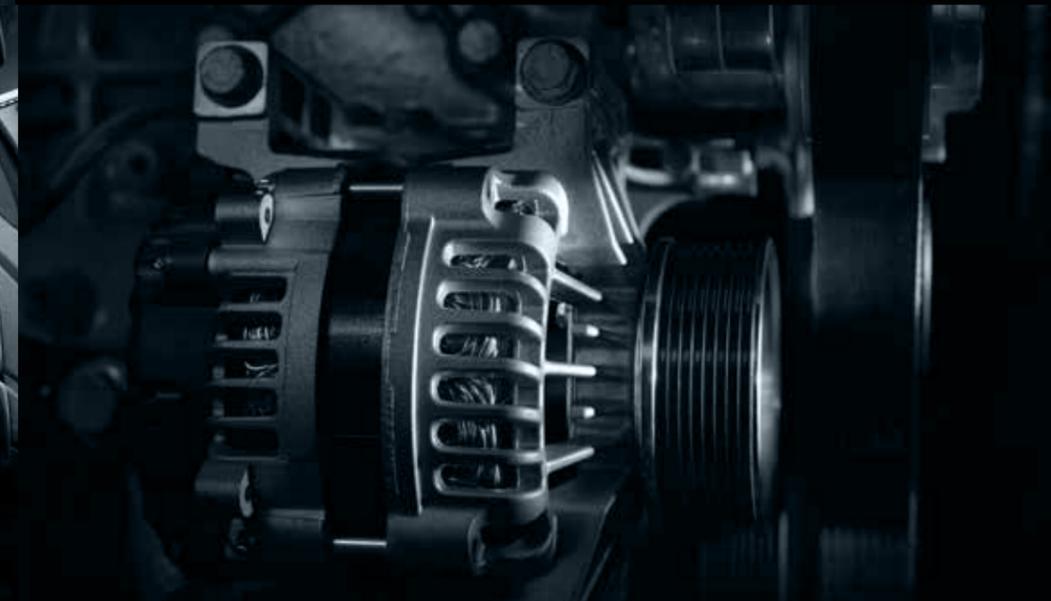




FUSO MAINTENANCE GUIDE BOOK

定期点検&交換ガイドブック[トラック編]

TRUCK EDITION



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル ☎ 0120-324-230

オープン時間:月曜～金曜(除く所定の休日)9:00～12:00,13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒212-0058 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号



More Safety Drive

主な定期点検箇所・交換部品

※写真は17年型スーパーグレート(大型)です。車種・年式によって定期交換部品の種類と場所は変わります。

三菱ふそう車を、いつまでも安心してお使いいただくために

乗用車に比べ、日々多くの距離を走行するトラック。

だからこそ、定期的な部品の点検や交換が必要不可欠です。

もしも定期的なメンテナンスを行わないと、トラブルの原因となり、その分コストの負担にも

つながってしまいます。よりお客様の車両を長持ちさせ、常に安心稼働へと導くために、

この「定期点検&交換ガイドブック」をご参考になり、適切なメンテナンスをお願いいたします。



6ヶ月交換	ブローパイガスフィルターの交換	P.06	2年交換	ブレーキ用バルブ類の交換	P.13
6ヶ月点検	インジェクターの洗浄	P.06	2年交換	ブレーキチャンバーのゴム部品・ピギーバッグ及びエンドキャップの交換	P.13
1年交換	エンジンオイルの交換	P.07	2年交換	ホイール・シリンダのキャップ等のゴム部品の交換	P.14
1年交換	オイルフィルターの交換	P.07	2年交換	リターンホース等エンジンルーム内外の燃料ホースの交換	P.14
1年交換	エアフィルターの交換	P.08	2年交換	ブレーキホースの交換	P.15
1年交換	燃料フィルターの交換	P.08	2年交換	エアチャージホースの交換	P.15
1年交換	エアドライヤーの乾燥剤/マルチプロテクションバルブの交換	P.09	2年交換	冷却水(クーラント)の交換	P.16
1年点検	ターボチャージャーの点検	P.09	3年交換	エキスパンダーの交換	P.16
1年交換	尿素水フィルターの交換	P.10	3年点検	再生制御式DPFの清掃	P.17
1年点検	マウントラバーの点検 (エンジン、DPF&尿素SCRアッセンブリー)	P.10	3年交換	エアスプリング ダイヤフラムの交換	P.17
1年交換	トランスミッション・トランスファオイルの交換	P.11	4年交換	Vロッド・ラバー・ブッシュの交換	P.18
1年交換	ディファレンシャルオイルの交換	P.11	4年交換	パワーステアリング内部の ゴム部品及びホースの交換	P.18
1年点検	サブライバルブの点検	P.12	5年交換	クラッチブースターの ゴム・パッキン類の交換	P.19
2年交換	ディスクブレーキ・キャリパー リペアキットの交換	P.12	10年交換	クラッチブースターまたは クラッチアクチュエーターの交換	P.19

定期点検・交換部品は、ぜひ三菱ふそうにお任せください

お車の点検を定期的に行うことで、予期しない故障や事故を回避し、様々なメリットを手にしましょう。交換の際は、市販品ではなく「FUSO GENUINE PARTS」や「FUSO VALUE PARTS」をお使いください。安全性が認められたメーカー認定パーツを使うことが、車両を長持ちさせる秘訣です。

- 本ガイドブックは2010年ポスト新長期車以降モデルをベースに、メンテナンス及び定期交換部品の中で特に重要なものについて掲載しています。
- 交換時期は、車両年式、車両型式により多少異なる場合がありますので、詳しくはお車に搭載の取扱説明書またはメンテナンスノートを参照ください。

INDEX

大・中・小型トラック点検・交換一覧表	P.04	5年交換	P.19
6ヶ月点検・交換	P.06	10年交換	P.19
1年点検・交換	P.07	TOPICS	P.20
2年点検・交換	P.12	安全走行に欠かせないメーカー指定点検項目	P.22
3年点検・交換	P.16	定期交換部品の交換時期	P.24
4年交換	P.18	お客様へのお願い	P.31

