

FIGHTER

DUMP / MIXER



 **FUSO**



トラックの理想を求めて さらに磨かれた安心の輸送へ。

トラックの理想を求めて進化するファイター®。
何よりも優先されるべき安全輸送のために、
予防安全システムを一段と高度化させました。
さらに、人を基本とした快適な走りと
新次元の効率性・経済性を追求。
そして、4気筒車と6気筒車から選べる
充実した車種ラインアップ。
あらゆる稼働シーンで、プロドライバー達の
熱い要求に応えます。



タフな機動力と
多様な積載に応える
バリエーション。
ファイター® ダンプ／ミキサ

FIGHTER®

- アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA®5) 標準装備
- ESP® (車両安定性制御装置) 標準装備
- アテンション・アシスト標準装備
- アクティブ・サイドガード・アシスト※1
- Truckconnect® (トラックコネクト) 標準装備
- 高度な車載式故障診断装置 J-OBディイ に対応
- RUP (後部突入防止装置)
- 平成28年排出ガス規制 (2016年規制) 適合

写真の車両は FIGHTER 撮影用特別仕様車 (イメージ) です。FIGHTER DUMPおよびMIXERは架装が異なります。

※1 GVW8tのFK FR・GR車、FQ J尺車を除く全車にメーカーオプション

* FIGHTER®およびファイター®、ABA®、Truckconnect® は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。*ESP®はDaimler AGの登録商標です。

事故を防ぐための先進予防安全システムが安全輸送をサポート。

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援
アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5)

死角を監視し左折巻き込み事故を抑制
アクティブ・サイドガード・アシスト (オプション)



運転の注意力低下を監視・警告、
 車線逸脱警報システム(LDWS)も搭載
アテンション・アシスト

車両を安定させ横滑りや横転を抑制
ESP® (車両安定性制御装置)

NEW

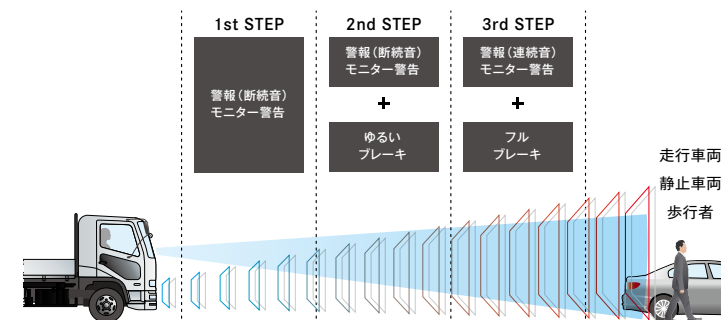
■ アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (Active Brake Assist 5 / 以下ABA5)

車両や歩行者を検知して警報とブレーキで衝突被害を軽減。

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーで前方の交通状況を検知。走行車両、静止車両、歩行者などに対して、衝突の危険性があるときに、対象との距離や走行状況に応じて警報ブザーとメーター内のモニター表示で警報し、ドライバーの衝突回避操作を促します。さらに、必要に応じてブレーキを作動させ、衝突回避または被害の軽減を支援します。

ABA5衝突回避イメージ

警報と自動ブレーキ作動により、衝突回避や衝突被害軽減をサポート。緊急度によっては2nd STEPから作動する場合があります。



前方認識カメラ&高精度ミリ波レーダー



ABA5は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向きなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

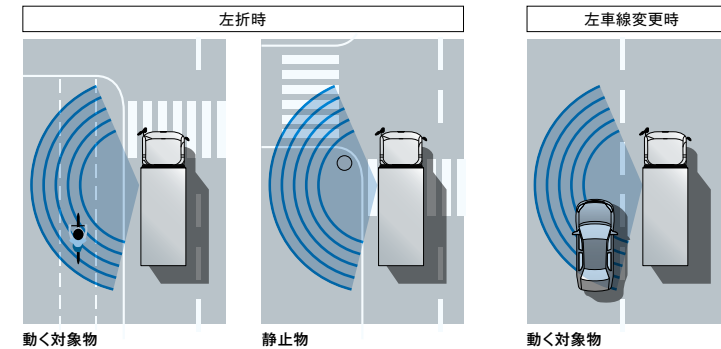
■ アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist®)

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折巻き込み事故のリスクを低減させます。左折時や左車線への車線変更時に、車両の通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに続けて、左方向へのハンドル操作や左折ウinker操作を行うと、警告ブザーが鳴り警報ランプが赤色に点滅し、ドライバーに警告を行います。運転時の死角を監視するシステムで、安全運転を積極的にサポートします。

* GVW8tのFK FR・GR車、FQ JR車を除く全車にメーカーオプション
 * Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・サイドガード・アシスト検出イメージ



アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

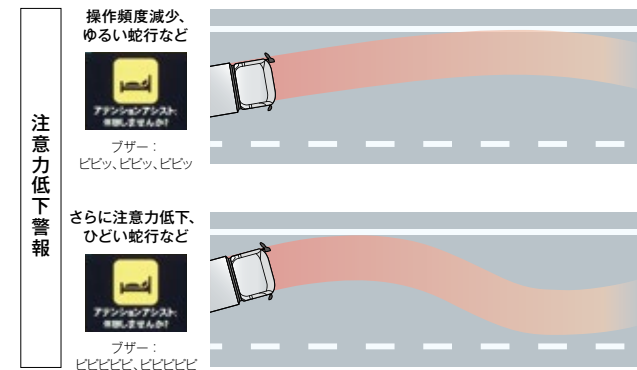
充実した安全システムは、毎日の安心な運行のために。

■ アテンション・アシスト

ドライバーの注意力が低下した状態を警告。

運転注意力の低下を監視し、警告を行います。高速走行時、白線認識カメラ*1が検知する車両のふらつき具合や、ハンドル、ウインカー、ブレーキなどの各操作状況などから、ドライバーの運転注意力を監視。注意力低下時には、必要に応じてメーター内モニターとブザーで、ドライバーに警告します。さらに、車線逸脱警報システム(LDWS)*2も搭載し、走行車線から逸脱した場合に警報、注意喚起を行います。

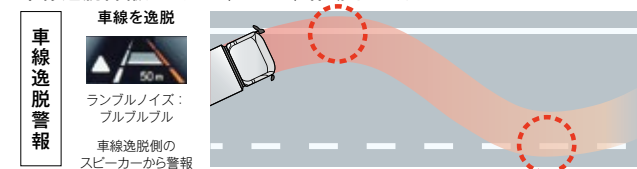
アテンション・アシスト作動イメージ



*1 黄線も認識します。*2 LDWS: Lane Departure Warning System * アテンション・アシストは車速60km/h以上で作動します。車線逸脱警報システム(LDWS)は、アテンション・アシストの機能に含まれます。また、LDWSの装着法規要件に適合しています。

アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。低速走行時は作動しません。車線逸脱警報システム(LDWS)は安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

