ROSA

特装車



FUSO



ROSA® TOTAL SAFETY

“安全と快適”。時代の声に応え続ける。

常に快適で安心感に満ちた環境を提供するために、ローザは確かな安全性能を追求しました。
さまざまな走行状況を解析検証するとともに、三菱ふそうが世界に誇る先進技術を投入。
信頼性の高い安全性能を実現しました。

表紙及び本ページの写真はロングボディ。ボディカラーはエスプレッソマルーン色。写真は合成です。
＊ ROSA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

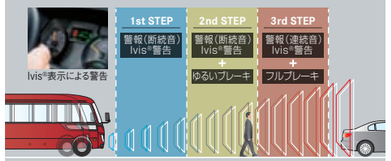
衝突被害軽減ブレーキ AEBS（Advanced Emergency Braking System）

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、ドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動※2。衝突回避や衝突被害軽減を支援します。

※1:動いている人のみ検知します。※2:作動には一定の条件があります。

AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。前車の状況により作動しない場合があります。また、周囲の道路周辺環境によっては、意図せずに作動することがありますので、お車を利用される前には必ず取扱説明書をご覧ください。

前方の車両や歩行者＊を検知して、
警報とブレーキ作動により衝突回避や
衝突被害軽減を支援



※ 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

＊ Ivis®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

車線逸脱警報システム LDWS（Lane Departure Warning System）

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ※1がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。（LDWSカットスイッチ付）

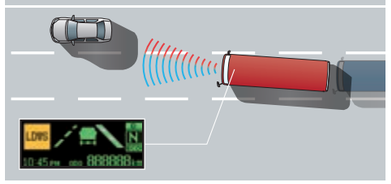
※1:黄線も認識します。＊車速が60km/h以上になると作動します。



白線認識カメラ

LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

車線を逸脱した場合、
ドライバーに警報を発し、事故を最小限に抑制



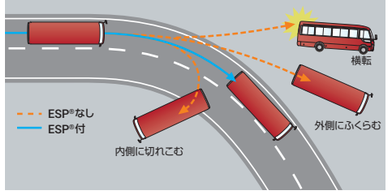
車両安定性制御装置ESP®（Electronic Stability Program）

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。（ESP®カットスイッチ付）

＊ ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

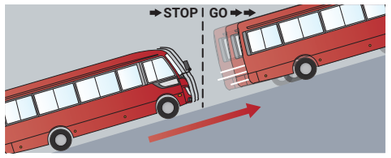
ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

滑りやすい路面状態のコーナリングで、
車両姿勢を安定させ、横滑りや横転などを抑制



ヒルスタートアシスト機能

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持するヒルスタートアシスト機能を設定しました。



バックアイカメラシステム

安全な後方確認をサポート。車両後部に装備したカメラの映像を、ダッシュボード部に装着したモニターに映しだします。

バックアイカメラシステムは、あくまでもドライバー操作や視界を補助するシステムです。安全確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー自身が行い、十分に注意しながら運転してください。



バックビューモニター画像はハメ込み合成です。

車両情報を把握してビジネスに活かす、バスコネクト®（BusConnect®）

BusConnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由で定常的に確認できます。バスが発信する情報は、三菱ふそうのクラウドサーバーに蓄積。お客様はPCやスマートフォンで、車両の現在地や運行状況を把握できます。

※最初の3年間は無料でご使用いただけます。無料期間終了後は、お申し込みによる有償サービスになります。
＊BusConnect®用通信端末を全車に標準装備。＊テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center:CAC）が24時間365日対応します。
＊ BusConnect®をご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。＊BusConnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

BUSCONNECT



観光仕様車

おもてなしの気持ちを
細部にまで施した快適装備で表現しました。

写真はロングボディ。ボディカラーはエスプレッソマルーン色。写真は合成です。

BlueTec®テクノロジー搭載の高性能エンジン4P10+

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPF®やBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO_2排出量も低減しています。（平成28年排出ガス規制に適合）

＊DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。
＊BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

4P10+

平成28年規制適合車

九都県市指定低公害車

令和7年度燃費基準達成



BLUETEC

J-OBDⅡ（車載式故障診断装置）に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出します。

省燃費&イージードライブを生む デュアルクラッチ式AMT DUONIC®2.0

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

デュオニック
DUONIC 2.0



夜間の視認性を向上させるDRL*付LEDヘッドランプ※

ロービーム/ハイビーム、ポジションランプ、フォグランプにLEDランプを採用し、視認性の向上と長寿命を実現。さらにオートライト機能および昼間点灯機能により被視認性も向上しています。 ＊DRL：デイタイムランニングライト

