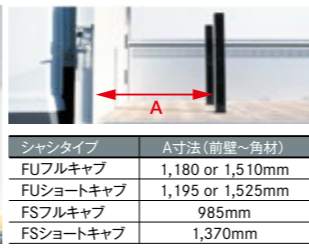
1 亜鉛鉄板t=2.3上張り



2 床緊縮レール



3 角材落とし穴、角材本体



4 フロント外板アルミ平板張り



5 骨格側面G型フック1対埋め込み



6 雨受け(樹脂製)



7 リヤ骨格ステンレス(四方)



8 リヤシルステンレス



9 ロックバースチール製2対



10 ロックバーステンレス製1対



11 ドアヒンジステンレス製



12 リヤ骨格ラッシング取付



13 ステンレス製アオリヒンジ



14 ステンレス製アオリ掛金・ウイングロック



15 開閉補助装置ステンレスアーム



16 樹脂製クッション材



17 腰板(写真はアルミ網板)



18 サイド内板プラパール(白)張り



19 ステンレス製ウイングロック2対追加



20 リヤオーバーハング部サイドガード (FU用)



21 プラットホームクッション (角型縦置き)



22 プラットホームクッション (角型横置き)



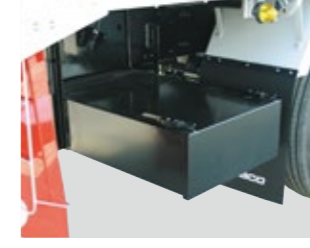
23 工具箱JB製FRP L=900



24 工具箱ステンレス製 L=750



25 工具箱ステンレス製 L=900 スイングハッチ式



26 物入れ
写真はスチール製



27 車幅灯
写真はLEDタイプ



28 バックアイカメラ&モニター



29 ロープタイオフ



30 メーカー純正ドラッグフォイラー
写真はフルキャブ用



31 リヤスボイラー

耐塩害塗装

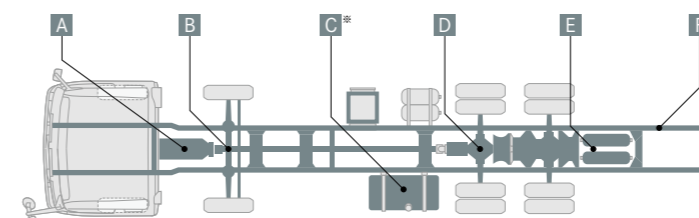
防錆仕様に標準採用の耐塩害塗装を、標準仕様にもオプション設定。塩害に強く、防錆性を高め、車両の耐久性を向上させます。

環境にやさしい耐塩害塗装(パブコ純正)
鉛やクロム(重金属)などの有害物質を含まない専用塗料で、高い防錆力を発揮します。

自社開発塗料と高度な施工技術
耐寒性を備えた塗料で、塗装しにくい板端部までしっかりとカバー。融雪剤が散布された道でも安心です。

塗装メンテナンスコストを低減
キャブ付シャシで内部も確実に塗装。高い防錆性が保たれるため、塗装のメンテナンスコストを抑えられます。

塗装仕様図



*燃料タンクをアルミ製に交換した場合は塗装なしとなります。(図はFS)



キャブ付シャシ状態で塗装するため、フレーム内側まで確実に塗装できます。(写真はイメージです)

塗装部位

A	トランスミッション
B	フロントアックス
C	燃料タンク*
D	リアアックス
E	フレーム内エアタンク
F	シャシフレーム

仕様

使用塗料	高防錆シャシブラック
塗色	つや消し黒
塗膜厚	40~50μm

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。



安全
専門知識と
高い技術力。



安心
万全の
サポート体制。



経済的
頼れる
メーカー保証。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30~夜7:00*1 [一部の拠点では、土曜日も営業]

さらに夜間でも緊急対応*2

*1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。*2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

EXプラン

5年/10万km

8年/18万km

特別保証部品の保証範囲を延長

キャンター*1に メーカー保証延長の「EXプラン」

特別保証部品の保証範囲が最大8年/18万kmまで延長される「EXプラン」。

安心がより長く続く、超ロング保証延長プランをお選びいただけます。

*1 20年型以降の4P10+エンジン搭載車

*EXプラン加入は三菱ふそうサービス工場への点検・車検入庫が必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

- 最先端トラック
- ベストコンディション
- 安心サポート
- 定額リース

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に



お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所! 三菱ふそう販売店	約250ヶ所! 三菱ふそう指定サービス工場	最寄りのSSで! サービスステーション
約1,000ヶ所! トラックステーション	事業所でラクラク補給! コンテナ・ドラム缶設置巡回補給*1	

*1 1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶 (コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)



CARGO/WING

SPECIFICATIONS

主要諸元表

FU (6 × 2 後 2 軸)	02
FS (8 × 4 低床)	03
FV (6 × 4 後 2 軸)	04
FY (6 × 4 低床)	04
LIMITED シリーズ	05 ~ 10
DWING シリーズ	10 ~ 12
エンジン & トランスミッション 諸元表	13
エンジン性能曲線図	13
CARGO 2 面図	14
WING 3 面図	16
ドライブラインの組み合わせ	17
走行性能曲線図	20
環境仕様	22
重量車モード燃費一覧	23

MT MODEL

主要諸元表	24
エンジン & トランスミッション 諸元表	25
エンジン性能曲線図	26
ドライブラインの組み合わせ	26
走行性能曲線図	27
2 面図	27
環境仕様	28
重量車モード燃費一覧	28

■主要諸元表 (旧編出参考) FU (6×2後2軸)

屈出型式	2PG-FU74GZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU75HZ
メーカー型式	FU74GTZ2XSV*	FU74GUZ2XV*	FU74HUZ2XV*	FU74HUZ3XV*	FU75HUZ2XV*
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)		290kW(394PS)	315kW(428PS)	290kW(394PS)
GVW区分	25トン				
サスペンション	リヤエアサス車			総輪エアサス車	
トランスミッション	直結12段ShiftPilot				
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ			
最大積載量	16.0トン積	16.1トン積	15.6トン積	15.2トン積	15.4トン積
車種番号	①	②	③	④	⑤

●寸法

全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
全高(mm)	3,095	2,975	2,970	3,255	2,955	
ホイールベース(mm)	7,070	7,220	7,220	7,220	7,220	
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	
床面上高(mm)	1,315	1,315	1,320	1,320	1,280	
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	
荷台内法	長(mm)	10,030	9,600	9,600	9,600	9,450
	幅(mm)	2,340	2,340	2,340	2,340	2,340
	高(mm)	450	450	450	450	450
荷台オフセット(mm)	890	825	825	825	750	

●重量

車両重量(kg)	8,680	8,660	9,100	9,180	9,300
最大積載量(kg)	16,000	16,100	15,600	15,200	15,400
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	24,790	24,870	24,810	24,490	24,810

●性能

最小回転半径(m)	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)*1	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	②	②	⑤	⑦
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6R20(T2)型
スターター(V-kW)	24-5.5	24-7.0		24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-100	24-100		24-100
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	3.076	2.277		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚枚数)	前(mm)	1,650×90×28-1・29-1		φ250×257-1(空気ばね)
	後(mm)	[前]φ220×269-1, φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1(空気ばね)		[前]φ220×236-1, φ250×236-1(空気ばね) [後]φ250×236-1, φ220×236-1(空気ばね)
タイヤサイズ	前	275/80R22.5		
	後	275/80R22.5		
燃料タンク容量(L)	300			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ*(オプション)]を設定

*ショートキャブを除く

※1燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.23参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.23の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.13をご参照ください。

■主要諸元表 (旧編出参考) FS (8×4低床)

屈出型式	2PG-FS74GZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS75HZ
メーカー型式	FS74GUZ2XSV*	FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FS75HVZ2XV*
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)		290kW(394PS)	315kW(428PS)	290kW(394PS)
GVW区分	25トン				
サスペンション	リヤエアサス車			総輪エアサス車	
トランスミッション	直結12段ShiftPilot		OD12段ShiftPilot		
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ			
最大積載量	15.9トン積	15.9トン積	15.4トン積	15.4トン積	15.2トン積
車種番号	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩

●寸法

全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	
全高(mm)	3,015	2,895	2,885	3,170	2,865	
ホイールベース(mm)	7,200	7,380	7,380	7,380	7,380	
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	
	後(mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	
床面上高(mm)	1,065	1,065	1,070	1,070	1,080	
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	
荷台内法	長(mm)	10,030	9,600	9,600	9,600	9,600
	幅(mm)	2,340	2,340	2,340	2,340	2,340
	高(mm)	450	450	450	450	450
荷台オフセット(mm)	1,095	1,060	1,060	1,060	1,060	

●重量

車両重量(kg)	8,850	8,840	9,300	9,340	9,580
最大積載量(kg)	15,900	15,900	15,400	15,400	15,200
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	24,860	24,850	24,810	24,850	24,890

●性能

最小回転半径(m)	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)*1	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	②	②	⑥	⑧
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6R20(T2)型
スターター(V-kW)	24-5.5	24-7.0		24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12	G230-12		
ファイナル減速比	2.466			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚枚数)	前(mm)	1,500×90×23-2		φ214×192-1(空気ばね)
	後(mm)	[前]φ915×90×28-2, φ240×289-1(空気ばね) [後]φ915×90×28-2, φ240×289-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	245/70R19.5		
	後	245/70R19.5		
燃料タンク容量(L)	300			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ*(オプション)]を設定

*ショートキャブを除く

メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省旧編出値を参考にしています。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表 (旧編出参考) FV(6×4後2軸)

屈出型式	2PG-FV74GZ	2PG-FV74HZ	2PG-FY74GY	2PG-FY74HY
メーカー型式	FV74GUZ2XV*	FV74HUZ3XV*	FY74GTY2XSV*	FY74HTY2XV*
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)	315kW(428PS)	280kW(381PS)	290kW(394PS)
GVW区分	25トン		23.5トン	
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot		OD12段ShiftPilot	
キャブ種類	フルキャブ		ショートキャブ	フルキャブ
最大積載量	15.6トン積	15.2トン積	14.9トン積*2	14.4トン積
車種番号	①	②	③	④

●寸法

全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	2,975	3,255	3,020	2,890
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,050	7,050
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,860
床面地上高(mm)	1,315	1,320	1,090	1,100
最低地上高(mm)	175	175	180	180
荷台内法	長(mm)	9,600	9,600	10,030
	幅(mm)	2,340	2,340	2,340
	高(mm)	450	450	450
荷台オフセット(mm)	825	825	945	705