大・中型トラックの点検・交換10年シミュレーション

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
<ul style="list-style-type: none"> ■パワーステアリングオイル・フィルターエレメント交換 大型のみ ■マルチプロテクションバルブ交換 (17年型スーパーグレートは定期交換なし) ■ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換 ■エアドライヤー・乾燥剤とフィルター類・ゴム・パッキン類交換 ■ディファレンシャルのオイル交換 ■クラッチ液の交換(除くAMT車) ■トランスミッションとトランスファオイル・エレメント交換 ■トランスミッションフィルター・エレメント交換 大型のみ ■エアクリーナーエレメント交換 ■燃料フィルター・エレメント交換 ■燃料システム内とインジェクター洗浄(6ヶ月ごと) 大型のみ ■ブレーキ液の交換 中型のみ ■ホイールシリンダーゴム部品交換 中型のみ ■サブライバルブの点検 大型のみ ■Vロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びに ロッドアーム損傷点検 大型のみ ■DPF&尿素SCRの状態点検 ■VGターボチャージャーの点検 (VGターボ装着車のみ) 大型のみ ■EGR差圧センサーの点検 ■PCVバルブのブローバイガスフィルター・ エレメント交換(6ヶ月ごと) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ストップランプスイッチ交換 ■サービブレーキ用バルブ等のゴムと パッキン類交換 (AMT車およびエアサスペンション等 補機類用バルブ含む) ■パーキングブレーキ用バルブ等の ゴムとパッキン類交換 ■ブレーキホース交換 大型のみ ■ブレーキチャンパーゴム交換 ■セーフティバルブ交換 ■チェックバルブ交換 ■エアチャージのホース交換 ■DPF圧力センサー用配管ゴムホース交換 ※1 ■エンジンルーム内の燃料ホース 大型のみ ■スターター交換(ISS装着車のみ) 中型のみ ■尿素水フィルター交換 ■マニュアルトランスミッション トランスファオイル交換 中型のみ ■冷却水交換 中型のみ 一部大型のみ <p>+ 1年目の 実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■エキスパンダーの ゴム交換 ■ブレーキチェンバーの ビギーバッグと エンドキャップ交換 大型のみ ■エアスプリングの ダイヤフラム交換 ※1 大型のみ ■尿素水添加装置の ノズル用ホース 一部大型のみ ■冷却水の交換 一部大型のみ ■DPFのアッシュ洗浄 [FV10万km、 FP20万km、 その他30万km] <p>+ 1年目の 実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■パワーステアリング 内部のゴム部品交換 ■パワーステアリングの ホース交換 大型のみ ■エンジンホース外の 燃料ホース ■パワーステアリングの オイルフィルター・ エレメント交換 中型のみ ■ブレーキフルード タンクのホース交換 中型のみ ■Vロッドのラバー ブッシュの交換 大型のみ ■オートレベリングの 車高センサー <p>+ 1・2年目の 実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■EBSデュアル・ブレーキ ペダル交換 大型のみ ■EBSプレッシャー コントロールモジュール 交換 大型のみ ■EBSトレーラー コントロールモジュール 交換 大型のみ ■サスペンションの ゴムブッシュ類点検 ※1 ■サスペンションの ストッパー類点検 ※1 ■クラッチコントロールの クラッチアクチュエーター 交換 大型12段AMT車のみ ■クラッチブスターの ゴム、パッキン類の交換 大型12段AMT車のみ <p>+ 1年目の 実施項目</p>	<p>1・2・3年目の 実施項目</p>	<p>1年目の 実施項目</p>	<p>1・2・4年目の 実施項目</p>	<p>1・3年目の 実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ステアリングのロッド・アーム類のボールジョイント ■リーフスプリング ■ショックアブソーバー ■尿素SCRシステム用ホース類 ■クラッチマスターシリンダー ■クラッチブスター ■クラッチ/トランスミッションのゴムホース ■トランスミッションオイルクーラーホース ■プロペラシャフトのユニバーサルジョイント・ キット交換 大型のみ ■トランスミッションコントロールの シフトシリンダー・セレクトシリンダー・ レンジシリンダーのゴム・パッキン類及び 電磁弁交換 大型12段AMT車のみ ■センターベアリングのクッションラバー点検 ■トランスミッションコントロールケーブル点検 大型のみ ■パーキングブレーキケーブル交換 中型のみ ■インタークーラーホース交換 ■エアインターテークホース交換 ■ラジエーターホース交換 <p>+ 1・2・5年目の 実施項目</p>

※1 17年型スーパーグレートは定期点検に変更

小型トラックの点検・交換10年シミュレーション

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
<ul style="list-style-type: none"> ■パワーステアリングオイル交換 ■ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換 ■キングピン・ベアリンググリースの交換 ■ナックル・トラニオン・ソケットのグリース交換 ■エンジンオイル交換 ■エアクリーナーエレメント交換 ■燃料フィルター・エレメント交換 ■エンジンオイルフィルター・エレメント交換 ■DPF&尿素SCRの状態点検 ■フロントホイールハブ及びリヤホールハブの ホイールディスク取付け面の摩耗点検 	<ul style="list-style-type: none"> ■ブレーキ液交換 ■倍力装置のバキュームホース交換 ■ブレーキホース交換 ■ホイールシリンダーのカップ等ゴム部品交換(ドラムブレーキ車のみ) ■ディスクキャリパーのブーツ等ゴム部品交換(ディスクブレーキ車のみ) ■マニュアルトランスミッショントランスファのオイル交換 ■クラッチコントロールのオイル交換(DUONIC車のみ) ■ディファレンシャルオイル交換 ■DPF圧力センサー用配管ゴムホース交換 ■冷却水の交換 ■エンジンルーム内の燃料ホース交換 ■作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換 <p>+ 1年目の 実施項目</p>	<p>1年目の 実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■パワーステアリングの ホース交換 ■ブレーキフルードサーバ タンクのチューブ交換 ■エンジンルーム外の 燃料ホース ■車高センサーの交換 <p>+ 1・2年目の 実施項目</p>	<p>1年目の 実施項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■グロープラグ ■オルタネーターテンショナー ■マスターシリンダー交換 ■ブレーキコントロール バルブ交換 <p>+ 1・2・3年目の 実施項目</p>	<p>1年目の 実施項目</p>	<p>1・2・4年目の 実施項目</p>	<p>1・3年目の 実施項目</p>	<p>1・2・5年目の 実施項目</p>

●車両により点検・定期交換時期が異なります。詳細は掲載されているメンテナンスノートを参照いただくか、または三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

6ヶ月交換

ブローバイガスフィルターの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

排出ガスをクリーンに保つために、エンジン内部で発生したブローバイガスをインテークマニホールドに戻す際、フィルターを通すことで再び燃焼する際に発生する汚れを抑え、エンジン内部の腐食を防ぎます。

なぜ交換するの?

交換を怠ると、フィルターが目詰まりを起こしてバイパスバルブが開いたままになり、吸気管内のオイル汚れが一層ひどくなります。また、ブーストセンサーの感度低下や、インタークーラー熱交換率も低下します。



[車種別の交換時期]

大型 ^{※1}	中型 ^{※1}	6ヶ月または3万km
大型 ^{※2}	中型 ^{※2}	1年または3万km
大型 ^{※3}		1年または10万km

※1新短期排出ガス規制適合車 ※2ポスト新長期・新長期排出ガス適合車
※3新長期・新短期排出ガス規制適合車 *大型10年型以降はフィルターなし

使い続けると?



エンジン性能が悪化し、
車本来の性能が低下

1年交換

エンジンオイルの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

エンジンオイルは、エンジン内の潤滑や冷却をはじめ、スラッジやカーボン、金属粉などの不純物を取り除くなど、さまざまな作用があります。

なぜ交換するの?

エンジンオイルは、時間経過とともに汚れて劣化していきます。交換サイクルは、車種、走行距離、使用期間だけでなく負荷(積載量)やアイドリング時間等でも変わります。エンジン性能を保つために、早めの交換をおすすめします。



ハイグレードエンジンオイル

[車種別の交換時期]

大型(17年型) [*]	5万kmまたは1年稼働時間1,500時間
大型 [*]	4万km
中型 [*]	2万km
小型 [*]	1年または2万km

※オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については24ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認します。17年型スーパーグレードはハイグレードエンジンオイル、他はDH-2使用で一般走行条件で記載

使い続けると?



オーバーヒート、エンジンの焼きつき。
最悪の場合は車両火災に

6ヶ月点検

インジェクターの洗浄



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

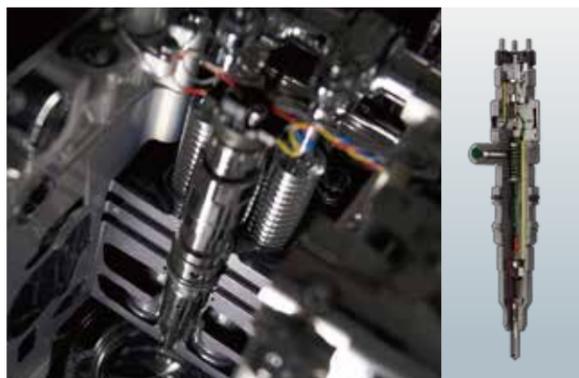
CANTER

部品の役割は?

