

**FIGHTER**



トラックの理想を求めて、  
いまファイター®が新たな進化の領域へ。  
何よりも優先されるべき安全輸送のために、  
高度な予防安全システムを投入。  
さらに、人を基本とした快適な走りと  
新次元の効率性・経済性を追求しました。  
そして、4気筒車と6気筒車から選べる  
三菱ふそうならではの充実した車種ラインアップ。  
あらゆる稼働シーンでプロドライバー達の  
熱い要求に応えるファイター®。  
走るほどに、その真価を実感できます。



タフな機動力と  
多様な積載に応える  
バリエーション。  
ファイター® ダンプ／ミキサ

**FIGHTER®**

AMB® plus\* (衝突被害軽減ブレーキ) 全車標準装備  
ESP®\*\* (車両安定性制御装置) 全車標準装備  
アテンション・アシスト全車標準装備  
アクティブ・サイドガード・アシスト  
(GVW8tのFK FR・GR車、FQ JR車を除く全車にメーカーオプション)  
高度な車載式故障診断装置 (J-OBDII) に対応  
平成28年排出ガス規制 (2016年規制) 適合

写真の車両は FIGHTER 撮影用特別仕様車(イメージ)です。FIGHTER DUMPおよびMIXERは架装が異なります。  
※ AMB® plus: Active Mitigation Brake plus / ESP®: Electronic Stability Program  
\* FIGHTER®およびファイター®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

# TOTAL SAFETY

事故を防ぐための先進予防安全システムが安全輸送をサポート。

衝突の危険を察知し、自動ブレーキで被害を軽減  
**AMB® plus (衝突被害軽減ブレーキ)**

死角を監視し左折巻き込み事故を抑制  
**アクティブ・サイドガード・アシスト (オプション)**



運転の注意力低下を監視・警告、  
 車線逸脱警報システム(LDWS)も搭載  
**アテンション・アシスト**

車両を安定させ横滑りや横転を抑制  
**ESP® (車両安定性制御装置)**

## AMB® plus (衝突被害軽減ブレーキ) (Active Mitigation Brake plus / 以下AMB® plus)

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。フロントバンパー部に搭載した高精度ミリ波レーダーで前方車両を検知。車両との衝突の危険性があるときに、車間距離や走行状況に応じてブザーとメーター内のモニター表示で警報し、ドライバーの衝突回避操作を促します。さらに、衝突が避けられないと判断した時は、必要に応じて緊急ブレーキを作動させ、衝突回避または被害の軽減を支援します。

\* AMB®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

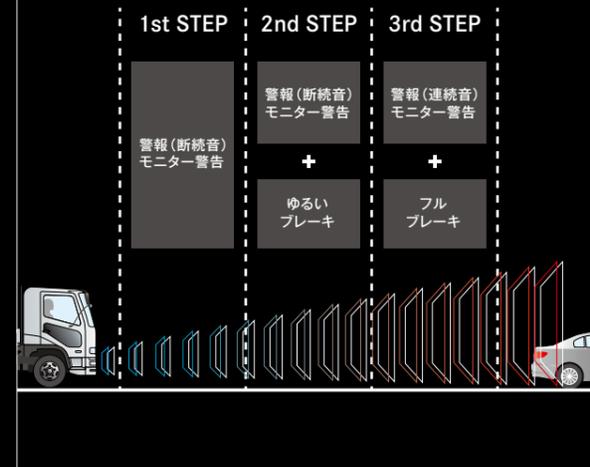
### ■ 高精度ミリ波レーダー



AMB® plusは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。前車の状況により作動しない場合があります。検知対象は自動車や自動二輪車に対しても作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

### ■ AMB® plus 衝突回避イメージ

警報と自動ブレーキ作動により、衝突回避や衝突被害軽減をサポート。緊急度によっては2nd STEPから作動する場合があります。



## アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist™)

左折巻き込み事故のリスクを低減させます。左折時や左車線への車線変更時に、車両の通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに続けて、左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行うと、警告ブザーが鳴り警報ランプが赤色に点滅し、ドライバーに警告を行います。運転時の死角を監視するシステムで、安全運転を積極的にサポートします。

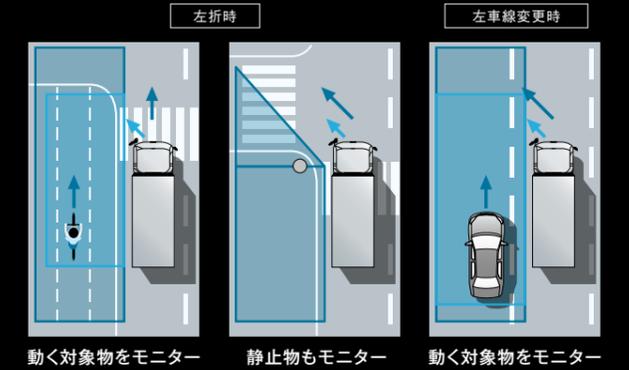
\* GVW8tのFK FR・GR車、FQ J尺車を除く全車にメーカーオプション

\* Active Sideguard Assist™ は三菱ふそうトラック・バスの登録出願中の商標です。

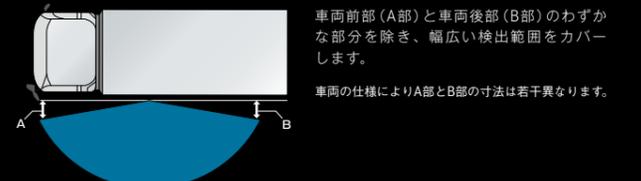


アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

### ■ アクティブ・サイドガード・アシスト検出イメージ



### ■ 検出範囲



# TOTAL SAFETY

充実の安全システムは、かけがえのない安全輸送のために。

## アテンション・アシスト

運転注意力の低下を監視し、警告を行います。高速走行時、白線認識カメラ\*1が検知する車両のふらつき具合や、ハンドル、ウインカー、ブレーキなどの各操作状況などから、ドライバーの運転注意力を監視。注意力低下時には、必要に応じてメーター内モニターとブザーで、ドライバーに警告します。さらに、車線逸脱警報システム(LDWS\*2)も搭載し、走行車線から逸脱した場合に警報、注意喚起を行います。

※1 黄線も認識します。 ※2 LDWS: Lane Departure Warning System \* アテンション・アシストは車速60km/h以上で作動します。車線逸脱警報システム(LDWS)は、アテンション・アシストの機能に含まれます。また、LDWSの装着法規要件に適合しています。

アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることで、安全運転を心掛けてください。低速走行時は作動しません。車線逸脱警報システム(LDWS)は安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

## ESP®(車両安定性制御装置)

(Electronic Stability Program/以下ESP®)

車両を安定させ、横滑りや横転事故を抑制します。走行する車両の姿勢を常にセンサーで検知。カーブや車線変更時に、ステアリング操作と車両挙動の変化により、車両姿勢が不安定になった場合に警告を行います。さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御して車両を安定方向へ誘導。危険回避をアシストします。また、ESP®カットスイッチも装備し、作動をキャンセルすることも可能です。

\* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

## ブレーキオーバーライドシステム

アクセルペダルが踏まれた状態でブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される制御システムを採用。万一の際のフェールセーフ性を高めています。

## 作業の安全性を高めるロックブレーキ

安定した駐車制動力を確保し、作業時の安全性を高めるロックブレーキを、ミキサに標準装備しています。

## 夜間視界を高めるディスチャージヘッドランプ

ハロゲンヘッドランプに比べ、約2倍の照度と自然光に近い発色で夜間視界を高めるディスチャージヘッドランプを、ロアヘッドライト外観車(オプション)に設定しています。

## FUP(前部潜り込み防止装置)、RUP(突入防止装置)を標準装備

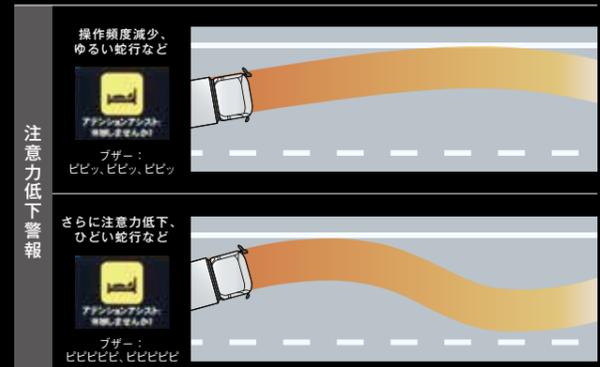
(Front Underrun Protection Device/以下FUP)  
(Rear Underrun Protection Device/以下RUP)

万一の衝突時に、乗用車などのトラック前部への潜り込みを抑え、衝突被害を軽減するFUPと、ECE規制適合のRUPを標準装備しています。

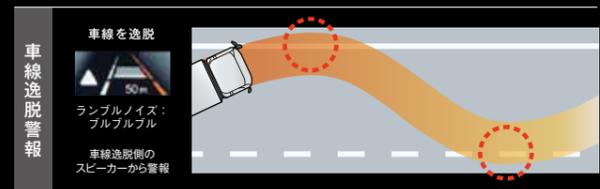
## 衝突時の乗員保護を目指した堅牢なセーフティキャブ

高いキャブ剛性を実現したファイターの堅牢なキャブボデー。優れた乗り心地を生むだけでなく、万一の衝突時はキャブ変形を抑え、乗員の生存空間確保に貢献します。

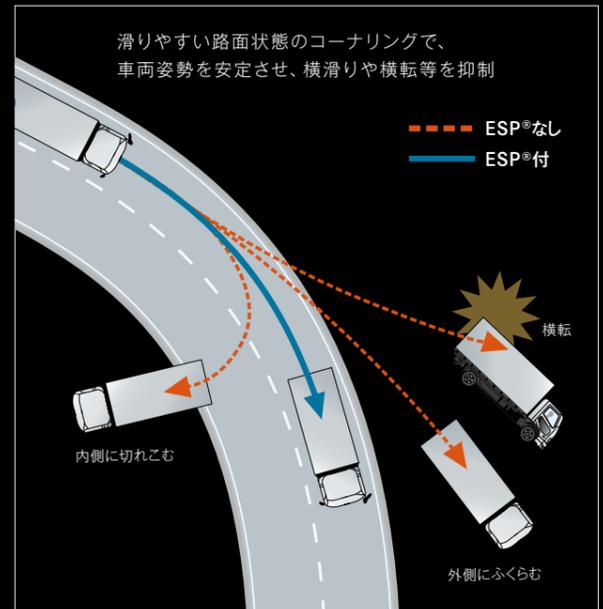
### アテンション・アシスト作動イメージ



### 車線逸脱警報システム(LDWS)作動イメージ



### ESP®制御イメージ



### ディスチャージヘッドランプ



### FUP(前部潜り込み防止装置)



写真は説明のため、フロントバンパーを取りはずしています。



写真はラグジュアリー内装 (PRO仕様)  
写真はイメージです。

## DRIVING COMFORT

スタイリッシュで機能的な室内が、快適運転へと導く。

### ドライバーにやさしいすぐれた乗降性

ほぼ90°に開くドア開度や大型アシストグリップの採用、最適なステップ地上高のワイドステップなどにより、すぐれた乗降性を確保。日々の乗務に配慮しました。

### 快適で疲労が少ない運転席シート

運転席シートは、フィット感のあるシートバックや大型サイドサポートで高いホールド性を実現。運転疲労を大幅に軽減します。内装仕様は、ベーシック、ビジネス、ラグジュアリー の3タイプから選ぶことができます。

### マルチファンクションモニター付メータークラスター

メータークラスターのセンターに、4.1インチのマルチファンクションモニター (大型多機能ディスプレイ) を採用。切り替え表示により、多彩な車両情報を容易に確認できます。

### ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。



[右サイド]  
● 電話 (着信受け・着信拒否・発信・通話終了) ● オートクルーズ (車速セット・キャンセル・復帰)



[左サイド]  
● マルチファンクションモニター (メニュー選択) ● ラジオ (音量調整)  
● エンジン回転数調整 (暖機アイドル回転数調整、PTO作業時のエンジン回転数調整)

### Bluetooth®対応オーディオ

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持つ機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付AM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができ、またハンズフリーでの電話通話も可能です。

\* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。 \* WMA (Windows Media™ Audio) は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。



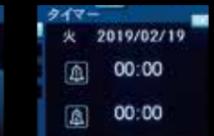
### ■ マルチファンクションモニターの各種モード表示例



**Tourモード**  
走行距離、AdBlue®残量、DPF確認など



**Drivingモード**  
速度や白線逸脱時の警告など



**Informationモード**  
アラーム設定、オーディオ操作、ハンズフリー通話など



**Workモード**  
軸重やエア圧の確認、メンテナンス時期



**Truck-checkモード**  
エンジンオイルレベル、稼働時間など



**Driverモード**  
時間や言語、照明などの設定

# ENGINE 4V20 & 6M60

積める直4とパワーの直6。ファイターは、選べるラインアップ。

- 高積載と低燃費を追求。  
軽量4気筒 4V20エンジンを、GVW7.5t車・8t車に搭載。

## 軽量化によりGVW8tクラストップレベルの高積載

軽量・小排気量の4V20エンジン搭載車は、キャブ付シャシ重量を大幅に低減。GVW8tクラスでトップレベルの高積載を実現しています。

エンジン軽量化  
(対6M60系エンジン) 約 **220** kg

## 小排気量エンジンで高い信頼性を実現

厳しい中型トラック基準の耐久テストをクリアし、高性能&高信頼性を実現しています。また、電制エキゾーストブレーキを搭載し、小排気量ながら優れた補助ブレーキ性能を確保しました。

## 全車が燃費基準+5%レベルを達成

4V20エンジン車は全車が、平成27年度重量車燃費基準+5%レベル達成の低燃費を実現しています。



## 発進性を高める、ふそうローンチアシストを搭載

積載時などのスムーズな発進性に配慮した、ふそうローンチアシストを4V20エンジン車に標準装備しています。スイッチをONにしている時、通常時よりエンジン回転数をアップさせることで、より良好な発進性を確保できます。

4V20  
3.907ℓ INLINE-4  
INTERCOOLER  
TURBO ENGINE

4V20 170PS  
MAX. power: 125kW (170PS)/2,500rpm  
MAX. torque: 520N・m (53kgf・m)/1,500rpm



## 直4ターボで、高積載の経済輸送を実現。

4V20		
GVW	7.5t	8t
	準中型免許に対応	クラストップの積載
推奨用途	地場・集配	地場・集配
免許	準中型	中型
動力性能	★★★★	★★★★
積載	★★★★★	★★★★★
燃費 <sup>※</sup> <small>※地場・集配モード</small>	★★★★	★★★★

- 余裕あふれるハイパワー。  
6気筒 6M60エンジンは、GVW8t車~20tクラスまで設定。

## ハイパワー&ハイトルク、余裕の直6ターボエンジン

直列6気筒ターボ6M60エンジンは3タイプのラインアップ。排気量に余裕があるので、アクセルの踏み込みが少なくても力強く、低燃費な走りが可能です。6M60エンジンはフラットな最大トルク域により、パワフルでストレスフリーな走行を実現します。

## 先進のエンジンテクノロジー

燃焼効率を向上させるコモンレール式燃料噴射システムや、NOx低減効果を高めるEGR制御を採用。さらに6M60エンジンでは、低速からトルクフルな走りを実現するVGターボを採用しています。

## 平成27年度重量車燃費基準を達成

FQを除く6M60エンジン全車が、平成27年度重量車燃費基準達成の低燃費を実現しています。



6M60  
7.545ℓ INLINE-6  
INTERCOOLER  
TURBO ENGINE

6M60-T4 220PS  
MAX. power: 162kW (220PS)/2,070rpm  
MAX. torque: 745N・m (76kgf・m)/950-2,070rpm

6M60-T5 240PS  
MAX. power: 177kW (240PS)/2,270rpm  
MAX. torque: 745N・m (76kgf・m)/950-2,270rpm

6M60-T6 270PS  
MAX. power: 199kW (270PS)/2,500rpm  
MAX. torque: 785N・m (80kgf・m)/1,100-2,400rpm

## 大量・高品質輸送なら、ゆとりの直6ターボ。

6M60			
8t	11t	14.5t	20t
パワフルな走りとタフな稼働に応える	積載量1.5倍をかなえる中型免許対応車	積載量2倍、たっぷり積める大型仕様車	3輪高積載車
長距離・高速	長距離・高速	長距離・高速	大量輸送・高積載
中型	中型	大型	大型
★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
★★★	★★★	★★★	★★



# ENGINE ECO-FRIENDLY

高度な技術を駆使して、クリーン性能と低燃費を追求。

## こだわりの環境技術、BlueTec®テクノロジー

さらなる環境への優しさを目指して、最先端レベルの環境技術で進化させた「BlueTec®テクノロジー」。クラストップレベルの高い環境性能と燃費性能を両立し、荷主企業の信頼にも応える、先を行く環境性能を実現しています。

### 1 BlueTec®

NOxを、AdBlue®(尿素水)と触媒で分解。エンジン側の高効率燃焼が行えるため、燃費と動力性能の向上、CO<sub>2</sub>低減にもつながります。

\* AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

### 2 再生制御式DPF

PMを大幅に低減する再生制御式DPFは、再生頻度を抑え燃費や稼働に配慮。メータークラスターの表示により、PM堆積量や再生状態を確認することができます。

BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

平成 28 年 排出ガス規制適合

九都県市指定低公害 \* 除くFQ

## 高度な車載式故障診断装置 (J-OBDII) に対応

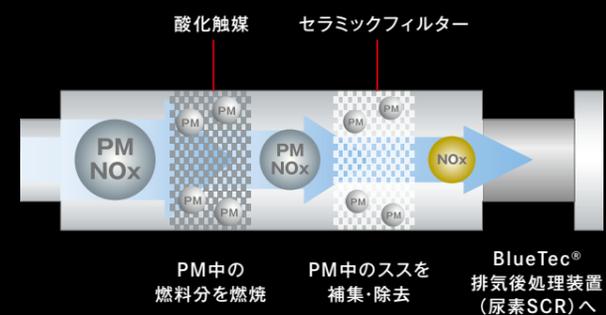
より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示をおこない、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