●重量

車両重量(kg)	9,110	9,580	8,330	8,750
最大積載量(kg)	15,600	15,200	14,900*2	14,400
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	24,820	24,890	23,340	23,260

●性能

最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)*1	4.25	4.25	4.25	4.25
番号	②	⑦	②	⑥
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T2)型	6R20(T3)型	6S10(T2)型	6R20(T2)型
スターター(V-kW)	24-5.5	24-7.0	24-5.5	24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12		G230-12	
ファイナル減速比	3.153	2.733	2.466	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ			
スプリング	前(mm)	1,650×90×28-1・29-1		1,500×90×21-3
	後(mm)	[前]φ220×269-1, φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1(空気ばね)		[前]915×90×28-2, φ240×302-1(空気ばね) [後]915×90×28-2, φ240×302-1(空気ばね)
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	295/70R22.5(オプション)	275/70R22.5
	後	275/80R22.5		
燃料タンク容量(L)	300			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ*(オプション)]を設定

*ショートキャブを除く

※1燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.23参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.23の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

※2オプションフロントタイヤ装着時の最大積載量となります。

メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省旧届出値を参考にしています。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要となります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.13をご参照ください。

LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ[LIMITED WING ECO PLUS]

架装コード	K1HW95B1AS00WPE7	K1HW95B1AS00WPE5	K1HW95B1AS00WPEA	K1HW95B1AS00WPEE	K1HW95B1AS00WPEC	K1HW95B1AS00WPEG
屈出型式	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74GZ	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ
メーカー型式	FU74GUZ□XV*	FU74HUZ□XV*	FU74HVZ3XV*	FU74GUZ□XV*	FU74HUZ□XV*	FU74HVZ3XV*
スベック車種番号	①	②	③	①	②	③
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6S10(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,785	3,785	3,780	3,785	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,210	1,210	1,205	1,210	1,210
荷室内法	長(mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
庫内容積(m ³)	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング	高(mm)	4,930	4,930	4,935	4,930	4,935
全開時	幅(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
車両重量(kg)	10,370	10,770	10,815	10,395	10,795	10,780
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,500	14,100	14,000	14,400	14,000	14,100
車両総重量(kg)	24,980	24,980	24,925	24,905	24,905	24,990
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
番号	①②	③⑤	⑦	①②	③⑤	⑦
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5		275/80R22.5		275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

パブコ[LIMITED WING ECO PLUS]

架装コード	K1HW95B1AS00WPE8	K1HW95B1AS00WPE6	K1HW95B1AS00WPEB	K1HW95B1AS00WPEF	K1HW95B1AS00WPED	K1HW95B1AS00WPEH
屈出型式	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS74HZ
メーカー型式	FS74GVZ□XV*	FS74HVZ□XV*	FS74HVZ3XV*	FS74GVZ□XV*	FS74HVZ□XV*	FS74HVZ3XV*
スベック車種番号	④	⑤	⑥	④	⑤	⑥
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6S10(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,790	3,785	3,795	3,790	3,790
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,030	1,030	1,025	1,030	1,030
荷室内法	長(mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m ³)	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング	高(mm)	4,940	4,935	4,935	4,940	4,935
全開時	幅(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
車両重量(kg)	10,550	10,950	10,995	10,560	10,960	10,950
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,300	13,900	13,800	14,300	13,900	13,900
車両総重量(kg)	24,960	24,960	24,905	24,970	24,970	24,960
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
番号	①②	④⑥	⑧	①②	④⑥	⑧
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5		245/70R19.5		245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

FV(6×4後2軸)

FY(6×4低床)

LIMITEDシリーズ

LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED WING]

Table with columns for chassis code, model, engine, and various dimensions and performance metrics for the Limited Wing series. Includes rows for wheelbase, track, ground clearance, and fuel consumption.

フルハーブ [LIMITED WING]

Table with columns for chassis code, model, engine, and various dimensions and performance metrics for the Full Herb series. Includes rows for wheelbase, track, ground clearance, and fuel consumption.

トレス [LIMITED WING]

Table with columns for chassis code, model, engine, and various dimensions and performance metrics for the Tress series. Includes rows for wheelbase, track, ground clearance, and fuel consumption.

パブコ [LIMITED PACK ECO]

Table with columns for chassis code, model, engine, and various dimensions and performance metrics for the Limited Pack Eco series. Includes rows for wheelbase, track, ground clearance, and fuel consumption.

●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トになる場合があります。

●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。●架装コードの□には、グレード識別記号4(プロラインまたはプレミアムライン)または5(エコライン)が入ります。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トになる場合があります。

トレス

LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED PACK ECO]

架装コード 届出型式 メーカー型式 スベック車種番号 キャブタイプ エンジン トランスミッション	K1HW95L7AW0510□5			K1HW95L7AW0510□6		
	2PG-FS74GZ FS74GVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ3XV*	2PG-FS74GZ FS74GVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ3XV*
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,790	3,785	3,795	3,790	3,785
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm) 後(mm)	2,065 1,865	2,065 1,865	2,065 1,865	2,065 1,865	2,065 1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,030	1,030	1,025	1,030	1,030
荷室内法	長(mm) 幅(mm) 高(mm)	9,635 2,410 2,645	9,635 2,410 2,645	9,635 2,410 2,645	9,635 2,410 2,645	9,635 2,410 2,645
庫内容積(m³)	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅(mm) 高(mm)	2,370 2,560	2,370 2,560	2,370 2,560	2,370 2,560	2,370 2,560
側面開口	長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング	高(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
全開時	幅(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
車両重量(kg)	10,565	10,965	11,000	10,520	10,920	10,965
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,300	13,900	13,800	14,300	13,900	13,900
車両総重量(kg)	24,975	24,975	24,910	24,930	24,930	24,975
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ	前 後	245/70R19.5 245/70R19.5	245/70R19.5 245/70R19.5	245/70R19.5 245/70R19.5	245/70R19.5 245/70R19.5	245/70R19.5 245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK COOL]

パブコ [LIMITED PACK PRACTICAL]

架装コード 届出型式 メーカー型式 スベック車種番号 キャブタイプ エンジン トランスミッション	K1HW95L7AW0510□N		K1HW95L7AW0510□P		K1HW95L7AW0510□A(標準)/ K1HW95L7AW0510□B(ハイルーフ)		
	2PG-FU74GZ FU74GUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ2XV*	2PG-FS74GZ FS74GVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ2XV*	2PG-FU74GZ FU74GUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ3XV*
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,785	3,785	3,790	3,785	3,785	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,380	7,380	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm) 後(mm)	2,050 1,850	2,050 1,850	2,065 1,860	2,065 1,860	2,050 1,850	2,050 1,850
最低地上高(mm)	175	175	170	170	175	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,210	1,050	1,055	1,205	1,210	1,210
荷室内法	長(mm) 幅(mm) 高(mm)	9,635 2,410 2,470	9,635 2,410 2,470	9,635 2,410 2,620	9,635 2,410 2,620	9,618 2,410 2,470	9,618 2,410 2,470
庫内容積(m³)	57.4	57.4	60.8	60.8	57.4	57.4	57.4
リヤ開口	幅(mm) 高(mm)	2,370 2,385	2,370 2,385	2,370 2,535	2,370 2,535	2,370 2,385	2,370 2,385
側面開口	長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング	高(mm)	4,910	4,915	4,930	4,930	4,910	4,915
全開時	幅(mm)	4,560	4,560	4,860	4,860	4,560	4,560
車両重量(kg)	10,585	10,975	10,835	11,235	10,430	10,830	10,870
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,300	13,700	14,000	13,600	14,400	14,000	14,000
車両総重量(kg)	24,995	24,785	24,945	24,945	24,940	24,940	24,980
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前 後	275/80R22.5 275/80R22.5	*295/80R22.5 245/70R19.5	245/70R19.5 245/70R19.5	275/80R22.5 245/70R19.5	275/80R22.5 275/80R22.5	275/80R22.5 275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン、●架装コードの□には、グレード識別記号4(プロラインまたはプレミアムライン)または5(エコライン)が入ります。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。※はタイヤ変更

パブコ [LIMITED PACK PRACTICAL]

パブコ [LIMITED PACK TOUGH]

架装コード 届出型式 メーカー型式 スベック車種番号 キャブタイプ エンジン トランスミッション	K1HW95L7AW0510□C(標準)/ K1HW95L7AW0510□D(ハイルーフ)			K1HW95L7AW0510□E(標準)/ K1HW95L7AW0510□F(ハイルーフ)		
	2PG-FS74GZ FS74GVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ3XV*	2PG-FU74GZ FU74GUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ3XV*
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,785	3,785	3,780	3,785	3,785
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm) 後(mm)	2,065 1,865	2,065 1,865	2,050 1,850	2,050 1,850	2,050 1,850
最低地上高(mm)	170	170	170	175	175	175
床面地上高(mm)	1,025	1,030	1,030	1,205	1,025	1,210
荷室内法	長(mm) 幅(mm) 高(mm)	9,615 2,410 2,645	9,615 2,410 2,645	9,615 2,410 2,645	9,618 2,410 2,470	9,618 2,410 2,470
庫内容積(m³)	61.4	61.4	61.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口	幅(mm) 高(mm)	2,370 2,560	2,370 2,560	2,370 2,560	2,370 2,385	2,370 2,385
側面開口	長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング	高(mm)	4,930	4,930	4,930	4,910	4,915
全開時	幅(mm)	4,860	4,860	4,860	4,560	4,560
車両重量(kg)	10,665	11,065	11,095	10,570	10,970	11,010
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,200	13,800	13,700	14,300	13,900	13,800
車両総重量(kg)	24,975	24,975	24,905	24,980	24,980	24,920
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ	前 後	245/70R19.5 245/70R19.5	245/70R19.5 245/70R19.5	275/80R22.5 275/80R22.5	275/80R22.5 275/80R22.5	275/80R22.5 275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK TOUGH]

パブコ [LIMITED PACK LIFT]

