

SUPER GREAT MT MODEL

SUPER ***GREAT***

MT MODEL





写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。キャブ色はナチュラルホワイト。



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。キャブ色はふそうプレミアムシルバー。

期待に応えろ、 予想を裏切れ。

新たな輸送の扉を開けた新型スーパーグレートに「MTモデル」が登場。

ドライバーの期待に応える想像以上の快適性と安全性、

そして、お客様のビジネスに応える予想以上の経済性と運行管理を追求。

新型スーパーグレートMTモデルが今、輸送の新時代へ走り出します。



INTERIOR

快適な運転へと導く、居心地と機能性の融合。



便利で快適、それでいて優雅な空間へ

コックピットはドライバーにとって第一の仕事場。だからこそ機能的で居心地が良く、モチベーションを高める空間へと一新しました。ロングドライブでも疲れにくく、仕事もはかどる環境を提供します。

快適に乗員を保護するベルトインシート

ピラーではなく運転席の背もたれにシートベルトを固定した、ベルトインシートを全車に新採用。シートの上下移動やリクライニング時も、常に最適な保護効果や装着感が得られます。また、運転席にエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。



ブラック基調インテリア(オプション)

進化を遂げ一新したメータークラスター

視認性が高く、スタイリッシュなメータークラスターへと一新。中央部には4.1インチの「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とする様々な情報を、簡単に確認することができます。



チェックランプは説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

Bluetooth®、USBに対応したAM/FMラジオ

Bluetooth®、USB接続による音楽再生も可能なAM/FMラジオを標準装備。交通情報ボタンにより道路状況も確認できます。



MTモデル(Classic グレード)の主な装備

- | | | |
|--------------------------------|--|--------------------|
| ● Xtra Vision LEDヘッドライト | ● ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし) | ● 電源ソケット×2 |
| ● フォグランプ(コーナリングランプ兼用) | ● フルオートエアコン | ● L型バイザー |
| ● ステップランプ | ● AM/FMラジオ | ● ラウンドカーテン |
| ● スーパーミラー:ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式) | ● マルチファンクションキー | ● カーベット |
| ● 内装シルバー塗装 | ● オーバーヘッドコンソールボックス | (ダンプ・ミキサは塩ビフロアマット) |
| ● 運転席エアサスシート(ファブリック表皮) | (運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ) | |
| ● 助手席跳ね上げ式シート(ファブリック表皮) | ● フロント左右2スピーカー(ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個) | |
| ● マルチファンクションモニター(4.1インチ) | ● ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ(助手席側) | |

便利なステアリングスイッチ

運転視線を外すことなく、手でボタン操作ができるステアリングスイッチを新採用。マルチファンクションモニターをはじめ、オーディオ、オートクルーズ、ハンズフリーフォンの操作がスムーズに行えます。



マルチファンクションキー

キースロットに差し込み、スタート/ストップボタンを押すだけでエンジン始動やアクセサリモードの切り替えが可能です。イモビライザー、キーレスエントリーの機能も備えています。



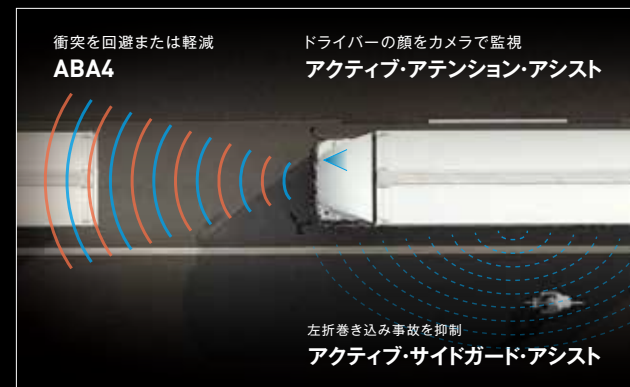
TOTAL SAFETY

あらゆる角度から危険を察知する、最先端安全装置を標準化。

人を守り、稼働を守る。安全性能に託された使命

ミスをしていない人はいない。この考えを大切に、事故が起こるありとあらゆる要因を追究。ささいなミスでも事前に芽を摘むセーフティを、さまざまな角度から実現させました。ゆとりあるドライブフィーリングと、三菱ふそうが誇る最新安全装置が相まって、ドライバーをおのずと安全運転に導きます。事故の抑制は車両の安定稼働につながるため、お客様のビジネスにも貢献します。

■ スーパーグレートのトータルセーフティ



アクティブ・サイドガード・アシスト

ドライバーの死角となる箇所を監視する最先端安全装置。左折時や左方向への車線変更時に、車両が通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると、助手席ビラーに設置されたランプと警報音で注意を促します。

*全車に設定。

段階的に ランプとブザーで警告

左方向に歩行者や自転車などを検出すると黄色ランプが点灯。続いて左方向にハンドル操作または左折ウインカー操作をすると赤色ランプが点滅し、警告ブザーが吹鳴します。



ABA4

従来のAMBを進化させ自動ブレーキの精度を向上。ABA4（アクティブ・ブレーキ・アシスト4）は、停車車両に対しての衝突回避を可能にし*、歩行者をも検知して衝突被害軽減をはかります。また2019年11月施行の「衝突被害軽減ブレーキの基準強化（継続生産車22t超）」をクリアしています。

※作動には一定の条件があります。

アクティブ・アテンション・アシスト

アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力低下を警告するMDAS-Ⅲにドライバーモニターカメラを追加した機能。わき見や居眠りを感知し、警報音と画面表示で警告します。ECE規制に適合した車線逸脱警報システム（LDWS）を搭載しています。

