AERO QUEEN
SUPER HI-DECKER

AERO ACE
HI-DECKER



FUSO

革新の伝統は、受け継がれる。

独創のフロントフェースと、磨き抜かれた安全性能。

常識を塗り変える「全車 AMT 搭載」など、これまで大型バスの革新を常に担ってきたエアロクィーン&エアロエース。その最新モデルでは、先進の快適性、経済性、環境適合性はもちろん、バスの安全を総合的な観点より追求する “FUSO TOTAL SAFETY” をさらに進化させるなど、大型バスの基準をふたたび革新しました。卓越のパフォーマンスを象徴する、独創のフロントフェースをまとったエアロクィーン&エアロエース。これからも、時代の一歩先を走り続けます。

※AMT（Automated Manual Transmission）：機械式自動トランスミッション

※写真は（左）スーパーハイデッカープレミアムライン MS06GPQUCV 撮影用特別仕様車（イメージ）
（右）ハイデッカープロライン MS06GPHMBV 撮影用特別仕様車（イメージ）

大型バスの次なる指標へ。

大型バスの進むべき道とは。エアロクィーン＆エアロエースには常に、それを見極めた価値ある革新が課せられています。
ドライバーのさらなる安全運転に、いかなるサポートが必要か。乗客の安心感と快適さを拡げる設計、仕様とは何か。
低燃費と安定稼働を支える経済性能とは！
自問自答を繰り返しながら、次世代には普通になることを他に先駆けて具現化し、大型バスの新たな基準を提示する。
エアロクィーン＆エアロエースのチャレンジは、これからも止むことはありません。

安全性を革新！

8速AMT「ShiftPilot®」が、2ペダルのイージードライブを実現。さらに、クラス初*のアクティブ・サイドガード・アシスト、歩行者検知機能付のアクティブ・ブレーキ・アシスト 4、ドライバー異常時対応システムを新たに全車標準装備し、“FUSO TOTAL SAFETY”を一段と強化しました。

快適性を革新！

AMT によるスムーズな走りに加え、車内移動しやすい客室フラットフロアなどインテリア全体に備えた快適仕様が、長距離走行におけるドライバーや乗客の方々の疲労をより軽減します。

経済性を革新！

小排気量の先進エンジンと最適なギヤ段を自動選択する AMT。その融合が、ドライバーによるばらつきの少ない安定した低燃費を実現。CO_2 排出量を抑え、排出ガスのクリーン化も生みます。

※写真はスーパーハイデッカープレミアムライン MS06GPQUCV撮影用特別仕様車（イメージ）
ShiftPilot®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。
*国内大型観光・高速路線バス初 2025年 当社調べ

FUSO TOTAL SAFETY

様々な時間帯や気候、そして路面状態、交通状況、さらにはドライバーの体調。
三菱ふそうでは、大型バスの運行に起こり得るあらゆる出来事を想定。何よりも
大切なバスの「安全」を、総合的な観点から徹底して解析、追求しました。
“FUSO TOTAL SAFETY”、その進化がセーフティを革新へと導きます。

2つの高精度レーダーで、
安全性は新たな次元へ。

※写真はスーパーハイデッカープレミアムライン MS06GPQUCV撮影用特別仕様車（イメージ）

3つのフィールドより、安全性を大きく進化させる。

事故を未然に防ぐための「予防安全（アクティブセーフティ）」、万一の事故に備える「衝突安全（パッシブセーフティ）」。
この双方に加え、「衝突回避・衝突被害軽減」のための安全装置も数多く採用。総合的に磨き抜くことで、
より高次元な安全性を実現しています。

予防安全（アクティブセーフティ）

■ドライバーの安全視界を確保



●サイドビューカメラ

■車両周囲を検知して、安全・快適運転を支援



●アクティブ・サイドガード・アシスト クラス初*
（Active Sideguard Assist™）



●アクティブ・ブレーキ・アシスト4（ABA®4）
（歩行者検知機能付）〔第1次制御〕



●プロキシミティー・コントロール・アシスト

●車間距離保持機能付オートクルーズ

■運転疲労を軽減し、安定走行をサポート



●8速AMT「ShiftPilot®」



●車両挙動安定装置（ESP®）



●流体式リターダー



●ヒルホルダー&イージーゴー（坂道発進補助装置）

■運転注意力の低下をいち早く警報



●アクティブ・アテンション・アシスト（顔認識カメラ付）



●車線逸脱警報装置（LDWS）
〔運転席バイブレーター警報付〕

衝突回避・衝突被害軽減

■衝突を回避、および衝突被害を軽減



●アクティブ・ブレーキ・アシスト4（ABA®4）
（歩行者検知機能付）〔第2次制御〕



●ドライバー異常時対応システム（EDSS）



●緊急制動表示灯（ESS）



●ブレーキオーバーライドシステム（ブレーキ優先制御）

■稼働中の高度な危険を緊急連絡



●バスコネクト®（BusConnect®）

衝突安全（パッシブセーフティ）

■万一に備える安全装置も充実



●運転席SRSエアバッグシステム



●運転席プリテンショナー付
3点式ELRシートベルト



●客席全席3点式ELRシートベルト







●各安全装置の設定は車種によって異なります。設定の詳細はP.28～31の主要装備表をご覧ください。●Active Sideguard Assist™は三菱ふそうトラック・バス株式会社の商標です。●ABA®、ShiftPilot®、バスコネクト®、BusConnect®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。●ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。〔英字装置名詳細〕ABA:Active Brake Assist／ESP®:Electronic Stability Program／LDWS:Lane Departure Warning System／EDSS:Emergency Driving Stop System／ESS:Emergency Stop Signal 〔各安全装置の注意事項〕■アクティブ・サイドガード・アシストは運転者の誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。走行中は十分な安全確認を行ってください。 ■アクティブ・ブレーキ・アシスト4（ABA4）は、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。前車および歩行者の状況により作動しない場合があります。 ■プロキシミティー・コントロール・アシストおよび車間距離保持機能付オートクルーズは、あくまでもドライバーの安全運転を補助するシステムです。過信せず常に適切な車間距離の保持を心がけてください。また、前走車の急激な車速低下、近距離での割り込みおよび停車には対応できませんのでご注意ください。■車両挙動安定装置（ESP®）は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心がけてください。

■イージーゴーは一時的に停車させる装置です。車から離れる時および停車時間が長くなる時には必ずパーキングブレーキを使用してください。また、バッテリー電圧が低下していると正常に作動しない場合がありますので、定期的にバッテリーの交換を行ってください。 ■アクティブ・アテンション・アシストは運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムで、低速走行時には作動しません。また、ドライバーモニターカメラ（顔認識カメラ）は、マスク、サングラス、メガネ、帽子着用時や、カメラレンズ部に日光が当たっている時は顔や目を認識しない場合があります。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心がけてください。 ■車線逸脱警報装置（LDWS）は安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心がけてください。■運転席の乗員保護装置SRSエアバッグシステム（SRS:Supplemental Restraint System）はシートベルトを補助する装置で、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知した時のみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。 ※全ての安全装置は、ドライバーの安全運転を支援するためのものです。事故を必ず防止する装置ではありませんのでご注意ください。

※写真はスーパーハイデッカープレミアムライン MS06GPQUCV撮影用特別仕様車（イメージ） ＊国内大型観光・高速路線バス初 2025年 当社調べ

ドライバーの目と高精度レーダー。両方で見守る新たな“安全”。

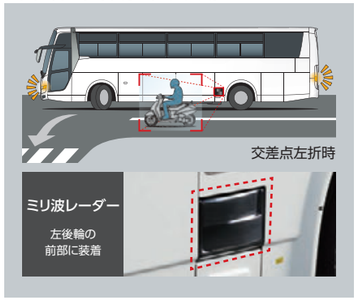
アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist) クラス初*

走行中、車両左側方に存在する歩行者、自転車、車両、障害物等、広範囲をカバーする高精度ミリ波レーダーが検知すると、インパネ左側のランプが黄色点灯。続いて、左操舵または左折ウインカー操作を行うとランプは赤色点灯に変わり、シートバイブレーター(左側)も作動してドライバーに警告。左折巻き込み事故の抑制に大きく貢献します。



*国内大型観光・高速路線バス初 2025年 当社調べ

アクティブ・サイドガード・アシスト



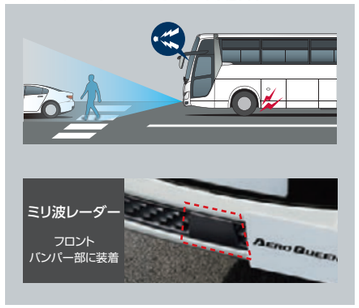
高精度ミリ波レーダーが広範囲にわたり自転車、バイク等を検知。左折巻き込み事故の減少に寄与します。

アクティブ・ブレーキ・アシスト4 (ABA4)〔歩行者検知機能付〕

前方に走行車両、静止車両、または歩行者*が存在し、高精度ミリ波レーダーが衝突の危険性を察知した場合、車間距離が近づき衝突リスクが高まるのに伴い、段階的に警告(警報音&モニター表示)および自動ブレーキを作動。衝突被害の軽減または衝突回避(条件が限られます)を図ります。

*動いている人のみ検知します。

アクティブ・ブレーキ・アシスト4(ABA4)

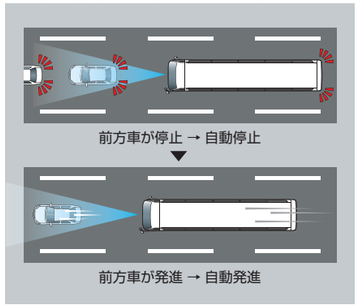


前方の走行車両、静止車両、動いている歩行者を検知。衝突リスクに応じて警告&自動ブレーキを作動させます。

プロキシミティー・コントロール・アシスト〈エコラインを除く〉

車間距離保持機能付オートクルーズに「自動停止・自動発進機能」をプラス。特に高速道路における渋滞時等に有効で、一時停止と発進(車の静止状態が2秒未満の時)を自動的に行い、前方車を追従します。ステアリング上のスイッチで、確実に、スムーズに操作可能。ドライバーの疲れを抑えるとともに、追突事故の抑制にも貢献します。

