ROSA



FUSO

常に人々の暮らしとともにあり、人々の日常を支え続けるローザ。
だからこそ、より安全に、より効率的に、
そしてより快適に進化し続ける必要があります。
送迎バスやスクールバス、あるいはコミュニティバスや
レンタカーとして、多くの人々に期待される信頼感を身につけて、
今、ローザは一段とスマートに、そして晴れやかに走り始めます。

ROSA®

写真はプロライン、ロングボディ。乗降口扉はオートスイング扉（オプション）、
ボディカラーはオーシャンブルー色、サイドガラスは濃色グレー。写真は合成です。
＊ ROSA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



ROSA TOTAL SAFETY

AEBS Advanced Emergency Braking System

ESP® Electronic Stability Program

LDWS Lane Departure Warning System

HILL START ASSIST SYSTEM

SRS AIRBAG

“安全と快適”。時代の声に応え続ける。

常に快適で安心感に満ちた環境を提供するために、
ローザは確かな安全性能を追求しました。
さまざまな走行状況を解析検証するとともに、
三菱ふそうが世界に誇る先進技術を投入。
信頼性の高い安全性能を実現しました。

写真はプロライン、天井換気扇（オプション）、ボディカラーはオーシャンブルー色。写真は合成です。
＊ ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



お乗りになるすべての方々を守る。
その第一歩は徹底した
アクティブセーフティの追求にあると考えます。

写真はプロライン。ボディカラーはオーシャンブルー色。写真は合成です。

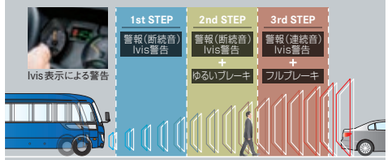
衝突被害軽減ブレーキ AEBS（Advanced Emergency Braking System）

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動※2。衝突回避や衝突被害軽減を支援します。

※1：動いている人のみ検知します。※2：作動には一定の条件があります。

AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。前車の状況により作動しない場合があります。また、周囲の道路周辺環境によっては、意図せずに作動することがありますので、お車を利用される前には必ず取扱説明書をご覧ください。

前方の車両や歩行者※を検知して、
警報とブレーキ作動により衝突回避や
衝突被害軽減を支援



※ 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

＊ Ivis®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

車線逸脱警報システム LDWS（Lane Departure Warning System）

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ※1がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。（LDWSカットスイッチ付）

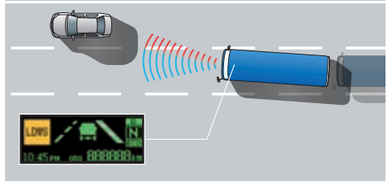
※1：黄線も認識します。＊車速が60km/h以上になると作動します。



白線認識カメラ

LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

車線を逸脱した場合、
ドライバーに警報を発し、事故を最小限に抑制



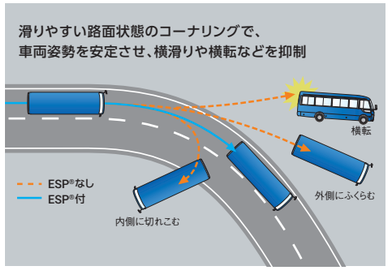
車両安定性制御装置ESP®（Electronic Stability Program）

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。（ESP®カットスイッチ付）

＊ ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

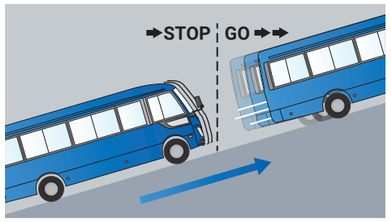
ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

滑りやすい路面状態のコーナリングで、
車両姿勢を安定させ、横滑りや横転などを抑制



ヒルスタートアシスト機能

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持するヒルスタートアシスト機能を設定しました。



SRSエアバッグシステム SRS:Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムを標準装備しました。

シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

バックアイカメラシステム

安全な後方確認をサポート。車両後部に装備したカメラの映像を、ダッシュボード部に装着したモニターに映しだします。

バックアイカメラシステムは、あくまでもドライバー操作や視界を補助するシステムです。安全確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー自身が行い、十分に注意しながら運転してください。



バックビューモニター画像はハメ込み合成です。

洗練されたデザインと心地よい快適。
ローザのアイデンティティが、ここに受け継がれています。



写真はプロライン。フルオートエアコンはプロラインのみ標準装備。
バックビューモニター画像はハメ込み合成です。



写真はプロライン。シート色はブラック*。
※インテリアカラー・シートの組み合わせの詳細はP18「シート類組み合わせ一覧」をご覧ください。

快適な操作性が安全運転に寄与する機能的コックピット

インパネシフトをはじめ、さまざまな操作系スイッチ類を機能的にレイアウト。運転者の自然な手の動きを前提とした効率的な配置で、疲れを軽減し安全運転にも大きく寄与します。メータークラスター上部にはAEBSやLDWSなどの情報を表示するIvis（マルチ情報システム）を装備しています。

Bluetooth®搭載し操作性を向上したAM/FMラジオ

機能的な操作系デザインに加え、Bluetooth®を搭載。スマートフォンとの連携ができ、ハンズフリー電話にも対応します。

*Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。



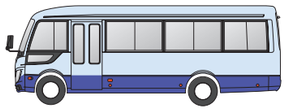
夜間の視認性を向上させるDRL付LEDヘッドランプ（プロラインに標準装備）

ロービーム/ハイビーム、ポジションランプ、フォグランプにLEDランプを採用し、視認性の向上と長寿命を実現。さらにオートライト機能および昼間点灯機能により被視認性も向上しています。

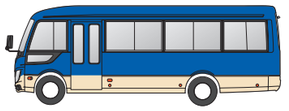
*DRL：デイタイムランニングライト



COLOR VARIATION


ライトブルー／ダークブルー*


エスプレッソマルーン／シナモンベージュ*


オーシャンブルー／シナモンベージュ*


ライジングホワイト／シナモンベージュ*


オーシャンブルー／オーシャンブルー


エスプレッソマルーン／エスプレッソマルーン


ハニーイエロー／ハニーイエロー


ライジングホワイト／ライジングホワイト

＊有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

走行性能だけでなく、効率も環境も。
熟成の技術が優れた性能を実現しています。

BlueTec®テクノロジー搭載の高性能エンジン4P10+

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPF®やBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO_2排出量も低減しています。（平成28年排出ガス規制に適合）

