



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本カタログの写真は、フィルム・印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本カタログの写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本カタログに記載の仕様・装備・諸元は、予告なく変更することがあります。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。



2017年10月現在 8TBAST17A

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル ☎ 0120-324-230

オープン時間:月曜～金曜(除く所定の休日) 9:00～12:00, 13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



三菱ふそうトラック・バス株式会社

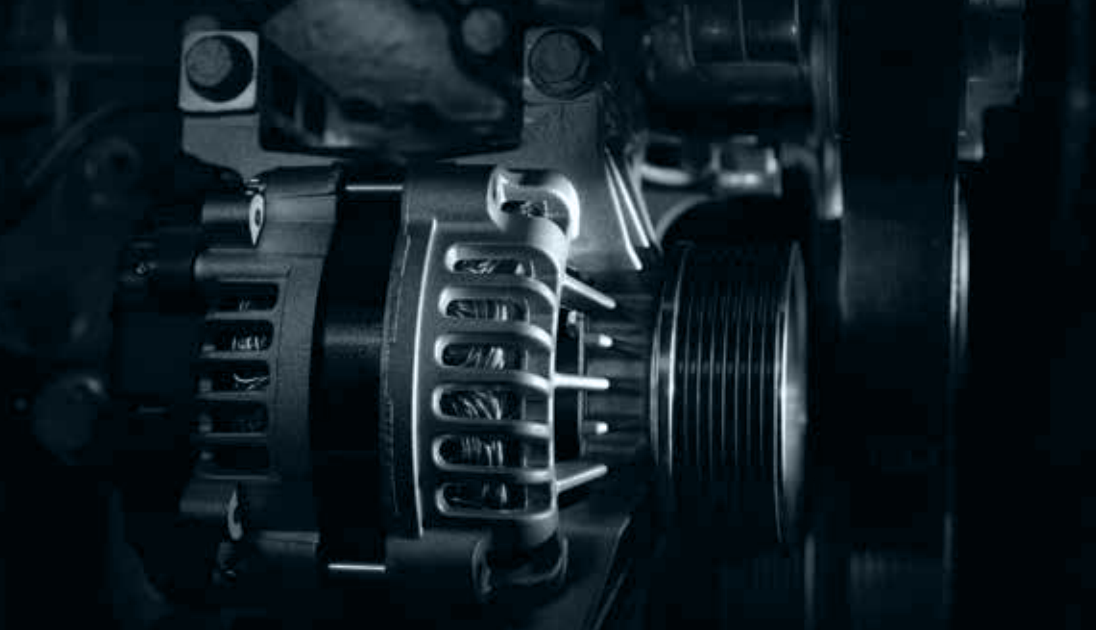
〒212-0058 神奈川県川崎市幸区鹿島田一丁目1番2号



FUSO MAINTENANCE GUIDE BOOK

定期点検&交換ガイドブック[バス編]

BUS EDITION



FUSO

More Safety Drive

主な定期点検箇所・交換部品

※写真はエアロQueen(大型バス)です。車種・年式によって定期交換部品の種類と場所は変わります。

三菱ふそう車両を、いつまでも安心してお使いいただくために

乗用車に比べ、日々多くの距離を走行するバス。
だからこそ、定期的な部品の点検や交換が必要不可欠です。
もしも定期的なメンテナンスを行わないと、トラブルの原因となり、その分コストの負担にも
つながってしまいます。よりお客様の車両を長持ちさせ、常に安心稼働へと導くために、
この「定期点検&交換ガイドブック」をご参考になり、適切なメンテナンスをお願いいたします。



本冊子に記載の【MS06】は、2017年型エアロQueen/エアロエースを示します

定期点検・交換部品は、ぜひ三菱ふそうにお任せください

お車の点検を定期的に行うことで、予期しない故障や事故を回避し、様々なメリットを手にとしましょう。交換の際は、市販品ではなく「FUSO GENUINE PARTS」や「FUSO VALUE PARTS」をお使いください。安全性が認められたメーカー認定パーツを使うことが、車両を長持ちさせる秘訣です。

- 本ブックは2010年ポスト新長期車および2016年ポストポスト新長期車をベースに、メンテナンス及び定期交換部品の中で特に重要なものについて掲載しています。
- 交換時期は、車両年式、車両型式により多少異なる場合がありますので詳しくは、お車に搭載の取扱説明書またはメンテナンスノートを参照ください。

6ヶ月交換	インジェクターの洗浄	P.06	2年交換	ディスクブレーキ・キャリパー リペアキットの交換	P.12
1年交換	ブローパイガスフィルターの交換	P.06	2年交換	ブレーキ用バルブ類の交換	P.13
1年交換	エンジンオイルの交換	P.07	2年交換	ウェッジブレーキ チャンバーの交換	P.13
1年交換	オイルフィルターの交換	P.07	2年交換	ホイール・シリンダの カップ等のゴム部品の交換	P.14
1年交換	エアフィルターの交換	P.08	2年交換	リターンホース等エンジン ルーム内外の燃料ホースの交換	P.14
1年交換	燃料フィルターの交換	P.08	2年交換	ブレーキホースの交換	P.15
1年交換	エアドライヤーの乾燥剤/マルチ プロテクションバルブの交換	P.09	2年交換	エアチャージホースの交換	P.15
1年点検	ターボチャージャーの点検	P.09	2年交換	冷却水(クーラント)の交換	P.16
1年点検	マウントラバーの点検 (エンジン、DPF&尿素SCRアッセンブリー)	P.10	3年交換	エキスパンダーの交換	P.16
1年交換	トランスミッションオイル・ トランスファオイルの交換	P.10	3年点検	再生制御式DPFの清掃	P.17
1年交換	ディファレンシャルオイルの交換	P.11	3年交換	エアスプリング ダイヤフラムの交換	P.17
1年点検	サブライバルブの点検	P.11	4年交換	パワーステアリング内部の ゴム部品及びホースの交換	P.18
2年交換	尿素水フィルターの交換	P.12	10年交換	クラッチブースターまたは クラッチアクチュエーターの交換	P.18

INDEX

大・中・小型バス点検・交換一覧表	P.04	10年交換	P.18
6ヶ月点検・交換	P.06	TOPICS	P.19
1年点検・交換	P.07	安全走行に欠かせないメーカー指定点検項目	P.22
2年点検・交換	P.12	定期交換部品の交換時期	P.24
3年点検・交換	P.16	お客様へのお願い	P.31
4年交換	P.18		

大・中型バスの点検・交換10年シミュレーション



1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
■パワーステアリングのオイル交換 ■パワーステアリングの オイルフィルターエレメント交換 ■ブレーキ液交換 (「エア・オーバブレーキ車」のみ) ■ブレーキ マルチプロテクション バルブ交換 ■ホイールハブベアリングのグリース交換 ■トランスミッションのオイル交換 (MT、AMT車) ■デファレンシャルのオイル交換 ■クラッチ液の交換 ■エンジンオイル交換 (機種/オイルグレードにより異なる) ■エンジンオイルフィルタエレメント交換 (機種/オイルグレードにより異なる) ■スタータのブラシ交換 (ISS付車) ■スタータのオーバランニングクラッチ 又はピニオンクラッチAssy交換 (ISS付車) ■スタータリレー又は セーフティリレーの交換 (ISS付車) ■PCVフィルタ交換 ■EAPUの乾燥剤カートリッジ交換 [MS06] ■エアドライヤ乾燥剤及びフィルタ類 並びにゴム及びパッキン類交換 ■エアクリーナ・エレメント交換 ■燃料フィルターの交換	■ブレーキホース交換 ■ブレーキチャンバーのゴム部品交換 ■ABSコントロールバルブ交換 ■ブレーキ リレーバルブ交換 [MS06] ■ブレーキ ドレンコック交換 [MS06] ■ブレーキ テストコネクション交換 [MS06] ■パーキングブレーキ用エアスイッチ交換 [MS06] ■サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換 ■パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換 ■坂道発進補助装置用バルブ及びパッキン類の交換 ■倍力装置のゴム及びパッキン類交換 (「エアオーバブレーキ車」のみ) ■ブレーキ セーフティバルブ交換 ■ブレーキ チェックバルブ交換 ■ブレーキ ダブルチェックバルブ交換 ■ストップランプスイッチ交換 ■トランスミッションコントロールの減圧弁交換 (フィンガー) ■スターターの交換 (ISS付車) ■冷却水の交換 ■エンジンルーム内の燃料ホース交換 ■オイルプレッシャゲージのホース (オイルプレッシャセンディングユニットホース)交換 ■尿素水サブライユニット内のエレメント交換 ■DPF圧力センサ用配管ゴムホース交換 ■エアチャージホース交換 + 1年目の 実施項目	■エキスパンダのゴム部品交換 ■ブレーキチャンバーのピギー バック及びエンドキャップ交換 ■エアスプリングの ダイヤフラム交換 ■アングルギヤオイル交換 ■冷却水の交換 [MS06] ■ドライブベルト (オートベルトテンショナー使用部) ■尿素水添加装置 ノズル用ホース交換 ■DPFアッシュ洗浄 [MS06] ■エアコン・コンプレッサの オイル交換 [MS06] ■エアコン・コンプレッサ オイルフィルタ及びサクション フィルタの清掃または交換 [MS06] ■エアコン・コンプレッサ シャフトシールの交換 [MS06] + 1年目の 実施項目	■パワーステアリング 内部のゴム部品交換 ■パワーステアリングの ホース交換 ■ブレーキフルード タンクのチューブ交換 (「エアオーバ ブレーキ車」のみ) ■トランスミッション コントロールの ギヤシフトユニットの ゴム及びパッキン類 交換 (フィンガー) ■トランスミッション コントロールの ギヤシフトユニットの 電磁弁交換 (フィンガー) ■エンジンルーム外の 燃料ホース交換 ■DPFアッシュ洗浄 [MS06] ■ヒータホースの交換 [MS06] + 1・2年目の 実施項目	■EBSフットブレーキ モジュール交換 [MS06] ■EBS 1chプレッシャー コントロールモジュール交換 [MS06] ■EBS 2chプレッシャー コントロールモジュール交換 [MS06] ■パーキングブレーキ用ハンド コントロールバルブ交換 ■サスペンションのストッパ類交換 ■サスペンションの ゴムブッシュ類交換 ■オートマチックトランス ミッションのオイル交換 (アリソンAT) ■オートマチックトランス ミッション オイルフィルタ・ エレメント交換 (アリソンAT) ■コンデンサーエアインレット パッキン交換 (床下直冷式エアコン搭載車) ■換気口パッキン交換 [MS06] ■プレヒータ内の温水ホース交換 [MS06] + 1年目の 実施項目	1・2・3年目の実施項目	1年目の実施項目	コンプレッサ本体の分解交換 + 1・2・4年目の実施項目	1・3年目の実施項目	1・2・5年目の 実施項目