プロキシミティー・コントロール・アシスト



前方車に合わせて、一時停止と発進(車の静止状態が2秒未満の時)を自動的に行い、前方車を追従します。

サイドビューカメラ〔左側ミラーステーに内蔵〕

左側ワイドミラーで確認困難なエリアを、左右ウィンカーに連動してモニター表示。合流時や左折時などで安全性を高めます。

車間距離保持機能付オートクルーズ

高速長距離走行などにおいて、ドライバーの疲労を効果的に軽減。設定車速以上のスピードを抑えるとともに、高精度ミリ波レーダー、補助ブレーキや流体式リターダー、そして8速AMTとの統合制御により、車速と、前走車との車間距離の双方を適切にコントロールします。

流体式リターダー

走行シーンに関わらず、安定的に力強いブレーキトルクを発生。フットブレーキの使用頻度が少なくなり、ドライバーの疲労を軽減。ブレーキライニングの寿命も向上させます。

※写真は撮影用特別仕様車(イメージ)

様々な場面で安全走行を支援。さらに、衝突回避をサポート。

アクティブ・アテンション・アシスト〔顔認識カメラ付〕

白線認識カメラや各種センサーの情報から、運転注意力の低下が判断された場合、警報を発するMDAS-III(運転注意力モニター)。この機能にドライバーモニターカメラ(顔認識カメラ)を搭載し、安全性を進化させました。顔認識カメラはドライバーの顔の動きを捉え、運転注意力を監視。左右のわき見や眼の開閉状態を感知して、注意力低下をブザーと画面表示で警告します。

車線逸脱警報装置 (LDWS)〔運転席バイブレーター警報付〕

ドライバーの覚醒に関係なく車線を逸脱すると、マルチファンクションモニターの画面表示で伝えるとともに、運転席バイブレーターによる座面左右の振動でドライバーのみに警告。安全性の向上を図りつつ、乗客の睡眠等も妨げません。



白線認識カメラで検知(黄線も認識)

車両挙動安定装置 (ESP®)

コーナリングや車線変更時にセンサーが車両挙動を監視。車両姿勢の不安定を感知すると警報を発し、さらにエンジン出力やブレーキを制御。車両を安定方向へと導きます。

ヒルホルダー&イージーゴー (坂道発進補助装置)

従来のイージーゴー(坂道発進補助装置)に加え、クリープ機能と連動し、“ずり下がり”を回避しつつ微動発進を行えるヒルホルダーも標準装備。短時間の停止ではヒルホルダー、長時間の停止ではイージーゴーといった使い分けが可能です。(両方とも、スイッチON+ブレーキペダル踏み込みで作動)

ドライバー異常時対応システム (EDSS)

ドライバーに異常が発生した場合、運転席と客席最前部に設置された非常ボタンにより、車両を緊急停止させる安全装置です。システムが作動すると徐々に減速し、車内では警報音が吹鳴して、車内5ヵ所にある警告灯が点滅。同時に車外では、ハザードランプが点滅し、制動開始後、クラクションが連続吹鳴して、周囲に緊急停止を報知します。ブレーキ作動は、客席最前部の非常ボタンが押された場合は約3秒後に作動(不必要に押された場合*を考慮)、運転席の非常ボタンが押された場合は即時、作動します。また、ドライバー異常時対応システムが作動した際には、バスコネクトを通じて運行管理者の方にも緊急連絡。迅速な対応を可能にしています。 *ドライバーの判断でキャンセルすることが可能です。

非常用ドアコック

前扉上部に非常用解放コックを設定。万一の事故や火災等緊急事態には、乗客にも認識しやすく、かつ操作しやすい位置に設定されたコックにより脱出を容易に行えます。



美しきダイナミズムを放つ、独創のフロントフェース。



デイライト付 LEDヘッドランプ & LEDフォグランプ

ロービーム／ハイビーム、ポジションランプ、さらにフォグランプをLED化。夜間時や濃霧時の運転視認性をより高めランプ寿命も向上させます。また、ヘッドランプ内にデイライトも装備。高照度で独創的なデザインはダイナミックなフロントフェースを実現するとともに、昼間の視認性向上にも貢献。ひときわ存在感を放つスタイリングが、品質と性能の先進性を物語ります。

均等3スパン・大容量トランクルーム〈夜行線を除くハイデッカー車〉

客室フロアのフラット化、床下配線の省スペース化、さらに天井直冷エアコンの採用により、3スパンの大容量トランクルームを実現。しかも、各スパンを均等にすることで、スーツケースの効率的な積載を可能にしました。（スーパーハイデッカー車は床下直冷エアコン採用で2スパン・トランクルーム）

デイライト付 LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ



均等3スパン・大容量トランクルーム



上質で精緻な仕立てが創出する、心地よさに満ちた室内。



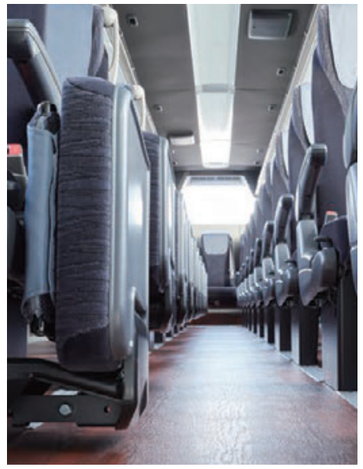
“快適”を追求したフラットフロアの客室

広さ、明るさ、静かさはもちろんのこと、各座席にアクセスしやすく、車内移動の際のバリアフリー化も実現する客室フラットフロアを採り入れるなど、誰もが快適で使いやすいインテリア空間を追求しました。8速AMTが提供するきわめてスムーズな走行性とも相まって、長時間のクルージングにおける疲労を軽減。乗る人すべてに、快適な乗り心地をお届けします。

客席シート（抗菌仕様）

最適な設計により心地よい着座感を提供。通路右側のシート肩部にグリップを備え、シートバック裏面にはカップホルダーと網ポケットを装着。シートベルトには、新保安基準対応の2点式ELRを採用しました。（プレミアムラインは3点式ELR）

客室フラットフロア



※写真はスーパーハイデッカープレミアムライン MS06GPQUCV 撮影用特別仕様車（イメージ）



最良の運転環境を追求したコックピット

2ペダルのイージードライブを生む8速AMTの搭載。そして、先進性と信頼性に磨きをかけた操作系レイアウト。数多くの調節機能を導入し、ベストの運転ポジションと疲労軽減を実現するドライバーズシート。さらにワイドに広がる視界と、視認性に優れるメータークラスターの採用。すべては安全運転のために、最良レベルのコックピット設計を施しました。

マルチファンクションモニター

メータークラスター中央に設置。走行状態や安全状況など運転に役立つ様々な情報を、確認しやすい5インチの大画面で表示します。ステアリングホイールスイッチの簡単な操作により、様々なモードに表示切り替えが可能です。

視認性に優れるメータークラスター

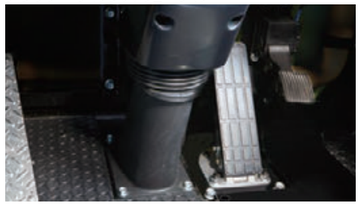


マルチファンクションモニター



Drivingモード　Informationモード

クラッチペダルレスの2ペダル



ステアリングホイールスイッチ

運転視線を外すことなく、手元のステアリングホイールのスイッチで、様々な機能の操作が可能。軽快、確実な操作を実現するとともに、安全運転にも寄与します。

ハイグレード運転席（サスペンション+ヒーター付）

最良レベルのドライビングポジションを提供する運転席シートに、座り心地を格段に高めるエアサスペンション、快適さを広げるシートヒーターも採用。運転疲労を最小限レベルに抑えます。

〈プレミアムラインに標準、プロラインにオプション〉

車高アップ装置／ニーリング装置

車両全体を30mmアップさせ、隆起のある路面やカーブを通行する際の走破性を向上させる車高アップ機能を標準装備。また、車両前側を95mm下げて乗客の乗降性を高めるニーリング装置も採用。さらにフェリー乗船時、船内での干渉事故を防止するフェリー乗船機能も標準装備しています。

優れた最小回転半径

ホイールベースの短縮（リヤオーバーハングは延長）により、最小回転半径が9.5mに縮小。直角旋回占有道路幅も短くなり、市街地やサービスエリア等での運転操作性が向上しました。

SSPS（車速感応型パワーステアリング）

高速時、低速時など走行状況に応じて、ステアリングの操舵力を最適に設定。ハイウェイ走行時には操舵性が安定し、クルージング性能をいっそう高めます。

視認性に優れる、2タイプの車外ミラー

プレミアムライン、プロラインには一体型タイプ（左側電動格納式）、エコラインには標準タイプ（固定式）を各々装備。ともに、左側方の視界を補うサイドビューカメラも採用しています。