＊DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。
＊BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

平成28年規制適合車　九都県市指定低公害車　令和7年度燃費基準達成

BLUETEC

4P10+

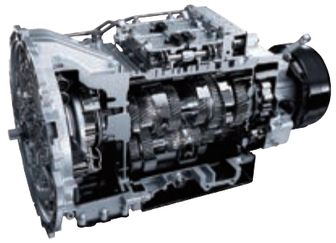


J-OBDⅡ（車載式故障診断装置）に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出します。

省燃費&イージードライブを生むデュアルクラッチ式AMT DUONIC®2.0

デュオニック
DUONIC 2.0



2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

国内唯一※1の4輪駆動小型バスを設定（ロングボディ）

国内小型バス唯一 ※1

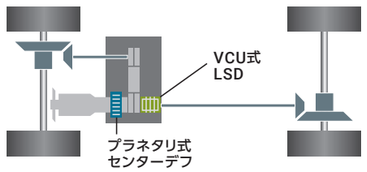
国内小型バス唯一の4WD車。市街地などの一般走行だけでなく雪道や凍結路でも威力を発揮。4WDながら乗降しやすい低床タイプ。プレヒーター10kWなどの寒冷地仕様も設定しています。
※寒冷地仕様の詳細はP20-21「装備一覧表」をご覧ください。

※1 当社調べ

4WD

フルタイム4WD（VCU式LSDセンターデフ）搭載

滑りやすい路面などで前輪／後輪に回転差が生じると、ビスカスカップリングがトルク配分を最適に制御し、高度な走行安定性を実現。低速旋回時のタイトコーナーブレーキング現象も解消します。



VCU：Viscous Coupling Unit
LSD：Limited Slip Differential

4WD走行を支える数々の機能を設定

- ●寒冷地仕様（プレヒーター10kW/ヒーター付燃料フィルター/−35℃対応不凍液）
- ●4WDエンブレム（車両後面下部に貼付）

この4WDは、市街地など一般走行を主目的としています。不整地走行を目的としたものではありません。最低地上高も低くなっています。積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行はしないでください。

車両情報を把握してビジネスに活かす、バスコネクト®（BusConnect®）

BusConnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由で定常的に確認できます。バスが発信する情報は、三菱ふそうのクラウドサーバーに蓄積。お客様はPCやスマートフォンで、車両の現在地や運行状況を把握できます。

※最初の3年間は無料でご使用いただけます。無料期間終了後は、お申し込みによる有償サービスになります。
＊BusConnect用通信端末を全車に標準装備。 ＊テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center:CAC）が24時間365日対応 します。
＊BusConnectをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
＊BusConnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

BUSCONNECT



細部にまで配慮した全車標準装備の数々が、お乗りになる方の気持ちにお応えします。



Bluetooth®搭載AM/FMラジオ



バックアイカメラ



バックビューモニター



運転席肘掛け



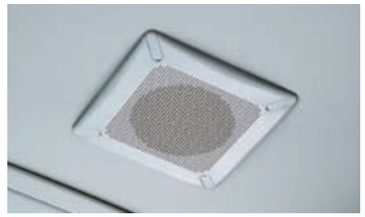
センターコンソールトレイ



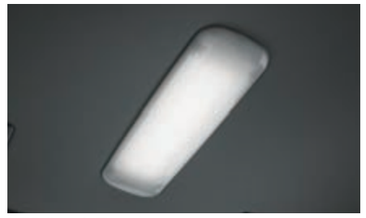
エンジンリッドカバー



オーバーヘッドトレイ（運転席側）



ルーフ4スピーカー



LEDルームランプ

＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
バックビューモニター画像はハメ込み合成です。

ECO〈エコライン〉

先進の安全性能と
優れた経済性を両立。





写真はロングボディ。
ボディカラーはライジングホワイト色。



写真はエコライン。シート色はブルー※。
※インテリアカラー・シートの組み合わせの詳細はP18「シート類組み合わせ一覧」をご覧ください。



DRL付ハロゲンヘッドランプ



オートクーラー



折戸オート



ブラックサッシュ（グリーンガラス）



室内バックミラー



室内バックミラー（大型平面鏡）※

主要装備

- 車線逸脱警報システム（LDWS）
- 衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）
- 車両安定性制御装置（ESP®）
- ヒルスタートアシスト機能
- 運転席&助手席エアバッグシステム
- LEDルームランプ
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ
- オートクーラー&ヒーター
- 客席ハイバックシート（ビニールレザー）
- ハロゲンヘッドランプ
- LEDリヤランプ
- 折戸オート
- デジタル時計
- オートライト

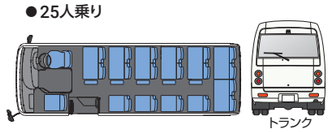
※詳細はP20-21「装備一覧表」をご覧ください。

*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
*Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

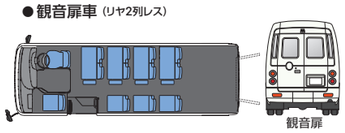
バリエーション

SHORT BODY 用途に合わせ、選択肢の幅を拡げるショートボディ。●全長：6,245mm ●6AMT 2WD

●25人乗り

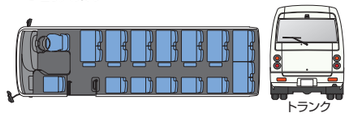


●観音扉車（リヤ2列レス）

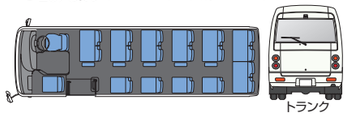


LONG BODY 小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長：6,990mm ●6AMT 2WD 4WD

