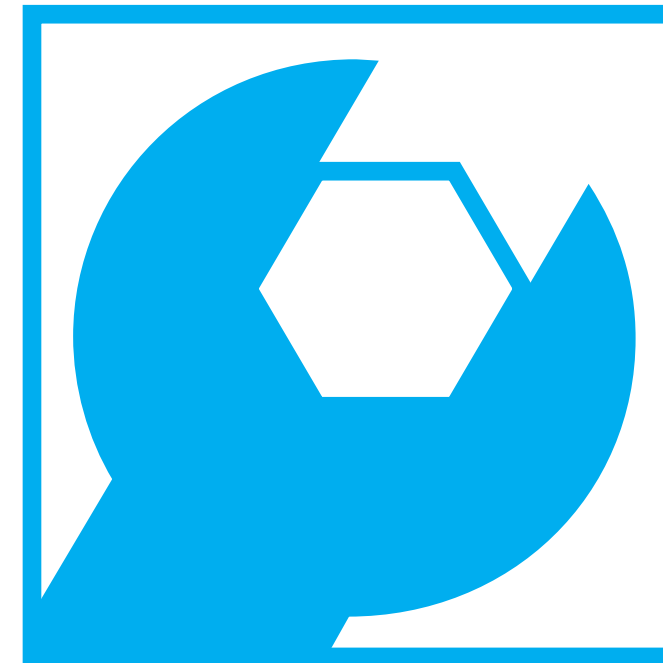


メンテナンスノート

大型トラック



メンテナンスノート

保証書／点検整備記録簿

大型トラック

整備工場に点検，整備を依頼される時には，
車検証とあわせて本書をフロントにご提示ください。

ごあいさつ

三菱ふそう車をお買い上げいただきましてありがとうございます。
ございます。

弊社はお客様にご満足いただくために、すべての車をきびしい品質管理のもとに製造しておりますので、かならずや皆様のご期待にそえるものと確信しております。
今後とも、技術の向上並びにサービスの充実に努力してまいりますので、末永くご愛顧くださるようお願い申し上げます。

三菱ふそうトラック・バス株式会社

目 次

メンテナンスノートについて	2
保証書	
保証について	11
点検整備について	12
1. 日常（運行前）点検	13
2. 新車時点検	14
3. 定期点検	14
4. 厳しい使われ方（シビアコンディション時）の場合に 必要な点検整備	15
5. 点検整備の記録について	15
6. 定期交換部品	16
7. 長期使用車両の点検整備項目について	19
三菱ふそうサービス網について	20
点検整備方式	21
定期点検整備の記録	35
新車 1,000km 時点検整備記録簿	
新車 5,000km 時点検整備記録簿	
定期点検整備記録簿・分解整備記録簿〔事業用等〕	
定期点検整備記録簿・分解整備記録簿記入要領	
メンテナンスレコード	
厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録	
法定定期点検整備記録簿・分解整備記録簿	
メーカー指定定期点検整備記録簿・分解整備記録簿	

このメンテナンスノートは大型トラックをまとめて編集してあります。

点検整備内容はお客様の車に該当する項目が対象となります。

メンテナンスノートについて

このメンテナンスノートには

- 保証書
- 点検整備方式
- 定期点検整備の記録
- 新車時（1,000km, 5,000km）の点検整備記録簿
- メンテナンスレコード
 - 調整、交換、補充などの整備の記録
 - 1年間の主な油脂・液・エレメント類の交換記録と定期点検整備以外の臨時整備の記録
- 厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録
- 法定定期点検整備記録簿・分解整備記録簿〔事業用等〕
- メーカー指定定期点検整備記録簿・分解整備記録簿〔事業用等〕

などが収録されております。

点検整備は、お客様の責任において行うことが法律で義務付けられています。

お車の安全確保と公害防止のため、お客さまの責任において点検整備を行うことが道路運送車両法で義務付けられています。
また、点検整備結果を記録し保管することも同様に義務付けられています。
使用状況に応じた適切な点検整備及び国が定める日常（運行前）点検整備、定期点検整備を確実に行ってください。

定期点検には、法定点検とメーカー指定点検があります。

法定点検（法律で定められた点検）に加え、メーカー指定点検（弊社が指定している点検）を確実に行ってください。詳しくは点検整備方式（21ページ以降）に記載してあります。

1. お客様へのお願い

- お客様のお車をいつまでも安全で快適にご使用いただくために、このメンテナンスノートに基づいた点検整備を実施されますようお願いいたします。
また、点検整備をお受けになる場合は、このメンテナンスノートをサービス工場へご提示のうえ、点検整備状況の記入、及びサービス工場名のスタンプ等の捺印をお受けください。
- このメンテナンスノートに収録されている「定期点検整備記録簿」以外の記録簿を使用した場合には、その記録簿を本書巻末に添付し保管してください。なお、メーカー指定点検箇所については、本書巻末にある「メーカー指定定期点検整備記録簿」をご使用ください。
- このメンテナンスノートはお客様のお車にとって大切な「点検整備の記録簿」となります。いつもお車に搭載しておいてください。お車を手放される場合は、必ずこのメンテナンスノートをお渡しく下さい。

2. 点検整備結果の記録について

点検や整備を行うことはお車を常に最良の状態で使用していただくうえで重要ですが、あわせてその記録を残すことも必要です。

お客様自身が行う点検整備を含め、すべての点検整備結果を逐次記録することにより、適切な保守管理が行えることになります。

点検整備結果の記録個所

- 定期点検整備の記録（定期点検の実施状況を記録）
- 点検整備記録簿
（新車時点検及び定期点検の結果と整備の概要を記録）
- メンテナンスレコード
（油脂類やエレメント類の交換、及び臨時整備の実施状況を記録）
- 厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録
（シビアコンディション時の点検の実施状況を記録）

点検整備を行った場合には、必ずその結果を記入いただきメンテナンスノートを生涯記録簿としてご活用ください。



保証について

1. 保証の受け方

お買い上げいただきました車に、万一材料上または製造上の不具合がありました場合には保証書に示す条件にしたがって無料で修理させていただきますので、このメンテナンスノート（含む保証書）を必ずご持参のうえ、お買い上げの弊社販売店または別冊“三菱ふそうサービスネット”に記載のサービス工場にお申し付けください。ただし、不具合の発生原因が保証の適用範囲外の場合は保証いたしかねますのでご了承ください。

また、納車後お客様の都合によって発生する登録までの期間は保証期間に含まれますのでご了承ください。

2. 保証範囲

保証書に記載してありますのでご覧ください。

3. 別扱いの保証

保証書に記載してありますのでご覧ください。

4. 車の所有者が変わった場合

保証期間の残っている車を譲り受けられた場合は、弊社販売店へ車とこのメンテナンスノートをお持ちいただき、必要な点検整備（有料）をお受けになったうえで保証書に弊社販売店名の記入と捺印をお受けください。この手続きにより残余の保証期間が認められます。

なお、有料点検の際、発見された不具合の修理は有料となります。また、保証の継承手続きをされていないお車では保証修理ができません。

5. 保証書の再発行

保証期間中に、このメンテナンスノート（保証書）を紛失または破損された場合は保証が受けられませんので、お買い上げいただきました弊社販売店へお申し出のうえ再発行の手続きをお受けください。

なお、再発行にかかる費用は有料となります。

リコール等についてのお願い

リコールとは、車の構造・装置の不具合による事故を未然に防止することを目的とした制度です。

同一型式・一定範囲の車について、構造・装置・性能等が、安全・公害防止の規定（保安基準）に適合しなくなるおそれがあると弊社が判断した場合には、その旨を国土交通省に届け出て、この保証書とは別に、お車をご使用のお客様にご連絡し、責任を持って無料で修理するものです。

なお、保安基準にかかわらない場合でも、対応の必要があると弊社が判断した場合には、「改善対策」や「サービスキャンペーン」を行うことがあります。

- 「改善対策」とは、保安基準にかかわらない場合でも、弊社が安全確保・公害防止の観点から必要と判断した場合には、お車をご使用のお客様にご連絡し、責任を持って修理するものです。
- 「サービスキャンペーン」とは、商品品質改善等の観点から、弊社が必要と判断した場合には、お車をご使用のお客様にご連絡し、責任を持って修理するものです。

万一、弊社がリコール等を実施する場合には、お車をお近くの弊社サービス工場へ速やかに搬入していただくなど、ご協力くださるようお願いいたします。

点検整備について

お車をいつも安全・快適にご使用いただくために、次の点検整備を確実に実施してください。

- 日常（運行前）点検
- 新車時点検（1,000km, 5,000km）
- 定期点検
 - 法定点検（法律で定められた点検）
 - メーカー指定点検（弊社が定めた点検）

● 定期交換部品

これらの点検内容と時期などの詳細は、定期点検整備の基準として点検整備方式（21 ページ以降）にまとめて記載してあります。

—— 検査と定期点検は違います ——

- 検査（車検）は、その時点での国の基準（保安基準）に適合しているかをテスターや目視によってチェックします。
- 定期点検は、次の点検まで安心して乗り続けられるかをチェックし必要に応じて整備します。定期点検整備は予防整備です。
- 多くの部品の集まりである車は、走るにつれて、そして時間の経過とともに、部品の劣化や摩耗が進みます。
定期的に点検整備を行うことによって、思わぬトラブルを防ぎ、安心してお乗りいただけます。

—— 使用者の自己管理責任について ——

お車は使用過程における劣化、摩耗の避けられない製品です。

その状態をもっとも正確に把握できるのがお客様であり、お客様自身のお車に対する常日頃の注意や適切な管理が大切となります。

使用状況に応じた適切な点検整備及び国が定める日常（運行前）点検整備、定期点検整備を確実に行う必要があります。

お車を常に良好な状態に維持するため、使用者の責任において点検整備を行うことが義務付けられています。

—— 点検整備の必要性について ——

- 点検は、お車の大切な健康診断
点検整備は、故障や公害等を未然に防ぎ、お車を安全、快適に保つために欠かせない健康診断です。
- 定期点検整備は予防整備
定期点検整備は今悪い個所を整備するだけでなく、今後の劣化や摩耗の度合いを予測して予防整備も行います。予防整備は大きな故障や余分な出費を防ぐとともに、次の点検までの安心を提供します

1. 日常（運行前）点検

- 簡単な点検でお車の状態を知っておくと思わぬトラブルを未然に防止できます。そのために 1 日 1 回、車を運転する前に日常（運行前）点検を実施し、異常がないことを確認してください。
日常（運行前）点検は法律で義務付けられた点検です。
- 点検の結果、整備を実施された場合は、「メンテナンスレコード」欄に実施内容を記録し、実施者の氏名等を記入してください。
ご自身で整備できない場合は、弊社サービス工場にご用命ください。
- 点検の方法は別冊の“取扱説明書”に記載してありますのでご覧ください。

日常（運行前）点検の内容

点 検 個 所	点 検 内 容
1.ブレーキ	1. ブレーキ・ペダルの踏みしろが適当で、ブレーキの効きが十分であること。 2. 空気圧力の上がり具合が不良でないこと。 3. ブレーキ・ペダルを踏み込んで放した場合にブレーキ・バルブからの排気音が正常であること。 4. 駐車ブレーキ・レバーの引きしろが適当であること。 ホイール・パーク式では駐車ブレーキを効かせたとき、レバーが固定され、エアの排気音がすること。
2.タイヤ	1. タイヤの空気圧が適当であること。 2. 亀裂及び損傷がないこと。 3. 異状な摩耗がないこと。 ※ 4. 溝の深さが十分であること。 5. ディスク・ホイールの取付けが不良でないこと。
3.バッテリー	※ 液量が適当であること。
4.原動機	※ 1. 冷却水の量が適当であること。 ※ 2. ファン・ベルトの張り具合が適当であり、かつ、ファン・ベルトに損傷がないこと。 ※ 3. エンジン・オイルの量が適当であること。 ※ 4. 原動機のかかり具合が不良でなく、かつ、異音がないこと。 ※ 5. 低速及び加速の状態が適当であること。
5.灯火装置及び方向指示器	点灯又は点滅具合が不良でなく、かつ、汚れ及び損傷がないこと。
6.ウインド・ウォッシャー及びワイパー	※ 1. ウインド・ウォッシャーの液量が適当であり、かつ、噴射状態が不良でないこと。 ※ 2. ワイパーの払拭状態が不良でないこと。
7.エア・タンク	エア・タンクに凝水がないこと。
8.運行において異状が認められた箇所	当該個所に異状がないこと。

- (1) ※印の点検は、走行距離、運行時の状態等から判断した適切な時期に行ってください。
- (2) 原動機の※ 3. エンジン・オイル量の点検について
シビアコンディション（低速走行主体や頻繁なエンジンの始動・停止、短距離走行の繰返し、山道や悪路の走行、長時間のアイドル運転）の場合は、1 日 1 回、車を運転する前に行ってください。

2. 新車時点検

お車をいつまでも安全、快適にご使用いただくためには、使用初期の手入れがとくに大切です。

弊社では新車ご使用開始後、走行距離が 1,000km および 5,000km 時に添付の「新車時点検整備記録簿」にもとづいて工賃を無料（油脂液、部品代は有料）で点検、整備をさせていただきます。

所定の走行距離になりましたらこのメンテナンスノートをご持参のうえ、別冊“三菱ふそうサービスネット”に記載のサービス工場にお車を持込みいただき、点検をお申し付けください。

3. 定期点検

お車の性能をいつまでも高度に維持するためには、予防整備として、定期点検（有料）を実行していただくことが不可欠条件であります。定期点検は法律で定められた期間ごとに実施するよう義務付けられています。

この定期点検には法律で定められた法定点検項目の他に、弊社が指定する点検整備項目（メーカー指定点検項目）があります。法定点検項目、メーカー指定点検項目及び点検時期は後出の「点検整備方式（21 ページ以降）」に記載してあります。