ホイールパーク式駐車ブレーキ

確実性の高いホイールパーク式を採用。インパネ側に装着したことで、運転席への出入りは容易です。



ステアリングホイールスイッチ



マルチファンクションモニター操作
（*1のスイッチは使用しません）



オートクルーズ、スピードリミッターの操作
（*2のスイッチは使用しません）

ハイグレード運転席（サスペンション+ヒーター付）

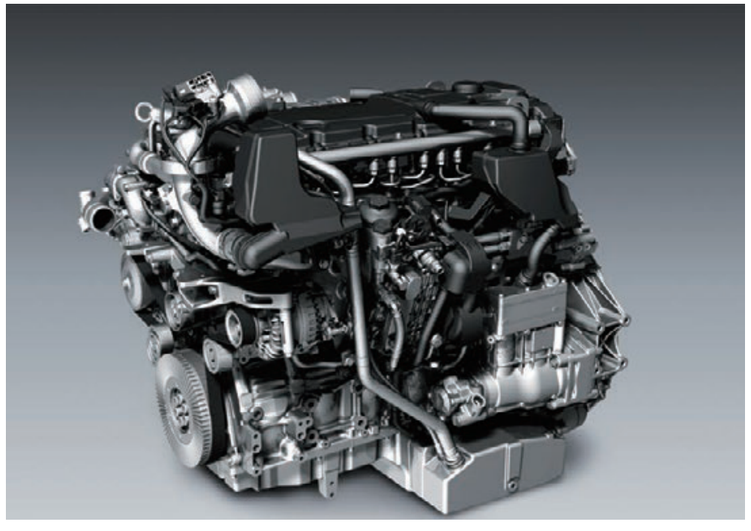


2タイプの車外ミラー



※写真はスーパーハイデッカープレミアムライン MS06GPQUCV 撮影用特別仕様車（イメージ）

新世代エンジン&8速AMT「ShiftPilot」が生む、卓越のパフォーマンス。

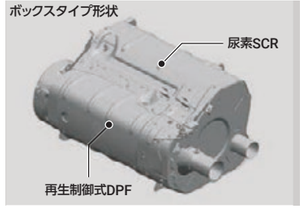


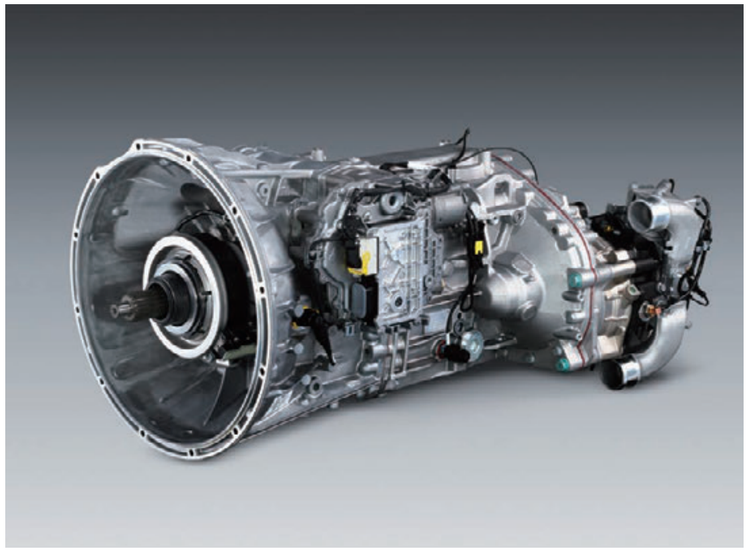
6S10(T2)エンジン

総排気量：7.7L
最高出力：280kW(381PS)/2,200rpm
最大トルク：1,400N·m(143kgf·m)
/1,200-1,600rpm
バルブ形式：DOHC 24V

平成28年排出ガス規制(2016年規制)適合

BlueTec®システム(DPF+尿素SCR)







数々のAMT操作を容易に行える
マルチファンクションレバー



平成28年
排出ガス規制適合



九都県市指定
低公害車



平成27年度
燃費基準+15%達成



令和7年度
燃費基準達成

減税対象等、詳細につきましては、お近くの
三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

小排気量7.7L　6S10(T2)エンジン

大幅な小排気量化、軽量化を果たしながらも、大きなエンジン回転レンジ、先進の2ステージターボ、高圧コモンレールシステムなどの導入により、ストレスフリーな加速性、力強い動力性能を獲得。さらにISS(アイドリングストップ&スタートシステム)も採用し、いっそうの燃費向上も達成。大型バスに求められる性能を、高度なレベルで実現しました。

先進の2ステージターボを採用

広い回転域を活かし、エンジン性能を最大限に発揮させる2ステージターボを導入。低回転域でもタイムラグがなく、必要なトルクを発生させる「小型ターボ」と、定常走行時をメインに使用する「大型ターボ」を装備。小排気量と高出力の両立を実現するとともに、エンジンの信頼性も高めています。

J-OBD II(車載式故障診断装置システム)に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出します。

ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)を装備

車両停車時にエンジンも自動停止。アイドリングによる無駄な燃料の消費を抑え、さらなる燃費向上に貢献します。



BlueTec®システム(DPF+尿素SCR)

排出ガス中のPMを捕集·燃焼する再生制御式DPF。排気ガス中のNOxを、AdBlue®(尿素水)を噴射し化学反応で分解する尿素SCR。この2つを組み合わせたBlueTec®システムが、排出ガスのクリーン化を図ります。新型車では、平成28年排出ガス規制(2016年規制)適合のために改良したBlueTec®システムを搭載。より緻密な尿素水噴射で、NOx低減と低燃費を両立します。

BLUETEC

*BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

ECS(電子制御サスペンション)、全車搭載

多様な走行シーンに即応して、エアスプリング、ショックアブソーバーを電子制御。車両の揺れを抑え、ベストの車両姿勢を確保し、乗り心地と操縦安定性を高次元で両立させます。

8速AMT「ShiftPilot」、全車標準装備

AMTならではのスムーズで快適な操作性を実現し、安全運転にも貢献する「ShiftPilot」。燃費、ドライバビリティの双方を加味して、最適なギヤ段を自動で選択します。これに加え、小排気量エンジンとの最適なマッチングにより、大型バスのクルージング性能はダイナミックな進化を遂げたのです。

SHIFT PILOT

エコロール

AMTがオートモードで、ドライバーがアクセル操作、ブレーキ操作、補助ブレーキ操作を行わずに走行している間、動力伝達を自動的に遮断。惰性走行を積極的に活用し、実燃費の向上を図ります。

オートモード／ダイナミックモード／マニュアルモードを選択可能

省燃費運転を生む最適なギヤ段を自動選択するオートモード。登坂路や合流等で力不足を感じる時、ダイナミックモードを選べば、シフトアップするエンジン回転が高めになり、力強い走行が実現。手動でシフトアップ／ダウンが可能なマニュアルモードも選択できます。

加速性を高めるキックダウンスイッチ

高速の合流や追い越し時など加速力が必要な場合、シフト操作をすることなく、アクセルペダルを奥まで踏み込むことでシフトダウンが可能。加速性能を向上させます。

微速走行を可能にするクリープ機能

狭い場所への駐車など細かい動きが必要な場合、ブレーキを離すとクラッチが繋がり、アクセルを踏まなくても発進します。

卓越の環境性能と低燃費の証

新型エアロクィーン&エアロエースは、平成28年排出ガス規制(2016年規制)に適合。また、トップクラスの低燃費性能により、全車、平成27年度燃費基準+15%達成、および令和7年度燃費基準もクリアしました。

装備・仕様をパッケージ化。3ラインコンセプトを導入。

お客様のニーズに対し、的確に、効率的に応えられるよう装備・仕様をパッケージ化。安全性と経済性をしっかり追求した「エコライン」。エコラインの装備・仕様に、さらなる快適性／機能性をプラスした「プロライン」。そして、プロラインの装備・仕様に、上級仕様を加えた「プレミアムライン」。この3つのラインを基本に、お客様の要望にフィットした大型バスをお届けします。

各ラインの設定

AERO QUEEN SUPER HI-DECKER



グレード	観光・貸切	高速路線
Premium Line	●	●
Pro Line	●	●
Eco Line	—	—

AERO ACE HI-DECKER



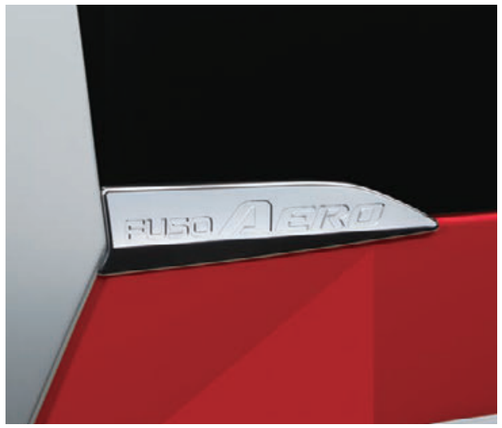
グレード	観光・貸切	高速路線
Premium Line	●	●（空港線を除く）
Pro Line	●	●
Eco Line	●（サロン仕様を除く）	●（夜行線を除く）