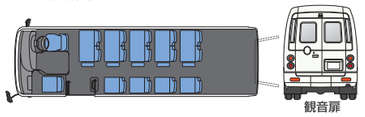
●29人乗り



●25人乗り（シートピッチ拡大仕様/オプション）

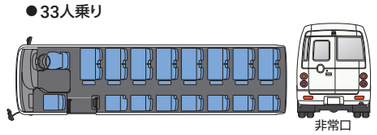


●観音扉車（リヤ2列レス）

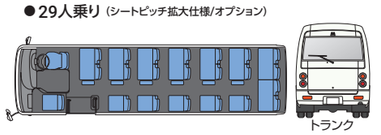


SUPER LONG BODY 大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長：7,730mm ●6AMT 2WD

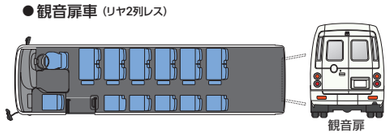
●33人乗り



●29人乗り（シートピッチ拡大仕様/オプション）



●観音扉車（リヤ2列レス）



PRO〈プロライン〉

より高い機能性と
洗練された快適性を追求。





写真はロングボディ。
ボディカラーはオーシャンブルー色。



DRL付LEDヘッドランプ



フルオートエアコン



リヤウインドウワイパー＆ウォッシャー



濃色グレーガラス



室内バックミラー



室内バックミラー（大型平面鏡）※

主要装備 ＊青文字の装備は「エコライン」に対するグレードアップ装備です。

- ●車線逸脱警報システム（LDWS）
- ●衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）
- ●車両安定性制御装置（ESP®）
- ●ヒルスタートアシスト機能
- ●運転席&助手席エアバッグシステム
- ●LEDルームランプ
- ●Bluetooth®対応AM/FMラジオ
- ●LEDリヤランプ
- ●折戸オート
- ●デジタル時計
- ●オートライト
- ●フルオートエアコン
- ●客席ハイバックシート（ニット）
- ●LEDヘッドランプ
- ●リヤウインドウワイパー&ウォッシャー（観音扉車、スーパーロングボディ車を除く）
- ●リヤウインドウデフォッガ
- ●フロント・ブラックアウト・デザイン

※詳細はP20-21「装備一覧表」をご覧ください。

＊ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

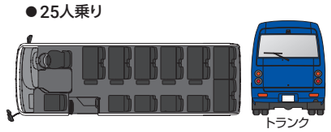


写真はプロライン。シート色はブラック®。
※インテリアカラー・シートの組み合わせの詳細はP18「シート類組み合わせ一覧」をご覧ください。

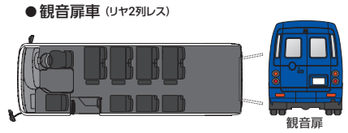
バリエーション

SHORT BODY 用途に合わせ、選択肢の幅を拡げるショートボディ。●全長：6,245mm ●6AMT 2WD

●25人乗り

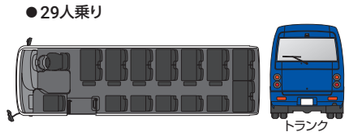


●観音扉車（リヤ2列レス）

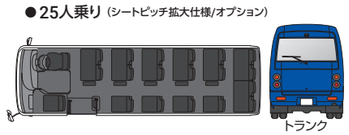


LONG BODY 小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長：6,990mm ●6AMT 2WD 4WD

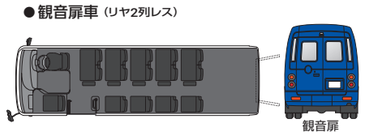
●29人乗り



●25人乗り（シートピッチ拡大仕様/オプション）



●観音扉車（リヤ2列レス）

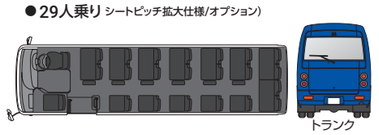


SUPER LONG BODY 大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長：7,730mm ●6AMT 2WD

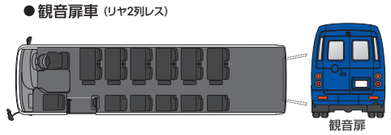
●33人乗り



●29人乗り シートピッチ拡大仕様/オプション



●観音扉車（リヤ2列レス）



PREMIUM 〈プレミアム〉

贅を尽くした高級装備で
品位と格調を提供。





写真はロングボディ。
ボディカラーはエスプレッソマルーン/シナモンベージュ(有料色)。



インパネシルバーライン





フロントドアトリム



ピラートリム



フェンダーカバー



ブラックシーリング

パッケージ仕様

- 客席ハイバックリクライニングシート(ブラウン)
- カップホルダー&シートポケット(客席後面)
- インパネシルバーライン
- フロントドアトリム(ブラック)
- ピラートリム(ライトグレー)
- フェンダーカバー(ブラック)
- ブラックシーリング(ファブリック調ブラック)

バックビューモニター画像はハメ込み合成です。



写真はプレミアム。シート色はブラウン*。
※インテリアカラー・シートの組み合わせの詳細はP18「シート類組み合わせ一覧」をご覧ください。

特装車 観光仕様車

おもてなしの気持ちを細部にまで施した快適装備で表現しました。
〈詳しくは専用カタログをご覧ください〉





5種類から選べる個性的な内装



荷物室(上下可動式棚付)



充電用USB

写真はロングボディ。
ボディカラーはエスプレッソマルーン色。

シート類組み合わせ一覧

シート表皮やカップホルダー、シートポケットなど、
用途や使用状況に応じてお選びください。

●：標準　▲：オプション　－：設定なし

表皮	仕様	カップホルダー＆シートポケット	ECO	PRO
ビニールレザー（ブルー） 	固定シート	－	●	▲
ニット（ブラック） 	固定シート	－	▲	●
		あり	▲	▲
	リクライニングシート	－	－	▲
		あり	－	▲
ニット（ブラウン） 	リクライニングシート	あり	－	▲※