架装コード 届出型式 メーカー型式 スベック車種番号 キャブタイプ エンジン トランスミッション	K1HW95L7AW0510□G(標準)/ K1HW95L7AW0510□H(ハイルーフ)			K1HW95L7AW0510□J(標準)/ K1HW95L7AW0510□K(ハイルーフ)		
	2PG-FS74GZ FS74GVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ2XV*	2PG-FS74HZ FS74HVZ3XV*	2PG-FU74GZ FU74GUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ2XV*	2PG-FU74HZ FU74HUZ3XV*
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,980	11,980	11,980
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,785	3,785	3,780	3,780	3,780
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm) 後(mm)	2,065 1,865	2,065 1,865	2,050 1,850	2,050 1,850	2,050 1,850
最低地上高(mm)	170	170	170	175	175	175
床面地上高(mm)	1,025	1,030	1,030	1,205	1,205	1,205
荷室内法	長(mm) 幅(mm) 高(mm)	9,615 2,410 2,645	9,615 2,410 2,645	9,615 2,410 2,645	9,618 2,410 2,470	9,618 2,410 2,470
庫内容積(m³)	61.4	61.4	61.4	57.3	57.3	57.3
リヤ開口	幅(mm) 高(mm)	2,370 2,560	2,370 2,560	2,370 2,560	2,370 2,385	2,370 2,385
側面開口	長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング	高(mm)	4,930	4,930	4,930	4,905	4,910
全開時	幅(mm)	4,860	4,860	4,860	4,560	4,560
車両重量(kg)	10,810	11,210	11,240	10,870	11,270	11,310
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,000	13,600	13,600	13,900	13,600	13,500
車両総重量(kg)	24,920	24,920	24,950	24,880	24,980	24,920
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ	前 後	245/70R19.5 245/70R19.5	245/70R19.5 245/70R19.5	275/80R22.5 275/80R22.5	275/80R22.5 275/80R22.5	275/80R22.5 275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン、●架装コードの□には、グレード識別記号4(プロラインまたはプレミアムライン)または5(エコライン)が入ります。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

DWINGシリーズ主要諸元表

バブコ [DWING 防錆仕様 FS]

架装コード		K1HW9537AW0510□2					
届出型式		2PG-FS74GZ	2PG-FS74HZ	2PG-FS75GZ	2PG-FS75HZ	2PG-FS75HZ	
メーカー型式		FS74GVZ2XV*	FS74HVZ2XV*	FS74HVZ3XV*	FS75GVZ2XV*	FS75HVZ3XV*	
スベック車種番号		㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
トランスミッション		12段ShiftPilot					
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,795	3,790	3,790	3,790	3,790	3,790
ホイールベース(mm)		7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)		170	170	170	170	170	170
床面上高(mm)		1,025	1,030	1,030	1,040	1,040	1,040
荷室内法	長(mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m ³)		61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,930	4,930	4,930	4,935	4,940	4,940
	幅(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
車両重量(kg)		10,465	10,865	10,915	10,765	11,160	11,210
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,300	13,900	13,900	14,000	13,600	13,600
車両総重量(kg)		24,930	24,930	24,980	24,930	24,925	24,975
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	重量モード燃費値	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	②	⑥	⑧	②	⑥	⑧
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン、●架装コードの□には、グレード識別記号4(プロラインまたはプレミアムライン)または5(エコライン)が入ります。●シヤンおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

■エンジン諸元表

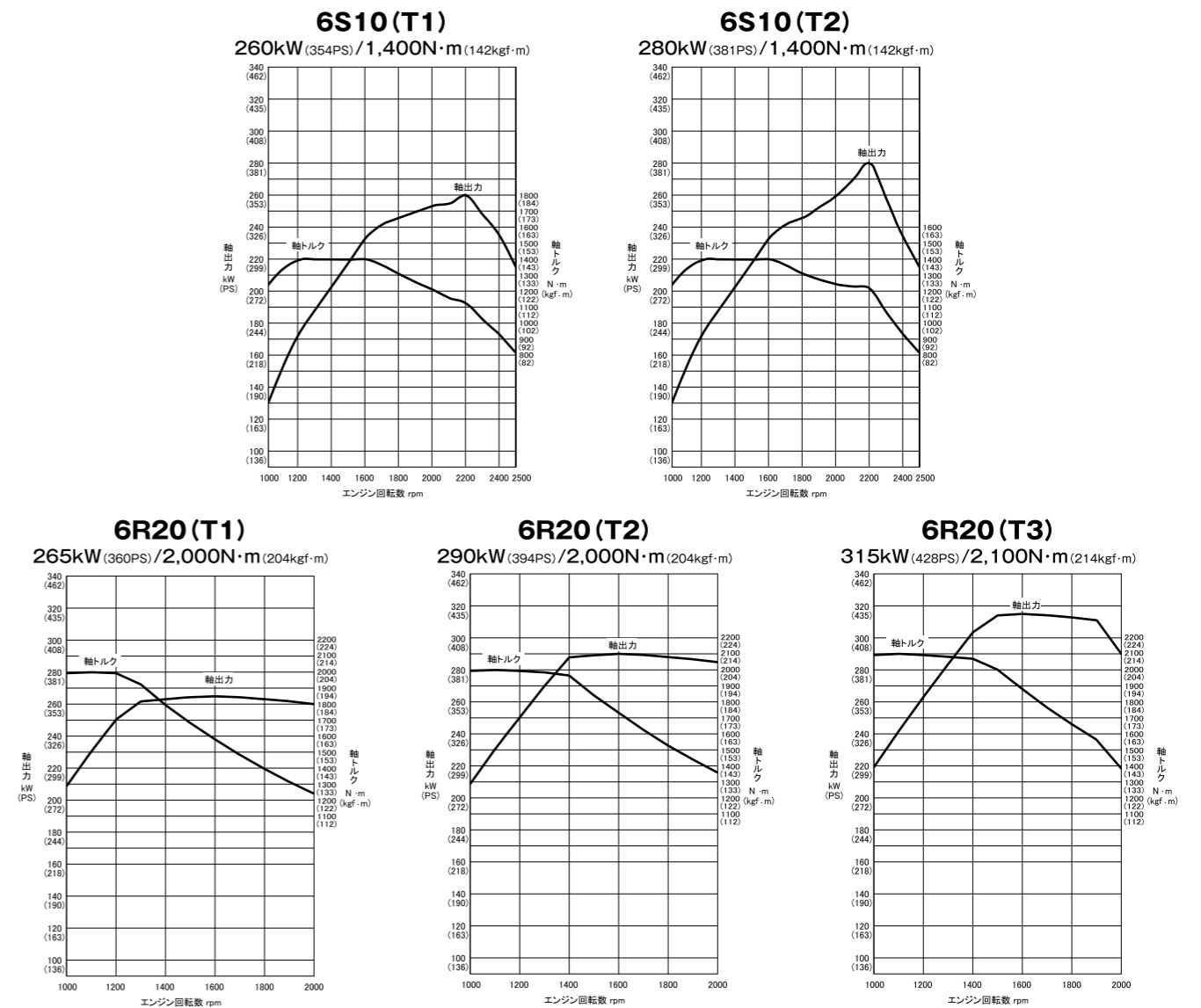
型式	6S10(T1)型 インタークーラー-ボディーゼル	6S10(T2)型 インタークーラー-ボディーゼル	6R20(T1)型 インタークーラー-ボディーゼル	6R20(T2)型 インタークーラー-ボディーゼル	6R20(T3)型 インタークーラー-ボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-110×135	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145	直6-125×145
総排気量(L)	7.697	7.697	10.676	10.676	10.676
圧縮比	17.6	17.6	18.5	18.5	18.5
最高出力[kW(PS)/rpm](ネット)	260(354)/2,200	280(381)/2,200	265(360)/1,600	290(394)/1,600	315(428)/1,600
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	1,400(142)/1,200~1,600	1,400(142)/1,200~1,600	2,000(204)/1,100	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)				

