

AERO STAR

AERO STAR





毎日の交通手段として、日本中の街を駆け巡る大型路線バス。
高い利便性と安全性はもとより、すべての人が快適に移動できる、
きめ細かな配慮が求められます。エアロスター®は15標準仕様
ノンステップバス認定制度に対応。お子様、高齢者の方、車いすや
ベビーカーを利用される方も安心して乗車できるよう、車両仕様を
追求しました。さらに力強くスムーズな走り、卓越の環境適合性
と省燃費性も合わせて実現。さまざまな生活シーンをもっとやさ
しく結びたい。エアロスターの進む道は、これからも変わりません。

AERO STAR

平成28年排出ガス規制(2016年規制) 適合

平成27年度重量車燃費基準+5%達成車も設定



EDSS & NEW FUNCTION

乗客のさらなる安心と、ドライバーの緊急事態にまで備えた新性能。

ドライバー異常時対応システム

(Emergency Driving Stop System | EDSS)

ドライバーに異常が発生した場合、運転席と運転席後方の客席最前部に設置された非常ボタンにより、車両を緊急停止させる安全装置です。システムが作動すると徐々に減速。車内では警報音が吹鳴し、警告灯が点滅、車内アナウンスが流れます。同時に車外ではハザードランプが点滅し、制動開始後はクラクションが連続吹鳴して周囲に緊急停止を報知します。

*ドライバーの判断でキャンセルする事が可能です。



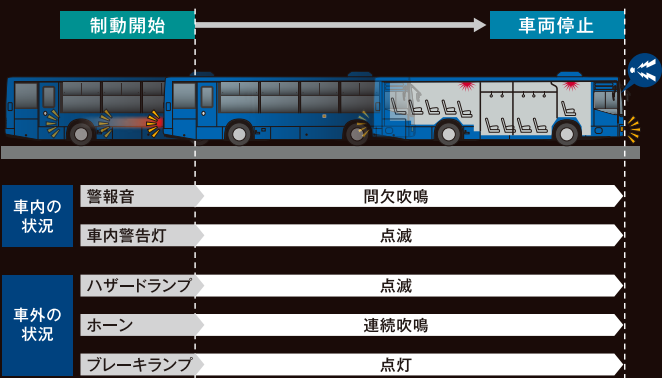
J-OB D II (車載式故障診断装置システム)に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを新たに搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出できるようになりました。

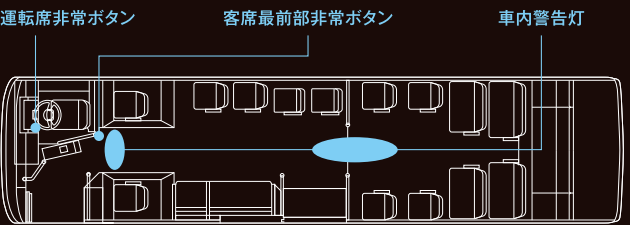
LEDテールランプ

さらに視認性を高めたLEDテールランプを全車に装備。エアロスターは、細部にまでこだわり進化しています。

■ドライバー異常時対応システム (Emergency Driving Stop System | EDSS)



※運転席非常ボタンが押された場合は即時、制動開始。客席最前部非常ボタンが押された場合は、約3秒後に制動開始。
 ※客席最前部非常ボタンが押された時点から、車内警報音が間欠吹鳴、車内警告灯が点滅、ハザードランプが点滅します。



多くの人に乗る路線バスにこそ、さらなる安心を。

路線バスに乗る人のことも、そのバスを運転する人のことも考えて、エアロスターにドライバー異常時対応システム(EDSS)を装備。
 毎日の交通手段に、またひとつ安心を加えました。

■運転席非常ボタン



■客席最前部非常ボタン



■車内警告灯(前)



■車内警告灯(後)<オプション>



■LEDテールランプ



COMFORT & BARRIER FREE

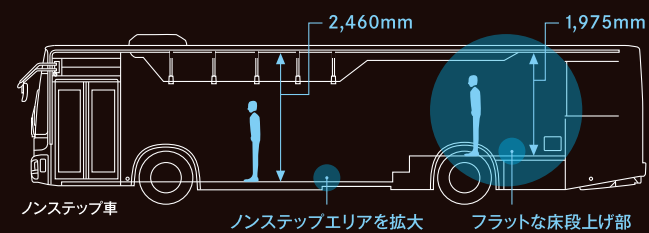
15標準仕様ノンステップバス認定制度に対応。やさしさ本位の設計を、路線バスに。

15標準仕様ノンステップバス認定制度に対応したインテリア
座席1列ごと左右両方へのスタンションバー(縦握り棒)の装備*、車いすやベビーカーのためのフリースペースの設置など、15標準仕様ノンステップバス認定制度に対応。より安全で、乗る人にやさしい車内空間を実現しました。

*ノンステップエリア部

ノンステップエリアを拡大。立席でも快適性を追求

ノンステップ車では、ホイールベースの延長に伴いノンステップエリアも拡大。ゆとりの室内高とともに、開放的な居住空間を実現しました。さらに、車両後方の床段上げ部でも1,975mmの室内高を確保。床もフラットに設計され、立席でも快適です。



よりスムーズな車内移動を実現(ノンステップ車)

最適な車両設計により、前部タイヤハウス間の通路幅、および室内後方部への通路(階段)幅を拡大。車内移動をよりスムーズにしました。

ステップスペース拡大(左右最前列)

ステップの形状を見直し、スペースを拡大。お客様が足をかけやすいように改善し、最前列客席シートへの着座性を高めました。

座面高さを低く設定(左右最前列客席シート)

座面高さを30mm低く設置し、座りやすさを向上させました。

フリースペースを設置(車いす／ベビーカー用)

15標準仕様ノンステップバス認定制度への対応として、中扉の向かい側に、跳ね上げ式シートを備えたフリースペースを設置。シートは、簡単な操作で折りたためます。

ベビーカーの方も使用できるフリースペース

フリースペースは、「ベビーカーを折りたたまず乗車できるスペース」としても使用可能。ベビーカー固定用のストラップも装備し、安全性を高めました。

車いす利用の方も、乗りやすく、降りやすく

フリースペースでは、車いすの方が安心して乗車いただけるよう、車いす固定金具および固定ベルト、安全のための手すりを装備。また、乗り降りを容易にする反転式スロープ板も採用(ノンステップ車)。設置・収納が、簡単でスピーディ。広いスロープ幅と緩やかな設置角度で、車いすの方より快適な乗降を実現します。(ワンステップ車では着脱式スロープ板を採用)

