ROSA

幼児車



FUSO



その笑顔を守るために。

表紙及び本ページの写真はハイルーフ。
ボディカラーはハニーイエロー色。写真は合成です。

ROSA® TOTAL SAFETY

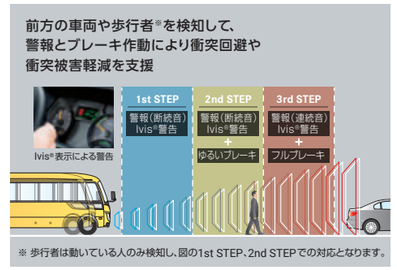
子どもたちの安全のために。
高いアクティブセーフティの意志がここに満ちています。

衝突被害軽減ブレーキ AEBS（Advanced Emergency Braking System）

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動※2。衝突回避や衝突被害軽減を支援します。

※1：動いている人のみ検知します。※2：作動には一定の条件があります。

AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。前車の状況により作動しない場合があります。また、周囲の道路周辺環境によっては、意図せずに作動することがありますので、お車を利用される前には必ず取扱説明書をご覧ください。



＊ Ivis®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

車線逸脱警報システム LDWS（Lane Departure Warning System）

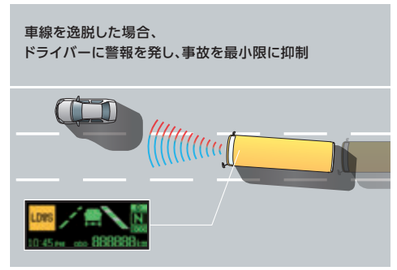
高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ※3がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。（LDWSカットスイッチ付）

※3：黄線も認識します。＊車速が60km/h以上になると作動します。



白線認識カメラ

LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

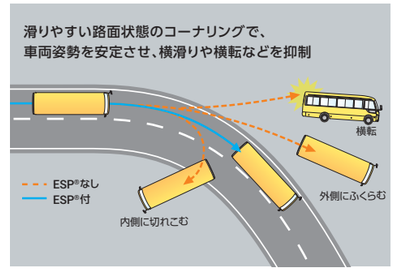


車両安定性制御装置ESP®（Electronic Stability Program）

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。（ESP®カットスイッチ付）

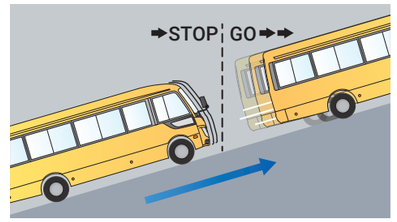
＊ ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。



ヒルスタートアシスト機能

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持するヒルスタートアシスト機能を設定しました。



SRSエアバッグシステム SRS:Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置（運転席のみ標準装備）

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムを標準装備しました。

シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

＊ ROSA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

バックアイカメラシステム

安全な後方確認をサポート。車両後部に装備したカメラの映像を、ダッシュボード部に装着したモニターに映しだします。

バックアイカメラシステムは、あくまでもドライバー操作や視界を補助するシステムです。安全確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー自身が行い、十分に注意しながら運転してください。



バックビューモニター画像はハメ込み合成です。

被視認性を向上させるDRL※付ハロゲンヘッドランプ

存在感を際立たせる、フロントフェース。さらにオートライト機能および昼間点灯機能により被視認性も向上しています。

※DRL：デイタイムランニングライト



PERFORMANCE

省燃費と優れた環境性能、さらにスムーズな走りを実現。

BlueTec®テクノロジー搭載の高性能エンジン4P10+

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPF®やBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO_2排出量も低減しています。（平成28年排出ガス規制に適合）

＊DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。
＊BlueTec®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。

平成28年規制適合車　九都県市指定低公害車　令和7年度燃費基準達成

BLUETEC

4P10+



J-OBDⅡ（車載式故障診断装置）に関する法規対応

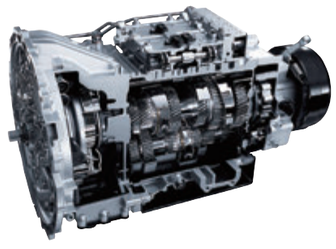
排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出します。