## ISSでさらなる省燃費を実現

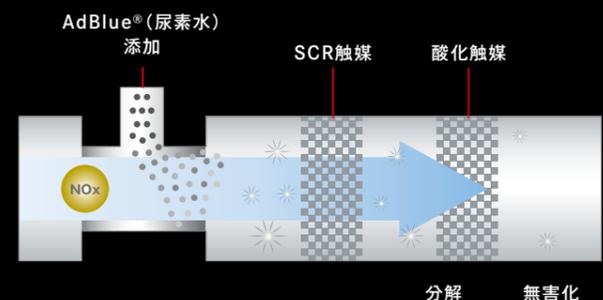
ムダな燃料消費を抑えて排出ガスも低減する、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)。4V20エンジン全車と、6M60エンジン車ではFK(GVW8t)の177kW(240PS)以上車に標準装備しました。燃費の向上を追求しています。

\* 標準装備のISSは、エンジンキーONで自動的に作動します。

### 再生制御式 DPF



### BlueTec®



\* 図は説明のため強調されています。

# NEW EFFICIENCY

新次元の車両管理と経済品質で、経営をサポート。

□ より高度な車両管理システムへ。

**稼働を「見える化」するトラックコネクトを全車に標準装備**  
Truckconnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報を、三菱ふそうカスタマー・アシスタンス・センター(CAC)で受信。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすると、車両の現在地や運行状況を把握できます。デジタルタコグラフとの連動も可能です。

\* Truckコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。  
\* Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

## 遠隔データ管理も可能なデジタルタコグラフ\*

デジタル情報による高精度な運行記録が可能で、情報管理が極めて容易です。ネットワークデジタル信号にも対応し、トラックコネクトとの連携によりデータをPCから簡単に入手できます。

\* GVW11t超車に標準装備(レスオプションも設定)、GVW7.5t-8t車にオプション設定。

# TRUCKCONNECT

トラックコネクト

- 安全運転情報**  
安全運転スコア算出と危険運転の通知
- 位置・軌跡状況把握**  
車両の稼働状況をリアルタイムで確認
- 遠隔診断**  
車両トラブルや機能低下の早期発見
- 車両管理**  
車両稼働率の可視化
- 燃費把握**  
燃費算出と燃費傾向の可視化

<システム構成> アンテナ(キャブーフ右前方に設置) / Truckコネクトデバイス

□ より効率的な経済品質へ。

## 快適で燃費にも配慮した蓄冷式フルオートエアコン

蓄冷式フルオートエアコンを標準装備。快適性を向上させ、燃費を抑制して経済性に貢献します。走行中にエアコンユニット内の冷却剤を冷やす蓄冷機能により、ISS作動時などでも短時間の冷房が使用できて疲労軽減にもつながります。

## 電磁ファンクラッチでエンジンファンを電子制御

エンジンファンの制御に電磁コントロールクラッチを採用しました。コンピュータがエンジン冷却水温を監視し、ファンの冷却が不要な場合は電磁クラッチによりファンの作動頻度を抑制。エンジン抵抗を低減させて、実燃費向上効果を実現します。

### 蓄冷式フルオートエアコン



用途と好みで選べる2タイプのキャブグレード。

# ECO

最新レベルの安全システムをそなえ、  
装備をシンプル化したエコノミー・モデル。



写真はECO LINE、撮影用特別仕様車。  
アッパーヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

## エコ・ライン主要装備

- ディスチャージヘッドランプ (オプション)
- ハロゲンヘッドランプ (アッパーヘッドライト外観車に標準)
- フォグランプ
- 複合曲面サイドミラー (助手席側は電動格納式)
- ヘッドレスト一体型シート
- 蓄冷式フルオートエアコン
- マルチファンクションモニター
- フロアマット (塩ビマット)
- Bluetooth® 対応オーディオ
- 蛍光灯
- パワーウインドウ
- 集中ドアロック
- ドア灰皿 (両側) & シガーライター
- シートバックコンソール (定員2名仕様は大型フロアコンソール)
- コートハンガー
- ABS
- 運転席SRSエアバッグシステムおよび  
EA&プリテンショナー付シートベルト



ビジネス内装  
シート/塩ビ、マット/塩ビ  
\*ベーシック内装も選択できます。

# PRO

最新レベルの安全システムに加え、好評の内装装備を  
充実させたスタンダード・モデル。



写真はPRO LINE、撮影用特別仕様車。  
ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

## プロ・ライン主要装備 (エコ・ラインにプラスの機能・装備)

- シェードバンド付グリーンガラス
- メッキバンパー+メッキグリル+メッキコーナーパネル
- 運転席アームレスト&ランバーサポート付シート
- 本革シート表皮 (運転席)
- 本革調シート表皮 (助手席)
- 高級カーペット
- ブラック木目調パネル
- 高さ調整式シートベルトアンカー (助手席側)
- カーテン
- 運転席シートアンダーボックス
- ベッドポケット (運転席側&助手席側/フルキャブのみ)
- リヤビラーグリップ (運転席側)
- ステアリングスイッチ部&メーターリングシルバー色



ラグジュアリー内装  
シート/本革 (運転席)、マット/高級カーペット

シート/  
本革 (運転席)

ブラック木目調パネル

## ベストな1台は、ベストワンシステムから。

キャブタイプや内外装、ボデーカラーまで、さまざまな組み合わせが可能なベストワンシステム。用途やお好みに応じて、最適なファイターをお選びいただけます。



	CAB TYPE キャブタイプ		EXTERIOR エクステリア	INTERIOR インテリア
	 ショートキャブ <small>*FQは設定なし</small>	 標準幅 <small>*FQは設定なし</small>	 ロアヘッドライト外観	 ビジネス内装 <small>*写真は2名仕様</small>
	 フルキャブ	 広幅	 アッパーヘッドライト外観	 ベーシック内装 <small>*写真は2名仕様</small>
				 ラグジュアリー内装 <small>*写真は2名仕様</small>
ECO LINE	ショートキャブ フルキャブ	標準幅 広幅	ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観	ビジネス内装 ベーシック内装
PRO LINE	ショートキャブ フルキャブ	標準幅 広幅	ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観	ラグジュアリー内装

\*乗車定員は2人乗り、3人乗り、どちらも選択できます。

## COLOR ボデーカラー

### 標準色



ナチュラル ホワイト

### オプション色(有料色)



シリウス シルバー アクティブ イエロー ソニック ブルー フォレスト グリーン アルカディア シルバー ライト ブルー



ジュピター グリーン フィジー グリーン ブライト オレンジ マース レッド シャノン ブルー

\*このほかに、365色対応ふそう純正カラーペイントでお好みのキャブ色(有料)が選べます。高機能パッケージも選択可能です。グレード別の基本標準装備は決まっています。(お客様の選択がない場合は基本グレードの装備内容となります) ベストワンシステムの設定は車種によって異なります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

## STANDARD 標準装備



### ステアリングスイッチ

視線移動が少ない手元のスムーズなスイッチ操作で安全運転にも貢献します。



### オートクルーズ

高速道路などで、設定した車速を自動的に保ちます。



### オートライティングシステム

周囲の明るさを感知して、ライトを自動的に点灯・消灯させます。



### フォグランプ

霧や降雪時などの悪天候時に、前方視界を確保します。



### レインセンサー付ワイパー

雨滴を感知してワイパーの間欠作動時間を自動コントロールします。



### リヤホイールパークブレーキ

プッシュボタン式の軽い操作で、安定した駐車制動力を発揮します。



### 電動格納ミラーステー

狭い道でのすれ違いなどに便利な、電動格納式のミラーステーです。



### キーレスエントリーシステム

車両から離れた場所で、ドアの施錠、解錠ができます。



### 蓄冷式フルオートエアコン

快適性を向上させ、さらに燃費の抑制にも貢献します。



### イモビライザー

偽造キーによるエンジン始動を制限。車両の盗難防止に効果を発揮します。



### 格納式カップホルダー

使用時だけ引き出して利用できる格納式のカップホルダーを装備しました。



### 蛍光灯

キャブ内はパーソナルランプに加え、蛍光灯を標準装備しています。

## OPTION オプション装備



### アルミホイール

足元を彩るだけでなく、軽量化により積載性も向上します。(写真はアルコア製)



### パワータードブレーキ

エンジンブレーキ力を飛躍的に高めて、安全運行に役立ちます。\*199kW(270PS)車は標準装備



### 居眠り防止装置(用品オプション)

センサーが瞳の動きから不注意状態を検知し、注意を喚起。安全運転をサポートします。

ダンプ (FK、FK-Y、FK-Z)

●:ベストワンシステム標準装備 ○:ベストワンシステムで選択可

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ▲:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション —:設定なし、対象外

項目		Eco	Pro (メーカーオプション)	備考	
キャブタイプ	キャブ種類				
	ショートキャブ	●	●		
	フルキャブ	●	●		
キャブ外観	アッパーヘッドライト外観	●	●		
	ロアヘッドライト外観	○	○		
ランプ	マルチバラボラ式ディスチャージヘッドランプ (注1)	○	○		
	マルチバラボラ式ハロゲンヘッドランプ	●	●		
	オートライティングシステム	●	●		
	反射式ハロゲンフォグランプ	●	●		
	ポジションランプ	●	●		
	ステップランプ(運転席側)	○	○		
ミラー	手動ミラー	●	●	複合曲面サイドミラー(FK-Y、FK-Zは運転席側のみ)	
	ヒーター付電動リモコンミラー (注2)	○	○	複合曲面サイドミラー(FK-Y、FK-Zは運転席側のみ)	
	ヒーター付ワイパーミラー (注2)	○	○		
	電動格納式ミラーステー(助手席側)	●	●		
	助手席3点式サイドミラー	○	○	FK-Y、FK-Zは標準	
バンパー&グリル	標準バンパー	●	—		
	メッキバンパー	▲	●		
	メッキグリル (注3)	▲	●		
	メッキコーナーパネル	▲	●		
キャブマウント	液封フローティングキャブマウント(フロントのみ)	●	●		
ボデーカラー	ナチュラルホワイト	●	●		
	カラーリング(11色)/ふそう純正カラーペイント(365色)	○	○	有料色	
その他	開閉式リヤクォーターガラス	▲	▲	フルキャブ車のみ	
	シェードバンド付グリーンガラス	—	●		
定員	2名	○	○		
	3名	●	●		
	内装	ビジネス内装	●	—	
		ベーシック内装	○	—	
ラグジュアリー内装		—	●		
キャブ内装	機能向上	高機能パッケージ(ディスチャージヘッドランプ、ヒーター付電動リモコンミラー、運転席エアサスシート(アームレスト付)のセット)	○	○	
	シート	ヘッドレスト一体型シート	●	—	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付シート	○	●	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付スプリングサスシート	▲	▲	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付エアサスシート	▲	▲	シート表皮は内装により異なります
		助手席フルフラットシート	●	●	
	内装装備	運転席シートアンダーボックス	▲	●	エアサスシート装着車は助手席側
		ブラック木目調パネル	—	●	
		フロアマット	●	●	
		運転席バイザー	●	●	
	ベッド	—	●	フルキャブ車のみ	
	カーテン	—	●		

注1:ディスチャージヘッドランプ選択時は、ロアヘッドライト外観になります。(アッパーヘッドライト外観には設定はありません)ディスチャージヘッドランプ装着のリースバス車はオートレベリング付です。注2:ヒーター付電動リモコンミラーとヒーター付ワイパーミラーはどちらか1つの選択となります。注3:メッキグリルはメーカーオプションとディーラーオプションでは仕様が異なります。

項目		Eco	Pro (メーカーオプション)	備考	
収納	シートバックコンソール	●	●	定員2名仕様車は大型フロアコンソール	
	コートハンガー	●	●		
	蓋付オーバーヘッドコンソール	●	●		
	インパネボックス	●	●		
	ドア灰皿(両側)&シガーライター	●	●		
ステアリング	SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付)	●	●		
	パワーステアリング	●	●		
シートベルト	EA&プリテンショナー付シートベルト	●	●	運転席側のみ	
	高さ調整式シートベルトアンカー(運転席側)	●	●*	*助手席側も標準	
空調	蓄冷式フルオートエアコン	●	●		
メーター	マルチファンクションモニター	●	●		
	デジタルタコグラフ	▲	▲	FK-Y、FK-Zは標準	
オーディオ	タコグラフ	▲	▲		
	Bluetooth®対応オーディオ(AM/FMラジオ・USB&AUX・ステアリングスイッチコントロール・2スピーカー)	●	●		
ランプ	蛍光灯	●	●		
	ルームランプ	●	●		
ドア	パワーウィンドウ(運転席側オート機構付)	●	●		
	集中ドアロック	●	●		
	キーレスエントリーシステム	●	●		
安全	ブレーキオーバーライドシステム	●	●		
	車線逸脱警報システム(LDWS)	●	●		
	アテンションアシスト	●	●		
	アクティブ・サイドガード・アシスト(Active Sideguard Assist)	○	○	オプション選択時、FKはスペアタイヤレス	
ブレーキ	ABS	●	●		
	ESP®(車両安定性制御装置)	●	●		
	AMB® plus(衝突被害軽減ブレーキ)	●	●		
	ロックブレーキ	○	○		
	リヤホイールパークブレーキ	●	●		
安全性走行装置	エキゾーストブレーキ	●	●		
	パワータードブレーキ	○	○	除く4V20エンジン車	
	ふそうローンチアシスト	70km/h、80km/h、85km/h、90km/h、95km/h、100km/h	●	●	4V20エンジン車のみ
		90km/hスピードリミッター(速度抑制装置)	●	●	FK-Y、FK-Zのみ
		70km/h、80km/h、85km/h、90km/h、95km/h、100km/h	▲	▲	FK-Y、FK-Zは95km/h以上の設定はできません。
	キャブバックエンジンコントロール	▲	▲	FK-Y、FK-Zに標準	
	50Aオルタネーター	●	●	4V20エンジン車のみ	
	80Aオルタネーター	●	●	6M60エンジン車のみ	
	90Aオルタネーター	○	○	6M60エンジン車はフルキャブ車のみ	
	走行装置ほか	ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)	●	●	4V20エンジン車とFK 177kW(240PS)以上車のみ
		トランスミッションPTO	●	●	
		オートクルーズ(電子式)	●	●	
		大容量バッテリー	▲	▲	
		LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	▲	▲	
アルミホイール		○	○		
ロール剛性スプリング(前)		▲	▲		
ロール剛性スプリング(後)		▲	▲	4V20エンジン車とFK6のみ。6M60エンジン車のFK7、FK-Y、FK-Zは標準	
フロントスタビライザー	○	○	FK-Y、FK-Zは標準		
リヤスタビライザー	▲	▲			

●上記の装備・オプションで組み合わせの装着ができない場合があります。また、機種により装着できない場合があります。●注文装備は納期をいただく場合があります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場での装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。●詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

ミキサ (FK、FK-Y、FK-Z、FQ)

●:ベストワンシステム標準装備 ○:ベストワンシステムで選択可

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ▲:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション ー:設定なし、対象外

項目		Eco	Pro (メーカーオプション)	備考	
キャブタイプ	キャブ種類				
	ショートキャブ(標準幅)	●	●	FK系のみ	
	フルキャブ(広幅)	●	●	FQのみ	
キャブ外観	アッパーヘッドライト外観	●	●		
	ロアヘッドライト外観	○	○		
ランプ	マルチバラボラ式ディスチャージヘッドランプ (注1)	○	○		
	マルチバラボラ式ハロゲンヘッドランプ	●	●		
	オートライティングシステム	●	●		
	反射式ハロゲンフォグランプ	●	●		
	ポジションランプ	●	●		
	ステップランプ(運転席側)	○	○		
ミラー	手動ミラー	●	●	複合曲面サイドミラー(FK-Y、FK-Z、FQは運転席側のみ)	
	ヒーター付電動リモコンミラー (注2)	○	○	複合曲面サイドミラー(FK-Y、FK-Z、FQは運転席側のみ)	
	ヒーター付ワイパーミラー (注2)	○	○		
	電動格納式ミラーステー(助手席側)	●	●		
	助手席3点式サイドミラー	○	○	FK-Y、FK-Z、FQは標準	
バンパー&グリル	標準バンパー	●	—	FQは大型タイプ	
	メッキバンパー	▲	●	FQは大型タイプ	
	メッキグリル (注3)	▲	●		
	メッキコーナーパネル	▲	●		
キャブマウント	電動キャブチルト+フルフローティングキャブマウント	●	●	FQのみ	
	液封フローティングキャブマウント(フロントのみ)	●	●	FK系のみ	
ボデーカラー	ナチュラルホワイト	●	●		
	カラーリング(11色)/ふそう純正カラーペイント(365色)	○	○	有料色	
その他	開閉式リヤクォーターガラス	▲	▲	FQのみ	
	シェードバンド付グリーンガラス	—	●		
定員	1名	○	○	FK、FQのみ	
	2名	●	●		
	3名	○	○		
内装	ビジネス内装	●	—		
	ベーシック内装	○	—		
	ラグジュアリー内装	—	●		
キャブ内装	機能向上				
	高機能パッケージ(ディスチャージヘッドランプ、ヒーター付電動リモコンミラー、運転席エアサスシート(アームレスト付)のセット)	○	○		
	シート	ヘッドレスト一体型シート	●	—	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付シート	○	●	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付スプリングサスシート	▲	▲	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付エアサスシート	▲	▲	シート表皮は内装により異なります
		助手席フルフラットシート	●	●	
	内装装備	運転席シートアンダーボックス	▲	●	エアサスシート装着車は助手席側
		ブラック木目調パネル	—	●	
		フロアマット	●	●	
		運転席バイザー	●	●	
		ベッド	—	●	FQのみ
	カーテン	—	●		