[MS06]は2017年モデル大型観光バス専用となります。

小型バスの点検・交換10年シミュレーション



1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
■パワーステアリングのオイル交換 ■ホイールハブベアリングのグリース交換 ■等速ボールジョイントのグリース交換 (4WD車) ■キングピンベアリング (アッパー及びロワー)の グリース交換 (前輪車懸架式4WD車) ■エンジンオイル交換 (2万Km毎) ■エンジンオイルフィルタエレメント交換 (4万Km毎) ■エアクリーナ・エレメント交換 ■ダブルカルダンジョイントの グリースニップル部給脂 (前輪車懸架式4WD車)	■ブレーキ液交換 ■ホイールシリンダーのカップ等ゴム部品交換 ■倍力装置のパキュームホース交換 ■マスターシリンダーのゴム部品交換 ■ディスクキャリパのブーツ等ゴム部品交換 ■マニュアルトランスミッションのオイル交換 ■デファレンシャルのオイル交換 ■クラッチコントロールのオイル交換 (DUONIC 2.0車) ■冷却水の交換 ■エンジンルーム内の燃料ホース交換 ■DPF圧力センサ用配管ゴムホース交換 + 1年目の 実施項目	1年目の実施項目	■パワーステアリングの ホース交換 ■エンジンルーム外の 燃料ホース交換 ■PCVフィルタ交換 (10万Km) ■ヘッドライト 車高センサの交換 + 1・2年目の 実施項目	1年目の実施項目	■ブレーキコントロールバルブ交換 ■グロープラグ交換 ■オルタネータテンショナー交換 + 1・2・3年目の 実施項目	1年目の実施項目	1・2・4年目の 実施項目	1・3年目の 実施項目	1・2・5年目の 実施項目

●エアロキング、エアロバスは大型、エアロバスMMは中型扱いとなります

※車両により点検・定期交換時期が異なります。詳細は搭載されているメンテナンスノートを参照いただくか、または三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

6ヶ月
点検

インジェクターの洗浄

AERO QUEEN
AERO ACE*

AERO STAR

AERO ACE
Short Type A/A/A

AERO MIDI

ROSA

部品の 役割は？

排出ガス規制(ポスト新長期規制)と燃費向上の両立を図るため、燃料噴射の高圧化と、きめ細やかな燃料噴射を制御します。

なぜ洗浄 するの？

洗浄を怠ると、燃料中の不純物や添加剤成分がインジェクター内部バルブに付着し、正常な燃料噴射制御ができなくなる場合があります。



*MS06(6S10エンジン)を除く

【車種別の洗浄時期】

大型

6ヶ月または5万km

使い続けると？



予期せぬ
エンジントラブルが発生

1年
交換

ブローバイガスフィルターの交換

AERO QUEEN
AERO ACE*

AERO STAR

AERO ACE
Short Type A/A/A

AERO MIDI

ROSA

部品の 役割は？

排出ガスをクリーンに保つために、エンジン内部で発生したブローバイガスをインテークマニホールドに戻す際、フィルターを通してことで再び燃焼する際に発生する汚れを抑え、エンジン内部の腐食を防ぎます。

なぜ交換 するの？

交換を怠ると、フィルターが目詰まりを起こしてバイパスバルブが開いたままになり、吸気管内のオイル汚れが一層ひどくなります。また、ブーストセンサーの感度低下や、インタークーラー熱交換率も低下します。



*MS06を除く

【車種別の交換時期】

大型※1

中型※1

1年または3万km

小型※2

1年または10万km

※1ポスト新長期・新長期排出ガス適合車
大型10年型以降はフィルターなし

※2新長期・新短期排出ガス規制適合車

使い続けると？



エンジン性能が悪化し、
車本来の性能が低下

1年
交換

エンジンオイルの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type A/A/A

AERO MIDI

ROSA

部品の 役割は？

エンジンオイルは、エンジン内の潤滑や冷却をはじめ、スラッジやカーボン、金属粉などの不純物を取り除くなど、さまざまな作用があります。

なぜ交換 するの？

エンジンオイルは、時間経過とともに汚れて劣化していきます。交換サイクルは、車種、走行距離、使用期間だけでなく負荷(積載量)やアイドリング時間等でも変わります。エンジン性能を保つために、早めの交換をおすすめします。



【車種別の交換時期】

大型(MS06)

5万kmまたは1年
稼働時間1,500時間

大型(MS)

4万km

大・中型(MP/MM/MK)

2万km

小型(BE/BG)

2万km

オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については24ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認願います。MS06はハイグレードエンジンオイル、他はDH-2使用で一般走行。

使い続けると？



オーバーヒート、エンジンの焼きつき。
最悪の場合は車両火災に

1年
交換

オイルフィルターの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type A/A/A

AERO MIDI

ROSA

部品の 役割は？

エンジン内で発生した不純物をろ過して、エンジンオイルをきれいに保つ働きがあります。

なぜ交換 するの？

オイルフィルターは、時間経過とともに汚れて性能が低下していきます。交換サイクルは、車種、走行距離、使用期間だけでなく負荷(積載量)やアイドリング時間等でも変わります。エンジン性能を保つために、早めの交換をおすすめします。



【車種別の交換時期】

大型(MS06)

5万kmまたは1年
稼働時間1,500時間

大型(MS)

4万km

大・中型(MP/MM/MK)

2万km

小型(BE/BG)

2万km

オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については24ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認願います。MS06はハイグレードエンジンオイル、他はDH-2使用で一般走行。

使い続けると？



車両火災のおそれ

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年
交換

エアフィルターの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type A/B/C

AERO MIDI

ROSA

部品の
役割は？

ほこりや砂など、大気中に含まれるゴミを除去してエンジンへの吸入空気をきれいにする働きがあります。

なぜ交換
するの？

フィルターが目詰まりすると、エンジン本来のパワーやトルクが発揮できず、さまざまなトラブルの原因となるため、定期的な交換が必要です。

【車種別の交換時期】

大型	1年または10万km
中型	1年または8万km
小型	1年または4万km

使い続けると？



パワー低下、燃費悪化、排ガスの汚れ。
エンジン停止の可能性も



1年
交換

エアドライヤーの乾燥剤/ マルチプロテクションバルブの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type A/B/C

AERO MIDI

ROSA

部品の
役割は？

エアドライヤー内の乾燥剤は、圧縮されて高温になった空気が冷やされる際に発生する水分を除湿作用で除去します。また、マルチプロテクションバルブによって各エア機器へのエア圧を制御し、分配供給を行います。

なぜ交換
するの？

乾燥剤は使用し続けると劣化により、各エアラインに水分が侵入、各エア機器に作動不良が発生させるおそれがあります。また、マルチプロテクションバルブを使用し続けると劣化し、エア圧の制御ができなくなるおそれがあります。

【車種別の交換時期】

大型	1年または10万km
中型	

使い続けると？



ブレーキ不良を起こし、
交通事故の原因に



EAPU (MS06)