*全車に設定。



ESP®

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立つESP®を全車に標準装備。EVSC (Electronic Vehicle Stability Control) 規制に先行対応しています。

Xtra Vision LEDヘッドライト

先進性を感じるシグネチャーランプを搭載した、Xtra Vision LEDヘッドライトを新採用。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界が向上します。またヘッドライトウォッシャーも装備しています。

安全輸送をサポートする各種機能

走行安全性を高めるABSや速度抑制装置、滑りやすい路面での発進性を向上させるASRを標準装着しています。

ABA4は、車両を自動的に停止させたり、衝突事故を自動的に回避する装置ではありません。走行するときは必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。MTモデルではABA4が車両停止状態まで作動した際にエンジンも停止（クラッチ操作なしの場合）します。アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心がけてください。なお低速走行時は作動しません。ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心がけてください。

■ アクティブ・サイドガード・アシスト



■ アクティブ・アテンション・アシスト



■ 白線認識カメラ



■ Xtra Vision LEDヘッドライト



ENGINE / PERFORMANCE

運転しやすさと低燃費。稼働を支えるハイレベルな機能も乗せて。

新開発エンジン

スーパーグレートMTモデルには、6R20（総排気量10.7L）エンジンを搭載。実感できる低燃費はもとより、パワフルな走り
とスムーズな加速も実現。軽量化により積載量の向上にも貢献
しています。またISS（アイドリングストップ&スタートシステム）
を標準化*し実燃費も向上。MTモデルはミキサを除く全車で
燃費基準+5%達成レベルの高い燃費性能をかなえています。

※除くミキサ



6R20エンジン
（直6インタークーラーターボ）
総排気量10.7L

□ **6R20 (T2) 394PS**
MAX.power : 290kW (394PS) / 1,600rpm
MAX.torque : 2,000N・m(204kgf・m) / 1,100rpm
※エンジン性能曲線図についてはP.15をご覧ください。

7段マニュアルトランスミッション

信頼性にすぐれた高耐久7段マニュアルトランスミッション
を採用。新エンジンとのマッチングをはかり、操作性と低燃
費な走りを両立しています。

トラックコネクト

車両情報をインターネットでリアルタイムにチェックできるテレマ
ティクスデバイスを全車に標準装備。スーパーグレートから送られ
る車両情報を、三菱ふそうカスタマーアシスタントセンターが受
信。お客様はトラックコネクト専用ページにアクセスするだけで、
車両の位置や運行情報を把握できます。また、標準装備のデジ
タルタコグラフとの連動化がはかれ、デジタコのデータも専用
ページで閲覧することが可能です。



■ デジタルタコグラフ

6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

低燃費で好評を博した従来の6R10エンジンに引き続い
て、アシンメトリックターボを採用。高過給と高EGRを両立
することで、燃料とAdBlue®双方の消費量を抑えます。
また、燃焼システムの最適化によりさらなる低燃費を実現。
ストレスを感じない力強い走破性と、優れた燃費を実感で
きるエンジンです。

実積のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレートは、高性能エンジンと再生制御式DPF、
BlueTec®排気後処理装置を組み合わせた、最新の環境
技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年
排出ガス規制」をクリアしています。さらに燃料消費の抑制
にも効果を発揮するため、CO₂排出量も低減しています。

BLUETEC

BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



平成28年排出ガス規制適合
(NOx & PM 10%低減)



平成27年度重量車
燃費基準達成(+5%達成)
(除くミキサ)



九都県市指定低公害車
(PM10%低減)

整備性のさらなる向上

大型のフロントパネルは、左右のボタンを押すだけで開閉
が可能。また、エンジン本体にスタート/ストップボタンを
搭載し、キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにする
など、整備性が向上しています。



LINE UP（機種展開）

CARGO

ニーズに応え3車種・8機種をラインアップ。



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。キャブ色はナチュラルホワイト。

表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

機種	サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	荷台長		
					8,000mm クラス	8,900mm クラス	9,600mm クラス
FU (6×2後2軸)	リーフサス	22t	2PG-FU70HPY2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)	13.1t P R ①		
	リヤエアサス	25t	2PG-FU74HUZ2XB				15.6t U R ②
			2PG-FU74HUZK2XB				15.6t U R (建機運搬) ③
FS (8×4低床)	リーフサス	25t	2PG-FS70HTZK2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)		15.6t T R (建機運搬) ④	
	リヤエアサス		2PG-FS74HVZ2XB				15.6t V R ⑤
FV (6×4後2軸)	リーフサス	22t	2PG-FV70HPY2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)	12.5t P R ⑥		
		25t	2PG-FV70HUZ2XB				15.1t U R ⑦
			2PG-FV70HUZK2XB				15.1t U R (建機運搬) ⑧

●表中の最大積載量、荷台長は国土交通省届出値です。 ※ハイルーフ（メーカーオプション）も設定しています。

DUMP

その現場に、そのビジネスに応えるMTモデルダンプ。



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。キャブ色はふそうプレミアムシルバー。

表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

機種	ホイールベース	サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	キャブ	ルーフ形状	車種番号
FV (6×4後2軸)	4,570mm	リーフサス	20t	2PG-FV70HJXD2XB	6R20 (T2) 290kW (394PS)	フルキャブ	標準ルーフまたはハイルーフ※	⑨～⑫

※ハイルーフはメーカーオプションとなります。

MIXER

パワフルな6R20系エンジンを搭載したMTモデルミキサ。



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。キャブ色はナチュラルホワイト。

表中の○数字は、スペック集・諸元表の車種番号を示します。

機種	ホイールベース	サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	キャブ	ルーフ形状	車種番号
FV (6×4後2軸)	4,570mm	リーフサス	20t	2KG-FV70HJXM2B	6R20 (T2) 290kW (394PS)	フルキャブ	標準ルーフ	⑬