注1:ディスチャージヘッドランプ選択時は、ロアヘッドライト外観になります。(アッパーヘッドライト外観には設定はありません)ディスチャージヘッドランプ装着のリーフサス車はオートレベリング付です。注2:ヒーター付電動リモコンミラーとヒーター付ワイパーミラーはどちらか1つの選択となります。注3:メッキグリルはメーカーオプションとディーラーオプションでは仕様異なります。

項目		Eco	Pro (メーカーオプション)	備考	
収納	大型フロアコンソール	●	●	定員3名様車はシートバックコンソール	
	コートハンガー	●	●		
	蓋付オーバーヘッドコンソール	●	●		
	インパネボックス	●	●		
	ドア灰皿(両側)&シガーライター	●	●		
ステアリング	SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付)	●	●		
	パワーステアリング	●	●		
シートベルト	EA&プリテンショナー付シートベルト	●	●	運転席側のみ	
	高さ調整式シートベルトアンカー(運転席側)	●	●*	*助手席側も標準	
空調	蓄冷式フルオートエアコン	●	●		
メーター	マルチファンクションモニター	●	●		
	デジタルタコグラフ	▲	▲	FK-Y、FK-Z、FQは標準	
	タコグラフ	▲	▲		
オーディオ	Bluetooth®対応オーディオ(AM/FMラジオ・USB&AUX・ステアリングスイッチコントロール・2スピーカー)	●	●		
ランプ	蛍光灯	●	●		
	ルームランプ	●	●		
ドア	パワーウィンドウ(運転席側オート機構付)	●	●		
	集中ドアロック	●	●		
	キーレスエントリーシステム	●	●		
安全	ブレーキオーバーライドシステム	●	●		
	車線逸脱警報システム(LDWS)	●	●		
	アテンションアシスト	●	●		
	アクティブ・サイドガード・アシスト(Active Sideguard Assist)	○	○	除くFQ	
ブレーキ	ABS	●	●		
	ESP®(車両安定性制御装置)	●	●		
	AMB® plus(衝突被害軽減ブレーキ)	●	●		
	ロックブレーキ	●	●	リヤホイールパーク併用	
	リヤホイールパークブレーキ	●	●		
安全性走行装置	エキゾーストブレーキ	●	●		
	パワータードブレーキ	○	○	FQは標準	
	走行装置ほか	90km/hスピードリミッター(速度抑制装置)	●	●	FK-Y、FK-Z、FQのみ
		70km/h、80km/h、85km/hスピードリミッター(速度抑制装置)	▲	▲	
		キャブバックエンジンコントロール	●	●	
		80Aオルタネーター	●	●	
	90Aオルタネーター	○	○	FQのみ	
	フライホイールPTO	●	●		
	オートクルーズ(電子式)	●	●		
	大容量バッテリー	▲	▲		
	LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	▲	▲		
	アルミホイール	○	○		
	ロール剛性スプリング(前)	▲	▲		
	ロール剛性スプリング(後)	▲	▲	FQのみ。FK-Y、FK-Zは標準	
フロントスタビライザー	○	○	FK-Y、FK-Z、FQは標準		
リヤスタビライザー	▲	▲	除くFQ		
5m³ミキサ架装対応軽量化オプション(燃料タンク100L、尿素水タンク11L)	○	○	FQのみ		

●上記の装備・オプションで組み合わせの装着ができない場合があります。また、機種により装着できない場合があります。●注文装備は納期をいただく場合があります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場での装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。●詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

# DUMP VARIATION

## タフな現場に多彩なボデーで対応する、 ファイターダンプシリーズ。

ファイターダンプシリーズは、デッキパネル(床板)に6mm厚の頑丈な鋼板を採用した強化ボデーを採用。十分なベッセル強度を確保し、過酷な現場に対応しています。また、一般的な一方開のほか、三方開や連動リヤゲートタイプなど、お客様の現場や稼働条件に即した豊富なボデーを用意しています。



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。架装メーカー:左/新明和工業(株) 右/極東開発工業(株)  
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

### ダンプボデー展開

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

キャブ・車種	エンジン	ボデー種類					
		強化一方開	強化三方開	強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	
ショート キャブ	FK7-A GVW7.5t(3.5t積)	125kW(170PS)	①	②	—	—	③
	FK7 GVW8t(4t積)	125kW(170PS)	①	②	—	—	③
		162kW(220PS)	④	⑤	⑥	⑦	⑧
	FK7-Y GVW11t(6t積)	177kW(240PS)	⑨	—	—	—	—
FK7-Z GVW14.5t(8t超積)	177kW(240PS)	⑩	—	—	—	—	
フル キャブ	FK6 GVW8t(4t積)	162kW(220PS)	⑪	⑬	⑮	⑰	⑲
		177kW(240PS)	⑫	⑭	⑯	⑱	⑳
	FK6-Y GVW11t(6t積)	177kW(240PS)	㉑	—	—	—	—
	FK6-Z GVW14.5t(8t超積)	177kW(240PS)	㉒	—	—	—	—

### 選べるベッセルタイプ(6M60エンジン車)

車種	FK GVW8t (4t積)					FK-Y GVW11t (6t積)	FK-Z GVW14.5t (8t超積)		
	ボデー種類	強化一方開	強化三方開	強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	強化一方開		
ベッセル 板厚 (mm)	デッキパネル	6.0					6.0	6.0	
	フロントパネル	3.2					3.2	3.2	
	サイドパネル	3.2					3.2	3.2	
	テールゲート	4.5				6.0	4.5	4.5	
ボデー寸法 長×幅×高 (mm)	新明和	3,400×2,060×320 (ショートキャブ) 3,400×2,060×340 (フルキャブ)		3,400×2,060×310		3,350×2,060×320	3,400×2,060×520	3,400×2,070×570	
	極東開発	3,400×2,060×340		3,400×2,060×340		3,335×2,060×320	3,400×2,060×540	3,400×2,070×600	
積載量 (kg)	ショート キャブ	新明和	3,450	3,450	3,450	3,450	3,350	5,600	8,300
		極東開発	3,450	3,450	3,450	3,450	3,350	5,700	8,300
	フル キャブ	新明和	3,550	3,500	3,550	3,500	3,450	5,600	7,900
		極東開発	3,550	3,550	3,550	3,550	3,400	5,700	7,800

### 強化一方開ダンプ

FK (GVW7.5t/8tクラス)

新明和

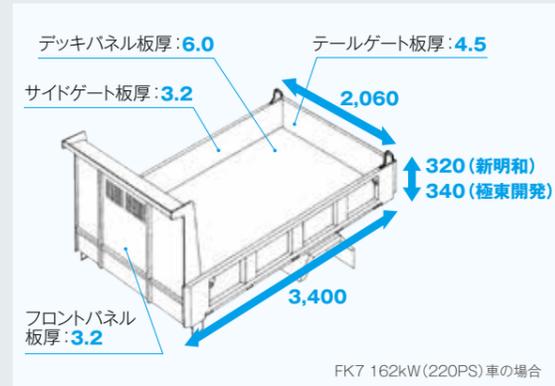
[GF10、GQ10]

極東開発

[GF30、GQ30]

- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- 密閉性、耐久性にすぐれたボデー構造を採用。過酷な土砂運搬に適切です。
- ショートキャブ / フルキャブ車を設定。

#### ■ボデー寸法 / 板厚 (単位= mm)



#### ■最大積載量

ショートキャブ: 3.25 ~ 3.75t      フルキャブ: 3.55t



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー: 新明和工業(株)  
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

### 追加架装対応ダンプ (強化一方開、強化三方開)

FK (GVW7.5t/8tクラス)

新明和

強化一方開 [12MD3218AD05K11 □]  
強化三方開 [12MD3218AD05K12 □]

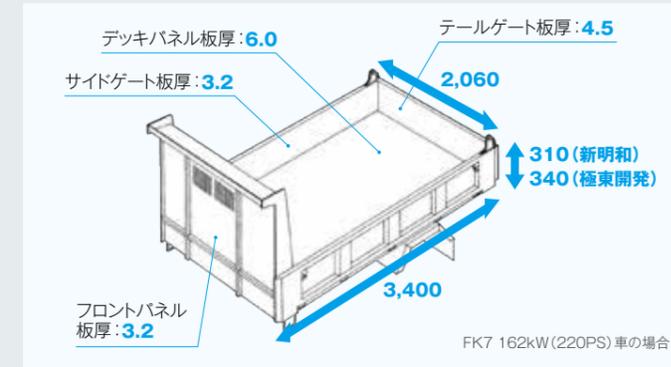
極東開発

強化一方開 [Y1MD3217AD05K11 □]  
強化三方開 [Y1MD3217AD05K12 □]

- 内法高さの低い追加架装対応ボデー。3,150kg\*<sup>1</sup>または3,300kg\*<sup>2</sup>まで減トン可能で、さまざまな架装に対応できます。
- 飛散防止シートなどの追加架装を行って、ボデー重量が増加する場合に対応できます。
- ショートキャブ / フルキャブ車を設定。

\* 1 新明和製ボデー。 \* 2 極東開発製ボデー。

#### ■ボデー寸法 / 板厚 (単位= mm)



#### ■最大積載量

ショートキャブ: 3.45t      フルキャブ: 3.5 ~ 3.55t

#### ■飛散防止シート



### 強化三方開ダンプ

FK (GVW7.5t/8tクラス)

新明和

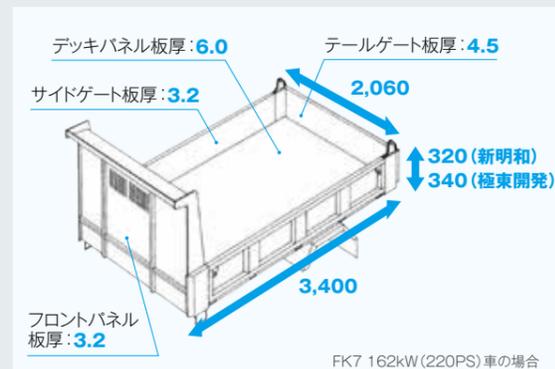
[GD10、GP10]

極東開発

[GD30、GP30]

- テールゲートに加え、サイドパネルも開閉する、強化三方開ダンプです。
- 荷役性にすぐれた強化ボデーは、さまざまな仕事に力強く対応します。
- ショートキャブ / フルキャブ車を設定。

#### ■ボデー寸法 / 板厚 (単位= mm)



#### ■最大積載量

ショートキャブ: 3.25 ~ 3.75t      フルキャブ: 3.5 ~ 3.55t



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー: 新明和工業(株)  
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

### 連動リヤゲート 強化一方開ダンプ

FK (GVW7.5t/8tクラス)

新明和

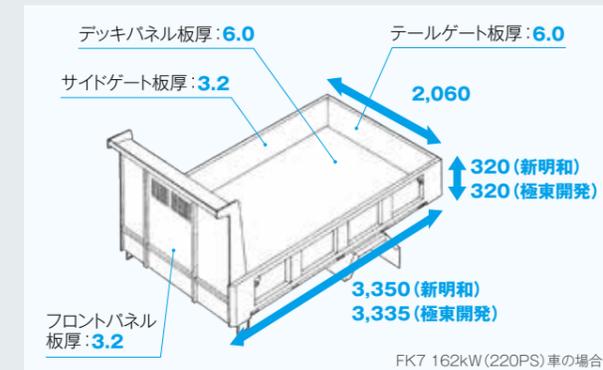
[12MD3218AD05K11 □]

極東開発

[Y1MD3217AD05K11 □]

- テールゲートが下部を支点にフルオープンするダンプです。
- 大型採石や粘着性の高い土砂をスムーズに排出できます。
- テールゲートがフロアとフラットに開き、土砂排出性にすぐれています。
- ショートキャブ / フルキャブ車を設定。

#### ■ボデー寸法 / 板厚 (単位= mm)



#### ■最大積載量

ショートキャブ: 3.15 ~ 3.65t

フルキャブ: 3.4 ~ 3.45t

#### ■作業イメージ



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー: 極東開発工業(株)  
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

強化一方開ダンプ

FK-Y (GVW11tクラス)

新明和

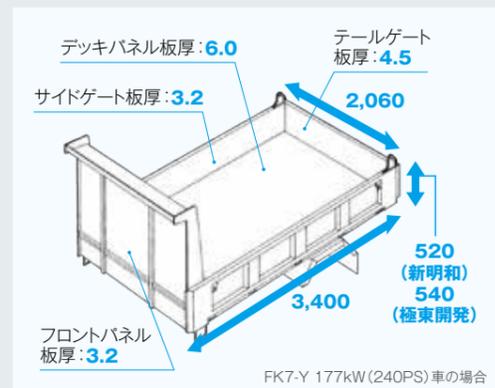
ショートキャブ [12MD3218AD05SY1] □  
フルキャブ [12MD3218AD05FY1] □

極東開発

ショートキャブ [Y1MD3217AD05SY1] □  
フルキャブ [Y1MD3217AD05FY1] □

- 中型運転免許対応車となるダンプです。GVW8t車に比べ、約1.5倍の積載量を実現しました。
- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- ショートキャブ / フルキャブ車を設定。

■ ボデー寸法 / 板厚 (単位=mm)



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー: 極東開発工業(株)  
注)FK-Yショートキャブ車は架装構造の関係でキャブバックから荷台間のスペースが大きくなっています。  
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

■ 最大積載量

ショートキャブ: 5.6 ~ 5.7t    フルキャブ: 5.6 ~ 5.7t

強化一方開ダンプ

FK-Z (GVW14.5tクラス)

新明和

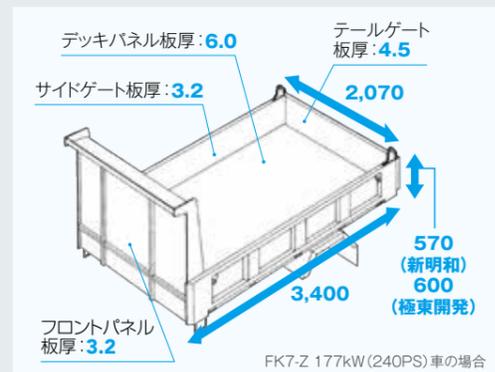
ショートキャブ [11MD3218AD05SZ1] □  
フルキャブ [11MD3218AD05FZ1] □

極東開発

ショートキャブ [Y1MD3217AD05SZ1] □  
フルキャブ [Y1MD3217AD05FZ1] □

- FK-Z (GVW14.5tクラス) ならではの、8t積クラスの積載量を実現しています。
- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- ショートキャブ / フルキャブ車を設定。

■ ボデー寸法 / 板厚 (単位=mm)



写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー: 極東開発工業(株)  
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

■ 最大積載量

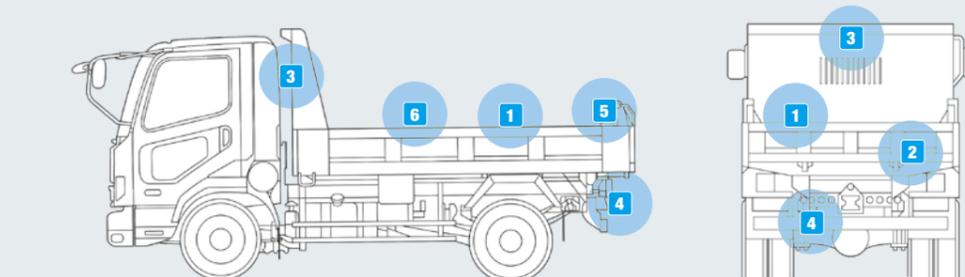
ショートキャブ: 8.3t    フルキャブ: 7.8 ~ 7.9t

お客様の現場作業に合わせた仕様・装備も取り揃えています。

■ 主なボデー特別装備

項目	FK			FK-Y	FK-Z
	強化一方開 強化三方開	強化一方開 強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	強化一方開	強化一方開
1 アンゲル補強(サイドパネル/テールゲート)	○	○	○	○	○
2 中間金具	○	○	—	○ 上部ヒンジも変更	○ 上部ヒンジも変更
3 作業灯	○	○	○	○	○
4 丸パイプリアバンパー	○	標準	標準	—	—
5 サイドパネルストッパー	○ 三方開のみ	○ 三方開のみ	—	—	—
6 飛散防止シート(手動/自動)	○	○	○	○	○

ボデー特別装備は架装メーカーによって対応状況異なります。詳しくは商談時にご相談ください。



1 アンゲル補強

サイドおよびテールゲート上方を厚板で補強。磨耗強度を高めます。



2 中間金具

下方開きのテールゲートを上方開きに。割り石などの運搬に適しています。



3 作業灯

夜間での作業・点検に便利なランプ。破損しにくい埋め込み式です。



4 丸パイプリアバンパー

作業中の接触や地山などへの突入対策用。交換も容易です。



5 サイドパネルストッパー

三方開ダンプのサイドパネル固定強化金具。急カーブ走行での安全を高めます。



6 飛散防止シート

土砂の脇こぼれや片寄りを防止する、布&パイプ製押さえ器具です。

# MIXER VARIATION

高効率輸送に対応する、充実のファイターミキサシリーズ。

1.5<sup>m</sup>ミキサ | FK 2.2<sup>m</sup>ミキサ | FK-Y 3.2<sup>m</sup>ミキサ | FK-Z

## 多彩な積載バリエーションに対応するFK系ミキサ。

FK系では、標準車から増トン系まで、幅広いシャシをご用意。お客様の稼働シーンにふさわしい車両をご提案いたします。



1.5<sup>m</sup>ミキサ



写真は撮影用特別仕様車 架装メーカー:KYB(株) 架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

4.5<sup>m</sup>ミキサ | FQ 5.0<sup>m</sup>ミキサ | FQ

## 国内最大容量ドラムの架装もかなえる3軸FQミキサ。

FQミキサでは、4.5<sup>m</sup>ミキサに加え、新たに国内最大級の最大混合容量5.0<sup>m</sup>ミキサ架装にも対応。大型ミキサをも超える大量輸送で、作業効率を大幅に向上、工期短縮化にも貢献します。