● 事業用車等

- 3 か月ごと（3 か月点検項目）
- 12 か月ごと（3 か月点検項目＋12 か月点検項目）

また、それぞれの点検項目の中には走行距離が少ない場合に、1 回に限り点検整備を省略できる距離項目があります。ただし、連続して省略はできません。（距離項目については「点検整備方式（21 ページ以降）」に記載してあります。）

＜距離項目省略の条件＞

● 3 か月点検項目

新規検査日または前回点検から 3 か月間の走行距離が 2,000km 以下の場合

自家用車として登録しても乗車定員が 11 人以上、または車両総重量 8 トン以上の車またはレンタカー（除く乗用車）は、事業用等自動車と同じ取扱いとなりますので事業用等の定期点検項目及び期間で点検整備を実施しなければなりません。

—— 事業用自動車等の点検整備について ——

事業用自動車等の定期点検整備は、道路運送法に基づく旅客自動車運送事業等運輸規則、貨物自動車運送事業法に基づく貨物自動車輸送事業輸送安全規則によって、法定定期点検整備のほかに、使用条件を考慮して定期に行う点検基準を作成し、これに基づいた点検整備を実施するよう義務付けられています。

このメンテナンスノート及び“取扱説明書”を参考に、各事業所ごとに整備管理者が定期点検整備の基準を定めてこれを実施されるよう、お願いいたします。

4. 厳しい使われ方（シビアコンディション時）の場合に必要な点検整備

定期点検整備は1か月で5,000km程度走行する場合を標準の時期として定めてあります。とくに走行距離が多い場合、または標準的な使用条件と著しく異なる厳しい使用の場合には部品の劣化度合いが著しく異なる事があり、標準の時期より早めに点検整備をすることが必要です。

このように日常厳しい使われ方をする車を常に良好な状態に保つため、定期点検とは別に弊社が独自に点検整備を指定しています。

厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検整備項目は右表に記載してあります。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

＜厳しい使われ方の条件＞

以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。

A：走行距離の30%以上が悪路（凸凹路、砂利道、未舗装路等）、雪道、多塵地帯の場合

B：走行距離が多い場合（目安：1か月に10,000km以上走行する場合）

C：走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合

D：発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合

E：頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合

F：時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合＊

（例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で使用されるお客様が該当します。）

＊条件Fはエンジンオイルにのみ適用

＜点検整備の実施時期＞

厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1か月ごとに点検整備します。

厳しい使われ方＜1か月ごとの点検整備項目＞

点 検 整 備 項 目	
1	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
2	駐車ブレーキ・レバーの引きしろ
3	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
4	リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
5	ホイール・ナット及びホイールボルトの緩み
6	トランスミッション及びトランスファの油漏れ、油量
7	デファレンシャルの油漏れ、油量
8	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
9	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
10	ファン・ベルトの緩み、損傷
11	エア・クリーナ・エレメントの状態
12	原動機の潤滑装置の油漏れ
13	エア・タンクの凝水
14	シャシ各部の給油脂状態

5. 点検整備の記録について

- 新車点検、定期点検を実施した場合は、必ず本書「定期点検整備の記録」欄に実施工場印を押してもらい、「定期点検記録簿」に点検結果の記入を受けてください。

なお、市販の「定期点検記録簿」等を使用した場合は本書巻末に、添付し保管してください。また、メーカー指定点検箇所については、本書巻末にある「メーカー指定定期点検整備記録簿」をご使用ください。

- 定期点検以外の臨時整備、オイル交換等を行った場合は、必ず本書「メンテナンスレコード」欄に実施内容を記載し、実施者の氏名等を記入してください。
- 厳しい使われ方（シビアコンディション時）の場合の点検を行った時は「厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録」欄に実施内容を記載し、実施者の氏名等を記入してください。

6. 定期交換部品

●油脂類、液類・エレメント類

油脂類、液類、エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換（有料）を弊社が定めています。

油脂類、エレメント類の交換時期

品 名		交 換 時 期	
エンジン・オイル	ふそうエンジンオイル DH-2	下記以外	40,000km ごと
		シビアコン ディション D, E, F に該当す る場合	20,000km ごと
	ふそうエンジンオイル スーパー DH-2 または、 ふそうハイグレードエン ジンオイル	下記以外	60,000km ごと
		シビアコン ディション D, E, F に該当す る場合	30,000km ごと
	ふそうエンジンオイルスーパー DH-2 ま たは、ふそうハイグレードエンジンオイ ルを使用し、高速道路を 70% 以上走行 する場合		80,000km ごと
オイル・フィルタ・エレ メント	ふそうエンジンオイル DH-2	下記以外	40,000km ごと
		シビアコン ディション D, E, F に該当す る場合	20,000km ごと
	ふそうエンジンオイル スーパー DH-2 または、 ふそうハイグレードエン ジンオイル	下記以外	60,000km ごと
		シビアコン ディション D, E, F に該当す る場合	30,000km ごと
	ふそうエンジンオイルスーパー DH-2 ま たは、ふそうハイグレードエンジンオイ ルを使用し、高速道路を 70% 以上走行 する場合		80,000km ごと
燃料フィルタ	プレフィルタ		80,000km または 1 年ごと
	メインフィルタ		
エア・クリーナ・エレメント			100,000km または 1 年ごと
トランスミッション及び トランスファのオイル	下記オイル以外		50,000km または 1 年ごと
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル (ロングライフ)		100,000km または 2 年ごと

品 名		交 換 時 期
トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント〈トランスミッション・オイル・クーラ付車〉	下記オイル以外	50,000km または 1 年ごと
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル（ロングライフ）	100,000km または 2 年ごと
リターダ・オイル〈流体式リターダ付車〉		50,000km または 2 年ごと
デファレンシャル・オイル〈FU 型、FP-R 型以外〉	下記オイル以外	50,000km または 1 年ごと
	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル（ロングライフ）	100,000km または 2 年ごと
デファレンシャル・オイル〈FU 型、FP-R 型〉	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル	50,000km または 1 年ごと
フロント・アクスル・キングピンのグリースニップルのグリース		50,000km または 6 か月ごと
ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップルのグリース		
パワー・ステアリング・オイル		100,000km または 1 年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント		100,000km または 1 年ごと
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース		50,000km または 1 年ごと
フロント・スプリング前後端のグリースニップルのグリース		50,000km または 6 か月ごと
クラッチ液		1 年ごと
クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップルのグリース	モービルユニレックス N3 グリース	25,000km ごと
	三菱ホイールベアリンググリース	5,000km ごと
冷却水		3 年ごと
尿素水フィルタ		200,000km または 2 年ごと
ドアヒンジ及びドアチェッカー部のグリース給脂		6 か月ごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリース プロペラ・シャフト（ユニバーサル・ジョイント、スリップジョイント、センタベアリング）、ステアリング・シャフト、トランスミッション・コントロール（クロスシャフト）、トラニオンブレンベアリング		3 か月ごと （シビアコンディション項目）

油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。

走行距離と使用期間（年）が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

油脂液類は車の寿命、性能に大きく影響しますので、必ず指定の油脂液類をご使用ください。詳しくは別冊の「取扱説明書」をごらんください。

使用油脂液類

エンジン・オイル		ふそうエンジンオイル DH-2 ふそうエンジンオイルスーパー DH-2 ふそうハイグレードエンジンオイル
ギヤ・オイル	トランスミッション, トランスファ	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル (ロングライフ) ふそうスーパー耐熱ギヤオイル ふそうマルチギヤオイル
	デファレンシャル	ふそうスーパーハイボイドギヤオイル (ロングライフ) ふそうスーパーハイボイドギヤオイル ふそうLSD ギヤオイル ふそうマルチギヤオイル
パワー・ステアリング・オイル		ふそう ATF 三菱 ATF II
キャブ・チルト・オイル		ふそうキャブチルトフルード
リターダ・オイル		ふそうエンジンオイル CC ふそうエンジンオイル CD ふそうエンジンオイル SF
クラッチ液		ふそうブレーキフルード BF-3 (DOT3)
グリース		三菱ホイールベアリンググリース モービルユニレックス N3 グリース 協同油脂ワッシャー MO, No.2 三菱シャシグリース モリコート BR2 プラス レアマックス 9A006
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント

純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外のものをご使用したことにより生じた不具合は、保証の適用外となりますのでご注意ください。

●ゴム部品等

自動車部品のうち安全上重要なゴム部品等は、経時的に材質等が変化してもろくなり寿命が低下します。

定期点検時における点検では、その後、いつまでも安全に使用できるか予測しにくいものであり、しかも、お車の機能、性能と安全を確保するために重要な役割を持っている部品ですから、弊社が定めてある期間ごとに定期交換を行ってください。

この交換時期は弊社が一般的な走行条件のもとに 1 か月に 5,000km 走行する場合を標準として定めてあります。

お車の走行条件その他の事情により、定期交換時期以前であっても早めの交換が必要となることもありますので、弊社サービス工場でよくご相談ください。

とくに安全上重要なブレーキ関係のゴム部品等は、外観から劣化の度合いが判定できない場合がありますので、弊社サービス工場とご相談していただき適切な時期に交換してください。

交換する部品は純正部品をご使用ください。純正部品は弊社がその品質を保証しています。

ゴム部品等の交換時期

定 期 交 換 部 品	交換時期
エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類	1 年または 10 万 km ごと
オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びパッキン類 〈オイルミストセパレータ付車〉	
マルチプロテクション・バルブ	
ブレーキ・ホース	2 年ごと
サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ (INOMAT-II トランスミッション及びエア・サスペンション等補機類用バルブ等も含む)	
デュアル・ブレーキ・バルブ 〈EBS 付車は除く〉、クイック・リリー ス・バルブ、サブライ・バルブ、ダブル・チェック・バルブ、リレー・ バルブ、ダブル・カット・オフ・チェック・バルブ、レデューシング・ バルブ	
パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ハンド・コントロール・バルブ、 リレー・バルブ (ダブルチェックバルブ付)	
トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ハンド・コントロール・バルブ、レデューシング・バルブ、チェック・ バルブ、ダブルチェックバルブ	
作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ 3-ウェイ・バルブ、レデューシング・バルブ、ダブル・チェック・ バルブ	
坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ブレーキ・コントロール・バルブ	
ブレーキチャンバのゴム部品	
ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品 (トラクタ)	
セーフティ・バルブ	
チェック・バルブ	
ABS コントロール・バルブ	
ロード・センシング・バルブ (ロードセンシングバルブ付車)	
ストップ・ランプ・スイッチ	
作業用補助制動装置用圧カスイッチ (作業用補助制動装置付車)	
エア・チャージのホース	
エンジン・ルーム内の燃料ホース	
ダブル・チェック・バルブ (ダブル・チェック・バルブ付車)	
DPF 圧カセンサ用配管ゴムホース	
ピントル・フック用緩衝装置 (エアチャンバ) のダイヤフラム 〈ピントル・フック付車〉	3 年ごと
エキスパンダのゴム部品	
ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ	
エア・スプリングのダイヤフラム	
尿素水添加装置のノズル用ホース	

定 期 交 換 部 品	交換時期
ファン・ドライブベルト	3 年または 30 万 km ごと
前照灯オート・レベリング装置の車高センサ 〈オート・レベリング装置付車〉	4 年ごと
パワー・ステアリング (パワー・ステアリングのオイル・ポンプ、 パワー・ステアリング・ギヤ・アセンブリ) 内部のゴム部品	
パワー・ステアリングのホース	
エンジン・ルーム外の燃料ホース	
EBS デュアル・ブレーキ・バルブ 〈EBS 付車〉	5 年ごと
EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール 〈EBS 付車〉	
EBS トレーラ・コントロール・モジュール 〈EBS 付車〉	
クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換 〈INOMAT-II 付車〉	
サスペンションのゴムブッシュ類	
サスペンションのストッパ類	50 万 km ごと
エア・サスペンション V ロッドのラバーブッシュ 〈4 バック式エアサス付車〉	

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。
 走行距離と使用期間 (年) が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

— 車両の錆びや腐食についての注意 —

- 車両の下回りや足回りの錆びや腐食によって、思わぬ故障や事故を起こすことがあります。とくに長期間ご使用されている車両、海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行する車両や海産物等を運搬するなど海水の影響を受けやすい車両は早期に錆びや腐食が進むおそれがあります。
- お車を長く、安心してご使用いただくために車両に付着した凍結防止剤等の入念な洗浄や定期的（1年ごと）に錆びや腐食の点検や補修塗装をすることが重要です。
- とくに厳しい使用条件（鮮魚や石灰の運搬が多い車両及び凍結防止剤を散布した路面の走行が多い車両）には高防錆塗装をお勧めいたします。高防錆塗装については、三菱ふそうの販売会社またはサービス工場にお問い合わせください。

7. 長期使用車両の点検整備項目について

お買い上げいただいた車を、お客様が長期間（10年超）に亘って使用する場合には、通常の点検整備項目以外の「点検整備／交換整備」を実施してください。

車の使用環境などによって、点検整備レベルが異なりますので、10年経過を目安に、弊社サービス工場にお越しいただき、下記の長期使用車両の点検整備項目を参考に、点検整備を行って高車齢車の安全と安心を確保してください。