排出ガス規制(ポスト新長期規制)と燃費向上の両立を図るため、燃料噴射の高圧化と、きめ細やかな燃料噴射を制御します。

なぜ洗浄するの?

洗浄を怠ると、燃料中の不純物や添加剤成分がインジェクター内部バルブに付着し、正常な燃料噴射制御ができなくなる場合があります。



[車種別の洗浄時期]

大型	6ヶ月または5万km
----	------------

※6S10エンジンを除く

使い続けると?



予期せぬ
エンジントラブルが発生

1年交換

オイルフィルターの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

エンジン内で発生した不純物をろ過して、エンジンオイルをきれいに保つ働きがあります。

なぜ交換するの?

オイルフィルターは、時間経過とともに汚れて性能が低下していきます。交換サイクルは、車種、走行距離、使用期間だけでなく負荷(積載量)やアイドリング時間等でも変わります。エンジン性能を保つために、早めの交換をおすすめします。



[車種別の交換時期]

大型(17年型)	5万kmまたは1年稼働時間1,500時間	
大型	中型	4万km
小型	1年または4万km	

使い続けると?



車両火災のおそれ



1年交換

エアフィルターの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

ほこりや砂など、大気中に含まれるゴミを除去してエンジンへの吸入空気をきれいにする働きがあります。

なぜ交換するの?

フィルターが目詰まりすると、エンジン本来のパワーやトルクが発揮できず、さまざまなトラブルの原因となるため、定期的な交換が必要です。

[車種別の交換時期]

大型	1年または10万km
中型	1年または8万km
小型	1年または4万km

使い続けると?

パワー低下、燃費悪化、排ガスの汚れ。
エンジン停止の可能性も



1年交換

エアドライヤーの乾燥剤/ マルチプロテクションバルブの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

エアドライヤー内の乾燥剤は、圧縮されて高温になった空気が冷やされる際に発生する水分を除湿作用で除去します。また、マルチプロテクションバルブによって各エア機器へのエア圧を制御し、分配供給を行います。

なぜ交換するの?

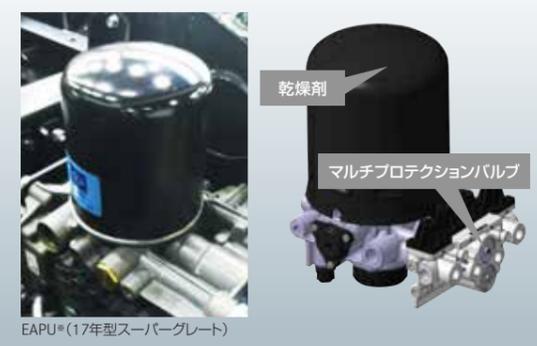
乾燥剤は使用し続けると劣化により、各エアラインに水分が侵入、各エア機器に作動不良を発生させるおそれがあります。また、マルチプロテクションバルブを使用し続けると劣化し、エア圧の制御ができなくなるおそれがあります。

[車種別の交換時期]

大型(17年型)	1年または10万km ※乾燥剤のみ
大型	1年または10万km
中型	

使い続けると?

ブレーキ不良を起こし、
交通事故の原因に



EAPU® (17年型スーパーグレート)

※ EAPU: エレクトリック・エア・プロセッシングユニット

1年交換

燃料フィルターの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

燃料フィルターは、給油時に燃料タンク内に入る砂ほこりや雨水、結露でたまった水分など、燃料中のゴミや水分の除去を目的としたフィルターです。

なぜ交換するの?

交換を怠ると、エンジン本来のパワーやトルクが発揮できず、不純物がエンジンの機能を阻害する恐れがあります。

[車種別の交換時期]

大型(17年型)	1年または10万km
大型	1年または8万km
中型	1年または5万km
小型	1年または4万km

使い続けると?

エンジンの
出力不足・始動不能、停止



1年点検

ターボチャージャーの点検



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

ターボチャージャーは、吸入空気を圧縮して燃焼効率を高め、馬力やトルク、燃費を向上させる働きがあります。

なぜ点検するの?

ターボチャージャーは、毎分1~10万回転で高速回転し、さらに排気ガスにより高温高圧にさらされます。長く使っていると、内部部品が摩耗・劣化する場合があるため、定期的な点検が必要です。

[車種別の点検時期]

大・中・小型	1年
--------	----

交換の際は信頼性の高い純正新品か純正リビルト品をご使用ください。



純正新品(1年保証)



純正リビルト品(1年保証)

*純正リビルト品は、VGターボチャージャーのみとなります。

使い続けると?

出力不足、燃費悪化など。
最悪の場合シャフトが折れて白煙大



●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年交換

尿素水フィルターの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

尿素水フィルターは、尿素SCRシステムで使用するAdBlue®への異物混入を防ぐ役割をしています。

なぜ交換するの?

尿素SCRシステムを正常に機能させ、排出ガス浄化性能を維持させるために交換が必要になります。



[車種別の交換時期]

大型*	中型*	2年または20万km
大型		1年または10万km

*スーパーグレートV・10年型スーパーグレート・10年型ファイター

使い続けると?



システム異常や故障、
排出ガス浄化性能の低下

1年交換

トランスミッション・トランスファのオイル交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

トランスミッション・トランスファ内部を潤滑し、摩擦を少なくすることで発生熱を抑えるオイルです。

なぜ交換するの?

交換を怠ると、潤滑性能が低下し、摩耗が早くなるため定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型*	中型*	1年または5万km
小型		2年または8万km

*オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については24ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認願います。使用オイルはスーパー耐熱ギヤオイルで一般走行条件で記載

使い続けると?



摩耗・焼き付きの原因となり
思わぬ高額整備に

1年点検

マウントラバーの点検 (エンジン、DPF&尿素SCRアッセンブリー)



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

各マウントラバーは、エンジンやDPF&尿素SCRアッセンブリーを支えて振動を低減します。

なぜ点検するの?

マウントラバーはゴム製品のため、振動によって劣化します。そのため定期的な点検をおすすめします。



[車種別の点検時期]

大型	1年
中型	
小型	

使い続けると?



劣化でゴムが脆くなり、亀裂が入ること
トラブルの原因に

*写真はDPF&尿素SCRアッセンブリー

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年交換

ディファレンシャルオイルの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

ディファレンシャル内部を潤滑し、摩擦を少なくすることで発生熱を抑えるオイルです。

なぜ交換するの?

交換を怠ると、潤滑性能が低下し、摩耗が早くなるため定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型*	中型*	1年または5万km
小型		2年または8万km

*オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については24ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認願います。使用オイルはスーパー耐熱ギヤオイルで一般走行条件で記載

使い続けると?



摩耗・焼き付きの原因となり
思わぬ高額整備に

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年点検

サプライバルブの点検



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

エアコンプレッサーからの圧縮空気を制御し、各エア機器へ供給しています。

なぜ点検するの?

サプライバルブ内部部品が劣化し、規定されたエア圧を制御できなくなるおそれがあります。



[車種別の点検時期]

大型	1年 (AMT搭載車及びエアサスペンション等補機類用装着車)
----	-----------------------------------

使い続けると?