※EAPU:エレクトロニック・エア・プロセスユニット

1年
交換

燃料フィルターの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type A/B/C

AERO MIDI

ROSA

部品の
役割は？

燃料フィルターは、給油時に燃料タンク内に入る砂ぼこりや雨水、結露でたまった水分など、燃料中のゴミや水分の除去を目的としたフィルターです。

なぜ交換
するの？

交換を怠ると、エンジン本来のパワーやトルクが発揮できず、不純物がエンジンの機能を阻害する恐れがあります。

【車種別の交換時期】

大型 (MS06)	1年または10万km
大型 (MS)	1年または8万km
大・中型 (MP/MM/MK)	1年または8万km
小型 (BE/BG)	1年または4万km

使い続けると？



エンジンの
出力不足・始動不能、停止



MS06&大型 (MS)
プレフィルター&メインフィルター

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年
点検

ターボチャージャーの点検

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type A/B/C

AERO MIDI

ROSA

部品の
役割は？

ターボチャージャーは、吸入空気を圧縮して燃焼効率を高め、馬力やトルク、燃費を向上させる働きがあります。

なぜ点検
するの？

ターボチャージャーは、毎分1〜10万回転で高速回転し、さらに排気ガスにより高温高圧にさらされます。長く使っていると、内部部品が摩耗・劣化する場合があるため、定期的な点検が必要です。

【車種別の点検時期】

大・中・小型	1年
--------	----

交換の際は信頼性の高い純正新品か純正リビルト品をご使用ください。



純正新品 (1年保証)



純正リビルト品 (1年保証)

※純正リビルト品は、VGターボチャージャーのみとなります。

使い続けると？



出力不足、燃費悪化など。
最悪の場合シャフトが折れて白煙大



※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年点検

マウントラバーの点検 (エンジン、DPF&尿素SCRアッセンブリー)

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type AERO

AERO MIDI

ROSA

部品の役割は?

各マウントラバーは、エンジンやDPF&尿素SCRアッセンブリーを支えて振動を低減します。

なぜ点検するの?

マウントラバーはゴム製品のため、振動によって劣化します。そのため定期的な点検をおすすめします。



※写真はDPF&尿素SCRアッセンブリー

【車種別の点検時期】

大型	1年
中型	
小型	

使い続けると?



劣化でゴムが脆くなり、亀裂が入ることで
トラブルの原因に

1年交換

ディファレンシャルのオイル交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type AERO

AERO MIDI

ROSA

部品の役割は?

ディファレンシャル内部を潤滑し、摩擦を少なくすることで発生熱を抑えるオイルです。

なぜ交換するの?

交換を怠ると、潤滑性能が低下し、摩耗が早くなるため定期的な交換が必要です。



【車種別の交換時期】

大型(MS06)	1年または5万km ふそうスーパーハイポイドギヤオイル (ロングライフ)の場合は2年または10万km
大・中型(MS/MP/MM/MK)	
小型(BE/BG)	2年または8万km

※大型・中型は5,000km走行ごとの定期点検を推奨します。

使い続けると?



摩耗・焼き付きの原因となり
思わぬ高額整備に

1年交換

トランスミッション・トランスファのオイル交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type AERO

AERO MIDI

ROSA

部品の役割は?

トランスミッション・トランスファ内部を潤滑し、摩擦を少なくすることで発生熱を抑えるオイルです。

なぜ交換するの?

交換を怠ると、潤滑性能が低下し、摩耗が早くなるため定期的な交換が必要です。



【車種別の交換時期】

大型(MS06)	1年または5万km
大型(アリソンAT車)	5年
大・中型(MS/MP/MM/MK)	1年または5万km
小型(BE/BG)	2年または8万km

※大型・中型は5,000km走行ごとの定期点検を推奨します。
オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については24ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認願います。使用オイルはスーパー耐熱ギヤオイルで一般走行。

使い続けると?



摩耗・焼き付きの原因となり
思わぬ高額整備に

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年点検

サプライバルブの点検

AERO QUEEN
AERO ACE*

AERO STAR

AERO ACE
Short Type AERO

AERO MIDI

ROSA

部品の役割は?

エアコンプレッサーからの圧縮空気圧を制御し、各エア機器へ供給しています。

なぜ点検するの?

サプライバルブ内部部品が劣化し、規定されたエア圧を制御できなくなるおそれがあります。



※MS06はサプライバルブの装着はありません。

【車種別の点検時期】

大型・中型	1年 (SCRシステム等補機用サプライバルブ付車)
-------	------------------------------

使い続けると?



油分が固着し、エア漏れや作動不良が発生。
最悪の場合、走行不能に

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

2年
交換

尿素水フィルターの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

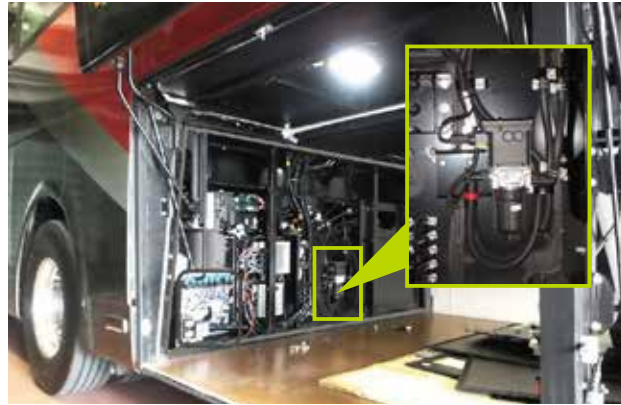
ROSA

部品の 役割は？

尿素水フィルターは、尿素SCRシステムで使用するAdBlue®への異物混入を防ぐ役割をしています。

なぜ交換 するの？

尿素SCRシステムを正常に機能させ、排出ガス浄化性能を維持させるために交換が必要になります。



【車種別の交換時期】

大型(MS06)	2年
大型(MS/MP/MM)	2年または20万km
中型(MK)	2年または20万km

使い続けると？



システム異常や故障、
排出ガス浄化性能の低下

2年
交換

ブレーキ用バルブ類の交換 (ゴム及びパッキン類)

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

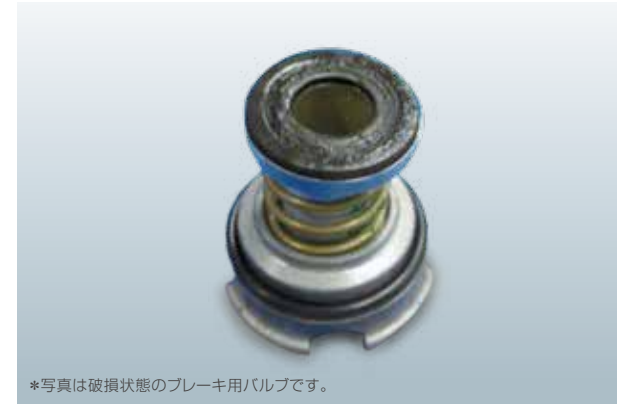
ROSA

部品の 役割は？

ブレーキ用バルブは、ペダルの動作に連動してブレーキの作動を調整・断続している重要な部品です。

なぜ交換 するの？

交換を怠ると、エアに混入するオイルの影響で、内部のゴム部品が膨潤・軟化し、バルブが破損する場合があります。バルブが破損すると、エア漏れ、シール不良、ピストンの戻り不良、ブレーキの引きずりなどが発生します。



*写真は破損状態のブレーキ用バルブです。

【車種別の交換時期】

大型	2年
中型	

使い続けると？



ブレーキの引きずりなどが起こり、
最悪の場合は、車両火災に

2年
交換

ディスクブレーキ・ キャリパーリペアキットの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

ROSA

部品の 役割は？

ディスクブレーキは、ディスクローターをブレーキパッドで挟み、制動力を発生します。ブーツ等のゴム部品はブレーキパッドを押す摺動部に使われています。

なぜ交換 するの？

ブレーキキャリパー内のゴムが劣化すると、ブレーキフルードの漏れやブレーキが正しく戻らず、ブレーキの引きずりの原因となります。



ディスクブレーキキャリパー
*写真はイメージです。



キャリパーリペアキット

【車種別の交換時期】

小型	2年
----	----

使い続けると？



ブレーキが効かなくなり、
事故の原因に

2年
交換

ウェッジブレーキチャンバーの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

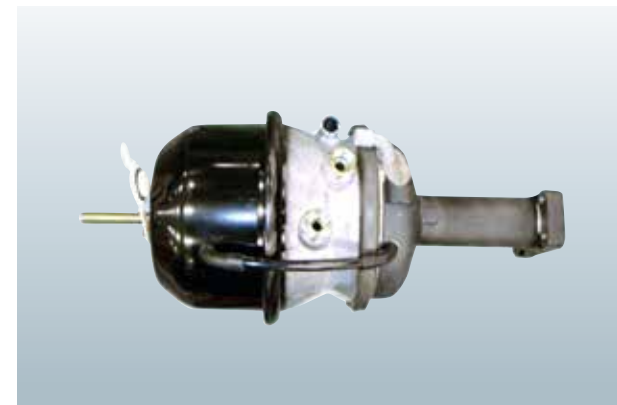
ROSA

部品の 役割は？

フルエアブレーキ車に搭載されている部品で、軽くブレーキを踏むだけで最適な制動力を得ることができます。

なぜ交換 するの？

内部にはダイヤフラムというゴム製の部品が組まれています。これらの部品は経年劣化によってエア洩れすることがあります。それによりブレーキのひきずりを起こす場合があるため定期的な交換が必要です。



