

エンジンオイルは、 純正で選ぶ!

クルマの性能を発揮させるためには、適正なエンジンオイルを選ぶことが大切です。
環境対応や燃費向上を追求し、日々進化している三菱ふそうのトラック・バス。
その進化するクルマに合わせて開発されたのが、「三菱ふそう純正DH-2エンジンオイル」です。

■エンジンオイルの開発ステップ



純正オイルは **ここからが違う!**



純正オイルは **ここが違う!**

ふそうの純正エンジンオイルは、交換インターバルまでの間、エンジンから排出される排気ガスの環境性やエンジン本体の耐久性等を高い水準で維持していただくことを重点に置き開発いたしました。

ふそうの純正エンジンオイルはエンジンのパフォーマンスを最大限に発揮させると共に、大事なクルマのポテンシャルがいつまでも続くようエンジンオイルの成分を繰り返し調整し、作り上げたエンジンオイルとなっているので、是非ともクルマにベストマッチする「ふそう純正エンジンオイル」をお試しください。



純正オイルで得られる

パフォーマンスをぜひ一度お試しください!

エンジンオイル適合表

年式	2014 - 2010年			2009 - 2007年			2006 - 2005年			2004 - 2003年		
	エンジン	オイル	交換インターバル	エンジン	オイル	交換インターバル	エンジン	オイル	交換インターバル	エンジン	オイル	交換インターバル
スーパーグレード	6R10	SDH-2	60,000km [80,000km]	6M系	SDH-2	60,000km [80,000km]	6M系 8M系	DH-2	30,000km	6M系 8D系 8M系 10M系	CF-4	45,000km [60,000km]
		DH-2	40,000km		DH-2	40,000km		S-3	30,000km		S-3	30,000km

年式	2014 - 2007年			2006 - 2004年			2003年		
	エンジン	オイル	交換インターバル	エンジン	オイル	交換インターバル	エンジン	オイル	交換インターバル
ファイター	4M系 6M系	SDH-2	20,000km (10,000km)	4M系 6M系	DH-2	20,000km	4M系 6M系 4D系	CF-4	30,000km
		DH-2	20,000km		S-3	20,000km		S-3	20,000km

年式	2014 - 2010年			2009 - 2007年			2006 - 2004年			2003年		
	エンジン	オイル	交換インターバル	エンジン	オイル	交換インターバル	エンジン	オイル	交換インターバル	エンジン	オイル	交換インターバル
キャンター	4P10	SDH-2	20,000km (10,000km)	4M系	SDH-2	15,000km (7,500km)	4M系	DH-2	15,000km	4M5系	CF-4	15,000km
		DH-2	20,000km		DH-2	15,000km		CF-4	20,000km	4D系	S-3	20,000km
						S-3		15,000km	4M4系	S-3 CF-4	5,000km または 6 カ月	

【 】は高速走行時、()はシビアコンディションの数値です。上記以外のエンジンに関しては三菱ふそう販売店にご相談ください。

エンジンオイルは **消耗品** です。定期的な交換を忘れずに!

エンジンオイルの交換を怠ると...

定期的な交換を怠ると、燃費の悪化や部品の破損・故障を引き起こしたり、最悪の場合には車両火災を起こしてしまう恐れもあります。



異物が多数入ってしまったオイルフィルター。



フィルターを突き抜けて異物とオイルが溜まったオイルフィルターケース。



ピストンの破片など、異物が溜まったオイルパン。



オイル劣化などで、フィルター不良で削れてしまったクランクシャフト。

クルマを安全かつ長くご使用するためにも、忘れず交換を行いましょ!

定期交換のご用命・ご相談は、お近くの三菱ふそう販売店へ