※プレミアムパッケージにのみオプション設定。

より便利に、より安全にお客様をお迎えします。

お子様や女性、高齢者などさまざまな方に、よりスムーズで安全な乗降をしていただけるよう
各種オプション装備を用意しています。

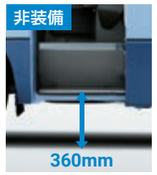


スイングドア（オート）
お客様の手を煩わすことなく自動でスライド開閉。
上品な外観も演出します。



＊数値はロングボディの場合（除く4WD車）

非装備



＊数値はロングボディの場合
（除く4WD車）

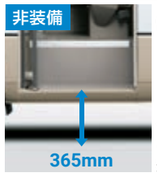
電動補助ステップ［スイングドア用］
（オートドアとセット）

乗降をサポートするステップで、お年寄りやお子様もより安心して乗り降りできます。



＊数値はロングボディの場合（除く4WD車）

非装備



＊数値はロングボディの場合
（除く4WD車）

電動補助ステップ［折戸扉用］
（オートドアとセット）

より低いステップが出て、さまざまな人たちの安全な乗降をサポートします。

さまざまな状況に対応する豊富なオプションを用意しました。



リヤウインドウワイパー&ウォッシャー（プロラインは標準装備）
（観音扉車、スーパーロングボディ車除き選択可能）



電動格納＆リモコンミラー※1（左・右）
（プロラインのみ選択可能）



天井換気扇



カップホルダー＆シートポケット※2



アルミホイール
（ショートボディ除き選択可能）



1DINタイプタコグラフ（140km/h、7日用または1日用）



ボトルクーラー（40L）※3



LEDフォグランプ



路肩灯（バルブ式）
（ショートボディを除き選択可能）



格納ステップ付3分割バンパー
（リヤ観音扉車のみ選択可能）

●LSD（リミテッド・スリップ・デフ）（4WD車除き選択可能）　●ヒーター付燃料フィルター※4／－35℃対応不凍液（4WD車は標準装備）
●エンブレム＆ステッカー車載（スリーダイヤエンブレム/FUSO・DUONIC®ステッカー/スペアタイヤキャリア・燃費基準達成車・ポスト新長期適合車ラベルの車載納品）
●カーテン　●乗降口両側手すり　●オーバーヘッドトレイ（両側）（運転席側は全車標準装備）

※1：電動格納は、左側ミラーステーのみ。 ※2：プリントニット仕様のシートにオプション設定。 ※3：定員が1人減になります。
※4：定期的な点検・整備が必要です。詳しくは取扱説明書をご参照ください。 ＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

※各装備の設定グレードはP20-21「装備一覧表」をご覧ください。

＊ オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組み合わせによっては、同時に装着できないものもあります。

装備一覧表

●：標準　▲：オプション　—：設定なし

			ECO												PRO											
			ショート 2WD BE740E				ロング 2WD BE740G				ロング 4WD BG740G				スーパーロング 2WD BE740J				ショート 2WD BE740E				ロング 2WD BE740G			
	6速AMT（DUONIC® 2.0）		AAJ	AAJJ	AAGJ	AAJGJ	AAJ	AAJJ	AAGJ	AAJGJ	AAJ	AAJJ	AAGJ	AAJGJ	AAJ	AAJJ	AAGJ	AAJGJ	BAJ	BAJJ	BAGJ	BAJGJ	BAJ	BAJJ	BAGJ	BAJGJ
	リヤ扉		トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	非常口	観音扉	非常口	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉	トランク	観音扉
環境性能	平成28年規制適合、ISSシステム		●				●				●				●				●				●			
安全装置	衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）		●				●				●				●				●				●			
	車両安定性制御装置（ESP®）		●				●				●				●				●				●			
	車線逸脱警報システム（LDWS）		●				●				●				●				●				●			
	ヒルスタートアシスト機能		●				●				●				●				●				●			
	ABS		●				●				●				●				●				●			
	運転席SRSエアバッグシステム		●				●				●				●				●				●			
	助手席SRSエアバッグシステム		●				●				●				●				●				●			
エクステリア	フロント・ブラックアウト		—				—				—				—				●				●			
	フロントドアウインドウ・ブラックアウト		●				●				●				●				●				●			
	ブラック・サッシュ		●				●				●				●				●				●			
	サイドモール		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	路肩灯（バルブ式）		—				▲				▲				▲				—				▲			
	格納ステップ付3分割リヤバンパー（リヤ観音扉車）		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	サイドパネル補助方向指示器		▲				▲				▲				●/▲（リヤ観音扉車はオプション）				▲				▲			
	後輪巻込防止装置		▲				▲				—				—				▲				—			
	タッチアップペイント（150cc×2缶）		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	エンブレム&デカール積込み		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
視界	ヘッドランプ	LED	—				—				—				—				●				●			
		ハロゲン	●				●				●				●				—				—			
	LEDフォグランプ		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	アウトサイドミラー	電動格納（助手席側）+左右リモコンミラー	—				—				—				—				▲				▲			
		手動式	●				●				●				●				●				●			
	室内ミラー		小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型	小型	小型	大型	大型
	サイドウインドウ（左右引違）	濃色グレー	▲				▲				▲				▲				●				●			
		グリーン	●				●				●				●				▲				▲			
	ハイマウントストップランプ		●				●				●				●				●				●			
	リヤウインドウワイパー&ウォッシャー		▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	▲	—	—	—	—	—	●	—	●	—	●	—	●	—	—	—	—	—
	リヤウインドウデフォッガー		▲				▲				▲				▲				●				●			
	バックアイカメラ		●				●				●				●				●				●			
	バックアイカメラ、カメラ用ハーネスレス		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
ドア扉	乗降口扉	スイング　オート	▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		折戸　オート	●				●				●				●				●				●			
		折戸　オート + 出入口ステップ2段化	▲				▲				—				▲				▲				—			
		折戸　手動 + 出入口ステップ2段化	▲				▲				—				▲				▲				—			
		電動補助ステップ	▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		乗降口手すり（両側/片側）	▲				▲				▲				▲				▲				▲			
空調	フルオートエアコン（除湿機能付）		—				—				—				—				●				●			
	オートクーラー		●				●				●				●				—				—			
	リヤヒーター		●（マニュアル）				●（マニュアル）				●（マニュアル）				●（マニュアル）				●（オート）				●（オート）			
	プレヒーター（10kW）		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	天井換気扇		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
シート	客席	リクライニング・ニット	—				—				—				—				▲				▲			
		固定・ニット	▲				▲				▲				▲				●				●			
		固定・ビニールレザー	●				●				●				●				▲				▲			
		カップホルダー&シートポケット	▲				▲				▲				▲				▲				▲			
		補助席レス	▲				▲				▲				▲（非常口扉仕様のみ）				▲				▲			
		補助席レス + トランク仕様	—				—				—				▲				—				—			
		シートレス（リヤ観音扉車&幼児車）	▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	シートベルト	運転席ELR3点式（リマインダー付）	●				●				●				●				●				●			
		助手席ELR3点式（リマインダー付）	●				●				●				●				●				●			
		客席ELR3点式、補助席固定2点式	●				●				●				●				●				●			
インテリア	LEDルームランプ		●				●				●				●				●				●			
	デジタル時計		●				●				●				●				●				●			
	トレイ式荷物棚		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	カーテン		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	ボトルクーラー		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	オーバーヘッドトレイ	運転席側	●				●				●				●				●				●			
		両側	▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	運転席・助手席カップホルダー		●				●				●				●				●				●			
	センターコンソールトレイ		●				●				●				●				●				●			
	アクセサリーソケット		●				●				●				●				●				●			
	助手席サンバイザー		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	1DIN式タコグラフ（140km／h, 7日用）		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	1DIN式タコグラフ（140km／h, 1日用）		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
	ウインドウセーフティバイブ		▲				▲				▲				▲				▲				▲			
オーディオ	AM/FMラジオ（AUX、Bluetooth®付）	4スピーカー	●				●				●				●				●				●			
		6スピーカー	—				—				—				—				▲				▲			
シャシ	LSD		▲				▲				—				▲				▲				—			
	アルミホイール		—				▲				▲				▲				—				▲			
	重荷重リヤスプリング（リヤ観音扉車）		▲				▲				—				▲				▲				—			
寒冷地仕様	プレヒーター 10kW + ヒーター付燃料フィルター + 不凍液-35℃対応		▲				▲				●				▲				▲				●			
プレミアムパッケージ	フルトリム + マット + ブラックシーリング + プレミアムシート（リクライニング、ブラウン）		—				—				—				—				▲				▲			
運行管理	バスコネクト		●				●				●				●				●				●			