【車種別の交換時期】

大型・中型	2年(分解型)
	3年(非分解型)

使い続けると？



急ブレーキや引きずりなどが起こり、
最終的には走行不能に

2年
交換

ホイール・シリンダのカップ等の ゴム部品の交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

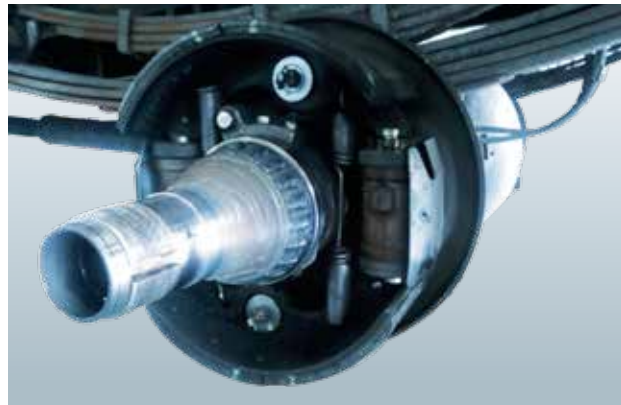
ROSA

部品の 役割は？

ホイールシリンダはライニングをブレーキ・ドラムに押し付ける部品で、カップ等のゴム部品はライニングを押す摺動部に使われています。

なぜ交換 するの？

ホイールシリンダ内のゴムが劣化すると、ブレーキフルードの漏れやブレーキが正しく戻らず、ブレーキの引きずりの原因となります。



【車種別の交換時期】

中型	1年
小型	2年

使い続けると？



車両火災の場合も

2年
交換

ブレーキホースの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

ROSA

部品の 役割は？

ブレーキペダルを踏んだ際、油圧及び圧縮空気をブレーキに伝え、ブレーキ力を発生させます。

なぜ交換 するの？

ブレーキホースはゴム部品であり、操作により圧力・摩擦熱・外部の影響で劣化するため、定期的な交換が必要です。



【車種別の交換時期】

大型	2年
中型	
小型	

使い続けると？



ブレーキ機能の低下や
ブレーキが効かなくなる可能性あり

2年
交換

エンジンルーム内外の燃料ホースの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

ROSA

部品の 役割は？

燃料タンクから送られる燃料は、インジェクターからエンジンに供給されます。この時噴射されずに余った燃料が、燃料タンクに戻って循環します。

なぜ交換 するの？

燃料ホースはゴム部品であり、経年劣化により燃料漏れを起こすことがあるため、定期的な交換が必要です。



【車種別の交換時期】

燃料ホース	
大型	2年（エンジン・ルーム内） 4年（エンジン・ルーム外）
中型	
小型	

使い続けると？



燃料漏れにより
火災を起こす可能性あり

2年
交換

エアチャージホースの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

ROSA

部品の 役割は？

コンプレッサーからの圧縮空気をエアドライヤーに供給します。

なぜ交換 するの？

ゴム部品のため、振動や伸縮の繰り返しや経年変化により劣化していきます。劣化するとエア漏れが発生してしまい、ブレーキの効きが低下し、エア機器が作動しなくなるケースもあります。



【車種別の交換時期】

大型	2年
中型	

使い続けると？



ブレーキやエア機器の
機能低下

2年交換

冷却水(クーラント)交換及び注意点



冷却水の役割

冷却水は、高温となるエンジンの冷却を行い、クーラントは冷却水の防錆効果と凍結を防止するために使用しています。水だけを補給した場合、クーラントの濃度が薄くなり防錆効果、凍結防止効果が低下します。

なぜ交換するの?

冷却水の凍結効果や防錆効果の低下により、サビの発生や冷却水の凍結が発生し、エンジンのトラブルを引き起こす恐れがあります。



[車種別の交換時期]

大型(MS06)	リターダ無し 3年または30万km リターダ付 3年または24万km
大・中型(MS/MP/MM/MK)	3年
小型(BE/BG)	2年

*MS06には必ず「ディーゼロングライフクーラントSi」を使用してください。

使い続けると?



錆の発生、冷却水凍結
エンジンの焼きつき

3年点検

再生制御式DPFの清掃



部品の役割は?

再生制御式DPFは、排気ガス中のPMを捕集・燃焼除去し、排出ガスをクリーンに保つための装置です。

なぜ清掃するの?

再生制御式DPFはPMと一緒にアッシュ(灰)を捕集しますが、アッシュは燃焼せずに堆積します。アッシュが溜まると、DPFの自動再生・手動再生頻度が増えて燃費が悪化するため、定期的なクリーニングが必要です。



[車種別の清掃時期]

大型(MS06)	4年または12万km 高速道路70%の場合は4年または20万km
大型(MS)	3年または30万km
大型(MP/MM)	3年または25万km
中型(MK)	3年または25万km

使い続けると?



燃費悪化、さらに手動再生が増えて
稼働率も悪化

3年交換

エキスパンダーの交換



部品の役割は?

エキスパンダーは、車両を停止させるためにブレーキドラム内のブレーキシューを作動するための部品です。

なぜ交換するの?

エキスパンダー内部には、グリース、ゴム部品、スプリングなどが使用されており、時間経過とともに劣化するため分解整備またはリビルト品への交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型	3年 分解整備またはリビルト品に交換
中型	

使い続けると?



制動力不足となり、
交通事故に発展するおそれも

3年交換

エアスプリングダイヤフラムの交換



部品の役割は?

エアスプリングは、路面から伝わる振動を吸収して振動を受け止めます。積載車両の大小に合わせて、常に最適な車高や乗り心地が得られます。

なぜ交換するの?

エアスプリングは、常に車体を支えているため大きな圧力がかかり、経年変化によって寿命が低下していくため、定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型	3ヶ月ごとの点検及び 3年ごとの交換
中型	

使い続けると?



亀裂やセパレーション、摩擦による傷が発生
エア漏れによる荷崩れも

4年
交換

パワーステアリング内部の ゴム部品及びホースの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

ROSA

部品の
役割は？

パワーステアリングホースは、配管の相対変位がある部分に使用され、振動を吸収し、圧力を伝える働きをします。

なぜ交換
するの？

劣化すると気密性が低下し、オイル漏れ、飛散、ハンドル操舵不良の要因となるため、定期的な交換が必要です。



【車種別の交換時期】

大型	4年
中型	
小型	

使い続けると？



オイル漏れにより
ハンドル操作が困難に

TOPICS

PCVフィルターの交換について

AERO QUEEN
AERO ACE*

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

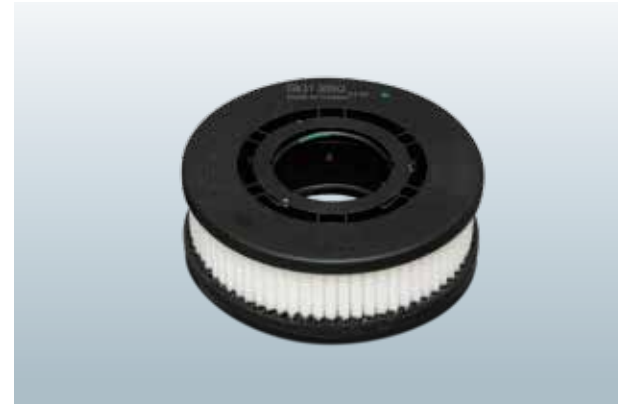
ROSA

部品の
役割は？

クランクケース内の燃焼ガスを吸気系に循環させる際に、燃焼ガスに混合されているオイルミストを分離します。

なぜ交換
するの？

長時間の使用により、燃焼ガスに含まれる煤(スス)が詰まることで、フィルター機能が失われます。



*MS06を除く

【車種別の交換時期】

大型(MS/MP/MM)	3万kmまたは1年ごと
中型(MK)	
小型(BE/BG)	10万kmごと

使い続けると？



燃焼ガスと共にオイルミストが吸気系に回り込み
最悪の場合、エンジンが拭き上がる

10年
交換

クラッチブースター またはクラッチアクチュエータの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

ROSA

部品の
役割は？

クラッチブースターの内部にあり、クラッチの断接を補助します。

なぜ交換
するの？

クラッチブースター内部のゴム部品が劣化すると、オイル漏れやエア漏れが発生し、クラッチが正常に作動しなくなる可能性があります。



クラッチアクチュエーター



クラッチブースター

【車種別の交換時期】

大型(MS06)	10年(AMT) クラッチアクチュエータ
大型(MS/MM)	10年(マニュアル車) クラッチブースター
中型(MK)	