■の装備はEco Lineに対するグレードアップ装備。　■の装備はPro Lineに対するグレードアップ装備。

主要標準装備	Eco Line 最先端の安全性と高い経済性を追求したベースモデル。［エアロエースにのみ設定］	Pro Line 先進の快適装備と機能装備をプラスした上級モデル。	Premium Line プロラインに多彩な上級仕様を加えたラグジュアリーモデル。
経済性	■7.7Lエンジン ■8速AMT（ShiftPilot） ■ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）	■7.7Lエンジン ■8速AMT（ShiftPilot） ■ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）	■7.7Lエンジン ■8速AMT（ShiftPilot） ■ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）
安全性	■アクティブ・サイドガード・アシスト ■アクティブ・ブレーキ・アシスト4（ABA4）［歩行者検知機能付］ ■車両挙動安定装置（ESP®*1） ■車線逸脱警報装置（LDWS）［運転席バイブレーター警報付］ ■ドライバー異常時対応システム（EDSS） ■スピードリミッター ■オートライティング ■アクティブ・アテンション・アシスト（顔認識カメラ付） ■バスコネクト ■流体式リターダー	■アクティブ・サイドガード・アシスト ■アクティブ・ブレーキ・アシスト4（ABA4）［歩行者検知機能付］ ■車両挙動安定装置（ESP®*1） ■車線逸脱警報装置（LDWS）［運転席バイブレーター警報付］ ■ドライバー異常時対応システム（EDSS） ■スピードリミッター ■オートライティング ■アクティブ・アテンション・アシスト（顔認識カメラ付） ■バスコネクト ■流体式リターダー	■アクティブ・サイドガード・アシスト ■アクティブ・ブレーキ・アシスト4（ABA4）［歩行者検知機能付］ ■車両挙動安定装置（ESP®*1） ■車線逸脱警報装置（LDWS）［運転席バイブレーター警報付］ ■ドライバー異常時対応システム（EDSS） ■スピードリミッター ■オートライティング ■アクティブ・アテンション・アシスト（顔認識カメラ付） ■バスコネクト ■流体式リターダー ■客席全席3点式ELRシートベルト
快適性／機能性	■デイライト付LEDヘッドランプ&LEDフォグランプ ■車間距離保持機能付オートクルーズ ■ステアリングホイールスイッチ ■フラット型室内LED灯 ■マルチファンクションモニター（5インチ液晶表示モニター） ■側面ペットネームプレート	■デイライト付LEDヘッドランプ&LEDフォグランプ ■車間距離保持機能付オートクルーズ ■ステアリングホイールスイッチ ■フラット型室内LED灯 ■マルチファンクションモニター（5インチ液晶表示モニター） ■側面ペットネームプレート ■プロキシミティー・コントロール・アシスト ■ダークグレー側面窓（上固定下サッシュレス引違窓） ■一体型電動格納式車外ミラー ■リヤけん引フック ■電動ローラーカーテン式サンバイザー ■客席用マイクジャック*2 ■マイクロホン（タイピン式）*3 ■プラズマクラスター	■デイライト付LEDヘッドランプ&LEDフォグランプ ■車間距離保持機能付オートクルーズ ■ステアリングホイールスイッチ ■フラット型室内LED灯 ■マルチファンクションモニター（5インチ液晶表示モニター） ■側面ペットネームプレート ■プロキシミティー・コントロール・アシスト ■ダークグレー側面窓（上固定下サッシュレス引違窓） ■一体型電動格納式車外ミラー ■リヤけん引フック ■電動ローラーカーテン式サンバイザー ■客席用マイクジャック*2 ■マイクロホン（タイピン式）*3 ■プラズマクラスター
上級仕様	—	—	■アルミホイール ■ウォームライト ■後面シグネチャーライト ■中間TVモニター*4 ■ハイグレード運転席（サスペンション+ヒーター付） ■ブラックシーリング（黒色ファブリック調天井内板） ■客席荷物棚下面レザー張り

*1 ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。　*2 高速路線を除く　*3 観光・貸切を除く　*4 サロン仕様、夜行線のプロラインにも標準。昼行線は除く

EXTERIOR



側面ペットネームプレート

“FUSO AERO”のシルバープレートを、サイドウィンドウ前端の下部に設置。伝統あるネームを配し、さらなる個性と品格をサイドビューにプラスします。



後面シグネチャーライト（プレミアムラインに標準、プロラインにオプション）

夜間、LEDの魅惑的な光の曲線がリヤビューをスタイリッシュに彩るとともに、後方車からの被視認性を高め、安全性向上にも寄与します。



オートライティング

センサーが車外の光量を感知。例えばトンネルを抜ける時など、車外の明るさ・暗さを感知して、ヘッドライトの点・消灯を自動的に行います。



天井直冷エアコン（ハイデッカー車）

ゾーン調整機能も備え、快適な室内空調を提供。最適な制御で、燃費向上にも貢献します。（スーパーハイデッカー車は床下直冷エアコン）



側面窓（上固定・下サッシュレス引違窓）

（型式により標準もしくはオプションと異なります。P28-29主要装備表を確認ください。）

サッシュレス化により密閉性が高まり、雨水等の侵入を防止。窓の開閉が手軽になるほか、スタイリッシュなエクステリアも実現します。



ハイマウントストップランプ（LED式）

個性を放つリヤウィンドウの最下部に装着。自車のブレーキングを明快に後続車へ知らせます。



アルミホイール

（スーパーハイデッカー車は全車標準、ハイデッカー車はプレミアムラインに標準、プロライン・エコラインはオプション）

サイドビューを洗練させるとともに、バネ下重量を軽減。走行安定性をいちだんと高めます。

BUSCONNECT

バスコネクト®（BusConnect®）

稼働中のバスのリアルタイムな情報（車両位置・軌跡、安全運転、燃費等）を、遠隔の運行管理者様のPCなどお手持ちの端末で確認できます。また、ドライバー異常時対応システム、アクティブ・ブレーキ・アシスト4（2次制動）の作動時には、運行管理者様に緊急連絡。車線逸脱警報装置、アクティブ・サイドガード・アシストの作動情報も履歴として残します。

※最初の3年間は無料でご使用いただけます。無料期間終了後は、お申し込みによる有償サービスになります。

※詳しくは三菱ふそう販売店・営業スタッフにお問い合わせください。

INTERIOR



ブラックシーリング（プレミアムラインに標準、プロラインにオプション）

室内の天井に、黒色ファブリック調の内板を装着。最上級のクルージングにふさわしい、落ち着きのあるハイクラス感をインテリアに生み出します。



客席荷物棚下面レザー張り（プレミアムラインに標準、プロライン、エコラインにオプション）

充分な容量を確保した客席荷物棚。その下面に、上質感を添えるレザーをあしらいました。室内空間のグレードをアップさせる高級仕様です。



電動ローラーカーテン式サンバイザー

（プレミアムライン、プロラインに標準、エコラインにオプション）

上方からの眩しい日差しを広範囲に遮るサンバイザー。電動で手軽に操作できます。



ガイド席

（観光・貸切および高速路線［夜行線］のみ標準設定）

使用していない時は運転席仕切に格納。3点式ELRシートベルト（多重感知式）を装備しています。



補助席

はね上げ折りたたみ式の補助席。高いシートバックを備えるなど、快適性に配慮しています。



フラット型室内LED灯

室内灯に長寿命で光量の豊かなLEDを採用。フラットな形状は洗練のインテリアを生み出すとともに、充分な客室内高も実現しました。



ウォームライト

（プレミアムラインに標準、プロラインにオプション）

冷房ダクト下側に設置された装飾灯。LEDの暖かい光で、乗客の方をおもてなしします。



中間TVモニター

（観光・貸切のプレミアムライン、サロン仕様、夜行線に標準。観光・貸切のプロライン、エコラインにオプション）

客室中間部に液晶ワイドモニターを装備。乗客の乗降時には電動格納し、移動を妨げません。

スーパーハイデッカー「エアロクィーン」、ハイデッカー「エアロエース」をラインアップ。

Super High Decker Bus

AERO QUEEN





※写真は撮影用特別仕様車



車種ラインアップ

用途	仕様	ボディタイプ	シート列数	空調	エンジン出力	サスペンション	Eco	Pro	Premium
観光・貸切	一般	スーパーハイデッカー	11列	床下直冷	280kW	電子制御サス	ー	●	●
	サロン	スーパーハイデッカー	11列	床下直冷	280kW	電子制御サス	ー	●	●

High Decker Bus

AERO ACE





※写真は撮影用特別仕様車



車種ラインアップ

用途	仕様	ボディタイプ	シート列数	空調	エンジン出力	サスペンション	Eco	Pro	Premium
観光・貸切	一般	ハイデッカー	11列	天井直冷	280kW	電子制御サス	●	●	●
			12列	天井直冷	280kW	電子制御サス	●	●	●
	サロン	ハイデッカー	11列	天井直冷	280kW	電子制御サス	ー	●	●

高速路線（ハイウェイライナー）「夜行線」「昼行線」を設定。

夜行線

Super High Decker Bus

AERO QUEEN

High Decker Bus

AERO ACE







独立式1人掛けシートと
フットレスト&レッグレスト

※写真は撮影用特別仕様車

エアロクィーン／エアロエースをベースに、各シート独立式の
3列シートレイアウトを採用。充実したサービス設備も各所に採用した、
ラグジュアリーな夜行線仕様です。



車種ラインアップ

用途	仕様	ボディタイプ	シート列数	空調	エンジン出力	サスペンション	Eco	Pro	Premium
高速路線	夜行線	スーパーハイデッカー	10列	床下直冷	280kW	電子制御サス	ー	●	●
		ハイデッカー	10列	天井直冷	280kW	電子制御サス	ー	●	●

昼行線

High Decker Bus

AERO ACE





出入口仕切



停車押しボタン
（サービスセット内蔵）

※写真は撮影用特別仕様車

エアロエース（ハイデッカー）をベースに、
昼間の高速路線用としてアレンジした昼行線仕様です。



車種ラインアップ

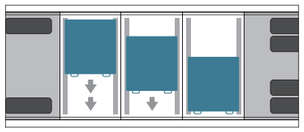
用途	仕様	ボディタイプ	シート列数	空調	エンジン出力	サスペンション	Eco	Pro	Premium
高速路線	昼行線	ハイデッカー	11列	天井直冷	280kW	電子制御サス	●	●	●

高速路線（ハイウェイライナー）「空港線」を設定。エレベーター付バスもご用意。

High Decker Bus

空港線 AERO ACE





荷物の積み降ろし作業を容易にする、トランクルームの引き出し式ラゲッジキャリア。

※写真は撮影用特別仕様車



エアロエース（ハイデッカー）をベースとした空港線仕様。
3スパンの大容量トランクルームが、大量の旅行荷物に対応します。

車種ラインアップ

用途	仕様	ボディタイプ	シート列数	空調	エンジン出力	サスペンション	Eco	Pro	Premium
高速路線	空港線	ハイデッカー	11列	天井直冷	280kW	電子制御サス	●	●	ー
			12列	天井直冷	280kW	電子制御サス	●	●	ー

High Decker Bus

特別仕様 エレベーター付バス AERO ACE

車いすの方など、乗降が困難な方々の安全・スムーズな乗り降りのために、
エレベーター付バスをご用意しました。雨風に影響されない安心の車内昇降で、快適なバスの旅を。



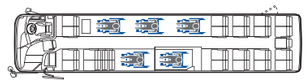
※写真は撮影用特別仕様車

室内レイアウト図（シート列数11列の場合）

車いす1脚仕様
（座席39+車いす席1+乗務員2）



車いす5脚仕様
（座席23+車いす席5+乗務員2）



最大定員66名を実現した13列仕様や、運用効率の高い折戸仕様が新たに登場。

特別仕様 13列仕様 （ハイデッカー車に設定）

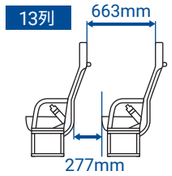
最大定員66名を実現した13列仕様。シート形状を改良し、座席間は12列と同等のスペースを確保。
路線や送迎など多彩なシーンでお客様のビジネスをサポートします。