※ベース車がプロラインの場合に標準装備。エコラインの場合はハロゲンヘッドランプが標準装備となります。



CABIN
5種類から選べる個性的な内装に加え、
快適な空間を追求した車内が、ワンランク上の乗り心地をお届けします。


シンプル & リッチインテリア　G尺［客席14名仕様・定員16名］


エレガント & シックインテリア　J尺［客席17名仕様・定員19名］


スポーティ & スタイリッシュ


ナチュラル & リラックス


カジュアル & アクティブ

COMFORT
細部まで考えられた数々の機能が、
快適な乗り心地を提供します。


客室シート＆インサイドバッド


格納式テーブル・フック・シートポケット・グリップ


アーチ式タイコ型仕切　運転席後

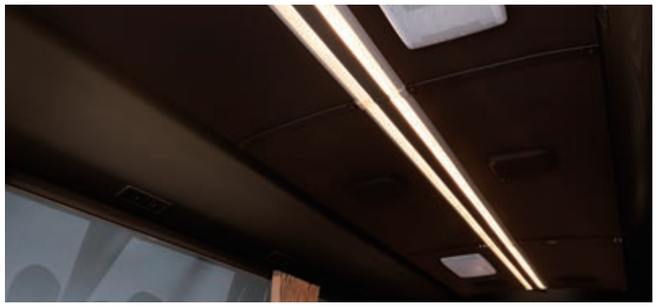

充電用USB（シート側・壁側）

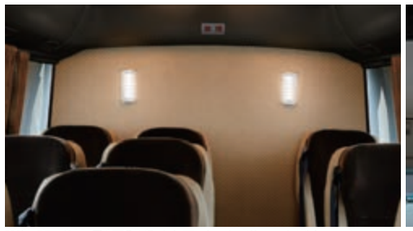

出入口前


出入口後

LUXURY
高級感のある電飾装備が、
非日常を味わえる車内を演出します。

写真の項目は架装対応もしくはメーカーオプションとなります。
詳細はP8「主要装備表」にてご確認ください。


LED式ラインランプ


荷物室 壁前灯（電球色/ホワイト/ブルー /グリーン）


24インチ手動格納式テレビ

UTILITY
さまざまな大きさの荷物に対応できる、
便利な収納スペースがあります。

写真の項目は架装対応もしくはメーカーオプションとなります。
詳細はP8「主要装備表」にてご確認ください。


荷物室　スーツケースは車両に含みません。


荷物室 上下可動式棚付

主要装備表

推奨装備：◆架装対応　■メーカーオプション
オプション：◇架装対応　□メーカーオプション

			自家用	事業用
外装	スイング扉非常車外操作レバー		◆	◆
	乗降口電動補助ステップ（営業仕様用のステップ拡大仕様）		◇	◇
	後輪巻き込み防止装置		G:■ / J:◆	G:■ / J:◆
側面窓	サイドウインドウ	ブラックサッシュ+左右引き違い窓+濃色グレーガラス	■	■
		ブラックサッシュ+固定窓+濃色グレーガラス	*	*
シート関係	客席	3点ベルト式デラックスシート	◆	◆
		観光仕様専用シート生地	◆	◆
内装材	床上張り	観光仕様専用床張り	◆	◆
	腰張り	レザー張り仕様	◆	◆
		レザー張り仕様+インサイドパッド	◇	◇
視界	室内ミラー		小型	大型
	バックアイカメラ、カメラ用ハーネスレス		□	□
室内装備	アーチ式タイコ型仕切	出入口前後、運転席後	◆	◆
	後方荷物室	客席間仕切仕切壁（棚レス）	◆	◆
		上下可動式棚	◇	◇
	サービスボックス	左右リヤモーストシート間に取付	◇	◇
	LED式ラインランプ		◆	◆
	LED式荷物室灯		◆	◆
	LED式装飾灯（荷物室前仕切部客席側左右に取付）		◇	◇
	カーテン		□	□
	名札差し　白色樹脂製三段式名札差し		■	■
	名札差し　黒色樹脂製三段式名札差し		◇	◇
空調	ブラズマクラスター（天井部2個所取付）		◇	◇
オーディオ機器	車内放送用マイク&マイク対応オーディオ		◇	◇
	24インチ手動格納式テレビモニター		◇	◇
	18.5インチ電動格納式テレビモニター		◇	◇

*特別仕様
・上記以外の装備には取り付けられないものがあります。また、上記の装備でも組合わせで装着できない場合があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。
・装備の詳細については、本カタログを併せてご参照ください。
・上記装備は、ご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

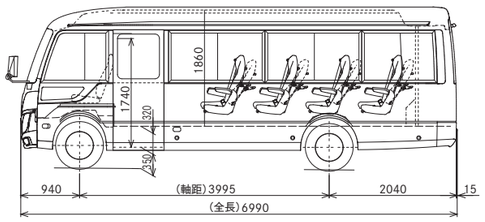
推奨ベース車両

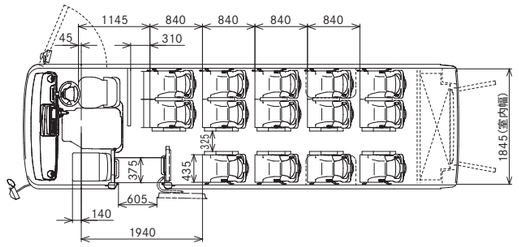
ボディタイプ	トランスミッション形式	グレードライン	後面	型式
ロングボディ	DUONIC®2.0	プロ	観音扉	BE740GBAJJ/BAJGJ
				BG740GBAJJ(4WD)/BAJGJ(4WD)
スーパーロングボディ				BE740JBAJJ/BAJGJ

DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

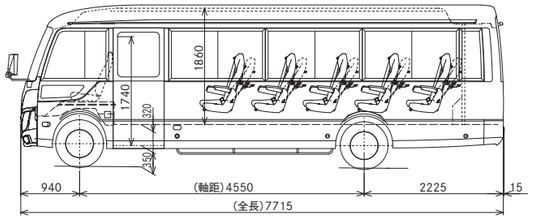
2面図（単位mm）

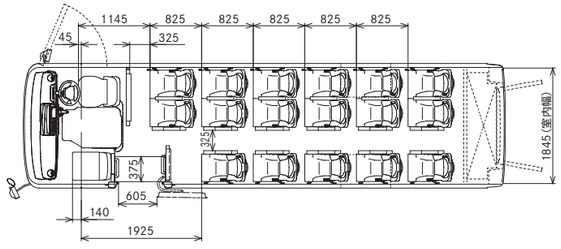
■ G尺（ロングボディ） 2WG-BE740G（乗車定員:14名）



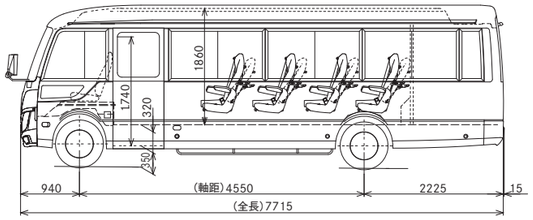


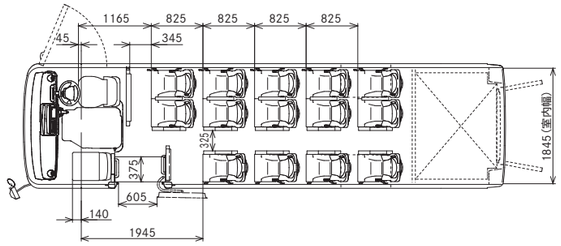
■ J尺（スーパーロングボディ） 2WG-BE740J（乗車定員:17名）



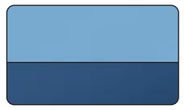


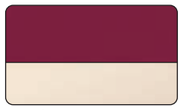
■ J尺（スーパーロングボディ） 2WG-BE740J（乗車定員:14名）
荷物室拡大仕様

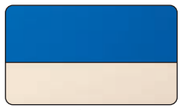




COLOR VARIATION


ライトブルー／
ダークブルー*


エスプレッソマルーン／
シナモンベージュ*


オーシャンブルー／
シナモンベージュ*


ライジングホワイト／
シナモンベージュ*


オーシャンブルー／
オーシャンブルー


エスプレッソマルーン／
エスプレッソマルーン


ハニーイエロー／
ハニーイエロー


ライジングホワイト／
ライジングホワイト

*有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

路線仕様車

地球環境にやさしく、優れた省燃費で経営にもやさしい。
運転のしやすさも魅力です。

注意事項：乗客席仕様に合わせてAEBSカットスイッチを押して機能を停止し、走行してください。
●客席シートベルトレス仕様：お客様乗車中　●客席シートベルト付き仕様：立席のお客様乗車中

写真はロングボディ。ボディカラーはライジングホワイト/シナモンベージュ*色。*有料色になります。写真は合成です。

BlueTec®テクノロジー搭載の高性能エンジン4P10+

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPF®やBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO_2排出量も低減しています。（平成28年排出ガス規制に適合）

＊DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。
＊BlueTec®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。

4P10+



平成28年規制適合車

九都県市指定低公害車

令和7年度燃費基準達成

BLUETEC

J-OBDⅡ（車載式故障診断装置）に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出します。

省燃費&イージードライブを生む デュアルクラッチ式AMT DUONIC®2.0

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

デュオニック
DUONIC 2.0



夜間の視認性を向上させるDRL*付LEDヘッドランプ※

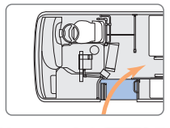
ロービーム/ハイビーム、ポジションランプ、フォグランプにLEDランプを採用し、視認性の向上と長寿命を実現。さらにオートライト機能および昼間点灯機能により被視認性も向上しています。　＊DRL：デイタイムランニングライト

※ベース車がプロラインの場合に標準装備。エコラインの場合はハロゲンヘッドランプが標準装備となります。



CABIN イージーアクセスドアとフラットフロアで、客席に快適な居住性を。

スムーズな乗り降りを実現し、客席に一体感を生む前寄りの乗降口と、段差のない広くフラットなフロア、そして防振・防音設計による静寂性が、開放感のある快適な乗り心地をもたらします。