注)5.0<sup>m</sup>ミキサを架装する場合、専用の軽量化オプションが必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。



5.0<sup>m</sup>ミキサ



写真は撮影用特別仕様車 架装メーカー:KYB(株) 架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

ファイターミキサシリーズは、4タイプのシャシを展開。多彩なドラム容量に対応しています。

また、キャブバックエンジンコントロールやフライホイールPTO、ロックブレーキを標準装備した専用シャシを採用。

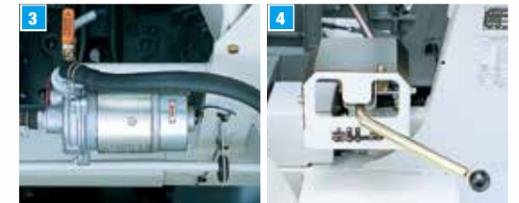
エアコンや電動格納式ミラーステアも標準装備し、快適稼働に配慮しています。

## 快適作業を支える機能・装備を採用



ダイレクトドライブ

水タンク



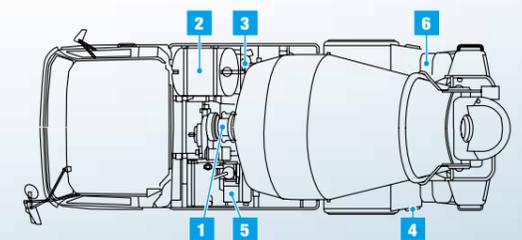
電動式水ポンプ

操作レバー



液量計付オイルリザーブ

水ポンプスイッチ&作業灯スイッチ



写真はFK。図はFK-Zを示します。

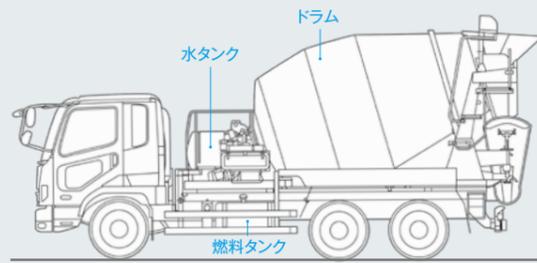
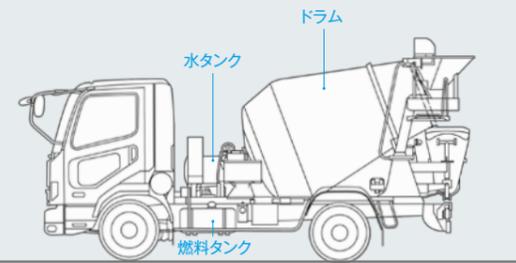
## 様々な作業条件に合わせ、ベストな車両を提案します。

### ミキサボデー展開

数値はKYBボデーを示します。表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

キャブ・車種		エンジン	最大混合容量					最大積載量 (kg) [生コン/水タンク]	
			1.5m <sup>3</sup>	2.2m <sup>3</sup>	3.2m <sup>3</sup>	4.5m <sup>3</sup>	5.0m <sup>3</sup>		
ショートキャブ	FK7	GVW8t(4積)	162kW(220PS)	㉓	—	—	—	—	3,520 [3,320/200]
	FK7-Y	GVW11t(6積)	177kW(240PS)	—	㉔	—	—	—	5,480 [5,280/200]
	FK7-Z	GVW14.5t(8t超積)	177kW(240PS)	—	—	㉕	—	—	7,880 [7,680/200]
フルキャブ	FQ	GVW20t(10t超積)	199kW(270PS)	—	—	—	㉖	—	11,000 [10,800/200]
				—	—	—	—	㉗	11,630 [11,510/120]*1

\*1 専用の軽量化オプション(燃料タンク100L、尿素水タンク11L)および1名定員、アルミホイールのオプション装着が必要となります。



#### 1.5m<sup>3</sup>ミキサ | FK (GVW8tクラス) | KYB [W1MM0016AM051011]

- 小回り性が高く機動性にすぐれる FK (GVW8tクラス)。
- FK 系はショートキャブ車を設定。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
3.0m <sup>3</sup> [1.5m <sup>3</sup> ]	200L	70L

#### 2.2m<sup>3</sup>ミキサ | FK-Y (GVW11tクラス) | KYB [W1MM0016AM051012]

- 中型免許対応車の FK-Y (GVW11tクラス)。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
4.4m <sup>3</sup> [2.2m <sup>3</sup> ]	200L	100L

#### 3.2m<sup>3</sup>ミキサ | FK-Z (GVW14.5tクラス) | KYB [W1MM0016AM051013]

- 輸送効率にすぐれる大型仕様車 FK-Z (GVW14.5tクラス)。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
6.3m <sup>3</sup> [3.2m <sup>3</sup> ]	200L	100L

※イラストは架装例です。  
※数値はKYB製ボデーを示します。

#### 4.5m<sup>3</sup>ミキサ | FQ (GVW20tクラス) | KYB [個別対応]

- 後2軸駆動のすぐれた走破性と10t積級の積載性を備えた FQ (GVW20tクラス)。
- FQ はフルキャブ車を設定。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
8.9m <sup>3</sup> [4.5m <sup>3</sup> ]	200L	200L

#### 5.0m<sup>3</sup>ミキサ | FQ (GVW20tクラス) | KYB [個別対応]

- 国内最大級のドラム架装で、大型ミキサと同等以上 (+10%) の圧倒的な高積載を実現。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
10.0m <sup>3</sup> [5.0m <sup>3</sup> ]	120L	100L

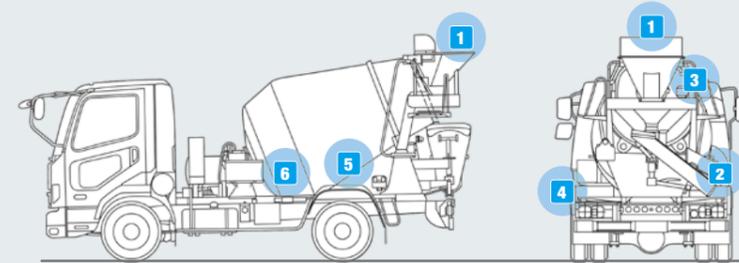
※イラストは架装例です。  
※数値はKYB製ボデーを示します。

## 現場で役立つ便利なアイテムも用意しています。

### ■主なボデー特別装備

項目	FK	FK-Y	FK-Z	FQ
1 電動式ホッパーカバー	○	○	○	○
2 ホース式汚水受け	○	○	○	○
3 作業灯	○	○	○	○
4 バケツ受け	○	○	○	○
5 フェンダー上アルミ縞板取付	○	○	○	—
6 大型水ポンプ取付	—	—	○	標準

ボデー特別装備は架装メーカーによって対応状況が異なります。詳しくは商談時にご相談ください。



1 電動式ホッパーカバー\*1  
生コンクリートの投入口を電動でカバーします。



2 ホース式汚水受け\*1  
洗浄水などを貯蔵。ホース式で排水も容易です。



3 作業灯\*2  
後方部を明るく照らします。



4 バケツ受け\*2  
ペール缶の収納スペースとして活用できます。



5 フェンダー上アルミ縞板取付\*1  
架台への昇降時の滑りを防止し、安全を高めます。



6 大型水ポンプ取付\*1  
高圧水ポンプで洗浄作業などを容易にします。

\*1:写真は新明和製。\*2:写真はKYB製。

## 新明和製ミキサボデーにも幅広く対応。

1.5 ~ 4.5m<sup>3</sup> まで幅広くカバーしています。シャシ出荷のため、ボデー架装は個別対応となります。

FK (GVW8t) ミキサ架装例



写真は撮影用特別仕様車  
架装メーカー：新明和工業（株）  
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。



アクセル機能も装備した操作レバー



静液量計付オイルリザーブ



小型軽量の電動式水ポンプ



水ポンプスイッチ&作業灯スイッチ

日々進化する、  
三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

## 心をこめて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心をこめてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

**安全** 専門知識と高い技術力。
**安心** 万全のサポート体制。
**経済的** 頼れるメーカー保証。

## 夜7時まで受付

受付時間は平日朝8:30~夜7:00  
[一部の拠点では、土曜日も営業]※1

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 詳しくは三菱ふそう販売店もしくはホームページまで。  
※2 別途費用が発生します。



### 安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



MITSUBISHI FUSO  
GENUINE PARTS

### 高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



安定経営を確かに後押し！最先端&高性能車両をお求めやすく。



### メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック
ベストコンディション
安心サポート
定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。  
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。  
●一部取扱いのない車種もございます。

### FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

### 多様化するお客様ニーズにお応えする「ふそうファイナンシャル」。

たとえばオートリースなら、毎月定額のリース料で車両を効率的にご使用いただけます。一時的な出費が少ないため、有効な資金運用がはかれます。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!  
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!  
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!  
サービスステーション

約1,000ヶ所!  
トラックステーション

事業所でラクラク補給!  
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

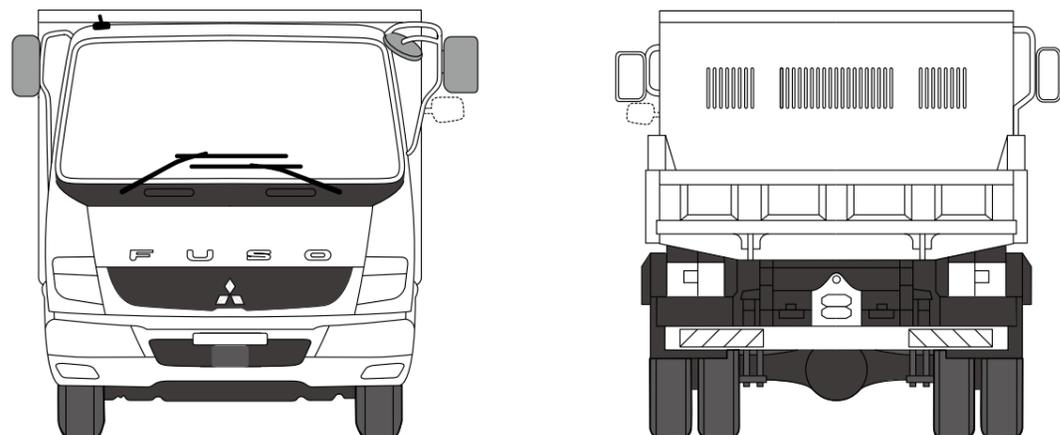
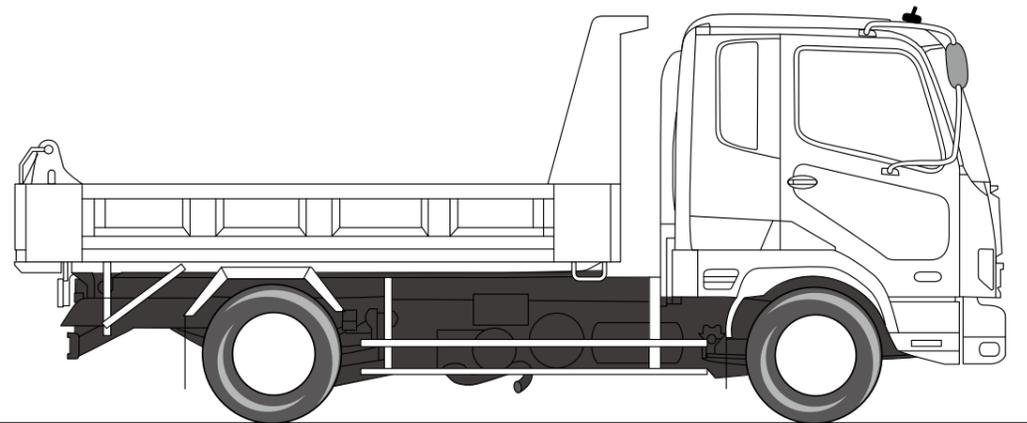
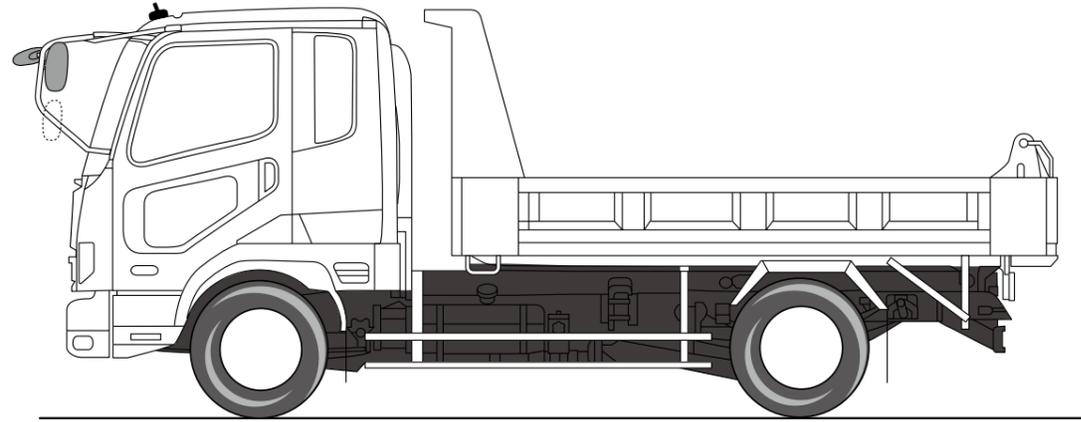
※1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶  
(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。  
最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る  
持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。  
お客様に不可欠なツールとして、  
これからも社会に提供してまいります。



■ 貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。



# FIGHTER

## DUMP / MIXER

### SPECIFICATIONS

ダンプ特装完成車一覧表	02
ダンプボデー仕様一覧表	03
ミキサ特装完成車一覧表	03
主要諸元表 [ダンプ]	04
FK7系 ショートキャブ	04
FK6系 フルキャブ	07
主要諸元表 [ミキサ]	10
エンジン&トランスミッション諸元表	12
エンジン性能曲線図	12
3面図 (ダンプ)	13
3面図 (ミキサ)	16
ドライブラインの組み合わせ	17
走行性能曲線図	18
環境仕様	19
重量車モード燃費一覧	19

## ダンプ特装完成車一覧表

### ■ ショートキャブダンプ

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

車種 キャブ仕様	ボデー種類	架装 メーカー	架装コード	型式	エンジン			荷台内法 (mm) [長×幅×高]	荷台 容積 (m <sup>3</sup> )	ベッセル板厚 (mm)				最大 積載量 (kg)	
					125kW (170PS)	162kW (220PS)	177kW (240PS)			デッキ	フロント	サイド	リヤ		
FK7-A ショートキャブ GVW7.5t (3.5t積)	強化一方開	新明和	GF10 GQ10	2PG-FK72N(C)A(D)	①	—	—	3,400×2,060×310	2.1					3,250	
		極東開発	GF30 GQ30		①	—	—	3,400×2,060×310	2.1					3,250	
	強化三方開	新明和	GD10 GP10		②	—	—	3,400×2,060×310	2.1					3,250	
		極東開発	GD30 GP30		②	—	—	3,400×2,060×310	2.1					3,250	
	連動リヤゲート 強化一方開 *1	新明和	12MD3218AD05K115  12MD3218AD05K119			③	—	—	3,350×2,060×310	2.0					3,150
		極東開発	Y1MD3217AD05K115  Y1MD3217AD05K119			③	—	—	3,335×2,060×310	2.1					3,150
FK7 ショートキャブ GVW8t (4t積)	強化一方開	新明和	GF10 GQ10	2PG-FK72N(CD)	①	—	—	3,400×2,060×340	2.3					3,750	
		極東開発	GF30 GQ30		①	—	—	3,400×2,060×340	2.3					3,750	
	強化三方開	新明和	GD10 GP10		②	—	—	3,400×2,060×340	2.3					3,750	
		極東開発	GD30 GP30		②	—	—	3,400×2,060×340	2.3					3,750	
	連動リヤゲート 強化一方開 *1	新明和	12MD3218AD05K114  12MD3218AD05K118			③	—	—	3,350×2,060×340	2.2					3,650
		極東開発	Y1MD3217AD05K114  Y1MD3217AD05K118			③	—	—	3,335×2,060×320	2.1					3,650
	強化一方開	新明和	GF10 GQ10	2KG-FK72F(C4D)	—	④	—	3,400×2,060×320	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450	
		極東開発	GF30 GQ30		—	④	—	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450	
	強化三方開	新明和	GD10 GP10		—	⑤	—	3,400×2,060×320	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450	
		極東開発	GD30 GP30		—	⑤	—	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450	
	強化一方開 (追加架装対応) *1	新明和	12MD3218AD05K112  12MD3218AD05K116			—	⑥	—	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450
		極東開発	Y1MD3217AD05K112  Y1MD3217AD05K116			—	⑥	—	3,400×2,060×340	2.2	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450
強化三方開 (追加架装対応) *1	新明和	12MD3218AD05K122  12MD3218AD05K123		—	⑦	—	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450		
	極東開発	Y1MD3217AD05K122  Y1MD3217AD05K123		—	⑦	—	3,400×2,060×340	2.2	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450		
連動リヤゲート 強化一方開 *1	新明和	12MD3218AD05K113  12MD3218AD05K117		—	⑧	—	3,350×2,060×320	2.1	6.0	3.2	3.2	6.0	3,350		
	極東開発	Y1MD3217AD05K113  Y1MD3217AD05K117		—	⑧	—	3,335×2,060×320	2.1	6.0	3.2	3.2	6.0	3,350		
FK7-Y ショートキャブ GVW11t (6t積)	強化一方開 *2	新明和	12MD3218AD05SY11  12MD3218AD05SY12	2KG-FK72F(D)Y(5)	—	—	⑨	3,400×2,060×520	3.6	6.0	3.2	3.2	4.5	5,600	
		極東開発	Y1MD3217AD05SY11  Y1MD3217AD05SY12		—	—	⑨	3,400×2,060×540	3.7	6.0	3.2	3.2	4.5	5,700	
FK7-Z ショートキャブ GVW14.5t (8t超積)	強化一方開 *2	新明和	11MD3218AD05SZ11  11MD3218AD05SZ12	2KG-FK72F(D)Z(5)	—	—	⑩	3,400×2,070×570	4.0	6.0	3.2	3.2	4.5	8,300	
		極東開発	Y1MD3217AD05SZ11  Y1MD3217AD05SZ12		—	—	⑩	3,400×2,070×600	4.2	6.0	3.2	3.2	4.5	8,300	