天井握り棒

天井握り棒の左右間隔が拡がり、車内移動がよりスムーズになりました。

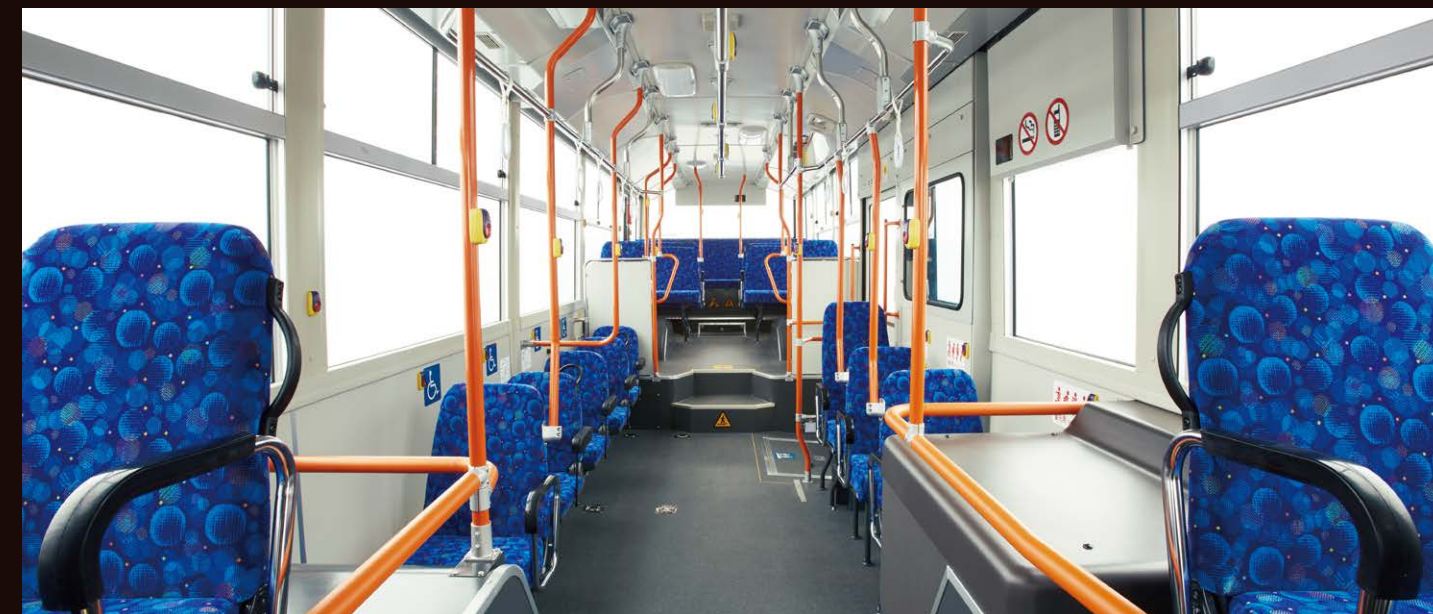
LED室内灯

室内をひときわ明るく照らすLEDを採用。ロングライフ化も実現します。

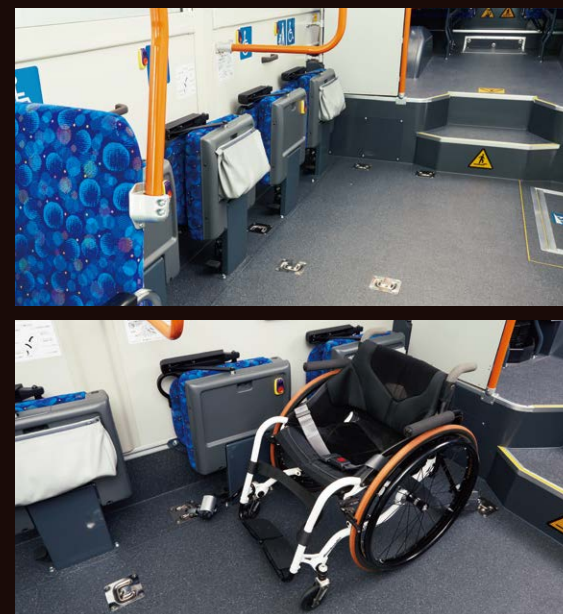
電子制御ニーリングシステム&車高アップ装置

車両の左片側を低くし、全扉のステップを70mm下げ、乗降性をさらに高めます。また、車両全体を50mmアップさせる車高アップ装置も装備。踏切内の凹凸や路面の障害物との干渉を避けるのに有効です。

■ 車いす／ベビーカー用のフリースペースを設置した、快適性、移動性に優れる室内空間



■ 車いすの方の快適な乗車を実現するフリースペース



■ 反転式スロープ板



6A/T & COCKPIT

トルコン式6速A/Tが拡げる、ゆとり、安定感、安心感。

全車に、トルコン式6速A/Tを搭載

6速A/Tにより、下記のようなメリットがもたらされます。

- ◎ドライバーの疲労を抑える、イージードライブ性。
- ◎安定走行を生み、車内転倒事故も少なくする、スムーズな発進・加速性。
- ◎ゆとりの運転が拡げる、乗客のさらなる快適・安全性。
- ◎ドライバーのスキル差も超える、安定した燃費性能。

A/Tシフトマップの最適化により、燃費性能も向上

車内の乗客の動きや、交通状況の確認にも余裕が生まれる6速A/T。A/Tシフトマップをより最適にし、省燃費性能も高めました。

車内転倒事故の抑制、そして安定走行を提供

発進や坂道でのシフトチェンジは、操作の仕方によっては車両の不安定な挙動を発生させてしまいます。しかし、6速A/Tなら、きわめてスムーズな発進・加速を実現。車内転倒事故を大幅に抑制し、安定した快適な走行を生み出します。

Ivis(アイヴィス) [マルチ情報システム]

ドライバーは運転席にしながら、走行状況、燃費情報などさまざまな車両情報を、フルカラー多重表示モニターでわかりやすく入手可能。さらに、万一の車両トラブル発生時には、その対処法までも表示。安全性をより高めます。

エアコンECOスイッチを採用

スイッチONで、運転負荷が大きい場合には一時的にエアコンコンプレッサーの稼働を停止。省燃費運転に寄与します。

ドア操作スイッチの耐久性を向上

頻繁に使用される路線バスのドア操作スイッチ。エアロスターでは操作感はそのままだに、耐久性を大幅に高めた操作スイッチを標準装備しました。

ライフサイクルコストの低減

メンテナンスに有利な6速A/Tの搭載に加え、A/Tのメンテナンス時期をモニターする「プログノスティック機能」も採用。車両の生涯における経費、ライフサイクルコストを大幅に低減します。

プログノスティック機能

オイル、フィルターの状態をモニターし、適切な交換時期を“SERVICE”インジケーターで報告。また、トランスミッション自体の状態も常にモニター。不測の故障を抑制します。

◎オイルライフモニター

稼働状況によりオイル残存寿命を推測し、知らせます。

◎トランスミッションヘルスモニター

各クラッチのクリアランスをモニターし、残存寿命を推測し、知らせます。

◎オイルフィルターライフモニター

差圧スイッチによりフィルターの残存寿命を推測し、知らせます。

乗り心地と走りを高次元で両立。フルエアサスペンション

快適な乗り心地と確かな操縦安定性を高いレベルで両立。リヤスタビライザーも備え、さらなる走行安定性を実現しています。

スムーズな旋回性

狭い都市部の通行でも、切れのよいパワーステアリングと大きなタイヤ切れ角で、スムーズに操作ができます。

直角旋回占有道路幅	最小回転半径
ノンステップ車 5.8m (KR) 6.1m (MR)	ノンステップ車 8.3m (KR) 9.2m (MR)
ワンステップ車 5.6m (KR) 5.8m (MR) 6.2m (PR)	ワンステップ車 8.0m (KR) 8.8m (MR) 9.8m (PR)
※上記にはアウトサイドミラー分は考慮しておりません。	

■ 運転環境を磨き抜いた先進コックピット



■ トルコン式6速A/T



■ Ivis(アイヴィス)を備えた、視認性に優れたメータークラスター ※説明のためインジケーター類を点灯させています。



SAFETY & MAINTENANCE

毎日の運行を支える、卓越の安全性とメンテナンス性。

ディスチャージヘッドランプ&コーナリングランプを標準装備
光量が多く、かつ消費電力の少ないディスチャージヘッドランプ。進行方向を明るく照らすコーナリングランプとともに、夜間時の運転視界を大きく広げます。

路肩灯をLED化

LEDの明るさで、夜間視認性を向上。また、ロングライフ化も実現しています。

ABS(アンチロックブレーキシステム)標準装備

ブレーキング時に各輪の制動力を電子制御。タイヤのロックを起きにくくします。これにより、急制動時や滑りやすい路面での制動時にも車両の安定性が向上。危険回避能力を高めます。

ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。ABS装着車であっても、非装着車と同様の安全運転をお願いします。

停車補助装置

中扉開またはISS(アイドリングストップ&スタートシステム)作動により、ギヤが自動的にニュートラルになっている間は、一定のブレーキ圧で停車を補助します。

※ISS:車両停止後に停車補助装置のインジケータが点灯するまでブレーキを一定量深く踏み込むと、自動的にギヤがニュートラルになりエンジンが停止します。また、下り坂の一時停止や停留所など、ブレーキペダルを踏みがちな場合でも、意思に反してエンジンが停止しないようにします。

サイドビューカメラ&液晶モニターを標準装備

カメラを左側バックミラーステーに装着。バックミラーだけでは確認が困難だったエリアを、インストルメントパネル左側に設置した液晶モニターに映し出します。直接視界やバックミラーと相まって、左側方の運転視界がさらに拡大。左折時の巻き込み確認や、Y字路での合流確認などさまざまな場面で、安全性を高めます。



サイドビューカメラ装着部

運転席3点多重感知式ELR付シートベルト

乗員保護規制(ECE規制)に適合。ELR付で、ドライバーの自由な動きを妨げません。また、装着性を高めるショルダアジャスタ機能も備えました。

ECE規制とは:自動車の構造・装置の安全・環境等の基準統一を目的に、欧州経済委員会が中心となって策定した技術基準です。

約120cmの高さに給油口を設置(ノンステップ車)