使い続けると？



クラッチ操作の不良・不能

TOPICS

AdBlue®の補給について

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type 対応車種

AERO MIDI

ROSA

部品の
役割は？

AdBlue®は、尿素SCRシステム専用の高品位尿素水であり、SCR内に添加し排出ガス中のNOxを化学反応により無公害化させる商品です。

なぜ純正品を
使うの？

尿素SCRシステムがより高いレベルでのNOx浄化性能を発揮できるように、純正品のAdBlue®をご使用願います。止むを得ず、非純正品の尿素水を使用する場合でも、JIS規格またはISO規格に適合したものを使用してください。



使用しないと
どうなる？



BlueTec®排気後処理装置の故障及び損傷につながり、
排ガス性能が悪化して、
エンジンが始動できなくなる

【バッグインボックス】
容量別に3タイプをご用意。

5L

10L

20L

200L

【ドラム】(プラスチックドラム)
事業所向けにドラムタイプもご用意。

●AdBlue®はBlueTec®(尿素SCR)専用用品ですので、それ以外の用途には使用しないでください。
●保管の際は、容器を必ず密閉し、直射日光を避け、換気の良い場所に室温で保管してください。
また、軽油、ガソリン等の危険物設置場所と同じ場所では保管しないでください。(消防法)
●寒冷地では保管時の凍結にご注意ください。(凍結温度-11℃)
●指定容器以外の金属製容器で保管しないでください。AdBlue®劣化の原因となります。
*BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。
*AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

TOPICS

スイングドアのドアエンジン(扉閉機)給脂

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type AAA

AERO MIDI

ROSA

部品の役割は?

お客様乗降用のドアを開閉するためのエア式駆動装置です。

なぜ交換するの?

スイングドアのスムーズな開閉とドアエンジン内部摺動部品の摩耗を防止するため定期的な給脂が必要です。



*MS06を除く

[車種別の交換時期]

大型(MS06/MS)
中型(MM)

A部位 2年

B部位 1年

油脂銘柄:ユニライトSE No.2(協同油脂)またはスーパー銀河 No.2(コスモ石油)

使い続けると?



摺動部の摩耗による
スイングドアの開閉不具合

TOPICS

アングルギヤオイルの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type AAA

AERO MIDI

ROSA

部品の役割は?

アングルギヤオイルは、ギヤの潤滑や冷却、腐食防止等の効果があります。

なぜ交換するの?

アングルギヤオイルは、時間経過とともに劣化していきます。ギヤの摩耗等を防ぐために定期的な交換をおすすめします。



[車種別の交換時期]

大型(MS06)

27万kmまたは3年

大型(MS)

18万km

使い続けると?



ギヤの摩耗
ギヤの焼き付き

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

TOPICS

ヒーターホースの交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type AAA

AERO MIDI

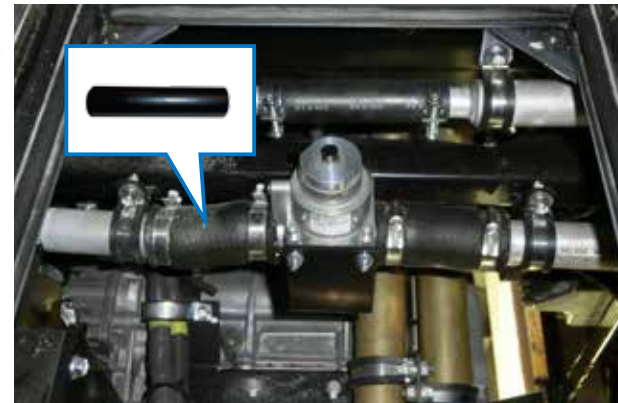
ROSA

部品の役割は?

エンジンで温められた温水を、車両の熱交換まで送るためのホースです。

なぜ交換するの?

ホースが劣化すると気密性が低下し、水漏れ・飛散の原因となるため、定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型(MS06)

大型(MS/MP/MM)

中型(MK)

小型

4年

使い続けると?



水漏れ、飛散
暖房不良

TOPICS

EBSのフットブレーキモジュールと各プレッシャコントロールモジュールのゴム部品交換

AERO QUEEN
AERO ACE

AERO STAR

AERO ACE
Short Type AAA

AERO MIDI

ROSA

部品の役割は?

EBS: Electrical Brake Systemの略。電気による制動力調整を行い、衝突被害軽減ブレーキおよび旋回時などの車両挙動制御を行ないます。

なぜ純正品を使うの?

ゴム部品が劣化すると気密性が低下し、エア漏れの原因となるため、定期的な交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型(MS06)

5年

使い続けると?



エア漏れ
ブレーキシステムの不良

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

安全走行に欠かせない、メーカー指定点検項目

定期点検に関しましては、メーカー指定点検項目を含む点検を確実に実施されますようお願いいたします。
メーカー指定点検項目を行い、安全性や業務効率の向上などの様々なメリットを手に入れましょう。

ブレーキ	MS06	大型	中型	小型
ABSの機能	●	●	●	●
エキスパンダーの機能・ブーツ及びクリップの損傷（「フル・エア・ブレーキ車」のみ）	●	●	●	
EBSの機能	●			
リターダの機能（「リターダ装着車」のみ）	●	●	●	
リターダのロータ取付部の緩み（「リターダ装着車」のみ）		●	●	
サプライ・バルブの機能（「サプライ・バルブ付車」のみ）		●	●	
4ウェイ・プロテクション・バルブの機能（「4ウェイ・プロテクション・バルブ付車」のみ）			●	
レデュシング・バルブの機能（「レデュシング・バルブ付車」のみ）			●	

緩衝装置	MS06	大型	中型	小型
エア・サスペンションの錆び付、腐食の有無	●	●	●	
エア・サスペンションの車高センサの作動（「エアサス車」のみ）	●	●	●	●
エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能	●	●	●	

電気装置	MS06	大型	中型	小型
エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷	●	●	●	●

動力伝達装置	MS06	大型	中型	小型
エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のガタ及び緩み	●	●	●	●
冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態（「トランスミッション冷却装置付車」または「DUONIC 2.0車」のみ）	●	●		●
トランスミッション・コントロールの非常スイッチの機能（「フィンガ・コントロール付車」のみ）		●	●	

エンジン	MS06	大型	中型	小型
弁すき間	●	●	●	
エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ	●	●	●	●
リング・ギヤのスタータ・ピニオン当たり面の状態（「ISS付車」のみ）	●			●
燃料タンク内部の沈殿物排出	●	●	●	●
ファン・ドライブ・システムの油漏れ・損傷及び取付状態	●	●		
スタータ・ピニオンのリング・ギヤ当たり面の状態	●			
ターボ・チャージャのロータのガタ・異音、ブースト圧力、損傷及びガス漏れ	●	●	●	●
エンジン・マウントのラバーの損傷	●	●	●	
燃料タンク固定ベルトの緩み（「MP38型」のみ）		●		
高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷		●	●	●
ベルトテンショナーのガタ		●		
タイミング・チェーン・テンショナーのブランジャーの突き出し量				●
スタータの状態				●
オルタネータのワンウェイ・クラッチ・プーリの回転具合				●

※メンテナンスノートより主要項目を抜粋しています。＊「MS06」は17年モデル大型観光バスを示します。

排出ガス後処理装置（DPF、SCR）	MS06	大型	中型	小型
吸気温度センサの状態	●	●		
尿素水の漏れ	●	●	●	●
尿素水・配管の損傷及び取付状態	●	●	●	●
DPFの状態		●	●	●
エアフロー・センサの状態		●	●	●
EGRガス温度センサの状態		●	●	●
EGRガス差圧センサの状態		●		

エキゾースト・パイプ及びマフラ	MS06	大型	中型	小型
エキゾースト・パイプ接続部のV-クランプからのガス洩れ	●			

かじ取り装置	MS06	大型	中型	小型
パワー・ステアリング装置の錆付き、腐食の有無	●			

エア・コンプレッサ	MS06	大型	中型	小型
エア・ドライヤの機能	●	●	●	
エア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態	●	●	●	

前照灯オート・レベリング装置	MS06	大型	中型	小型
超音波センサ部の汚れ及び損傷			●	
照射方向調節装置の作動及び調整			●	●
車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み			●	●