《長期使用車両の点検整備項目》

(1)「長期使用車両の劣化・損傷」の主要点検箇所

- 車枠・足回りの錆腐食
- 分解整備点検「オーバホール点検」
エンジンメカニカル・トランスミッション・ファイナルリダクション
- その他の主要箇所

(2) 交換部品項目

- ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント
- ASRバルブ（ASR付車）
- リターダ用ホース類（リターダ付車）
- リーフ・スプリング
- ショック・アブソーバ
- クラッチ・マスタ・シリンダ
- クラッチ・プースタ
- INOMAT-II 制御用シリンダのゴム、パッキン類（INOMAT-II 付車）
- INOMAT-II 制御用電磁弁（INOMAT-II 付車）
- クラッチ／TMコントロールのゴムホース
- トランスミッション・コントロール・ケーブル
- トランスミッション・オイルクーラホース（トランスミッションオイルクーラ付車）
- プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット
- センタベアリングのクッションラバー
- インタークーラ・ホース
- エアインテーク・ホース
- ラジエータ・ホース
- エンジン・コントロール・ケーブル
- 尿素 SCR システム用ホース類

三菱ふそうサービス網について

弊社ではすぐれた技術と設備を誇るサービス工場を全国に網らしてあります。三菱ふそうのサービス工場では純正部品、純正用品を常に準備し、的確で信頼できる点検整備、作業内容をお約束します。また、特別にご指示いただきましたことがらについても、誠意をもって実施させていただきますのでお気軽にご利用ください。詳しくは別冊の“三菱ふそうサービスネット”をごらんください。



1. お客様相談窓口

お問い合わせ、ご相談はお買い上げの販売会社、または下記にお願いいたします。

三菱ふそうトラック・バス株式会社 全国共通フリーダイヤル
(Toll Free)
お客様相談センター ☎0120-324-230

(Customer Relations)

●オープン時間：月曜～金曜(除く所定の休日) 9:00～12:00 13:00～17:00

2. 国土交通省自動車不具合情報受付窓口

国土交通省ではリコール業務を円滑に行うため、お客様の安全や環境に大きな影響を及ぼすと判断される場合の情報窓口を設定しております。

○自動車不具合情報専用ダイヤル：「自動車不具合情報ホットライン」

◇フリーダイヤル：0120-744-960

(受付時間：9:30～12:00, 13:00～17:30)

◇24時間電話受付：03-3580-4434 (24時間)

○国土交通省のホームページ：

<http://www.mlit.go.jp> → 自動車不具合情報ホットライン

点検整備方式

点検整備方式とは、法律で定められた点検整備と、弊社が指定している点検整備の点検整備項目及び点検整備時期をまとめたものです。

点検整備方式の見方について

- 「●」は法律で定められた点検時期を、「◆」は法律で定められた距離項目の点検時期を示します。走行距離が次の条件に当てはまる場合は、1 回に限り点検整備を省略できます。ただし、連続して省略はできません。
 <距離項目省略の条件>
 3か月点検項目（16 項目）
 新規検査日または前回点検から走行距離が 2,000km 以下の場合
- 「○」は弊社が指定する点検時期を、「◇」は弊社が指定する厳しい使われ方をする場合の点検時期を示します。
 シビアコンディション（厳しい使われ方の条件）
 次の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
 A：走行距離の 30%以上が悪路（凸凹路、砂利道、未舗装路等）、雪道、多塵地帯の場合
 B：走行距離が多い場合（1 か月に 10,000km 以上走行する場合）
 C：走行距離の 30%以上が山道、登降坂路の場合

- D：発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の 30%以上が低速走行の場合
 E：頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
 F：時間頻度で 50%以上の長時間アイドル運転を行う場合＊
 （例えば、1 日の平均的な車両使用時間を 10 時間と仮定した場合、合計 5 時間以上をアイドル運転で使用されるお客様が該当します。）
 ＊ 条件 F はエンジンオイルにのみ適用
- 「走行キロ毎交換（千 km）」は走行距離ごとに交換する定期交換部品の交換時期を示します。
 「年毎交換（年）」は使用期間ごとに交換する定期交換部品の交換時期を示します。
 「走行キロ毎交換（千 km）」と「年毎交換（年）」が併記されている場合は、どちらか早い方で交換します。
 - 「※」は走行距離や運行時の状況等から判断した適切な時期に行う日常（運行前）点検の項目を示します。
 - 自家用車として登録しても乗車定員が 11 人以上、車両総重量 8 トン以上の車及びレンタカーは事業用等自動車として点検整備を実施しなければなりません。

点検整備方式記載例

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考
点 検 箇 所	点 検 項 目	日常（運行前）点検	新車時		事業用自動車等			走行キロ毎交換（千km）	年毎交換（年）	
			10000km	50000km	1ヶ月毎	3ヶ月毎	12ヶ月毎			
かじ取り装置 交換部品	ナックル	連結部のがた				◆	◆			
	かじ取り車輪	ホイール・アライメント					●			
	パワー・ステアリング装置	油漏れ及び油量 取付の緩み	○	○		◆	◆			
	油脂類	パワー・ステアリングのオイル交換		○				100	1	
	エレメント類	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換		○				100	1	
	ゴム部品等	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換							4	
		パワー・ステアリングのホース交換							4	
	ブレーキ・ペダル	遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間	○	○	◇	●	●			

油漏れ及び油量

法律で定められた事業用等の 3 か月、12 か月点検の他、弊社が新車 1,000km、5,000km 走行時の点検を指定しています。

3 か月ごとの油漏れ及び油量点検は

走行距離が短い場合、法律で定められた 3 か月点検は省略できます。ただし、連続して省略はできません。

油脂類、エレメント、ゴム部品等の交換は

記載してある走行距離または使用期間（年）に行います。なお、走行距離と使用期間（年）が併記されている場合はどちらか早い方で行います。

1 か月ごとのブレーキペダルの点検は

厳しい使われ方の条件に該当する場合は、弊社が 1 か月点検を指定しています。

◇：シビアコンディション，◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考				
点 検 箇 所		点 検 項 目	日常（運行前）点検	新車時		事業用自動車等			走行キロ毎交換（千km）		年毎交換（年）			
				1000km	5000km	1ヶ月毎	3ヶ月毎	12ヶ月毎						
かじ取り装置	ハンドル		操作具合		○	○			●					
	ギヤ・ボックス		油漏れ			○			●					
			取付けの緩み			○			●					
	ロッド及びアーム類		緩み，がた及び損傷			○		◆	◆					
			ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷					○	●					
	ナックル		連結部のがた					◆	◆					
	かじ取り車輪		ホイール・アライメント						●					
	パワー・ステアリング装置		油漏れ及び油量		○	○		◆	◆					
			取付の緩み			○			●					
	交換部品	油脂類	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂								50	0.5		
			ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂								50	0.5	「FS型」のみ	
			パワー・ステアリングのオイル交換				○				100	1		
		エレメント類	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換				○				100	1		
			ゴム部品等	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換									4	
		パワー・ステアリングのホース交換											4	
		ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント											10	
制動装置	ブレーキ・ペダル		遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間		○	○	◇	●	●					
			踏みしろ及び効き具合	●										
			ブレーキの効き具合		○	○		●	●					
	駐車ブレーキ機構		引きしろ	●	○	○	◇	●	●					
			ブレーキの効き具合		○	○		●	●					
	ホース及びパイプ		漏れ，損傷及び取付状態		○	○		●	●					
	ブレーキ・チャンバ		機能						●					

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考	
点 検 箇 所	点 検 項 目	日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)	年 毎交換(年)		
			1 000 km	5 000 km	1 ヶ月 毎	3 ヶ月 毎	12 ヶ月 毎				
制 動 装 置	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ及びリレー・バルブ	機能					●				
		空気圧の上り具合	●								
		ブレーキ・バルブからの排気音の状態	●								
	ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー	ドラムとライニングとのすき間			○	◇	●	●			
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗					◆	◆			
		ドラムの摩耗及び損傷						●			
	バック・プレート	バック・プレートの状態					●				
	ABS	機能					○				
	エキスパンダ	機能						○			
		ブーツ及びクリップの損傷						○			
		摩耗及び損傷				3 年ごと					
	EBS	機能						○			「EBS 付車」のみ
	ロード・センシング・バルブ	機能						○			「ロード・センシング・バルブ付車」のみ
	サプライ・バルブ	機能						○			INOMAT-II トランスミッション及びエア・サスペンション等補機類用
	レデュースング・バルブ	機能						○			「レデュースング・バルブ付車」のみ
	リターダ	機能			○			○			「リターダ付車」のみ
		ロータ取付部の緩み		○			○	○			「永久磁石式リターダ付車」のみ
		冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態		○		◇	○	○			「流体式リターダ付車」のみ

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考		
点 検 箇 所		点 検 項 目	日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)		年 毎交換(年)	
				1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ 月 毎	3 ヶ 月 毎	12 ヶ 月 毎				
制 動 装 置	交 換 部 品	油脂類	リターダのオイル交換			○				50	2	「流体式リターダ付車」のみ
		ゴム部品等	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換								2	INOMAT-II トランスミッション及びエア・サスペンション等補機類用バルブ等も含む
			パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換								2	
			トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換								2	「トラクタ」のみ
			作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換								2	「作業用補助制動装置付車」のみ
			坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換								2	「坂道発進補助装置付車」のみ
			ブレーキ・ホース交換								2	
			エキスパンダのゴム部品交換								3	
			ブレーキ・チャンバのゴム部品交換								2	
			ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換								3	
			ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換								2	「トラクタ」のみ
			セーフティ・バルブ交換								2	
			チェック・バルブ交換								2	
			ABS コントロール・バルブ交換								2	
			ASRバルブ交換								10	「ASR 付車」のみ
			ロード・センシング・バルブ交換								2	「ロード・センシング・バルブ付車」のみ
			EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換								5	「EBS 付車」のみ
			EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換								5	
			EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換								5	

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目				点 検 整 備 時 期						交換時期		備 考
点 検 箇 所		点 検 項 目		日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)	年 毎交換(年)	
					1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ 月 毎	3 ヶ 月 毎	12 ヶ 月 毎			
制 動 装 置	交 換 部 品	ゴム部品等	ストップ・ランプ・スイッチ交換								2	
			作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換								2	「作業用補助制動装置付車」のみ
			マルチ・プロテクション・バルブ			1 年または 10 万 km ごと						
			ダブル・チェック・バルブ							2	「ダブル・チェック・バルブ付車」のみ	
			リターダ用ホース類							10	「リターダ付車」のみ	
走 行 装 置	ホイール	タイヤの状態					◆	◆				
		タイヤの空気圧	●									
		タイヤの亀裂及び損傷	●									
		タイヤの溝の深さ	●※									
		タイヤの異常な摩耗	●									
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み		○	○	◇	●	●				
		ホイール・ナット及びホイール・ボルトの損傷						●				
		リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷					○	●				
		フロント・ホイール・ベアリングのがた					◆	◆				
		リヤ・ホイール・ベアリングのがた						●				
		ディスク・ホイールの取付状態	●									
	交 換 部 品	油脂類	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換							50	1	

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交 換 時 期		備 考		
点 検 箇 所		点 検 項 目	日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)		年 毎交換(年)	
				1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ 月 毎	3 ヶ 月 毎	12 ヶ 月 毎				
緩衝装置	リーフ・サスペンション	スプリングの損傷			○		●	●				
		取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷			○		○	●				
	エア・サスペンション	エア漏れ			○		●	●				
		ベローズの損傷					◆	◆				
		取付部及び連結部の緩み及び損傷			○		◆	◆				
		レベリング・バルブの機能						●				
		車高センサの作動					○	○				
		ソレノイド・バルブ、センサ等の機能						○				
		Vロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びに ロッドアームの損傷						○	○		Vロッドのラバー・ブッシュは 「4バック式リヤ・エアサス車」の み	
	ショック・アブソーバ		油漏れ及び損傷			○		●	●			
	交換部品	油脂類	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給 脂							50	0.5	
		ゴム部品等	エア・スプリングのダイヤフラム交換								3	
			エア・サスペンションVロッドのラバーブッシュ 交換							500		「4バック式リヤ・エアサス車」 のみ
サスペンションのゴムブッシュ類										5		
サスペンションのストッパ類										5		
リーフ・スプリング										10		
ショック・アブソーバ										10		
動力伝達装置	クラッチ	ペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間			○	◇	●	●			「INOMAT-II 付車」は対象外	
		作用			○		●	●				
		液量						●	●			「INOMAT-II 付車」は対象外

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目				点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考		
点 検 箇 所		点 検 項 目		日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)		年 毎交換(年)	
					1 000 km	5 000 km	1 ヶ月 毎	3 ヶ月 毎	12 ヶ月 毎				
動力伝達装置	トランスミッション及び トランスファ	油漏れ及び油量			○		◇	◆	◆				
		エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み			○			◇	○				
		冷却装置の漏れ，損傷及び取付状態			○		◇	○	○			「トランスミッション冷却装置付車」のみ	
	プロペラ・シャフト及び ドライブ・シャフト	連結部の緩み				○		◆	◆				
		継手部のがた							●				
		センタ・ベアリングのがた							●			「センタ・ベアリング付車」のみ	
	デファレンシャル	油漏れ及び油量			○		◇	◆	◆				
	交換部品	油脂類	クラッチ液の交換									1	「INOMAT-II 付車」は対象外
			クラッチ・シフト及びク ラッチ・フォークシャフト のグリースニップル部給脂	モービルユニレックス N3 グリースを使用の場 合							25		
				三菱ホイールベアリング グリースを使用の場合							5		
			トランスミッション及びト ランスファのオイル交換	下記オイル以外			○				50	1	
				ふそうスーパー耐熱ギヤ オイル（ロングライフ）			○				100	2	
			デファレンシャルのオイル 交換	下記オイル以外			○				50	1	FU 型，FP-R 型は，ふそうスー パーハイポイドギヤオイルのみ使 用可能
				ふそうスーパーハイポイド ギヤオイル（ロングラ イフ）			○				100	2	「FU 型，FP-R 型」は対象外
		エレメント類	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント 交換	下記オイル以外を使用の 場合							50	1	「トランスミッション・オイル・ クーラ付車」のみ
				ふそうスーパー耐熱ギヤ オイル（ロングライフ） 使用の場合							100	2	