＊ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。　＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもあります。
末尾2桁目に「G」が付く型式は、ワンマンバス構造要件適用車に対応しています。その他の場合は選択できません。

主要諸元表

ボディタイプ			ショートボディ				ロングボディ			
トランスミッション			DUONIC® 2.0							
乗車定員[座席+乗務員]			25[24+1]		–		29[28+1]		–	
型式			2WG-BE740E				2WG-BE740G			
			AAJ	BAJ	AAJJ	BAJJ	AAJ	BAJ	AAJJ	BAJJ
			AAGJ	BAGJ	AAJGJ	BAJGJ	AAGJ	BAGJ	AAJGJ	BAJGJ
グレードライン			エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ
寸法・重量	全長	(mm)	6,245				6,990			
	全幅*1	(mm)	2,010				2,010			
	全高*2	(mm)	2,630				2,640			
	ホイールベース	(mm)	3,490				3,995			
	トレッド 前*3	(mm)	1,655				1,655			
	トレッド 後*3	(mm)	1,495				1,495			
	最低地上高	(mm)	175				175			
	客席寸法 長	(mm)	5,570				6,315			
	客席寸法 幅	(mm)	1,845				1,845			
	客席寸法 高	(mm)	1,860				1,860			
	車両重量	(kg)	3,670	3,670	登録時の形態により異なります		3,910	3,910	登録時の形態により異なります	
	車両総重量	(kg)	5,045	5,045	登録時の形態により異なります		5,505	5,505	登録時の形態により異なります	
性能	最小回転半径	(m)	5.6				6.3			
	燃料消費率(km/L)*4	JH25	9.84				9.84			
	シミュレーション条件番号		②				②			
	主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
エンジン	エンジン型式		4P10(T6)							
	燃焼室形式		インタークーラーターボ付直接噴射式							
	シリンダー配列・数ー内径×行程	(mm)	直列4気筒ー95.8×104.0							
	総排気量	(L)	2.998							
	圧縮比		17.5							
	最高出力(ネット)*5	(kW(PS)/rpm)	129(175)/2,860							
	最大トルク(ネット)*5	(N·m(kgf·m)/rpm)	430(43.8)/1,600～2,860							
	燃料供給装置の形式		電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)							
	スターター	(V-kW)	12-2.0							
	オルタネーター	(V-A)	24-90							
	バッテリー	(型式×個数)	115D31L×2							
トランスミッション	トランスミッション型式		M038S6 DAT							
	形式		6速 DUONIC® 2.0							
	変速比	1速-2速-3速-4速-5速-6速-後退	5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397							
	ファイナル減速比(デフ比)		4.875							
ステアリング サスペンション ブレーキ他	ステアリング形式		ラック&ピニオン式パワーステアリング							
	サスペンション形式	前	ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね							
	サスペンション形式	後	車軸懸架式半楕円板ばね							
	ショックアブソーバー		筒型複動式							
	主ブレーキ形式	前	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク							
	主ブレーキ形式	後	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク							
	ABS		ABS							
	駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形							
	補助ブレーキ		排気管開閉弁式排気ブレーキ							
	燃料タンク容量	(L)	100							
	タイヤサイズ	前・後	205/85R16							