\*1:リヤバンパーレスオプションが必須となります。リヤバンパーは架装メーカー手配の丸パイプ仕様となります。

\*2:シャシ改造が必要となります。

※ | | はスペアタイヤキャリア無の場合を示します。

### ■ フルキャブダンプ

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

車種 キャブ仕様	ボデー種類	架装 メーカー	架装コード	型式	エンジン		荷台内法 (mm) [長×幅×高]	荷台 容積 (m <sup>3</sup> )	ベッセル板厚 (mm)				最大 積載量 (kg)	
					162kW (220PS)	177kW (240PS)			デッキ	フロント	サイド	リヤ		
FK6 フルキャブ GVW8t (4t積)	強化一方開	新明和	GF10 GQ10	2KG-FK62F(D□D)	⑪	⑫	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,550	
		極東開発	GF30 GQ30		⑪	⑫	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,550	
	強化三方開	新明和	GD10 GP10		⑬	⑭	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,500	
		極東開発	GD30 GP30		⑬	⑭	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,550	
	強化一方開 (追加架装対応) *1	新明和	12MD3218AD05K112  12MD3218AD05K116			⑮	⑯	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,550
		極東開発	Y1MD3217AD05K112  Y1MD3217AD05K116			⑮	⑯	3,400×2,060×340	2.2	6.0	3.2	3.2	4.5	3,550
	強化三方開 (追加架装対応) *1	新明和	12MD3218AD05K122  12MD3218AD05K123			⑰	⑱	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,500
		極東開発	Y1MD3217AD05K122  Y1MD3217AD05K123			⑰	⑱	3,400×2,060×340	2.2	6.0	3.2	3.2	4.5	3,550
	連動リヤゲート 強化一方開 *1	新明和	12MD3218AD05K113  12MD3218AD05K117			⑲	⑳	3,350×2,060×320	2.1	6.0	3.2	3.2	6.0	3,450
		極東開発	Y1MD3217AD05K113  Y1MD3217AD05K117			⑲	⑳	3,335×2,060×320	2.1	6.0	3.2	3.2	6.0	3,400
FK6-Y フルキャブ GVW11t (6t積)	強化一方開 *2	新明和	12MD3218AD05FY11  12MD3218AD05FY12	2KG-FK62F(E)Y(5)	—	㉑	3,400×2,060×520	3.6	6.0	3.2	3.2	4.5	5,600	
		極東開発	Y1MD3217AD05FY11  Y1MD3217AD05FY12		—	㉑	3,400×2,060×540	3.7	6.0	3.2	3.2	4.5	5,700	
FK6-Z フルキャブ GVW14.5t (8t超積)	強化一方開 *2	新明和	11MD3218AD05FZ11  11MD3218AD05FZ12	2KG-FK62F(E)Z(5)	—	㉒	3,400×2,070×570	4.0	6.0	3.2	3.2	4.5	7,900	
		極東開発	Y1MD3217AD05FZ11  Y1MD3217AD05FZ12		—	㉒	3,400×2,070×600	4.2	6.0	3.2	3.2	4.5	7,800	

\*1:リヤバンパーレスオプションが必須となります。リヤバンパーは架装メーカー手配の丸パイプ仕様となります。

\*2:シャシ改造が必要となります。

## ダンプボデー仕様一覧表

### ■ 架装メーカー [新明和]

車種	ベッセル仕様	FK/GVW8t(4t積)				FK-Y/GVW11t(6t積)	FK-Z/GVW14.5t(8t超積)
		強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	強化一方開	強化一方開
プロテクター	形状	垂直型		垂直型	垂直型	垂直型	
	側板形状	平板(台形型)		平板(台形型)	平板(台形型)	平板(台形型)	
	前部固定柱幅 (mm)	250		250	250	250	
	底三方囲い (mm)	55		55	55(FK72Nは50)	55	
	ボデー梯子	無		無	無	無	
	作業灯	無		無	無	無	
ロープフック	付		付	付	付	付	
サイドガード	丸パイプ2段		丸パイプ2段	丸パイプ2段	丸パイプ3段	丸パイプ3段	
テールゲート	庇	無		無	無	無	
	ヒンジ高 (mm)	200		200	—	265	
リヤバンパー	シャシ標準品取付	丸パイプ	シャシ標準品取付	丸パイプ	丸パイプ	シャシ標準品取付	

\*4V20車は7.5tも設定有り

### ■ 架装メーカー [極東開発]

車種	ベッセル仕様	FK/GVW8t(4t積)				FK-Y/GVW11t(6t積)	FK-Z/GVW14.5t(8t超積)
		強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	強化一方開	強化一方開
プロテクター	形状	垂直型		垂直型	垂直型	垂直型	
	側板形状	平板(台形型)		平板(台形型)	平板	平板	
	前部固定柱幅 (mm)	300		300	250(FK72Nは300)	300	
	底三方囲い (mm)	50		50	250	150	
	ボデー梯子	無		無	無	無	
	作業灯	無		無	無	無	
ロープフック	付		付	付	付	付	
サイドガード	丸パイプ2段		丸パイプ2段	丸パイプ2段	丸パイプ3段	丸パイプ3段	
テールゲート	庇	無		無	無	無	
	ヒンジ高 (mm)	200		200	—	265	
リヤバンパー	シャシ標準品取付	丸パイプ	シャシ標準品取付	丸パイプ	丸パイプ	シャシ標準品取付	

\*4V20車は7.5tも設定有り

### ■ 主なダンプボデー特別装備 (4V20車オプション)

○ : オプション

項目	ボデータイプ		
	強化一方開	強化三方開	連動リヤゲート 強化一方開
アングル補強(サイドパネル/テールゲート)	○	○	○
中間金具	○	○	—
作業灯	○	○	○
丸パイプリヤバンパー	○	○	標準
サイドパネルストッパー	—	○	—
飛散防止シート(手動/自動)	○	○	○

ボデー特別装備は架装メーカーによって対応状況が異なります。詳しくは商談時にご相談ください。

## ミキサ特装完成車および架装例一覧表

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

車種 キャブ仕様	架装 メーカー	架装コード	型式	エンジン			ドラム容量 (m <sup>3</sup> )	最大 混合容量 (m <sup>3</sup> )	最大 積載量 (kg)	生コン (kg)	洗浄水 (L)
				162kW (220PS)	177kW (240PS)	199kW (270PS)					
FK7 ショートキャブ GVW8t(4t積) *3	KYB	W1MM0016AM051011	2KG-FK72F(C4M)	㉓	—	—	3.0	1.5	3,520	3,320	200
	新明和	—(架装例)		㉓	—	—	3.0	1.5	3,570	3,370	200
FK7-Y ショートキャブ GVW11t(6t積)	KYB	W1MM0016AM051012	2KG-FK72F(D)Y(5M)	—	㉔	—	4.4	2.2	5,480	5,280	200
	新明和	—(架装例)		—	㉔	—	4.4	2.2	5,480	5,280	200
FK7-Z ショートキャブ GVW14.5t(8t超積)	KYB	W1MM0016AM051013	2KG-FK72F(D)Z(5M)	—	㉕	—	6.3	3.2	7,880	7,680	200
	新明和	—(架装例)		—	㉕	—	6.3	3.2	7,880	7,680	200
FQ フルキャブ GVW20t (10t超積)	KYB	—(架装例)	2DG-FQ62F(J6M)	—	—	㉖	8.9	4.5	11,000	10,800	200
	新明和	—(架装例)		—	—	㉖	8.9	4.5	11,000	10,800	200
	KYB	—(架装例)		—	—	㉗	10.0	5.0	11,630	11,510	120

\*3:容量・最大積載量はアルミホイール装着時の数値となります。

## 主要諸元表 [ダンブ]

車種	ファイターショートキャブFK7 (GVW8t [7.5t]) 標準幅キャブ車					
	強化一方開ダンブ		強化三方開ダンブ		連動リヤゲート強化一方開ダンブ	
荷台タイプ	3.75 [3.25]トン積	3.75 [3.25]トン積	3.75 [3.25]トン積	3.75 [3.25]トン積	3.65 [3.15]トン積	3.65 [3.15]トン積
最大積載量	2PG-FK72N		2PG-FK72N		2PG-FK72N	
届出型式	FK72NC□D		FK72NC□D		FK72NC□D	
メーカー型式	125kW (170PS)		125kW (170PS)		125kW (170PS)	
エンジン最高出力 (ネット)	M/T		M/T		M/T	
トランスミッション	新明和		極東開発		新明和	
架装メーカー	新明和		極東開発		新明和	
架装コード	GF10 GQ10	GF30 GQ30	GD10 GP10	GD30 GP30	12MD3218AD05K114 [12MD3218AD05K115] [12MD3218AD05K118 [12MD3218AD05K119]]	Y1MD3217AD05K114 [Y1MD3217AD05K115] [Y1MD3217AD05K118 [Y1MD3217AD05K119]]
車種番号	①		②		③	

●寸法

全長 (mm)	5,395	5,350	5,395	5,350	5,430	5,360	
全幅 (mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,230	
全高 (mm)	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520	
ホイールベース (mm)	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	
トレッド	前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	
	後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高 (mm)	185	185	185	185	185	185	
荷台内法	長 (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,350	3,335
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	340 [310]	340 [310]	340 [310]	340 [310]	340 [310]	320 [310]
床面地上高 (mm)	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,080	
荷台オフセット (mm)	405	450	405	450	340	480	

●重量

車両重量 (kg)	4,000 [3,995] [3,995 [3,990]]	3,990 [3,980] [3,985 [3,975]]	4,020 [4,015] [4,015 [4,010]]	4,005 [3,995] [4,000 [3,990]]	4,110 [4,100] [4,100 [4,090]]	4,170 [4,160] [4,160 [4,150]]
最大積載量 (kg)	3,750 [3,250]	3,750 [3,250]	3,750 [3,250]	3,750 [3,250]	3,650 [3,150]	3,650 [3,150]
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,915 [7,410] [7,910 [7,405]]	7,905 [7,395] [7,900 [7,390]]	7,935 [7,430] [7,930 [7,425]]	7,920 [7,410] [7,915 [7,405]]	7,925 [7,415] [7,915 [7,405]]	7,985 [7,475] [7,975 [7,465]]

●性能

最小回転半径 (m)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
燃料消費率 (km/L) <sup>a</sup>	7.70 [8.60]		7.70 [8.60]		7.70 [8.60]	
	② [①]		② [①]		② [①]	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	4V20	
スターター (V-kW)	24-5.0	
オルタネーター (V-A)	24-50 (ブラシ付)	
バッテリー (型式×個数)	65D23R×2	
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	
トランスミッション型式	M050S6B	
ファイナル減速比	5.428	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	フルエア (2系統)	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ	
スプリング (長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・20-1
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-2-12-1
	後・補助 (mm)	900×60×11-1・14-2-12-2
タイヤサイズ	前	225/80R17.5
	後	225/80R17.5
燃料タンク容量 (L)	100 (スチール製)	

●設定グレード

E	c	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P	r	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
機能アップパッケージ	<input type="radio"/>				

<b>※燃料消費率 (km/L) 重量車モード燃費値</b> <div>重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。</div> <ul style="list-style-type: none"><li>●GVW (車両総重量) 3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック　空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装</li> <li>●GVW (車両総重量) 7.5t超8t以下のトラック　空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装</li> <li>●GVW (車両総重量) 10t超12t以下のトラック　空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装</li> <li>●GVW (車両総重量) 12t超14t以下のトラック　空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装</li> <li>●GVW (車両総重量) 16t超20t以下のトラック　空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装</li></ul> <div>*なお、実際の走行時には走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。</div> <div>*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。</div>
--

<b>エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。</b>
---

## 主要諸元表 [ダンブ]

車種	ファイターショートキャブFK7 (GVW8t) 標準幅キャブ車							
	強化一方開ダンブ		強化三方開ダンブ		強化一方開ダンブ (追加架装対応)		強化三方開ダンブ (追加架装対応)	
荷台タイプ	3.45トン積	3.45トン積	3.45トン積	3.45トン積	3.45トン積	3.45トン積	3.45トン積	
最大積載量	2KG-FK72F		2KG-FK72F		2KG-FK72F		2KG-FK72F	
届出型式	FK72FC4D		FK72FC4D		FK72FC4D		FK72FC4D	
メーカー型式	162kW (220PS)		162kW (220PS)		162kW (220PS)		162kW (220PS)	
エンジン最高出力 (ネット)	OD6段		OD6段		OD6段		OD6段	
トランスミッション	新明和		極東開発		新明和		極東開発	
架装メーカー	新明和		極東開発		新明和		極東開発	
架装コード	GF10 GQ10	GF30 GQ30	GD10 GP10	GD30 GP30	12MD3218AD05K112 [12MD3218AD05K116]	Y1MD3217AD05K112 [Y1MD3217AD05K116]	12MD3218AD05K122 [12MD3218AD05K123]	Y1MD3217AD05K122 [Y1MD3217AD05K123]
車種番号	④		⑤		⑥		⑦	

●寸法

全長 (mm)	5,395	5,350	5,395	5,350	5,395	5,350	5,395	5,350
全幅 (mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)	2,550	2,540	2,550	2,540	2,550	2,540	2,550	2,540
ホイールベース (mm)	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910
トレッド	前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高 (mm)	210	210	210	210	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	320	340	320	340	310	340	310
床面地上高 (mm)	1,155	1,130	1,155	1,130	1,155	1,130	1,155	1,130
荷台オフセット (mm)	405	450	405	450	405	450	405	450

●重量

車両重量 (kg)	4,290	4,285 [4,280]	4,310	4,300 [4,295]	4,300	4,280 [4,290]	4,320	4,300 [4,290]
最大積載量 (kg)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,905	7,900 [7,895]	7,925	7,915 [7,910]	7,915	7,895 [7,905]	7,935	7,915 [7,905]

●性能

最小回転半径 (m)	5.0	5.0	4.8	4.8
燃料消費率 (km/L) <sup>a</sup>	7.30		7.30	
	③		③	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6M60 (T4)	
スターター (V-kW)	24-5.0	
オルタネーター (V-A)	24-80 (ブラシレス)	
バッテリー (型式×個数)	65D23R×2	
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	
トランスミッション型式	M050S6F	
ファイナル減速比	4.625	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	フルエア (2系統)	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ	
スプリング (長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×16-1・18-2
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-1・11-1・14-1・12-1
	後・補助 (mm)	900×60×11-2-14-2-12-2
タイヤサイズ	前	225/90R17.5
	後	225/90R17.5
燃料タンク容量 (L)	100 (スチール製)	

●設定グレード

E	c	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P	r	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
機能アップパッケージ	<input type="radio"/>					

※GVW7.5t車 (準中型免許対応車) はメーカー型式の□部分にAが入ります。[ ]内数値はGVW7.5t車を示します。

※| |内数値はスベアタイヤキャリア無の場合を示します。

※本語元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。

※Eco, Proには高機能パッケージもオプション設定しています。

※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

## 主要諸元表 [ダンプ]

車 種	ファイターショートキャブFK7(GVW8t) 標準幅キャブ車		ファイターショートキャブFK7-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車		ファイターショートキャブFK7-Z(GVW14.5t) 標準幅キャブ車	
	運動リヤゲート強化一方開ダンブ		強化一方開ダンブ		強化一方開ダンブ	
荷 台	3.35トン積	3.35トン積	5.6トン積	5.7トン積	8.3トン積	8.1トン積
最 大 積 載 量	2KG-FK72F		2KG-FK72FY		2KG-FK72FZ	
届 出 型 式	FK72FC4D		FK72FDY5		FK72FDZ5	
メ ー カ ー 型 式	162kW(220PS)		177kW(240PS)		177kW(240PS)	
エンジン最高出力(ネット)	OD6段		OD6段		OD6段	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発
架 装 メ ー カ ー						
架 装 コ ー ド	12MD3218AD05K113 12MD3218AD05K117	Y1MD3217AD05K113 Y1MD3217AD05K117	12MD3218AD05SY11 12MD3218AD05SY12	Y1MD3217AD05SY11 Y1MD3217AD05SY12	11MD3218AD05SZ11 11MD3218AD05SZ12	Y1MD3217AD05SZ11 Y1MD3217AD05SZ12
車 種 番 号	⑧		⑨		⑩	