車線逸脱警報システム(LDWS) 作動イメージ

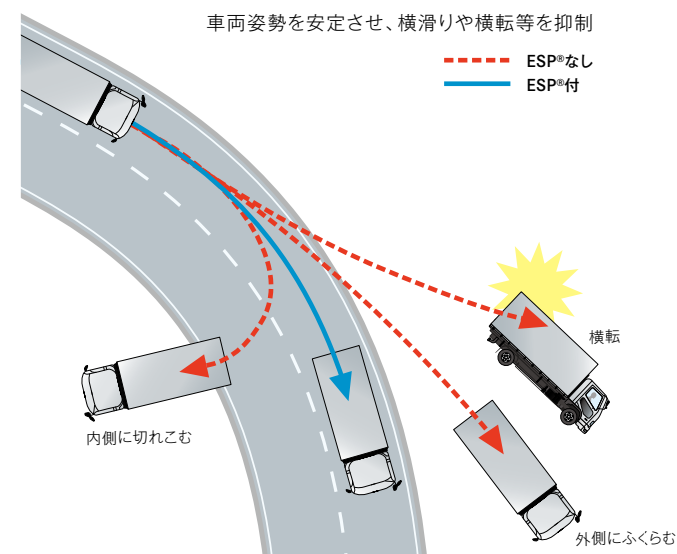


■ ESP®(車両安定性制御装置)(Electronic Stability Program/以下ESP®)

カーブでの横滑りや横転の回避をサポート。

車両を安定させ、横滑りや横転事故を抑制します。走行する車両の姿勢を常にセンサーで検知。カーブや車線変更時に、ステアリング操作と車両挙動の変化により、車両姿勢が不安定になった場合に警告を行います。さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御して車両を安定方向へ誘導。危険回避をアシストします。また、ESP®カットスイッチも装備し、作動をキャンセルすることも可能です。

ESP®制御イメージ



* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ ブレーキオーバーライドシステム

アクセルよりもブレーキ操作を優先。

アクセルペダルが踏まれた状態でブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される制御システムを採用。万の際のフェールセーフ性を高めています。

■ 作業の安全性を高めるロックブレーキ

安定した駐車制動力を確保し、作業時の安全を高めるロックブレーキを、ミキサに標準装備しています。

■ 夜間視界を高めるディスチャージヘッドランプ

ハロゲンヘッドランプに比べ、約2倍の照度と自然光に近い発色で夜間視界を高めるディスチャージヘッドランプを、ロアヘッドライト外観車(オプション)に装備しています。

ディスチャージヘッドランプ



■ 衝突時の乗員保護を目指した堅牢なセーフティキャブ

高いキャブ剛性を実現したファイターの堅牢なキャブボデー。優れた乗り心地を生むだけでなく、万一の衝突時はキャブ変形を抑え、乗員の生存空間確保に貢献します。

■ FUP(前部潜り込み防止装置)、RUP(後部突入防止装置)を標準装備 (Front Underrun Protection Device/以下FUP) (Rear Underrun Protection Device/以下RUP)

万一の衝突時に、乗用車などのトラック前部への潜り込みを抑え、衝突被害を軽減するFUPと、新保安基準に適合したRUPを標準装備しています。

FUP(前部潜り込み防止装置)



写真は説明のため、フロントバンパーを取りはずしています。

使いやすく快適な操作性で、疲れが少ないインテリアへ。



写真はラグジュアリー内装 (PRO仕様)

ドライバーに優しい すぐれた乗降性

ほぼ90°に開くドア開度や大型アシストグリップの採用、最適なステップ地上高のワイドステップなどにより、優れた乗降性を確保。日々の乗務に配慮しました。

快適で疲労が 少ない運転席シート

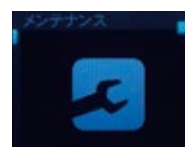
運転席シートは、フィット感のあるシートバックや大型サイドサポートで高いホールド性を実現。運転疲労を大幅に軽減します。内装仕様は、ベーシック、ビジネス、ラグジュアリーの3タイプから選ぶことができます。

マルチファンクションモニター付メータークラスター

メータークラスターのセンターに、4.1インチのマルチファンクションモニター（大型多機能ディスプレイ）を採用。切り替え表示により、多彩な車両情報を容易に確認できます。



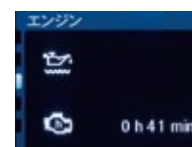
Tourモード
走行距離、AdBlue®残量、DPF確認など



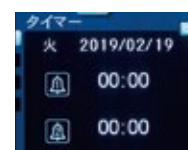
Workモード
軸重やエア圧の確認、メンテナンス時期



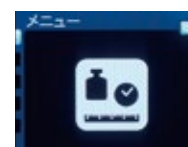
Drivingモード
速度や白線逸脱時の警告など



Truck-checkモード
エンジンオイルレベル、稼働時間など



Informationモード
アラーム設定、オーディオ操作、ハンズフリー通話など



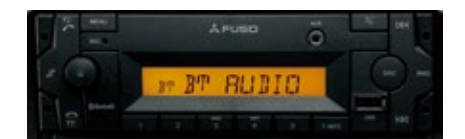
Driverモード
時間や言語、照明などの設定

Bluetooth®対応 オーディオ

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持つ機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付AM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができ、またハンズフリーでの電話通話も可能です。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。 * WMA (Windows Media™ Audio) は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。

Bluetooth®対応オーディオ



ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。



【右サイド】
● 電話（着信受け・着信拒否・発信・通話終了） ● オートクルーズ（車速セット・キャンセル・復帰）



【左サイド】
● マルチファンクションモニター（メニュー選択） ● ラジオ（音量調整）
● エンジン回転数調整（暖機アイドル回転数調整、PTO作業時のエンジン回転数調整）

積める直4とパワーの直6。選べるエンジンラインアップ。

高積載と低燃費を追求。
軽量4気筒 4V20エンジンを、GVW7.5t車・8t車に搭載。



4V20
3.907ℓ INLINE-4
INTERCOOLER
TURBO ENGINE

4V20 170PS
125kW (170PS) / 2,500rpm
520N・m (53kgf・m) / 1,500rpm

軽量化によりGVW8tクラストップレベルの高積載

軽量・小排気量の4V20エンジン搭載車は、キャブ付シャシ重量を大幅に低減。GVW8tクラスでトップレベルの高積載を実現しています。

小排気量エンジンで高い信頼性を実現

厳しい中型トラック基準の耐久テストをクリアし、高性能&高信頼性を実現しています。また、電制エキゾーストブレーキを搭載し、小排気量ながら優れた補助ブレーキ性能を確保しました。

全車が燃費基準+5%レベルを達成

4V20エンジン車は全車が、平成27年度重量車燃費基準+5%レベル達成の低燃費を実現しています。



平成27年度重量車
燃費基準達成(+5%達成)

発進性を高める、ふそうローンチアシストを搭載

積載時などのスムーズな発進性に配慮した、ふそうローンチアシストを4V20エンジン車に標準装備しています。スイッチをONにしている時、通常時よりエンジン回転数をアップさせることで、より良好な発進性を確保できます。