スーパーロングボディ				4WD車 ロングボディ			
DUONIC® 2.0							
33[32+1]		–		29[28+1]		–	
2WG-BE740J				2WG-BG740G			
AAJ	BAJ	AAJJ	BAJJ	AAJ	BAJ	AAJJ	BAJJ
AAGJ	BAGJ	AAJGJ	BAJGJ	AAGJ	BAGJ	AAJGJ	BAJGJ
エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ	エコ	プロ
7,730				6,990			
2,010				2,010			
2,640				2,690			
4,550				3,995			
1,655				1,655			
1,495				1,495			
175				175			
7,030				6,315			
1,845				1,845			
1,860				1,860			
4,120	4,120	登録時の形態により異なります		4,060	登録時の形態により異なります		
5,935	5,935	登録時の形態により異なります		5,655	登録時の形態により異なります		
7.1				7.4			
9.84				9.86			
②				③			
高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
4P10(T6)				4P10(T4)			
インタークーラーターボ付直接噴射式							
直列4気筒ー95.8×104.0							
2.998							
17.5							
129(175)/2,860				110(150)/2,440			
430(43.8)/1,600～2,860				430(43.8)/1,600～2,440			
電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)							
12-2.0							
24-90							
115D31L×2							
M038S6 DAT							
6速 DUONIC® 2.0							
5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397							
4.875							
ラック&ピニオン式パワーステアリング							
ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね				ウィッシュボーン独立懸架式トーションバー			
車軸懸架式半楕円板ばね							
筒型複動式							
ツインキャリパーベンチレーテッドディスク							
ツインキャリパーベンチレーテッドディスク							
ABS							
機械式推進軸制動内部拡張形							
排気管開閉弁式排気ブレーキ							
100				70			
205/85R16							

*1:全幅の届出値はサイドターンランプを除外しています。 *2:天井換気扇装着時は+90～95mmとなります。 *3:アルミホイール装着時は前後とも+10mm *4:モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値であり、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 *5:「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。 ●主要諸元表「燃料消費率」欄の番号は、P24の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。 ●末尾2桁目に「G」が付く型式は、ワンマンバス構造要件適用車に対応しています。その他の場合は選択できません。 *DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

環境仕様表

エンジン	型式		4P10(T4)	4P10(T6)
	総排気量(L)		2.998	
	使用燃料		軽油	
	最高出力[kW(PS)/rpm]		110(150)/2,440	129(175)/2,860
	最大トルク[N·m(kgf·m)/rpm]		430(43.8)/1,600～2,440	430(43.8)/1,600～2,860
駆動装置	駆動方式		2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)
	変速機		6速 DUONIC® 2.0	
排出ガス	適合規制·認定レベル		平成28年規制に適合	
	WHTCおよびWHSCモード規制値(単位:g/kWh)	CO	2.22	
		NMHC	0.17	
		NOx	0.4	
		PM	0.01	
参考			九都県市指定(H21基準超低公害車)	
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制·M3A2C	平成28年騒音規制·M3A2A
	近接(dB/rpm)		73/1,830	74/2,145
エアコン冷媒の種類(GWP値※1)/使用量			代替フロンHFC134a(1430※2) BE740E型：2,300g / BE740G型·BG740G型：2,500g / BE740J型：2,700g	
環境負荷物資使用状況	鉛※3		自工会2005年目標達成(1996年平均使用量の1/3) 電子基板·電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア	
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		トランクルームカバー、デフロスタダクトなど	
	リサイクル材の使用		トランクルームカバー、デフロスタダクト	
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)	

※1：GWP:Global Warming potential(地球温暖化係数)
※2：フロン法において、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
※3：自工会目標適用除外部品　鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※4：自工会目標適用除外部品　ナビゲーションなどの液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

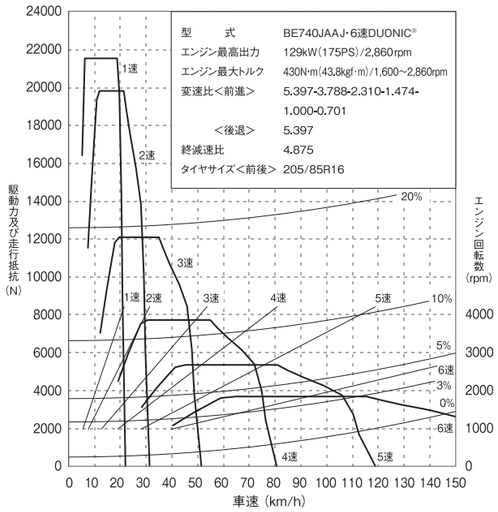
モード燃費一覧

車両総重量範囲			エンジン		トランスミッション	燃料消費率(km/L)	CO_2排出量(g/km)	シミュレーション計算条件		
クラス区分		番号	型式	出力(kW/PS)		JH25	JH25	ファイナル減速比	タイヤサイズ	動荷重半径(m)
B1	3.5トン超6トン以下	③	4P10(T4)	110/150	6速 DUONIC® 2.0	9.86	269	4.875	205/85R16	0.366
		②	4P10(T6)	129/175	6速 DUONIC® 2.0	9.84	268	4.875	205/85R16	0.366

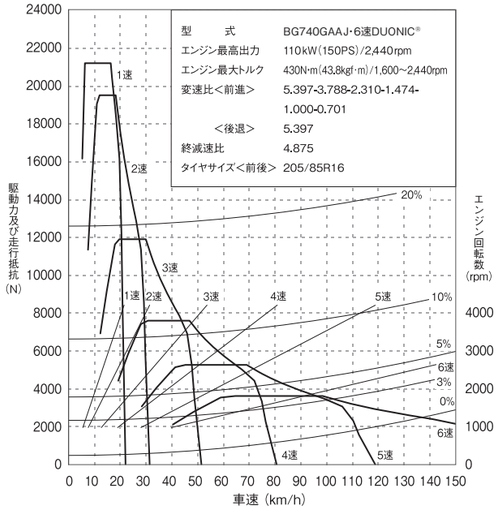
●モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値であり、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
●実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。●「CO_2排出量」は「モード燃費値」からの換算値です。
＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