標準装備	装備		カーゴ	ダンブ	ミキサ
■ エクステリア					
・標準ルーフ ・フォグランプ(コーナリングランプ兼用型) ・電動格納式ミラースター(助手席側) ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ	○	○	ー
	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそう純正カラーペイント(365色)(有料色)	● / ○	● / ○	● / ○
	ヘッドランプ	エクストラビジョン LED ヘッドライト(オートレベリング機構付※1)	●	●	●
		ヘッドランプオートライティング機構付(レインライトセンサー付)	●	●	●
		ヘッドランプウォッシャー	●	●	●
	ミラー	スーパーミラー:ヒータ付ミラー(両側)	●	●	●
		スーパーミラー:リモコン&ヒータ付ワイパーミラー(両側)	◎	◎	◎
		エコノミーミラー:ヒータ付ミラー(両側)	○	○	○
	ステップ&グリップ	ステップランプ(両側)	●	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	◎	◎
		ルーフグリップ	●	●	●
	フロントバンパー&グリル	標準バンパー	○※2	●	●
		メッキバンパー	◎	◎	◎
		ロアスポイラー付標準バンパー	○※4	○	○
		ロアスポイラー付メッキバンパー	○	○	○
		標準ロアスポイラー	▲※3	▲	▲
		メッキロアスポイラー	▲	▲	▲
		メッキグリル	◎	◎	◎
		メッキコーナーパネル	○	○	○
		メッキパッケージ	○	○	○
		エアロパーツ	ドラッグフอยラー	▲	▲
	L型バイザー(用品オプション)		●	●	●

※1 リーフラスのみ ※2 FSは標準 ※3 FSのみ ※4 FU、FVは標準

■インテリア					
・定員2名仕様 ・フルトリム ・Classic内装シルバー塗装: ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、 スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・コートハンガー(運転席側) ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス(1DIN) ・インパネ上面トレイ ・カードホルダー ・カーテンレール ・2段階開欠ワイパー ・リヤ強化ガラス(グリーン)	定員	1名仕様	○	○	○
	内装	基調色:グレー	●	●	●
		基調色:ブラック	○	○	○
		フロントフロアマット(カーベット/塩ビ)	● / ○	○ / ●	○ / ●
		カーベットマット	●	●	●
	グリップ&バイザー	リヤフロアマット	●	●	●
		助手席アシストヘッダーグリップ	●	●	●
		運転席バイザー	●	●	●
		センター/助手席バイザー	▲	▲	▲
	収納など	オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	●※1	●※1	●
		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	◎	◎	◎
		オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○	○	○
		ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガライター(照明なし)	●	●	●
	ベッド	オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	●※1	●※1	●
		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	◎	◎	◎
		オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○	○	○
		ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガライター(照明なし)	●	●	●
	ウインド	ベッド(ニット表皮)	●	●	●
		ベッド(ニット表皮、厚肉仕様)	○	○	○
		ベッド部カーテン(用品オプション)	▲	▲	▲
		ラウンドカーテン	●	●	●
		リヤクォーターガーニッシュ	●	●	●
		開閉式リヤクォーターウインド	◎	◎	◎
		オートワイパー(レインライトセンサー付)	●	●	●
		ルームミラー	◎	◎	◎

※1 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側)

標準装備	装備		カーゴ	ダンブ	ミキサ
■ コックピット					
・助手席跳ね上げシート(アンダートレイ付) ・SRSエアバック付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付) ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト ・フルオートエアコン ・マルチファンクションモニター※1 ・デジタルタコグラフ ・トラックコネクト ・蛍光灯(サークライン) ・パーソナルランプ ・スポットナイトランプ ・集中ドアロック ・キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付) ・リモコンコントロールキー ・パワーウインド(オート機構付) ・室内コンセント ・運転席左足用フットレスト ・サイドエアビーム	シート	運転席エアサスシート(アームレスト付ベルトインシート)	●	●	●
		シートヒーター※2	○	○	○
		シート表皮(運転席/助手席)	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲
		蓄冷式リヤクーラー※3	◎	◎	—
		ベッドベンチレーション	○	○	○
		燃焼式ヒーター※2	○	○	○
	運行管理機器など	タコグラフ(2針式7日用)	○	○	○
		タコグラフ(4針式7日用)	◎	◎	◎
		タコグラフ(4針式1日用)	▲	▲	▲
		レボタコグラフ(3針式7日用)	◎	◎	◎
	照明	リーディングランプ(ベッド部)	●	●	●
		インテリアLEDイルミネーションランプ	○	○	○
	電源	電源ソケット 24V/15A×2(照明無, センターコンソール内)	●	●	●
	オーディオ	AM/FMラジオ 2スピーカー※4	●	●	●
		TCC(トラック・コントロール・センター)2スピーカー※4	○	○	○

※1 4.1インチモニター ※2 寒冷地パッケージの構成品 ※3 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 ※4 ハイルーフは4スピーカー

■エンジン&ドライブライン					
・90km/hスピードリミッター ・車速可変SLD ・オルタネーター(24-100(V-A))	エンジン	オルタネーター(24-150(V-A)) ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)	○	○	○
	ドライブライン	トランスミッションPTO※1	○	●	ー
		アルミホイール(新・ISO方式)	○	○	○
		10スタッドホイール(新・ISO方式)(FSは8スタッド)	●	●	●
		リミテッドスリップデフ(多板式LSD)※2	◎	◎	◎
		左右デフロック※3	○	ー	ー