油分が固着し、エア漏れや作動不良が発生。最悪の場合、走行不能に

2年交換

ブレーキ用バルブ類の交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

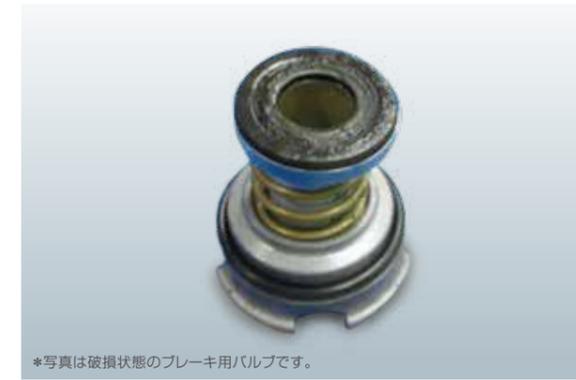
CANTER

部品の役割は?

ブレーキ用バルブは、ペダルの動作に連動してブレーキの作動を調整・断続している重要な部品です。

なぜ交換するの?

交換を怠ると、エアに混入するオイルの影響で、内部のゴム部品が膨潤・軟化し、バルブが破損する場合があります。バルブが破損すると、エア漏れ、シール不良、ピストンの戻り不良、ブレーキの引きずりなどが発生します。



*写真は破損状態のブレーキ用バルブです。

[車種別の交換時期]

大型	2年
中型	

使い続けると?

ブレーキの引きずりなどが起こり、最悪の場合は、車両火災に

2年交換

ディスクブレーキ・キャリパーリペアキットの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

ディスクブレーキは、ディスクローターをブレーキパッドで挟み、制動力を発生します。ブーツ等のゴム部品はブレーキパッドを押し摺動(しゅうどう)部に使われています。

なぜ交換するの?

ブレーキキャリパー内のゴムが劣化すると、ブレーキフルードの漏れやブレーキが正しく戻らず、ブレーキの引きずりの原因となります。



ディスクブレーキキャリパー
*写真はイメージです。

キャリパーリペアキット

[車種別の交換時期]

小型	2年
----	----

使い続けると?

ブレーキが効かなくなり、事故の原因に

2年交換

ブレーキチャンバーのゴム部品・ピギーバッグ及びエンドキャップの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

フルエアブレーキ車に搭載されている部品で、軽くブレーキを踏むだけで最適な制動力を得ることができます。

なぜ交換するの?

内部にはダイヤフラムというゴム製の部品が組込まれています。これらの部品は経年劣化によってエア漏れすることがあります。それによりブレーキのひきずりを起こす場合があるため定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型	2年(分解型)
	3年(非分解型)
中型	2年(FK-Y、FK-Z、FQのみ)

使い続けると?

急ブレーキや引きずりなどが起こり、最終的には走行不能に

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

2年交換

ホイール・シリンダーのカップ等のゴム部品の交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

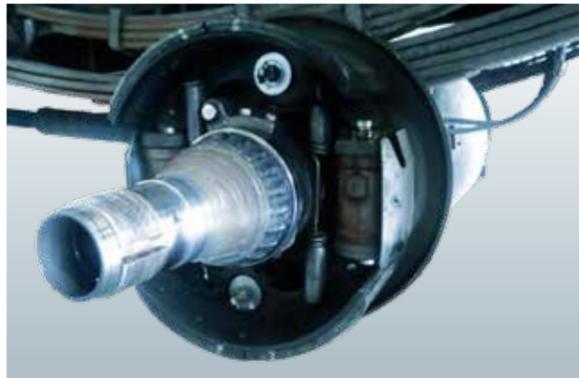
CANTER

部品の役割は?

ホイール・シリンダーはライニングをブレーキ・ドラムに押し付ける部品で、カップ等のゴム部品はライニングを押す摺動部に使われています。

なぜ交換するの?

ホイール・シリンダー内のゴムが劣化すると、ブレーキフルードの漏れやブレーキが正しく戻らず、ブレーキの引きずりの原因となります。



[車種別の交換時期]

中型	1年
小型	2年

使い続けると?



車両火災の場合も



2年交換

ブレーキホースの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

ブレーキペダルを踏んだ際、油圧及び圧縮空気をブレーキに伝え、ブレーキ力を発生させます。

なぜ交換するの?

ブレーキホースはゴム部品であり、操作により圧力・摩擦熱・外部の影響で劣化するため、定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型	2年
中型	
小型	

使い続けると?



ブレーキ機能の低下や
ブレーキが効かなくなる可能性あり

2年交換

リターンホース等エンジンルーム内外の燃料ホースの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

燃料タンクから送られる燃料は、インジェクターからエンジンに供給されます。この時噴射されずに余った燃料が、リターンホースを経由し燃料タンクに戻って循環します。

なぜ交換するの?

燃料ホースはゴム部品であり、経年劣化により燃料漏れを起こすことがあるため、定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

リターンホース	
小型*	2年
※ 4P10エンジン搭載車	
燃料ホース	
大型	2年(エンジン・ルーム内) 4年(エンジン・ルーム外)
中型	
小型	

使い続けると?



燃料漏れにより
火災を起こす可能性あり

2年交換

エアチャージホースの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

コンプレッサーからの圧縮空気をエアドレイヤーに供給します。

なぜ交換するの?

ゴム部品のため、振動や伸縮の繰り返しや経年変化により劣化していきます。劣化するとエア漏れが発生してしまい、ブレーキの効きが低下し、エア機器が作動しなくなるケースもあります。



[車種別の交換時期]

大型	2年
中型	

使い続けると?



ブレーキやエア機器の
機能低下

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

2年交換

冷却水(クーラント)交換及び注意点



対応車種 **SUPER GREAT** **SUPER GREAT V** **SUPER GREAT** **FIGHTER** **CANTER**

冷却水の役割

冷却水は、高温となるエンジンの冷却を行い、クーラントは冷却水の防錆効果と凍結を防止するために使用しています。水だけを補給した場合、クーラントの濃度が薄くなり防錆効果、凍結防止効果が低下します。

なぜ交換するの?

冷却水の凍結効果や防錆効果の低下により、サビの発生や冷却水の凍結が発生し、エンジンのトラブルを引き起こす恐れがあります。

[車種別の交換時期]

大型(17年型)	リターダ無し リターダ付	3年または30万km 2年または20万km
大型		3年
中型		2年
小型		

※17年型スーパーグレートには必ず「ディーゼルロングライフクーラントSi」を使用してください。



*写真は17年型スーパーグレート用です。

使い続けると?

錆の発生、冷却水凍結
エンジンの焼きつき

3年点検

再生制御式DPFの清掃



対応車種 **SUPER GREAT** **SUPER GREAT V** **SUPER GREAT** **FIGHTER** **CANTER**

部品の役割は?

再生制御式DPFは、排気ガス中のPMを捕集・燃焼除去し、排出ガスをクリーンに保つための装置です。

なぜ清掃するの?

再生制御式DPFはPMと一緒にアッシュ(灰)を捕集しますが、アッシュは燃焼せずに堆積します。アッシュが溜まると、DPFの自動再生・手動再生頻度が増えて燃費が悪化するため、定期的なクリーニングが必要です。



[車種別の清掃時期]

大型(17年型)	6S10: 4年または12万km 6R20: 6年または18万km
大型 ^{※1}	3年または30万km
中型 ^{※2}	3年または25万km
小型 ^{※3}	3年または15万km

※1トラクタは距離が異なります。(FP-R20万km、FV-R10万km)

※2 4M50T5は15万kmです。 ※3 除く4P10搭載車

使い続けると?