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

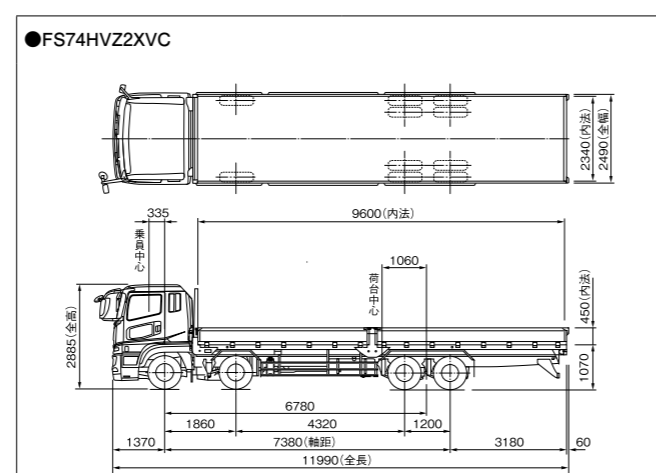
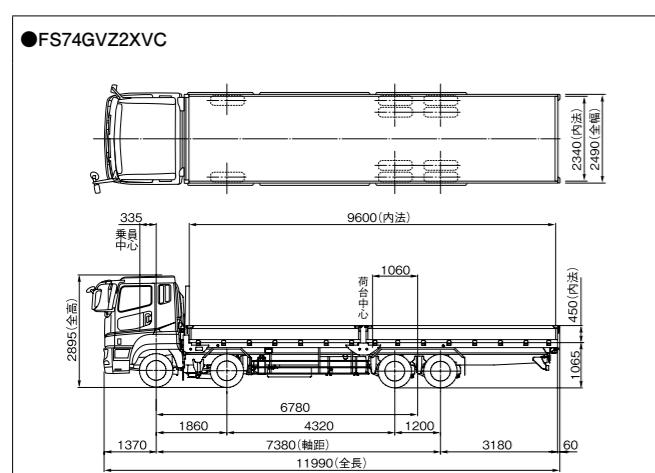
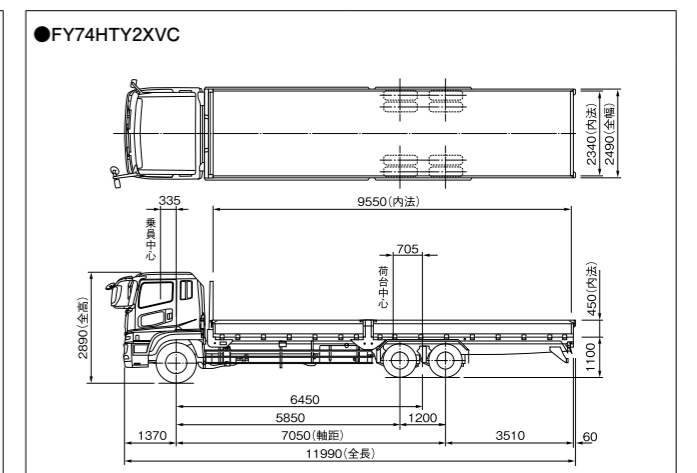
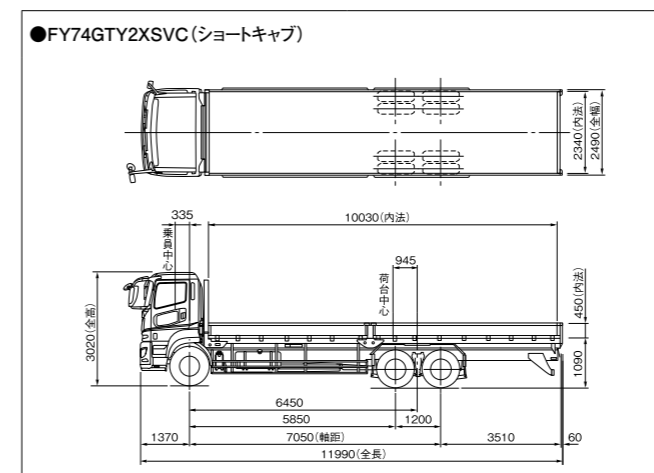
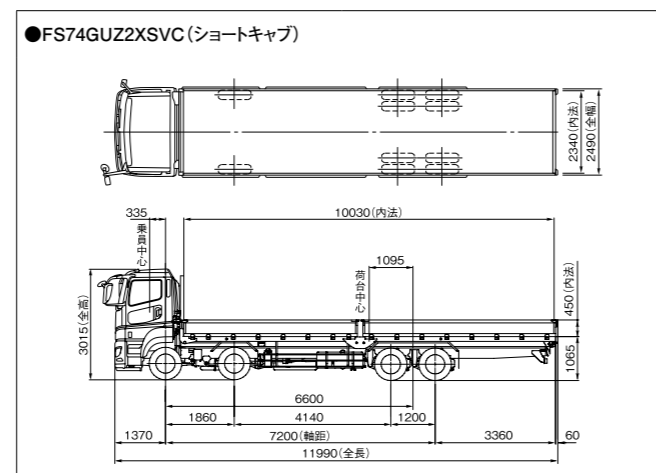
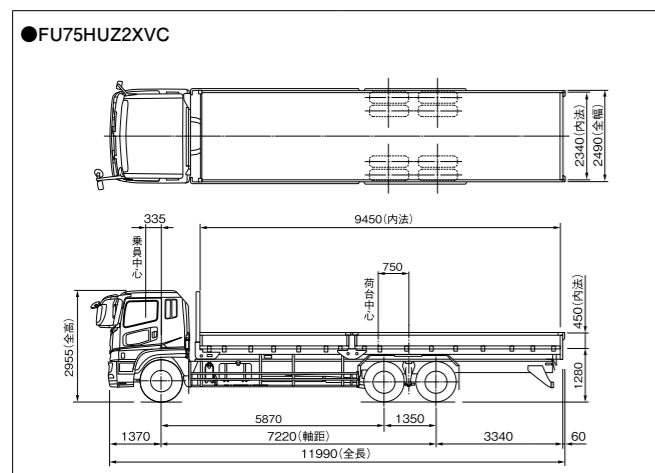
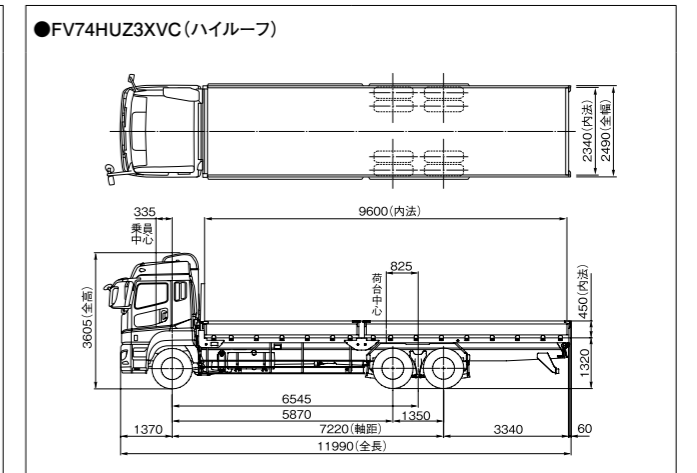
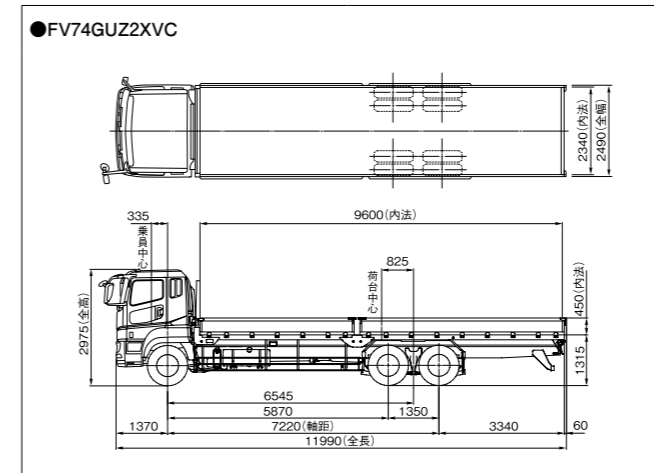
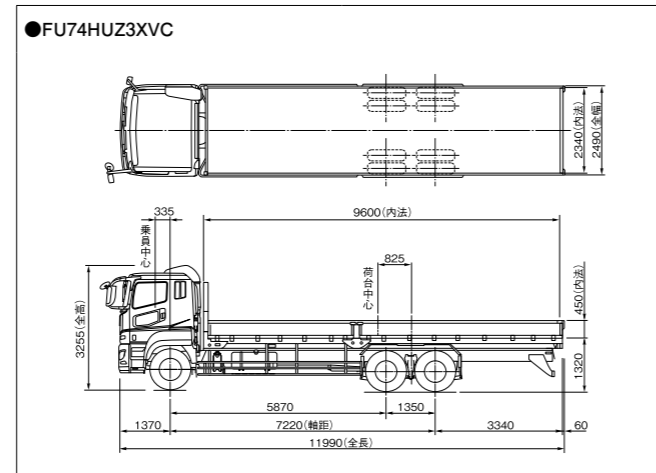
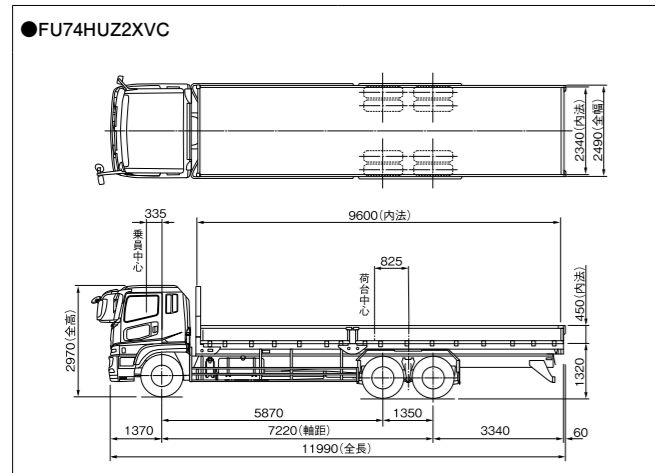
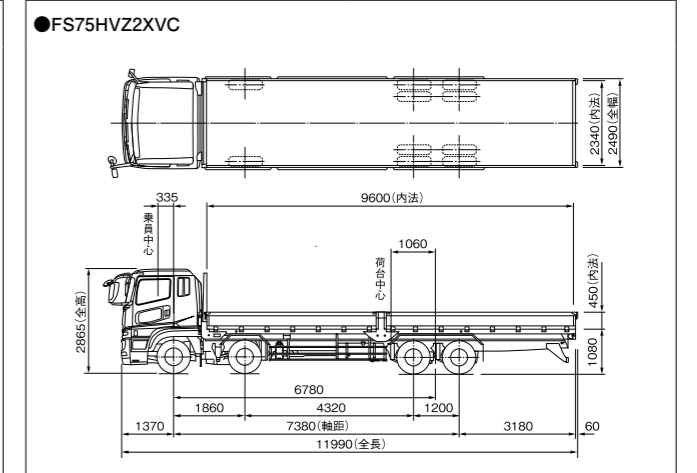
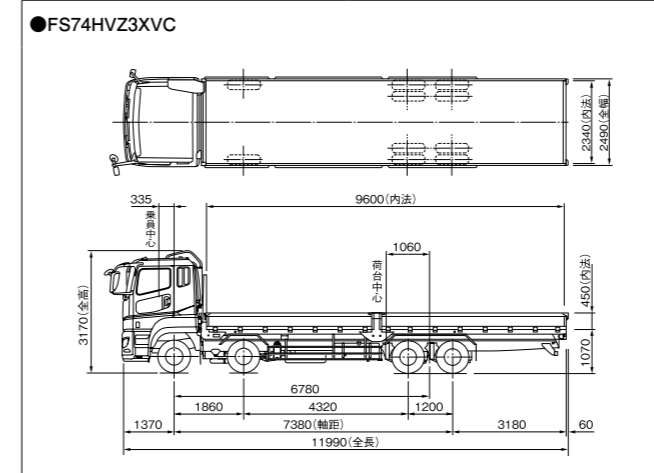
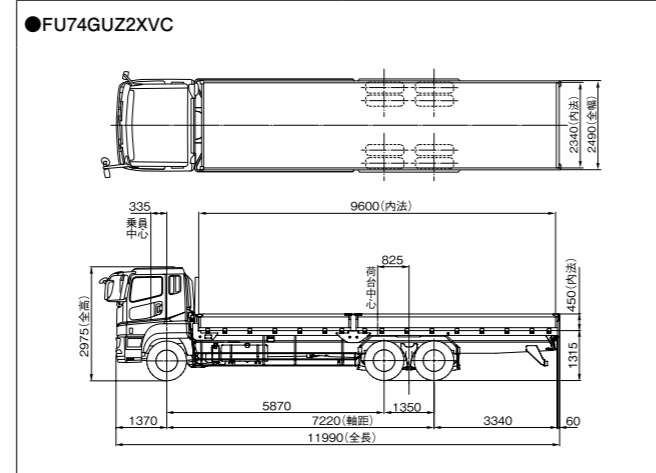
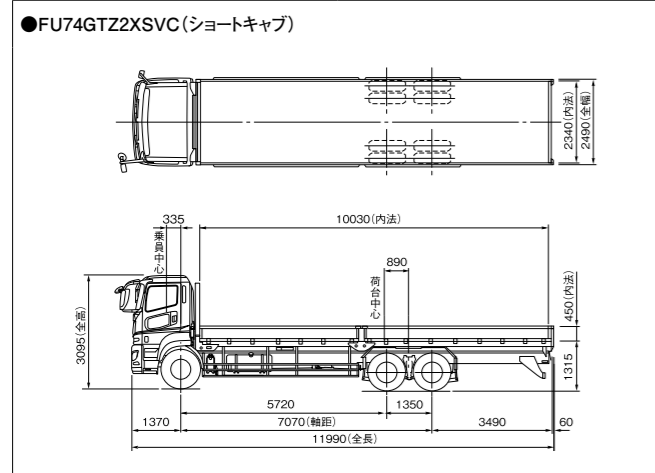
■トランスミッション諸元表