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目				点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考	
点 検 箇 所			点 検 項 目	日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)		年 毎交換(年)
					1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ月 毎	3 ヶ月 毎	12 ヶ月 毎			
動力伝達装置	交換部品	ゴム部品等	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換								5	「INOMAT-II 付車」のみ
			クラッチ・マスタ・シリンダ								10	
			クラッチ・ブースタ								10	
			クラッチ／トランスミッションのゴムホース								10	
			トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、パッキン類及び電磁弁交換								10	「INOMAT-II 付車」のみ
			トランスミッション・コントロール・ケーブル								10	
			トランスミッション・オイルクーラホース								10	「トランスミッションオイルクーラ付車」のみ
			プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換								10	
			センタベアリングのクッションラバー								10	
電気装置	バッテリー		液量	●※		○						「完全密閉式」は対象外
			ターミナル部の接続状態			○		●	●			
	電気配線		接続部の緩み及び損傷			○		●	●			
			エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷						○			

◇：シビアコンディション，◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期						交換時期		備 考
点 検 箇 所	点 検 項 目	日常（運行前）点検	新車時		事業用 自動車等			走行キロ毎交換（千km）	年毎交換（年）		
			1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1ヶ月毎	3ヶ月毎	12ヶ月毎				
原 動 機	本体	かかり具合及び異音	●※	○	○						
		低速及び加速の状態	●※	○	○		●	●			
		排気の状態		○	○		●	●			
		エア・クリーナ・エレメントの状態				◇	◆	◆			
		シリンダ・ヘッド及びマニホールド各部の締付状態		○				●			シリンダ・ヘッド・ボルト「塑性域締付式」は対象外
		弁すき間		○				○			
		エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ						○			
		リング・ギヤのスターター・ピニオン当たり面の状態						○			「ISS 付車」のみ
	潤滑装置	油漏れ			○	◇	●	●			
		オイルの量	●※	○							
			○	○							シビアコンディション A, C, D, E, F に該当する場合
	燃料装置	燃料漏れ		○	○		●	●			
		燃料タンク内部の沈殿物排出						○			
		燃料システム内及びインジェクタの洗浄							50	0.5	
		高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷						○			
	冷却装置	水量	●※								
		ファン・ベルトの緩み及び損傷	●※		○	◇	●	●			
		オートベルトテンショナーのがた						○			
		水漏れ			○			●			
	スターター	スターター・ピニオンのリング・ギヤ当たり面の状態						○			「ISS 付車」のみ
	ターボ・チャージャ	ロータのがた・異音						○			
		ブースト圧力						○			
		損傷及びガス漏れ						○			

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目				点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考			
点 検 箇 所		点 検 項 目		日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)		年 毎交換(年)		
					1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ 月 毎	3 ヶ 月 毎	12 ヶ 月 毎					
原 動 機	エンジン・マウント		ラバーの損傷							○				
	交 換 部 品	油脂類	エンジンのオイル交換	ふそうエンジンオイル DH-2							40		下記以外	
										20		シビアコンディション D, E, F に該当する場合		
				ふそうエンジンオイル スーパー DH-2							60		下記以外	
				ふそうハイグレードエン ジンオイル							30		シビアコンディション D, E, F に該当する場合	
				ふそうエンジンオイル スーパー DH-2 または、 ふそうハイグレードエン ジンオイルを使用し、高 速道路を 70% 以上走行 する場合							80			
		液類	冷却水の交換									3		
	交 換 部 品	エレメント類	エンジンのオイル・ フィルタ・エレメント交換	ふそうエンジンオイル DH-2 使用の場合							40		下記以外	
											20		シビアコンディション D, E, F に該当する場合	
				ふそうエンジンオイル スーパー DH-2 または、 ふそうハイグレードエン ジンオイル使用の場合								60		下記以外
											30		シビアコンディション D, E, F に該当する場合	
				ふそうエンジンオイル スーパー DH-2 または、 ふそうハイグレードエン ジンオイルを使用し、高 速道路を 70% 以上走行 する場合							80			
				エア・クリーナ・エレメント交換									100	1
	交 換 部 品	燃料フィルタ・エレメント 交換	プレフィルタ							80	1			
			メインフィルタ											

◇：シビアコンディション，◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目				点 検 整 備 時 期						交換時期		備 考
点 検 箇 所		点 検 項 目		日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)	年 毎交換(年)	
					1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ月 毎	3 ヶ月 毎	12 ヶ月 毎			
原 動 機	交 換 部 品	ゴム部品等	ファン・ドライブベルト							300	3	オートベルトテンショナー使用部
			エンジン・コントロール・ケーブル								10	
			エンジン・ルーム内の燃料ホース								2	
			エンジン・ルーム外の燃料ホース								4	
			ラジエータ・ホース								10	
			エアインテーク・ホース								10	
			インタークーラ・ホース								10	

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期						交換時期		備 考		
点 検 箇 所		点 検 項 目	日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)	年 毎交換(年)			
				1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ 月 毎	3 ヶ 月 毎	12 ヶ 月 毎					
ばい煙・ 悪臭のあるガス、 有害な ガス等の 発散防止 装置	ブローバイ・ガス 還元装置		配管の損傷						●				
	一酸化炭素等発散 防止装置		触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み及び 損傷						●				
			排気ガス再循環装置の機能						●				
			配管の損傷及び取付状態						●				
			吸気温度センサの状態						○				
			DPF の状態						○				
			DPF のアッシュ洗浄					3 年または 30 万 km ごと			下記以外の車両		
								3 年または 20 万 km ごと			FP-R 型		
								3 年または 10 万 km ごと			FV-R 型		
	尿素選択還元型触媒 システム		EGR ガス差圧センサの状態						○				
			尿素水の漏れ						○	○			
			尿素水・配管の損傷及び取付状態						○	○			
	交換 部品		尿素水圧カリザーバのエア圧状態				2 年または 20 万 km ごと						
			エレメント類	尿素水フィルタ交換				2 年または 20 万 km ごと					
			ゴム部品等	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース								2	
尿素水添加装置のノズル用ホース											3		
尿素 SCR システム用ホース類									10				
灯火装置 及び方向 指示器	点灯又は点滅具合、汚れ及び損傷		●		○								
	前照灯オート・ レベリング装置		照射方向調節装置の作動及び調整						○				
			車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み						○				
	交換 部品	ゴム部品等	前照灯の車高センサ交換								4	「オート・レベリング装置付車」 のみ	

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考	
点 検 箇 所	点 検 項 目		日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)		年 毎交換(年)
				1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ 月 毎	3 ヶ 月 毎	12 ヶ 月 毎			
警音器，窓ふき器，洗浄液噴射装置，デフロスタ及び施錠装置	作用				○			●			
	ウインド・ウォッシャの液量及び噴射状態		●※								
	ワイパーの払拭状態		●※								
エキゾースト・パイプ及びマフラ	取付けの緩み及び損傷				○		◆	◆			
	マフラの機能							●			
エア・コンプレッサ	エア・タンクの凝水		●		○	◇	●	●			
	コンプレッサ，プレッシャ・レギュレータ及びアンローダ・バルブの機能							●			
	エア・ドライヤの機能						○	○			
	エア・チャージ配管の漏れ，損傷及び取付状態			○	○		○	○			
交換 部品	ゴム部品等	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類							100	1	
		オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びパッキン類							100	1	「オイルミストセパレーター付車」のみ
		エア・チャージのホース交換								2	
車枠及び車体	非常口の扉の機能						●	●			「非常口付車」のみ
	緩み及び損傷				○		●	●			
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化，損傷							○			
交換 部品	油脂類	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂								0.5	
遮音板及び吸音材			遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷					○			
連結装置	カブラの機能及び損傷							●			「トラクタ」のみ
	ピントル・フックの摩耗，亀裂及び損傷							●			「ピントル・フック付車」のみ
	ピントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態							○			「ピントル・フック付車」のみ
交換 部品	ゴム部品等	ピントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム								2	「ピントル・フック付車」のみ

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目		点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考	
点 検 箇 所	点 検 項 目	日常 (運行前)点検	新車時		事業用 自動車等			走行 キロ毎交換 (千km)		年 毎交換(年)
			1 0 0 0 km	5 0 0 0 km	1 ヶ 月 毎	3 ヶ 月 毎	12 ヶ 月 毎			
座席	座席ベルトの状態						●			
開扉発車防止装置	機能						●			「開扉発車防止装置付車」のみ
運行において異状が認められた箇所	当該箇所に異状がないこと	●								
その他	シャシ各部の給油脂状態				◇	●	●			該当するグリースニップル： プロペラ・シャフト（ユニバーサル・ジョイント，スリップジョイント，センタベアリング），ステアリング・シャフト，トランスミッション・コントロール（クロスシャフト），トラニオンプレーンベアリング
	長期使用車両の劣化，損傷				10 年					

定期点検整備の記録

定期点検整備を実施した場合には、サービス工場において確認のスタンプまたは署名をもらってください。

定期点検整備は、安全走行、環境保護のため、または突然の路上故障を防止するためには欠かせないものです。確実に実施するようお願いします。

また、法律で定められた定期点検、日常（運行前）点検及び弊社が指定する点検整備を実施しなかったことに起因する不具合は保証修理できませんのでご了承ください。なお、登録抹消等により定期点検整備が行われなかった場合には、「抹消登録中により未実施」等その旨を記入してください。

本書に収録されている「定期点検整備記録簿」以外の記録簿を使用された場合には、その記録簿を本書巻末に添付し保管してください。

新車時	1,000km 点検	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
新車時	5,000km 点検	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		

点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		
点検の種類	3, 12	サービス工場のスタンプ
実施日	年 月 日	
点検時の総走行距離 (km)		

点検	✓	交換	×	締付	T
分解	○	修理	△	清掃	C
		調整	A	給油	L

新車 1,000km 時点検整備記録簿

無料（油脂類の料金は別に申し受けます。）

車名及び型式		自動車登録番号又は車両番号
原動機の型式	初年度登録年又は初年度検査年	車台番号

点検の結果及び整備の概要 ■ かじ取り装置 ☐ ハンドルの操作具合 ☐ パワー・ステアリング装置の油漏れ及び油量 ■ 制動装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ ブレーキのきき具合 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ 駐車ブレーキのきき具合 ☐ ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態 ☐ リターダ・ロータ取付部の緩み（永久磁石式リターダ付車） ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態（流体式リターダ付車）	■ 走行装置 ☐ ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み ■ 緩衝装置 ■ 動力伝達装置 ☐ トランスミッション及びトランスファの油漏れ及び油量 ☐ エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態（トランスミッション冷却装置付車） ☐ デファレンシャルの油漏れ及び油量	■ 電気装置 ■ 原 動 機 ☐ かかり具合及び異音 ☐ 低速及び加速の状態 ☐ 排気の状態 ☐ シリンダ・ヘッド及びマニホールド各部の締付状態 ☐ 燃料漏れ ☐ オイルの量 ☐ 弁すき間	■ その他の装置 ☐ エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態 ■ その他の点検項目
--	---	--	---

記事	お客様	点検時の走行距離	
	様	km	
	点検年月日	車名・型式	登録番号
	実施工場名		
	販売会社名		

注 1. 第 1 葉は工場控，第 2 葉はお客様控

点検	✓	交換	×	締付	T
分解	○	修理	△	清掃	C
		調整	A	給油	L

新車 1,000km 時点検整備記録簿

無料（油脂類の料金は別に申し受けます。）

点検の結果及び整備の概要 ■ かじ取り装置 ☐ ハンドルの操作具合 ☐ パワー・ステアリング装置の油漏れ及び油量 ■ 制動装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ ブレーキのきき具合 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ 駐車ブレーキのきき具合 ☐ ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態 ☐ リターダ・ロータ取付部の緩み （永久磁石式リターダ付車） ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 （流体式リターダ付車）	■ 走行装置 ☐ ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み ■ 緩衝装置 ■ 動力伝達装置 ☐ トランスミッション及びトランスファの油漏れ及び油量 ☐ エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態（トランスミッション冷却装置付車） ☐ デファレンシャルの油漏れ及び油量	■ 電気装置 ■ 原 動 機 ☐ かかり具合及び異音 ☐ 低速及び加速の状態 ☐ 排気の状態 ☐ シリンダ・ヘッド及びマニホールド各部の締付状態 ☐ 燃料漏れ ☐ オイルの量 ☐ 弁すき間	■ その他の装置 ☐ エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態 ■ その他の点検項目
記事			点検時の走行距離
			km
	点検年月日		
	実施工場名		
販売会社名			

注 1. 第 1 葉は工場控，第 2 葉はお客様控

点検	✓	交換	×	締付	T
		修理	△	清掃	C
分解	○	調整	A	給油	L

新車 5, 000km 時点検整備記録簿

無料（油脂類の料金は別に申し受けます。）

車名及び型式		自動車登録番号又は車両番号
原動機の型式	初年度登録年又は初年度検査年	車台番号

点検の結果及び整備の概要 ■ かじ取り装置 ☐ ハンドルの操作具合 ☐ ギヤ・ボックスの油漏れ ☐ ギヤ・ボックスの取付けの緩み ☐ ロッド及びアーム類の緩み、がた及び損傷 ☐ パワー・ステアリング装置の油漏れ及び油量 ☐ パワー・ステアリング装置の取付の緩み ☐ パワー・ステアリングのオイル交換 ☐ パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメントの交換 ■ 制動装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ ブレーキのきき具合 ☐ 駐車ブレーキ・レパールの引きしろ ☐ 駐車ブレーキのきき具合 ☐ ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態 ☐ ブレーキ・ドラムとライニングのすき間 ☐ リターダの機能 ☐ リターダのオイル交換 〔流体式リターダ付車〕