燃費悪化、さらに手動再生が増えて
稼働率も悪化

3年交換

エキスパンダーの交換



対応車種 **SUPER GREAT** **SUPER GREAT V** **SUPER GREAT** **FIGHTER** **CANTER**

部品の役割は?

エキスパンダーは、車両を停止させるためにブレーキドラム内のブレーキシューを作動するための部品です。

なぜ交換するの?

エキスパンダー内部には、グリス、ゴム部品、スプリングなどが使用されており、時間経過とともに劣化するため分解整備またはリビルト品への交換が必要です。

[車種別の交換時期]

大型	3年 分解整備またはリビルト品に交換
中型	



使い続けると?

制動力不足となり、
交通事故に発展するおそれ

3年交換

エアスプリングダイヤフラムの交換



対応車種 **SUPER GREAT** **SUPER GREAT V** **SUPER GREAT** **FIGHTER** **CANTER**

部品の役割は?

エアスプリングは、路面から伝わる振動を吸収して振動を受け止めます。積載車両の大小に合わせて、常に最適な車高や乗り心地が得られます。

なぜ交換するの?

エアスプリングは、常に車体を支えているため大きな圧力がかかり、経年変化によって寿命が低下していくため、定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型(17年型) [*]	定期点検
大型	3年ごとの点検及び 3年ごとの交換
中型	

※17年型スーパーグレートは部品性能の向上により、定期交換から定期点検に変更になります。

使い続けると?

亀裂やセパレーション、摩擦による傷が発生
エア漏れによる荷崩れも

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

4年交換

Vロッド・ラバー・ブッシュの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

大型トラックの後輪4バグエアサスペンションの後車軸と、車体を連結するとても重要な部品です。

なぜ交換するの?

後車軸上のボールジョイント部分は、内部摺動部が摩耗するにつれて、がたが徐々に大きくなります。がたが増大すると、機能が低下し、荷崩れ、荷傷み、乗り心地低下の要因となります。



[車種別の交換時期]

大型	3ヶ月ごとの点検及び50万kmごとの交換
----	----------------------

使い続けると?

交換せずに過大な力が加わると、走行安定性が損なわれ大変危険に

5年交換

クラッチブースターのゴム・パッキン類の交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

クラッチブースターの内部にあり、クラッチの断接を補助します。

なぜ交換するの?

クラッチブースター内部のゴム部品が劣化すると、オイル漏れやエア漏れが発生し、クラッチが正常に作動しなくなる可能性があります。



[車種別の交換時期]

大型	5年(INOMAT-II車) 10年(マニュアル車)
中型	6年(INOMAT-II車) 10年(マニュアル車)

使い続けると?

クラッチ操作の不良・不能

4年交換

パワーステアリング内部のゴム部品及びホースの交換



対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

パワーステアリングホースは、配管の相対変位がある部分に使用され、振動を吸収し、圧力を伝える働きをします。

なぜ交換するの?

劣化すると気密性が低下し、オイル漏れ、飛散、ハンドル操舵不良の要因となるため、定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型(17年型)	4年 6S10エンジン用パワステオイルポンプは対象外
大型	
中型	4年
小型	

使い続けると?

オイル漏れによりハンドル操作が困難に

10年交換

クラッチブースター またはクラッチアクチュエーターの交換

対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は?

クラッチブースターの内部にあり、クラッチの断接を補助します。

なぜ交換するの?

クラッチブースター内部のゴム部品が劣化すると、オイル漏れやエア漏れが発生し、クラッチが正常に作動しなくなる可能性があります。



[車種別の交換時期]

大型(17年型) ^{※1}	10年
大型 ^{※2}	5年

※1 シビアコンディションは除く
※2 INOMAT-II車のみ

使い続けると?

クラッチ操作の不良・不能

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

TOPICS

AdBlue®の補給について

対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は？

AdBlue®は、尿素SCRシステム専用の高品位尿素水であり、SCR内に添加し排出ガス中のNOxを化学反応により無害化させる商品です。

なぜ純正品を使うの？

尿素SCRシステムがより高いレベルでのNOx浄化性能を発揮できるように、純正品のAdBlue®をご使用願います。止むを得ず、非純正品の尿素水を使用する場合でも、JIS規格またはISO規格に適合したものを使用してください。

使用しないとどうなる？

BlueTec®排気後処理装置の故障及び損傷につながり、排ガス性能が悪化して、エンジンが始動できなくなる



【バッグインボックス】
容量別に3タイプをご用意。

5L

10L

20L

200L

【ドラム】(プラスチックドラム)
事業所向けにドラムタイプもご用意。

- AdBlue®はBlueTec®(尿素SCR)専用用品ですので、それ以外の用途には使用しないでください。
- 保管の際は、容器を必ず密閉し、直射日光を避け、換気の良い場所に室温で保管してください。また、軽油、ガソリン等の危険物設置場所と同じ場所では保管しないでください。(消防法)
- 寒冷地では保管時の凍結にご注意ください。(凍結温度-11℃)
- 指定容器以外の金属製容器で保管しないでください。AdBlue®劣化の原因となります。
- *BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
- *AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

TOPICS

EBSのフットブレーキモジュールと各プレッシャコントロールモジュールのゴム部品交換

対応車種

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は？

EBS: Electrical Brake Systemの略。電気による制動力調整を行い、衝突被害軽減ブレーキおよび旋回時などの車両挙動制御を行ないます。

なぜ純正品を使うの？

ゴム部品が劣化すると気密性が低下し、エア漏れの原因となるため、定期的な交換が必要です。



EBS 1chモジュール

EBS 2chモジュール

【車種別の交換時期】

大型(17年型)

5年

使い続けると？

エア漏れ
ブレーキシステムの不良

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

TOPICS

12段AMT搭載の大型トラック「エア圧低下」時の取り扱い方法について

エア圧が低下した状態でシフト操作をした場合、「T/Mエア圧低下」または「T/Mシステム異常」表示が点灯したり、ギヤシフトが正常に作動しないことがあります。
また、エア圧が低下した状態で走行すると、トランスミッション以外にもブレーキなどエア圧で動作している装置が正常に作動しなくなり非常に危険です。
以下をご参照になり、日常からメーター内のエア圧計の表示やエア圧の上昇時間をご確認いただき、お車を安全、快適にご使用ください。

エア圧低下に関連した代表事例

エアサスペンション車における荷物積み込み作業後の取り扱い

荷物積み込み作業を実施した場合は、エアサスペンションの車高調整のためにエアを消費しますので、走行開始前にメーター内のブレーキエア圧力が十分にあること(表1を参照ください)を確認してから走行してください。特にエンジン停止状態で荷物積み込み作業をした場合には、エンジンを始動した後に確実にブレーキエア圧力を確認してから走行開始願います。

長時間停車後のエンジン始動時の取り扱い

エンジン始動時にメーター内のブレーキエア圧力が低い場合は、すぐには走行せずエア圧力を十分に(表1を参照ください)溜めてから走行します。しばらくしても、エア圧力が上がらない場合はエア漏れが発生している可能性がありますので、三菱ふそうサービス工場にご連絡ください。

エンジン停止時の取り扱い

BlueTec®テクノロジーのAdBlue®(尿素水)詰まりを防止するため、メーター内のブレーキエア圧力計の針が水平位置以上であることを確認してからエンジンを停止してください。



車種ごとの適正エア圧(表1)