※1 建機運搬車は標準 ※2 FUを除く ※3 FUのみ

■シャシ					
・キャブエアサス ・115F51×2個(N120相当)バッテリー ・ABS・EBS・ASR・ESP(車両挙動安定装置) ・EZGO(イージーゴー:坂道発進補助装置) ・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ (後前軸&後後軸) ・スチール製燃料タンク ・リヤコンビネーションランプ(3連)※1 ・牽引フロントフック ・牽引リヤフック	バッテリー	145F51×2個(NS150相当)	▲	▲	▲
		145G51×2個(N150相当)	◎	◎	◎
		165G51×2個(NS200相当)	◎	◎	◎
	サスペンション	三菱スーパードライブ※2	●	ー	ー
		追加エアサス車高調整リモコン(エアサス車のみ)	◎	ー	ー
	燃料タンク	アルミ製燃料タンク	○	○	○
		スチール製燃料タンク300L+300L※3	○	ー	ー
		アルミ製燃料タンク300L+300L※3	○	ー	ー
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲
		尿素水タンクロック	▲	▲	▲
	架装関連	架装用信号取出し回路(PSM)※4	○	○	●

※1 ミキサは2連式 ※2 FUエアサス車のみ ※3 機種により異なります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ※4 建機運搬車は標準

■安全・その他					
・補助ブレーキ運動オートクルーズ ・ESS(緊急制動表示灯) ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム ・FUP(フロントアンダーランププロテクション) ・RUP(リヤアンダーランププロテクション)	ABA4(アクティブ・ブレーキ・アシスト4)		●	●	●
	アクティブ・アテンション・アシスト(アドバンスト運転注意力モニター)		●	●	●
	アクティブ・サイドガード・アシスト		●	●	●
	消火器		●	●	●
	バックアイカメラ※1		○	ー	ー

※1 建機運搬車を除く

■主要諸元表
 (届出値)
 FU
 (6×2後2軸)
 カーゴ

届 出 型 式	2PG-FU70HY	2PG-FU74HZ	2PG-FU74HZ
メ ー カ ー 型 式	FU70HPY2XB	FU74HUZ2XB	FU74HUZK2XB
エンジン最高出力(ネット)	290kW (394PS)		
G V W 区 分	22トン	25トン	
サ ス ベ ン シ ョ ン	リーフサス車	リヤエアサス車	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD7段マニュアル		
キ ャ プ 種 類	フルキャブ		
最 大 積 載 量	13.1トン積	15.6トン積	15.6トン積
車 種 番 号	①	②	③

●寸法

全	長 (mm)	10,265	11,990	11,990
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	2,975	2,985	2,985
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	6,150	7,220	7,220
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850
床 面 地 上 高	(mm)	1,400	1,330	1,330
最 低 地 上 高	(mm)	215	195	195
荷 台 内 法	長 (mm)	7,850	9,600	9,600
	幅 (mm)	2,340	2,340	2,340
	高 (mm)	450	450	450
荷 台 オ フ セ ッ ト	(mm)	505	825	825

●重量

車 両 重 量 (kg)	8,670	9,170	9,170
最 大 積 載 量 (kg)	13,100	15,600	15,600
乗 車 定 員 (人)	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	21,880	24,880	24,880

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	8.7	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)※	重量車モード燃費値		
	番 号		
		4.25	4.25
		③	③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20(T2)型	
ス タ ー タ ー (V-kW)		24-7.0	
オルタネーター (V-A)		24-100	
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2	
ク ラ ッ チ		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		M130S70D	
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		4.777	4.300
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式		エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×27-2	1,650×90×28-1・29-1
	後 (mm)	1,300×90×25-5	[前]φ220×269-1, φ250×268-1 (空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1 (空気ばね)
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	295/80R22.5
	後	275/80R22.5	11R22.5-14PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		200	300

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.19参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

※なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

※主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.15をご参照ください。

■主要諸元表
 (届出値)
 FS
 (8×4低床)
 カーゴ

届 出 型 式	2PG-FS70HZ	2PG-FS74HZ	2PG-FV70HY	2PG-FV70HZ	2PG-FV70HZ
メ ー カ ー 型 式	FS70HTZK2XB	FS74HVZ2XB	FV70HPY2XB	FV70HUZ2XB	FV70HUZK2XB
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)		290kW(394PS)		
G V W 区 分	25トン		22トン	25トン	
サ ス ベ ン シ ョ ン	リーフサス車	リヤエアサス車	リーフサス車		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD7段マニュアル		OD7段マニュアル		
キ ャ ブ 種 類	フルキャブ		フルキャブ		
最 大 積 載 量	15.3トン積	15.3トン積	12.5トン積	15.1トン積	15.1トン積
車 種 番 号	④	⑤	⑥	⑦	⑧

●寸法

全	長 (mm)	11,350	11,990	10,330	11,990
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	2,880	2,885	2,960	2,985
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	7,050	7,380	6,030	7,190
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,065	2,065	2,050	2,050
	後 (mm)	1,860	1,860	1,850	1,850
床 面 地 上 高	(mm)	1,105	1,070	1,390	1,415
最 低 地 上 高	(mm)	170	170	215	235
荷 台 内 法	長 (mm)	8,900	9,600	8,000	9,600
	幅 (mm)	2,340	2,340	2,340	2,340
	高 (mm)	450	450	450	450
荷 台 オ フ セ ッ ト	(mm)	1,020	1,060	510	810

●重量

車 両 重 量 (kg)	9,460	9,460	9,220	9,650	9,650
最 大 積 載 量 (kg)	15,300	15,300	12,500	15,100	15,100
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	24,870	24,870	21,830	24,860	24,860