注 1. 第 1 葉は工場控，第 2 葉はお客様控

点検	✓	交換	×	締付	T
		修理	△	清掃	C
分解	○	調整	A	給油	L

新車 5, 000km 時点検整備記録簿

無料（油脂類の料金は別に申し受けます。）

点検の結果及び整備の概要		■ 走行装置	■ 電気装置	■ その他の装置
■ かじ取り装置		☐ ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み	☐ バッテリーの液量	☐ 灯火装置又は方向指示器の点灯及び点滅具合、汚れ及び損傷
☐ ハンドルの操作具合			☐ バッテリー・ターミナル部の接続状態	☐ 警音器、窓ふき器、洗浄液噴射装置、デフロスタ及び施錠装置の作用
☐ ギヤ・ボックスの油漏れ			☐ 電気配線の接続部の緩み及び損傷	☐ エキゾースト・パイプ及びマフラの取付けの緩み、損傷
☐ ギヤ・ボックスの取付けの緩み		■ 緩衝装置	■ 原 動 機	☐ エア・タンクの凝水
☐ ロッド及びアーム類の緩み、がた及び損傷		☐ スプリングの損傷	☐ かかり具合及び異音	☐ エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
☐ パワー・ステアリング装置の油漏れ及び油量		☐ スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷	☐ 低速及び加速の状態	☐ 車枠及び車体の緩み及び損傷
☐ パワー・ステアリング装置の取付の緩み		☐ エア・サスペンションのエア漏れ	☐ 排気の状態	
☐ パワー・ステアリングのオイル交換		☐ エア・サスペンションの取付部及び連結部の緩み及び損傷	☐ 油漏れ	
☐ パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメントの交換		☐ ショック・アブソーバの油漏れ及び損傷	☐ 燃料漏れ	■ その他の点検項目
■ 制動装置		■ 動力伝達装置	☐ ファン・ベルトの緩み及び損傷	
☐ ブレーキ・ペダルの遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間		☐ クラッチ・ペダルの遊び及び切れたときの床板とのすき間	☐ 水漏れ	
☐ ブレーキのきき具合		☐ クラッチの作用		
☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ		☐ プロペラシャフトの連結部の緩み		
☐ 駐車ブレーキのきき具合		☐ トランスミッション及びトランスファのオイル交換		
☐ ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態		☐ デファレンシャルのオイル交換		
☐ ブレーキ・ドラムとライニングのすき間				
☐ リターダの機能				
☐ リターダのオイル交換 〔流体式リターダ付車〕				
		※は 8, 000km 時に実施		
記事				点検時の走行距離
				km
		点検年月日		
		実施工場名		
		販売会社名		

注 1. 第 1 葉は工場控，第 2 葉はお客様控

メンテナンスレコード

厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録

法定定期点検整備記録簿・分解整備記録簿

メーカー指定定期点検整備記録簿・分解整備記録簿

3 か月，12 か月〔事業用等〕

定期点検整備記録簿・分解整備記録簿記入要領

定期点検整備記録簿は、点検の結果と整備の概要を記録、保存して、車の維持管理に役立てるためのものです。

定期点検整備記録簿は、車に備え付けることとなっております。

定期点検整備記録簿の記入のしかたは次のとおりです。

(チェック記号の意味)

点検の結果 異状なし	✓	点検の結果 交換した	①×	点検の結果 締付けた	④T	点検を 省略した	P
該当なし	/	点検の結果 修理した	②△	点検の結果 清掃した	⑤C		
点検整備二分 解を伴った	○	点検の結果 調整した	③A	点検の結果 給油した	⑥L		

事業 費用等	点検 器具 等	交換 修理 分解	交換 修理 調整	交換 修理 調整
	△	△	△	△

実施する定期点検整備の点検時期を「○」でかこみます。

お客様のご氏名（会社名）と住所を記入します。

メーカー指定の交換部品や点検、
その他整備の際に必要な
主な交換部品を記入します。

整備工場からお客様へのアドバイスを記入します。

車に備え付けの自動車検査証を
見て記入します。

点検または整備を実施した者の氏名（法人は会社名）と住所を記入します。但し、使用者が点検または整備を実施した場合は記入不要です。

点検・整備を実施した年月日を
記入します。

点検・整備を完了した年月日を
記入します。

記載順位

注) 整備作業が重複して行われた場合には、少なくとも表中の記載順位のもっとも高いものを記載します。

点検の結果を記号で記入します。

(まず目の意味)

3か月点検項目
(☐の項目を行います。)

12か月点検項目
(☐と☐の項目を行います。)

■は走行距離によって省略できる項目を示します。

メーカー指定点検の□の項目において、点検、交換、給脂、洗浄等の場合は、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

法定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿
か月定期点検整備

[illegible][illegible]

※印の項目は車両総重量8トン以上、または乗車定員30人以上の自動車に実施します。

積算距離計の数値を記入します。

整備主任者の氏名を記入します。

メンテナンスレコード

このメンテナンスレコードは、次の車検までの 1 年間に油脂類・エレメント類の交換（定期点検整備時も含む）及び定期点検整備以外に行った臨時整備の実施状況を記録するものです。この記録は、今後適切な点検整備を行うためのデータとなりますので、実施した事項については確実に記入してください。

日常点検整備の実施記録													
点検整備の実施日（年・月・日）		記入例	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
総走行距離（km）			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
ブレーキ液の量													
タイヤの空気圧													
バッテリー液の量		補充											
冷却水の量													
ファン・ベルトの張り具合		調整											
エンジン・オイルの量		2ℓ 補充											
バルブ（電球）の点灯、点滅													
ウインド・ウォッシャ液の量													
ワイパー・ブレードのゴム		交換											
ブレーキ・ドラムとライニングすき間		調整											
その他の項目													

記入方法：調整，交換，補充等の整備を行った場合には，その内容を記入してください。油脂類を補充した場合は，補給量（ℓ）も記入する。

1年間の主な油脂・液・エレメント類の交換実施と定期点検整備以外の臨時整備の実施状況を記録してください。

※下表は、定期的に交換する主な「油脂・液・エレメント類」です。その他の「定期交換部品」等は点検整備方式をご覧ください。

油脂・液・エレメント類の交換実施記録													
実施日（月・日）													
総走行距離（km）													
エンジン・オイル													
エンジン・オイル・フィルタ・エレメント													
エアクリーナ・エレメント													
燃料フィルタ・エレメント													
トランスミッション・オイル													
デファレンシャル・ギヤ・オイル													
ホイール・ベアリング・グリース													
プロペラ・シャフト・グリース													
パワー・ステアリング・オイル													
ブレーキ液													
冷却水													
その他の項目													

記入方法：油脂・液・エレメント類を交換した場合は、×印を記入します。

自動車登録番号または車両番号		
その他臨時整備（定期点検整備以外）の実施記録		
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
		整備を実施した者の氏名及び住所
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
		整備を実施した者の氏名及び住所
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
		整備を実施した者の氏名及び住所
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
		整備を実施した者の氏名及び住所

厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録（1 か月ごとの点検）

走行距離が多い、悪路走行が多い等、標準的な使用条件と異なる厳しい条件で（シビアコンディション時）ご使用になる場合は、標準的な定期点検（法定点検）に加え、1 か月ごとの点検をお願いしています。このシビアコンディション時の点検を実施した場合は、下記の表に確実に記録してください。

※シビアコンディション時の点検については、「定期点検」の項をご覧ください。

自動車登録番号又は車両番号

〔チェック記号〕

点検	✓	交換	×	締付	T
該当なし	/	修理	△	清掃	C
分解	○	調整	A	給油	L

点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km
点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所	
点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要	
■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 	

※車種によっては、この他にもメーカーが指定する点検項目（特殊な装置の点検）がある場合があります。詳しくは、点検整備方式をご覧ください。

厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録（1 か月ごとの点検）

走行距離が多い、悪路走行が多い等、標準的な使用条件と異なる厳しい条件で（シビアコンディション時）ご使用になる場合は、標準的な定期点検（法定点検）に加え、1 か月ごとの点検をお願いしています。このシビアコンディション時の点検を実施した場合は、下記の表に確実に記録してください。

※シビアコンディション時の点検については、「定期点検」の項をご覧ください。

自動車登録番号又は車両番号

〔チェック記号〕

点検	✓	交換	×	締付	T
該当なし	/	修理	△	清掃	C
分解	O	調整	A	給油	L

点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km
点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所	
点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要	
■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 	

※車種によっては、この他にもメーカーが指定する点検項目（特殊な装置の点検）がある場合があります。詳しくは、点検整備方式をご覧ください。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3	(□)
	分解	○	調整	A	給油	L	12	(□+□)

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、たが、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のたが
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び，踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース，パイプの漏れ，損傷，取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスター・シリンダ，ホイール・シリンダ，ディスク・キャリパの機能，摩耗，損傷
	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ，クイック・リリース・バルブ，リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密，気密及びチェック・バルブ，リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分，ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗，損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み，腐食
	電気配線の接続部の緩み，損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホン、ワイパ、ウインド・ウォシヤ、デフロスタ、
	ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷
	(遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食)
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、
	アンロード・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカブラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、
	ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

 は走行距離によって省略できる項目を示します。
 ※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所

氏名又は名称

住 所

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■ 走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧力リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

※ 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3か月ごとに行います。

□の項目において、点検（※ 2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリス交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリスニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビートル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビートル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

＊１：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は３か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所

氏名又は名称

住 所

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

[illegible]

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び，踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レパールの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース，パイプの漏れ，損傷，取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスター・シリンダ，ホイール・シリンダ，ディスク・キャリパの機能，摩耗，損傷
	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ，クイック・リリース・バルブ，リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密，気密及びチェック・バルブ，リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分，ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗，損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電氣裝置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み，腐食
	電気配線の接続部の緩み，損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ボーン、ワイパ、ウインド、ウォッシャ、デフロスタ、 ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食)
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、 アンロード・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカブラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、
	ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

 は走行距離によって省略できる項目を示します。
 ※印の項目は車両総重量8トン以上、または乗車定員30人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

☐ ■ステアリング装置
☐ ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのグラスト・ブーツの亀裂及び損傷
☐ フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
☐ ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
☐ パワー・ステアリングのオイル交換
☐ パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
☐ パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
☐ パワー・ステアリングのホース交換
☐ ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換
☐ ■ブレーキ装置
☐ ABS の機能
☐ エキスパンダの機能
☐ エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
☐ エキスパンダの摩耗及び損傷＊2
☐ EBS の機能
☐ ロード・センシング・バルブの機能
☐ サブライ・バルブの機能
☐ レデュースング・バルブの機能
☐ リターダの機能
☐ リターダ・ロータ取付部の緩み
☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
☐ リターダのオイル交換
☐ サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ ブレーキ・ホース交換
☐ エキスパンダのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのビギンバック及びエンド・キャップ交換
☐ ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
☐ セーフティ・バルブ交換
☐ チェック・バルブ交換
☐ ABS コントロール・バルブ交換
☐ ASR バルブ交換
☐ ロード・センシング・バルブ交換
☐ EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
☐ EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
☐ EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
☐ ストップ・ランプ・スイッチ交換
☐ 作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
☐ マルチ・プロテクション・バルブ交換
☐ ダブル・チェック・バルブ交換
☐ リターダ用ホース類交換

メーカ一指定定期点検整備記録簿 (お客様用)
分解整備記録簿

か月 (km) 定期点検整備

■ **走行装置**

- ☐ リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
- ☐ ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換

■ **サスペンション**

- ☐ リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
- ☐ エア・サスペンションの車高センサの作動
- ☐ エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
- ☐ エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷
- ☐ フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
- ☐ エア・スプリングのダイヤフラム交換
- ☐ エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
- ☐ サスペンションのゴムブッシュ類交換
- ☐ サスペンションのストッパ類交換
- ☐ リーフ・スプリング交換
- ☐ ショック・アブソーバ交換

■ **動力伝達装置**

- ☐ エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
- ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
- ☐ クラッチ液の交換
- ☐ クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
- ☐ トランスミッション及びトランスファのオイル交換
- ☐ デファレンシャルのオイル交換
- ☐ トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
- ☐ クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
- ☐ クラッチ・マスタ・シリンダ交換
- ☐ クラッチ・プースタ交換
- ☐ クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
- ☐ トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、パッキン類及び電磁弁交換
- ☐ トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
- ☐ トランスミッション・オイルクーラホース交換
- ☐ プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
- ☐ センタベアリングのクッションラバー交換

■ **電気装置**

- ☐ エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■ **エンジン**

- ☐ 弁すき間
- ☐ エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
- ☐ リング・ギャのスターター・ピニオン当たり面の状態
- ☐ 燃料タンク内部の沈殿物排出
- ☐ 燃料システム内及びインジェクタの洗浄
- ☐ 高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
- ☐ オートベルトテンショナーのがた
- ☐ スターター・ピニオンのリング・ギャ当たり面の状態
- ☐ ターボ・チャージャのロータのがた・異音
- ☐ ターボ・チャージャのプースタ圧力
- ☐ ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

- ☐ エンジン・マウント・ラバーの損傷
- ☐ エンジンのオイル交換
- ☐ 冷却水の交換
- ☐ エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
- ☐ エア・クリーナ・エレメント交換
- ☐ 燃料フィルタ・エレメント交換
- ☐ ファン・ドライブベルト交換
- ☐ エンジン・コントロール・ケーブル交換
- ☐ エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
- ☐ エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
- ☐ ラジエータ・ホース交換
- ☐ エアインテーク・ホース交換
- ☐ インタークーラ・ホース交換