直4ターボで、高積載の経済輸送を実現。

4V20		
GVW	7.5t	8t
	準中型免許に対応	クラストップの積載
推奨用途	地場・集配	地場・集配
免許	準中型	中型
動力性能	★★★★	★★★★
積載	★★★★★	★★★★★
燃費※ ※地場・集配モード	★★★★	★★★★

余裕あふれるハイパワー。
6気筒 6M60エンジンは、GVW8t車～20tクラスまで設定。



6M60
7.545ℓ INLINE-6
INTERCOOLER
TURBO ENGINE

6M60-T4 220PS
162kW (220PS) / 2,070rpm
745N・m (76kgf・m) / 950-2,070rpm

6M60-T5 240PS
177kW (240PS) / 2,270rpm
745N・m (76kgf・m) / 950-2,270rpm

6M60-T6 270PS
199kW (270PS) / 2,500rpm
785N・m (80kgf・m) / 1,100-2,400rpm

ハイパワー&ハイトルク、余裕の直6ターボエンジン

直列6気筒ターボ6M60エンジンは3タイプのラインアップ。排気量に余裕があるので、アクセルの踏み込みが少なくても力強く、低燃費な走りが可能です。6M60エンジンはフラットな最大トルク域により、パワフルでストレスフリーな走行を実現します。

先進のエンジンテクノロジー

燃焼効率を向上させるコモンレール式燃料噴射システムや、NOx低減効果を高めるEGR制御を採用。さらに6M60エンジンでは、低速からトルクフルな走りを実現するVGターボを採用しています。

平成27年度重量車燃費基準を達成

FQを除く6M60エンジン全車が、平成27年度重量車燃費基準達成の低燃費を実現しています。



平成27年度重量車
燃費基準達成車 * 除くFQ

大量・高品質輸送なら、ゆとりの直6ターボ。

6M60				
GVW	8 t	11t	14.5t	20t
	パワフルな走り とタフな稼働に 応える	積載量1.5倍を かなえる 中型免許対応車	積載量2倍、 たっぷり 積める大型 仕様車	3軸高積載車
推奨用途	長距離・高速	長距離・高速	長距離・高速	大量輸送・高積載
免許	中型	中型	大型	大型
動力性能	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
積載	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
燃費※ ※地場・集配モード	★★★★※	★★★★	★★★★	★★★

高度な環境技術により、クリーン性能と低燃費を追求。

BlueTec®テクノロジー

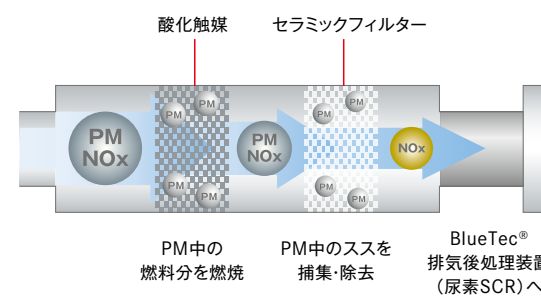
クリーン&エコの先進環境技術。

さらなる環境への優しさを目指して、最先端レベルの環境技術で進化させた「BlueTec®テクノロジー」。クラストップレベルの高い環境性能と燃費性能を両立し、荷主企業の信頼にも応える、先を行く環境性能を実現しています。

再生制御式DPF

PMを大幅に低減する再生制御式DPFは、再生頻度を抑え燃費や稼働に配慮。メータークラスターの表示により、PM堆積量や再生状態を確認することができます。

再生制御式DPF

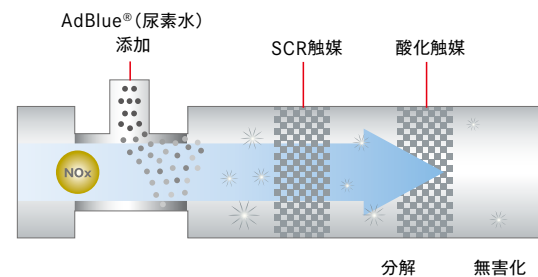


BlueTec®

NOxを、AdBlue®(尿素水)と触媒で分解。エンジン側の高効率燃焼が行えるため、燃費と動力性能の向上、CO₂低減にもつながります。

* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

高度な車載式故障診断装置 (J-OBDII) に対応

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行い、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

ISSでさらなる省燃費を実現

ムダな燃料消費を抑えて排出ガスも低減する、ISS (アイドリングストップ&スタートシステム)。4V20エンジン全車と、6M60エンジン車ではFK (GVW8t) の177kW (240PS) 以上車に標準装備しました。燃費の向上を追求しています。

* 標準装備のISSは、エンジンキーONで自動的に作動します。

BLUETEC

BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。



ビジネスの効率性、即応性、輸送サービスを高めて経営をサポート。

より高度な車両管理システムへ。

TRUCKCONNECT

Truckconnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース (クラウド) に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。

トラックコネクトのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、早期復旧に貢献。

年中無休サポート

24時間 365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

* トラックコネクト用通信端末を標準装備。* テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター (Customer Assistance Center: CAC) が24時間365日対応します。* トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセスIDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。* Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐車した時間など、車両の軌跡を把握可能です。また、事前に登録した特定のエリアに出入りした時にもリアルタイムで通知できます。



安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。



燃費把握

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。



車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。



遠隔診断

故障を知らせるDTC (診断トラブルコード) を検知してリアルタイムに通知します。

遠隔データ管理も可能なデジタルタコグラフ

デジタル情報による高精度な運行記録が可能で、情報管理が極めて容易です。ネットワークデジタル信号にも対応し、トラックコネクトとの連携によりデータをPCから簡単に入手できます。

* GVW11t超車に標準装備 (レスオプションも設定)、GVW7.5t-8t車にオプション設定。

デジタルタコグラフ

【オフラインモード：デジタルタコグラフ単体で使用】

トラックコネクトの契約がなくても使用可能。情報はデジタコ内のSDカードに記録されます。

【オンラインモード：トラックコネクトと連動】

トラックコネクトを契約し、デジタルタコグラフを連動。情報はモバイル回線を経由し外部サーバーに保存。トラックコネクト専用ページから、運転者IDでダウンロードしてリアルタイムチェックが可能です。