TPG-BE640G（撮影用特別仕様車）

COCKPIT 運転操作性を高める、優れた装備を数多く採用。より快適で機能的なドライビング環境を追求しました。



整理券発行器と運賃箱（支給品取付）
それぞれの位置を変更し、お客様がよりスムーズに乗降できるようにしています。



ワンマンバス用操作スイッチボックスおよび回転機構
（ワンマン機器用操作スイッチなどは支給品取付）
回転機構により、エンジンの点検・整備性が向上。



乗降合図装置（停車パイロットランプ）
※写真は2系統式



運賃表示器（次停名表示機能付）
（支給品取付）



運賃箱照射灯



運転席後仕切

WHEELCHAIR LOCKING DEVICE 車いす固定装置

ベルト式固方法
（架装標準）



車いす固定装置（前側）



車いす固定装置（後側）



車いすシートベルト

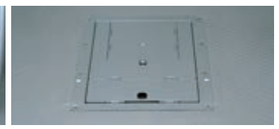
ワイヤー式固方法
（架装オプション）



ワイヤー 2点固定
前後のワイヤーをとめるフックを採用したことで、2点での固定を可能にしました。車いすの後方から、レバー操作で簡単に固定できます。



ワイヤー 4点固定
ワイヤー2点固定ができない車いすは、前方・後方のワイヤー4点でより確実に固定します。



ワイヤー固定装置の床下収納
ワイヤー固定装置は床下へ収納可能。床面がフラットになり、安全性が向上しました。
※場所によって、取付できない場合があります。

POWER LIFT 室内格納式パワーリフト



写真はロングボディ。
ボディカラーはライジングホワイト/シナモンベージュ*色。
*有料色になります。

車いす利用の方のスムーズな乗車を可能にする室内格納式パワーリフト。プラットホームを伸縮式にすることで、リフト格納時の後方視界を確保し、安全性を高めています。



通常時



車いす利用時
最後列の座席を折りたたみ、車いすを固定します。



写真は、ライコン製パワーリフトです。





プラットホームストッパー
自動落下防止装置の動作状況。



観音扉ストッパー



手動レバー



パワーリフト・リモコンスイッチ

EQUIPMENT

写真の項目は架装対応もしくはメーカーオプションとなります。詳細はP14「主要装備表」にてご確認ください。



電動補助ステップ
センサー式の安全装置も採用し、乗降性アップを図ります。



LED式前方天井方向幕
タイプA（架装オプション）



LED式前方天井方向幕
タイプB（架装オプション）



車外照射灯



車外スピーカー



後輪巻込防止装置（ホイールベース間）
（メーカーオプション）



降車口後ろ手すり
（メーカーオプション）



室内天井握り棒



天井降車合図ボタン
（LED式）



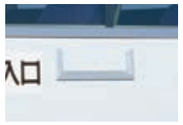
車いす用降車合図ボタン
（LED式）



車いす用具収納ケース



リヤ乗降注意灯
（架装オプション）



行先表示灯（サイド、後部）



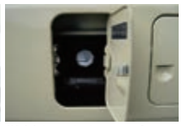
リヤ照射灯
（架装オプション）



室内ミラー（大型平面鏡）
130×280mm



サイドミラー



燃料タンクキャップ
（キー付）

推奨装備：◆架装対応 ■メーカーオプション
オプション：◇架装対応 □メーカーオプション

主要装備表

			バリアフリータイプ 自家用	バリアフリータイプ 事業用	非バリアフリータイプ 自家用	非バリアフリータイプ 事業用
車いす関連	パワーリフト	室内格納式（リフト能力350kg）	◆	◆	-	-
	車いす固定装置	ベルト式	◆	◆	-	-
		ワイヤー式（床埋込式）	◇	◇	-	-
	車いす2点シートベルト	固定式（車いす固定装置ベルト式）	◆	◆	-	-
	車いす手すり		◆	◆	-	-
	車いす固定用具用収納ケース*1		◆	◆	-	-
乗降口	車外非常スイッチ*2		◆	◆	◆	◆
	電動補助ステップ		■	■	■	■
外装	前天井方向幕	タイプA	■	■	■	■
		タイプB	◇	◇	◇	◇
	LED式行先表示器、支給品取付		◇	◇	◇	◇
	車いすステッカー（前面、左側面、後面）		◆	◆	-	-
	車外照射灯 蛍光灯式		◆	◆	◆	◆
	車外照射灯 LED式		◇	◇	◇	◇
	行先表示枠（右側面、後面）		◆	◆	◆	◆
	行先表示 LED式（右側面、後面）、支給品取付		◇	◇	◇	◇
	リヤ乗降中注意灯		◆	◆	◇	◇
	路肩灯 LED式		◇	◇	◇	◇
	アウトサイドミラー路線車用（左前方リヤビューミラーC型〈300×143、R1000〉）		■	■	■	■
	後輪巻き込み防止装置		■	■	■	■
ワンマン機器	ワンマン用放送機器（AGS）	支給品取付	◆	◆	◆	◆
	運賃箱	支給品取付	◆	◆	◆	◆
	運賃表示器（次停名表示器）	支給品取付	◆	◆	◆	◆
	整理券発行器	支給品取付	◆	◆	◆	◆
	降車合図装置	1系統*3	◆	◆	◆	◆
		2系統*4	◆	◆	-	-
	ワンマン機器用操作スイッチボックス（回転機構）*5		◆	◆	◆	◆
	車外スピーカー		◆	◆	◆	◆
シート関係	運転席シート、可動式アームレスト+路線用モケット生地		◆	◆	◆	◆
	ローバック固定シート路線用モケット生地+固定式アームレスト+肩グリップ*6		◆	◆	◆	◆
	ローバック前向き折畳シート路線用モケット生地（車いす固定スペース部左右）		◆	◆	-	-
視界	室内ミラー		小型	大型	小型	大型
	バックアイカメラ、カメラ用ハーネスレス		□	□	□	□
室内装備	運賃箱照射灯 LED式		◆	◆	◆	◆
	リヤ照射灯		◆	◆	-	-
	室内天井握り棒		◆	◆	◆	◆
	運転席後仕切		◆	◆	◆	◆
	出入口前仕切		■	■	■	■
	右2人席前、飛び出し防止仕切		◆	◆	◆	◆
	立席制限チェーン		◆	◆	-	-
	立席握り棒（シートスタンション）		◆	◆	◆	◆
	事業者銘板		■	■	■	■
	筆談用具		◆	◆	-	-
	掲出用具	検査証入れ、消毒証入れ	◇	◇	◇	◇
	運転手物入		◇	◇	◇	◇
	デジタル時計		◇	◇	◇	◇
	1DIN式タコグラフ（140km/h・1日巻、または7日巻）		■	■	■	■
	間接確認装置 光電管		◆	◆	◆	◆
	出入口確認ミラー（2個所）		◆	◆	◆	◆
	出入口確認カメラ（中出入口上部）		◇	◇	◇	◇

*1：固定装置ベルト式のみ装備。 *2：メーカーオプションで折戸扉（オート）+路線用電装補助ステップを設定の場合、本装備は搭載されています。
*3：バリアフリーの場合、車いす銘板付の降車合図ボタンが追加されます。 *4：通常の停車パイロットランプおよび車いす用停車パイロットランプが追加されます。
*5：ボックスおよび回転機構のみ標準装備、ワンマン機器操作スイッチなどは、支給品取付となります。 *6：立席握り棒（シートスタンション）取付部は、肩グリップがレスとなります。
・上記以外の装備には取り付けられないものがあります。また、上記の装備でも組合わせで装着できない場合があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。
・装備の詳細については、本カタログを併せてご参照ください。 ・上記装備は、ご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