安全かつラクな姿勢で、スムーズに給油可能。さらに、右側給油口もオプション設定しました。

機能性を高めたバンパーステップ

拡大したステップにより、フロント面の清掃性などが向上します。

ワンタッチ式フロント点検リッド

点検・整備をスムーズにし、毎日のメンテナンスの時間を大きく短縮します。

リヤ大型一枚式点検リッド

エンジン周り等の点検・整備を容易化。また、ステアダンパーをボディ側に取付。作業性を高めました。

レベルセンサー付ブレーキフルードリザーバータンク

レベルセンサー付により整備性が高まります。

左側ヘッドランプ用の点検口を新設

車両左側の室内最前部に新設。大きく開く室内側からの点検口により、整備性が向上しました。

アクセルペダルを吊り下げ式に変更

アクセルワークの効率性を高め、運転操作性を向上。燃費改善にも寄与します。

亜鉛メッキ鋼板の採用を拡大

フロントフレーム、リヤフレームに、亜鉛メッキ鋼板の採用を拡大。防錆能力を向上させました。

■ ディスチャージヘッドランプ



■ サイドビューカメラ



■ カメラ映像を映し出す、ワイドな液晶モニター



■ 運転席3点多重感知式ELR付シートベルト



■ 給油口(約120cm高さ)



■ バンパーステップ/ワンタッチ式フロント点検リッド



BlueTec® TECHNOLOGY

研ぎ澄まされた環境性能と省燃費、CO₂削減を実現。

最新の環境技術、BlueTec®テクノロジー

3つの先進技術の融合により、平成28年排出ガス規制（2016年規制）に適合。優れた環境性能と省燃費を高次元で両立し、CO₂排出量も低減しています。

① 高性能・小排気量エンジン

パワフルな走りと省燃費を生む高効率燃焼は、PMの発生も抑制

② 再生制御式DPF

エンジンから出るPMを再生制御式DPFで捕集

③ BlueTec®排気後処理装置

エンジンから出るNOxはBlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）でAdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解

※BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

※AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

BLUETEC

① 高性能・小排気量エンジン。力強い走りと省燃費を両立

OHC・4バルブの直列6気筒インタークーラーターボエンジン。パワフルな走りに加え、クリーン性能と燃費性能を向上させる「高精度クールドEGR」「VGターボ」「コモンレール式高圧燃料噴射システム」などの先進機能を搭載。しかもフラットなトルク特性により、発進から加速、高速時まで、路線バスに適したゆとりある走行性を実現します。

ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）

車両停車時にエンジンも自動停止。アイドリングによる無駄な燃料の消費を抑え、燃費を向上。さらに排出ガスも低減します。ISSの作動仕様には「自動戻り」「手動切替」の2タイプを設定。「自動戻り」仕様の車両では、平成27年度重量車燃費基準+5%を達成しています。

実燃費を向上させるECOモードを設定

ECOモードスイッチONで、路線バスが多用する走行領域の燃料噴射特性を省燃費制御。アクセルを踏み込みすぎた場合、燃料噴射を制御して加速を抑制し、あらゆるドライバーに省燃費でスムーズな運転を提供します。

② 再生制御式DPF。排出ガス中のPMを捕集・燃焼

高性能酸化触媒と、PM捕集力に優れるセラミックフィルターで構成。手動再生の頻度を極力抑え、高い実用性を確保。また、PM堆積量や再生状態などはIvis（アイヴィス）で確認できます。

再生制御とは：大容量のセラミックフィルターにて集塵したPM（スス）を、高温の排気ガスにより燃焼させ、フィルターをクリーニングする機能です。

オイルダイリューションを抑制

エンジンの高効率燃焼により排気ガス中のPM量を低減。さらに、DPF再生頻度・時間を減少させ、フィルター再生のためのポスト噴射を最小限に抑制。燃費悪化やエンジントラブルの原因となるオイルダイリューションの発生を大幅に抑えています。

③ BlueTec®排気後処理装置（尿素SCR）。NOxを大幅に低減

無害なAdBlue®（尿素水）をマフラー内へ噴射し、SCR触媒でNOxを分解、無害化。燃費を悪化させることなく、NOxの大幅な低減が可能です。また、尿素水レベルモニターをタコメーター下に設置。AdBlue®（尿素水）残量の目安をお知らせします。

卓越の環境性能と省燃費を顕す、3つの証

平成28年排出ガス規制（2016年規制）適合に加え、九都県市指定低公害車（平成21年基準「超」レベル）も取得。また、優れた省燃費性能により、全車、平成27年度重量車燃費基準をクリアしました。（燃費基準+5%達成車もラインアップ）



平成28年
排出ガス規制適合



平成27年度重量車
燃費基準+5%達成
(2PG-車)



九都県市指定低公害車

減税対象等、詳細につきましては、お近くの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。



□ 6M60(T6) 270PS

Max.power :
199kW (270PS)/2,500rpm
Max.torque :
785N・m (80kgf・m)/1,100~2,400rpm
7.545ℓ 直6インタークーラーターボ

平成28年排出ガス規制（2016年規制）適合

※最高出力、最大トルクは「ネット」表示。
「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのと
ほぼ同じ状態で測定した数値です。

■ AdBlue®（尿素水）給水口



■ AdBlue®（尿素水）レベルモニター

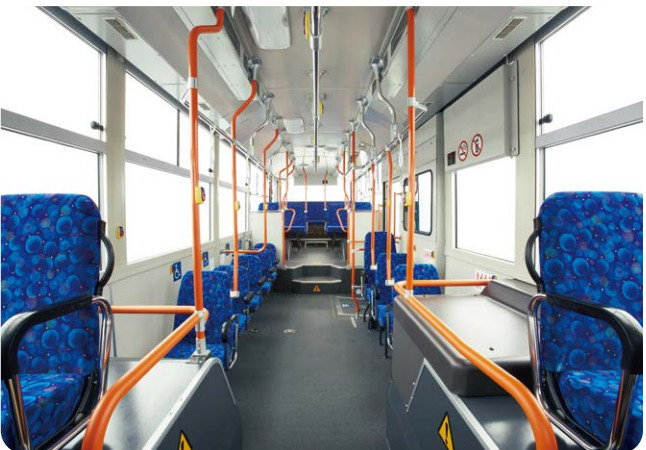


NON STEP

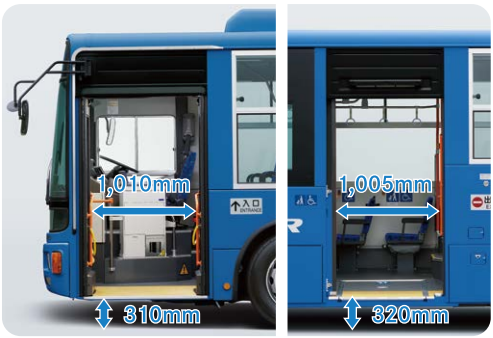
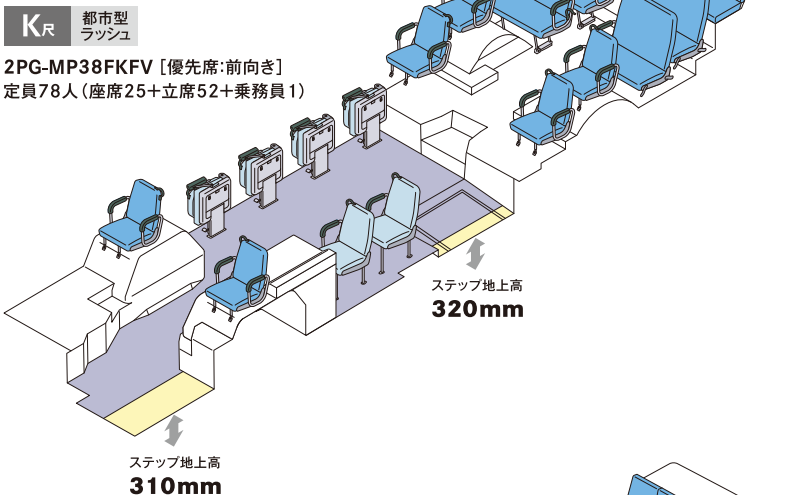
乗り降りを容易にするノンステップバス。
各所に、きめ細かなバリアフリー設計が施されています。