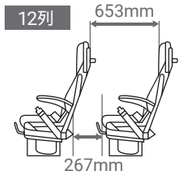






12列と同等のスペースを確保した改良型シート　※リクライニング機能はありません







座　席　53
補助席　12
乗務員　1

※写真は撮影用特別仕様車

特別仕様 折戸仕様 （ハイデッカー車に設定）

フロントドア折戸仕様を設定。開閉作動時間の短縮等、効率的な運用をサポートします。
また、ドアオープン時車両側面に扉がはみ出さないため、乗降性と安全性にも優れています。







ドアを開けても行先表示器の
視認性を妨げません。

ドアオープン時に車両側面に扉がはみ出さないため、歩道との距離を近づけることが可能。
バスへの乗降もスムーズです。

※写真は撮影用特別仕様車

多彩なインテリアコーディネートプランをご用意。

JAPAN TRADITIONAL

Premium Line C1-JTZ



■市岡
- ●天井 —— Black/Gray
- ●シート生地 メイン —— アスカW ベージュ
- ●FUSO色番号 —— CFY80008/Beige
- ●シート生地 マチ —— ネオバジルW ブラック
- ●カーテン —— FBパッセ3492
- ●窓下クッション —— ネオバジルW ブラック
- ●腰レザー —— FBマニエラ8258
- ●床材 —— FB ZF-0709
- ●枕カバー —— FBアーバンツイルG-22

Pro Line B1-JTR



■住江
- ●天井 —— Gray/Option Black
- ●シート生地 メイン —— MイグアスKF GR
- ●FUSO色番号 —— CFB80017/Blue
- ●シート生地 マチ —— MコバンKF BU
- ●カーテン —— ひじりBE
- ●窓下クッション —— MコバンKF BU
- ●腰レザー —— LルイジアナL-1511
- ●床材 —— ロンクレオCR-6494
- ●枕カバー —— SC-6000W

Pro Line B2-JTL



■日本シール
- ●天井 —— Gray/Option Black
- ●シート生地 メイン —— ウッディパープル
- ●FUSO色番号 —— CFV80002/Purple
- ●シート生地 マチ —— チェックブラック
- ●カーテン —— MH5443S
- ●窓下クッション —— チェックブラック
- ●腰レザー —— MH-1315S
- ●床材 —— MH-1006S
- ●枕カバー —— MH-700S ホワイト

Pro Line T7-HWY



■市岡
- ●天井 —— Gray/Option Black
- ●シート生地 メイン —— FBマドラス2-K ブラウン
- ●FUSO色番号 —— Brown
- ●シート生地 マチ —— FBマドラス2-K ブラウン
- ●カーテン —— FBオリオール9446
- ●窓下クッション —— FBマドラス2-K ブラウン
- ●腰レザー —— FB-UP2771
- ●床材 —— FB-PM2506
- ●枕カバー —— アーバンツイルG-16

Eco Line A1-JTY



■住江
- ●天井 —— Gray
- ●シート生地 メイン —— MライムKF GR
- ●FUSO色番号 —— CFB80018/Blue
- ●シート生地 マチ —— ー
- ●カーテン —— あおばGN
- ●窓下クッション —— ー
- ●腰レザー —— LルイジアナUF L-1510
- ●床材 —— トレス2001UF
- ●枕カバー —— SC-6000W

Eco Line B7-BCV



■市岡
- ●天井 —— Gray
- ●シート生地 メイン —— FBアビックK バイオレット
- ●FUSO色番号 —— Violet
- ●シート生地 マチ —— FBアビックK バイオレット
- ●カーテン —— FBメロウ 3473
- ●窓下クッション —— ー
- ●腰レザー —— FBゼラコート1637
- ●床材 —— FB-IMV215-GR
- ●枕カバー —— アーバンツイルG-12

JAPAN MODERN

Premium Line C1-JMN



■住江
- ●天井 —— Gray/Black
- ●シート生地 メイン —— MクレアKF DBU
- ●FUSO色番号 —— CFB80014/Navy
- ●シート生地 マチ —— MアランKF DBU
- ●カーテン —— かぐらBE
- ●窓下クッション —— MアランKF DBU
- ●腰レザー —— マニエラL-1305
- ●床材 —— ロンクレオCR-6494
- ●枕カバー —— SC-6000BE

Pro Line B1-JMH



■住江
- ●天井 —— Gray/Option Black
- ●シート生地 メイン —— MバトラスKF BU
- ●FUSO色番号 —— CFB80015/Blue
- ●シート生地 マチ —— MコバンKF BU
- ●カーテン —— あおばYG
- ●窓下クッション —— MコバンKF BU
- ●腰レザー —— LルイジアナL-1511
- ●床材 —— ロンクレオCR-6494
- ●枕カバー —— SC-6000W

Pro Line B2-JMS



■市岡
- ●天井 —— Gray/Option Black
- ●シート生地 メイン —— ジェフW オレンジ
- ●FUSO色番号 —— CFY80007/Orange
- ●シート生地 マチ —— ネオバジルW オレンジ
- ●カーテン —— FBシオン2119
- ●窓下クッション —— ネオバジルW オレンジ
- ●腰レザー —— FB UP1040
- ●床材 —— FB SDR-7018
- ●枕カバー —— FBアーバンツイルG-1

Eco Line A1-JMC



■住江
- ●天井 —— Gray
- ●シート生地 メイン —— MベリーズKF BU
- ●FUSO色番号 —— CFB80016/Blue
- ●シート生地 マチ —— ー
- ●カーテン —— あおばBU
- ●窓下クッション —— ー
- ●腰レザー —— LルイジアナUF L-1510
- ●床材 —— トレス2001UF
- ●枕カバー —— SC-6000W

EURO

Premium Line C1-EUF



■市岡
- ●天井 —— Black/Gray
- ●シート生地 メイン —— ラピスW グレー
- ●FUSO色番号 —— CFH80004/DARK GRAY
- ●シート生地 マチ —— ネオバジルW ブラック
- ●カーテン —— FBカウス3405
- ●窓下クッション —— ネオバジルW ブラック
- ●腰レザー —— FBマニエラ8256
- ●床材 —— FB SDR-9167
- ●枕カバー —— FBアーバンツイルG-18

Pro Line B1-EUB



■市岡
- ●天井 —— Black/Gray
- ●シート生地 メイン —— ベックW グレー
- ●FUSO色番号 —— CFH80005/GRAY
- ●シート生地 マチ —— ベックW オレンジ
- ●カーテン —— FBゼファー3095
- ●窓下クッション —— ベックW グレー
- ●腰レザー —— FBトラドールL8243
- ●床材 —— FB SDF-9210
- ●枕カバー —— アーバンツイルG-5FB