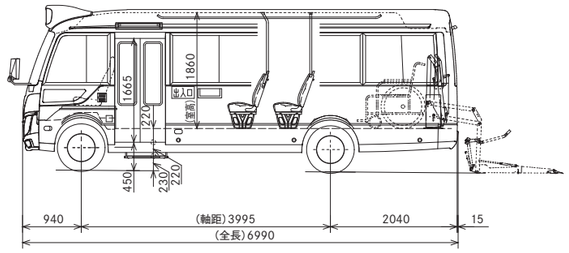
推奨ベース車両

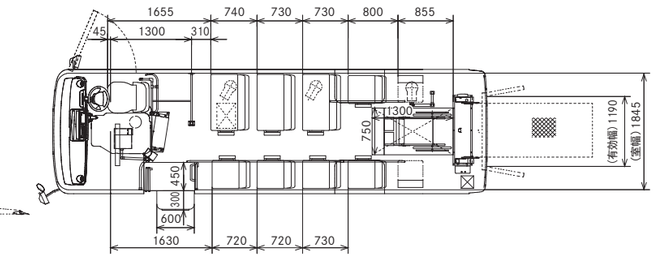
	ボディタイプ	トランスミッション形式	グレードライン	後面	型式
バリアフリー	ロングボディ	DUONIC®2.0	エコ	観音扉	BE740GAAJJ/AAJGJ
			プロ		BE740GBAJJ/BAJGJ
非バリアフリー			エコ	トランク扉	BE740GAAJ/AAGJ
			プロ		BE740GBAJ/BAGJ

DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

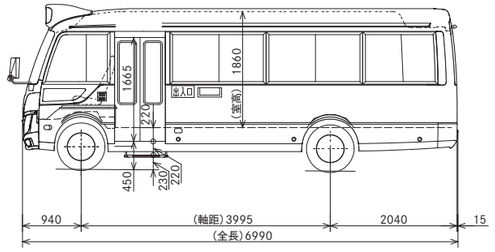
2面図（単位mm）

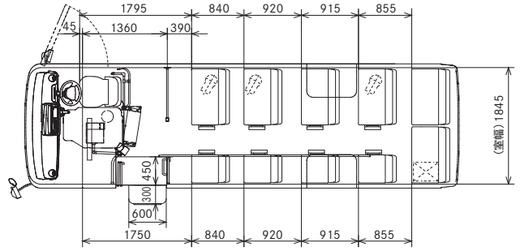
■ バリアフリータイプ
G尺（ロングボディ） 2WG-BE740G（車いす1脚）





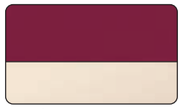
■ 非バリアフリータイプ
G尺（ロングボディ） 2WG-BE740G（車いすレス）

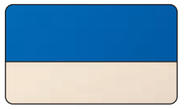




COLOR VARIATION


ライトブルー／
ダークブルー*


エスプレッソマルーン／
シナモンベージュ*


オーシャンブルー／
シナモンベージュ*


ライジングホワイト／
シナモンベージュ*


オーシャンブルー／
オーシャンブルー


エスプレッソマルーン／
エスプレッソマルーン


ハニーイエロー／
ハニーイエロー


ライジングホワイト／
ライジングホワイト

＊有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

チェアデッキ仕様車

車いすの方やお年寄りの方に、より快適で安心な移動を実現。
優れた運転操作性や経済性も追求しました。



写真はロングボディ。バリアフリータイプ　ボディカラーはライトブルー/ダークブルー*色。*有料色になります。写真は合成です。

BlueTec®テクノロジー搭載の高性能エンジン4P10+

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPF®やBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO_2排出量も低減しています。（平成28年排出ガス規制に適合）

＊DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。
＊BlueTec®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。

4P10+

平成28年規制適合車

九都県市指定低公害車

令和7年度燃費基準達成



BLUETEC

J-OBDⅡ（車載式故障診断装置）に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出します。

省燃費&イージードライブを生む デュアルクラッチ式AMT DUONIC®2.0

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

デュオニック
DUONIC 2.0



夜間の視認性を向上させるDRL*付LEDヘッドランプ※

ロービーム/ハイビーム、ポジションランプ、フォグランプにLEDランプを採用し、視認性の向上と長寿命を実現。さらにオートライト機能および昼間点灯機能により被視認性も向上しています。　＊DRL：デイタイムランニングライト

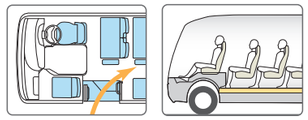
※ベース車がプロラインの場合に標準装備。エコラインの場合はハロゲンヘッドランプが標準装備となります。

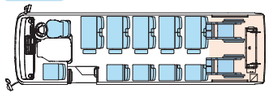
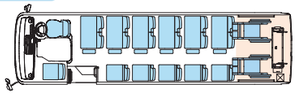
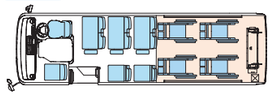
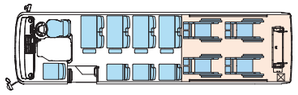
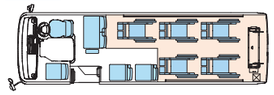
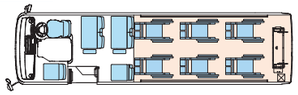
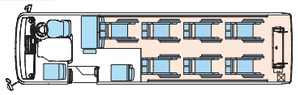