■ばい煙，悪臭のあるガス，有害なガス等の発散防止装置

- ☐ 吸気温度センサの状態
- ☐ DPF の状態
- ☐ DPF のアッシュ洗浄
- ☐ EGR ガス差圧センサの状態
- ☐ 尿素水の漏れ
- ☐ 尿素水・配管の損傷及び取付状態
- ☐ 尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
- ☐ 尿素水フィルタ交換
- ☐ DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
- ☐ 尿素水添加装置のノズル用ホース交換
- ☐ 尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

- ☐ 前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
- ☐ 前照灯オート・レベリング装置の高車センサ，接続ロッドの損傷及び緩み
- ☐ 前照灯オート・レベリング装置の高車センサ交換
- ☐ エア・ドライヤの機能
- ☐ エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ，損傷及び取付状態
- ☐ エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類交換
- ☐ オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びパッキン類交換
- ☐ エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
- ☐ キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化，損傷
- ☐ ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
- ☐ 遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
- ☐ ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
- ☐ ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
- ☐ 長期使用車両の劣化，損傷＊ 2

※ 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3か月ごとに行います。

□の項目において、点検（※ 2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

----- キリトリ線 -----

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■ 電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

※ 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所

氏名又は名称

住 所

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナン ス に関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整 備 を 完 し た 年 月 日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

キ
リ
ト
リ
線

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（工場用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

□ は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパ・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■ 走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンショナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

※1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3か月ごとに行います。

□の項目において、点検（※2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■ 電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビートル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビートル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

※ 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（お客様用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点 検 時 の 総 走 行 距 離	整 備 を 完 了 し た 年 月 日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

は走行距離によって省略できる項目を示します。
※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

☐ は走行距離によって省略できる項目を示します。
※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁芯弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンショナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビートル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビートル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

＊１：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は３か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

メンテナンスレコード

このメンテナンスレコードは、次の車検までの 1 年間に油脂類・エレメント類の交換（定期点検整備時も含む）及び定期点検整備以外に行った臨時整備の実施状況を記録するものです。この記録は、今後適切な点検整備を行うためのデータとなりますので、実施した事項については確実に記入してください。

日常点検整備の実施記録													
点検整備の実施日（年・月・日）		記入例	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
総走行距離（km）			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
ブレーキ液の量													
タイヤの空気圧													
バッテリー液の量		補充											
冷却水の量													
ファン・ベルトの張り具合		調整											
エンジン・オイルの量		2ℓ 補充											
バルブ（電球）の点灯，点滅													
ウインド・ウォッシャ液の量													
ワイパー・ブレードのゴム		交換											
ブレーキ・ドラムとライニングすき間		調整											
その他の項目													

記入方法：調整，交換，補充等の整備を行った場合には，その内容を記入してください。油脂類を補充した場合は，補給量（ℓ）も記入する。

1 年間の主な油脂・液・エレメント類の交換実施と定期点検整備以外の臨時整備の実施状況を記録してください。

※下表は、定期的に交換する主な「油脂・液・エレメント類」です。その他の「定期交換部品」等は点検整備方式をご覧ください。

油脂・液・エレメント類の交換実施記録													
実施日（月・日）													
総走行距離（km）													
エンジン・オイル													
エンジン・オイル・フィルタ・エレメント													
エアクリーナ・エレメント													
燃料フィルタ・エレメント													
トランスミッション・オイル													
デファレンシャル・ギヤ・オイル													
ホイール・ベアリング・グリース													
プロペラ・シャフト・グリース													
パワー・ステアリング・オイル													
ブレーキ液													
冷却水													
その他の項目													

記入方法：油脂・液・エレメント類を交換した場合は、× 印を記入します。

自動車登録番号または車両番号		
その他臨時整備（定期点検整備以外）の実施記録		
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
	整備を実施した者の氏名及び住所	
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
	整備を実施した者の氏名及び住所	
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
	整備を実施した者の氏名及び住所	
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
	整備を実施した者の氏名及び住所	

厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録（1 か月ごとの点検）

走行距離が多い、悪路走行が多い等、標準的な使用条件と異なる厳しい条件で（シビアコンディション時）ご使用になる場合は、標準的な定期点検（法定点検）に加え、1 か月ごとの点検をお願いしています。このシビアコンディション時の点検を実施した場合は、下記の表に確実に記録してください。

※シビアコンディション時の点検については、「定期点検」の項をご覧ください。

自動車登録番号又は車両番号

〔チェック記号〕

点検	✓	交換	×	締付	T
該当なし	/	修理	△	清掃	C
分解	○	調整	A	給油	L

点検整備の実施日	総走行距離	点検整備の実施日	総走行距離	点検整備の実施日	総走行距離	点検整備の実施日	総走行距離
年 月 日	km	年 月 日	km	年 月 日	km	年 月 日	km
点検整備を実施した者の氏名及び住所	点検整備を実施した者の氏名及び住所			点検整備を実施した者の氏名及び住所	点検整備を実施した者の氏名及び住所		
点検の結果及び整備の概要	点検の結果及び整備の概要			点検の結果及び整備の概要	点検の結果及び整備の概要		
■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 	■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 			■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 	■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		

※車種によっては、この他にもメーカーが指定する点検項目（特殊な装置の点検）がある場合があります。詳しくは、点検整備方式をご覧ください。

厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録（1 か月ごとの点検）

走行距離が多い、悪路走行が多い等、標準的な使用条件と異なる厳しい条件で（シビアコンディション時）ご使用になる場合は、標準的な定期点検（法定点検）に加え、1 か月ごとの点検をお願いしています。このシビアコンディション時の点検を実施した場合は、下記の表に確実に記録してください。

※シビアコンディション時の点検については、「定期点検」の項をご覧ください。

自動車登録番号又は車両番号

〔チェック記号〕

点検	✓	交換	×	締付	T
該当なし	/	修理	△	清掃	C
分解	O	調整	A	給油	L

点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km
点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所	
点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要	
■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 	

※車種によっては、この他にもメーカーが指定する点検項目（特殊な装置の点検）がある場合があります。詳しくは、点検整備方式をご覧ください。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（お客様用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点 検 時 の 総 走 行 距 離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

☐ は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

☐ ■ステアリング装置
☐ ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
☐ フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
☐ ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
☐ パワー・ステアリングのオイル交換
☐ パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
☐ パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
☐ パワー・ステアリングのホース交換
☐ ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換
☐ ■ブレーキ装置
☐ ABS の機能
☐ エキスパンダの機能
☐ エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
☐ エキスパンダの摩耗及び損傷＊2
☐ EBS の機能
☐ ロード・センシング・バルブの機能
☐ サブライ・バルブの機能
☐ レデュースング・バルブの機能
☐ リターダの機能
☐ リターダ・ロータ取付部の緩み
☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
☐ リターダのオイル交換
☐ サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ ブレーキ・ホース交換
☐ エキスパンダのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのビギンバック及びエンド・キャップ交換
☐ ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
☐ セーフティ・バルブ交換
☐ チェック・バルブ交換
☐ ABS コントロール・バルブ交換
☐ ASR バルブ交換
☐ ロード・センシング・バルブ交換
☐ EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
☐ EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
☐ EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
☐ ストップ・ランプ・スイッチ交換
☐ 作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
☐ マルチ・プロテクション・バルブ交換
☐ ダブル・チェック・バルブ交換
☐ リターダ用ホース類交換

メーカ一指定定期点検整備記録簿 (お客様用)
分解整備記録簿

か月 (km) 定期点検整備

■ **走行装置**

- ☐ リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
- ☐ ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換

■ **サスペンション**

- ☐ リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
- ☐ エア・サスペンションの車高センサの作動
- ☐ エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
- ☐ エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷
- ☐ フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
- ☐ エア・スプリングのダイヤフラム交換
- ☐ エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
- ☐ サスペンションのゴムブッシュ類交換
- ☐ サスペンションのストッパ類交換
- ☐ リーフ・スプリング交換
- ☐ ショック・アブソーバ交換

■ **動力伝達装置**

- ☐ エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
- ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
- ☐ クラッチ液の交換
- ☐ クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
- ☐ トランスミッション及びトランスファのオイル交換
- ☐ デファレンシャルのオイル交換
- ☐ トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
- ☐ クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
- ☐ クラッチ・マスタ・シリンダ交換
- ☐ クラッチ・プースタ交換
- ☐ クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
- ☐ トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、パッキン類及び電磁弁交換
- ☐ トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
- ☐ トランスミッション・オイルクーラホース交換
- ☐ プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
- ☐ センタベアリングのクッションラバー交換

■ **電気装置**

- ☐ エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■ **エンジン**

- ☐ 弁すき間
- ☐ エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
- ☐ リング・ギャのスターター・ピニオン当たり面の状態
- ☐ 燃料タンク内部の沈殿物排出
- ☐ 燃料システム内及びインジェクタの洗浄
- ☐ 高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
- ☐ オートベルトテンショナーのがた
- ☐ スターター・ピニオンのリング・ギャ当たり面の状態
- ☐ ターボ・チャージャのロータのがた・異音
- ☐ ターボ・チャージャのプースタ圧力
- ☐ ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

- ☐ エンジン・マウント・ラバーの損傷
- ☐ エンジンのオイル交換
- ☐ 冷却水の交換
- ☐ エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
- ☐ エア・クリーナ・エレメント交換
- ☐ 燃料フィルタ・エレメント交換
- ☐ ファン・ドライブベルト交換
- ☐ エンジン・コントロール・ケーブル交換
- ☐ エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
- ☐ エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
- ☐ ラジエータ・ホース交換
- ☐ エアインテーク・ホース交換
- ☐ インタークーラ・ホース交換

■ばい煙，悪臭のあるガス，有害なガス等の発散防止装置

- ☐ 吸気温度センサの状態
- ☐ DPF の状態
- ☐ DPF のアッシュ洗浄
- ☐ EGR ガス差圧センサの状態
- ☐ 尿素水の漏れ
- ☐ 尿素水・配管の損傷及び取付状態
- ☐ 尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
- ☐ 尿素水フィルタ交換
- ☐ DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
- ☐ 尿素水添加装置のノズル用ホース交換
- ☐ 尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

- ☐ 前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
- ☐ 前照灯オート・レベリング装置の車高センサ，接続ロッドの損傷及び緩み
- ☐ 前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
- ☐ エア・ドライヤの機能
- ☐ エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ，損傷及び取付状態
- ☐ エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類交換
- ☐ オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びパッキン類交換
- ☐ エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
- ☐ キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化，損傷
- ☐ ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
- ☐ 遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
- ☐ ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
- ☐ ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
- ☐ 長期使用車両の劣化，損傷＊ 2

※ 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は 3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（※ 2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

- - - - - キリトリ線 - - - - -

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

☐ ■ステアリング装置
☐ ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
☐ フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
☐ ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
☐ パワー・ステアリングのオイル交換
☐ パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
☐ パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
☐ パワー・ステアリングのホース交換
☐ ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

☐ ■ブレーキ装置
☐ ABS の機能
☐ エキスパンダの機能
☐ エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
☐ エキスパンダの摩耗及び損傷＊２
☐ EBS の機能
☐ ロード・センシング・バルブの機能
☐ サブライ・バルブの機能
☐ レデュース・バルブの機能
☐ リターダの機能
☐ リターダ・ロータ取付部の緩み
☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
☐ リターダのオイル交換
☐ サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ ブレーキ・ホース交換
☐ エキスパンダのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
☐ ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
☐ セーフティ・バルブ交換
☐ チェック・バルブ交換
☐ ABS コントロール・バルブ交換
☐ ASR バルブ交換
☐ ロード・センシング・バルブ交換
☐ EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
☐ EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
☐ EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
☐ ストップ・ランプ・スイッチ交換
☐ 作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
☐ マルチ・プロテクション・バルブ交換
☐ ダブル・チェック・バルブ交換
☐ リターダ用ホース類交換

メーカ一指定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿

か月 (km) 定期点検整備

■**走行装置**

☐ リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷

☐ ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換

■**サスペンション**

☐ リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷

☐ エア・サスペンションの車高センサの作動

☐ エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能

☐ エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷

☐ フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂

☐ エア・スプリングのダイヤフラム交換

☐ エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換

☐ サスペンションのゴムブッシュ類交換

☐ サスペンションのストッパ類交換

☐ リーフ・スプリング交換

☐ ショック・アブソーバ交換

■**動力伝達装置**

☐ エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1

☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態

☐ クラッチ液の交換

☐ クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂

☐ トランスミッション及びトランスファのオイル交換

☐ デファレンシャルのオイル交換

☐ トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換

☐ クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換

☐ クラッチ・マスタ・シリンダ交換

☐ クラッチ・プースタ交換

☐ クラッチ／トランスミッションのゴムホース交換

☐ トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックリンク及び電磁弁交換

☐ トランスミッション・コントロール・ケーブル交換

☐ トランスミッション・オイルクーラホース交換

☐ プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換

☐ センタベアリングのクッションラバー交換

■**電気装置**

☐ エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■**エンジン**

☐ 弁すき間

☐ エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ

☐ リング・ギヤのスターター・ピニオン当たり面の状態

☐ 燃料タンク内部の沈殿物排出

☐ 燃料システム内及びインジェクタの洗浄

☐ 高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷

☐ オートベルトテンショナーのがた

☐ スターター・ピニオンのリング・ギヤ当たり面の状態

☐ ターボ・チャージャのロータのがた・異音

☐ ターボ・チャージャのプースト圧力

☐ ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換
	■ばい煙，悪臭のあるガス，有害なガス等の発散防止装置
	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧力リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバッキン類交換
	オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバッキン類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3か月ごとに行います。

□の項目において、点検（* 2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（お客様用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点 検 時 の 総 走 行 距 離	整 備 を 完 了 し た 年 月 日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（工場用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