●寸法

全 長 (mm)	5,430	5,360	5,630	5,710	5,560	5,540
全 幅 (mm)	2,190	2,230	2,280	2,280	2,300	2,290
全 高 (mm)	2,550	2,540	2,475	2,700	2,700	2,600
ホイールベース(mm)	2,910	2,910	3,190	3,190	3,190	3,190
ト レ ッ ド	前 (mm)	1,790	1,790	1,775	1,775	1,775
	後 (mm)	1,665	1,665	1,710	1,710	1,710
最 低 地 上 高 (mm)	210	210	205	205	215	215
荷 台 内 法	長 (mm)	3,350	3,335	3,400	3,400	3,400
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,070
	高 (mm)	320	320	520	540	600
床 面 地 上 高 (mm)	1,155	1,125	1,265	1,185	1,285	1,270
荷 台 オ フ セ ッ ト (mm)	340	480	455	390	540	560

●重量

車 両 重 量 (kg)	4,395	4,460[4,450]	5,150	5,050	5,390	5,450
最 大 積 載 量 (kg)	3,350	3,350	5,600	5,700	8,300	8,300
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3
車 両 総 重 量 (kg)	7,910	7,975[7,965]	10,915	10,915	13,855	13,915

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	4.8	5.5	5.8
燃 料 消 費 率 (km/L) <sup>a</sup>	<b>7.30</b>	<b>6.00</b>	<b>5.70</b>
	③	⑤	⑥
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー		

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T5)
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-5.0		
オ ル タ ネ ー タ ー (V-A)	24-80(ブラシレス)		
バ ッ テ リ ー ( 型 式 × 個 数 )	65D23R×2		
ク ラ ッ チ	乾燥単板ダイヤフラム式		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式	M050S6F		M060S6A
フ ァ イ ナ ル 減 速 比	4.625		4.875
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング		
主 ブ レ ー キ 形 式	フルエア(2系統)		
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補 助 ブ レ ー キ 形 式	エキゾーストブレーキ		
ス プ リ ン グ (長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×16-1・18-2	
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-1・11-1・14-1・12-1	1,300×70×11-2・14-2・11-2
	後・補助 (mm)	900×60×11-2・14-2・12-2	900×70×10-1・11-1・14-3・11-3
タ イ ヤ サ イ ズ	前	225/90R17.5	245/70R19.5
	後	225/90R17.5	245/70R19.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	100(スチール製)		

●設定グレード

E	c	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P	r	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
機 能 ア ッ プ パ ッ ケ ー ジ	<input type="radio"/>				

<b>※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値</b> 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。 <ul style="list-style-type: none"><li>●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装</li><li>●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装</li><li>●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装</li><li>●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装</li><li>●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装</li></ul> *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。
---

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。

## 主要諸元表 [ダンプ]

車 種	ファイターFK6(GVW8t) 標準幅キャブ車			
	強化一方開ダンブ		強化三方開ダンブ	
荷 台	3.55トン積	3.55トン積	3.55トン積	3.55トン積
最 大 積 載 量	2KG-FK62F		2KG-FK62F	
届 出 型 式	2KG-FK62F		2KG-FK62F	
メ ー カ ー 型 式	FK62FD4D		FK62FD5D	
エンジン最高出力(ネット)	162kW(220PS)		177kW(240PS)	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD6段		OD6段	
架 装 メ ー カ ー	新明和	極東開発	新明和	極東開発
架 装 コ ー ド	GF10[GQ10]	GF30[GQ30]	GF10[GQ10]	GF30[GQ30]
車 種 番 号	⑪		⑫	

●寸法

全 長 (mm)	5,695	5,790	5,695	5,790	5,695	5,790	5,695	5,790
全 幅 (mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全 高 (mm)	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520
ホイールベース(mm)	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190
ト レ ッ ド	前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最 低 地 上 高 (mm)	185	185	185	185	185	185	185	185
荷 台 内 法	長 (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	340	340	340	340	340	340	340
床 面 地 上 高 (mm)	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,085
荷 台 オ フ セ ッ ト (mm)	385	295	385	295	385	295	385	295

●重量

車 両 重 量 (kg)	4,220[4,225]	4,215	4,220[4,225]	4,215	4,240[4,245]	4,230	4,240[4,245]	4,230
最 大 積 載 量 (kg)	3,550	3,550	3,550	3,550	3,500	3,550	3,500	3,550
乗 車 定 員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車 両 総 重 量 (kg)	7,935[7,940]	7,930	7,935[7,940]	7,930	7,905[7,910]	7,945	7,905[7,910]	7,945

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.1	5.1	5.1	5.1
燃 料 消 費 率 (km/L) <sup>a</sup>	<b>7.30</b>	<b>7.30</b>	<b>7.30</b>	<b>7.30</b>
	③	④	③	④
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(FK/GVW8t 177kW車のみ)			

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T4)	6M60(T5)
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-5.0			
オ ル タ ネ ー タ ー (V-A)	24-80(ブラシレス)			
バ ッ テ リ ー ( 型 式 × 個 数 )	65D23R×2			
ク ラ ッ チ	乾燥単板ダイヤフラム式			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン 型 式	M050S6F			
フ ァ イ ナ ル 減 速 比	4.444			
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式	フルエア(2系統)			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式	エキゾーストブレーキ			
ス プ リ ン グ (長×幅×厚-枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・20-1		
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-2・12-1		
	後・補助 (mm)	900×60×11-1・14-2・12-2		
タ イ ヤ サ イ ズ	前	225/80R17.5		
	後	225/80R17.5		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	100(スチール製)			

●設定グレード

E	c	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P	r	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
機 能 ア ッ プ パ ッ ケ ー ジ	<input type="radio"/>					

※| |内数値はスベアタイヤキャリア無の場合を示します。

※本諸元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。

※Eco、Proには高機能パッケージもオプション設定しています。

※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

## 主要諸元表 [ダンプ]

車種	ファイターFK6(GVW8t) 標準幅キャブ車							
	強化一方開ダンプ(追加架装対応)				強化三方開ダンプ(追加架装対応)			
荷台タイプ	3.55トン積	3.55トン積	3.55トン積	3.55トン積	3.5トン積	3.55トン積	3.5トン積	3.55トン積
最大積載量	2KG-FK62F		2KG-FK62F		2KG-FK62F		2KG-FK62F	
届出型式	FK62FD4D		FK62FD5D		FK62FD4D		FK62FD5D	
メーカー型式	162kW(220PS)		177kW(240PS)		162kW(220PS)		177kW(240PS)	
エンジン最高出力(ネット)	162kW(220PS)		177kW(240PS)		162kW(220PS)		177kW(240PS)	
トランスミッション	OD6段		OD6段		OD6段		OD6段	
架装メーカ―	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発
架装コード	12MD3218 AD05K112 {12MD3218 AD05K116}	Y1MD3217 AD05K112 {Y1MD3217 AD05K116}	12MD3218 AD05K112 {12MD3218 AD05K116}	Y1MD3217 AD05K112 {Y1MD3217 AD05K116}	12MD3218 AD05K122 {12MD3218 AD05K123}	Y1MD3217 AD05K122 {Y1MD3217 AD05K123}	12MD3218 AD05K122 {12MD3218 AD05K123}	Y1MD3217 AD05K122 {Y1MD3217 AD05K123}
車種番号	⑮		⑯		⑰		⑱	

全長(mm)	5,695	5,790	5,695	5,790	5,695	5,790	5,695	5,790
全幅(mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高(mm)	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520
ホイールベース(mm)	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190
トレッド	前(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	後(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高(mm)	185	185	185	185	185	185	185	185
荷台内法	長(mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
	幅(mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高(mm)	310	340	310	340	310	340	340
床面地上高(mm)	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,085
荷台オフセット(mm)	385	295	385	295	385	295	385	295

車両重量(kg)	4,220 4,230	4,210	4,220 4,230	4,210	4,240 4,250	4,230	4,240 4,250	4,230
最大積載量(kg)	3,550	3,550	3,550	3,550	3,500	3,550	3,500	3,550
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	7,935 7,945	7,925	7,935 7,945	7,925	7,905 7,915	7,945	7,905 7,915	7,945

最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.1	5.1	
燃料消費率(km/L) <sup>a</sup>	重量車モード燃費値	<b>7.30</b>	<b>7.30</b>	<b>7.30</b>	<b>7.30</b>
	番号	<b>③</b>	<b>④</b>	<b>③</b>	<b>④</b>
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(FK/GVW8t 177kW車のみ)				

エンジン型式	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T4)	6M60(T5)
スターター(V-kW)	24-5.0			
オルタネーター(V-A)	24-80(ブラシレス)			
バッテリー(型式×個数)	65D23R×2			
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式			
トランスミッション型式	M050S6F			
ファイナル減速比	4.444			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	フルエア(2系統)			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ			
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,300×70×18-1・20-1		
	後・主(mm)	1,300×60×11-1・14-2・12-1		
	後・補助(mm)	900×60×11-1・14-2・12-2		
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		
	後	225/80R17.5		
燃料タンク容量(L)	100(スチール製)			

E	c	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P	r	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
機能アップパッケージ	<input type="radio"/>					

<b>※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値</b> 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。 ●GVW(車両総重量) 3.5t超7.5t以下、最大積載量 3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量) 7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量) 10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量) 12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量) 16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装  *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。
---

<b>エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。</b>
---

## 主要諸元表 [ダンプ]

車種	ファイターFK6(GVW8t) 標準幅キャブ車				ファイターFK6-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車		ファイターFK6-Z(GVW14.5t) 標準幅キャブ車	
	運動リヤゲート強化一方開ダンプ				強化一方開ダンプ		強化一方開ダンプ	
荷台タイプ	3.45トン積	3.4トン積	3.45トン積	3.4トン積	5.6トン積	5.7トン積	7.9トン積	7.8トン積
最大積載量	2KG-FK62F		2KG-FK62F		2KG-FK62FY		2KG-FK62FZ	
届出型式	FK62FD4D		FK62FD5D		FK62FEY5		FK62FEZ5	
メーカー型式	162kW(220PS)		177kW(240PS)		177kW(240PS)		177kW(240PS)	
エンジン最高出力(ネット)	162kW(220PS)		177kW(240PS)		177kW(240PS)		177kW(240PS)	
トランスミッション	OD6段		OD6段		OD6段		OD6段	
架装メーカ―	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発
架装コード	12MD3218 AD05K113 {12MD3218 AD05K117}	Y1MD3217 AD05K113 {Y1MD3217 AD05K117}	12MD3218 AD05K113 {12MD3218 AD05K117}	Y1MD3217 AD05K113 {Y1MD3217 AD05K117}	12MD3218 AD05FY11 {12MD3218 AD05FY12}	Y1MD3217 AD05FY11 {Y1MD3217 AD05FY12}	11MD3218 AD05FZ11 {11MD3218 AD05FZ12}	Y1MD3217 AD05FZ11 {Y1MD3217 AD05FZ12}
車種番号	⑲		⑳		㉑		㉒	

全長(mm)	5,730	5,800	5,730	5,800	5,810	5,830	5,760	5,740	
全幅(mm)	2,190	2,230	2,190	2,230	2,280	2,280	2,300	2,290	
全高(mm)	2,530	2,520	2,530	2,520	2,475	2,700	2,700	2,600	
ホイールベース(mm)	3,190	3,190	3,190	3,190	3,310	3,310	3,310	3,310	
トレッド	前(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,775	1,775	1,775	
	後(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,710	1,710	1,710	1,710
最低地上高(mm)	185	185	185	185	205	205	215	215	
荷台内法	長(mm)	3,350	3,335	3,350	3,335	3,400	3,400	3,400	3,400
	幅(mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,070	2,070	
	高(mm)	320	320	320	320	520	540	570	600
床面地上高(mm)	1,110	1,080	1,110	1,080	1,260	1,180	1,280	1,265	
荷台オフセット(mm)	320	325	320	325	395	390	460	480	

車両重量(kg)	4,320 4,330	4,380	4,320 4,330	4,380	5,140	5,040	5,390	5,430
最大積載量(kg)	3,450	3,400	3,450	3,400	5,600	5,700	7,900	7,800
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	7,935 7,945	7,945	7,935 7,945	7,945	10,905	10,905	13,455	13,395

最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.7	6.0	
燃料消費率(km/L) <sup>a</sup>	重量車モード燃費値	<b>7.30</b>	<b>7.30</b>	<b>6.00</b>	<b>5.70</b>
	番号	<b>③</b>	<b>④</b>	<b>⑤</b>	<b>⑥</b>
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(FK/GVW8t 177kW車のみ)				

エンジン型式	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T5)	6M60(T5)	
スターター(V-kW)	24-5.0				
オルタネーター(V-A)	24-80(ブラシレス)				
バッテリー(型式×個数)	65D23R×2				
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式				
トランスミッション型式	M050S6F			M060S6A	
ファイナル減速比	4.444		4.625	4.875	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	フルエア(2系統)				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,300×70×18-1・20-1		1,300×70×16-1・18-2	1,300×70×16-1・19-2
	後・主(mm)	1,300×60×11-1・14-2・12-1		1,300×70×11-2・14-2・11-2	1,300×70×11-1・14-3・11-2
	後・補助(mm)	900×60×11-1・14-2・12-2		900×70×10-1・11-1・14-3・11-3	900×70×12-2・14-3・12-1・11-2
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		245/70R19.5	265/70R19.5
	後	225/80R17.5		245/70R19.5	265/70R19.5
燃料タンク容量(L)	100(スチール製)				

E	c	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
P	r	o	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
機能アップパッケージ	<input type="radio"/>					

※| |内数値はスベアタイヤキャリア無の場合を示します。

※本諸元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。

※Eco、Proには高機能パッケージもオプション設定しています。

※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

## 主要諸元表 [ミキサ]

種 別	ファイターショートキャブFK7(GVW8t) 標準幅キャブ車		ファイターショートキャブFK7-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車	
荷 台	ミキサ		ミキサ	
最 大 積 載 量	3.55トン積	3.57トン積	5.48トン積	5.48トン積
届 出 型 式	2KG-FK72F		2KG-FK72FY	
メ ー カ ー 型 式	FK72FC4M		FK72FDY5M	
エンジン最高出力(ネット)	162kW(220PS)		177kW(240PS)	
トランスミッション	OD6段		OD6段	
架 装 メ ー カ ー	KYB	新明和	KYB	新明和
架 装 コ ー ド	W1MM0016AM051011	－(架装例)	W1MM0016AM051012	－(架装例)
車 種 番 号	⑳		㉑	

●寸法

全 長 (mm)	5,885	5,865	6,435	6,365
全 幅 (mm)	2,190	2,190	2,300	2,265
全 高 (mm)	3,010	3,050	3,205	3,110
ホイールベース(mm)	2,910		3,190	
ト レ ッ ド	前 (mm)	1,790	1,775	
	後 (mm)	1,665	1,710	
最低地上高(mm)	185		205	
最大径内法(mm)	φ1,550	φ1,580	φ1,700	
最大長内法(mm)	2,380		2,900	2,890
最大混合容量 (m³)	1.5		2.2	
水 タ ン ク (L)	200		200	

●重量

車 両 重 量 (kg)	4,360	4,290	5,220	5,220
最 大 積 載 量 (kg)	3,520(水200L含む)	3,570(水200L含む)	5,480(水200L含む)	
乗 車 定 員 (人)	2		2	
車 両 総 重 量 (kg)	7,990	7,975	10,810	10,810

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	4.8		5.5	
燃 料 消 費 率 (km/L) <sup>※</sup>	重量車モード燃費値	<b>7.30</b>	<b>6.00</b>	
	番 号	<b>③</b>	<b>⑤</b>	
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー			

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6M60(T4)	6M60(T5)	
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-5.0		
オルタネーター (V-A)	24-80(ブラシレス)		
バッテリー(型式×個数)	65D23R×2		
ク ラ ッ チ	乾燥単板タイヤフラム式		
トランスミッション型式	M050S6F		
ファイナル減速比	4.444	4.625	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング		
主 ブ レ ー キ 形 式	フルエア(2系統)		
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補 助 ブ レ ー キ 形 式	エキゾーストブレーキ		
ス プ リ ン グ (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・20-1	1,300×70×16-1・18-2
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-2・12-1	1,300×70×11-2・14-2・11-2
	後・補助 (mm)	900×60×11-1・14-2・12-2	900×70×10-1・11-1・14-3・11-3
タイヤサイズ	前	225/80R17.5(アルミホイール)	245/70R19.5
	後	225/80R17.5(アルミホイール)	245/70R19.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	70(スチール製)		100(スチール製)

●設定グレード

E c o	○	○
P r o	○	○
機 能 ア ッ プ パ ッ ケ ー ジ	○	○

<p>※<b>燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値</b></p> <p>重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装</li> <li>●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装</li> <li>●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装</li> <li>●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装</li> <li>●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装</li></ul> <p>*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。</p>	
---	--

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。

## 主要諸元表 [ミキサ]

種 別	ファイターショートキャブFK7-Z(GVW14.5t) 標準幅キャブ車		ファイターFQ(GVW20t) 広幅キャブ車		
荷 台	ミキサ		ミキサ		
最 大 積 載 量	7.88トン積	7.88トン積	11トン積	11トン積	11.63トン積
届 出 型 式	2KG-FK72FZ		2DG-FQ62F		
メ ー カ ー 型 式	FK72FDZ5M		FQ62FJ6M		
エンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)		199kW(270PS)		
トランスミッション	OD6段		OD6段		
架 装 メ ー カ ー	KYB	新明和	KYB	新明和	KYB
架 装 コ ー ド	W1MM0016AM051013	－(架装例)	－(架装例)	－(架装例)	－(架装例)
車 種 番 号	㉕		㉖		㉗

●寸法

全 長 (mm)	6,330	6,335	7,690	7,720	7,860
全 幅 (mm)	2,300	2,270	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,335	3,350	3,685	3,670	3,685
ホイールベース(mm)	3,190		4,530		
ト レ ッ ド	前 (mm)	1,775	1,930		
	後 (mm)	1,710	1,860		
最低地上高(mm)	215		195		
最大径内法(mm)	φ1,900	φ1,860	φ2,100		
最大長内法(mm)	3,100		3,530	3,550	3,800
最大混合容量 (m³)	3.2		4.5		5.0
水 タ ン ク (L)	200		200		120