走行性能曲線図

■ BE740JAAJ



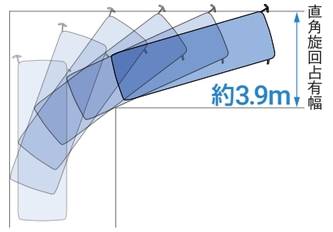
■ BG740GAAJ



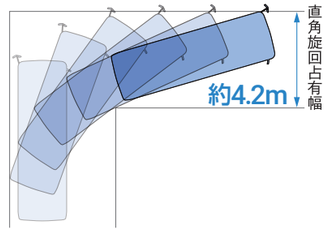
旋回図

■ 2WD

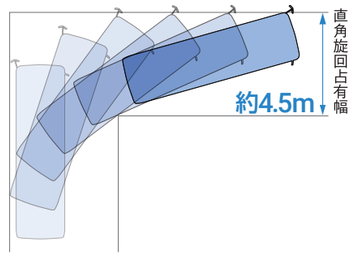
ショートボディ



ロングボディ

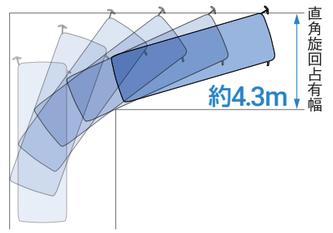


スーパーロングボディ



■ 4WD

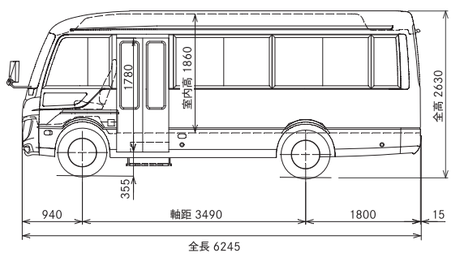
ロングボディ



注)上図はアウトサイドミラー分は考慮しておりません。

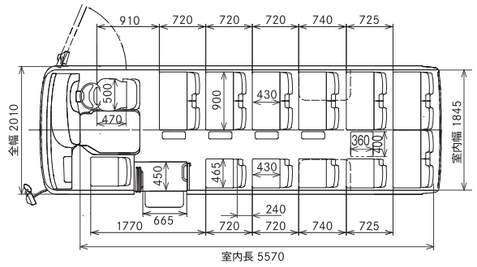
2面図（単位mm）

■ ショートボディ



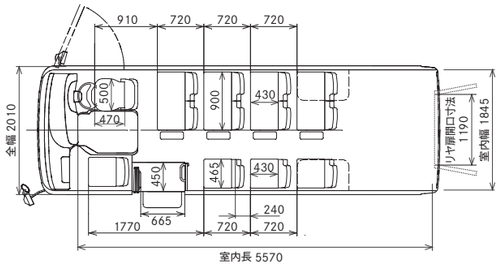
25人乗り

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
720	226.5
725	231.5
740	246.5

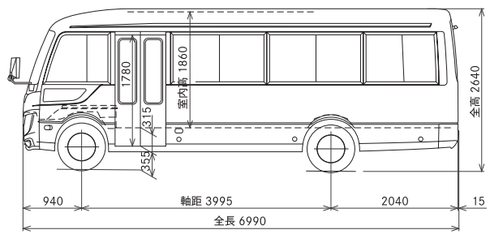


観音扉車（リヤ2列レス）

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
720	226.5

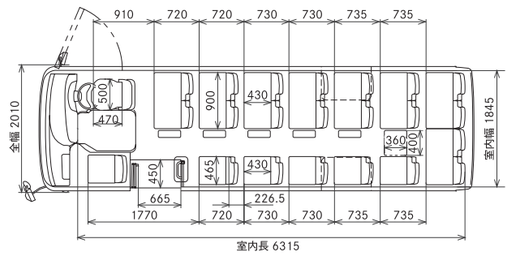


■ ロングボディ



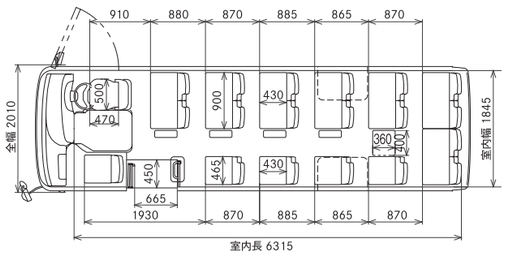
29人乗り

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
720	226.5
730	236.5
735	241.5



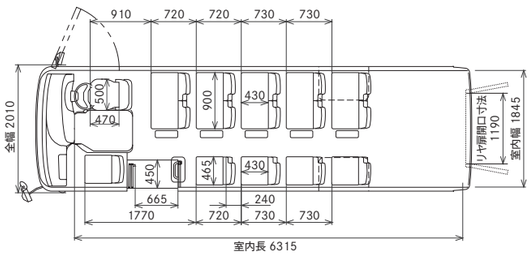
25人乗り
（シートピッチ拡大仕様/オプション）

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
865	371.5
870	376.5
880	386.5
885	391.5

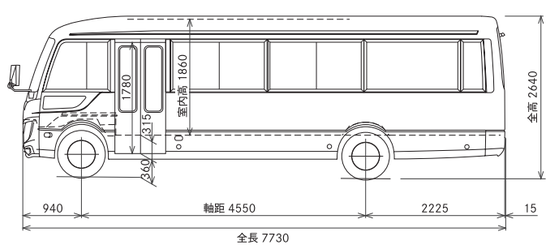


観音扉車（リヤ2列レス）

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
720	226.5
730	236.5

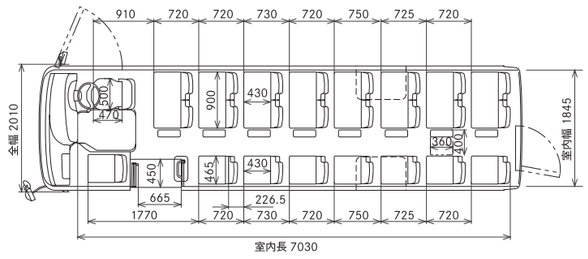


■ スーパーロングボディ



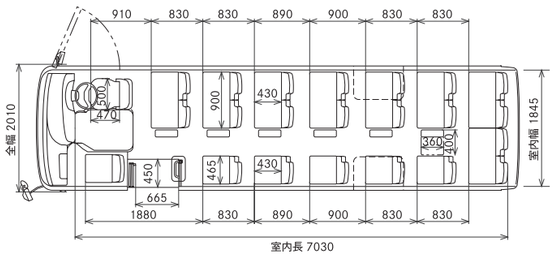
33人乗り

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
720	226.5
725	231.5
730	236.5
750	256.5