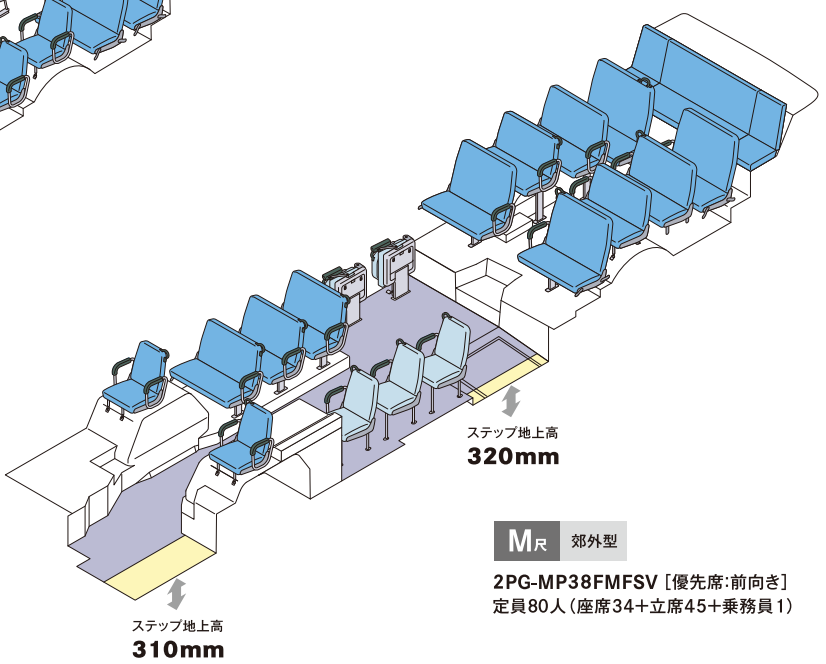
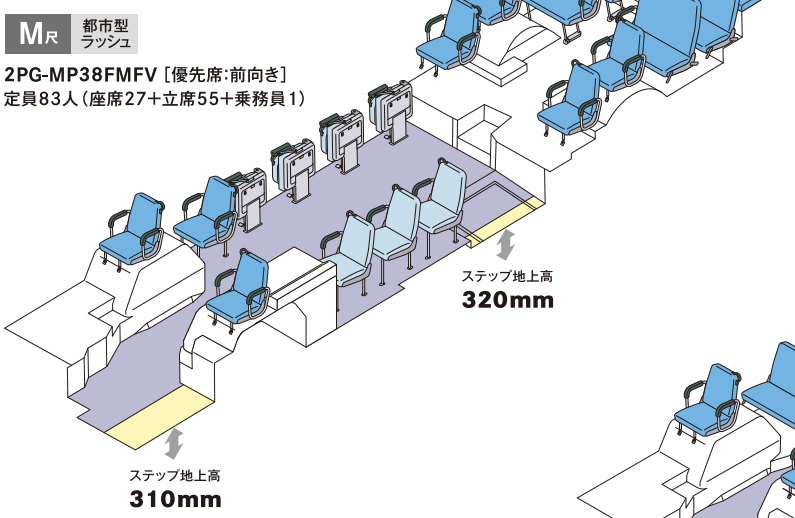
写真はノンステップ車 2PG-MP38FMFV[撮影用特別仕様車]



●床・座席配置



より快適で安全な乗り降りを提供。
低いステップ&フロア高を実現。また、すべての乗降口扉では、ゆとりの高さのワイドな開扉スペースを確保しました。



- ノンステップエリア部
- ノンステップエリア部シート

エンジン&トランスミッション	ボディ	用途	座席配列	扉仕様		ホイールベース(mm)	
				前扉	中扉	4,995(KR)	5,550(MR)
199kW(270PS)&6速A/T	ノンステップ	路線	都市型ラッシュ	グライドスライド	引戸	○	○
			郊外型			—	○

※各型式 それぞれ、2PG-車、2KG-車を設定しています。

1 STEP

人にやさしい性能を高次元でバランスさせたワンステップバス。
優れた乗降性と、快適な乗り心地をお届けします。



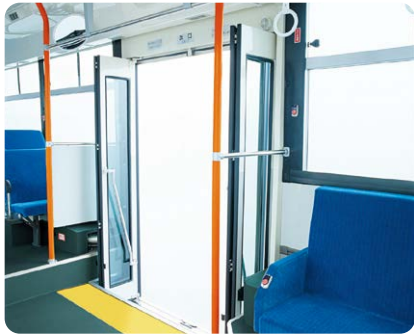
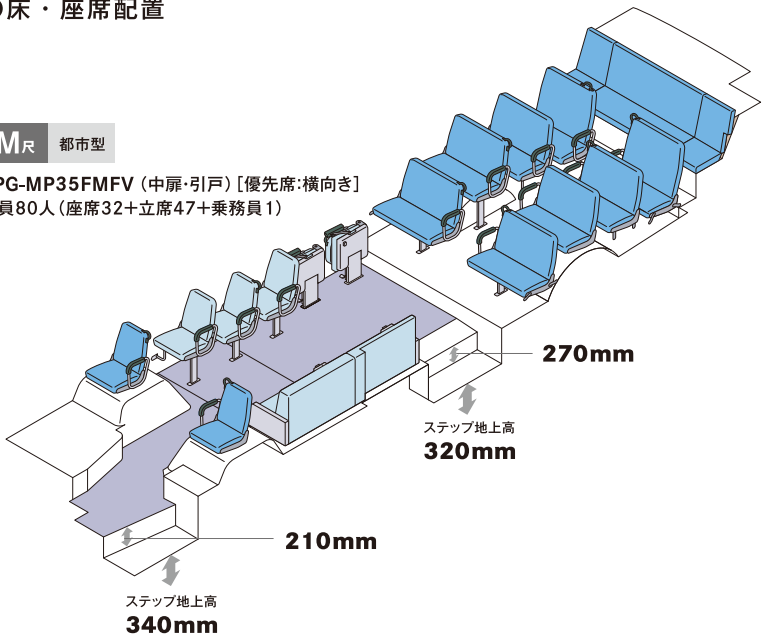
写真はワンステップ車 2PG-MP35FKFV[撮影用特別仕様車]



●床・座席配置

M_R 都市型

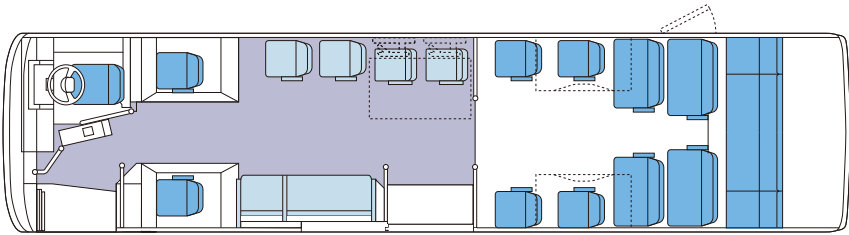
2PG-MP35FMFV (中扉・引戸) [優先席:横向き]
定員80人(座席32+立席47+乗務員1)



中4枚折戸扉
(M_R車、P_R車にオプション)

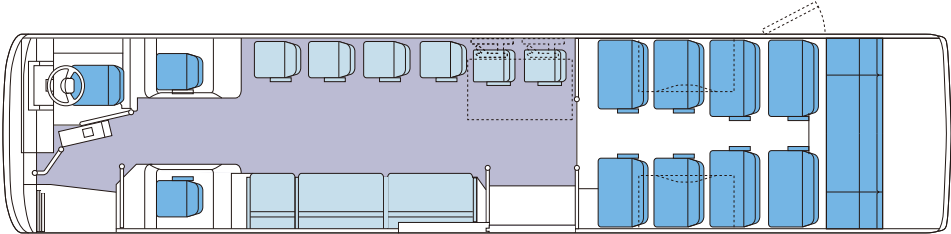
K_R 都市型

2PG-MP35FKFV (中扉・引戸) [優先席:横向き]
定員76人(座席26+立席49+乗務員1)



P_R 都市型

2PG-MP35FPFV (中扉・引戸) [優先席:横向き]
定員85人(座席34+立席50+乗務員1)



	ワンステップエリア部	エンジン&トランスミッション	ボディ	用途	座席配列	扉仕様		ホイールベース(mm)		
						前扉	中扉	4,800 (K _R)	5,300 (M _R)	6,000 (P _R)
	ワンステップエリア部シート	199kW (270PS) & 6速A/T	ワンステップ	路線	都市型	折戸	引戸	○	○	○
							4枚折戸	—	オプション	オプション