年式	車種	圧力	備考
17年型	全車	約1,070~1,330kPa	
16年型 (単車・トラクタ共通)	FP, FU, FV(トラック)型のアサス車	約 860~900kPa	FV(単車アサス)
	上記以外	約 735~930kPa	FV(単車リーフサス), FV-R(エアサス, リーフサス)
14年型 (単車・トラクタ共通)	FP, FU, FV(トラック)型のアサス車	約 860~900kPa	FV(単車アサス)
	上記以外	約 735~930kPa	FV(単車リーフサス), FV-R(エアサス, リーフサス)
10年・12年型 (トラクタ)	FP-R	約 860~900kPa	全車アサス
	FV-R	約 735~930kPa	エアサス, リーフサス
10年・12年型 (単車)	FU, FV型のアサス車	約 860~900kPa	
	上記以外	約 735~930kPa	

安全走行に欠かせない、メーカー指定点検項目

定期点検に関しましては、メーカー指定点検項目を含む点検を確実に実施されますようお願いいたします。
メーカー指定点検項目を行い、安全性や業務効率の向上などの様々なメリットを手に入れましょう。

■ブレーキ	大型/17年型	大型	中型	小型
スプリング・ブレーキ・チャンバーのスプリング錆び及び損傷 (ホイール・パーク付車(フル・エア・ウェッジ・ブレーキ車は除く)のみ)	●	●	●	
ABSの機能	●	●	●	●
マルチ・プロテクション・バルブの機能	●	●	●	
サブライ・バルブの機能 (サブライ・バルブ付車のみ)	●	●	●	
レデュース・バルブの機能 (レデュース・バルブ付車のみ)	●	●	●	
エキスパンダーの機能・ブーツ及びクリップの損傷(「フルエア・ブレーキ車」のみ)	●	●	●	
EBSの機能	●	●		
リターダの機能 (「リターダ装着車」のみ)	●	●	●	●
リターダ・ドラム取付部の緩み (「リターダ装着車」のみ)	●	●	●	●
リターダ冷却装置本体、ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態 (「リターダ装着車」のみ)	●	●		

■緩衝装置	大型/17年型	大型	中型	小型
車高センサーの作動 (エアサス車のみ)	●	●	●	●
ソレノイドバルブ、センサー等の性能 (エア式のみ)	●	●	●	
ソレノイドバルブ、センサー、コンピュータの電気配線、コネクタ部及びアース取付部の損傷及び緩み (エア式のみ)	●	●	●	
ロッド、アーム及びラバー・ブッシュの損傷	●	●	●	
ボールジョイントのがた及びダスト・ブーツの亀裂及び損傷				●

■電気装置	大型/17年型	大型	中型	小型
エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷	●	●	●	●

■動力伝達装置	大型/17年型	大型	中型	小型
冷却装置の漏れ、損傷、取付状態 (「トランスミッション冷却装置付車」または「DUONIC 2.0車」のみ)	●	●	●	●
エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み	●	●	●	●
トランスミッション冷却装置本体、ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態	●	●	●	●
トランスミッション、トランスファ、プロペラシャフト及びディファレンシャルのコンパニオン・フランジのがた及び緩み	●	●	●	●
トランスミッション・マウント・ラバーの損傷	●	●		

■エンジン	大型/17年型	大型	中型	小型
弁すき間	●	●	●	
高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷	●	●	●	●
エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ	●	●	●	●
エンジン・マウント・ラバーの損傷	●	●	●	
リングギヤのスターター・ピニオン当たり面の損傷 (ISS付車のみ)	●	●	●	●
ターボチャージャーのブースト圧力 (VGターボチャージャー付車のみ)	●	●	●	
EGRセンサーの状態の点検		●	●	
尿素水の漏れ、配管の損傷及び取付状態	●	●	●	
DPF及びSCRの状態	●	●	●	●
吸気温度センサーの状態	●	●	●	●

■走行装置	大型/17年型	大型	中型	小型
フロントホイール・ハブ及びリヤホイール・ハブのホイール・ディスク取付面の摩耗	●	●	●	●

●メンテナンスノートより主要項目を抜粋しています。

定期交換部品の交換時期

油脂類、液類、エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めています。

17年型スーパーグレード

油脂類、エレメント類の交換時期

品名		交換時期	
エンジンオイル	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	50,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
	ふそうハイグレードエンジンオイル	下記以外	60,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
	FS、FU型以外で高速道路を70%以上の時間走行する場合	100,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと	
	FS、FU型で高速道路を70%以上の時間走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または1年ごと	
オイル・フィルタ・エレメント	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	50,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
	ふそうハイグレードエンジンオイル	下記以外	60,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
	FS、FU型以外で高速道路を70%以上の時間走行する場合	100,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと	
	FS、FU型で高速道路を70%以上の時間走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または1年ごと	
燃料フィルタ		100,000kmまたは1年ごと	
エアークリーナ・エレメント		100,000kmまたは1年ごと	
燃料タンクブリーザーフィルタ		120,000kmまたは1年ごと	
トランスミッション及びトランスファのオイル	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル	下記以外	50,000kmまたは1年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
		FS、FU型以外で高速道路を70%以上走行する場合	300,000kmまたは3年ごと
		FS、FU型で高速道路を70%以上走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または3年ごと
トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント (トランスミッション・オイル・クーラ付車)	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル	下記以外	50,000kmまたは1年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
		FS、FU型以外で高速道路を70%以上走行する場合	300,000kmまたは3年ごと
		FS、FU型で高速道路を70%以上走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または3年ごと
ディファレンシャル・オイル	ふそうプレミアムアクスルオイル	下記以外	50,000kmまたは1年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
		高速道路を70%以上走行する場合	300,000kmまたは3年ごと
		下記以外	180,000kmまたは3年ごと
フロント・アクスル・キングピンのグリースニップルのグリース給脂		50,000kmまたは6か月ごと	
ステアリングシャフトのグリースニップルのグリース給脂		3か月ごと	
ステアリングリンカーの接続ロッド前後側グリースニップルのグリース給脂		50,000kmまたは6か月ごと	
パワー・ステアリング・オイル		100,000kmまたは1年ごと	
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント		100,000kmまたは1年ごと	
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース		50,000kmまたは1年ごと	
フロント・スプリング前後側のグリースニップルのグリース給脂		50,000kmまたは6か月ごと	
冷却水	リターダ未装着車	300,000kmまたは3年ごと	
	リターダ装着車	200,000kmまたは2年ごと	
尿素水サブユニット内のエレメント		2年ごと	
ドアヒンジ及びドアチェッカー部のグリース給脂		6か月ごと	
カブラの給脂	FP-R型	50,000kmまたは6か月ごと	
	FV-R型	日常(運行前)、1か月ごと、6か月ごと	
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリース プロペラ・シャフト(ユニバーサル・ジョイント、スリップジョイント、センタベアリング)、 ステアリング・シャフト、トラニオンプレーンベアリング		3か月ごと (シビアコンディション項目)	