主要装備表

●：標準装備　▲：オプション

			用途	観光・貸切						
			車名	エアロクィーン				エアロエース		
			ボディタイプ	スーパーハイデッカー				ハイデッカー		
			仕様	一般		サロン		一般		
			グレードライン	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	エコ	プロ	プレミアム
			シート列数	11列				11列		
			エアコン形式	床下直冷				天井直冷		
			型式	2WG-MS06GP						
				QUBV	QUCV	QGUBV	QGUCV	HMAV	HMBV	HMCV
エンジン	6S10(T2)	7.7L		●	●	●	●	●	●	●
	最高出力	280kW(381PS)/2,200rpm		●	●	●	●	●	●	●
	最大トルク	1,400N·m(143kgf·m)/1,200-1,600rpm		●	●	●	●	●	●	●
	アイドリングストップ&スタートシステム			●	●	●	●	●	●	●
	火災延焼防止装置			●	●	●	●	●	●	●
	J-OBD II(車載式故障診断装置システム)に対応			●	●	●	●	●	●	●
パワートレイン	8速AMT(ShiftPilot)			●	●	●	●	●	●	●
トランスミッション	AMT制御	モード:オート/ダイナミック/マニュアル、クリープ機能/エコロール付		●	●	●	●	●	●	●
	リターダー	流体式リターダー		●	●	●	●	●	●	●
サスペンション	ECS			●	●	●	●	●	●	●
	車高アップ			●	●	●	●	●	●	●
	ニーリング			●	●	●	●	●	●	●
	フェリー乗船			●	●	●	●	●	●	●
	フロントスタビライザー			●	●	●	●	▲	▲	▲
ブレーキ	フルエア2系統(フルエアウェッジ式ドラム)、ブレーキオーバーライドシステム付			●	●	●	●	●	●	●
	ABS			●	●	●	●	●	●	●
	ASR			●	●	●	●	●	●	●
	坂道発進補助装置	ヒルホルダー&イージーゴー		●	●	●	●	●	●	●
	ブレーキ過熱警報装置			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ステアリング	エアバッグ			●	●	●	●	●	●	●
排気後処理	ボックス型DPF+SCR(ATS本体)			●	●	●	●	●	●	●
	尿素水タンク	40L、レベルゲージ付		●	●	●	●	●	●	●
燃料タンク	405L(190+25+190)			●	●	●	●	●	●	●
タイヤ&ホイール	アルミホイール	アルコア製、鍛造、ポリッシュ　22.5×8.25-165、10スタッド		●	●	●	●	▲	▲	●
	スチールホイール	トピー製　22.5×8.25-165、10スタッド						●	●	
タイヤ	スペアタイヤ付	295/80R22.5		●	●	●	●	●	●	●
給脂	集中給脂	グリスオマット(1.0L、カートリッジ式)		●	●	●	●	●	●	●
		オートグリスタ(1.0L)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
バッテリー	メイン	190H52×2個		●	●	●	●	●	●	●
		210H52×2個		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		245H52×2個		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ASV(安全技術)	アクティブ・アテンション・アシスト(運転手モニターカメラ付)			●	●	●	●	●	●	●
	車線逸脱警報装置(LDWS)	運転席バイブレーター警報付		●	●	●	●	●	●	●
	アクティブ・サイドガード・アシスト			●	●	●	●	●	●	●
	アクティブ・ブレーキ・アシスト4(ABA4)(歩行者検知機能付)			●	●	●	●	●	●	●
	車間距離保持機能付オートクルーズ			●	●	●	●	●	●	●
	プロキシミティー・コントロール・アシスト			●	●	●	●		●	●
	緊急制動表示灯(ESS)	ストップランプ高速点滅仕様		●	●	●	●	●	●	●
	車両挙動安定装置(ESP®)			●	●	●	●	●	●	●
	ドライバー異常時対応システム(EDSS)			●	●	●	●	●	●	●
メーター&ゲージ	デジタルタコグラフ			●	●	●	●	●	●	●
	スピードメーター	スピードリミッター 115km/h		●	●	●	●	●	●	●
ボディ	アンダーボディ	センター　フラットフロア		●	●	●	●	●	●	●
	均等3スパントランクルーム							●	●	●
車外リッド	トランク	スイング		●	●	●	●	●	●	●
		左スイング、右ハネ上げ								
		寒冷地向けダンパー		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		左側のみ 熱線ヒーター入り〈寒冷地仕様〉		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		左側のみ エア式サブロック								
窓&ガラス	前面窓	1枚式(熱吸グリーン、合せt8.7)		●	●	●	●	●	●	●
	後面窓	グレー、ポリカーボネイトt5.0、FUSOロゴ付		●	●	●	●	●	●	●
		グリーン、ポリカーボネイトt5.0、FUSOロゴ付		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	側面窓	上固定・下サッシュレス引違　熱吸グレー、強化 t4.0／熱吸グリーン、強化t4.0(左最後部のみ固定t5.0)		▲	▲	▲	▲	●	▲	▲
		熱吸グレー、強化 t4.0／熱吸グレー、強化t4.0(左最後部のみ固定t5.0)		●	●	●	●	▲	●	●
		全固定　熱吸グリーン、強化t5.0		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		熱吸グレー、強化t5.0		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	運転席窓	前側固定、後ろ側:手動スライド　熱吸グリーン+熱線ヒーター入り(前のみ)、前合せt6.1、後ろ強化t4.0		●	●	●	●	●	●	●
		熱吸グリーン+熱線ヒーター入り(前後共)、合せt6.1		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	スイングドア	全固定　熱吸グリーン+熱線ヒーター入り(上部、下部共)、合せt7.1		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
車外装備品	バックミラー	左側:電動格納、右側:固定式(熱線ヒーター付、リモコンミラー)		●	●	●	●	▲	●	●
		左側:固定式、右側:固定式(熱線ヒーター付)						●	▲	
	リヤスポイラー	付		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	車外装飾品	シグネチャーライト(リヤ窓廻り)		▲	●	▲	●		▲	●

●：標準装備　▲：オプション

観光・貸切					高速路線										
エアロエース					エアロクィーン	エアロエース									
ハイデッカー					スーパーハイデッカー	ハイデッカー									
一般			サロン		夜行線	夜行線		昼行線		空港線					
エコ	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	エコ	プロ	プレミアム	エコ	プロ	エコ	プロ
12列			11列		10列		10列		11列			11列		12列	
天井直冷					床下直冷	天井直冷									
2WG-MS06GP					2WG-MS06GP										
HLMAV	HLMBV	HLMCV	HGMBV	HGMCV	QCUBV	QCUCV	HCMBV	HCMCV	HZMAV	HZMBV	HZMCV	HKMAV	HKMBV	HKLMAV	HKLMBV
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
▲	▲	▲	▲	▲	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
●	▲	▲	▲	▲					●	▲	▲	●	▲	●	▲
▲	●	●	●	●					▲	●	●	▲	●	▲	●
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
▲	▲	▲	▲	▲	●	●	●	●							
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
▲	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	▲	●
●	▲		▲						●	▲		●	▲	●	▲
▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●		▲	●		▲		▲

*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

主要装備表

●：標準装備　▲：オプション

			用途	観光・貸切						
			車名	エアロクィーン				エアロエース		
			ボディタイプ	スーパーハイデッカー				ハイデッカー		
			仕様	一般		サロン		一般		
			グレードライン	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	エコ	プロ	プレミアム
			シート列数	11列				11列		
			エアコン形式	床下直冷				天井直冷		
			型式	2WG-MS06GP						
				QUBV	QUCV	QGUBV	QGUCV	HMAV	HMBV	HMCV
ステップ	補助ステップ		電動式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	ステップヒーター		#1段目吹出し、温水式	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
			#1段目吹出し、温風式	●	●	●	●	●	●	●
インテリア	ブラックシーリング(ファブリック調ブラック)			▲	●	▲	●		▲	●
	サンバイザー		左右電動ローラーカーテン式(高速路線車は右のみ)	●	●	●	●	▲	●	●
	荷物棚		ラック下面　表皮貼り	▲	●	▲	●	▲	▲	●
	サービスボックス		出入口後方　ボトルクーラー31L、カーボット6L	●	●	●	●	●	●	●
	トイレ	床下中央右側	真空式(排出:電動式 横)　SUS製タンク							
			真空式(排出:手動式 横)　SUS製タンク							
			真空式(排出:電動式 横)　SUS製タンク(用途別水タンク)							
		室内後部左側	真空式(回数増量仕様:65回 排出:手動式 横)　樹脂製タンク							
シート、シートベルト	運転席		スタンダードシート(ヘッドレスト一体型ハイバックシート、右側肘掛レス)	●		●		●	●	
			ハイグレードシート(ヘッドレスト一体型ハイバックシート、右側肘掛レス、エアサスペンションシート+ヒーター付)	▲	●	▲	●		▲	●
	ガイド席		運転席横仕切格納式(前向き)	●	●	●	●	●	●	●
	客席	配置　2人席+2人席+補助席　天龍製シート(+2点式)		●	▲	●	▲	●	●	▲
			2人席+2人席+補助席　天龍製シート(+3点式)	▲	●	▲	●		▲	●
			1人席+1人席+1人席　天龍製シート(+2点式)							
			1人席+1人席+1人席　天龍製シート(+3点式)							
			2人席+2人席(ワイドシート中間肘掛付、補助席レス)　天龍製シート(+2点式)							
			2人席+2人席(ワイドシート中間肘掛付、補助席レス)　天龍製シート(+3点式)							
		シートベルト　ECE R14/R16対応ベルト 2点式		●	▲	●	▲	●	●	▲
			ECE R14/R16対応ベルト 3点式	▲	●	▲	●		▲	●
仕切&握り棒	出入口仕切	後方　180mm拡大仕様(ボトルクーラー31L+カーボット6L+物入れボックス)		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
オーディオ&ビジュアル	AM/FMラジオ		クラリオン製 1DIN							
			クラリオン製 2DIN	●	●	●	●	●	●	●
	マイクジャック		4個　客席部	●	●	●	●	▲	●	●
			1個　運転席横サイドスイッチ部　支給品							
			運転席仕切内	●	●	●	●	●	●	●
	マイクロホン		客席用	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
			ガイド席用	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
			タイピン式							
	スピーカー		サービスセット内蔵型(シート1列おき配置)	●	●	●	●	●	●	●
			サービスセット内蔵型(左右3個 千鳥配置 6個)							
	シンセカラオケ		クラリオン製 1DIN(インパネ左)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	TVチューナー		地上波デジタル対応(インパネ左)	●	●	●	●	●	●	●
	TVアンテナ		フィルム式(前面窓上端部左右貼付)	●	●	●	●	●	●	●
	フロントTVモニター		本体　液晶26インチ(電動格納式)	●	●	●	●	●	●	●
	中間TVモニター		本体　液晶18.5インチ(電動格納式)	▲	●	●	●	▲	▲	●
	バックアイモニター		カラー液晶(メータークラスター左)	●	●	●	●	●	●	●
	バックアイカメラ	後方天井外板部露出式(シャッター付)(リヤスポイラー選択時はカメラはスポイラー内格納)		●	●	●	●	●	●	●
	ワンマン機器		放送装置(AGS)							
			乗客降車合図装置(チャイム式)							
			押しボタン(サービスセット内蔵)							
			次停名表示器							
内装ランプ	客席灯		ラインライト　天井中央、フラット型LED(無段調光付)	●	●	●	●	●	●	●
	エンジンルーム灯		1灯式	●	●	●	●	●	●	●
	トランクルーム灯		トランクルーム上面(LED灯)	●	●	●	●	●	●	●
			4個(2スパン×左右、LED)	●	●	●	●			
			6個(3スパン×左右、LED)					●	●	●
			2個(1スパン×左右、LED)							
			3個(3スパン×左、LED)							
車外灯	デイライト付LEDヘッドランプ		ロービーム/ハイビーム	●	●	●	●	●	●	●
			ポジションランプ	●	●	●	●	●	●	●
			オートライト機能付	●	●	●	●	●	●	●
	LEDフォグランプ			●	●	●	●	●	●	●
ワイパー&ウォッシャー	ワイパー		オーバーラップ式(間欠コントロール機能付)	●	●	●	●	●	●	●
空調	空気清浄器		静電フィルター	▲	▲	▲	▲			
			プラズマクラスター　天井3個	●	●	●	●	▲	●	●
	デフロスター		温水式(冷気導入型自動温調式)	●	●	●	●	●	●	●
			温水式(エアMix型マニュアル温調式)							
	暖房		フルオートA/Cに含む(プレヒーター付)	●	●	●	●			
			温水式ヒーター(床下埋込み)					●	●	●
			プレヒーター(デンソー製DWX-G18型(20.9kW):排気管付)					●	●	●
	冷房	メインエンジン直結式(デンソー・フルオートA/C、ゾーンコントロール、床下搭載)		●	●	●	●			
		メインエンジン直結式(デンソー・フルオートA/C、ゾーンコントロール、天井搭載)						●	●	●
その他	コンセント		運転席部	●	●	●	●	●	●	●