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	9.6	10.0	8.6	10.0	10.0
燃 料 消 費 率 (km/L)※	重量車モード燃費値				
	番 号				
		4.25	4.25	4.25	4.25
		③	③	③	③
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20(T2)型		6R20(T2)型	
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0		24-7.0	
オルタネーター (V-A)	24-100		24-100	
バ ッ テ リ ー (型式×個数)	115F51×2		115F51×2	
ク ラ ッ チ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング方式		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング方式	
トランスミッション型式	M130S70D		M130S70D	
フ ァ イ ナ ル 減 速 比	3.545		4.625	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	エンジンブレーキ		エンジンブレーキ	
ス プ リ ン グ (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-2	1,650×90×27-2	1,650×90×28-1・29-1
	後 (mm)	1,200×90×28-5	【前】915×90×28-2、 φ240×289-1 (空気ばね) 【後】1915×90×28-2、 φ240×289-1 (空気ばね)	1,320×90×34-4
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	275/80R22.5	295/80R22.5
	後	245/70R19.5	275/80R22.5	11R22.5-14PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	200	300	200	300

●本諸元(カーゴ)の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省届出値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

[三菱ふそう特装完成車] **FV** (6×4後2軸) **ダンプ** [GVW20t]

ボデ－種類	強化アオリ化粧型（一方開）		強化ロングアオリ化粧型（一方開）	強化アオリ化粧型（一方開）	強化ロングアオリ化粧型（一方開）
届出型式	2PG-FV70HX				
メーカー型式	FV70HJXD2XB				
エンジン最高出力(ネット)	290kW (394PS)				
GVW区分	20トン				
トランスミッション	OD7段マニュアル				
キャブ種類	フルキャブ				
架装メーカー	新明和		極東開発		
架装コード	－		－		
車種番号	⑨	⑩	⑪	⑫	

●寸法					
全	長 (mm)	7,670	7,770	7,670	7,770
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,400	3,400	3,180	3,180
ホイールベース (mm)		4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高 (mm)		1,540	1,540	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,300	5,100	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	510	490	510	490
荷台オフセット (mm)		235	235	240	240

●重量					
車両重量 (kg)	10,590	10,610	10,680	10,710	
最大積載量 (kg)	9,200	9,200	9,200	9,100	
乗車定員 (人)	2	2	2	2	
車両総重量 (kg)	19,900	19,920	19,990	19,920	

●性能			
最小回転半径 (m)	6.8		
燃料消費率 (km/L) ※	重量車モード燃費値	4.40	
	番号	①	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ			
エンジン型式	6R20 (T2) 型		
スターター (V・kW)	24-7.0		
オルタネーター (V・A)	24-100		
バッテリー (型式×個数)	115F51×2		
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式	M130S70D		
ファイナル減速比	6.166		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式	空気式 (前後共) リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク: 空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ		
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-3	
	後 (mm)	1,320×90×30-5	
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR	
	後	11R22.5-16PR	
燃料タンク容量 (L)	200		

※燃料消費率 (km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.19参照) およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW (車両総重量) 16t超20t以下のトラック

空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.15をご参照ください。

●本仕様 (三菱ふそう特装完成車のダンプ・ミキサ) は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

[三菱ふそう特装完成車] **FV** (6×4後2軸) **ミキサ** [GVW20t]

ボデ－種類	ミキサ
仕様	4.2mパッケージ仕様
届出型式	2KG-FV70HX
メーカー型式	FV70HJXM2B
エンジン最高出力(ネット)	290kW (394PS)
GVW区分	20トン
トランスミッション	OD7段マニュアル
キャブ種類	フルキャブ
架装メーカー	KYB
架装コード	－
車種番号	⑬

●寸法			
全	長 (mm)	7,945	
全	幅 (mm)	2,490	
全	高 (mm)	3,690	
ホイールベース (mm)		4,570	
リヤオーバーハング (mm)		1,270	
トレッド	前 (mm)	2,050	
	後 (mm)	1,850	
最低地上高 (mm)		210	
荷台オフセット (mm)		285	
最大径内法 (mm)		2,100	
最大長内法 (mm)		3,360	
ドラム総容量 (㎡)		8.3	
傾斜角 (取付角) (°)		16	
最大混合容量 (㎡)		4.2	
水タンク (L)		200	

●重量			
車両重量 (kg)	10,460		
最大積載量 (kg)	9,380		
乗車定員 (人)	2		
車両総重量 (kg)	19,950		

●性能			
最小回転半径 (m)	6.8		
燃料消費率 (km/L) ※	重量車モード燃費値	4.15	
	番号	②	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー	

●エンジン・シャシ			
エンジン型式	6R20 (T2) 型		
スターター (V・kW)	24-7.0		
オルタネーター (V・A)	24-100		
バッテリー (型式×個数)	115F51×2		
クラッチ	油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式	M130S70D		
ファイナル減速比	5.857		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式	空気式 (前後共) リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク: 空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ		
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-3	
	後 (mm)	1,320×90×30-5	
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR	
	後	11R22.5-16PR	
燃料タンク容量 (L)	130		