※油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
EAPUの乾燥剤カートリッジ	1年または100,000kmごと
ブレーキ・ホース	2年ごと
ブレーキチャンバーのゴム部品	
ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品(トラクタ)	
ABS コントロールバルブ	
ロードセンシングバルブ(ロードセンシングバルブ付車)	
ダブルカットオフバルブ(FU型)	
リレーバルブ	
ソレノイドバルブ(FU型)	
ドレン・コック	
テストコネクション	
ハンドコントロールバルブ(パーキング・ブレーキ)	3年ごと
エア・スイッチ(パーキング・ブレーキ)	
エンジンルーム内の燃料ホース	4年ごと
エア・チャージのホース	
エキシパンダのゴム部品	
ブレーキ・チャンバーのピギーバッグ及びエンド・キャップ	5年ごと
パワー・ステアリング(パワー・ステアリングのオイル・ポンプ、 パワー・ステアリング・ギヤ・アセンブリ)内部のゴム部品 (6S10エンジン用/パワー・ステアリングオイルポンプは対象外)	
パワー・ステアリングのホース	
エンジンルーム外の燃料ホース	
前照灯オートレベリング装置の高センサ(オートレベリング装置付車)	6年ごと
EBSブレーキコントロールモジュール(トラクタ)	
EBSフットブレーキモジュール	
EBS 1chプレッシャコントロールモジュール	10年ごと
EBS 2chプレッシャコントロールモジュール	
クラッチコントロールのクラッチアクチュエーターの交換 (シビアコンディションDに該当する場合)	
TCM・スプリッタシリンダピストン・レンジシリンダピストンの交換 (シビアコンディションDに該当する場合)	
ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント	
リターダ用ホース類(リターダ付車)	
リーフ・スプリング	
ショック・アブソーバ	
クラッチコントロールのクラッチアクチュエーターの交換	
TCM・スプリッタシリンダピストン・レンジシリンダピストンの交換	
トランスミッション・オイルクーラホース (トランスミッションオイルクーラ付車)	
センタベアリングのクッションラバー	
ラジエーターホース	
エアインテークホース	
インタークーラホース	
尿素SCR システム用ホース類	
エア・サスペンションVロッドのラバーブッシュ (4バック式エアサス付車)	500,000kmごと

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

銘柄名	
エンジン・オイル	ふそうエンジンオイルDH-2
	ふそうハイグレードエンジンオイル
ギヤ・オイル	トランスミッション、トランスファ
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(鉱物油)
	ふそうプレミアムトランスミッションオイル(化学合成油)
	ディファレンシャル
	ふそうプレミアムアクスルオイル
	ふそうスーパーハイボイドギヤオイル
	ふそうLSDギヤオイル
パワー・ステアリング・オイル	ふそうATF
	三菱ATF II
キャブ・チルト・オイル	ふそうキャブチルトフルード
グリース	三菱ホイールベアリンググリース
	協同油脂ワンルーバーMO、No.2
	三菱シャングリース
	モリコート BR2 プラス
	レアマックス 9A006
	JOST High-performance lubricant (Art. No. SKE005670000)
	MP(耐極圧性)タイプのモリブデンもしくはグラファイト入りグリース
ロング・ライフ・クーラント	ふそうディーゼルロングライフクーラントSi

※純正品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A: 走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B: 走行距離が多い場合(目安: 1か月に10,000km以上走行する場合)
C: 走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D: 発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E: 頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
F: 時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合*
(例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で使用されるお客様が該当します。)
G: 重量トラクタで、燃費が2.0km/リッター以下の場合
*条件Fはエンジンオイルにのみ適用
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1か月ごとに点検整備します。

定期交換部品の交換時期

油脂類、液類、エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めています。

大型トラック

油脂類、エレメント類の交換時期

品名		交換時期	
エンジンオイル	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	40,000kmごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000kmごと
	ふそうエンジンオイルスーパーDH-2 または、ふそうハイグレードエンジンオイル	下記以外	60,000kmごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	30,000kmごと
ふそうエンジンオイルスーパーDH-2または、 ふそうハイグレードエンジンオイルを使用し、高速道路を70%以上走行する場合		80,000kmごと	
オイル・フィルタ・エレメント	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	40,000kmごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000kmごと
	ふそうエンジンオイルスーパーDH-2 または、ふそうハイグレードエンジンオイル	下記以外	60,000kmごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	30,000kmごと
ふそうエンジンオイルスーパーDH-2または、 ふそうハイグレードエンジンオイルを使用し、高速道路を70%以上走行する場合		80,000kmごと	
燃料フィルタ	プレフィルタ	80,000km または1年ごと	
	メインフィルタ		
エアークリーナ・エレメント		100,000kmまたは1年ごと	
トランスミッション及び トランスファのオイル	下記オイル以外	50,000kmまたは1年ごと	
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと	
トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント (トランスミッション・オイル・クーラ付車)	下記オイル以外	50,000kmまたは1年ごと	
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと	
リターダ・オイル(流体式リターダ付車)		50,000kmまたは2年ごと	
ディファレンシャル・オイル (FU型、FP-R型以外)	下記オイル以外	50,000kmまたは1年ごと	
	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと	
ディファレンシャル・オイル (FU型、FP-R型)	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル	50,000km または1年ごと	
フロント・アクスル・キングピンのグリースニップルのグリース		50,000km または6か月ごと	
ステアリング・リンカーの接続ロッド前後側グリースニップルのグリース			
パワー・ステアリング・オイル		100,000km または1年ごと	
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント			
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース		50,000kmまたは1年ごと	
フロント・スプリング前後側のグリースニップルのグリース		50,000kmまたは6か月ごと	
クラッチ液		1年ごと	
クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトの グリースニップルのグリース	モービルユニレックスN3グリース	25,000kmごと	
	三菱ホイールベアリンググリース	5,000kmごと	
冷却水		3年ごと	
尿素水フィルタ		200,000kmまたは2年ごと	
ドアヒンジ及びドアチェッカー部のグリース給脂		6か月ごと	
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリース フロベラ・シャフト(ユニバーサル・ジョイント、スリップジョイント、センタベアリング)、ステアリング・シャフト、 トランスミッション・コントロール(クロスシャフト)、トラニオンプレーンベアリング		3か月ごと (シビアコンディション項目)	

※油脂類、液類、エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
エアドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類	1年または 100,000kmごと
オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びパッキン類 (オイルミストセパレータ付車)	
マルチプロテクションバルブ	2年ごと
ブレーキホース	
サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ (INOMAT-IIIトランスミッション及びエア・サスペンション等補機類用バルブ 等も含む)デュアル・ブレーキ・バルブ(EBS付車は除く)、クイック・ リリース・バルブ、サブライ・バルブ、ダブル・チェック・バルブ、リレー・ バルブ、ダブル・カット・オフ・チェック・バルブ、レデュースング・バルブ	
パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ハンドコントロールバルブ、リレーバルブ(ダブルチェックバルブ用)	
トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ハンド・コントロールバルブ、レデュースング・バルブ、 チェックバルブ、ダブルチェックバルブ	
作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ※3ウェイバルブ、レデュースングバルブ、ダブルチェックバルブ	
坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ブレーキ・コントロールバルブ	
ブレーキチャンバーのゴム部品	
ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品(トラクタ)	
セーフティバルブ	
チェックバルブ	3年ごと
ABSコントロールバルブ	
ロード・センシングバルブ(ロードセンシングバルブ付車)	
ストップ・ランプ・スイッチ	
作業用補助制動装置用圧力スイッチ(作業用補助制動装置付車)	
エアチャージホース	
エンジンルーム内の燃料ホース	
ダブル・チェック・バルブ(ダブル・チェック・バルブ付車)	
DPF圧力センサ用配管ゴムホース	
ピントル・フック用緩衝装置(エアチャージ)のダイヤフラム(ピントル・フック付車)	
エキシバンダのゴム部品	3年ごと
ブレーキ・チャンバーのヒギーバッグ及びエンド・キャップ	
エア・スプリングのダイヤフラム	
尿素水添加装置のノズル用ホース	3年または300,000kmごと
ファンドライブベルト	
前照灯オートレベリング装置の高センサ(オートレベリング装置付車)	4年ごと
パワー・ステアリング(パワー・ステアリングのオイル・ポンプ、 パワー・ステアリング・ギヤ・アセンブリ)内部のゴム部品	
パワー・ステアリングのホース	
エンジンルーム外の燃料ホース	
EBSデュアル・ブレーキ・バルブ(EBS付車)	5年ごと
EBSプレッシャ・コントロール・モジュール(EBS付車)	
EBSトレーラ・コントロール・モジュール(EBS付車)	
クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換(AMT車)	
サスペンションのゴムブッシュ類	
サスペンションのストップパッド類	500,000kmごと
エア・サスペンションVロッドのラバーブッシュ(4バグ式エアサ付車)	