●：標準装備　▲：オプション

用途	観光・貸切					高速路線										
車名	エアロエース					エアロクィーン	エアロエース									
ボディタイプ	ハイデッカー					スーパーハイデッカー	ハイデッカー									
仕様	一般			サロン		夜行線	夜行線		昼行線			空港線				
グレードライン	エコ	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	エコ	プロ	プレミアム	エコ	プロ	エコ	プロ
シート列数	12列			11列		10列		10列		11列			11列		12列	
エアコン形式	天井直冷					床下直冷	天井直冷									
型式	2WG-MS06GP					2WG-MS06GP										
	HLMAV	HLMBV	HLMCV	HGMBV	HGMCV	QCUBV	QCUCV	HCMBV	HCMCV	HZMAV	HZMBV	HZMCV	HKMAV	HKMBV	HKLMAV	HKLMBV
ステップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲							
				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
インテリア		▲	●	▲	●	▲	●	▲	●		▲	●		▲		▲
	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	▲	●
	▲	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲
	●	●	●	●	●											
						●	●									
								●	●							
						▲	▲									
										●	●	●	▲	▲	▲	▲
シート、シートベルト	●	●		●		●		●		●	●		●	●	●	●
		▲	●	▲	●	▲	●	▲	●		▲	●		▲		▲
	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
	●	●	▲	●	▲					●	●	▲	●	●	●	●
		▲	●	▲	●						▲	●		▲		▲
						●	▲	●	▲							
						▲	●	▲	●							
											▲	▲				
											▲	▲				
	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	●	▲	●	●	●	●
		▲	●	▲	●	▲	●	▲	●		▲	●		▲		▲
	▲	▲	▲	▲	▲											
										●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
	▲	●	●	●	●											
						●	●	●	●	●	●	●	▲	●	▲	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
										●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●							
										●	●	●	▲	●	▲	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
						▲	▲									
	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	▲	●	▲	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
								●	●	●	●	●	●	●	●	●
						●	●									
	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
						●	●									
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

主要諸元表

用途		観光・貸切									
車名		エアロクィーン				エアロエース					
ボディタイプ		スーパーハイデッカー				ハイデッカー					
仕様		一般		サロン		一般					
グレードライン		プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	エコ	プロ	プレミアム	エコ	プロ	プレミアム
リヤサスペンション		ワイドサス									
シート列数		11列				11列			12列		
乗車定員（座席+補助席+乗務員）		57（45+10+2）	57（45+10+2）	55（45+8+2）	55（45+8+2）	57（45+10+2）	57（45+10+2）	57（45+10+2）	62（49+11+2）	62（49+11+2）	62（49+11+2）
エアコン形式		床下直冷				天井直冷					
型式		2WG-MS06GP									
		QUBV	QUCV	QGUBV	QGUCV	HMAV	HMBV	HMCV	HLMAV	HLMBV	HLMCV
寸法	全長	11,990									
	全幅	2,490									
	全高	3,520	3,520	3,520	3,520	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460
	客室内寸法 長	10,860									
	客室内寸法 幅	2,310									
	客室内寸法 高	1,890				1,760					
	ホイールベース	6,000									
	フロントオーバーハング	2,640									
	リヤオーバーハング	3,350									
	トレッド 前	2,050				2,030		2,050	2,030		2,050
	トレッド 後	1,835				1,820		1,835	1,820		1,835
	最低地上高	200									
重量	車両重量	12,750	12,910	12,920	13,020	12,530	12,560	12,600	12,670	12,700	12,740
	車両総重量	15,885	16,045	15,945	16,045	15,665	15,695	15,735	16,080	16,110	16,150
性能	最小回転半径	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
	燃料消費率(km/L) JH25モード	**5.30**	**5.14**	**5.30**	**5.14**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.14**	**5.14**	**5.14**
	燃料消費率(km/L) JH15モード	**4.90**	**4.30**	**4.90**	**4.30**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.30**	**4.30**	**4.30**
	シミュレーション条件番号※1	①	②	①	②	①	①	①	②	②	②
	直角旋回占有幅 ミラー付き	6.6									
	直角旋回占有幅 ミラーレス	6.4									
	アプローチアングル	8.4									
	デパーチャアングル	8.6									
	ランプブレークアングル	9.7									
エンジン	型式	6S10(T2)									
	シリンダー配列-数-ボア×ストローク（mm）	直列6気筒　110.0×135.0									
	圧縮比	17.6									
	総排気量	7.697									
	最高出力(ネット)※2	280(381)/2,200									
	最大トルク(ネット)※2	1,400(143)/1,200-1,600									
	スターター	24-5.5									
	オルタネーター	24-150×3									
	バッテリー	190H52×2									
シャシ	クラッチ	乾燥単板ダイヤフラムスプリング									
	トランスミッション	OD付前進8段　コンスタントメッシュ式									
	トランスミッション変速比	6.570-4.158-2.748-1.739-1.256-1.000-0.794-0.632, R6.176									
	ファイナル	ハイポイドギヤ									
	ファイナル減速比	4.444									
	ステアリング	テレスコピックチルトハンドル　インテグラル式車速感応型パワーステアリング									
	主ブレーキ	2系統フルエアブレーキ(ウェッジ式)									
	補助ブレーキ	Jakeブレーキ ＋ 流体式リターダー									
	駐車ブレーキ	ホイールパーク(空気式車輪制動型スプリングブレーキ)									
	サスペンション 前/後	独立懸架式エアサス/車軸式エアサス									
	サスペンション 制御システム	ECS付									
	タイヤサイズ	295/80R22.5									
	燃料タンク容量	405									
	尿素水タンク容量	40									

観光・貸切	高速路線												
エアロエース	エアロクィーン	エアロエース											
ハイデッカー	スーパーハイデッカー	ハイデッカー											
サロン	夜行線		夜行線		昼行線			空港線					
プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	プロ	プレミアム	エコ	プロ	プレミアム	エコ	プロ	エコ	プロ	
ワイドサス													
11列		10列		10列		11列			11列		12列		
55（45+8+2）	55（45+8+2）	30（28+0+2）	30（28+0+2）	30（28+0+2）	30（28+0+2）	52（42+9+1）	52（42+9+1）	52（42+9+1）	56（45+10+1）	56（45+10+1）	61（49+11+1）	61（49+11+1）	
天井直冷		床下直冷		天井直冷									
2WG-MS06GP													
HGMBV	HGMCV	QCUBV	QCUCV	HCMBV	HCMCV	HZMAV	HZMBV	HZMCV	HKMAV	HKMBV	HKLMAV	HKLMBV	
11,990													
2,490													
3,460	3,460	3,520	3,520	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	3,460	
10,860		10,780				10,860							
2,310													
1,760		1,890		1,760									
6,000													
2,640													
3,350													
2,030	2,050			2,030	2,050	2,030		2,050	2,030				
1,820	1,835			1,820	1,835	1,820		1,835	1,820				
200													
12,700	12,710	13,750	13,870	13,430	13,470	12,700	12,710	12,720	12,370	12,390	12,490	12,510	
15,725	15,735	15,400	15,520	15,080	15,120	15,560	15,570	15,580	15,450	15,470	15,845	15,865	
9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	
5.30	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	**5.30**	
4.90	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	**4.90**	
①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	
6.6													
6.4													
8.4													
8.6													
9.7													
6S10(T2)													
直列6気筒　110.0×135.0													
17.6													
7.697													
280(381)/2,200													
1,400(143)/1,200-1,600													
24-5.5													
24-150×3													
190H52×2													
乾燥単板ダイヤフラムスプリング													
OD付前進8段　コンスタントメッシュ式													
6.570-4.158-2.748-1.739-1.256-1.000-0.794-0.632, R6.176													
ハイポイドギヤ													
4.444													
テレスコピックチルトハンドル　インテグラル式車速感応型パワーステアリング													
2系統フルエアブレーキ(ウェッジ式)													
Jakeブレーキ ＋ 流体式リターダー													
ホイールパーク(空気式車輪制動型スプリングブレーキ)													
独立懸架式エアサス/車軸式エアサス													
ECS付													
295/80R22.5													
405													
40													

●オプション、特別架装等で車両重量が増加した場合、定員減となることがありますのでご注意ください。 ●主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプションによって数値が変わることがありますのでご注意ください。
※1：シミュレーション条件の詳細はP.34をご覧ください。 ※2：エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。

環境仕様表

エンジン	型式		6S10(T2)
	総排気量(L)		7.697
	使用燃料		軽油
	最高出力[kW(PS)/rpm]		280(381)/2,200
	最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]		1,400(143)/1,200-1,600
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2-後4駆動)
	変速機		8速AMT
排出ガス	適合規制·認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合
	WHTC及び WHSCモード規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.4
		PM	0.01
	参考		九都県市指定「平成21年基準超低公害車」
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制・M3C2A
	近接(dB/rpm)		88/1,650
エアコン冷媒の種類(GWP値※1)/使用量			代替フロンHFC134a(1430※2):5,000g(床下直冷)、4,000g(天井直冷)
環境負荷物質 使用状況	鉛 ※3		自工会2006年目標達成(1996年の1/4以下) 電子基板·電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:ホイールバランサー、電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア、床上張り
	水銀 ※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ピラートリム、サイドウォールダクトほか
	リサイクル材の使用		シート(クッション材·生地·バックパネル)等
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)

※1:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※2:フロン法において、カーエアコン冷媒は2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3:自工会目標適用除外部品 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※4:自工会目標適用除外部品 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