省燃費&イージードライブを生むデュアルクラッチ式AMT DUONIC®2.0

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

デュオニック
DUONIC 2.0



BODY VARIATION

選べるボディ・バリエーション。

用途に合わせてお選びいただけるよう、ショートボディとロングボディを設定。また、ロールーフ仕様もオプションでご用意しています。

ハイルーフ



ショートボディ　ロングボディ　写真はロングボディ・ハイルーフ、ボディカラーはハニーイエロー色。

ロールーフ（オプション）

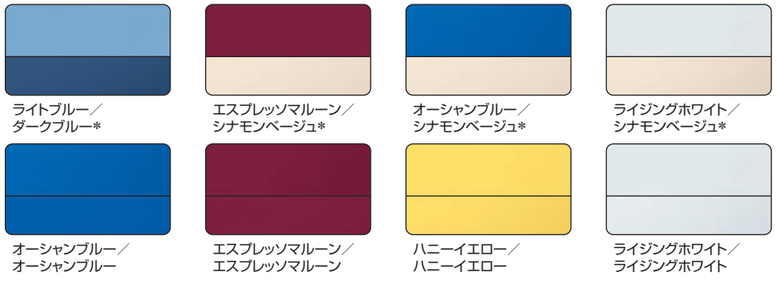


ショートボディ　ロングボディ　写真はショートボディ・ロールーフ、ボディカラーはハニーイエロー色。

COLOR VARIATION

＊有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。



INTERIOR

安全性向上ガイドライン対応シートを採用した、快適インテリア。



シート背もたれを高くし、後面に保護クッションも備えた幼児車シートを採用。万一の際の安全性を高めます。また室内は、子どもたちの体型や行動などをきめ細かく配慮して設計。安心感と心地よさに満ちたインテリア空間を実現しました。

幼児車シート・背もたれ後面保護クッション

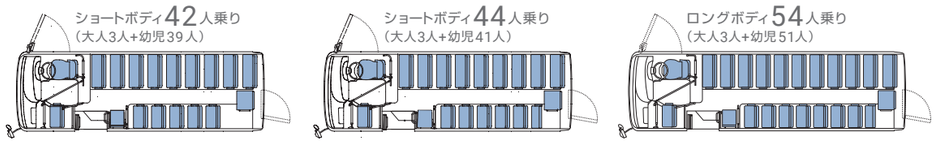


写真はイメージです。

「幼児専用車の車両安全性向上のためのガイドライン」について

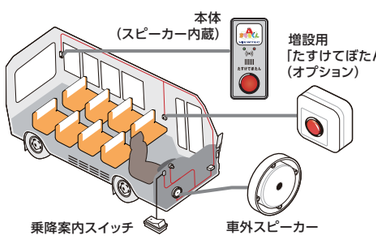
車両安全対策検討会が平成25年3月に取りまとめ、国土交通省に報告したガイドライン。幼児専用車の事故傾向への早期対処として、シート背もたれ後面に緩衝材を備えたり、シート背もたれを高くするなど、事故時の衝撃を吸収する安全対策を施すことが望ましいとされています。

インテリア レイアウト



■置き去り防止装置（架装対応）認定番号A-017：日本ヴューテック製

まもるくんAエース



Step1 エンジンを切る

「車内点検をして警報を切ってください」と本体スピーカーからアナウンスが流れ、運転手さんにお知らせします。

エンジンを切った後のアナウンスはこちら

Step2 警報を止める

車内確認しながら、後方へ移動して本体の「たすけてぼたん」を3秒間長押しします。

警報が切れた後は、車内待機モードへ移行します。

本体スピーカーからアナウンスが流れ始め、2分間を超えて警報を止めなかった場合は、車外スピーカーからも大音量で「車内点検をして警報を切ってください」と流れ始めます。

万一の場合

園児が「たすけてぼたん」を押す

「車にいます、助けて下さい！」と車外スピーカーから大音量で知らせます。

「たすけてぼたん」のスイッチは動作100万回の高耐久性仕様

万一の場合の「たすけてぼたん」を押した場合の警報はこちら

EQUIPMENT

車両情報を把握してビジネスに活かす、バスコネクト®（BusConnect®）

BusConnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由で定常的に確認できます。バスが発信する情報は、三菱ふそうのクラウドサーバーに蓄積。お客様はPCやスマートフォンで、車両の現在地や運行状況を把握できます。

※最初の3年間は無料でご使用いただけます。無料期間終了後は、お申し込みによる有償サービスになります。

*BusConnect®用通信端末を全車に標準装備。 *テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center:CAC）が24時間365日対応します。 *BusConnect®をご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 *BusConnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