■エンジン諸元表

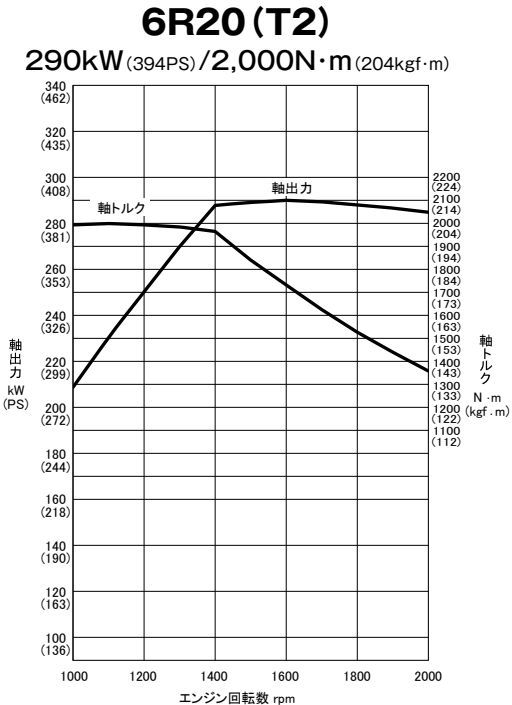
型	式
	6R20 (T2) 型 インタークーラーターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直6-125×145
総排気量 (L)	10.676
圧縮比	18.5
最高出力 (kW (PS) / rpm) (ネット)	290 (394) / 1,600
最大トルク (N・m (kgf・m) / rpm) (ネット)	2,000 (204) / 1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

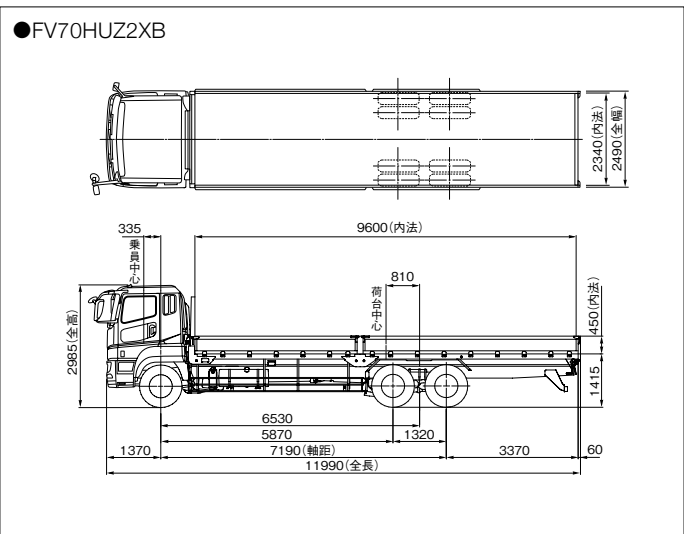
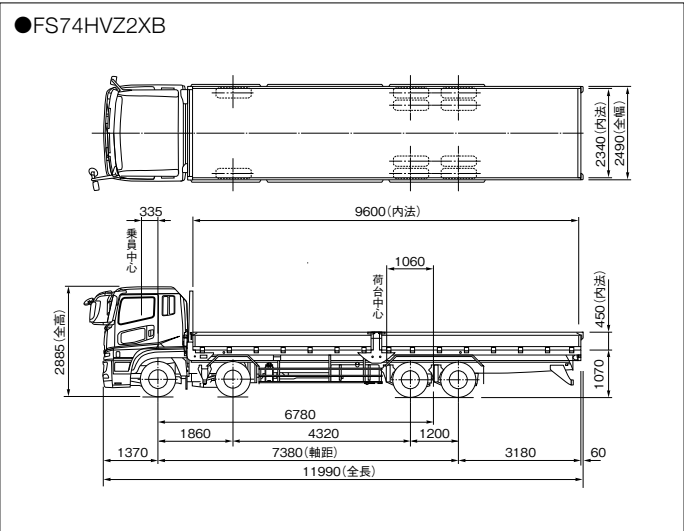
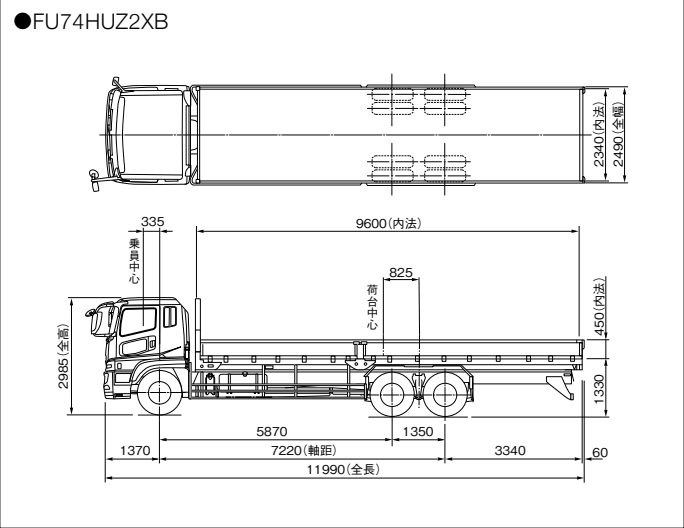
型	式
形	OD7段マニュアル
第1速	6.785
第2速	4.166
第3速	2.357
第4速	1.495
第5速	1.000
第6速	0.765
第7速	0.646
後退	6.845

■エンジン性能曲線図



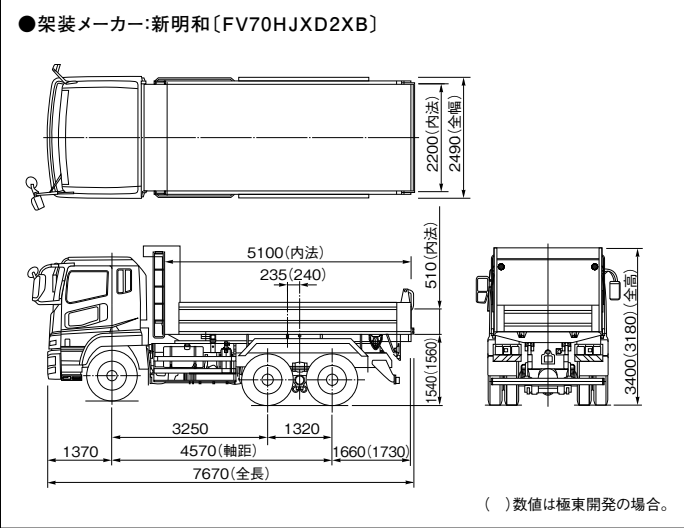
■カーゴ2面図

(FU/FS/FV)