VARIATION インテリアレイアウト＆主な仕様

豊富なレイアウトが魅力のチェアデッキ仕様車。
多人数の送迎に便利なスーパーロングボディもご用意しました。

乗降口を車両前方に設置した「イージーアクセスドア」で、多彩なレイアウト展開が可能に。
また、客席は段差がない「フラットフロア」。一体感と開放感のある空間を演出します。



	ロングボディ	スーパーロングボディ
A-TYPE 車いす2脚仕様 多人数の送迎に便利な車いす2脚仕様。	A-1 ロングボディ 23人乗り（内 車いす2脚） 	A-2 スーパーロングボディ 27人乗り（内 車いす2脚） 
B-TYPE 車いす4脚仕様 座席と車いすの利用を両立させる4脚仕様。	B-1 ロングボディ 17人乗り（内 車いす4脚） 	B-2 スーパーロングボディ 21人乗り（内 車いす4脚） 
C-TYPE 車いす5〜7脚仕様 多人数の車いす利用者の送迎に便利な5〜7脚仕様。	C-1 ロングボディ 12人乗り（内 車いす5脚） 	C-2 スーパーロングボディ 15人乗り（内 車いす6脚）  C-3 スーパーロングボディ 13人乗り（内 車いす7脚） 

WHEELCHAIR LOCKING DEVICE 車いす固定装置

ベルト式固方法（架装標準）


車いす固定装置（前側）

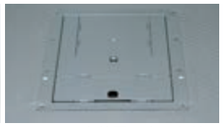

車いす固定装置（後側）


車いすシートベルト

ワイヤー式固方法（架装オプション）


ワイヤー 2点固定
前後のワイヤーをとめるフックを採用したことで、2点での固定を可能にしました。車いすの後方から、レバー操作で簡単に固定できます。


ワイヤー 4点固定
ワイヤー2点固定ができない車いすは、前方・後方のワイヤー4点でより確実に固定します。


ワイヤー固定装置の床下収納
ワイヤー固定装置は床下へ収納可能。床面がフラットになり、安全性が向上しました。※場所によって、取付できない場合があります。

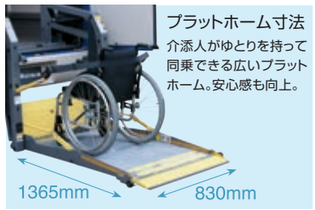

ワイヤー固定装置の床上設置タイプ

POWER LIFT パワーリフト

室内格納式パワーリフト（標準）

車いす利用の方のスムーズな乗車を実現する室内格納式パワーリフトを標準装備。
プラットホームを伸縮式にすることで、リフト格納時の後方視界を確保し、安全性を高めました。


写真はロングボディ。バリアフリータイプ
ボディカラーはライトブルー/ダークブルー＊色。＊有料色になります。
※車いすは仕様に含まれておりません。



写真は、ライコン製パワーリフトです。



プラットホームストッパー
自動落下防止装置の動作状況。


観音扉ストッパー


手動レバー


パワーリフト・
リモコンスイッチ

EQUIPMENT

写真の項目は架装対応もしくはメーカーオプションとなります。詳細はP20「主要装備表」にてご確認ください。



リヤ乗降注意灯
（架装オプション）


リヤ照明灯
（架装オプション）

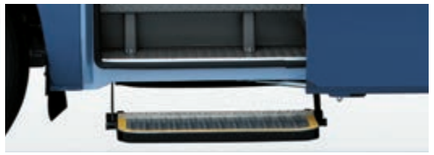

乗降口両側手すり（折戸扉仕様）
（メーカーオプション）


乗降口両側手すり（スイングドア仕様）
（メーカーオプション）


車いす手すり


燃料タンクキャップ（キー付）


室内ミラー（大型平面鏡）
（事業用車に標準装備）130×280mm


乗降口電動補助ステップ
（メーカーオプション）写真はスイングドア仕様車


「フロント介護用具入れ」や「胸部固定ベルト（車いす用）」も架装オプションとしてご用意。
詳しくは三菱ふそう販売スタッフまでお問い合わせください。

推奨装備：◆架装対応　■メーカーオプション
オプション：◇架装対応　□メーカーオプション

主要装備表

			エコ/プロ 自家用	エコ/プロ 事業用
車いす関連	パワーリフト	室内格納式（リフト能力350kg）	◆	◆
	車いす固定装置	ベルト式	◆	◆
		ワイヤー式（床埋込式or床置き式）*1	◇	◇
		電動ワイヤー式（床埋込式）	◇	◇
	車いす2点シートベルト	固定式（車いす固定装置ベルト式）	◆	◆
		リトラクター式（車いす固定装置ワイヤー式）	◇	◇
	車いす手すり		◆	◆
	車いす固定用具用収納ケース*2		◆	◆
乗降口	乗降口電動補助ステップ		□	□
外装	車いすステッカー（前面、左側面、後面）		◆	◆
	リヤ乗降中注意灯		◆	◆
シート関係	胸部固定ベルト（シート用）*3		◇	◇
視界	室内ミラー		小型	大型
	バックアイカメラ、カメラ用ハーネスレス		□	□
室内装備	リヤ照射灯		◆	◆
	カーテン（左右側面、後面）		□	□
オーディオ	車内放送用マイク&マイク対応オーディオ		◇	◇

*1：車いすの搭載数により、床に埋込できない場合は、床置き式となります。　*2：固定装置ベルト式のみ装備。　*3：胸部固定ベルトは、1人掛けシートおよび2人掛けシートへ装着できます。
・上記以外の装備には取り付けられないものがあります。また、上記の装備でも組合わせで装着できない場合があります。詳しくは販売店までお問い合わせください。
・装備の詳細については、本カタログを併せてご参照ください。
・上記装備は、ご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