より効率的な車両の稼働と経済性へ。

快適で燃費にも配慮した蓄冷式フルオートエアコン

蓄冷式フルオートエアコンを標準装備。快適性を向上させ、燃費を抑制して経済性に貢献します。

電磁ファンクラッチでエンジンファンを電子制御

電磁コントロールクラッチによりエンジンファンの作動頻度を抑制。エンジン抵抗を低減させて、実燃費向上効果を実現します。

用途と好みで選べる2タイプのキャブグレード。

ECO

最新レベルの安全システムをそなえ、
装備をシンプル化したエコノミー・モデル。



写真はECO LINE、撮影用特別仕様車。
アッパーヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

エコ・ライン主要装備

- ディスチャージヘッドランプ (オプション)
- ハロゲンヘッドランプ (アッパーヘッドライト外観車に標準)
- フォグランプ
- 複合曲面サイドミラー (助手席側は電動格納式)
- ヘッドレスト一体型シート
- 蓄冷式フルオートエアコン
- マルチファンクションモニター
- フロアマット (塩ビマット)
- Bluetooth® 対応オーディオ
- 蛍光灯
- パワーウインドウ
- 集中ドアロック
- ドア灰皿 (両側) & シガーライター
- シートバックコンソール (定員2名仕様は大型フロアコンソール)
- コートハンガー
- ABS
- 運転席SRSエアバッグシステムおよび
EA&プリテンショナー付シートベルト



ビジネス内装
シート/塩ビ、マット/塩ビ
*ベーシック内装も選択できます。

PRO

最新レベルの安全システムに加え、好評の内装装備を
充実させたスタンダード・モデル。



写真はPRO LINE、撮影用特別仕様車。
ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

プロ・ライン主要装備 (エコ・ラインにプラスの機能・装備)

- シェードバンド付グリーンガラス
- メッキバンパー+メッキグリル+メッキコーナーパネル
- 運転席アームレスト&ランバーサポート付シート
- 本革シート表皮 (運転席)
- 本革調シート表皮 (助手席)
- 高級カーペット
- ブラック木目調パネル
- 高さ調整式シートベルトアンカー (助手席側)
- カーテン
- 運転席シートアンダーボックス
- ベッドポケット (運転席側&助手席側/フルキャブのみ)
- リヤビラーグリップ (運転席側)
- ステアリングスイッチ部&メーターリングシルバー色



ラグジュアリー内装
シート/本革 (運転席)、マット/高級カーペット

シート/
本革 (運転席)

ブラック木目調パネル

ベストな1台は、ベストワンシステムから。

キャブタイプや内外装、ボデーカラーまで、さまざまな組み合わせが可能なベストワンシステム。
用途やお好みに応じて、最適なファイターをお選びいただけます。

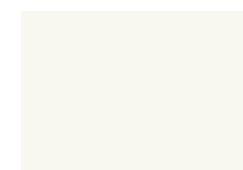


	CAB TYPE キャブタイプ		EXTERIOR エクステリア	INTERIOR インテリア
	 ショートキャブ *FQは設定なし  標準幅 *FQは設定なし		 ロアヘッドライト外観	 ビジネス内装 *写真は2名仕様  ベーシック内装 *写真は2名仕様  ラグジュアリー内装 *写真は2名仕様
	 フルキャブ	 広幅	 アッパーヘッドライト外観	
ECO LINE	ショートキャブ フルキャブ	標準幅 広幅	ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観	ビジネス 内装 ベーシック 内装
PRO LINE	ショートキャブ フルキャブ	標準幅 広幅	ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観	ラグジュアリー 内装

*乗車定員は2人乗り、3人乗り、どちらも選択できます。

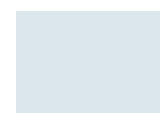
COLOR ボデーカラー

標準色



ナチュラル ホワイト

オプション色(有料色)



シリウス シルバー



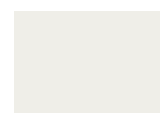
アクティブ イエロー



ソニック ブルー



フォレスト グリーン



アルカディア シルバー



ライト ブルー



ジュビター グリーン



フィジー グリーン



ブライト オレンジ



マース レッド



シャノン ブルー



SGWシルバー

*このほかに、365色対応ふそう純正カラーペイントでお好みのキャブ色(有料)が選べます。高機能パッケージも選択可能です。
グレード別の基本標準装備は決まっています。(お客様の選択がない場合は基本グレードの装備内容となります) ベストワンシステムの設定は車種によって異なります。
詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

STANDARD 標準装備



ステアリングスイッチ

視線移動が少ない手元のスムーズなスイッチ操作で安全運転にも貢献します。



フォグランブ

霧や降雪時などの悪天候時に、前方視界を確保します。



電動格納ミラーステー

狭い道でのすれ違いなどに便利な、電動格納式のミラーステーです。



イモビライザー

偽造キーによるエンジン始動を制限。車両の盗難防止に効果を発揮します。



オートクルーズ

高速道路などで、設定した車速を自動的に保ちます。



レインセンサー付ワイパー

雨滴を感知してワイパーの間欠作動時間を自動コントロールします。



キーレスエントリーシステム

車両から離れた場所で、ドアの施錠、解錠ができます。



格納式カップホルダー

使用時だけ引き出して利用できる格納式のカップホルダーを装備しました。



オートライティングシステム

周囲の明るさを感知して、ライトを自動的に点灯・消灯させます。



リヤホイールパークブレーキ

プッシュボタン式の軽い操作で、安定した駐車制動力を発揮します。



蓄冷式フルオートエアコン

快適性を向上させ、さらに燃費の抑制にも貢献します。



蛍光灯

キャブ内はパーソナルランプに加え、蛍光灯を標準装備しています。

OPTION オプション装備



アルミホイール

足元を彩るだけでなく、軽量化により積載性も向上します。(写真はアルコア製)



パワータードブレーキ

エンジンブレーキ力を飛躍的に高めて、安全運行に役立ちます。*199kW(270PS)車は標準装備



居眠り防止装置(用品オプション)

センサーが瞳の動きから不注意状態を検知し、注意を喚起。安全運転をサポートします。

ダンブ（FK、FK-Y、FK-Z）

項目			Eco	Pro (メーカーオプション)	備考
キャブタイプ	キャブ種類	ショートキャブ	●	●	
		フルキャブ	●	●	
キャブ外観	キャブ外観	アッパーヘッドライト外観	●	●	
		ロアヘッドライト外観	○	○	
キャブ外装	ランプ	マルチバラボラ式ディスチャージヘッドランプ (注1)	○	○	
		マルチバラボラ式ハロゲンヘッドランプ	●	●	
		オートライティングシステム	●	●	
		反射式ハロゲンフォグランプ	●	●	
		ポジショニングランプ	●	●	
		ステップランプ (運転席側)	○	○	
		手動ミラー	●	●	複合曲面サイドミラー (FK-Y、FK-Zは運転席側のみ)
	ミラー	ヒーター付電動リモコンミラー (注2)	○	○	複合曲面サイドミラー (FK-Y、FK-Zは運転席側のみ)
		ヒーター付ワイパーミラー (注2)	○	○	
		電動格納式ミラーステー (助手席側)	●	●	
		助手席3点式サイドミラー	●	●	
	バンパー &グリル	標準バンパー	●	—	
		メッキバンパー	▲	●	
		メッキグリル (注3)	▲	●	
		メッキコーナーパネル	▲	●	
	キャブマウント	液封フローティングキャブマウント (フロントのみ)	●	●	
	ボデーカラー	ナチュラルホワイト	●	●	
		カラーリング / ふそう純正カラーペイント (365色)	○	○	有料色
	その他	開閉式リヤクォーターガラス	▲	▲	フルキャブ車のみ
		シェードバンド付グリーンガラス	—	●	
キャブ内装	定員	2名	○	○	
		3名	●	●	
	内装	ビジネス内装	●	—	
		ベーシック内装	○	—	
		ラグジュアリー内装	—	●	
	機能向上	高機能パッケージ (ディスチャージヘッドランプ、ヒーター付電動リモコンミラー、運転席エアサスシート (アームレスト付) のセット)	○	○	
	シート	ヘッドレスト一体型シート	●	—	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付シート	○	●	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付スプリングサスシート	▲	▲	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付エアサスシート	▲	▲	シート表皮は内装により異なります
		助手席フルフラットシート	●	●	
	内装装備	運転席シートアンダーボックス	▲	●	エアサスシート装着車は助手席側
		ブラック木目調パネル	—	●	
		フロアマット	●	●	
		運転席バイザー	●	●	
		ベッド	▲	●	フルキャブ車のみ
		カーテン	—	●	
	収納	シートバックコンソール	●	●	定員2名仕様車は大型フロアコンソール
		コートハンガー	●	●	
		蓋付オーバーヘッドコンソール	●	●	
		インパネボックス	●	●	
		ドア灰皿 (両側) & シガーライター	●	●	