□ は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

＊１：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は３か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリス交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリスニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

＊１：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は３か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（お客様用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点 検 時 の 総 走 行 距 離	整 備 を 完 了 し た 年 月 日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び, 踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レパールの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース, パイプの漏れ, 損傷, 取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ, ホイール・シリンダ, ディスク・キャリパの機能, 摩耗, 損傷
	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ, クイック・リリーズ・バルブ, リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能 (油密, 気密及びチェック・バルブ, リレー・バルブの機能)
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分, ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗, 損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態 (空気圧, 亀裂, 損傷, 溝の深さ, 異常な摩耗及びスベアタイヤの異常)
	ホイールのボルト, ナットの緩み
	※ホイールのボルト, ナットの損傷
	リム, サイド・リング, ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電氣裝置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み，腐食
	電気配線の接続部の緩み，損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ボーン、ワイパ、ウインド、ウォッシャ、デフロスタ、 ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食)
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、 アンロード・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカブラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、
	ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

 は走行距離によって省略できる項目を示します。
 ※印の項目は車両総重量8トン以上、または乗車定員30人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリス交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリスニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※ 1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■ 電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線 - - - - -

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換

■サスペンション

	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のたが及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンドラ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ／トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンドラ、セレクト・シリンドラ、レンジ・シリンドラのゴム、パンクン類及び電磁弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電気装置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所

氏名又は名称

住 所

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（お客様用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点 検 時 の 総 走 行 距 離	整 備 を 完 了 し た 年 月 日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3	(□)
	分解	○	調整	A	給油	L	12	(□+□)

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び，踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レパールの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース，パイプの漏れ，損傷，取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスター・シリンダ，ホイール・シリンダ，ディスク・キャリパの機能，摩耗，損傷
	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ，クイック・リリース・バルブ，リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密，気密及びチェック・バルブ，リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分，ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗，損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■ 電氣裝置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み，腐食
	電気配線の接続部の緩み，損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メタリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ボーン、ワイパ、ウインド、ウォッシャ、デフロスタ、 ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食)
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、 アンロード・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカブラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、
	ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

 は走行距離によって省略できる項目を示します。
 ※印の項目は車両総重量8トン以上、または乗車定員30人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所

氏名又は名称

住 所

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリス交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリスニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■ 電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンショナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

※ 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線 - - - - -

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリス交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリススニッパル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁芯弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■ 電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

メンテナンスレコード

このメンテナンスレコードは、次の車検までの 1 年間に油脂類・エレメント類の交換（定期点検整備時も含む）及び定期点検整備以外に行った臨時整備の実施状況を記録するものです。この記録は、今後適切な点検整備を行うためのデータとなりますので、実施した事項については確実に記入してください。

日常点検整備の実施記録													
点検整備の実施日（年・月・日）		記入例	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・	・
総走行距離（km）			km	km	km	km	km	km	km	km	km	km	km
ブレーキ液の量													
タイヤの空気圧													
バッテリー液の量		補充											
冷却水の量													
ファン・ベルトの張り具合		調整											
エンジン・オイルの量		2ℓ 補充											
バルブ（電球）の点灯，点滅													
ウインド・ウォッシャ液の量													
ワイパー・ブレードのゴム		交換											
ブレーキ・ドラムとライニングすき間		調整											
その他の項目													

記入方法：調整，交換，補充等の整備を行った場合には，その内容を記入してください。油脂類を補充した場合は，補給量（ℓ）も記入する。

1 年間の主な油脂・液・エレメント類の交換実施と定期点検整備以外の臨時整備の実施状況を記録してください。

※下表は、定期的に交換する主な「油脂・液・エレメント類」です。その他の「定期交換部品」等は点検整備方式をご覧ください。

油脂・液・エレメント類の交換実施記録													
実施日（月・日）													
総走行距離（km）													
エンジン・オイル													
エンジン・オイル・フィルタ・エレメント													
エアクリーナ・エレメント													
燃料フィルタ・エレメント													
トランスミッション・オイル													
デファレンシャル・ギヤ・オイル													
ホイール・ベアリング・グリース													
プロペラ・シャフト・グリース													
パワー・ステアリング・オイル													
ブレーキ液													
冷却水													
その他の項目													

記入方法：油脂・液・エレメント類を交換した場合は、× 印を記入します。

自動車登録番号または車両番号		
その他臨時整備（定期点検整備以外）の実施記録		
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
		整備を実施した者の氏名及び住所
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
		整備を実施した者の氏名及び住所
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
		整備を実施した者の氏名及び住所
実施日 年 月 日	整備内容	
整備時の総走行距離 km		
		整備を実施した者の氏名及び住所

厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録（1 か月ごとの点検）

走行距離が多い、悪路走行が多い等、標準的な使用条件と異なる厳しい条件で（シビアコンディション時）ご使用になる場合は、標準的な定期点検（法定点検）に加え、1 か月ごとの点検をお願いしています。このシビアコンディション時の点検を実施した場合は、下記の表に確実に記録してください。

※シビアコンディション時の点検については、「定期点検」の項をご覧ください。

自動車登録番号又は車両番号

〔チェック記号〕

点検	✓	交換	×	締付	T
該当なし	/	修理	△	清掃	C
分解	○	調整	A	給油	L

点検整備の実施日	総走行距離	点検整備の実施日	総走行距離	点検整備の実施日	総走行距離	点検整備の実施日	総走行距離
年 月 日	km	年 月 日	km	年 月 日	km	年 月 日	km
点検整備を実施した者の氏名及び住所	点検整備を実施した者の氏名及び住所			点検整備を実施した者の氏名及び住所	点検整備を実施した者の氏名及び住所		
点検の結果及び整備の概要	点検の結果及び整備の概要			点検の結果及び整備の概要	点検の結果及び整備の概要		
■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 	■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 			■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 	■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		

※車種によっては、この他にもメーカーが指定する点検項目（特殊な装置の点検）がある場合があります。詳しくは、点検整備方式をご覧ください。

厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録（1 か月ごとの点検）

走行距離が多い、悪路走行が多い等、標準的な使用条件と異なる厳しい条件で（シビアコンディション時）ご使用になる場合は、標準的な定期点検（法定点検）に加え、1 か月ごとの点検をお願いしています。このシビアコンディション時の点検を実施した場合は、下記の表に確実に記録してください。

※シビアコンディション時の点検については、「定期点検」の項をご覧ください。

自動車登録番号又は車両番号

〔チェック記号〕

点検	✓	交換	×	締付	T
該当なし	/	修理	△	清掃	C
分解	O	調整	A	給油	L

点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km	点検整備の実施日 年 月 日	総走行距離 km
点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所		点検整備を実施した者の氏名及び住所	
点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要		点検の結果及び整備の概要	
■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 		■ブレーキ装置 ☐ ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ ☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間 ☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■走行装置 ☐ ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み ■動力伝達装置 ☐ クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間 ☐ トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量 ☐ デファレンシャルのオイルの漏れ、量 ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態 ■エンジン ☐ エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり ☐ エンジン・オイルの漏れ ☐ ファン・ベルトの緩み、損傷 ■その他の装置 ☐ エア・タンクの凝水 ☐ シャシ各部の給油脂状態 ■その他の必要となった点検整備の内容 	

※車種によっては、この他にもメーカーが指定する点検項目（特殊な装置の点検）がある場合があります。詳しくは、点検整備方式をご覧ください。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び，踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レパールの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース，パイプの漏れ，損傷，取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスター・シリンダ，ホイール・シリンダ，ディスク・キャリパの機能，摩耗，損傷
	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ，クイック・リリース・バルブ，リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密，気密及びチェック・バルブ，リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分，ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗，損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電氣裝置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み，腐食
	電気配線の接続部の緩み，損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ，詰まり
	低速，加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド，マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み，損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ボーン、ワイパ、ウインド、ウォッシャ、デフロスタ、 ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食)
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、 アンロード・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカブラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、
	ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

 は走行距離によって省略できる項目を示します。
 ※印の項目は車両総重量8トン以上、または乗車定員30人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■ 電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リターダの機能
	リターダ・ロータ取付部の緩み
	リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リターダのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リターダ用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（お客様用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点 検 時 の 総 走 行 距 離	整 備 を 完 了 し た 年 月 日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3	(□)
	分解	○	調整	A	給油	L	12	(□+□)

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び, 踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レパールの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース, パイプの漏れ, 損傷, 取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ, ホイール・シリンダ, ディスク・キャリパの機能, 摩耗, 損傷
	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ, クイック・リリーズ・バルブ, リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能 (油密, 気密及びチェック・バルブ, リレー・バルブの機能)
	ブレーキ・カム of 摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分, ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗, 損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの異常な
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電氣裝置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み，腐食
	電気配線の接続部の緩み，損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ボーン、ワイパ、ウインド、ウォッシャ、デフロスタ、 ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食)
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、 アンロード・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカブラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、
	ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

 は走行距離によって省略できる項目を示します。
 ※印の項目は車両総重量8トン以上、または乗車定員30人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■ 走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■ 電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートバルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

※1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3か月ごとに行います。

□の項目において、点検（※2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

☐ ■ステアリング装置
☐ ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
☐ フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
☐ ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
☐ パワー・ステアリングのオイル交換
☐ パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
☐ パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
☐ パワー・ステアリングのホース交換
☐ ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換
☐ ■ブレーキ装置
☐ ABS の機能
☐ エキスパンダの機能
☐ エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
☐ エキスパンダの摩耗及び損傷＊2
☐ EBS の機能
☐ ロード・センシング・バルブの機能
☐ サブライ・バルブの機能
☐ レデュース・バルブの機能
☐ リターダの機能
☐ リターダ・ロータ取付部の緩み
☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
☐ リターダのオイル交換
☐ サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ ブレーキ・ホース交換
☐ エキスパンダのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
☐ ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
☐ セーフティ・バルブ交換
☐ チェック・バルブ交換
☐ ABS コントロール・バルブ交換
☐ ASR バルブ交換
☐ ロード・センシング・バルブ交換
☐ EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
☐ EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
☐ EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
☐ ストップ・ランプ・スイッチ交換
☐ 作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
☐ マルチ・プロテクション・バルブ交換
☐ ダブル・チェック・バルブ交換
☐ リターダ用ホース類交換

メーカ一指定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿

か月 (km) 定期点検整備

■**走行装置**

☐ リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷

☐ ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換

■**サスペンション**

☐ リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷

☐ エア・サスペンションの車高センサの作動

☐ エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能

☐ エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷

☐ フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂

☐ エア・スプリングのダイヤフラム交換

☐ エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換

☐ サスペンションのゴムブッシュ類交換

☐ サスペンションのストッパ類交換

☐ リーフ・スプリング交換

☐ ショック・アブソーバ交換

■**動力伝達装置**

☐ エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1

☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態

☐ クラッチ液の交換

☐ クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂

☐ トランスミッション及びトランスファのオイル交換

☐ デファレンシャルのオイル交換

☐ トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換

☐ クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換

☐ クラッチ・マスタ・シリンダ交換

☐ クラッチ・プースタ交換

☐ クラッチ／トランスミッションのゴムホース交換

☐ トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックリンク及び電磁弁交換

☐ トランスミッション・コントロール・ケーブル交換

☐ トランスミッション・オイルクーラホース交換

☐ プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換

☐ センタベアリングのクッションラバー交換

■**電気装置**

☐ エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■**エンジン**

☐ 弁すき間

☐ エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ

☐ リング・ギヤのスターター・ピニオン当たり面の状態

☐ 燃料タンク内部の沈殿物排出

☐ 燃料システム内及びインジェクタの洗浄

☐ 高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷

☐ オートベルトテンショナーのがた

☐ スターター・ピニオンのリング・ギヤ当たり面の状態

☐ ターボ・チャージャのロータのがた・異音

☐ ターボ・チャージャのブースト圧力

☐ ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インテークラ・ホース交換
	■ばい煙，悪臭のあるガス，有害なガス等の発散防止装置
	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧力リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックン類交換
	オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックン類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ピントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ピントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

※ 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3か月ごとに行います。

□の項目において、点検（※2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（お客様用）

分解整備記録簿

か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点 検 時 の 総 走 行 距 離	整 備 を 完 了 し た 年 月 日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び, 踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レパールの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース, パイプの漏れ, 損傷, 取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ, ホイール・シリンダ, ディスク・キャリパの機能, 摩耗, 損傷
	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ, クイック・リリーズ・バルブ, リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能 (油密, 気密及びチェック・バルブ, リレー・バルブの機能)
	ブレーキ・カム of 摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分, ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗, 損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗, 損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセクタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■ 電氣裝置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み，腐食
	電気配線の接続部の緩み，損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メタリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ボーン、ワイパ、ウインド、ウォッシャ、デフロスタ、 ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食)
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、 アンロード・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、
	ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

 は走行距離によって省略できる項目を示します。
 ※印の項目は車両総重量8トン以上、または乗車定員30人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所

氏名又は名称

住 所

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデュース・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■ 走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンショナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点検時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパ・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギヤのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンショナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギヤ当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシム類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊２

＊１：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は３か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び、踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レバーの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
	ブレーキ・チャンバのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンバの機能
	ブレーキ・バルブ、クイック・リリース・バルブ、リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密、気密及びチェック・バルブ、リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分、ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

法定定期点検整備記録簿（お客様用）
分解整備記録簿
か月定期点検整備

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■電気装置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
	電気配線の接続部の緩み、損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メーターリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ホーン、ワイパ、ウインド・ウォッシャ、デフロスタ、ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷（遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食）
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカプラの機能、損傷
	連結装置のビントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあっては、車台番号）	
点検又は整備を実施した者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
点 検 時 の 総 走 行 距 離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	