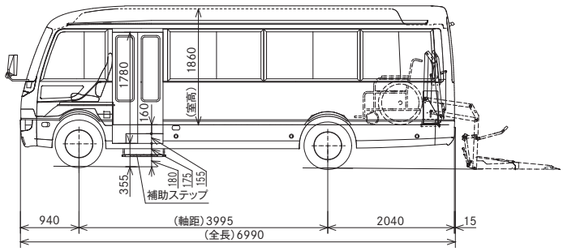
推奨ベース車両

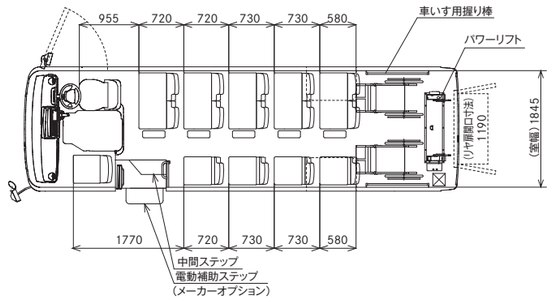
ボディタイプ	トランスミッション形式	グレードライン	後面	型式
ロングボディ	DUONIC®2.0	エコ	観音扉	BE740GAAJJ/AAJGJ
		プロ		BE740GBAJJ/BAJGJ
スーパーロングボディ		エコ		BE740JAAJJ/AAJGJ
		プロ		BE740JBAJJ/BAJGJ

DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

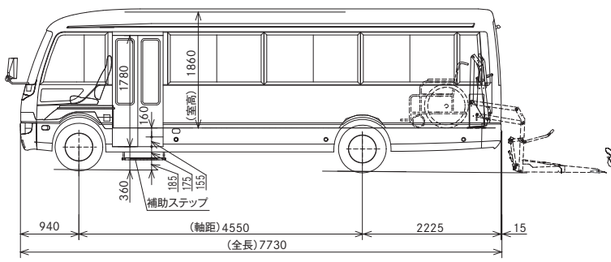
2面図（単位mm）

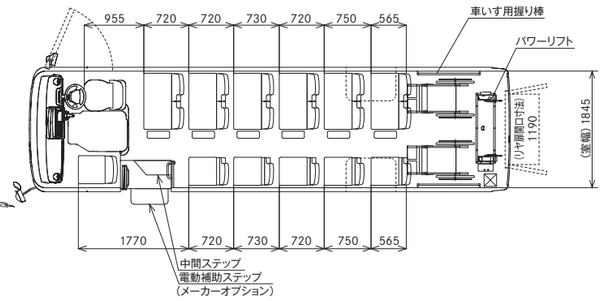
■ A-1タイプ
G尺（ロングボディ） 2WG-BE740G（車いす2脚仕様）



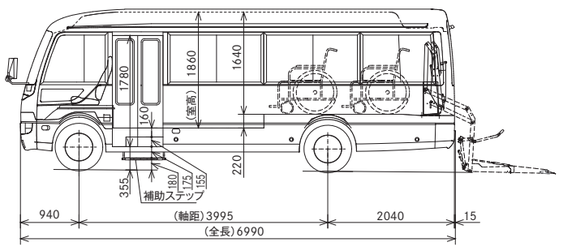


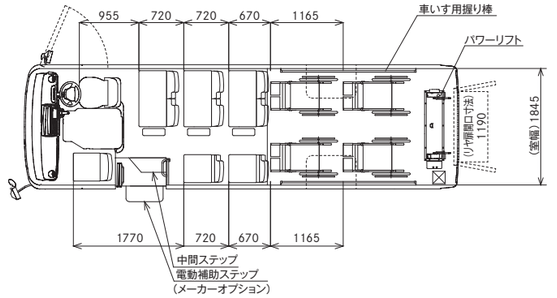
■ A-2タイプ
J尺（スーパーロングボディ） 2WG-BE740J（車いす2脚仕様）