モード燃費一覧

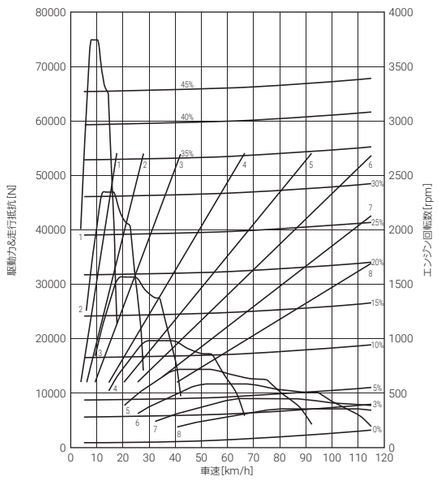
車両総重量範囲			エンジン		トランスミッション	燃料消費率(km/L)		CO_2排出量(g/km)		シミュレーション計算仕様		
クラス区分		番号	型式	出力 (kW/PS)		JH25モード	JH15モード	JH25モード	JH15モード	ファイナル減速比	タイヤサイズ	動荷重半径 (m)
B6	14トン超 ～16トン以下	①	6S10	280/381	8速AMT	5.30	4.90	488	528	4.444	295/80R22.5	0.505
B7	16トン超～	②	6S10	280/381	8速AMT	5.14	4.30	503	601	4.444	295/80R22.5	0.505

●モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値であり、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
●実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。●「CO_2排出量」は「モード燃費値」からの換算値です。

走行性能曲線図

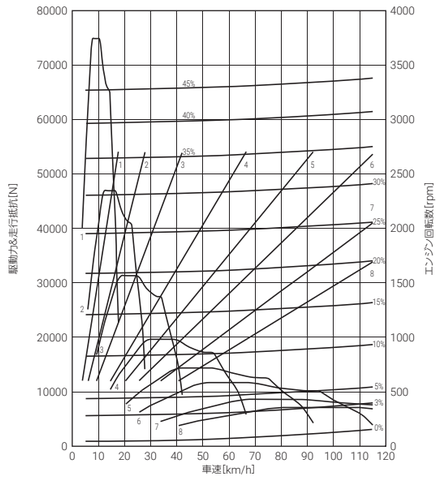
エアロクィーン

最高出力(kW/rpm) 280/2,200
最大トルク(N·m/rpm) 1,400/1,200-1,600
変速比 1速 6.570 /2速 4.158 /3速 2.748 /4速 1.739
5速 1.256 /6速 1.000 /7速 0.794 /8速 0.632
ファイナル減速比 4.444
タイヤサイズ 295/80R22.5



エアロエース

最高出力(kW/rpm) 280/2,200
最大トルク(N·m/rpm) 1,400/1,200-1,600
変速比 1速 6.570 /2速 4.158 /3速 2.748 /4速 1.739
5速 1.256 /6速 1.000 /7速 0.794 /8速 0.632
ファイナル減速比 4.444
タイヤサイズ 295/80R22.5



三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全 専門知識と高い技術力。
安心 万全のサポート体制。
経済的 頼れるメーカー保証。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1 [一部の拠点では、土曜日も営業]

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。
※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全·快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」
最先端トラック ベストコンディション 安心サポート 定額リース

●車種·月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

●常にお客様の車両をベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー·トラック·ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうとともにサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー·トラック·ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

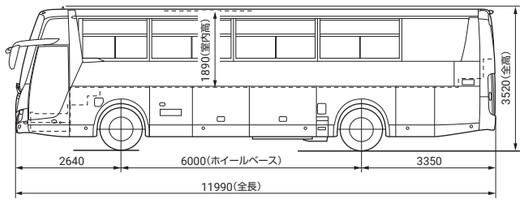
全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所 **三菱ふそう販売店**
約250ヶ所 **三菱ふそう指定サービス工場**
最寄りのSSで **サービスステーション**
約1,000ヶ所 **トラックステーション**
事業所でラクラク補給 **コンテナ·ドラム缶設置巡回補給※1**

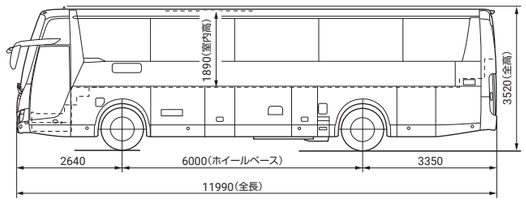
※1 1,000Lコンテナ／200Lドラム缶(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

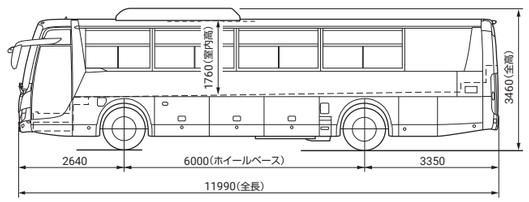
外観図（単位:mm）



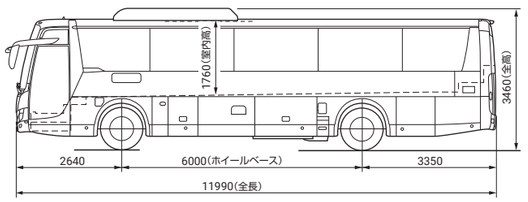
■エアロクィーン 観光・貸切
（スーパーハイデッカー／床下直冷）



■エアロクィーン 夜行線
（スーパーハイデッカー／床下直冷）

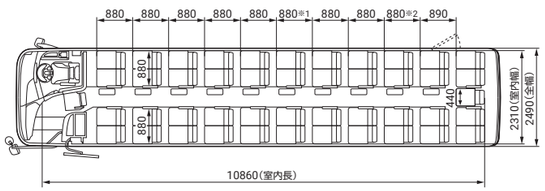


■エアロエース 観光・貸切
■エアロエース 昼行線　■エアロエース 空港線
（ハイデッカー／天井直冷）

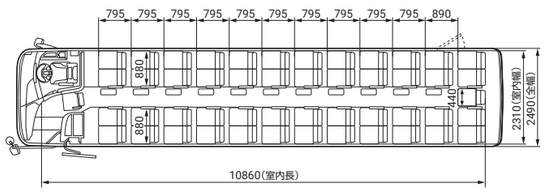


■エアロエース 夜行線
（ハイデッカー／天井直冷）

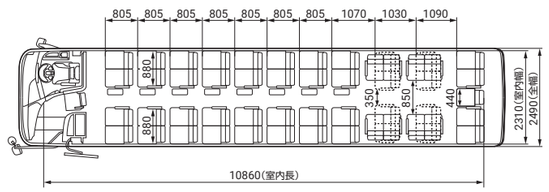
主要・室内レイアウト図（単位:mm）



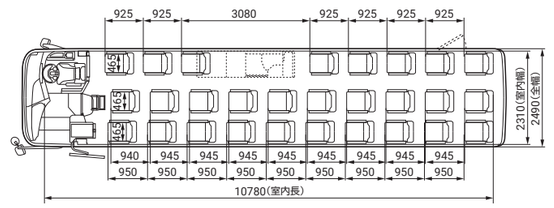
■エアロクィーン&エアロエース 観光・貸切
◎床下直冷（エアロクィーン）／天井直冷（エアロエース）
◎11列／一般仕様
◎乗車定員57人（座席45+補助席10+乗務員2）
※1 エアロエースは890になります。※2 エアロエースは870になります。



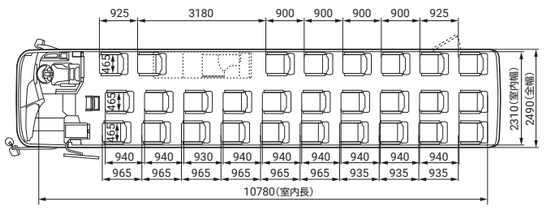
■エアロエース 観光・貸切
◎天井直冷
◎12列／一般仕様
◎乗車定員62人（座席49+補助席11+乗務員2）



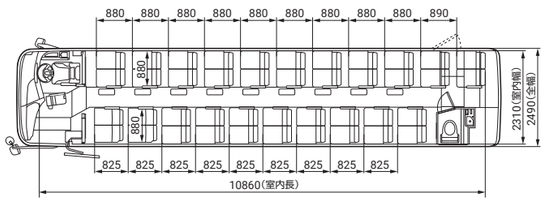
■エアロクィーン&エアロエース 観光・貸切
◎床下直冷（エアロクィーン）／天井直冷（エアロエース）
◎11列／サロン仕様
◎乗車定員55人（座席45+補助席8+乗務員2）



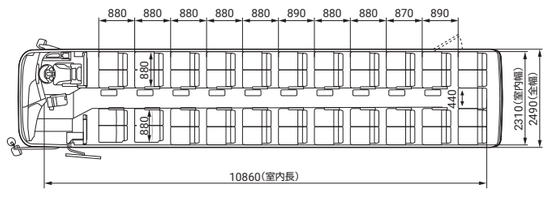
■エアロクィーン 夜行線
◎床下直冷
◎10列
◎乗車定員30人（座席28+補助席0+乗務員2）



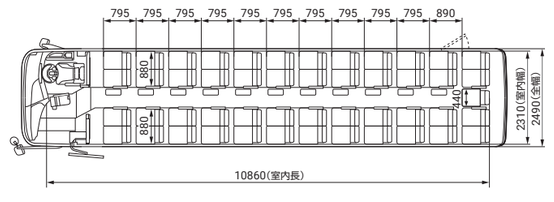
■エアロエース 夜行線
◎天井直冷
◎10列
◎乗車定員30人（座席28+補助席0+乗務員2）



■エアロエース 昼行線
◎天井直冷
◎11列
◎乗車定員52人（座席42+補助席9+乗務員1）



■エアロエース 空港線
◎天井直冷
◎11列
◎乗車定員56人（座席45+補助席10+乗務員1）



■エアロエース 空港線
◎天井直冷
◎12列
◎乗車定員61人（座席49+補助席11+乗務員1）

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス&サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限レベルに、利益は最大限レベルに。それが、三菱ふそうの真価です。

※写真はイメージです。

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C020779
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2025年12月 8TC5SF6A2A25B

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地