BUSCONNECT





運転席アームレスト



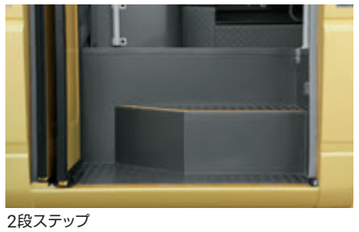
運転席仕切棒



運転席仕切パネル



乗降口前仕切棒



2段ステップ



保護者用シート（乗降口後）・シートベルト



非常口



電動格納&リモコンミラー※（左・右）［オプション］

※電動格納は、助手席側ミラーステーのみです。

バックビューモニター画像はハメ込み合成です。

■幼児用保護ベルト（架装対応）



幼児の送迎にさらに安心をプラスする、幼児用保護ベルトをご用意しました。幼児でも簡単に着脱可能でしっかり支え、万一の際の安全性をさらに高めます。

6つのポイント

1. **幼児の安全を守る** 肩ベルトと胸ベルトでしっかり支えるから安全です。
2. **幼児でも簡単に装着** ランドセルを担ぐ感覚の簡単装着。胸ベルトはワンタッチで着脱できるマグネット式です。
3. **幼児にやさしい** 通気性とクッション性に優れたメッシュ生地を採用しています。
4. **からだにフィット** 幼児の体型に合わせて肩ベルトの高さ調整が可能です。
5. **カラーバリエーション** やさしいブルーとピンクの2種類をご用意しました。
6. **簡単に取付可能** ドライバーとスパナで簡単に取り付けることが可能です。

※幼児用保護ベルトは「道路運送車両の保安基準」で定められるシートベルトではありません。

装備一覧表

●：標準　▲：オプション　—：設定なし

			ショート 2WD		ロング 2WD	
			BE740E		BE740G	
	6速AMT（DUONIC®2.0）		K2AJ K4AJ	K2AGJ K4AGJ	KAJ	KAGJ
環境性能	平成28年規制適合、ISSシステム		●		●	
安全装置	衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）		●		●	
	車両安定性制御装置（ESP®）		●		●	
	車線逸脱警報装置（LDWS）		●		●	
	ヒルスタートアシスト機能		●		●	
	ABS		●		●	
	運転席SRSエアバッグシステム		●		●	
	助手席SRSエアバッグシステム		—		—	
エクステリア	フロントドアウインドウ・ブラックアウト		●		●	
	ブラック・サッシュ		●		●	
	サイドモール		▲		▲	
	路肩灯（バルブ式）		—		▲	
	サイドパネル補助方向指示器		●		●	
	タッチアップペイント（150cc×2缶）		▲		▲	
	エンブレム&デカール積込み		▲		▲	
視界	ヘッドランプ	ハロゲン（DRL付）	●		●	
	LEDフォグランプ		▲		▲	
	アウトサイドミラー	電動格納（助手席側）+左右リモコンミラー	▲		▲	
		手動式	●		●	
	室内ミラー		小型	大型	小型	大型
	サイドウインドウ（左右引違）	グリーン	●		●	
	ハイマウントストップランプ		●※		●※	
	リヤウインドウデフォッガー		▲		▲	
	バックアイカメラ		●		●	
	バックアイカメラ、カメラ用ハーネスレス		▲		▲	
ドア扉	乗降口扉	折戸　オート	▲		▲	
		折戸　手動	●		●	
	出入口2段ステップ		●		●	
空調	オートクーラー		●		●	
	リヤヒーター		●（マニュアル）		●（マニュアル）	
	プレヒーター（10kW）		▲		▲	
	天井換気扇		▲		▲	
シート	客席シート	幼児車シート（車両安全性向上のためのガイドライン対応）[ビニールレザー]	●		●	
	保護者用シート	横向き折りたたみシート（出入り口横、シートベルト付）	●		●	
		前向き折りたたみシート（車両後方）	●		●	
インテリア	LEDルームランプ		●		●	
	デジタル時計		●		●	
	トレー式荷物棚		▲※		▲※	
	カーテン（レール、ライナーのみ）		▲		▲	
	オーバーヘッドトレイ	運転席側	●		●	
		両側	▲		▲	
	運転席・助手席カップホルダー		●		●	
	センターコンソールトレイ		●		●	
	アクセサリーソケット		●		●	
	助手席サンバイザー		▲		▲	
	1DIN式タコグラフ（140km／h, 7日用）		▲		▲	
	1DIN式タコグラフ（140km／h, 1日用）		▲		▲	
	ウインドウセーフティバイブ		▲		▲	
オーディオ	AM/FMラジオ（AUX、Bluetooth®付）	4スピーカー	●		●	
シャシ	LSD		▲		▲	
	アルミホイール		—		▲	
寒冷地仕様	プレヒーター 10kW + ヒーター付燃料フィルター + 不凍液-35℃対応		▲		▲	
ロールーフ			▲		▲	
運行管理	バスコネクト		●		●	