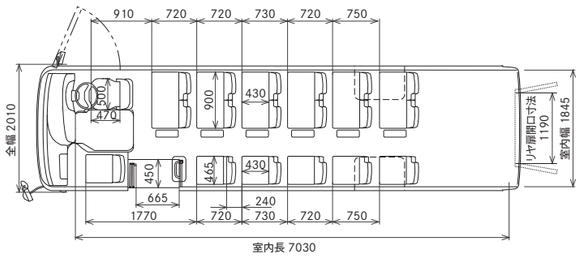
29人乗り
（シートピッチ拡大仕様/オプション）

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
830	336.5
890	376.5
900	406.5

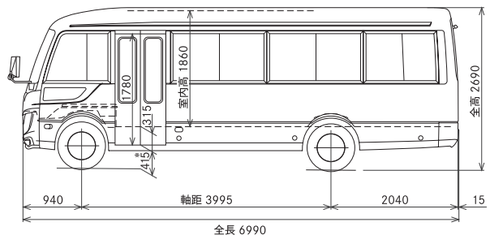


観音扉車（リヤ2列レス）

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
720	226.5
730	236.5
750	256.5

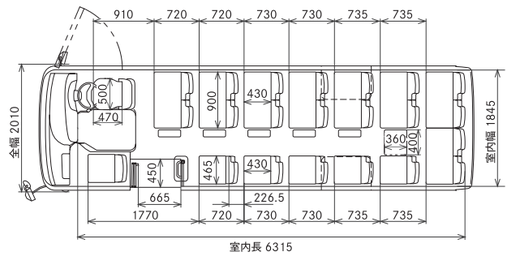


■ 4WD車 ロングボディ



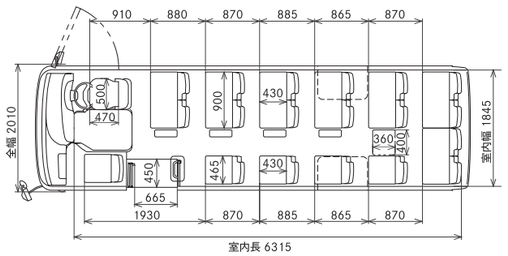
29人乗り

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
720	226.5
730	236.5
735	241.5



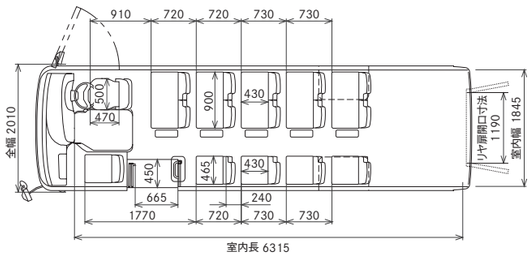
25人乗り
（シートピッチ拡大仕様/オプション）

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
865	371.5
870	376.5
880	386.5
885	391.5



観音扉車（リヤ2列レス）

シートピッチ（mm）	膝前寸法（mm）
720	226.5
730	236.5



＊折戸扉の場合。スイングドアでは410mmとなります。

路線仕様車

安全性能はもちろん、経済性、環境性能など、
日常使用を前提に高い完成度を求めました。



注意事項：乗客席仕様に合わせてAEBSカットスイッチを押して機能を停止し、走行してください。
●客席シートベルトレス仕様：お客様乗車中　●客席シートベルト付き仕様：立席のお客様乗車中







写真はロングボディ。
ボディカラーはライジングホワイト/シナモンベージュ(有料色)。

チェアデッキ仕様車

車いすの方やお年寄りなど、お乗りになる方だけでなく、
運転する方や操作する方にも配慮しています。







プラットホームストッパー



自動落下防止装置の動作状況。



観音扉ストッパー



手動レバー

写真はロングボディ。
ボディカラーはライトブルー/ダークブルー(有料色)。

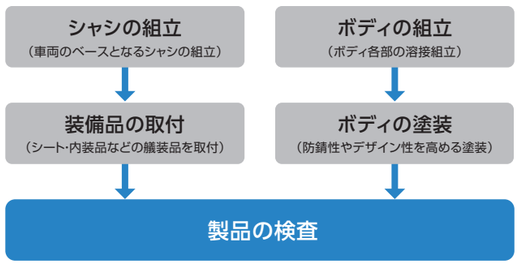
TOYAMA BUS FACTORY
ローザの信頼が生まれる場所、バス製造専門ファクトリー「富山工場」。

高い生産性と品質

三菱ふそうは、小型から大型まですべてのバスを「富山工場」で製造。作業効率化による「生産性向上」と、技術共有化による「品質向上」を実現しています。

高品質塗装を実現

富山工場は、ムラのない塗装を実現する「電着塗装」設備を導入。ひとつひとつ丁寧な塗装工程で、色あせや錆にも強い高品質塗装をかなえています。





三菱ふそうバス製造株式会社
富山工場

所在地：富山県富山市婦中町道場1
敷地面積：176,857㎡
建物延面積：53,804㎡

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全
専門知識と
高い技術力。

安心
万全の
サポート体制。

経済的
頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。
※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所
三菱ふそう販売店

約250ヶ所
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで
サービスステーション

約1,000ヶ所
トラックステーション

事業所でラクラク補給
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※1

※1 1,000Lコンテナ／200Lドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください）



写真はプロライン。
ボディカラーはオーシャンブルー色。写真は合成です。

*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス&サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限レベルに、利益は最大限レベルに。それが、三菱ふそうの真価です。

写真はイメージです。

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C012257
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●本印刷物の主要諸元・グラフ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

表紙の写真はプロライン撮影用仕様車。ボディカラーはオーシャンブルー色。写真は合成です。

2026年5月 8TC5SF8A2R265

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地