型式	G211-12	G230-12
形	直結12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)
第1速	L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101
第2速	L 9.024 H 7.055	L 7.055 H 5.501
第3速	L 5.627 H 4.400	L 4.400 H 3.430
第4速	L 3.393 H 2.652	L 2.652 H 2.068
第5速	L 2.050 H 1.603	L 1.603 H 1.250
第6速	L 1.278 H 1.000	L 1.000 H 0.779
後退	L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101

■エンジン性能曲線図



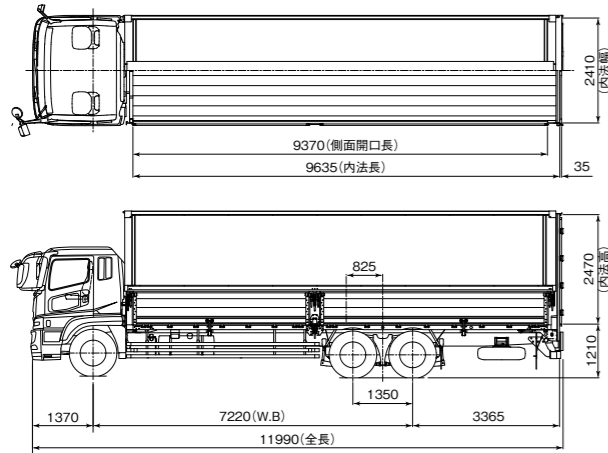
■2面図(FU/FS/FV/FY) CARGO



■3面図FU(6×2後2軸)WING

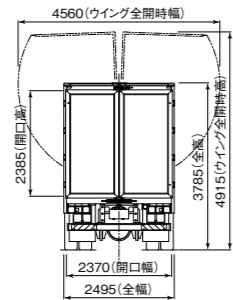
図はパブコ製ボデー

■2PG-FU74HUZ2XV*(フルキャブ、標準仕様)

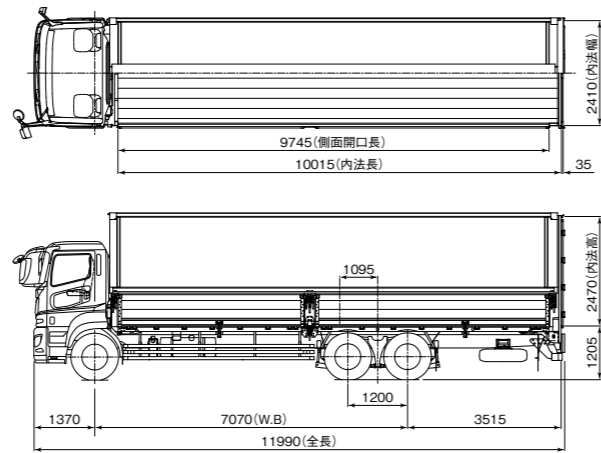


●パブコ製ボデーサイズ(mm)

FUフルキャブ	内法長	内法幅	内法高
LIMITED WING ECO PLUS			
DWING 標準仕様	9,635	2,410	2,470
DWING 防錆仕様			

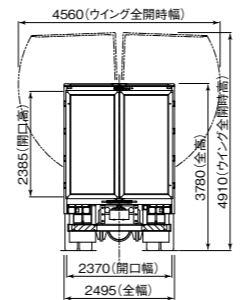


■2PG-FU74GTZ2XSV*(ショートキャブ、標準仕様)



●パブコ製ボデーサイズ(mm)

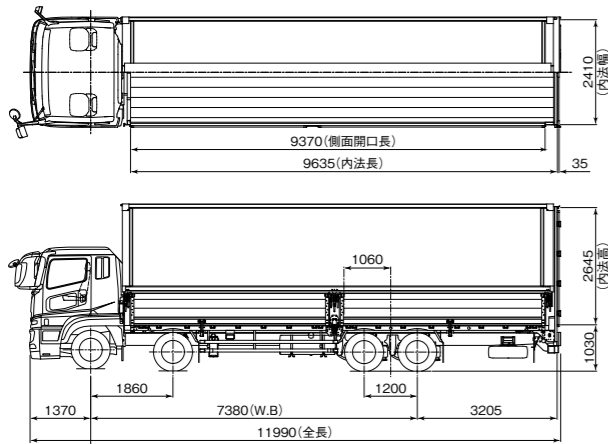
FUショートキャブ	内法長	内法幅	内法高
DWING 標準仕様	10,015	2,410	2,470



■3面図FS(8×4低床)WING

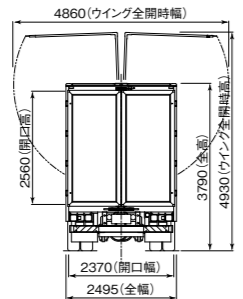
図はパブコ製ボデー

■2PG-FS74HVZ2XV*(フルキャブ、標準仕様)

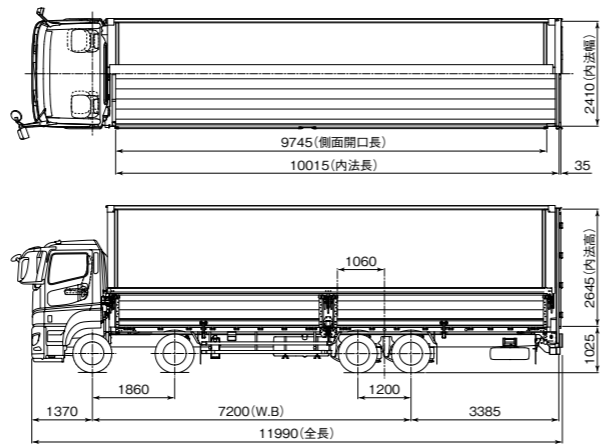


●パブコ製ボデーサイズ(mm)

FSフルキャブ	内法長	内法幅	内法高
LIMITED WING ECO PLUS			
DWING 標準仕様	9,635	2,410	2,645
DWING 防錆仕様			

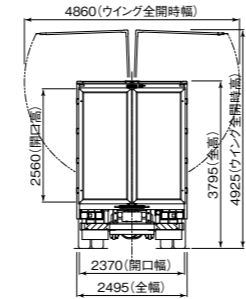


■2PG-FS74GUZ2XSV*(ショートキャブ、標準仕様)



●パブコ製ボデーサイズ(mm)

FSショートキャブ	内法長	内法幅	内法高
DWING 標準仕様	10,015	2,410	2,645



■ドライブラインの組み合わせ

FU(6×2後2軸)

○標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段(ShiftPilot)	標準	2.277	2.411	3.076
22t~23.5t	FU70GNY1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	N	○	11R22.5-16PR			○
	FU70GPY1XV*		P	○	11R22.5-16PR			○
	FU74GTY1XV*		T	○	275/80R22.5			○
	FU74HTY1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	T	○	275/80R22.5	○		
	FU70GNY2XV*		N	○	11R22.5-16PR			○
	FU70GPY2XV*		P	○	11R22.5-16PR			○
	FU74GNY2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	N	○	11R22.5-16PR			○
	FU74GTY2XV*		T	○	275/80R22.5			○
	FU70HNY2XV*		N	○	11R22.5-16PR			○
	FU70HPY2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	P	○	11R22.5-16PR			○
	FU70HPYK2XV*		P(K)	○	11R22.5-16PR			○
	FU74HNY2XV*		N	○	11R22.5-16PR			○
FU74HTY2XV*	T	○	275/80R22.5	○				
25t	FU74GTZ1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	T	○	275/80R22.5			○
	FU74GUZ1XV*		U	○	275/80R22.5			○
	FU75GUZ1XV*		U	○	275/80R22.5			○
	FU74HTZ1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	T	○	275/80R22.5	○		
	FU74HUZ1XV*		U	○	275/80R22.5	○		
	FU75HUZ1XV*		U	○	275/80R22.5	○		
	FU74GTZ2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	T	○	275/80R22.5			○
	FU74GTZ2XSV*		T	○	275/80R22.5			①
	FU74GUZ2XV*		U	○	275/80R22.5			②
	FU75GUZ2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	U	○	275/80R22.5			○
	FU74HTZ2XV*		T	○	275/80R22.5	○		
	FU74HUZ2XV*		U	○	275/80R22.5	③		
	FU74HUZK2XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	U(K)	○	275/80R22.5			○
	FU75HUZ2XV*		U	○	275/80R22.5			⑤
	FU75HUZK2XV*		U(K)	○	275/80R22.5			○
FU74HUZ3XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	U	○	275/80R22.5			④	
FU75HUZ3XV*		U	○	275/80R22.5			○	
FU75HUZK3XV*		U(K)	○	275/80R22.5			○	

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン 表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。

■ドライブラインの組み合わせ

FS (8×4低床)