※ロールーフを除く
オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもあります。
＊ ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。　＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。
＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

主要諸元表

ボディタイプ		ショートボディ			ロングボディ	
トランスミッション		DUONIC®2.0				
乗車定員［座席+乗務員］		25［24+1］	42［39+3］	44［41+3］	29［28+1］	54［51+3］
型式		2WG-BE740E			2WG-BE740G	
		AAJ AAGJ	K2AJ K2AGJ	K4AJ K4AGJ	AAJ AAGJ	KAJ KAGJ
グレードライン		ベース	幼児車 参考値	幼児車 参考値	ベース	幼児車 参考値
寸法・重量						
全長	(mm)	6,245			6,990	
全幅*1	(mm)	2,010			2,010	
全高*2	(mm)	2,630	2,645	2,640	2,640	2,650
ホイールベース	(mm)	3,490			3,995	
トレッド	前*3 (mm)	1,655			1,655	
	後*3 (mm)	1,495			1,495	
最低地上高	(mm)	175			175	
客席寸法	長 (mm)	5,570	5,475		6,315	6,215
	幅 (mm)	1,845			1,845	
	高 (mm)	1,860			1,860	
車両重量	(kg)	3,670	3,500	3,510	3,910	3,710
車両総重量	(kg)	5,045	5,095	5,178	5,505	5,745
性能						
最小回転半径	(m)	5.6			6.3	
燃料消費率（km/L）*4 JH25モード		9.84			9.84	
シミュレーション条件番号		②			②	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給機、インタークーラー				
エンジン						
エンジン型式		4P10（T6）				
燃焼室形式		インタークーラーターボ付直接噴射式				
シリンダー配列数−内径×行程	(mm)	直列4気筒−95.8×104.0				
総排気量	(L)	2.998				
圧縮比		17.5				
最高出力（ネット）*5［kW（PS）/rpm］		129（175）/2,860				
最大トルク（ネット）*5［N·m（kgf·m）/rpm］		430（43.8）/1,600〜2,860				
燃料供給装置の形式		電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）				
スターター	(V-kW)	12-2.0				
オルタネーター	(V-A)	24-90				
バッテリー	(型式×個数)	115D31L×2				
トランスミッション						
トランスミッション型式		M038S6 DAT				
形式		6速 DUONIC®2.0				
変速比　1速-2速-3速-4速-5速-6速-後退		5.397-3.788-2.310- 1.474-1.000-0.701- 後退:5.397				
ファイナル減速比（デフ比）		4.875				
ステアリングサスペンションブレーキ他						
ステアリング形式		ラック&ピニオン式パワーステアリング				
サスペンション形式	前	ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね				
	後	車軸懸架式半楕円板ばね				
ショックアブソーバー		筒型複動式				
主ブレーキ形式	前	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク				
	後	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク				
ABS		ABS				
駐車ブレーキ		機械式推進軸制動内部拡張形				
補助ブレーキ		排気管開閉弁式排気ブレーキ				
燃料タンク容量	(L)	100				
タイヤサイズ	前·後	205/85R16				

ロールーフは、全高/室内高-190mmとなります。
*1：全幅の届出値はサイドターンランプを除外しています。
*2：天井換気扇装着時は+90mmとなります。
*3：アルミホイール装着時は前後とも+10mm
*4：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値であり、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*5：「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。
●主要諸元表「燃費消費率」欄のシミュレーション条件番号は、「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。
＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

環境仕様表（ベース車）

エンジン	型式		4P10（T6）
	総排気量（L）		2.998
	使用燃料		軽油
	最高出力［kW（PS）/rpm］		129（175）/2,860
	最大トルク［N·m（kgf·m）/rpm］		430（43.8）/1,600〜2,860
駆動装置	駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）
	変速機		6速 DUONIC®2.0
排出ガス	適合規制·認定レベル		平成28年規制に適合
	WHTC及び WHSCモード規制値（単位:g/kWh）	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.4
		PM	0.01
参考			九都県市指定（H21基準超低公害車）
車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制·M3A2A
	近接（dB/rpm）		74/2,145
エアコン冷媒の種類（GWP値*1）/使用量			代替フロンHFC134a（1430*2）BE740E型:2,300g / BE740G型:2,500g
環境負荷物質使用状況	鉛*3		自工会2005年目標達成（1996年平均使用量の1/3）電子基板·電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア
	水銀*4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		トランクルームカバー、デフロスタダクト等
	リサイクル材の使用		トランクルームカバー、デフロスタダクト
	樹脂部品への材料表示		有り（100g以上の部品）