項目			Eco	Pro (メーカーオプション)	備考
ステアリング	SRSエアバッグ付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付)		●	●	
		パワーステアリング	●	●	
シートベルト	EA&プリテンショナー付シートベルト		●	●	運転席側のみ
		高さ調整式シートベルトアンカー (運転席側)	●	●*	*助手席側も標準
空調	蓄冷式フルオートエアコン		●	●	
メーター	マルチファンクションモニター		●	●	
		デジタルタコグラフ	▲	▲	FK-Y、FK-Zは標準
		タコグラフ	▲	▲	
オーディオ	Bluetooth®対応オーディオ (AM/FMラジオ・USB&AUX・ステアリングスイッチコントロール・2スピーカー)		●	●	
ランプ	蛍光灯		●	●	
		ルームランプ	●	●	
ドア	パワーウインドウ (運転席側オート機構付)		●	●	
		集中ドアロック	●	●	
		キーレスエントリーシステム	●	●	
安全	ブレーキオーバーライドシステム		●	●	
		車線逸脱警報システム (LDWS)	●	●	
		アテンション・アシスト	●	●	
		アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist)	○	○	オプション選択時、FKはスベアタイヤレス
		FUP (前部潜り込み防止装置) & RUP (後部突入防止装置)	●	●	
ブレーキ	ABS		●	●	
		ESP® (車両安定性制御装置)	●	●	
		アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5)	●	●	
		ロックブレーキ	○	○	
		リヤホイールパークブレーキ	●	●	
		エキゾーストブレーキ	●	●	
		パワータードブレーキ	○	○	除く4V20エンジン車
安全性・走行装置	バッテリー	80D23R×2個	●	●	
		95E41R×2個 (N100相当)	▲	▲	
		115F51×2個 (N120相当)	▲	▲	
		145F51×2個 (NS150相当)	▲	▲	
	走行装置ほか	ふそうローンチアシスト	●	●	4V20エンジン車のみ
		90km/hスピードリミッター (速度抑制装置)	●	●	FK-Y、FK-Zのみ
		70km/h、80km/h、85km/h、90km/h、95km/h、100km/hスピードリミッター (速度抑制装置)	▲	▲	FK-Y、FK-Zは95km/h以上の設定はできません。
		キャブバックエンジンコントロール	▲	▲	FK-Y、FK-Zに標準
		50Aオルタネーター	●	●	4V20エンジン車のみ
		80Aオルタネーター	●	●	6M60エンジン車のみ
		90Aオルタネーター	○	○	6M60エンジン車はフルキャブ車のみ
		ISS (アイドリングストップ&スタートシステム)	●	●	4V20エンジン車とFK 177kW (240PS) 以上車のみ
		トランスミッションPTO	●	●	
		オートクルーズ (電子式)	●	●	
		LSD (リミテッド・スリップ・デフ)	▲	▲	
		アルミホイール	○	○	
		ロール剛性スプリング (前)	▲	▲	
		ロール剛性スプリング (後)	▲	▲	4V20エンジン車とFK6のみ、6M60エンジン車のFK7、FK-Y、FK-Zは標準
		フロントスタビライザー	○	○	FK-Y、FK-Zは標準
		リヤスタビライザー	▲	▲	

注1:ディスチャージヘッドランプ選択時は、ロアヘッドライト外観になります。(アッパーヘッドライト外観には設定はありません) ディスチャージヘッドランプ装着のリーフサス車はオートレベリング付です。 注2:ヒーター付電動リモコンミラーとヒーター付ワイパーミラーはどちらか1つの選択となります。 注3:メッキグリルはメーカーオプションとディーラーオプションでは仕様異なります。

●:ベストワンシステム標準装備 ○:ベストワンシステムで選択可
●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ▲:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション —:設定なし、対象外

●上記の装備・オプションで組み合わせの装着ができない場合があります。また、機種により装着できない場合があります。●注文装備は納期をいただく場合があります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。●詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

ミキサ (FK、FK-Y、FK-Z、FQ)

項目			Eco	Pro (メーカーオプション)	備考
キャブ タイプ	キャブ 種類	ショートキャブ (標準幅)	●	●	FK系のみ
		フルキャブ (広幅)	●	●	FQのみ
キャブ 外観	キャブ 外観	アッパーヘッドライト外観	●	●	
		ロアヘッドライト外観	○	○	
キャブ 外装	ランプ	マルチバラボラ式ディスチャージヘッドランプ (注1)	○	○	
		マルチバラボラ式ハロゲンヘッドランプ	●	●	
		オートライティングシステム	●	●	
		反射式ハロゲンフォグランプ	●	●	
		ポジションランプ	●	●	
		ステップランプ (運転席側)	○	○	
	ミラー	手動ミラー	●	●	複合曲面サイドミラー (FK-Y、FK-Z、FQは運転席側のみ)
		ヒーター付電動リモコンミラー (注2)	○	○	複合曲面サイドミラー (FK-Y、FK-Z、FQは運転席側のみ)
		ヒーター付ワイパーミラー (注2)	○	○	
		電動格納式ミラーステー (助手席側)	●	●	
キャブ 内装	バンパー &グリル	標準バンパー	●	—	FQは大型タイプ
		メッキバンパー	▲	●	FQは大型タイプ
		メッキグリル (注3)	▲	●	
		メッキコーナーパネル	▲	●	
	キャブ マウント	電動キャブチルト+フルフローティングキャブマウント	●	●	FQのみ
		液封フローティングキャブマウント (フロントのみ)	●	●	FK系のみ
	ボデー カラー	ナチュラルホワイト	●	●	
		カラーリング/ふそう純正カラーペイント (365色)	○	○	有料色
	その他	開閉式リヤクォーターガラス	▲	▲	FQのみ
		シェードバンド付グリーンガラス	—	●	
キャブ 内装	定員	1名	○	○	FK、FQのみ
		2名	●	●	
		3名	○	○	
	内装	ビジネス内装	●	—	
		ベーシック内装	○	—	
		ラグジュアリー内装	—	●	
	機能向上	高性能パッケージ (ディスチャージヘッドランプ、ヒーター付電動リモコンミラー、 運転席エアサスシート (アームレスト付) のセット)	○	○	
		ヘッドレスト一体型シート	●	—	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付シート	○	●	シート表皮は内装により異なります
	シート	アームレスト付スプリングサスシート	▲	▲	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付エアサスシート	▲	▲	シート表皮は内装により異なります
		助手席フルフラットシート	●	●	
	内装装備	運転席シートアンダーボックス	▲	●	エアサスシート装着車は助手席側
		ブラック木目調パネル	—	●	
		フロアマット	●	●	
		運転席バイザー	●	●	
		ベッド	▲	●	FQのみ
		カーテン	—	●	