●重量

車 両 重 量 (kg)	5,965	5,945	8,575	8,715	8,250
最 大 積 載 量 (kg)	7,880(水200L含む)		11,000(水200L含む)		11,630(水120L含む)
乗 車 定 員 (人)	2		2		
車 両 総 重 量 (kg)	13,955	13,935	19,685	19,825	19,990

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.8		6.7		
燃 料 消 費 率 (km/L) <sup>※</sup>	重量車モード燃費値	<b>5.70</b>	<b>3.85</b>		
	番 号	<b>⑥</b>	<b>⑧</b>		
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー				

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6M60(T5)	6M60(T6)		
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-5.0			
オルタネーター (V-A)	24-80(ブラシレス)			
バッテリー(型式×個数)	65D23R×2			
ク ラ ッ チ	乾燥単板タイヤフラム式	乾燥単板コイルスプリング式		
トランスミッション型式	M060S6A	M070S6C		
ファイナル減速比	4.875	5.428		
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式	フルエア(2系統)			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ&パワータード		
ス プ リ ン グ (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×16-1・19-2	1,400×80×17-1・19-2	
	後・主 (mm)	1,300×70×11-1・14-3・11-2	1,200×90×27-5	
	後・補助 (mm)	900×70×12-2・14-3・12-1・11-2	－	
タイヤサイズ	前	265/70R19.5	255/70R22.5	255/70R22.5(アルミホイール)
	後	265/70R19.5	265/70R19.5	265/70R19.5(アルミホイール)
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	100(スチール製)		200(スチール製)	100(スチール製)

●設定グレード

E c o	○	○
P r o	○	○
機 能 ア ッ プ パ ッ ケ ー ジ	○	○

※本諸元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。

※Eco、Proには高機能パッケージもオプション設定しています。

※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

## エンジン諸元表

型 式	4V20型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T4)型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T5)型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T6)型 インタークーラーターボ ディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4-104×115	直6-118×115	直6-118×115	直6-118×115
総 排 気 量 (L)	3.907	7.545	7.545	7.545
圧 縮 比	16.5	16.0	16.0	16.0
最高出力[kW(PS)/rpm](ネット)	125(170)/2,500	162(220)/2,070	177(240)/2,270	199(270)/2,500
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	520(53)/1,500	745(76)/950~2,070	745(76)/950~2,270	785(80)/1,100~2,400
燃 料 供 給 装 置 の 形 式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

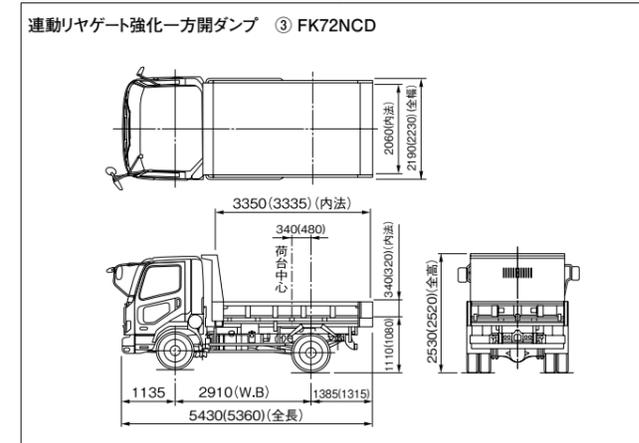
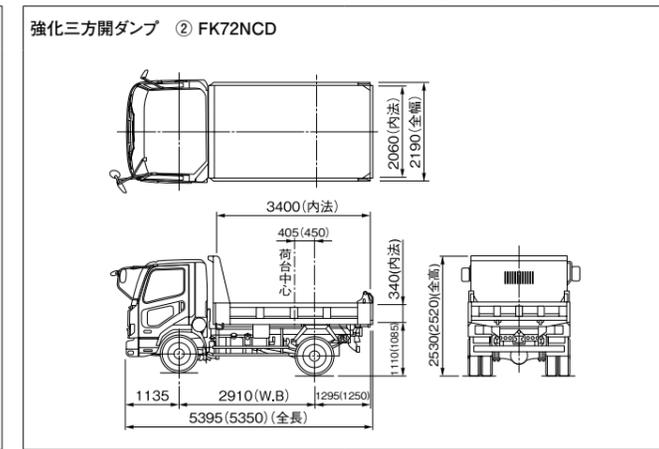
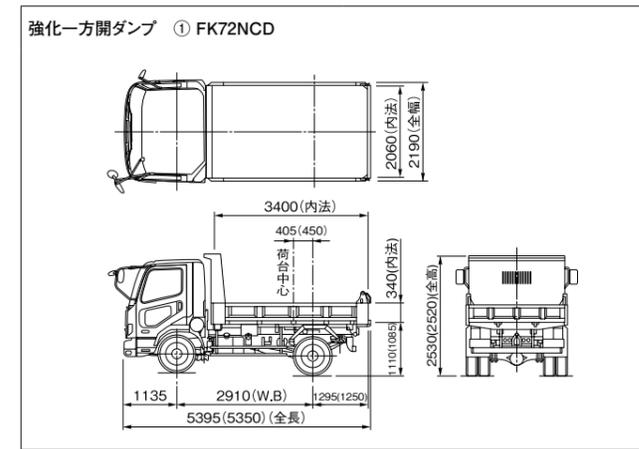
\*ネットとは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

## トランスミッション諸元表

型 式	M050S6B	M050S6F	M060S6A	M070S6C	M070S6A
	(4V20エンジン車)	(6M60(T4)、 6M60(T5)エンジン車)	(6M60(T5)エンジン車)	(6M60(T6)エンジン車)	(6M60(T6)エンジン車)
形 式	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	直結6段マニュアル
第 1 速	6.523	6.193	6.748	6.807	8.064
第 2 速	3.975	3.774	4.112	4.172	5.443
第 3 速	2.193	2.216	2.415	2.396	3.064
第 4 速	1.336	1.389	1.514	1.504	1.824
第 5 速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.321
第 6 速	0.745	0.724	0.731	0.774	1.000
後 退	6.523	6.193	6.748	6.807	7.354

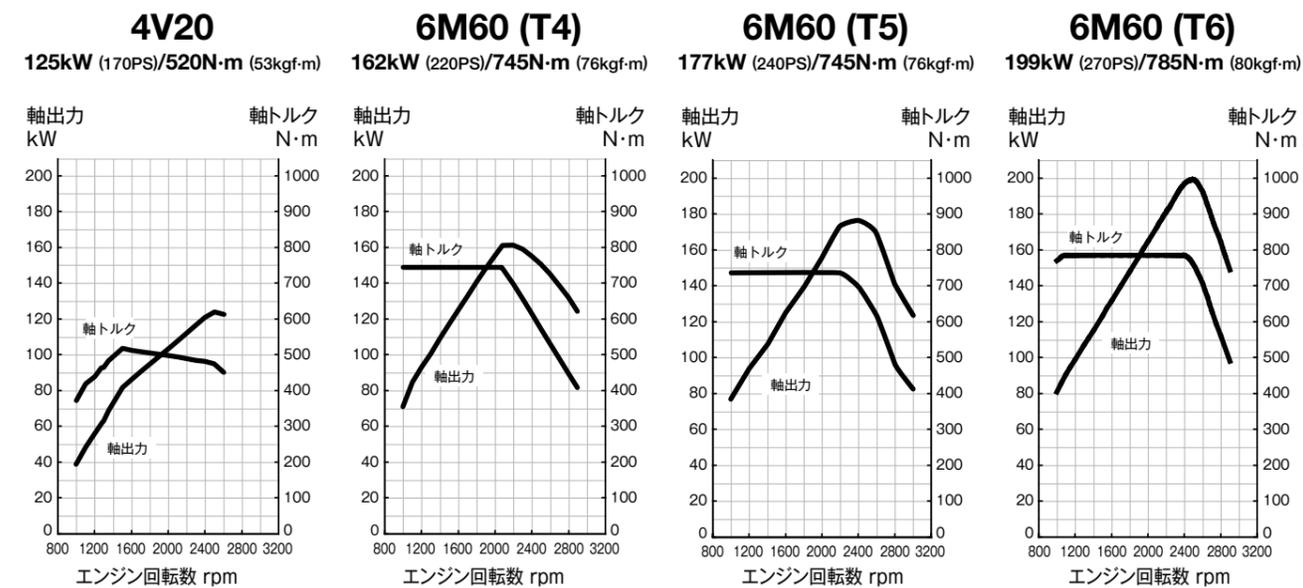
## 3面図(ダンプ)

○数字は主要諸元表の車種番号を示します。



( )内数字は極東開発製ボデーを示します。

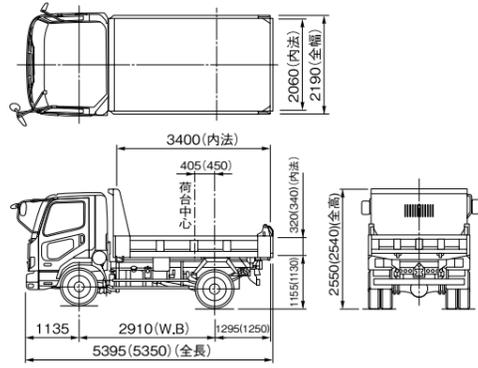
## エンジン性能曲線図



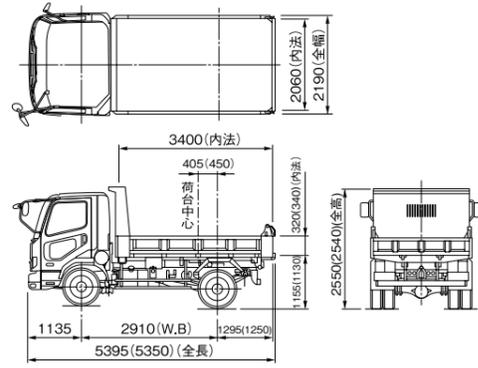
# 3面図(ダンプ)