※1 GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※4 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）
＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

モード燃費一覧（ベース車）

車両総重量範囲			エンジン		トランスミッション
クラス区分		番号	型式	出力（kW/PS）	
B1	3.5トン超 6トン以下	②	4P10（T6）	129/175	6速 DUONIC®2.0

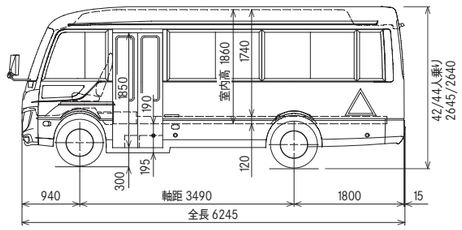
燃料消費率（km/L）	CO2排出量（g/km）	シミュレーション計算条件		
JH25モード	JH25モード	ファイナル減速比	タイヤサイズ	動荷重半径（m）
9.84	268	4.875	205/80R16	0.366

●「CO2排出量」は「モード燃費値」からの換算値です。

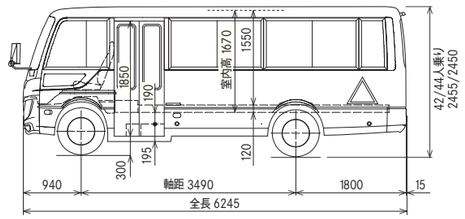
2面図（単位:mm）

ショートボディ42/44人乗り

ハイルーフ

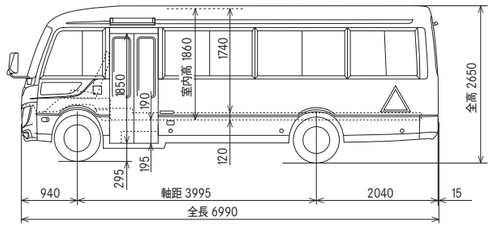


ロールーフ

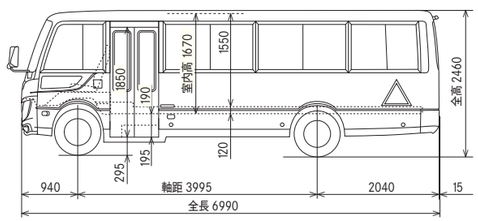


ロングボディ54人乗り

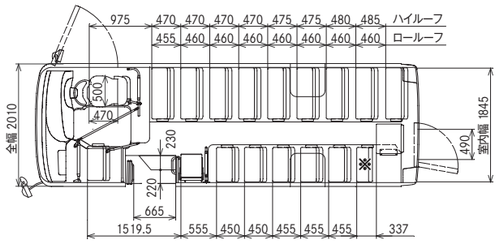
ハイルーフ



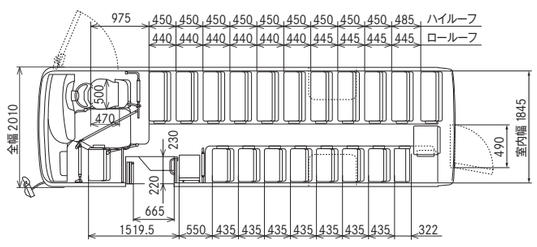
ロールーフ



42/44人乗り



54人乗り



（42人乗りは、※のシートがレスとなります）

三菱ふそうの
サービス&サポート体制



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全
専門知識と高い技術力。

安心
万全のサポート体制。

経済的
頼れるメーカー保証。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。
※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

DAIMLER TRUCK Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所 **三菱ふそう販売店**	約250ヶ所 **三菱ふそう指定サービス工場**
最寄りのSSで **サービスステーション**	約1,000ヶ所 **トラックステーション**
事業所でラクラク補給 **コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※1**	

※1 1,000Lコンテナ／200Lドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください）

＊AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C012257
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●本印刷物の主要諸元・グラフ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2026年5月 8TC5SF8A2K265

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地