○:標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ
				直結12段 (ShiftPilot)	OD12段 (ShiftPilot)	標準	2.466
23.5t	FS74GVY1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	V	○		245/70R19.5	○
	FS74HVV1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	V		○	245/70R19.5	○
	FS74HVYK1XV*		V(K)		○	245/70R19.5	○
	FS74GUY2XSV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	○		245/70R19.5	○
	FS74GVY2XV*		V	○		245/70R19.5	○
	FS75GUY2XSV*		U	○		245/70R19.5	○
	FS75GVY2XV*		V	○		245/70R19.5	○
	FS74HVV2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	V		○	245/70R19.5	○
	FS74HVYK2XV*		V(K)		○	245/70R19.5	○
	FS75HVV2XV*		V		○	245/70R19.5	○
FS75HVYK2XV*	V(K)			○	245/70R19.5	○	
25t	FS74GVZ1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	V	○		245/70R19.5	○
	FS75GVZ1XV*		V	○		245/70R19.5	○
	FS74HVZ1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	V		○	245/70R19.5	○
	FS75HVZ1XV*		V		○	245/70R19.5	○
	FS74GUZ2XSV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	○		245/70R19.5	⑥
	FS74GVZ2XV*		V	○		245/70R19.5	⑦
	FS75GUZ2XSV*		U	○		245/70R19.5	○
	FS75GVZ2XV*		V	○		245/70R19.5	○
	FS70HTZK2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	T(K)		○	245/70R19.5	○
	FS74HVZ2XV*		V		○	245/70R19.5	⑧
	FS74HWZ2XV*		W		○	245/70R19.5	○
	FS74HVZK2XV*		V(K)		○	245/70R19.5	○
	FS75HVZ2XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	V		○	245/70R19.5	⑩
	FS75HWZ2XV*		W		○	245/70R19.5	○
	FS70HTZK3XV*		T(K)		○	245/70R19.5	○
FS74HVZ3XV*	V			○	245/70R19.5	⑨	
FS74HVZK3XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	V(K)		○	245/70R19.5	○	
FS75HVZ3XV*		V		○	245/70R19.5	○	
FS75HVZK3XV*		V(K)		○	245/70R19.5	○	

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン 表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FV (6×4後2軸)

○:標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段 (ShiftPilot)	標準	標準	2.733	3.153	3.307
22t	FV70GPY1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	P	○		11R22.5-16PR			○
	FV70GPY2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	P	○		11R22.5-16PR			○
	FV70HPY2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	P	○		11R22.5-16PR	○		
	FV70HPYK2XV*		P(K)	○		11R22.5-16PR	○		
	FV70HPY3XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	P	○		11R22.5-16PR	○		
	FV70HPYK3XV*		P(K)	○		11R22.5-16PR	○		
	FV70GUZ2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	○		275/80R22.5		○	
FV74GUZ2XV*	U		○		275/80R22.5		⑪		
25t	FV70HTZK2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	T(K)	○		275/80R22.5	○		
	FV70HUZ2XV*		U	○		275/80R22.5	○		
	FV70HUZK2XV*		U(K)	○		275/80R22.5	○		
	FV74HUZ2XV*		U	○		275/80R22.5	○		
	FV70HTZK3XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	T(K)	○		275/80R22.5	○		
	FV70HUZK3XV*		U(K)	○		275/80R22.5	○		
	FV74HUZ3XV*		U	○		275/80R22.5	⑫		
	FV74HUZK3XV*		U(K)	○		275/80R22.5	○		
	FV74HUZK3XV*		U(K)	○		275/80R22.5	○		

注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン 表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FY (6×4低床)

○:標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ
				直結12段 (ShiftPilot)	OD12段 (ShiftPilot)	標準	2.466
22t~ 23.5t	FY70GNY1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	N	○		前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	○
	FY70GRY1XV*		R	○		前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	○
	FY74GTY1XV*		T	○		前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	○
	FY70HRYK1XV*	6R20(T1) 265kW(360PS)	R(K)		○	前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	○
	FY74HTY1XV*		T		○	前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	○
	FY70GNY2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	N	○		前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	○
	FY74GTY2XV*		T	○		前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	○
	FY74GTY2XSV*		T	○		前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	⑬
	FY70HNY2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	N		○	前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	○
	FY74HTY2XV*		T		○	前: 275/70R22.5 後: 245/70R19.5	⑭
	FY74HTYK2XV*		T(K)		○	前: 295/70R22.5 後: 245/70R19.5	○

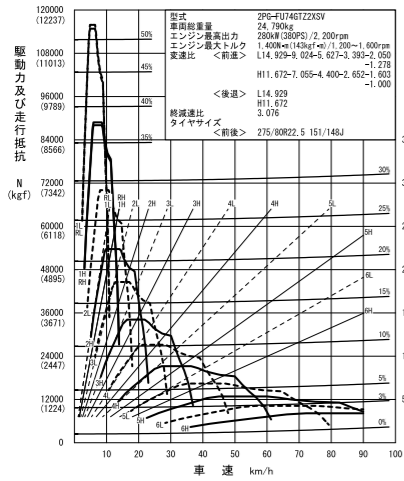
注) *にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン 表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

走行性能曲線図

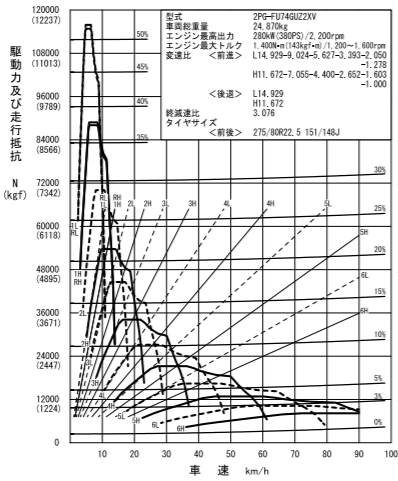
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FU GWV 25t

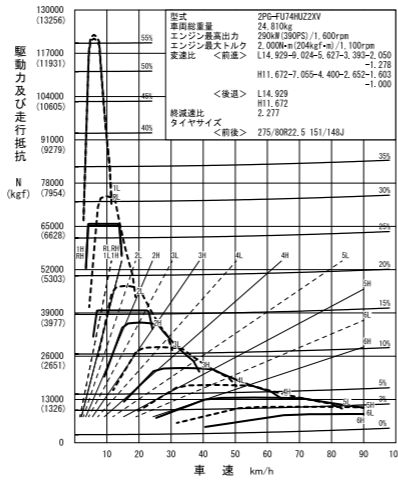
① FU74GTZ2XSV (直結12段ShiftPilot+3.076、標準)



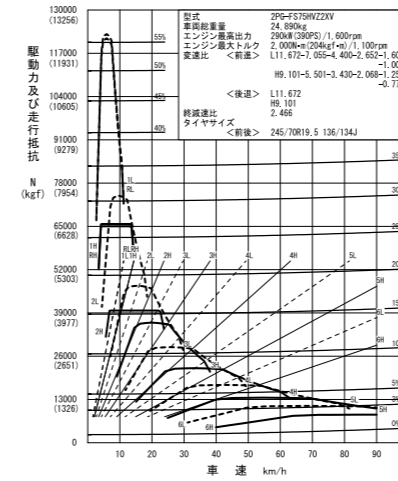
② FU74GUZ2XV (直結12段ShiftPilot+3.076、標準)



③ FU74HUZ2XV (直結12段ShiftPilot+2.277、標準)

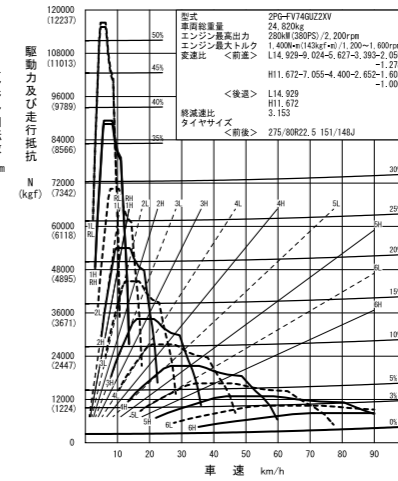


⑩ FS75HVZ2XV (OD12段ShiftPilot+2.466、標準)

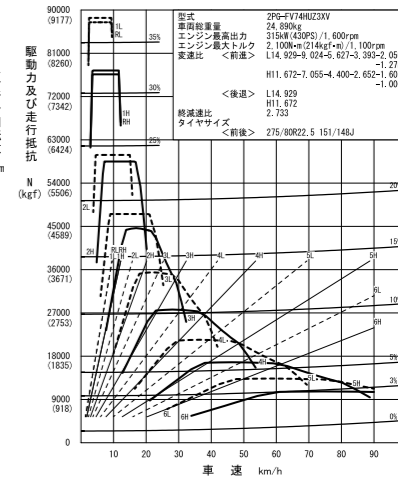


FV GWV 25t

⑪ FV74GUZ2XV (直結12段ShiftPilot+3.153、標準)

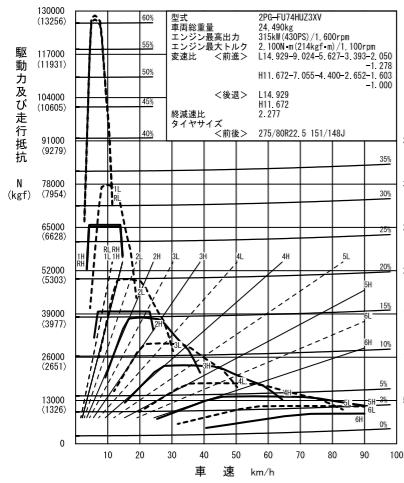


⑫ FV74HUZ3XV (直結12段ShiftPilot+2.733、標準)

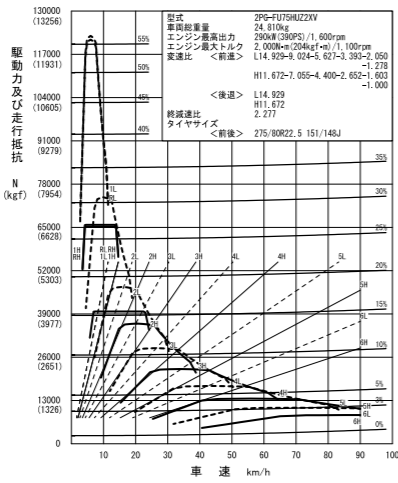


FS GWV 25t

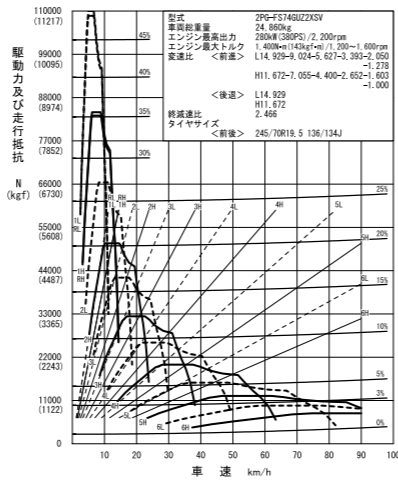
④ FU74HUZ3XV (直結12段ShiftPilot+2.277、標準)



⑤ FU75HUZ2XV (直結12段ShiftPilot+2.277、標準)