○数字は主要諸元表の車種番号を示します。

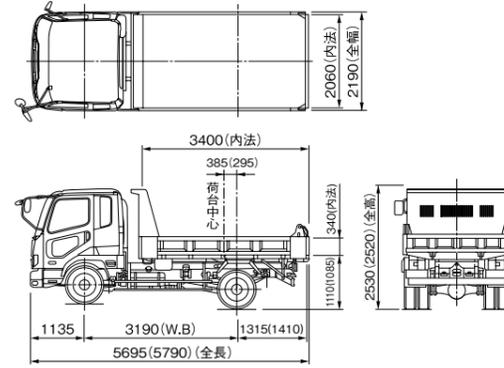
強化一方開ダンプ ④ FK72FC4D



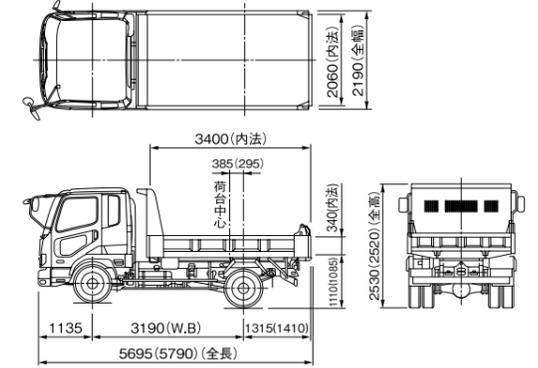
強化三方開ダンプ ⑤ FK72FC4D



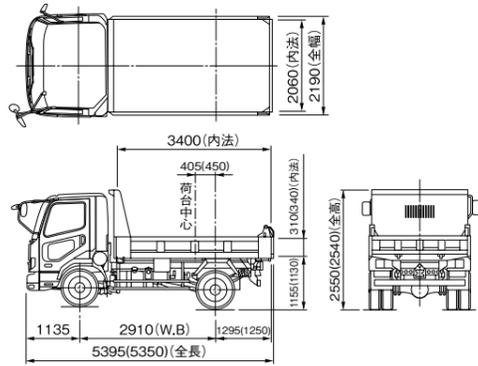
強化一方開ダンプ ⑪ FK62FD4D



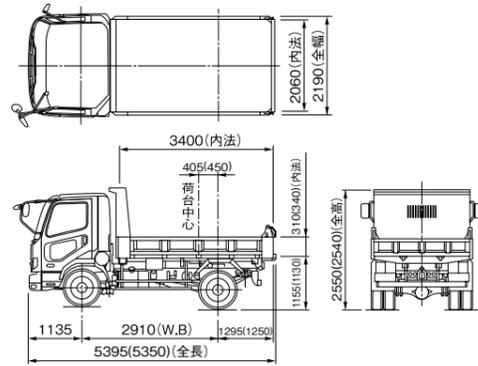
強化三方開ダンプ ⑬ FK62FD4D



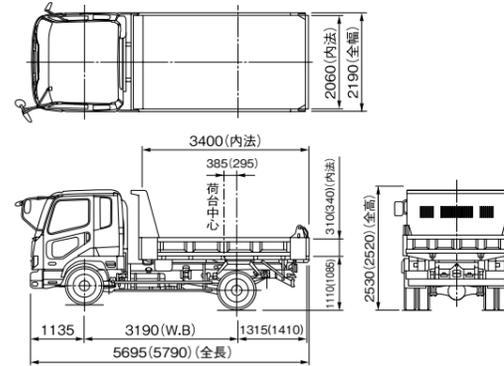
強化一方開ダンプ(追加架装対応) ⑥ FK72FC4D



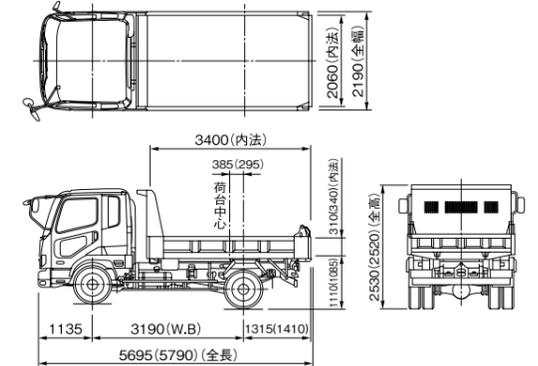
強化三方開ダンプ(追加架装対応) ⑦ FK72FC4D



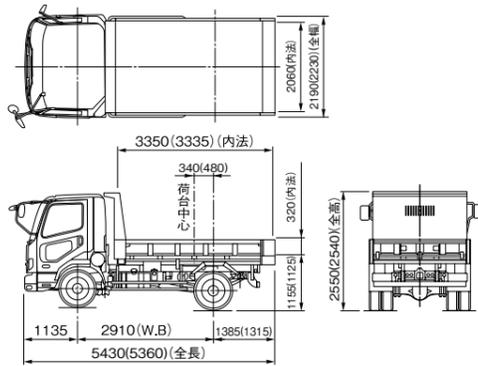
強化一方開ダンプ(追加架装対応) ⑮ FK62FD4D



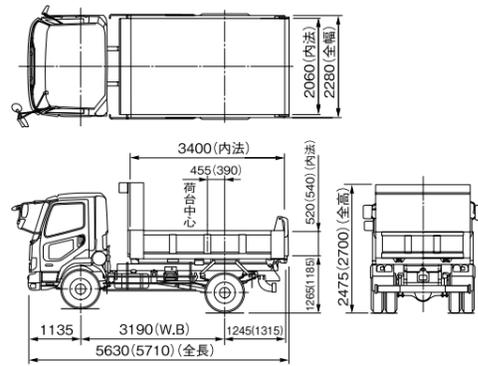
強化三方開ダンプ(追加架装対応) ⑰ FK62FD4D



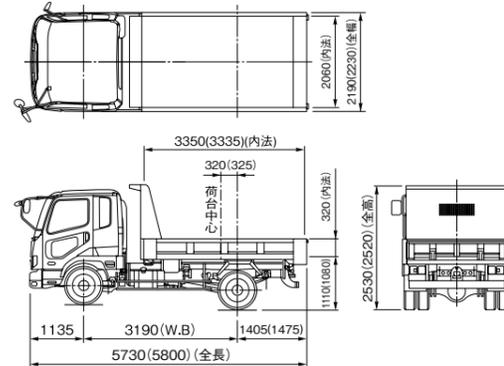
連動リヤゲート強化一方開ダンプ ⑧ FK72FC4D



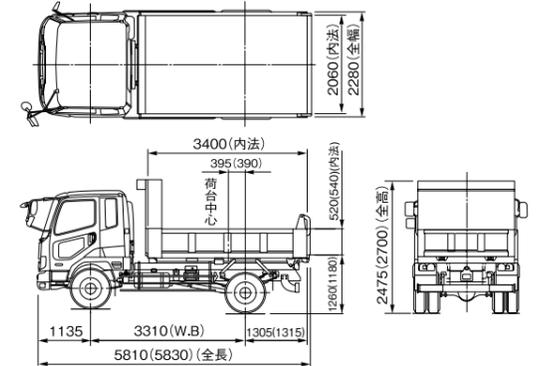
強化一方開ダンプ ⑨ FK72FDY5



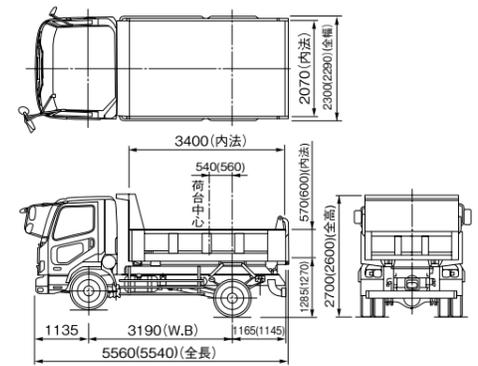
連動リヤゲート強化一方開ダンプ ⑱ FK62FD4D



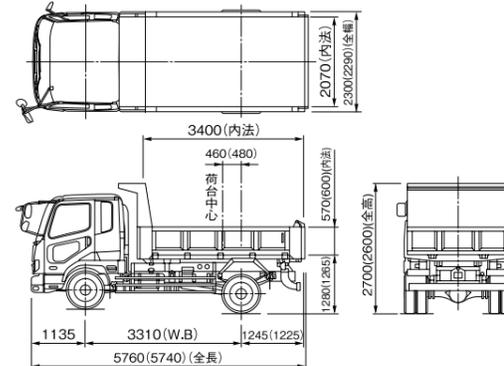
強化一方開ダンプ ⑳ FK62FEY5



強化一方開ダンプ ㉑ FK72FDZ5



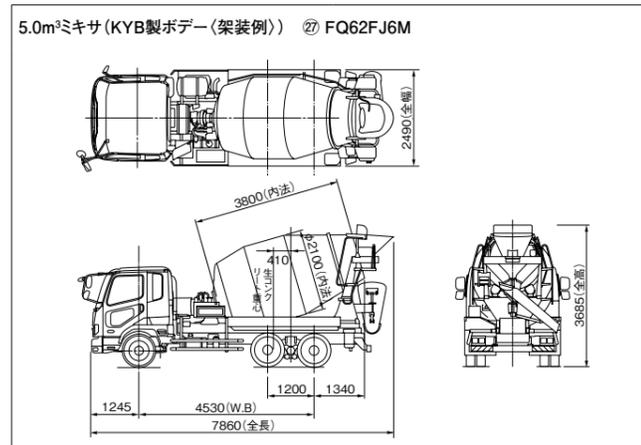
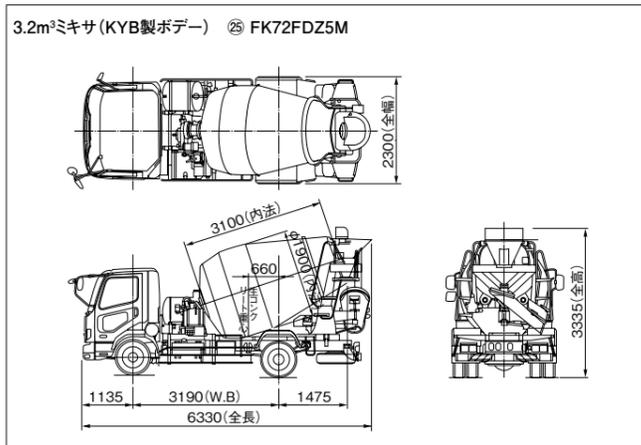
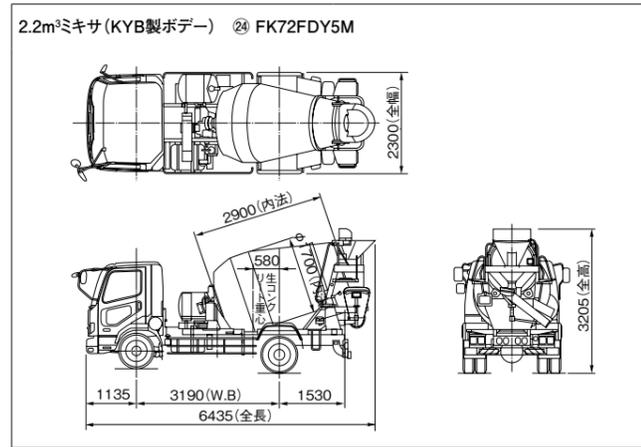
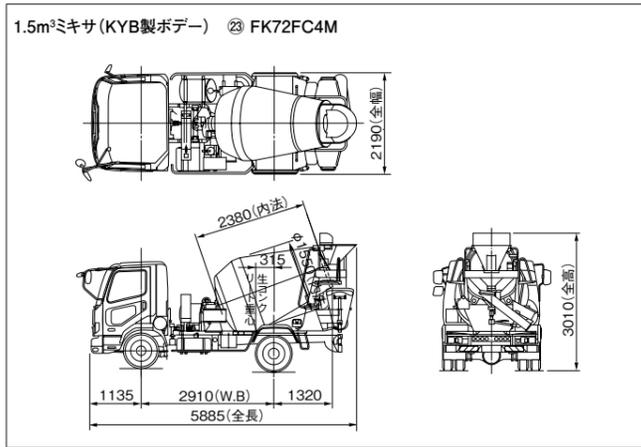
強化一方開ダンプ ㉒ FK62FEZ5



( )内数字は極東開発製ボデーを示します。

### 3面図(ミキサ)

○数字は主要諸元表の車種番号を示します。



### ドライブラインの組み合わせ

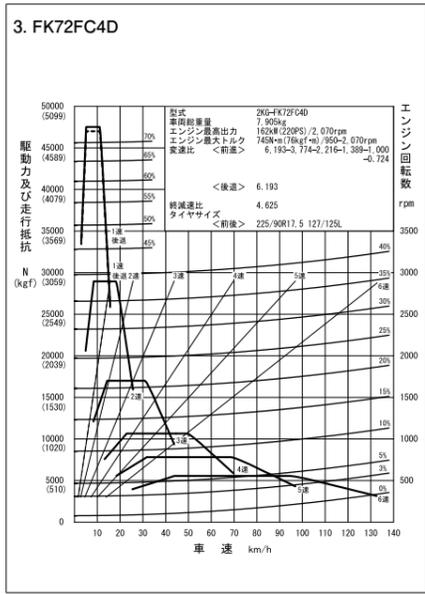
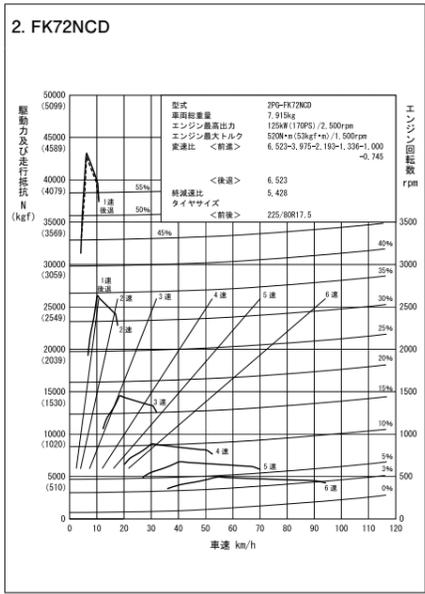
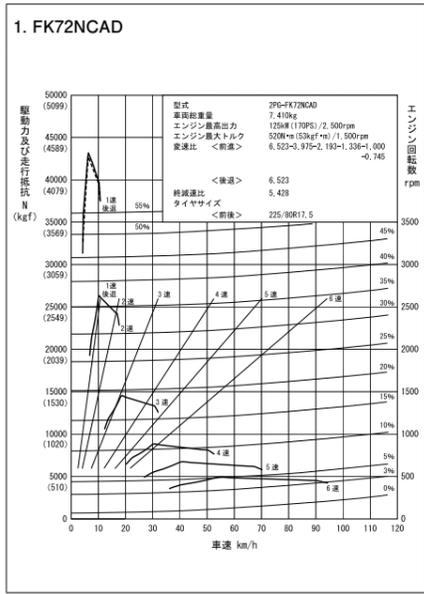
○標準 ◇オプション

キャブ	車種	メーカー型式 (キャブ幅)	エンジン 最高出力	トランス ミッション	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向					
					標準	4.111	4.444	4.625	4.875	5.428	
ショートキャブ	FK7-A GVW7.5t(3.5積)	FK72NCAD (標準幅)	4V20 125kW(170PS)	OD6段	225/80R17.5						○ 1
	FK7 GVW8t(4t積)	FK72NCD (標準幅)	4V20 125kW(170PS)	OD6段	225/80R17.5						○ 2
		FK72FC4D (標準幅)	6M60(T4) 162kW(220PS)	OD6段	225/90R17.5		◇	○ 3			
	FK7-Y GVW11t(6t積)	FK72FDY5 (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	245/70R19.5		◇	○ 4		◇	
FK7-Z GVW14.5t(8t超積)	FK72FDZ5 (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	265/70R19.5				◇	○ 5		
フルキャブ	FK6 GVW8t(4t積)	FK62FD4D (標準幅)	6M60(T4) 162kW(220PS)	OD6段	225/80R17.5	◇	○ 6	◇			
		FK62FD5D (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段		◇	○ 7	◇			
	FK6-Y GVW11t(6t積)	FK62FEY5 (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	245/70R19.5		◇	○ 8		◇	
	FK6-Z GVW14.5t(8t超積)	FK62FEZ5 (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	265/70R19.5			◇		○ 9	

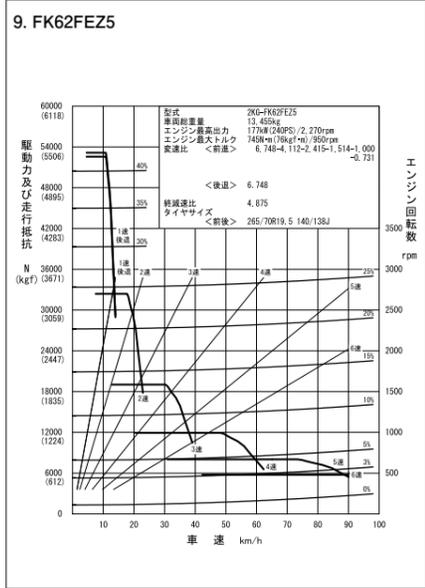
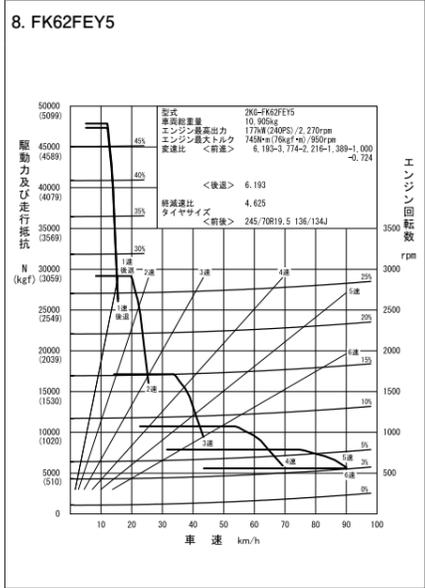
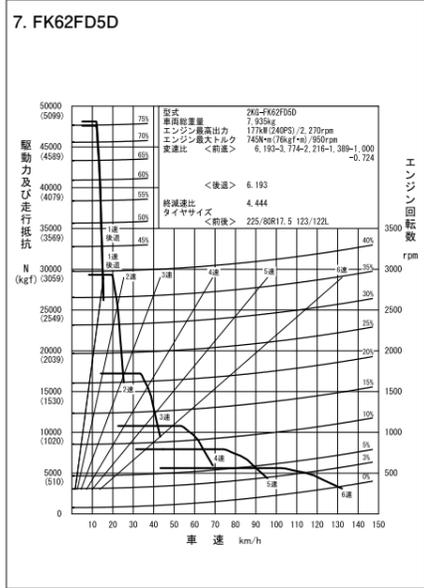
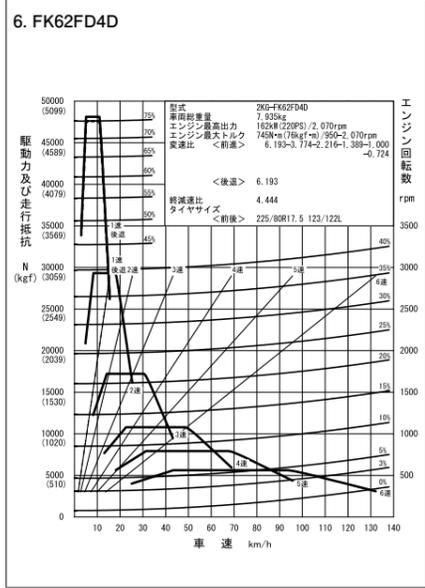
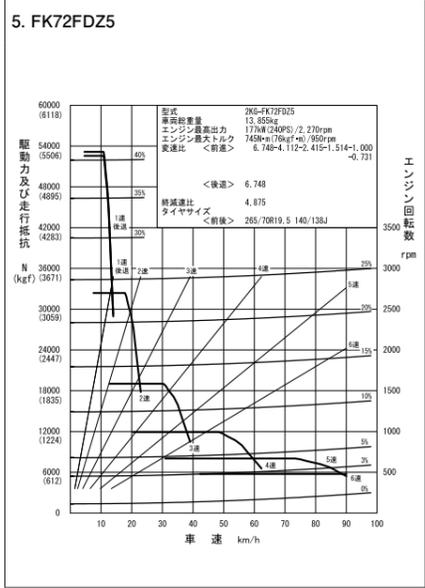
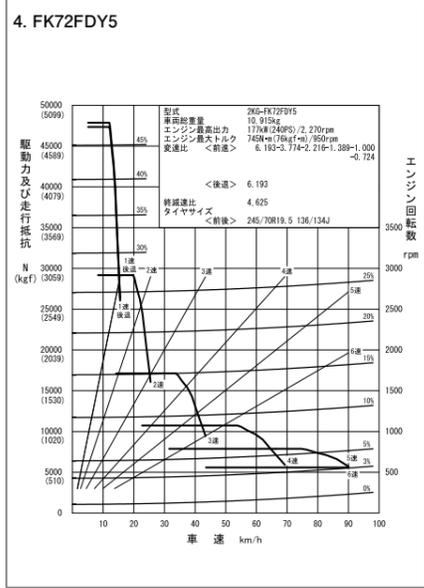
注) 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しいことは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

キャブ	車種	メーカー型式 (キャブ幅)	エンジン 最高出力	トランス ミッション	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向						
					標準	4.111	4.444	4.625	4.875	5.428	6.166	
ショートキャブ	FK7 GVW8t(4t積)	FK72FC4M (標準幅)	6M60(T4) 162kW(220PS)	OD6段	225/80R17.5	◇	○	◇				
	FK7-Y GVW11t(6t積)	FK72FDY5M (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	245/70R19.5		◇	○	◇			
	FK7-Z GVW14.5t(8t超積)	FK72FDZ5M (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	265/70R19.5			◇	○			
フルキャブ	FQ GVW20t(10t超積)	FQ62FJ6M (広幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	前:255/70R22.5 後:265/70R19.5						○	◇

# 走行性能曲線図



数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。  
GVW8t車の最高速は140km/hに制限されます。



# 環境仕様

エンジン	型式	4V20	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T6)
	総排気量(L)	3.907	7.545		
エンジン	使用燃料	軽油			
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	125(170)/2,500	162(220)/2,070	177(240)/2,270	199(270)/2,500
	最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]	520(53)/1,500	745(76)/950-2,070	745(76)/950-2,270	785(80)/1,100-2,400
駆動装置	駆動方式	2-4D(前2-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)	2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)
	変速機	OD6段	OD6段	OD6段	直結6段、OD6段
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合(WHTCおよびWHSCモード)			
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
		NMHC	0.17		
		NOx	0.4		
PM		0.010			
参考	九都県市指定「H21基準超低公害車」	九都県市指定「H21基準超低公害車」(除くFQ)			
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:77dB(A)	平成28年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:78dB(A) <sup>※3</sup>			
エアコン冷媒使用量	350g:FK7、FQ 400g:FK6				
環境 負荷物質 使用状況	鉛 <sup>※1</sup>	ホイールバルンサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)			
	水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的のコーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)			
リサイクル	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど			
	リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、フロア制振材など			
樹脂部品への材料表示	あり(100g以上の部品)				

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)  
 ※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)  
 ※3 FK6-Z、FK7-Z、FQは81dB(A)

# 重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量) 範囲	最大積載量	エンジン		駆動方式	トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
		型式	出力 (kW/PS)			重量車モード燃費値	番号		ファイナル減速比	タイヤ(後輪) サイズ	動荷重半径(m)
(A) GVW3.5t超 7.5t以下	3.0t超	4V20	125(170)	2-4D	OD6段/M050S6	<b>8.60</b>	①	305	4.444	225/80R17.5	0.390
(B) GVW7.5t超 8t以下	—	4V20	125(170)	2-4D	OD6段/M050S6	<b>7.70</b>	②	340	4.625	225/80R17.5	0.390
	—	6M60(T4)	162(220)		OD6段/M050S6	<b>7.30</b>	③	354	3.727	245/70R19.5	0.408
	—	6M60(T5)	177(240)		OD6段/M050S6	<b>7.30</b>	④	354	4.111	225/80R17.5	0.390
(C) GVW10t超 12t以下	—	6M60(T5)	177(240)	2-4D	OD6段/M050S6	<b>6.00</b>	⑤	431	4.625	265/70R19.5	0.421
(D) GVW12t超 14t以下	—	6M60(T5)	177(240)	2-4D	OD6段/M060S6	<b>5.70</b>	⑥	454	4.444	265/70R19.5	0.421
(E) GVW14t超 16t以下	—	6M60(T5)	177(240)	2-4D	OD6段/M060S6	<b>5.00</b>	⑦	517	4.444	265/70R19.5	0.421
(F) GVW16t超 20t以下	—	6M60(T6)	199(270)	2-4D・4D	OD6段/M070S6	<b>3.85</b>	⑧	672	5.428	245/70R19.5	0.408

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。  
 \*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。  
 \*「CO<sub>2</sub>排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

- (A) GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック  
空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- (B) GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック  
空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- (C) GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック  
空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- (D) GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック  
空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- (E) GVW(車両総重量)14t超16t以下のトラック  
空車時車両重量5,533kg、最大積載量8,900kg、乗車定員2名、全高2,745mm、全幅2,480mm、平ボデー架装
- (F) GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック  
空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物に記載の仕様・装備は、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

本印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通  
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間：月～金曜（所定の休日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00

[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地