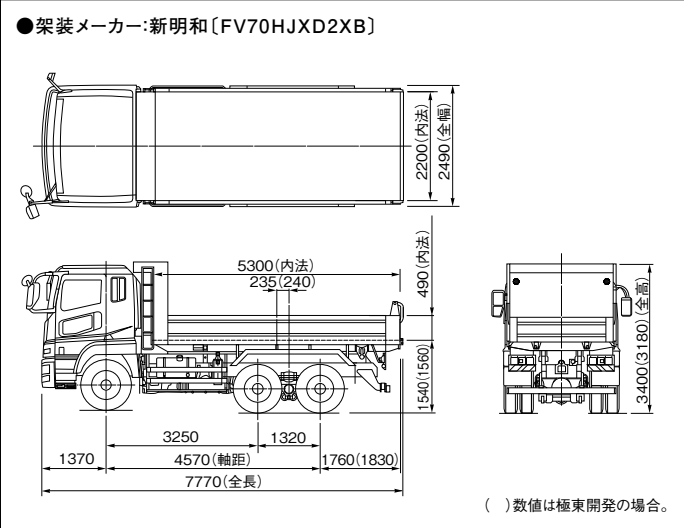


■ダンプ3面図

強化アオリ化粧型 (荷台長:5,100mm)

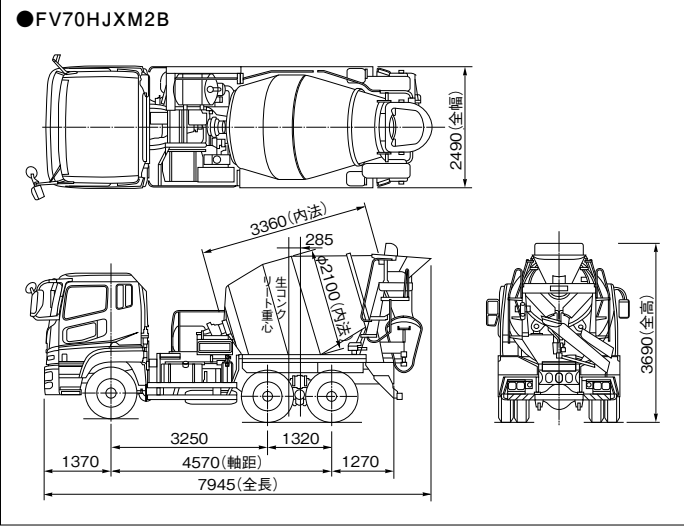


強化ロングアオリ化粧型 (荷台長:5,300mm)



■ミキサ3面図

KYBボデー〔4.2m³パッケージ仕様〕



■ドライブラインの組み合わせ

FU (6×2後2軸) ○:標準 ◇:オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準(前/後)	4.300	4.777
22t	FU70HPY2XB	6R20(T2) 290kW(394PS)	P	○	275/80R22.5		①
25t	FU74HUZ2XB		U	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	②	◇
	FU74HUZK2XB		U(K)	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	○	◇

表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FS (8×4低床) ○:標準 ◇:オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準(前/後)	3.545	3.727
25t	FS70HTZK2XB	6R20(T2) 290kW(394PS)	T(K)	○	245/70R19.5	○	◇
	FS74HVZ2XB		V	○	245/70R19.5	③	◇

表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV (6×4後2軸) ○:標準 ◇:オプション

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ			
				OD7段マニュアル	標準(前/後)	4.625	5.142	5.857	6.166
20t	FV70HJXD2XB (ダンプ)	6R20(T2) 290kW(394PS)	J	○	11R22.5-16PR			◇	④
	FV70HJXM2B (ミキサ)		J	○	11R22.5-16PR			⑤	◇
22t	FV70HPY2XB		P	○	275/80R22.5	○			
25t	FV70HUZ2XB		U	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	⑥	◇		
	FV70HUZK2XB		U(K)	○	295/80R22.5 / 11R22.5-14PR	○	◇		

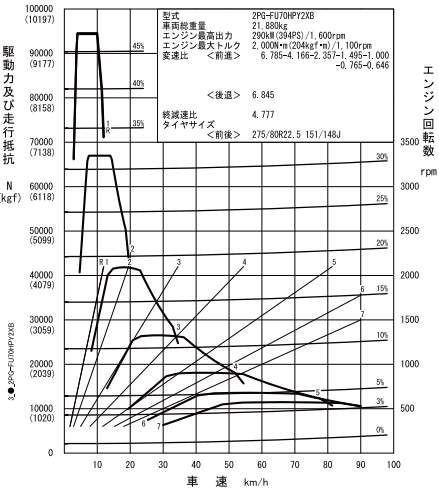
表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

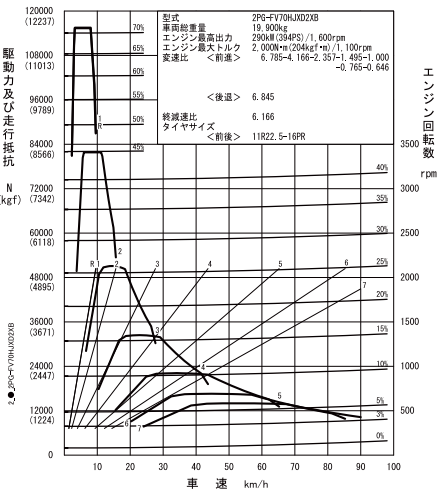
FU GVW 22t

① FU70HPY2XB (OD7段+4.777、標準)