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
		ふそうハイグレードエンジンオイル
ギヤ・オイル	トランスミッション、 トランスファ	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
	ディファレンシャル	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパーハイポイドギヤオイル
		ふそうLSDギヤオイル
ふそうマルチギヤオイル		
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF 三菱ATF II
キャブ・チルト・オイル		ふそうキャブチルトフルード
リターダ・オイル	ふそうエンジンオイルCC	
	ふそうエンジンオイルCD	
	ふそうエンジンオイルSF	
クラッチ液		ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)
グリース	三菱ホイールベアリンググリース	
	モービルユニレックスN-3グリース	
	協同油脂ワンルーバーMO. No.2	
	三菱シャシグリース	
	モリコートBR2プラス	
レアマックス9A006		
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント

※純正品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合(目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合)
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
F:時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合*
(例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で使用されるお客様が該当します。)
*条件Fはエンジンオイルにのみ適用
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

中型トラック

油脂類、エレメント類の交換時期

品名		交換時期
エンジンオイル	下記以外	20,000kmごと
	シビアコンディションD、Eに該当する場合	10,000kmごと
エンジンのオイル・フィルタ・エレメント		40,000kmごと
燃料フィルタ・エレメント		50,000kmまたは1年ごと
エア・クリーナ・エレメント		80,000kmまたは1年ごと
マニュアルトランスミッションのオイル	下記オイル以外	50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース		50,000kmまたは1年ごと
フロント・スプリング 前後側のグリースニップルのグリース	FK型	50,000km または6か月ごと
	FO型	50,000km または3か月ごと
リヤ・スプリング前後側のグリースニップルのグリース		50,000kmまたは6か月ごと
フロント・アクスル・キングピンの グリースニップルのグリース	FK型	50,000km または6か月ごと
	FO型	50,000km または3か月ごと
ディファレンシャル・ ギヤ・オイル	下記オイル以外	50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと
パワー・ステアリング・オイル		100,000kmまたは1年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント		100,000kmまたは1年ごと
PCVバルブのブローバイ・ガス・フィルタ・エレメント		30,000kmまたは1年ごと
尿素水フィルタ		200,000kmまたは2年ごと
ブレーキ液及びクラッチ液		1年ごと
クラッチ・シフタの グリースニップルのグリース	モービルユニレックスN3グリース	25,000kmごと
	三菱ホイールベアリンググリース	5,000kmごと
冷却水		2年ごと
ドアヒンジのグリース		6か月ごと
キャブリヤマウントクッションのグリース		25,000kmごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリース ニップルのグリースキャブヒンジ、プロペラ・ シャフト(ユニバーサル・ジョイント、スリップ ジョイント、センタベアリング)、ステアリング・ シャフト、トラニオンプレーンベアリング	自家用	6か月ごと
	事業用	3か月ごと (シビアコンディション項目)

※油脂類、液類、エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
ホイール・シリンダーのカップ等ゴム部品(エア・オーバ・ブレーキ車)	1年ごと
スタータのブラシ(ISS付車)	
スタータのオーバランニング・クラッチ(ISS付車)	
スタータ・リレー(ISS付車)	
エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類	
マルチ・プロテクション・バルブ(マルチ・プロテクション・バルブ付車)	1年または 100,000kmごと
ブレーキ・ホース	2年ごと
倍力装置(ブレーキ・ブースタ)のゴム及びパッキン類 (エア・オーバ・ブレーキ車)	
サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ (クラッチ及びエア・サスペンション等補機類用バルブ等も含む) デュアル・ブレーキ・バルブ、4・ウェイ・プロテクション・バルブ、 クイック・リリース・バルブ、サブライ・バルブ、ダブル・チェック・ バルブ、リレー・バルブ、レデュシング・バルブ	
パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ (ホイール・パーク付車)ハンド・コントロール・バルブ、クイック・ リリース・バルブ、リレー・バルブ(ダブルチェックバルブ用)	
作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ 3・ウェイ・バルブ、レデュシング・バルブ、ダブル・チェック・バルブ	
坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ブレーキ・コントロール・バルブ、EZGOソレノイド・バルブ	
ブレーキ・チャンバーのゴム部品(フル・エア・ブレーキ車)	
スプリング・ブレーキ・チャンバーのゴム部品 (エア・オーバ・ブレーキのホイール・パーク付車)	
セーフティ・バルブ	
チェック・バルブ	
ABSコントロール・バルブ(ABS付車)	3年ごと
ダブル・チェック・バルブ (フル・エア・ブレーキのASR付車及び エア・オーバ・ブレーキの作業用補助制動装置、ASR付車)	
ストップ・ランプ・スイッチ	
作業用補助制動装置用圧力スイッチ	
DPF圧力センサ用配管ゴム・ホース	
エアチャージ・ホース	
スタータ(ISS付車)	
エキスパンダのゴム部品(フル・エア・ブレーキ車)	
ブレーキ・チャンバーのピギーバッグ及びエンド・キャップ (フル・エア・ブレーキ車のホイール・パーク・チャンバー付車)	
エア・スプリングのダイヤフラム(エアサス車)	
前照灯オート・レベリング装置の超音波センサ及び車高センサ	4年ごと
尿素水添加装置のノズル用ホース	
パワー・ステアリング (パワー・ステアリング・オイル・ポンプ、 パワー・ステアリング・アセンブリ)内部のゴム部品	
パワー・ステアリングのホース	
ブレーキ・フルード・タンクのチューブ(エア・オーバ・ブレーキ車)	5年ごと
エンジンルーム外の燃料ホース	
サスペンションのストッパ類	
サスペンションのゴムブッシュ類	6年ごと
クラッチ・コントロール・ユニット・マスタ・シリンダのゴム・カップ (AMT車)	

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
ギヤ・オイル	トランスミッション	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
	ディファレンシャル	ふそうマルチギヤオイル
		ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)
	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル	
	ふそうマルチギヤオイル	
	ふそうLSDギヤオイル	
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF
キャブ・チルト・オイル		チルトキャブフルード
ブレーキ液及びクラッチ液		ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)
グリース		三菱ホイールベアリンググリース
		モービルユニレックスN-3グリース
		協同油脂ワンルーバーMO. No.2
	三菱シャシグリース	
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合(目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合)
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

車両の錆びや腐食についての注意

- 車両の下回りや足回りの錆びや腐食によって、思わぬ故障や事故を起こすことがあります。とくに長期間ご使用されている車両、海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行する車両や海産物等を運搬するなど海水の影響を受けやすい車両は早期に錆びや腐食が進むおそれがあります。
- お車を長く、安心してご使用いただくために車両に付着した凍結防止剤等の入念な洗浄と定期的(1年ごと)に錆びや腐食の点検や補修塗装をすることが重要です。
- とくに厳しい使用条件(鮮魚や石灰の運搬が多い車両及び凍結防止剤を散布した路面の走行が多い車両)には高防錆塗装をお勧めいたします。高防錆塗装については、三菱ふそうの販売会社またはサービス工場にお問い合わせください。