※各型式 それぞれ、2PG-車、2KG-車を設定しています。

ボディタイプ 用途 仕様 排出ガス規制適合識別記号 型式			ノンステップ			ワンステップ		
			路線					
			都市型ラッシュ		郊外型	都市型		
			2PG-/2KG-					
			MP38F			MP35F		
			KFV/KFAV	MFV/MFAV	MFSV/MFSAV	KFV/KFAV	MFV/MFAV	PFV/PFAV
エンジン	6M60 (T6)		●	●	●	●	●	●
	J-OBDII(車載式故障診断装置システム)に対応		●	●	●	●	●	●
アリソンAT+直結冷房+ISS組合せ	三菱重工製直冷 (MSC240×2)	ISS付 (オプション, 手動切替スイッチ)	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (MFSAV)	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (PFAV)
		ISSレス (オプション)	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (MFSAV)	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (PFAV)
		ISS付 (オプション, 自動戻りスイッチ)	▲ (KFV)	▲ (MFV)	▲ (MFSV)	▲ (KFV)	▲ (MFV)	▲ (PFV)
	デンソー製 (10P30C×2)	ISS付 (自動戻りスイッチ)	● (KFV)	● (MFV)	● (MFSV)	● (KFV)	● (MFV)	● (PFV)
		ISS付 (手動切替スイッチ)	● (KFAV)	● (MFAV)	● (MFSAV)	● (KFAV)	● (MFAV)	● (PFAV)
		ISSレス (オプション)	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (MFSAV)	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (PFAV)
エンジン関連 その他	ブレーキオーバーライドシステム	付	●	●	●	●	●	●
	ECOドライブモード	加速度制限制御	●	●	●	●	●	●
サスペンション	リヤスタビライザー		●	●	●	●	●	●
車高調整装置	車高アップ (50mm)+片側ニーリング	車速制限20km/h,ISSとの同時作動不可	●	●	●	●	●	●
	車高アップ (50mm)+4輪ニーリング	車速制限20km/h,扉連動不可仕様,ISSとの同時作動不可	▲	▲	▲			
ブレーキ	エアオーバー2系統,ハイドロピストン式ドラム		●	●	●	●	●	●
	シューギャップオートアジャスター		●	●	●	●	●	●
	ABS (コントロールV WABCO製)		●	●	●	●	●	●
	停車補助装置 (中扉開及びISS作動時に作動)		●	●	●	●	●	●
	オイルミストセパレータ		●	●	●	●	●	●
エアクーラー	無		●	●	●	●	●	●
エアタンク	高防錆仕様 アルミエアタンク仕様 (+アンダーコート (フレーム及び足周り関係))		▲	▲	▲	▲	▲	▲
補助ブレーキ	エキゾーストブレーキ+パワータード		●	●	●	●	●	●
フューエルシステム (メインタンク)	160ℓ	左前輪後ろ TL方向を長手に搭載 (ワンステップ)				●	●	●
	160ℓ (オプション)	右前輪後ろ フラット床仕様 (ワンステップ)				▲	▲	▲
	190ℓ (オプション)						▲	▲
	155ℓ (樹脂製)	左フロントフェンダー後方に搭載	●	●	●			
		両側給油	▲	▲	▲			
	増設:50ℓ	M,P,Rのみ:寒冷地仕様		▲	▲		▲	▲
	増設:31ℓ	ミクニ製プレヒーター (特仕) 対応用:寒冷地仕様		▲	▲			
	中4枚折戸用160ℓヒューエルタンク (P,Rは引戸時も中4枚折戸用を使用)							●
中4枚折戸用160ℓヒューエルタンク (オプション)	左置き					▲		
コントロール	アクセル:吊り下げ式	アクセルセンサー体式	●	●	●	●	●	●
	アクセルインターロック相当エンジン回転上昇抑制	中扉開・動力伝達遮断検知	●	●	●	●	●	●
タイヤ	サイズ:275/70R22.5-148/145J		●	●	●	●	●	●
ホイール	サイズ:22.5×7.50-162-13,ISO 10スタッド スチール		●	●	●	●	●	●
集中給脂	オートグリスタ	1.0ℓ	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	オートグリスタレス		●	●	●	●	●	●
	グリスオマツ	1.0ℓ,カートリッジ式	▲	▲	▲	▲	▲	▲
バッテリー	245H52バッテリー (オプション)	2個	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	190H52 (N200相当)	2個	●	●	●	●	●	●
	サブバッテリー付 (55D23R×2)	右#10窓	●	●	●	●	●	●
ASV (安全技術)	ドライバー異常時対応システム (EDSS)		●	●	●	●	●	●
	EDSS・警告灯:天井部に1灯 (前左1灯) 取り付け、赤色発光		●	●	●	●	●	●
	EDSS・警告灯:天井部に2灯 (前1灯、中央1灯) 取り付け、赤色発光		▲	▲	▲	▲	▲	▲
	EDSS・警告灯:天井部に3灯 (前2灯、中央1灯) 取り付け、赤色発光		▲	▲	▲	▲	▲	▲
タコグラフ	平型-1DIN	120km/h 1日巻-4針式	▲	▲	▲	▲	▲	▲
		120km/h 7日巻-4針式	▲	▲	▲	▲	▲	▲
エンジンスタータキー	バリエーションキー	ステアリングロック付	▲	▲	▲	▲	▲	▲
車いす乗降 スロープ板	中扉 (ホイールベース間) 部	着脱式:泰平製アルミ2つ折式 (プレート断面変更品)	▲	▲	▲			
		着脱式:クアメディックス製				●	●	●
扉開閉装置		反転式:AISHIN軽金属製 (883.5mm)	●	●	●			
	運転席右側スイッチボックス上部		●	●	●	●	●	●
リッド類	前面	跳上げ式 (ステアロッド付)	●	●	●	●	●	●
	バッテリー	跳上げ式 (リンクストッパー付)	●	●	●	●	●	●
		跳上げ式 (ゴムヒンジ式)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
側面窓	上引下固定	熱吸グリーン・強化 上:t4.0/下:t5.0				●	●	●
		熱吸グリーン・強化 上:t4.0/下:t4.0	●	●	●			
	最後部側面	熱吸グリーン・強化 t5.0				●	●	●
		熱吸グリーン・強化 t4.0	●	●	●			
床形状	ホイールベース間	左側段上げ,右側フラット床				●	●	●
		左側フラット床,右側フラット床	●	●	●			
	左フロントフェンダー部 1段目拡大	左第1席部 乗込み時1段目の拡大化	●	●	●			
床上張り	一般部:グレー	ロンシール製ロンマットNI/NSB-511:ニュートラルグレー t2.0	●	●	●	●	●	●
	ステップ部	黄色:ロンシール製ロンリウムNSB-503Y	●	●	●	●	●	●

ボディタイプ 用途 仕様 排出ガス規制適合識別記号 型式			ノンステップ			ワンステップ		
			路線					
			都市型ラッシュ		郊外型	都市型		
			2PG-/2KG-					
			MP38F			MP35F		
			KFV/KFAV	MFV/MFAV	MFSV/MFSAV	KFV/KFAV	MFV/MFAV	PFV/PFAV
座席配列	10列		●			●		
	11列			●	●		●	
	12列							●
客席	シート配置	路線:都市型	▲	▲		▲	●	●
		路線:都市型 ラッシュ対応型	●	●		●		
		路線:郊外型			●			
	2人1体,1人ローバック式シート	MSA-0230型	●	●	●	●	●	●
		拡幅シート +50mm (K尺第8・9列,M尺第9・10列)	●	●	●			
	優先席 (横向き)	3席	▲			●		
		4席		▲			●	
		3席 (中扉 中4枚折戸 対応)					▲	
		5席						●
		4席 (中扉 中4枚折戸 対応)						▲
	優先席 (前向き)	3席 (左側1人席×2+右側ハネ上げ席×1)	●					
		3席		●	●			
		第1席シート座面高さ低下 (左右)	低床部からシート座面までの高さを短縮	●	●	●	●	●
外装ランプ	ヘッドランプ	35Wディスチャージ+70W/ハロゲン ISS作動時自動消灯機能レス	●	●	●	●	●	●
	サイドバックランプ	LED路肩灯 後輪前	●	●	●	●	●	●
	テールランプ&ストップランプ	4W×4 (LED)	●	●	●	●	●	●
	ストップランプ増灯	制動:4W×4 (LED)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	コーナリングランプ (作動速度40km/h未満)		●	●	●	●	●	●
	マーカーランプ	フロント:青紫/リヤ:赤	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	内装ランプ	室内灯 (LED)	わらじ型,LED (埋込型),千鳥配置	●	●	●	●	●
エンジンルーム灯		丸型 12W×1	●	●	●	●	●	●
パイロットランプ	発進禁止灯	計器盤右側,赤色 (バルブ式,φ22,ヒサシ付)	●	●	●	●	●	●
	動力遮断異常灯	計器盤右側,赤色 (LED)	●	●	●	●	●	●
	スロープ板安全装置パイロットランプ	赤色φ16 (BF013-B):着脱式スロープの場合	▲	▲	▲	●	●	●
ワンマン機器	放送装置	ユーザー支給品 (参:クラリオン製CA-2000A)	●	●	●	●	●	●
	操作スイッチ	ユーザー支給品 (参:クラリオン製RCA219-101改)	●	●	●	●	●	●
	マイクロホン	ユーザー支給品 (参:クラリオン製MHA-018-100)	●	●	●	●	●	●
	車内放送スピーカー	フォスター電機製:φ13cm	●	●	●	●	●	●
	車外放送スピーカー	前扉後ろ				●	●	●
		前輪後ろ	●	●	●			
	インターホンマイク	中扉 (ホイールベース間) 後ろ	●	●	●			
	乗客降車合図装置	2系統,押釦LED化,制御器:BF133-B適合 色彩:釦/周囲:朱色/黄BUS4022	●	●	●	●	●	●
	次停留所名表示器	ユーザー支給品 (参:レシップ製DFB-8394)	●	●		●	●	●
電装関連その他	サイドビューカメラ用モニター	インパネ左部	●	●	●	●	●	●
空調・ヒーター	マニュアル温水式	ミクニ製:RH4AR-22×2個	●	●	●	●	●	●
	プレヒーター (オプション)	23.3kW (掃気運転改善対応 1次電源仕様)	▲	▲	▲	▲	▲	▲
空調・クーラー	三菱重工製直冷 (ISS レス)	MSC240×2	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (MFSAV)	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (PFAV)
	三菱重工製直冷 (ISS付)	MSC240×2	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	デンソー製直冷 (ISS付)	10P30C×2	●	●	●	●	●	●
	デンソー製直冷 (ISS レス)	10P30C×2	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (MFSAV)	▲ (KFAV)	▲ (MFAV)	▲ (PFAV)
	ECOエアコンモード	加速時A/Cコンプレッサーカット制御	●	●	●	●	●	●
バンパー	フロント	銅板製塗装	●	●	●	●	●	●
	リヤアンダープロテクション	UN R58対応 (エンドメンバ形状変更)	●	●	●	●	●	●
ミラー	バックミラー	角型大型R1000 (BJ003,300×143)	●	●	●	●	●	●
	サイドビューカメラ	左側車外ミラーステー部	●	●	●	●	●	●
車外取付品	清掃用握り手	前面リッドヒンジ部	●	●	●	●	●	●
		左右#1柱上部	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	牽引フック	前面	●	●	●	●	●	●
		後面	▲	▲	▲	▲	▲	▲
遮光装置	運転席サンバイザー	前面窓右上1個	●	●	●	●	●	●
	運転席後ろカーテン	ローラーカーテン	▲	▲	▲	▲	▲	▲
車いす固定装置	固定金具&ベルト (2脚分)	前部:埋込式金具+リトラクター式ベルト 後部:埋込式金具+リトラクター式ベルト	●	●				
		壁側固定+リトラクター式ベルト (2脚分)	▲	▲				
	固定金具&ベルト (1脚分)	埋込式金具+リトラクター式ベルト			●	●	●	●
		壁側固定+リトラクター式ベルト			▲	▲	▲	▲
	収納ボックス (固定金具&ベルト) 設置位置	ハネ上げ座席:座面裏 (格納袋設置) 2席/1個	●	●	●	●	●	●
		車いすスペース:窓側壁下 (収納袋設置)	▲	▲	▲			
ベビーカー固定装置	ベビーカーストラップ	●	●	●				