車枠及び車体	MS06	大型	中型	小型
錆付き、腐食の有無	●	●	●	
客席用乗降扉の機能	●	●	●	●

遮音板及び吸音材	MS06	大型	中型	小型
遮音板及び吸音材の取付け状態及び損傷	●	●	●	●

エアコン・コンプレッサ	MS06	大型	中型	小型
オイルの量	●			

定期交換部品の交換時期

油脂類、液類、エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めています。

大型バス（MS06：2017年モデル大型観光バス）

油脂類、エレメント類の交換時期

品名			交換時期
エンジンオイル	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	50,000km,1年または稼働時間が1,500時間ごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000km,1年または稼働時間が1,500時間ごと
	ふそうハイグレードエンジンオイル	下記以外	60,000km,1年または稼働時間が1,800時間ごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000km,1年または稼働時間が1,800時間ごと
		高速道路を70%以上走行する場合	100,000km,1年または稼働時間が1,800時間ごと
オイル・フィルタ・エレメント	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	50,000km,1年または稼働時間が1,500時間ごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000km,1年または稼働時間が1,500時間ごと
	ふそうハイグレードエンジンオイル	下記以外	60,000km,1年または稼働時間が1,800時間ごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000km,1年または稼働時間が1,800時間ごと
		高速道路を70%以上走行する場合	100,000km,1年または稼働時間が1,800時間ごと
燃料フィルタ・エレメント	プレフィルタ		100,000kmまたは1年ごと
	メインフィルタ		
エア・クリーナ・エレメント			100,000kmまたは1年ごと
エアコン・コンプレッサのオイル			3年またはコンプレッサ稼働時間が5,000時間ごと
エアコン・コンプレッサのオイル・フィルタ,サクション・フィルタ			3年またはコンプレッサ稼働時間が5,000時間ごと
エアコン・コンプレッサのシャフトシール			3年またはコンプレッサ稼働時間が5,000時間ごと
トランスミッションのオイル	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうプレミアムトランスミッションオイル	下記以外	180,000kmまたは3年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
		高速道路を70%以上走行する場合	300,000kmまたは3年ごと
デファレンシャル・オイル	下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)		100,000kmまたは2年ごと
パワー・ステアリング・オイル			100,000kmまたは1年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント			100,000kmまたは1年ごと
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース			50,000kmまたは1年ごと
冷却水	リターダ未装着車		300,000kmまたは3年ごと
	リターダ装着車		240,000kmまたは3年ごと
アングル・ギヤ・オイル			2年ごと
尿素水サプライユニット内エレメント			1年ごと
フロントバンパーのロックのグリース			1年ごと
バッテリーリッドのヒンジシャフトのグリース			1年ごと
エンジンルームリッド及びエアコンリッド等のロックのグリース			1年ごと
トランクリッド,フェンダーリッド等のはね上げ式リッドのヒンジのグリース			1年ごと
非常ドアのロックのグリース			1年ごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリースステアリング・シャフト,プロペラ・シャフト(ユニバーサル・ジョイント,スリップジョイント)			3か月ごと(シビアコンディション項目)

※油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
EAPUの乾燥剤カートリッジ	1年または 100,000kmごと
ブレーキ・ホース	
ブレーキチャンバのゴム部品	
ABSコントロール・バルブ	
リレー・バルブ	2年ごと
ドレン・コック	
テストコネクション	
パーキングブレーキ用エアシッチ	
エア・チャージホース	
エンジンルーム内の燃料ホース	
DPF圧力センサ用配管ゴムホース	3年ごと
エキスパンダのゴム部品	
ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ	
エア・スプリングのダイヤフラム	4年ごと
パワー・ステアリング(パワー・ステアリング・ギヤ・アセンブリ)内部のゴム部品	
パワー・ステアリングのホース	
エンジン・ルーム外の燃料ホース	
ヒータホースの交換	5年ごと
パーキングブレーキ用ハンドコントロールバルブ	
サスペンションのストッパ類	
サスペンションのゴムブッシュ類	
EBSフットブレーキモジュール	
EBS1ch プレッシュャコントロールモジュール	
EBS2ch プレッシュャコントロールモジュール	6年ごと
コンデンサーエアインレットパッキン(床下直冷式エアコン搭載車)	
換気口パッキン(床下直冷式エアコン搭載車)	
プレヒーター内の温水ホース	
TCM・スプリッタシリンダピストン(シビアコンディションDに該当する場合)	6年ごと
クラッチ・アクチュエータ(シビアコンディションDに該当する場合)	

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうハイグレードエンジンオイル
ギヤ・オイル	トランスミッション	ふそうプレミアムトランスミッションオイル
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
	デファレンシャル	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパーハイポイドギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
	アングル・ギヤ・オイル	MB Synth
DEAGEAR Synth		
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF
		三菱ATF II
エアコン・コンプレッサ・オイル		Fuchs Reniso Triton SE55
グリース		三菱ホイールベアリンググリース
		三菱オートグリスタグリース
		グリースリザーバー
		住鉱モリスビードグリースNo.2
		スプレーグリース
		昭和シェルサンライトグリースLA2
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント Si

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合(目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合)
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
F:時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合*
(例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で使用されるお客様が該当します。)
*条件Fはエンジンオイルにのみ適用
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

大型バス（～2016年モデルMS/MM/MP）

油脂類、エレメント類の交換時期

品名				交換時期	
エンジンオイル	MP型	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	20,000kmごと	
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2	シビアコンディションD、Eに該当する場合	15,000kmごと	
	MM型	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	20,000kmごと	
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2	シビアコンディションD、Eに該当する場合	10,000kmごと	
	MS型	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	40,000kmごと	
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2 またはふそうハイグレードエンジンオイル	シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000kmごと	
			下記以外	60,000kmごと	
			シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	30,000kmごと	
	ふそうエンジンオイルスーパーDH-2または、ふそうハイグレードエンジンオイルを使用し、 高速道路を70%以上走行する場合		80,000kmごと		
エンジンのオイル・フィルタ・エレメント	MP型/MM型	ふそうエンジンオイル DH-2,ふそうエンジンオイルスーパーDH-2		40,000kmごと	
	MS型	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	40,000kmごと	
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2 またはふそうハイグレードエンジンオイル	シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000kmごと	
			下記以外	60,000kmごと	
			シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	30,000kmごと	
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2または、ふそうハイグレードエンジンオイルを使用し、 高速道路を70%以上走行する場合		80,000kmごと	
燃料フィルタ・エレメント	MP型/MM型			50,000kmまたは1年ごと	
	MS型	プレフィルタ		80,000kmまたは1年ごと	
エア・クリーナ・エレメント	MP型/MM型				80,000kmまたは1年ごと
	MS型			100,000kmまたは1年ごと	
ウォータ・セパレータ・エレメント					50,000kmごと
PCVバルブのブローバイ・ガス・フィルタ・エレメント					30,000kmまたは1年ごと
マニュアルトランスミッションのオイル		下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと	
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)		100,000kmまたは2年ごと	
オートマチックトランスミッションのオイル					5年ごと
オートマチックトランスミッションのオイル・フィルタ・エレメント					5年ごと
デファレンシャル・オイル		下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと	
		ふそうスーパーハイボイドギヤオイル(ロングライフ)		100,000kmまたは2年ごと	
フロント・アクスル・キングピンのグリースニップルのグリース					50,000kmまたは6か月ごと
パワー・ステアリング・オイル					100,000kmまたは1年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント					100,000kmまたは1年ごと
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース					50,000kmまたは1年ごと
ブレーキ液					1年ごと
クラッチ液					1年ごと
クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトの グリースニップルのグリース		モービルユニレックスN3グリース		25,000kmごと	
		三菱ホイールベアリンググリース		5,000kmごと	
冷却水	MP型/MM型			2年ごと	
	MS型			3年ごと	
アングル・ギヤ・オイル					180,000kmごと
尿素水フィルタ					200,000kmまたは2年ごと
フロントバンパーのロックのグリース					1年ごと
バッテリーリッドのヒンジシャフトのグリース					1年ごと
エンジンルームリッド及びエアコンリッド等のロックのグリース					1年ごと
トランクリッド、フェンダーリッド等のはね上げ式リッドのヒンジのグリース					1年ごと
非常ドアのロックのグリース					1年ごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリースステアリング・シャフト、プロペラ・シャフト (ユニバーサル・ジョイント、スリップジョイント、センタベアリング)、ファンブリー・アイドラーアーム、ファンドライブインギアーム					3か月ごと (シビアコンディション項目)