注1:ディスチャージヘッドランプ選択時は、ロアヘッドライト外観になります。(アッパーヘッドライト外観には設定はありません) ディスチャージヘッドランプ装着のリーフサス車はオートレベリング付です。 注2:ヒーター付電動リモコンミラーとヒーター付ワイパーミラーはどちらか1つの選択となります。 注3:メッキグリルはメーカーオプションとディーラーオプションでは仕様異なります。

項目			Eco	Pro (メーカーオプション)	備考
キャブ 内装	収納	大型フロアコンソール	●	●	定員3名仕様車はシートバックコンソール
		コートハンガー	●	●	
		蓋付オーバーヘッドコンソール	●	●	
		インパネボックス	●	●	
		ドア灰皿 (両側) & シガーライター	●	●	
	ステア リング	SRSエアバッグ付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付)	●	●	
		パワーステアリング	●	●	
	シート ベルト	EA&プリテンショナー付シートベルト	●	●	運転席側のみ
		高さ調整式シートベルトアンカー (運転席側)	●	●*	*助手席側も標準
	空調	蓄冷式フルオートエアコン	●	●	
安全性 走行装置	メーター	マルチファンクションモニター	●	●	
		デジタルタコグラフ	▲	▲	FK-Y、FK-Z、FQは標準
	オーディオ	タコグラフ	▲	▲	
		Bluetooth®対応オーディオ (AM/FMラジオ・USB&AUX・ ステアリングスイッチコントロール・2スピーカー)	●	●	
	ランプ	蛍光灯	●	●	
		ルームランプ	●	●	
	ドア	パワーウィンドウ (運転席側オート機構付)	●	●	
		集中ドアロック	●	●	
		キーレスエントリーシステム	●	●	
	安全	ブレーキオーバーライドシステム	●	●	
		車線逸脱警報システム (LDWS)	●	●	
		アテンション・アシスト	●	●	
		アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist®)	○	○	除くFQ
		FUP (前部潜り込み防止装置) & RUP (後部突入防止装置)	●	●	
安全性 走行装置	ブレーキ	ABS	●	●	
		ESP® (車両安定性制御装置)	●	●	
		アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5)	●	●	
		ロックブレーキ	●	●	リヤホイールバーク併用
		リヤホイールバークブレーキ	●	●	
		エキゾーストブレーキ	●	●	
	バッテ リー	パワータードブレーキ	○	○	FQは標準
		80D23R×2個	●	●	
		95E41R×2個 (N100相当)	▲	▲	
		115F51×2個 (N120相当)	▲	▲	
	走行装置 ほか	145F51×2個 (NS150相当)	▲	▲	
		90km/hスピードリミッター (速度抑制装置)	●	●	FK-Y、FK-Z、FQのみ
		70km/h、80km/h、85km/hスピードリミッター (速度抑制装置)	▲	▲	
		キャブバックエンジンコントロール	●	●	
		80Aオルタネーター	●	●	
		90Aオルタネーター	○	○	FQのみ
		フライホイールPTO	●	●	
		オートクルーズ (電子式)	●	●	
		LSD (リミテッド・スリップ・デフ)	▲	▲	
		アルミホイール	○	○	
		ロール剛性スプリング (前)	▲	▲	
		ロール剛性スプリング (後)	▲	▲	FQのみ。FK-Y、FK-Zは標準
		フロントスタビライザー	○	○	FK-Y、FK-Z、FQは標準
		リヤスタビライザー	▲	▲	除くFQ
		5m³ミキサ架装対応軽量化オプション (燃料タンク100L、尿素水タンク11L)	○	○	FQのみ

●:上記の装備・オプションで組み合わせの装着ができない場合があります。また、機種により装着できない場合があります。●:注文装備は納期をいただく場合があります。●:「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。●詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

タフな現場に多彩なボデーで対応する、
ファイターダンプシリーズ。

ファイターダンプシリーズは、デッキパネル（床板）に6mm厚の頑丈な鋼板を採用した強化ボデーを採用。
十分なベッセル強度を確保し、過酷な現場に対応しています。また、一般的な一方開のほか、
三方開や連動リヤゲートタイプなど、お客様の現場や稼働条件に即した豊富なボデーを用意しています。



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。架装メーカー：左/新明和工業（株） 右/極東開発工業（株）
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

ダンプボデー展開

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

キャブ・車種			エンジン	ボデー種類					
				強化一方開	強化三方開	強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	自動コボレーン付 HARDOX
ショート キャブ	FK7-A	GVW7.5t (3.5t積)	125kW (170PS)	①	②	—	—	③	—
	FK7	GVW8t (4t積)	125kW (170PS)	①	②	—	—	③	⑳
			162kW (220PS)	④	⑤	⑥	⑦	⑧	㉑
	FK7-Y	GVW11t (6t積)	177kW (240PS)	⑨	—	—	—	—	—
	FK7-Z	GVW14.5t (8t超積)	177kW (240PS)	⑩	—	—	—	—	—
フル キャブ	FK6	GVW8t (4t積)	162kW (220PS)	⑪	⑬	⑮	⑰	⑲	—
			177kW (240PS)	⑫	⑭	⑯	⑱	㉒	—
	FK6-Y	GVW11t (6t積)	177kW (240PS)	㉓	—	—	—	—	—
	FK6-Z	GVW14.5t (8t超積)	177kW (240PS)	㉔	—	—	—	—	—