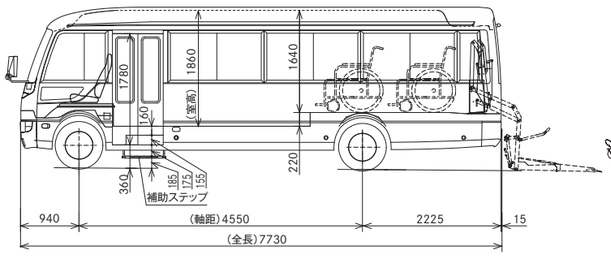


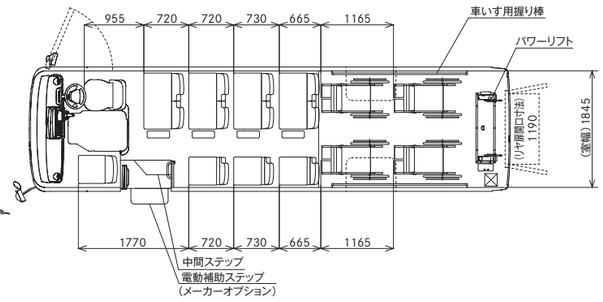
■ B-1タイプ
G尺（ロングボディ） 2WG-BE740G（車いす4脚仕様）





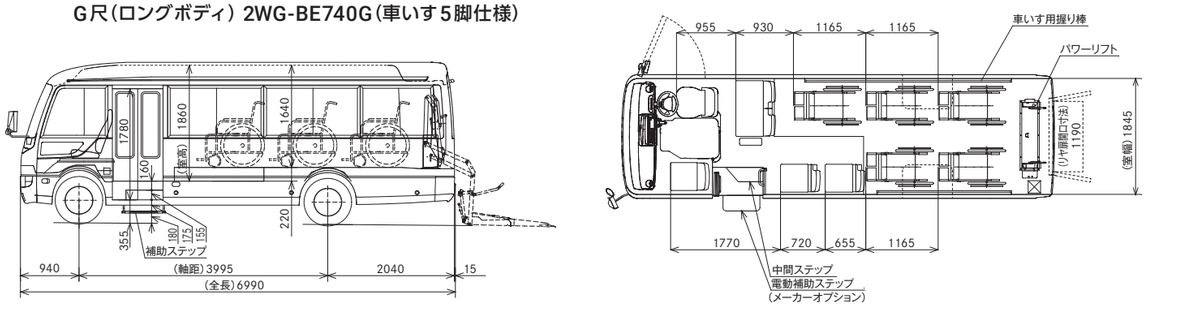
■ B-2タイプ
J尺（スーパーロングボディ） 2WG-BE740J（車いす4脚仕様）



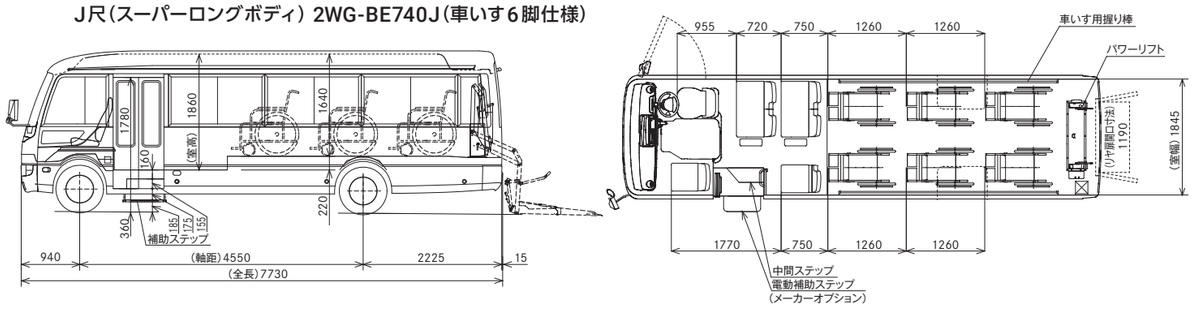


2面図（単位mm）

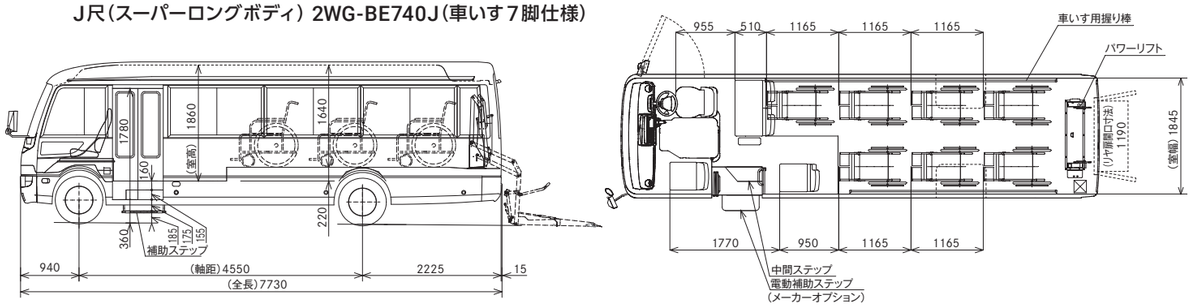
■ C-1タイプ
G尺（ロングボディ） 2WG-BE740G（車いす5脚仕様）



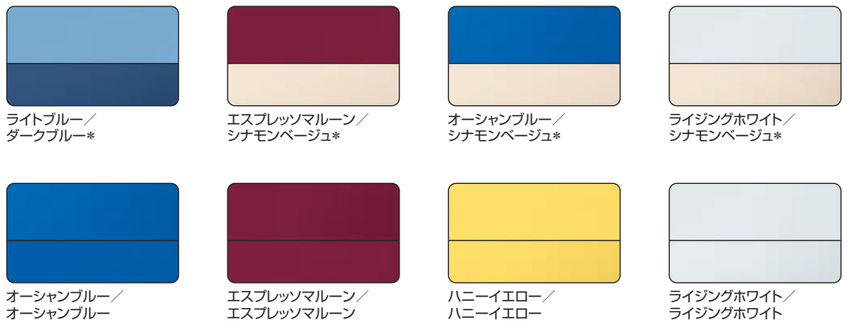
■ C-2タイプ
J尺（スーパーロングボディ） 2WG-BE740J（車いす6脚仕様）



■ C-3タイプ
J尺（スーパーロングボディ） 2WG-BE740J（車いす7脚仕様）



COLOR VARIATION



＊有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

三菱ふそうの
サービス&サポート体制



お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

安全
専門知識と
高い技術力。

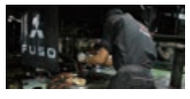
安心
万全の
サポート体制。

経済的
頼れる
メーカー保証。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。
※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所 **三菱ふそう販売店**	約250ヶ所 **三菱ふそう指定サービス工場**	最寄りのSSで **サービスステーション**
約1,000ヶ所 **トラックステーション**	事業所でラクラク補給 **コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※1**	

※1 1,000Lコンテナ／200Lドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください）

＊AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC
www.fsc.org
FSC® C012257

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●本印刷物の主要諸元・グラフ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

2026年5月 8TC5SF8A2L265

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地