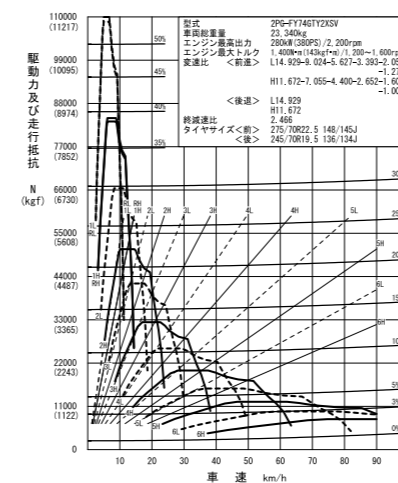


⑥ FS74GUZ2XSV (直結12段ShiftPilot+2.466、標準)

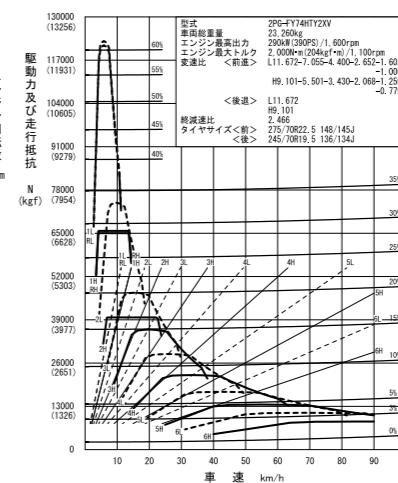


FY GWV 23.5t

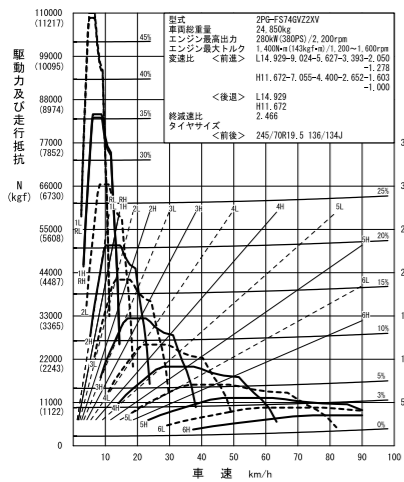
⑬ FY74GT2XSV (直結12段ShiftPilot+2.466、標準)



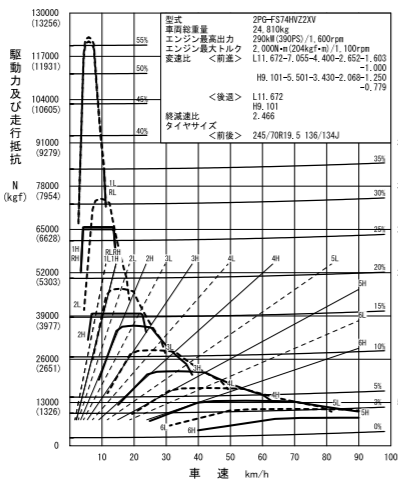
⑭ FY74HT2XV (OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



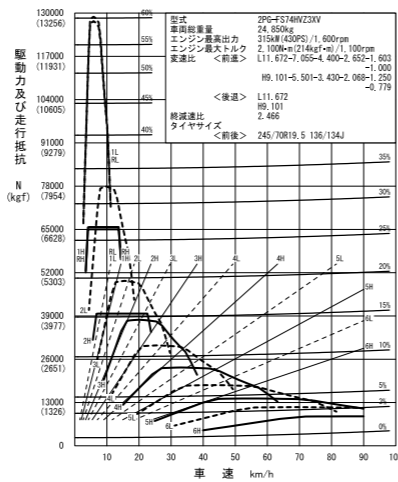
⑦ FS74GVZ2XV (直結12段ShiftPilot+2.466、標準)



⑧ FS74HVZ2XV (OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



⑨ FS74HVZ3XV (OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

■環境仕様

エンジン	型式	6S10(T1)	6S10(T2)	6R20(T1)	6R20(T2)	6R20(T3)	
	総排気量(L)	7.7		10.7			
使用燃料	軽油						
最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	260(354)/2,200	280(381)/2,200	265(360)/1,600	290(394)/1,600	315(428)/1,600		
最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]	1,400(142)/ 1,200~1,600	1,400(142)/ 1,200~1,600	2,000(204)/1,100	2,000(204)/1,100	2,000(204)/1,100		
駆動装置	駆動方式	2-4D-4(前2-後4駆動-4)、 2-2-4D-4D(前2-2-後4駆動-4駆動)、 2-4D-4D(前2-後4駆動-4駆動)		2-4D-4(前2-後4駆動-4)、 2-2-4D-4D(前2-2-後4駆動-4駆動)、 2-4D-4D(前2-後4駆動-4駆動)		2-4D-4(前2-後4駆動-4)、 2-2-4D-4D(前2-2-後4駆動-4駆動)、 2-4D-4D(前2-後4駆動-4駆動)	
	変速機	直結12段	直結12段	直結12段	直結12段、OD12段	直結12段、OD12段	
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減					
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22				
		NMHC	0.17				
		NOx	0.40				
		PM	0.010				
参考	九都県市指定「H21基準超低公害車」						
騒音	規制区分	平成28年騒音規制 N3C2A					
	近接(dB/rpm)	89/1,650		88/1,200			
	定常(dB(km/h))	-		-			
	加速(dB)	-		-			
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)						
環境 負荷物質 使用状況	鉛 ^{※1}	ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ヘアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)					
	水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)					
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど					
	リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など					
	樹脂部品への材料表示	あり(100g以上の部品)					

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
 ※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力 (kW/PS)		重量車 モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)	
							サイズ	動荷重 半径(m)	
GVW22・23・25tクラス	6S10(T1)	260(354)	直結12段/G211-12	4.25	①	609	275/70R22.5	2.846 0.465	
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.25	②	609	275/70R22.5	2.846 0.465	
	6R20(T1)	265(360)	直結12段/G211-12	4.25	③	609	11R22.5-16PR	2.733 0.508	
			OD12段/G230-12	4.25	④	609	11R22.5-16PR	3.636 0.508	
	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	4.25	⑤	609	11R22.5-14PR	2.733 0.508	
			OD12段/G230-12	4.25	⑥	609	11R22.5-16PR	3.636 0.508	
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	4.25	⑦	609	11R22.5-14PR	2.733 0.508	
			OD12段/G230-12	4.25	⑧	609	11R22.5-16PR	3.636 0.508	

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
 *この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定されています。
 *「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。
 *スーパーグレート カーゴカタログに記載の車両は、全てISS(アイドリングストップ&スタートシステム)機能装備車両となります。

GVW(車両総重量)20t超のトラック
 空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

■主要諸元表(旧届出参考) FU(6×2後2軸) カーゴ

届出型式	2KG-FU70HY	2KG-FU74HZ	2KG-FU74HZ
メーカー型式	FU70HPY2B	FU74HUZ2B	FU74HUZK2B
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)		
G V W 区分	22トン	25トン	
サスペンション	リーフサス車	リヤエアサス車	
トランスミッション	OD7段マニュアル		
キャブ種類	フルキャブ		
最大積載量	13.1トン積	15.6トン積	15.6トン積
車種番号	①	②	③

●寸法

全長(mm)	10,265	11,990	11,990
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	2,975	2,985	2,985
ホイールベース(mm)	6,150	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850
床面地上高(mm)	1,400	1,330	1,330
最低地上高(mm)	215	195	195
荷台内法	長(mm)	7,850	9,600
	幅(mm)	2,340	2,340
	高(mm)	450	450
荷台オフセット(mm)	505	825	825

●重量

車両重量(kg)	8,670	9,170	9,170
最大積載量(kg)	13,100	15,600	15,600
乗車定員(人)	2	2	2
車両総重量(kg)	21,880	24,880	24,880

●性能

最小回転半径(m)	8.7	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.15	4.15
	番号	①	①
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T2)型		
スターター(V-kW)	24-7.0		
オルタネーター(V-A)	24-100		
バッテリー(型式×個数)	115F51×2		
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式	M130S70D		
ファイナル減速比	4.777	4.300	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ		
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×27-2	1,650×90×28-1・29-1
	後(mm)	1,300×90×25-5	[前]φ220×269-1, φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1(空気ばね)
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	295/80R22.5
	後	275/80R22.5	11R22.5-14PR
燃料タンク容量(L)	200	300	

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値
 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.28参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
 ●GVW(車両総重量)20t超のトラック
 空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボディ架装
 *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.28の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.25をご参照ください。

■主要諸元表(旧届出参考) FS(8×4低床) カーゴ

届出型式	2KG-FS70HZ	2KG-FS74HZ	2KG-FV70HY	2KG-FV70HZ	2KG-FV70HZ
メーカー型式	FS70HTZK2B	FS74HVZ2B	FV70HPY2B	FV70HUZ2B	FV70HUZK2B
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)			290kW(394PS)	
G V W 区分	25トン		22トン	25トン	
サスペンション	リーフサス車	リヤエアサス車	リーフサス車		
トランスミッション	OD7段マニュアル			OD7段マニュアル	
キャブ種類	フルキャブ			フルキャブ	
最大積載量	15.3トン積	15.3トン積	12.5トン積	15.1トン積	15.1トン積
車種番号	④	⑤	⑥	⑦	⑧

●寸法

全長(mm)	11,350	11,990	10,330	11,990	11,990
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	2,880	2,885	2,960	2,985	2,985
ホイールベース(mm)	7,050	7,380	6,030	7,190	7,190
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,050	2,050
	後(mm)	1,860	1,860	1,850	1,850
床面地上高(mm)	1,105	1,070	1,390	1,415	1,415
最低地上高(mm)	170	170	215	235	235
荷台内法	長(mm)	8,900	9,600	8,000	9,600
	幅(mm)	2,340	2,340	2,340	2,340
	高(mm)	450	450	450	450
荷台オフセット(mm)	1,020	1,060	510	810	810

●重量

車両重量(kg)	9,460	9,460	9,220	9,650	9,650
最大積載量(kg)	15,300	15,300	12,500	15,100	15,100
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	24,870	24,870	21,830	24,860	24,860