選べるベッセルタイプ（6M60エンジン車）

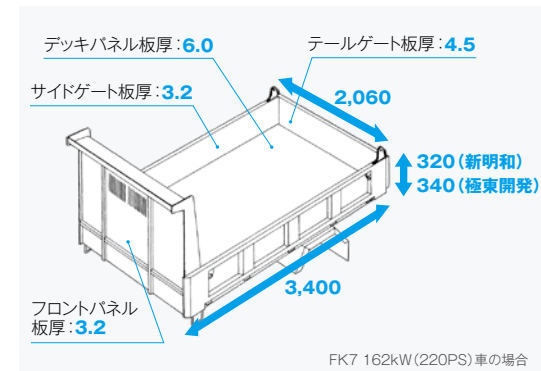
車種			FK GVW8t (4t積)						FK-Y GVW11t (6t積)	FK-Z GVW14.5t (8t超積)
ボデー種類			強化一方開	強化三方開	強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	自動コボレーン付 HARDOX	強化一方開	強化一方開
ベッセル 板厚 (mm)	デッキパネル		6.0						6.0	6.0
	フロントパネル		3.2						3.2	3.2
	サイドパネル		3.2						3.2	3.2
	テールゲート		4.5				6.0		4.5	4.5
ボデー寸法 長×幅×高 (mm)	新明和		3,400×2,060×320 (ショートキャブ) 3,400×2,060×340 (フルキャブ)		3,400×2,060×310		3,350×2,060×320	—	3,400×2,060×520	3,400×2,070×570
	極東開発		3,400×2,060×340		3,400×2,060×310		3,335×2,060×320	3,400×2,060×320	3,400×2,060×520	3,400×2,070×600
積載量 (kg)	ショート キャブ	新明和	3,450	3,400	3,400	3,400	3,300	—	5,600	8,300
		極東開発	3,450	3,400	3,400	3,400	3,300	3,500	5,700	8,300
	フル キャブ	新明和	3,500	3,500	3,500	3,450	3,400	—	5,600	7,900
		極東開発	3,500	3,500	3,450	3,450	3,350	—	5,700	7,800

強化一方開ダンプ

FK
(GVW7.5t/8tクラス)新明和 [GF10、GQ10]
極東開発 [GF30、GQ30]

- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- 密閉性、耐久性にすぐれたボデー構造を採用。過酷な土砂運搬に適切です。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚(単位=mm)



最大積載量

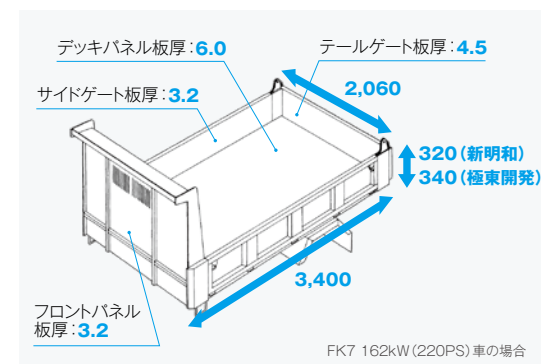
ショートキャブ: 3.25~3.75t
フルキャブ: 3.5t写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー:新明和工業(株)
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

強化三方開ダンプ

FK
(GVW7.5t/8tクラス)新明和 [GD10、GP10]
極東開発 [GD30、GP30]

- テールゲートに加え、サイドパネルも開閉する、強化三方開ダンプです。
- 荷役性にすぐれた強化ボデーは、さまざまな仕事に力強く対応します。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚(単位=mm)



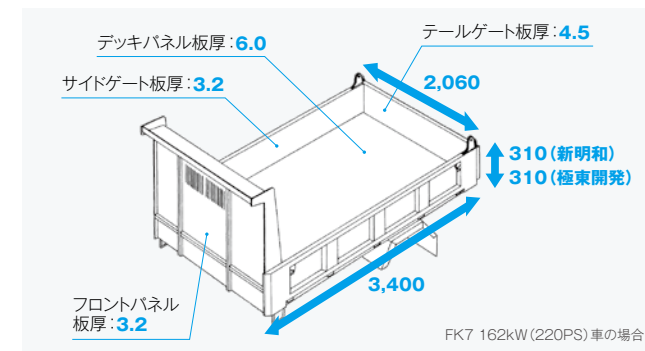
最大積載量

ショートキャブ: 3.2~3.7t
フルキャブ: 3.5t写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー:新明和工業(株)
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。追加架装対応ダンプ^(強化一方開、強化三方開)FK
(GVW7.5t/8tクラス)新明和 強化一方開 [12MD3219AD05K11□]
強化三方開 [12MD3219AD05K12□]極東開発 強化一方開 [Y1MD3219AD05K11□]
強化三方開 [Y1MD3219AD05K12□]

- 内法高さの低い追加架装対応ボデー。3,150kg*1または3,300kg*2まで減トン可能で、さまざまな架装に対応できます。
- 飛散防止シートなどの追加架装を行って、ボデー重量が増加する場合に対応できます。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

*1 新明和製ボデー。 *2 極東開発製ボデー。

ボデー寸法/板厚(単位=mm)



最大積載量

ショートキャブ: 3.4t
フルキャブ: 3.45~3.5t

飛散防止シート

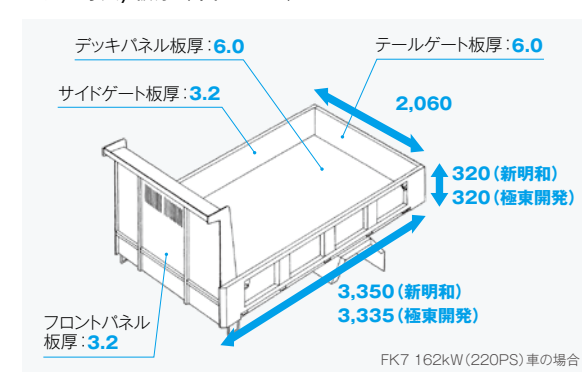


連動リヤゲート 強化一方開ダンプ

FK
(GVW7.5t/8tクラス)新明和 [12MD3219AD05K11□]
極東開発 [Y1MD3219AD05K11□]

- テールゲートが下部を支点にフルオープンするダンプです。
- 大型採石や粘着性の高い土砂をスムーズに排出できます。
- テールゲートがフロアとフラットに開き、土砂排出性にすぐれています。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

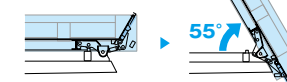
ボデー寸法/板厚(単位=mm)



最大積載量

ショートキャブ: 3.05~3.6t
フルキャブ: 3.35~3.4t

作業イメージ

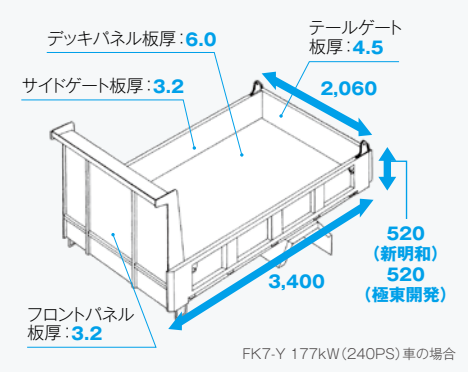
写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー:極東開発工業(株)
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