主要諸元表

ボディタイプ			ノンステップ			
車両型式			2PG-MP38FKFV	2PG-MP38FMFV	2PG-MP38FMFSV	
			2KG-MP38FKFAV	2KG-MP38FMFAV	2KG-MP38FMFSAV	
シートレイアウト			路線バス・都市型ラッシュ		路線バス・郊外型	
優先席			前向き	前向き	前向き	
乗降方式			前乗り・中乗り		中乗り	
扉		前扉	グライドスライド			
		中扉	引戸			
乗車定員(座席+立席 ^{※1} +乗務員)			(人)	78(25+52+1)	83(27+55+1)	80(34+45+1)
寸法	全長		(mm)	10,705	11,260	11,260
	全幅		(mm)	2,490	2,490	2,490
	全高		(mm)	3,120 ^{※6}	3,115 ^{※6}	3,115 ^{※6}
	客室内寸法	長	(mm)	9,305	9,860	9,860
		幅	(mm)	2,305	2,305	2,305
		高	(mm)	2,460	2,460	2,460
	ホイールベース		(mm)	4,995	5,550	5,550
	フロントオーバーハング		(mm)	2,420	2,420	2,420
	リヤオーバーハング		(mm)	3,190	3,190	3,190
	フロントバンパー長		(mm)	40	40	40
	リヤバンパー長		(mm)	60	60	60
	トレッド	前	(mm)	2,065	2,065	2,065
		後	(mm)	1,815	1,815	1,815
	最低地上高		(mm)	135	135	135
重量	車両重量		(kg)	10,460	10,620	10,730
	車両総重量		(kg)	14,750	15,185	15,130
性能	最小回転半径		(m)	8.3	9.2	9.2
	重量車モード燃費値 ^{※2}	2PG-	(km/ℓ)	4.45	4.45	4.45
		2KG-	(km/ℓ)	4.30	4.30	4.30
	シミュレーション条件番号 ^{※3}			① ②	① ②	① ②
エンジン	型式		6M60(T6)			
	シリンダー配列・数・ボア×ストローク		(mm)	直6-φ118.0×115.0		
	圧縮比		16.0			
	総排気量		(ℓ)	7.545		
	最高出力(ネット) ^{※4}		[kW(PS)/rpm]	199(270)/2,500		
	最大トルク(ネット) ^{※4}		[N・m(kgf・m)/rpm]	785(80)/1,100-2,400		
	オルタネーター		(V-A)	24-180		
	バッテリー		190H52×2			
シャシ	トランスミッション		電子制御式6速A/T(前進6段 後退1段)			
	トランスミッション変速比		3.487-1.864-1.409-1.000-0.750-0.652 R5.027			
	ファイナル		ハイボイドギヤ			
	ファイナル減速比		6.166			
	ステアリング		ボールナット式インテグラルパワーステアリング			
	主ブレーキ		2系統エアオーバーハイドロリックドラムブレーキ			
	補助ブレーキ		パワータードブレーキ、エキゾーストブレーキ			
	駐車ブレーキ		ホイールパーク式(空気式車輪制動型スプリングブレーキ)			
	サスペンション(前/後)		車軸式エアサス			
	タイヤサイズ		275/70R22.5-148/145J			
	ホイール		10スタッド スチール			
	燃料タンク容量		(ℓ)	155		
	尿素水タンク容量		(ℓ)	40		

●オプション、特別架装等で車両重量が増加した場合、定員減となることがありますのでご注意ください。●主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプションによって数値が変わることがありますのでご注意ください。
※1:道路運送車両の保安基準が一部改正され、法定速度が60km/hを上回る道路は全て「高速道路等」となり、そうした道路を運行するバスは原則として立席が禁止されます。詳しくは、地区販売会社営業スタッフにお問い合わせください。
※2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

ワンステップ				
2PG-MP35FKFV	2PG-MP35FMFV		2PG-MP35FPFV	
2KG-MP35FKFAV	2KG-MP35FMFAV		2KG-MP35FPFAV	
路線バス・都市型				
横向き	横向き	横向き	横向き	横向き
前乗り・中乗り				
折戸				
引戸		4枚折戸※5	引戸	4枚折戸※5
76(26+49+1)	80(32+47+1)	81(31+49+1)	85(34+50+1)	86(33+52+1)
10,250	10,750	10,750	11,450	11,450
2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
3,130	3,130	3,130	3,125	3,125
8,850	9,350	9,350	10,050	10,050
2,305	2,305	2,305	2,305	2,305
2,270	2,270	2,270	2,270	2,270
4,800	5,300	5,300	6,000	6,000
2,160	2,160	2,160	2,160	2,160
3,190	3,190	3,190	3,190	3,190
40	40	40	40	40
60	60	60	60	60
2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
1,815	1,815	1,815	1,815	1,815
165	165	165	165	165
9,970	9,990	9,960	10,170	10,140
14,150	14,390	14,415	14,845	14,870
8.0	8.8	8.8	9.8	9.8
4.45	4.45	4.45	4.45	4.45
4.30	4.30	4.30	4.30	4.30
① ②	① ②	① ②	① ②	① ②
6M60(T6)				
直6-φ118.0×115.0				
16.0				
7.545				
199(270)/2,500				
785(80)/1,100-2,400				
24-180				
190H52×2				
電子制御式6速A/T(前進6段 後退1段)				
3.487-1.864-1.409-1.000-0.750-0.652 R5.027				
ハイボイドギヤ				
6.166				
ボールナット式インテグラルパワーステアリング				
2系統エアオーバーハイドロリックドラムブレーキ				
パワータードブレーキ、エキゾーストブレーキ				
ホイールパーク式(空気式車輪制動型スプリングブレーキ)				
車軸式エアサス				
275/70R22.5-148/145J				
10スタッド スチール				
160				
40				

※3:シミュレーション条件の詳細はP.22をご覧ください。
※4:エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。
※5:オプション設定です。
※6:直結冷房式クーラーが三菱重工製の場合の数値です。