※油脂類、液類、エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
スタータのブラシ<ISS付車>	1年ごと
スタータのオー・バランニング・クラッチまたはスタータの ビニオン・クラッチ・アセンブリ<ISS付車>	
スタータ・リレーまたはスタータのセーフティ・リレー<ISS付車>	
ホイール・シリンダのカップ等ゴム部品	
エアドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類	1年または10万kmごと
オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びパッキン類	
マルチ・プロテクション・バルブ	2年ごと
ブレーキ・ホース	
サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ (SCRシステム等補機類用バルブ等も含む) デュアル・ブレーキ・バルブ,サブライ・バルブ,ダブル・チェック・ バルブ,リミッティング&クイック・リリース・バルブ,リレー・バルブ, クイック・リリース・バルブ	
パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ リレー・バルブ,ハンドコントロール・バルブ	
坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ブレーキ・コントロール・バルブ	
ブレーキ・チャンバのゴム部品	
ブレーキ倍力装置のゴム及びパッキン類	
スプリング・ブレーキ・チャンバのゴム部品	
セーフティ・バルブ	
チェック・バルブ	
ダブル・チェック・バルブ	3年ごと
ABSコントロール・バルブ	
ストップ・ランプ・スイッチ	
トランスミッション・コントロールの減圧弁	
オイル・プレッシャ・ゲージのホース(オイル・プレッシャ・ センディング・ユニットのホース)	
スタータまたはスタータ・モータ・アセンブリ<ISS付車>	
エア・チャージのホース	
エンジンルーム内の燃料ホース	
DPF圧力センサ用配管ゴムホース	
ブレーキのエキスパンダのゴム部品	
ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンドキャップ	3年または30万kmごと
エア・スプリングのダイヤフラム	
尿素水添加装置のノズル用ホース	
ドライブベルト(オートベルトテンショナー使用部)	
トランスミッション・コントロールのギヤ・シフト・ユニットの ゴム及びパッキン類	4年ごと
パワー・ステアリング(パワー・ステアリングのオイルポンプ, パワー・ステアリング・ギヤ・アセンブリ)内部のゴム部品	
パワー・ステアリングのホース	
ブレーキ・フルード・タンクのチューブ	
トランスミッション・コントロールのギヤ・シフト・ユニットの電磁弁	
エンジンルーム外の燃料ホース	
ホイール・パーク・ハンド・コントロール・バルブ	5年ごと
サスペンションのストッパ類	
サスペンションのゴムブッシュ類	

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル	MP型/MM型	ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
	MS型	ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
ギヤ・オイル	トランスミッション、トランスファ	ふそうハイグレードエンジンオイル
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
	デファレンシャル	TranSynd®
		ふそうスーパーハイボイドギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパーハイボイドギヤオイル
	アングル・ギヤ・オイル	ふそうマルチギヤオイル
		MB Synth
	パワー・ステアリング・オイル	DEAGEAR Synth
ふそうATF		
クラッチ液、ブレーキ液		三菱ATF II
グリース	ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)	
	三菱ホイールベアリンググリース	
	モービルユニレックスN3グリース	
	協同油脂ワンルーバーMO,No.2	
	三菱オートグリースターグリース	
	グリースリザーバー	
	住鋳モリススピードグリースNo.2	
	スプレグリース	
昭和シェルサンライトグリースLA2		
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合(目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合)
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
F:時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合*
(例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で使用されるお客様が該当します。)
*条件Fはエンジンオイルにのみ適用
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

車両の錆びや腐食についての注意

- 車両の下回りや足回りの錆びや腐食によって、思わぬ故障や事故を起こすことがあります。とくに長期間ご使用されている車両、海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行する車両や海水の影響を受けやすい車両は早期に錆びや腐食が進むおそれがあります。
- お車を長く、安心してご使用いただくために車両に付着した凍結防止剤等の入念な洗浄と定期的(1年ごと)に錆びや腐食の点検や補修塗装をすることが重要です。
- とくに厳しい使用条件(凍結防止剤を散布した路面の走行が多い車両)には高防錆塗装をお勧めいたします。高防錆塗装については、三菱ふそうの販売会社またはサービス工場にお問い合わせください。

中型バス（MK）

油脂類、エレメント類の交換時期

品名		交換時期
エンジンオイル	下記以外	20,000kmごと
	シビアコンディションD、Eに該当する場合	10,000kmごと
エンジンのオイル・フィルタ・エレメント		40,000kmごと
燃料フィルタ・エレメント		50,000kmまたは1年ごと
エア・クリーナ・エレメント		80,000kmまたは1年ごと
マニュアルトランスミッションのオイル	下記オイル以外	50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース		50,000kmまたは1年ごと
デファレンシャル・ギヤ・オイル	下記オイル以外	50,000km または1年ごと
	ふそうスーパーハイボイドギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと
フロント・アクスル・キングピン・のグリースニップルのグリース		50,000kmまたは6か月ごと
パワー・ステアリング・オイル		100,000kmまたは1年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント		100,000kmまたは1年ごと
PCV バルブのブローバイ・ガス・フィルタ・エレメント		30,000km または1年ごと
尿素水フィルタ		200,000kmまたは2年ごと
ブレーキ液及びクラッチ液		1年ごと
クラッチ・シフタ及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップルのグリース	モービルユニレックスN3グリース	25,000kmごと
	三菱ホイールベアリンググリース	5,000kgごと
冷却水		2年ごと
エンジンルームリッド及び側面点検リッド等のロック及びヒンジのグリース		1年ごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリースプロペラ・シャフト(ユニバーサル・ジョイント,スリップジョイント),ファンブリーアイドラーアーム,ファンドライブスイングアーム		3か月ごと (シビアコンディション項目)

※油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
ホイール・シリンダのカップ等ゴム部品<エア・オーバ・ブレーキ車> スタータのブラシ スタータのオーバランニング・クラッチ スタータ・リレー	1年ごと
エアドライヤ・乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックン類 マルチ・プロテクション・バルブ<マルチ・プロテクション・バルブ付車> ブレーキ・ホース	1年または 100,000kmごと
倍力装置(ブレーキ・ブースタ)のゴム及びバックン類 <エア・オーバ・ブレーキ車>	2年ごと
サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びバックン類※ (SCRシステム等補機類用バルブ等も含む) デュアル・ブレーキ・バルブ, 4-ウェイ・プロテクション・バルブ, クイック・リリース・バルブ, サブライバルブ, ダブル・チェック・バルブ, リレー・バルブ, レデュシング・バルブ	
パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びバックン類※ <ホイール・パーク付車>ハンド・コントロール・バルブ, クイック・ リリース・バルブ, リレー・バルブ(ダブルチェックバルブ付)	
作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びバックン類※ 3-ウェイ・バルブ, レデュシング・バルブ, ダブル・チェック・バルブ	
スプリング・ブレーキ・チャンバのゴム部品<エア・オーバ・ブレーキ のホイール・パーク付車>	
ブレーキチャンバのゴム部品<フル・エア・ブレーキ車>	
坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びバックン類※ ブレーキ・コントロール・バルブ, EZGOソレノイド・バルブ	
セーフティバルブ	
チェックバルブ	
ABSコントロールバルブ<ABS付車>	
ダブル・チェック・バルブ <フル・エア・ブレーキのASR付車及びエア・オーバ・ブレーキの 作業用補助制動装置, ASR付車及びバスのEZGO付車>	
ストップ・ランプ・スイッチ 作業用補助制動装置用圧力スイッチ<作業用補助制動装置付車>	
DPF圧力センサ用配管ゴム・ホース	
エア・チャージホース	
トランスミッション・コントロールのギヤ・シフト・ユニットの ゴム部品及びバックン類<フィンガ・コントロール付車>	
トランスミッション・コントロールのギヤ・シフト・ユニットの減圧弁 <フィンガ・コントロール付車>	
エンジン・ルーム内の燃料ホース<バス>	
オイル・プレッシャ・ゲージのホース(オイル・プレッシャ・ センディング・ユニットのホース<バス>)	
スタータ<ISS付車>	
エキスパンダのゴム部品<フル・エア・ブレーキ車>	3年ごと
ブレーキ・チャンバのピギー・バック及びエンドキャップ<フル・エア・ ブレーキのホイール・パーク・チャンバ付車>	
エア・スプリングのダイヤフラム<エアサス車>	
前照灯オート・レベリング装置の超音波センサ及び車高センサ	
尿素水添加装置のノズル用ホース	
パワー・ステアリング(パワー・ステアリング・オイル・ポンプ, パワー・ステアリング・アセンブリ)内部のゴム部品	4年ごと
パワー・ステアリングのホース	
ブレーキ・フォールド・タンクのチューブ<エア・オーバ・ブレーキ車>	
エンジン・ルーム外の燃料ホース	
トランスミッション・コントロールのギヤ・シフト・ユニットの電磁弁 <フィンガ・コントロール付車>	5年ごと
サスペンションのストッパ類	
サスペンションのゴムブッシュ類	6年ごと
クラッチ・コントロール・ユニット・マスタ・シリンダのゴム・カップ <INOMAT-II付車>	

※バルブ等のゴム及びバックン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
ギヤ・オイル	トランスミッション	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
	デファレンシャル	ふそうスーパーハイボイドギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパーハイボイドギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
		ふそうLSD ギヤオイル
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF
		三菱ATF II
キャブ・チルト・オイル		チルトキャブフルード
ブレーキ液及びクラッチ液		ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)
グリース		三菱ホイールベアリンググリース
		モービルユニレックスN3グリース
		協同油脂ワンルーバーMO, No.2
		三菱シャシグリース
		三菱オートグリスターグリース
		グリスリザーバー
		住鋳潤滑剤モリスピードグリースNo.2
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合(目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合)
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合

〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

車両の錆びや腐食についての注意

- 車両の下回りや足回りの錆びや腐食によって、思わぬ故障や事故を起こすことがあります。とくに長期間で使用されている車両、海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行する車両や海水の影響を受けやすい車両は早期に錆びや腐食が進むおそれがあります。
- お車を長く、安心してご使用いただくために車両に付着した凍結防止剤等の入念な洗浄と定期的(1年ごと)に錆びや腐食の点検や補修塗装をすることが重要です。
- とくに厳しい使用条件(凍結防止剤を散布した路面の走行が多い車両)には高防錆塗装をお勧めいたします。高防錆塗装については、三菱ふそうの販売会社またはサービス工場にお問い合わせください。

お客様へのお願い 「点検整備」の確実な実施について

■点検整備について

お客様のお車をいつまでも安全で快適にお使いいただくために、車両に搭載しているメンテナンスノートに基づいた、法定点検項目・メーカー指定点検項目を含む、以下の点検整備を確実に実施されますようお願いいたします。

1. 日常（運行前）点検	3. 定期点検 ・法定点検（法律で定められた点検） ・メーカー指定点検（弊社が定めた点検）
2. 新車時点検 （1,000km、5,000km）	4. 定期交換部品

日常（運行前）点検及び油脂類等を含めた簡単な点検、お手入れ方法につきましては、車両に搭載している取扱説明書に記載されております。
また、点検整備の項目及び時期につきましては、メンテナンスノートに点検整備方式としてまとめて記載してあります。サービス工場で点検整備をお受けになる場合は、サービス工場とご相談いただき、メンテナンスノートをサービス工場へご提示のうえ、点検整備状況の記入を受け、サービス工場名のスタンプまたは署名をもらってください。（別添1をご参照）
メンテナンスノートに収録されている「定期点検整備記録簿」以外の記録簿を使用した場合には、その記録簿をメンテナンスノートに必ず添付し保管してください。

■点検整備結果の記録について

- 点検整備結果の記録のため、メンテナンスノートには以下の記録用紙（別添1）が綴じ込まれておりますので、ご活用ください。
- 点検や整備を行うことはお車を常に最良の状態で使用していただくうえで重要ですが、あわせてその記録を残すことも必要です。
お客様自身が行う点検整備を含め、すべての点検整備結果を逐次記録することにより、適切な保守管理が行えることになります。
- 点検整備はお客様の責任において履行されるべきもので、メンテナンスノートはそのためのガイドブックです。
点検整備を行った場合には、必ずその結果を記入いただきメンテナンスノートを生涯記録簿としてご活用ください。

■点検整備結果の記録箇所

- 定期点検整備の記録
（メーカー指定点検項目を含む定期点検の実施状況を記録）
- 点検整備記録簿
（新車時点検及び定期点検の結果と整備の概要を記録）
- メンテナンスレコード
（油脂類やエレメント類の交換、及び臨時整備の実施状況を記録）
- 厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録
（シビアコンディション時の点検の実施状況を記録）

別添1 ■メンテナンスノートにおける点検整備方式の表示例
（大型バスの参考例）

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期							交換時期		備 考		
点 検 箇 所	点 検 項 目	日常 (運行前) 点検	新車時		事業用 自動車等			左に該当し ない点検整 備時期		走行 千回 毎交換 (千km)		年 毎交換 (年)	
			1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 万 km 毎	3 万 km 毎	12 万 km 毎	距 離 (km)	月 数 (月)				
かじ取り装置	ハンドル		○	○			●						
	ギヤ・ボックス			○			●						
				○			●						
	ロッド及びアーム類			○		◆	◆						
							○	●					
	ナックル					◆	◆						
	かじ取り車輪						●	●					
							●	●					
	パワーステアリング装置		○	○		◆	◆						
				○			●					点検ハンマーにて打音点検のこと	
交換部品	油脂類									100	1		
	エレメント類				○					100	1		
												4	パワーステアリングオイルポンプは対象外
	ゴム部品等											4	
												10	
制動装置	遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間		○	○	◇	●	●						
	踏みしろ及び効き具合	●		○	○		●	●					
	ブレーキの効き具合		○	○			●	●					
	駐車ブレーキ機構	●	○	○	◇	●	●						
			○	○			●	●					
	ブレーキの効き具合		○	○			●	●					
	漏れ、損傷及び取付状態		○	○			●	●					

小型バス（ROSA）

油脂類、エレメント類の交換時期

品名		交換時期	
エンジンオイル	下記以外	20,000kmまたは1年ごと	
	シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	10,000kmごと	
エンジンのオイル・フィルタ・エレメント		40,000kmまたは1年ごと	
燃料フィルタ・エレメント			
エア・クリーナ・エレメント			
PCVフィルタ	下記以外	100,000kmごと	
	シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	50,000kmごと	
クラッチ・コントロール・オイル（DUONIC2.0車）		80,000kmまたは2年ごと	
マニュアルトランスミッション・オイル			
トランスファ・オイル（4WD車）			
デファレンシャル・オイル			
等速ボール・ジョイントのグリース（4WD車）		30,000kmまたは1年ごと	
キングピン・ベアリング（アッパー及びロー）のグリース（前輪車軸懸架式4WD車）			
ナックル、トラニオン・ソケットのグリース（前輪車軸懸架式4WD車）			
パワー・ステアリング・オイル		50,000kmまたは1年ごと	
ホイール・ハブ・ベアリング・グリース	下記以外	40,000kmまたは1年ごと	
	シビアコンディションA、B、Cに該当する場合	20,000kmまたは1年ごと	
ブレーキ液		2年ごと	
冷却水（ロング・ライフ・クーラント）			
ダブルカルダンジョイントのグリースニップルのグリース（前輪車軸懸架式4WD車）		30,000kmまたは1年ごと	
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップル等のグリース プロペラ・シャフト（ユニバーサル・ジョイント、スリップジョイント） リヤ・スプリング前後端（トラック）、フロント・アクスル・キングピン 軸受部（前輪車軸懸架式車）ドアヒンジ（トラック）アンカーフック （トラック）、ステアリング・シャフト（バス）、タイロッド・エンド（バス）		自家用	6か月ごと
		事業用	3か月ごと（シビア コンディション項目）

※油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間（年）が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。
●商標について DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
ギヤ・オイル	マニュアルトランスミッション	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
	トランスファ	
	デファレンシャル	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル (ロングライフ)
		ふそうスーパーハイポイドギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
	ダイヤクイーンLSDギヤオイル	
クラッチ・コントロール・オイル		ふそうATF-SPⅢ
パワーステアリング・オイル		ふそうATF
		三菱ATFⅡ
ブレーキ液		ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)
グリース		三菱ホイールベアリンググリース
		三菱シャシーグリース
		三菱オートグリスターグリース
ロングライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
エア・ドライヤの乾燥剤及び フィルタ類並びにゴム・パッキン類（エアサス車）	100,000kmまたは1年ごと
倍力装置のパキュム・ホース ブレーキ・ホース	2年ごと
ホイール・シリンダのカップ等ゴム部品 （ドラム・ブレーキ車）	
ディスク・キャリパのブーツ等ゴム部品 （ディスク・ブレーキ車）	
作業用補助制動装置用圧力スイッチ（作業用補助制動装置付車）	
エンジン・ルーム内の燃料ホース	
DPF圧力センサ用配管ゴムホース	3年ごと
エア・チャージ・ホース（エアサス車）	
ブレーキ・マスタ・シリンダのゴム部品（バス）	
エア・スプリングのダイヤフラム（エアサス車）	4年ごと
車高センサ（前照灯オートレベリング装着付車）	
パワー・ステアリングのホース	
ブレーキ・フルードリザーバ・タンクのチューブ	
エンジン・ルーム外の燃料ホース	
グローブラグ	240,000kmまたは6年ごと
オルタネータテンショナー	
ブレーキ・コントロール・バルブ（作業用補助制動装置付車及び ISS付のDUONIC2.0車及び坂道発進補助装置付車）	6年ごと
ブレーキ・マスタ・シリンダ（トラック）	

※走行距離と使用期間（年）が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

＜厳しい使われ方の条件＞
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路（凸凹路、砂利道、未舗装路等）、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合（目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合）
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:車速20km/h以下の低速走行が主体の場合
E:頻繁（10分以内）にエンジンの始動、停止を行う走行が多い場合または短い距離（10km以下）の走行を繰り返す場合
F:時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合*
（例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で
使用されるお客様が該当します。）
*条件Fはエンジンオイル及びPCVフィルタに適用
＜点検整備の実施時期＞
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

車両の錆びや腐食についての注意

- 車両の下回りや足回りの錆びや腐食によって、思わぬ故障や事故を起こすことがあります。とくに長期間で使用されている車両、海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行する車両や海水の影響を受けやすい車両は早期に錆びや腐食が進むおそれがあります。
- お車を長く、安心してご使用いただくために車両に付着した凍結防止剤等の入念な洗浄と定期的（1年ごと）に錆びや腐食の点検や補修塗装をすることが重要です。
- とくに厳しい使用条件（凍結防止剤を散布した路面の走行が多い車両）には高防錆塗装をお勧めいたします。高防錆塗装については、三菱ふそうの販売会社またはサービス工場にお問い合わせください。