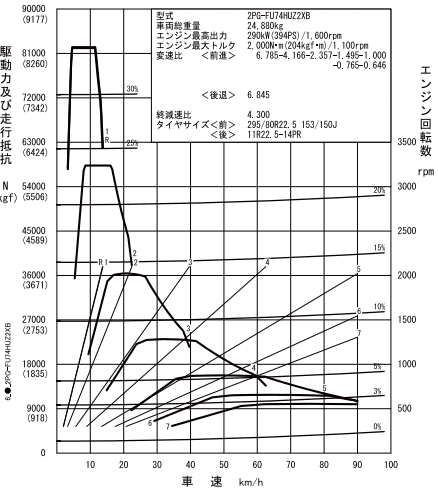
FV GVW 20t(タンブ)

④ FV70HJXD2XB (OD7段+6.166、標準)



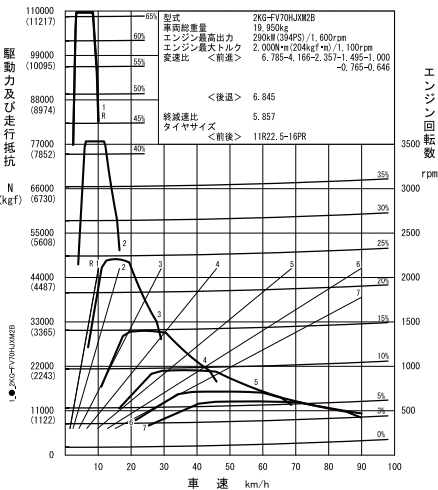
FU GVW 25t

② FU74HUZ2XB (OD7段+4.300、標準)



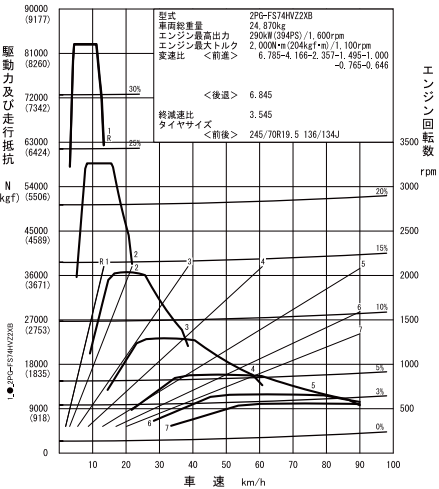
FV GVW 20t(ミキサ)

⑤ FV70HJXM2B (OD7段+5.857、標準)



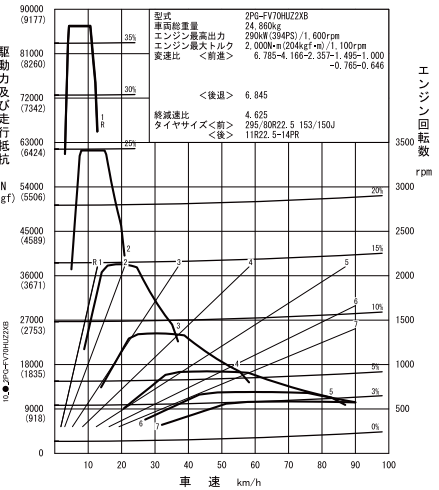
FS GVW 25t

③ FS74HVZ2XB (OD7段+3.545、標準)



FV GVW 25t

⑥ FV70HUZ2XB (OD7段+4.625、標準)



■環境仕様

エンジン	型式		6R20 (T2)
	総排気量 (L)		10.7
	使用燃料		軽油
	最高出力 (ネット) [kW (PS) /rpm]		290 (394) /1,600
	最大トルク (ネット) [N・m (kgf・m) /rpm]		2,000 (204) /1,100
駆動装置	駆動方式		2・4D・4 (前2・後4駆動・4)、2・2・4D・4D (前2・2・後4駆動・4駆動)、2・4D・4D (前2・後4駆動・4駆動)
	変速機		OD7段
	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合 (WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減
排出ガス	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.40
		PM	0.010
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C1A
	近接 (dB/rpm)		87/1,200
	定常 (dB/km/h)		—
	加速 (dB)		—
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g (蓄冷式リヤクーラー付)
環境負荷物質 使用状況	鉛※1		ホイールバルンサー、電子基板・電機部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)
	水銀※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム		金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など
	樹脂部品への材料表示		あり (100g以上の部品)

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型 式	出力 kW(PS)		ファイナル 減速比	タイヤ(後輪)				
					サイズ		動荷重 半径(m)		
GVW20tクラス	6R20(T2)	290(394)	OD7段/M130S7	4.40	❶	588	4.222	275/80R22.5	0.491
				4.15	❷	623	4.222	275/80R22.5	0.491
GVW22～25tクラス	6R20(T2)	290(394)	OD7段/M130S7	4.25	❸	609	4.300	11R22.5-14PR	0.508

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。

*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

*スーパーグレート MT車カタログに記載の車両は、ミキサを除き ISS (アイドリイングストップ&スタートシステム) 機能装備車両となります。

GVW (車両総重量) 16t超20t以下のトラック

空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

GVW (車両総重量) 20t超のトラック

空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。



2018年4月現在 5SF2A2B184

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  **0120-324-230**

オープン時間:月曜～金曜(除く所定の休日)9:00～12:00, 13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒212-0058 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号