●性能

最小回転半径(m)	9.6	10.0	8.6	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.15	4.15	4.15	4.15
	番号	①	①	①	①
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T2)型		6R20(T2)型	
スターター(V-kW)	24-7.0		24-7.0	
オルタネーター(V-A)	24-100		24-100	
バッテリー(型式×個数)	115F51×2		115F51×2	
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング方式		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング方式	
トランスミッション型式	M130S70D		M130S70D	
ファイナル減速比	3.545		4.625	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ		エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,500×90×23-2	1,650×90×27-2	1,650×90×28-1・29-1
	後(mm)	1,200×90×28-5	[前]φ15×90×28-2, φ240×289-1(空気ばね) [後]φ15×90×28-2, φ240×289-1(空気ばね)	1,320×90×34-4
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	275/80R22.5	295/80R22.5
	後	245/70R19.5	275/80R22.5	11R22.5-14PR
燃料タンク容量(L)	200	300	200	300

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値を参考にしています。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■エンジン諸元表

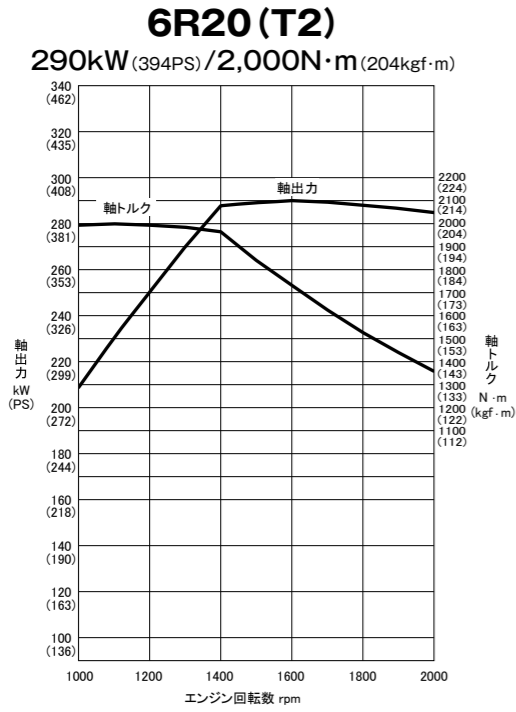
型 式	6R20(T2)型 インタークーラーターボディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-125×145
総排気量(L)	10.676
圧縮比	18.5
最高出力(kW(PS)/rpm)(ネット)	290(394)/1,600
最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)(ネット)	2,000(204)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

型 式	M130S70D
形 式	OD7段マニュアル
第 1 速	6.785
第 2 速	4.166
第 3 速	2.357
第 4 速	1.495
第 5 速	1.000
第 6 速	0.765
第 7 速	0.646
後 退	6.845

■エンジン性能曲線図



■ドライブラインの組み合わせ

FU (6×2後2軸) ○:標準 ◇:オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準(前/後)	4.300	4.777
22t	FU70HPY2B	6R20 (T2) 290kW(394PS)	P	○	275/80R22.5		①
25t	FU74HUZ2B		U	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	②	◇
	FU74HUZK2B		U(K)	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	○	◇

表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FS (8×4低床) ○:標準 ◇:オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準(前/後)	3.545	3.727
25t	FS70HTZK2B	6R20 (T2) 290kW(394PS)	T(K)	○	245/70R19.5	○	◇
	FS74HVZ2B		V	○	245/70R19.5	③	◇

表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

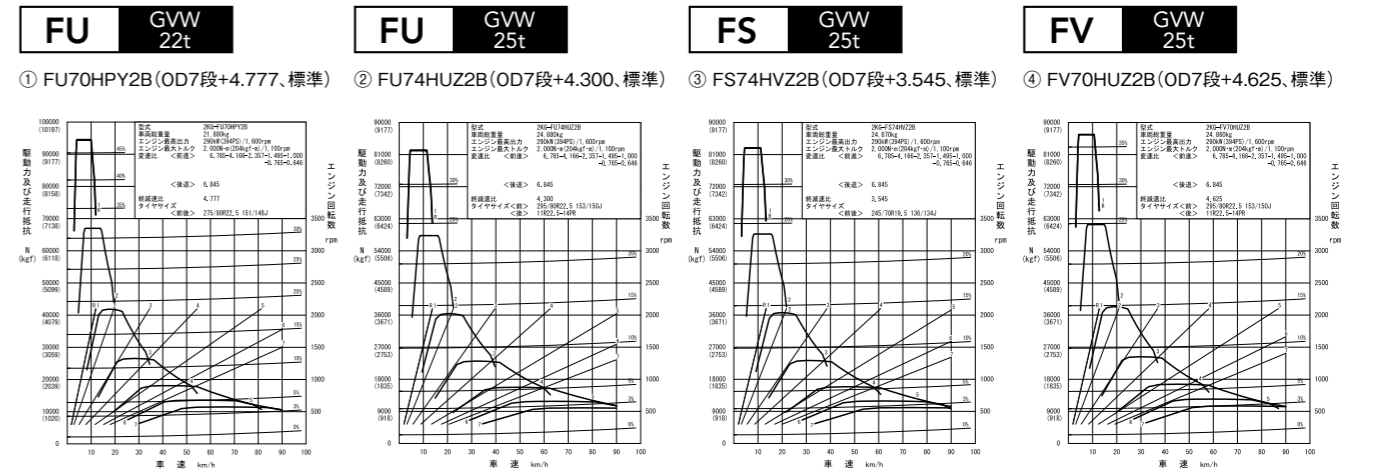
FV (6×4後2軸) ○:標準 ◇:オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準(前/後)	4.625	5.142
22t	FV70HPY2B	6R20 (T2) 290kW(394PS)	P	○	275/80R22.5	○	
25t	FV70HUZ2B		U	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	④	◇
	FV70HUZK2B		U(K)	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	○	◇

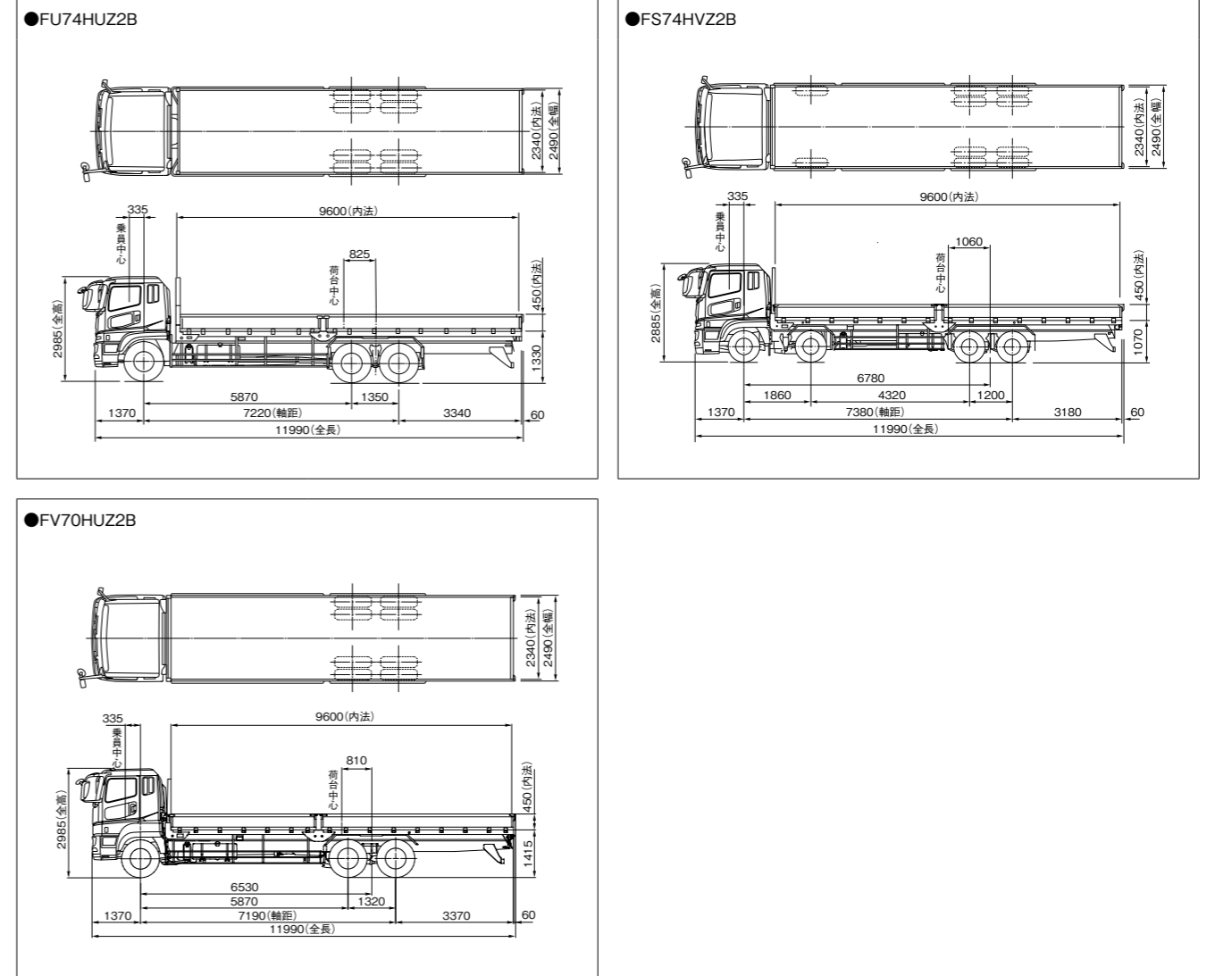
表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。



■2面図



■環境仕様

エンジン	型式		6R20(T2)
	総排気量(L)		10.7
	使用燃料		軽油
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]		290(394)/1,600
	最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]		2,000(204)/1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D・4(前2-後4駆動・4)、2・2-4D・4D(前2・2-後4駆動・4駆動)、2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)
	変速機		OD7段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.40
PM		0.010	
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C2A
	近接(dB/rpm)		88/1,200
	定常(dB(km/h))		-
	加速(dB)		-
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)
環境 負荷物質 使用状況	鉛 ^{※1}		ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア(1996年平均使用量の1/4以下)
	水銀 ^{※2}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム		金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など
	樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率(km/L)		CO ₂ 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力(kW/PS)		重量車モード燃費値	番号		ファイナル減速比	タイヤ(後輪)	
								サイズ	動荷重半径(m)
GVW22~25tクラス	6R20(T2)	290(394)	OD7段/M130S7	4.15	①	609	4.300	11R22.5-14PR	0.508

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。

*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定されています。

*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

*スーパーグレート MT車カタログに記載の車両は、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)機能装備車両となります。

GVW(車両総重量)20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社