は走行距離によって省略できる項目を示します。

※印の項目は車両総重量 8 トン以上、または乗車定員 30 人以上の自動車に実施します。

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ハンドルの操作具合
	ステアリング・ギヤ・ボックスのオイルの漏れ
	ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
	ステアリングのロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
	ロッド、アーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
	ステアリング・ナックルの連結部のがた
	ホイール・アライメント
	パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
	パワー・ステアリングのオイルの漏れ、量
	パワー・ステアリングの取付けの緩み

■ブレーキ装置

	ブレーキ・ペダルの遊び，踏み込んだときの床板とのすき間
	ブレーキのきき具合
	パーキング・ブレーキ・レパールの引きしろ
	パーキング・ブレーキのきき具合
	ブレーキ・ホース，パイプの漏れ，損傷，取付状態
	ブレーキ液の量
	ブレーキのマスター・シリンダ，ホイール・シリンダ，ディスク・キャリパの機能，摩耗，損傷
	ブレーキ・チャンパのロッドのストローク
	ブレーキ・チャンパの機能
	ブレーキ・バルブ，クイック・リリース・バルブ，リレー・バルブの機能
	ブレーキ倍力装置のエア・クリーナの詰まり
	ブレーキ倍力装置の機能（油密，気密及びチェック・バルブ，リレー・バルブの機能）
	ブレーキ・カムの摩耗
	ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	ブレーキ・シューの摺動部分，ライニングの摩耗
	ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	ブレーキのバック・プレートの状態
	ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
	ブレーキ・パッドの摩耗
	ブレーキ・ディスクの摩耗，損傷
	センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
	センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
	センタ・ブレーキのライニングの摩耗
	センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗，損傷
	二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

	タイヤの状態（空気圧、亀裂、損傷、溝の深さ、異常な摩耗及びスベアタイヤの空気圧）
	ホイールのボルト、ナットの緩み
	※ホイールのボルト、ナットの損傷
	リム、サイド・リング、ディスク・ホイールの損傷
	フロント・ホイール・ベアリングのがた
	リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■サスペンション

	リーフ・スプリングの損傷
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた、損傷
	コイル・スプリングの損傷
	コイル・サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた、損傷
	エア・サスペンションのエア漏れ
	エア・サスペンションのベローズの損傷
	エア・サスペンションの取付部、連結部の緩み、損傷
	エア・サスペンションのレベリング・バルブの機能
	ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■動力伝達装置

	クラッチ・ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間
	クラッチの作用
	クラッチ液の量
	トランスミッション、トランスファのオイルの漏れ、量
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
	ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
	プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセクタ・ベアリングのがた
	デファレンシャルのオイルの漏れ、量

■ 電氣裝置

	スパーク・プラグの状態
	点火時期
	ディストリビュータのキャップの状態
	バッテリーのターミナル部の緩み，腐食
	電気配線の接続部の緩み，損傷

■エンジン

	エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり
	低速、加速の状態
	排気ガスの状態
	シリンダ・ヘッド、マニホールド各部の締付状態
	エンジン・オイルの漏れ
	燃料漏れ
	ファン・ベルトの緩み、損傷
	冷却水の漏れ

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	メタリング・バルブの状態
	ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
	チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
	燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェック・バルブの機能
	触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
	二次空気供給装置の機能
	排気ガス再循環装置の機能
	減速時排出ガス減少装置の機能
	一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■その他の装置

	ボーン、ワイパ、ウインド、ウォッシャ、デフロスタ、 ハンドル・ロック装置の作用
	エキゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷 (遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食)
	マフラの機能
	エア・タンクの凝水
	エア・コンプレッサ、プレッシャ・レギュレータ、 アンロード・バルブの機能
	非常口の扉の機能
	フレーム、ボデーの緩み、損傷
	連結装置のカブラの機能、損傷
	連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷
	シート・ベルトの損傷、作用
	開扉発車防止装置の機能
	シャシ各部の給油脂状態

■高圧ガスを燃料とする燃料装置等

	高圧ガスを燃料とする燃料装置等のパイプ、
	ジョイント部のガス漏れ、損傷
	ガス・ボンベの取付部の緩み、損傷

 は走行距離によって省略できる項目を示します。
 ※印の項目は車両総重量8トン以上、または乗車定員30人以上の自動車に実施します。

依頼者の氏名又は名称及び住所

氏名又は名称

住 所

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号（左記の無い車両にあつては、車台番号）	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
分解整備（点検）時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

■ステアリング装置

	ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
	ステアリング・リンカージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
	パワー・ステアリングのオイル交換
	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
	パワー・ステアリングのホース交換
	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換

■ブレーキ装置

	ABS の機能
	エキスパンダの機能
	エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
	エキスパンダの摩耗及び損傷※ 2
	EBS の機能
	ロード・センシング・バルブの機能
	サブライ・バルブの機能
	レデューシング・バルブの機能
	リタダーの機能
	リタダー・ロータ取付部の緩み
	リタダー冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	リタダーのオイル交換
	サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
	ブレーキ・ホース交換
	エキスパンダのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
	ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
	ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
	セーフティ・バルブ交換
	チェック・バルブ交換
	ABS コントロール・バルブ交換
	ASR バルブ交換
	ロード・センシング・バルブ交換
	EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
	EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
	EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
	ストップ・ランプ・スイッチ交換
	作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
	マルチ・プロテクション・バルブ交換
	ダブル・チェック・バルブ交換
	リタダー用ホース類交換

■走行装置

	リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
	ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換
	■サスペンション
	リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
	エア・サスペンションの車高センサの作動
	エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
	エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び
	損傷並びにロッドアームの損傷
	フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
	エア・スプリングのダイヤフラム交換
	エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
	サスペンションのゴムブッシュ類交換
	サスペンションのストッパ類交換
	リーフ・スプリング交換
	ショック・アブソーバ交換

■動力伝達装置

	エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
	トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
	クラッチ液の交換
	クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
	トランスミッション及びトランスファのオイル交換
	デファレンシャルのオイル交換
	トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
	クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
	クラッチ・マスタ・シリンダ交換
	クラッチ・プースタ交換
	クラッチ/トランスミッションのゴムホース交換
	トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックシン類及び磁気弁交換
	トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
	トランスミッション・オイルクーラホース交換
	プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
	センタベアリングのクッションラバー交換

■電氣裝置

エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■エンジン

	弁すき間
	エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
	リング・ギャクのスターター・ピニオン当たり面の状態
	燃料タンク内部の沈殿物排出
	燃料システム内及びインジェクタの洗浄
	高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
	オートベルトテンションナーのがた
	スターター・ピニオンのリング・ギャク当たり面の状態
	ターボ・チャージャのロータのがた・異音
	ターボ・チャージャのブースト圧力
	ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンのオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換

■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換

■その他の装置

	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の車高センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	オルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びバックシール類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ビントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷 ＊ 2

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3 か月ごとに行います。

□の項目において、点検（＊２）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

キリトリ線

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住 所	

お車を譲られる場合、お客様のプライバシー保護のために切り取ってください。

キリトリ線

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

[illegible]

事業用等	点検	✓	交換	×	締付	T	省略	P
	該当なし	／	修理	△	清掃	C	3 (□)	
	分解	○	調整	A	給油	L	12 (□+□)	

点検の結果及び整備の概要

☐ ■ステアリング装置
☐ ロッド及びアーム類のボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷
☐ フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂
☐ ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂
☐ パワー・ステアリングのオイル交換
☐ パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換
☐ パワー・ステアリング内部のゴム部品交換
☐ パワー・ステアリングのホース交換
☐ ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント交換
☐ ■ブレーキ装置
☐ ABS の機能
☐ エキスパンダの機能
☐ エキスパンダのブーツ及びクリップの損傷
☐ エキスパンダの摩耗及び損傷＊2
☐ EBS の機能
☐ ロード・センシング・バルブの機能
☐ サブライ・バルブの機能
☐ レデュース・バルブの機能
☐ リターダの機能
☐ リターダ・ロータ取付部の緩み
☐ リターダ冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
☐ リターダのオイル交換
☐ サービス・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ パーキング・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ トレーラ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ 坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類交換
☐ ブレーキ・ホース交換
☐ エキスパンダのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのゴム部品交換
☐ ブレーキ・チャンバのピギーバック及びエンド・キャップ交換
☐ ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品交換
☐ セーフティ・バルブ交換
☐ チェック・バルブ交換
☐ ABS コントロール・バルブ交換
☐ ASR バルブ交換
☐ ロード・センシング・バルブ交換
☐ EBS デュアル・ブレーキ・バルブ交換
☐ EBS プレッシュャ・コントロール・モジュール交換
☐ EBS トレーラ・コントロール・モジュール交換
☐ ストップ・ランプ・スイッチ交換
☐ 作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換
☐ マルチ・プロテクション・バルブ交換
☐ ダブル・チェック・バルブ交換
☐ リターダ用ホース類交換

メーカ一指定定期点検整備記録簿 (工場用)
分解整備記録簿

か月 (km) 定期点検整備

■**走行装置**

- ☐ リム、サイド・リング及びディスク・ホイールの損傷
- ☐ ホイール・ハブ・ベアリングのグリース交換

■**サスペンション**

- ☐ リーフ・スプリング取付部及び連結部の緩み、がた及び損傷
- ☐ エア・サスペンションの車高センサの作動
- ☐ エア・サスペンションのソレノイド・バルブ、センサ等の機能
- ☐ エア・サスペンションのV ロッド・ラバー・ブッシュの亀裂及び損傷並びにロッドアームの損傷
- ☐ フロント・スプリング前後端のグリースニップル部給脂
- ☐ エア・スプリングのダイヤフラム交換
- ☐ エア・サスペンションV ロッドのラバーブッシュ交換
- ☐ サスペンションのゴムブッシュ類交換
- ☐ サスペンションのストッパ類交換
- ☐ リーフ・スプリング交換
- ☐ ショック・アブソーバ交換

■**動力伝達装置**

- ☐ エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み※1
- ☐ トランスミッション冷却装置の漏れ、損傷及び取付状態
- ☐ クラッチ液の交換
- ☐ クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトのグリースニップル部給脂
- ☐ トランスミッション及びトランスファのオイル交換
- ☐ デファレンシャルのオイル交換
- ☐ トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント交換
- ☐ クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換
- ☐ クラッチ・マスタ・シリンダ交換
- ☐ クラッチ・プースタ交換
- ☐ クラッチ／トランスミッションのゴムホース交換
- ☐ トランスミッション・コントロールのシフト・シリンダ、セレクト・シリンダ、レンジ・シリンダのゴム、バックリンク及び電磁弁交換
- ☐ トランスミッション・コントロール・ケーブル交換
- ☐ トランスミッション・オイルクーラホース交換
- ☐ プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット交換
- ☐ センタベアリングのクッションラバー交換

■**電気装置**

- ☐ エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷

■**エンジン**

- ☐ 弁すき間
- ☐ エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ
- ☐ リング・ギャのスターター・ピニオン当たり面の状態
- ☐ 燃料タンク内部の沈殿物排出
- ☐ 燃料システム内及びインジェクタの洗浄
- ☐ 高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷
- ☐ オートベルトテンショナーのがた
- ☐ スターター・ピニオンのリング・ギャ当たり面の状態
- ☐ ターボ・チャージャのロータのがた・異音
- ☐ ターボ・チャージャのブースト圧力
- ☐ ターボ・チャージャの損傷及びガス漏れ

■エンジン

	エンジン・マウント・ラバーの損傷
	エンジンのオイル交換
	冷却水の交換
	エンジンオイル・フィルタ・エレメント交換
	エア・クリーナ・エレメント交換
	燃料フィルタ・エレメント交換
	ファン・ドライブベルト交換
	エンジン・コントロール・ケーブル交換
	エンジン・ルーム内の燃料ホース交換
	エンジン・ルーム外の燃料ホース交換
	ラジエータ・ホース交換
	エアインテーク・ホース交換
	インタークーラ・ホース交換
	■ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置
	吸気温度センサの状態
	DPF の状態
	DPF のアッシュ洗浄
	EGR ガス差圧センサの状態
	尿素水の漏れ
	尿素水・配管の損傷及び取付状態
	尿素水圧リザーバのエア圧状態＊ 2
	尿素水フィルタ交換
	DPF 圧力センサ用配管ゴムホース交換
	尿素水添加装置のノズル用ホース交換
	尿素 SCR システム用ホース類交換
	■その他の装置
	前照灯オート・レベリング装置の照射方向調節装置の作動及び調整
	前照灯オート・レベリング装置の高車センサ、接続ロッドの損傷及び緩み
	前照灯オート・レベリング装置の高車センサ交換
	エア・ドライヤの機能
	エア・コンプレッサのエア・チャージ配管の漏れ、損傷及び取付状態
	エア・ドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類交換
	オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びパッキン類交換
	エア・コンプレッサのエア・チャージのホース交換
	キャブ・サスペンションのエアスプリング等の劣化、損傷
	ドアヒンジ及びドアチェッカー部の給脂
	遮音板及び吸音材の取付状態及び損傷
	ピントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）の取付状態
	ピントル・フック用緩衝装置（エアチャンバ）のダイヤフラム交換
	長期使用車両の劣化、損傷＊ 2

* 1：弊社が指定する厳しい使われ方をする場合は3か月ごとに行います。

□の項目において、点検（* 2）、交換、給脂、洗浄等の場合、前出の「点検整備方式」で指定の時期に行います。

依頼者の氏名又は名称及び住所

氏名又は名称

住 所

■その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品

メンテナンスに関するアドバイス	
型 式	初年度登録年又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号 (左記の無い車両にあっては、車台番号)	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の住所	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認 証 又 は 指 定 番 号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備 (点検) 時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整 備 主 任 者 の 氏 名	