エンジン	型式		6M60(T6)
	総排気量(ℓ)		7.545
	使用燃料		軽油
	最高出力[kW(PS)/rpm]		199(270)/2,500
	最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm]		785(80)/1,100-2,400
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2-後4駆動)
	変速機		6速A/T
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合
	WHTC及び WHSCモード規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.4
		PM	0.01
参考			九都県市指定「平成21年基準超低公害車」
適合騒音規制レベル			平成28年規制に適合
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a:5,000g
環境負荷物質 使用状況	鉛※ ¹		電子基板・電気部品のはんだ、ホイールバルンサー、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア
	水銀※ ²		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム		金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		ピラートリム、デフロスタダクトほか
	リサイクル材の使用		シート(クッション材・生地・バックパネル)等
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)

※1自工会目標適用除外部品 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※2自工会目標適用除外部品 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

重量車モード燃費一覧

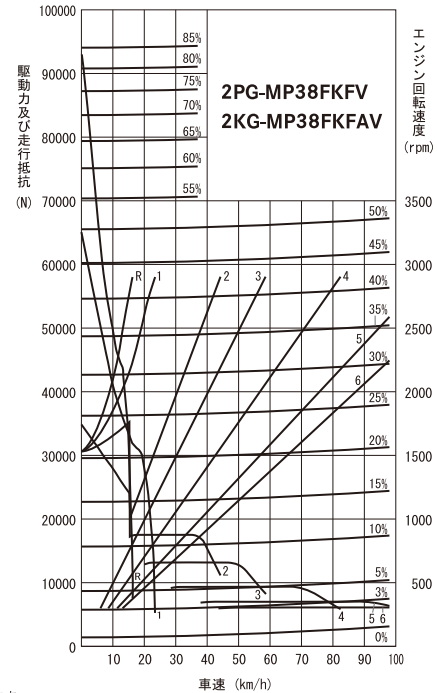
型式		車両 総重量範囲	ボディタイプ	エンジン	出力 (kW/PS)	トランス ミッション	燃料消費率 (km/ℓ)	CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算条件		
				型式			重量車モード 燃費値		ファイナル減速比	タイヤサイズ	動荷重半径 (m)
①	2PG-	14t超	ノンステップ ワンステップ	6M60 (T6)	199/270	6速A/T	4.45	581	6.166	275/70R22.5 148/145J	0.465
②	2KG-						4.30	601			

●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値①[4.45]および②[4.30]は法令に定められた車両総重量範囲14トン超の路線バスの標準諸元値・車型(空車時車両重量9,790kg、乗車定員79名、全高2,962mm、全幅2,490mm)による走行抵抗とファイナル減速比6.166およびタイヤサイズ275/70R22.5 148/145J(動荷重半径0.465m)の仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
●なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
●「CO₂排出量」は「重量車モード燃費値」からの換算値です。

走行性能曲線図

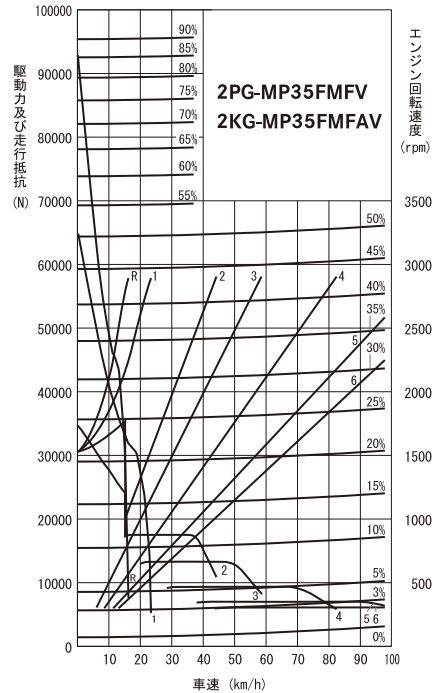
ノンステップ車(路線)

最高出力(kW/rpm)
199/2500
最大トルク(N・m/rpm)
785/1100-2400
変速比
1速 3.487/ 2速 1.864
3速 1.409/ 4速 1.000
5速 0.750/ 6速 0.652
後退 5.027
ストールトルク比
2.020
終減速比
6.166
タイヤサイズ
275/70R22.5-148/145J



ワンステップ車(路線)

最高出力(kW/rpm)
199/2500
最大トルク(N・m/rpm)
785/1100-2400
変速比
1速 3.487/ 2速 1.864
3速 1.409/ 4速 1.000
5速 0.750/ 6速 0.652
後退 5.027
ストールトルク比
2.020
終減速比
6.166
タイヤサイズ
275/70R22.5-148/145J

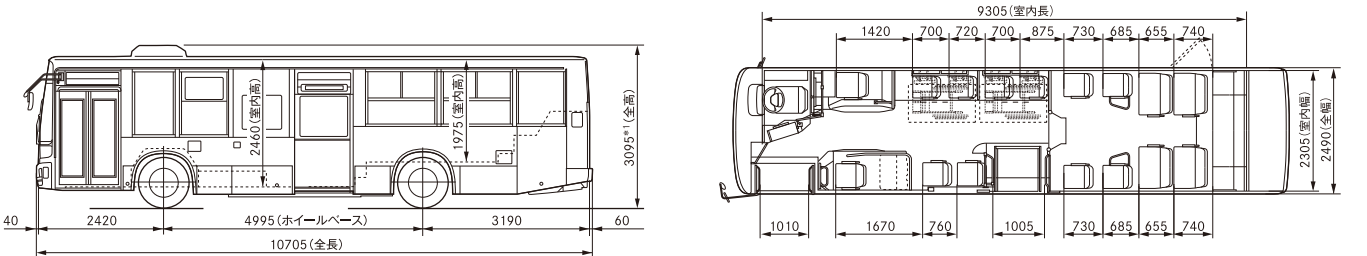


二面図(単位:mm)

DIMENSIONS

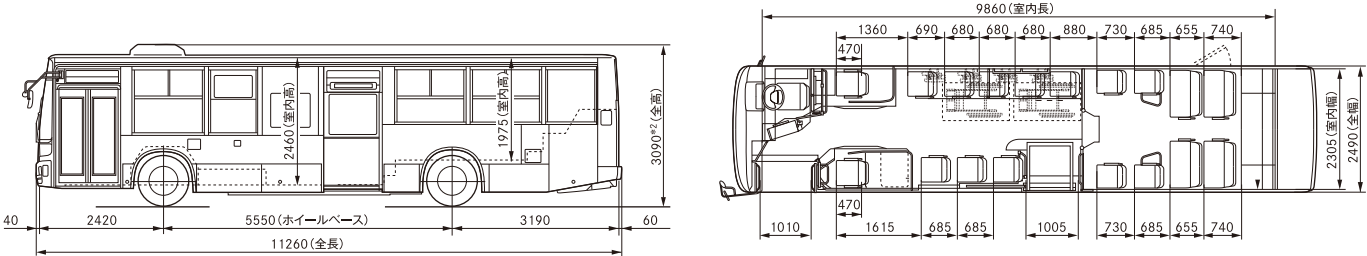
ノンステップ車(路線) 代表例

■K尺／都市型ラッシュ(2PG-MP38FKFV/2KG-MP38FKFAV) [優先席:前向き]



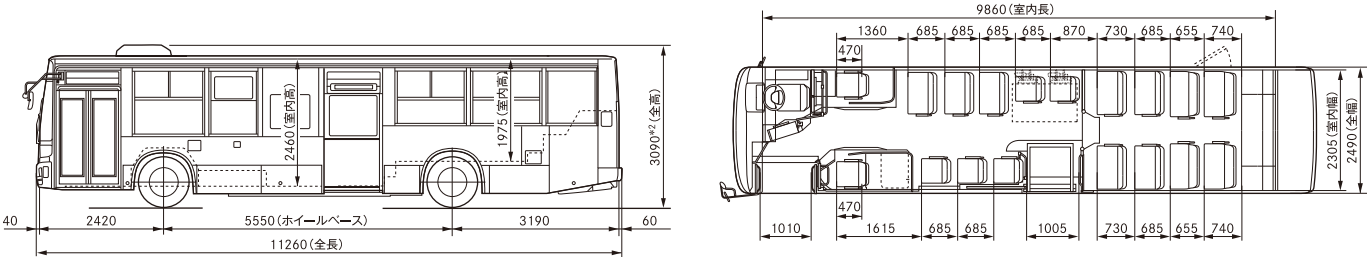
ノンステップ車(路線) 代表例

■M尺／都市型ラッシュ(2PG-MP38FMFV/2KG-MP38FMFAV) [優先席:前向き]



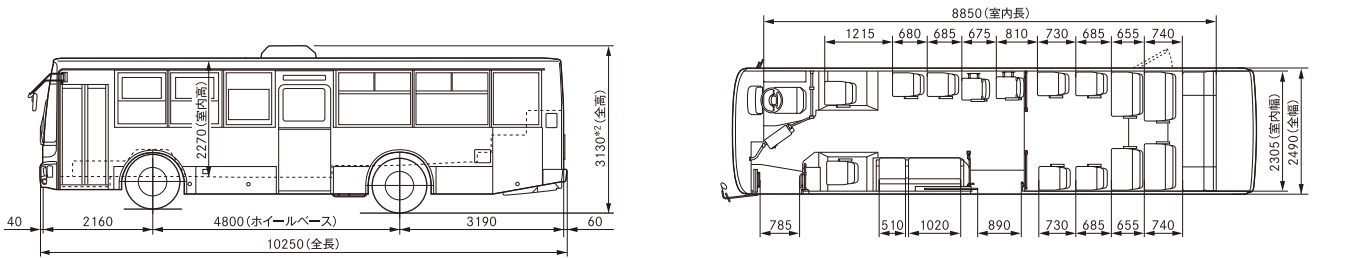
ノンステップ車(路線) 代表例

■M尺／郊外型(2PG-MP38FMFSV/2KG-MP38FMFAV) [優先席:前向き]



ワンステップ車(路線) 代表例

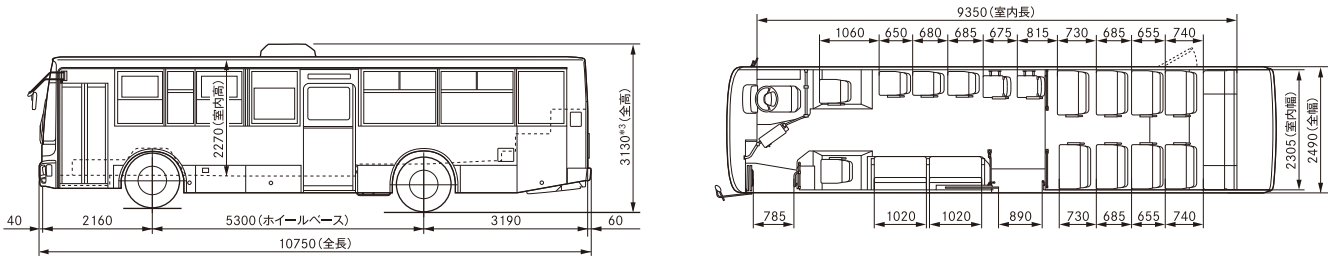
■K尺／都市型<中扉:引戸>(2PG-MP35FKFV/2KG-MP35FKFAV) [優先席:横向き]



●直結冷房式クーラーが三菱重工製の場合、*1は全高3,120mm、*2は全高3,115mmとなります。●イラストの形状は一部異なります。

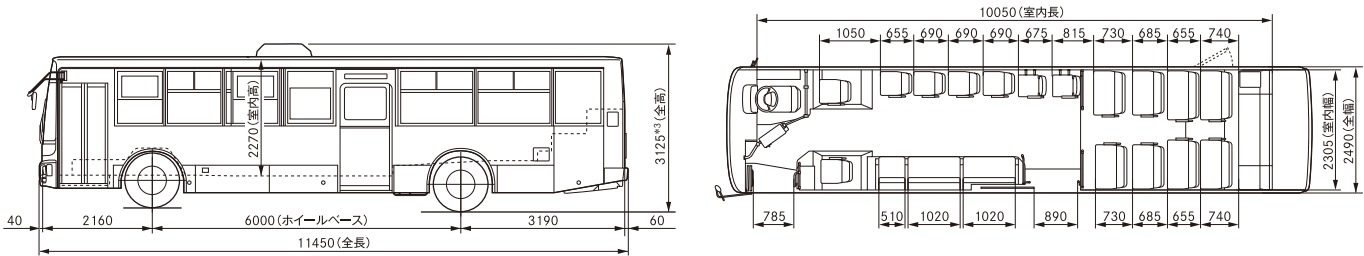
ワンステップ車(路線) 代表例

■MR／都市型〈中扉:引戸〉(2PG-MP35FMFV/2KG-MP35FMFAV) [優先席:横向き]



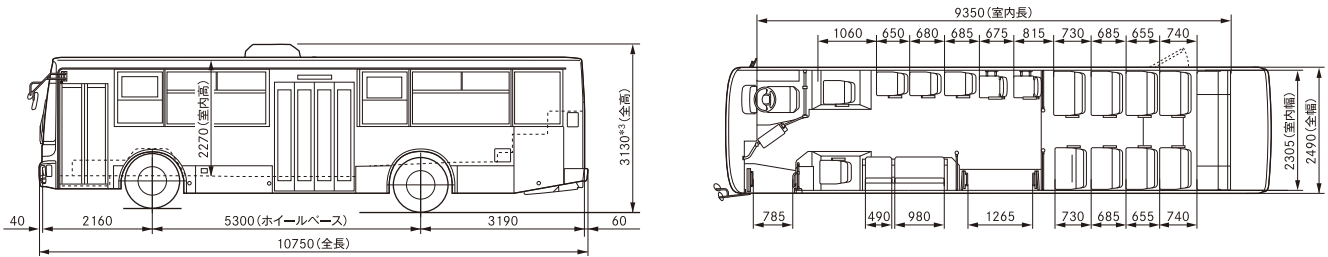
ワンステップ車(路線) 代表例

■PR／都市型〈中扉:引戸〉(2PG-MP35FPFV/2KG-MP35FPFAV) [優先席:横向き]



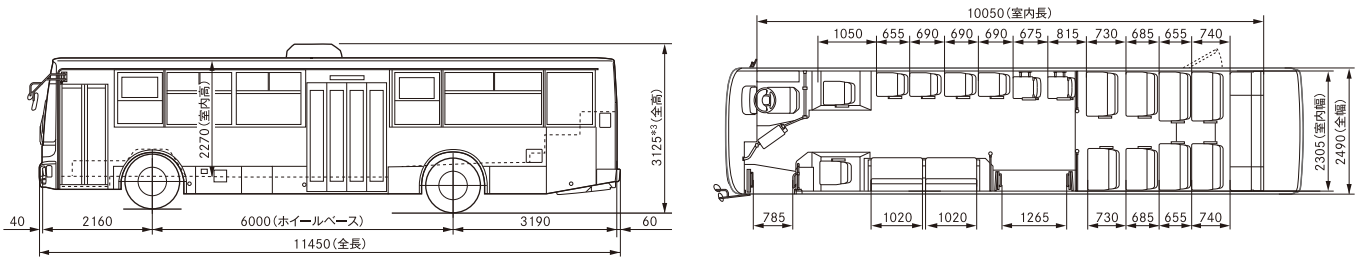
ワンステップ車(路線)〈オプション〉 代表例

■MR／都市型〈中扉:4枚折戸〉(2PG-MP35FMFV/2KG-MP35FMFAV) [優先席:横向き]



ワンステップ車(路線)〈オプション〉 代表例

■PR／都市型〈中扉:4枚折戸〉(2PG-MP35FPFV/2KG-MP35FPFAV) [優先席:横向き]



●直結冷房式クーラーが三菱重工製の場合、*3は全高3,110mmとなります。●イラストの形状は一部異なります。

安心稼働を、いつまでも。

日々進化する、三菱ふそうのサービス&サポート体制

ご購入時も、ご購入後も、お客様の安心稼働を支え、安定経営にも幅広く貢献する。
長く使い続けるバスだからこそ、三菱ふそうはサービス&サポート体制をこれからも磨き続け、
お客様のビジネスを総合的に支えてまいります。

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30～夜7:00
〔一部の拠点では、土曜日も営業〕※1

さらに**夜間**でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。
※2 別途費用が発生します。

安全 専門知識と高い技術力。

安心 万全のサポート体制。

経済的 頼れるメーカー保証。

安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約1,000ヶ所!
トラックステーション

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

最寄りのSSで!
サービスステーション

※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

走るほどに、使うほどに、三菱ふそうの真価。



三菱ふそうが真摯に追い求めてきたもの。それは環境・経済・安全面の革新に加え、効率稼働にもこだわること。長期的な視点に立ち、トータルコスト低減を見据えたクルマづくりを貫くことです。真の先進技術だけが実現できる卓越の省燃費、環境適合性、耐久性、そして安定稼働。車両をベストに保つ充実のサービス＆サポート体制。走るほど、使うほどにお客様の負担を最小限に、利益は最大限に。それが、三菱ふそうの真価です。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物に記載の仕様・装備は、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地