強化一方開ダンプ

FK-Y (GVW11tクラス)	新明和	ショートキャブ [12MD3218AD05SY1□] フルキャブ [12MD3218AD05FY1□]	極東開発	ショートキャブ [Y1MD3217AD05SY1□] フルキャブ [Y1MD3217AD05FY1□]

- 中型運転免許対応車となるダンプです。GVW8t車に比べ、約1.5倍の積載量を実現しました。
- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚 (単位=mm)



最大積載量
ショートキャブ：5.6～5.7t
フルキャブ：5.6～5.7t



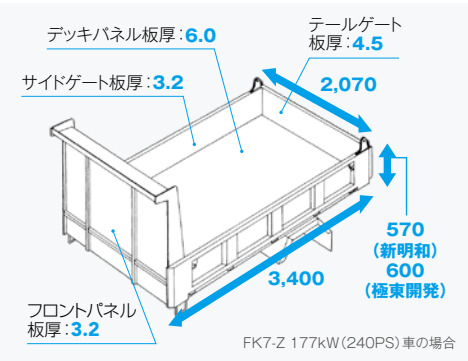
写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー：極東開発工業(株)
注)FK-Yショートキャブ車は架装構造の関係でキャブバックから荷台間のスペースが大きくなっています。
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

強化一方開ダンプ

FK-Z (GVW14.5tクラス)	新明和	ショートキャブ [11MD3218AD05SZ1□] フルキャブ [11MD3218AD05FZ1□]	極東開発	ショートキャブ [Y1MD3217AD05SZ1□] フルキャブ [Y1MD3217AD05FZ1□]

- FK-Z (GVW14.5tクラス) ならではの、8t積クラスの積載量を実現しています。
- テールゲートのみが開閉する、強化一方開ダンプです。
- ショートキャブ/フルキャブ車を設定。

ボデー寸法/板厚 (単位=mm)



最大積載量
ショートキャブ：8.3t
フルキャブ：7.8～7.9t



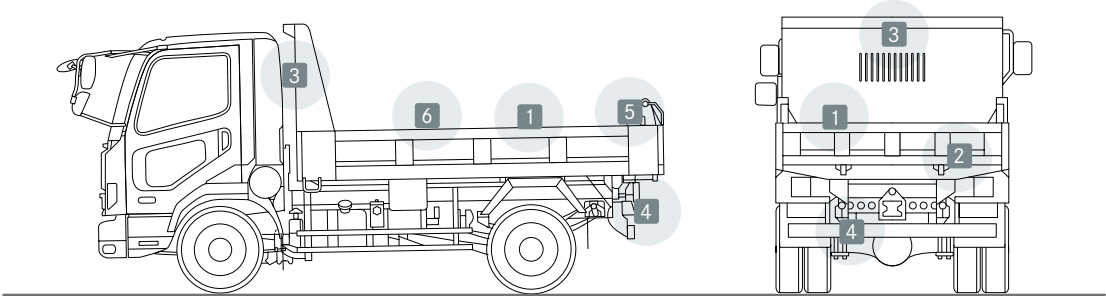
写真は撮影用特別仕様車。架装メーカー：極東開発工業(株)
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

お客様の現場作業に合わせた仕様・装備も取り揃えています。

■主なボデー特別装備

項 目	FK			FK-Y	FK-Z
	強化一方開 強化三方開	強化一方開 強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	強化一方開	強化一方開
1 アンクル補強(サイドパネル/テールゲート)	○	○	○	○	○
2 中間金具	○	○	—	○ 上部ヒンジも 変質	○ 上部ヒンジも 変質
3 作業灯	○	○	○	○	○
4 丸パイプリヤバンパー	○	標準	標準	—	—
5 サイドパネルストッパー	○ 三方開のみ	○ 三方開のみ	—	—	—
6 飛散防止シート(手動/自動)	○	○	○	○	○

ボデー特別装備は架装メーカーによって対応状況異なります。詳しくは商談時にご相談ください。



1 アンクル補強
サイドおよびテールゲート上方を厚板で補強。磨耗強度を高めます。

2 中間金具
下方開きのテールゲートを上方開きに。割り石などの運搬に適しています。

3 作業灯
夜間での作業・点検に便利なランプ。破損しにくい埋め込み式です。

4 丸パイプリヤバンパー
作業中の接触や地山などへの突入対策用。交換も容易です。

5 サイドパネルストッパー
三方開ダンプのサイドパネル固定強化金具。急カーブ走行での安全性を高めます。

6 飛散防止シート
土砂の脇こぼれや片寄りを防止する、布&パイプ製押さえ器具です。

高効率輸送に対応する、充実のファイターミキサシリーズ。

ファイターミキサシリーズは、4タイプのシャシを展開。多彩なドラム容量に対応しています。

また、キャブバックエンジンコントロールやフライホイールPTO、ロックブレーキを標準装備した専用シャシを採用。

エアコンや電動格納式ミラーステーも標準装備し、快適稼働に配慮しています。

1.5m³ミキサ | FK

2.2m³ミキサ | FK-Y

3.2m³ミキサ | FK-Z

多彩な積載バリエーションに対応する FK 系ミキサ。

FK系では、標準車から増トン系まで、幅広いシャシをご用意。お客様の

稼働シーンにふさわしい車両をご提案いたします。



1.5m³ミキサ



写真は撮影用特別仕様車 架装メーカー:KYB(株)
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

4.5m³ミキサ | FQ

5.0m³ミキサ | FQ

国内最大容量ドラムの架装もかなえる 3 軸 FQ ミキサ。

FQミキサでは、4.5m³ミキサに加え、新たに国内最大級の最大混合容量

5.0m³ミキサ架装にも対応。大型ミキサをも超える大量輸送で、作業効

率を大幅に向上、工期短縮化にも貢献します。

注) 5.0m³ミキサを架装する場合、専用の軽量化オプションが必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。



5.0m³ミキサ



写真は撮影用特別仕様車 架装メーカー:KYB(株)
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

快適作業を支える 機能・装備を採用



1 ダイレクトドライブ



2 水タンク



3 電動式水ポンプ



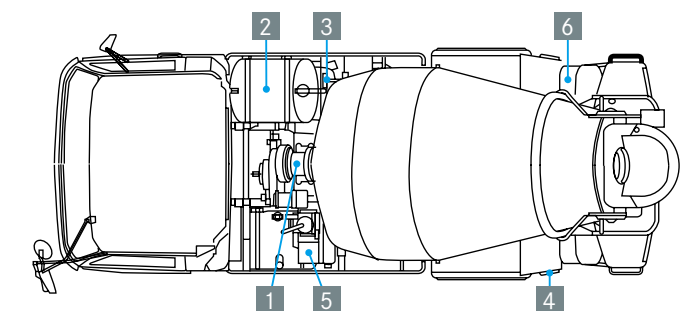
4 操作レバー



5 液量計付オイルリザーブ



6 水ポンプスイッチ&作業灯スイッチ



写真はFK。図はFK-Zを示します。

様々な作業条件に合わせ、ベストな車両を提案します。

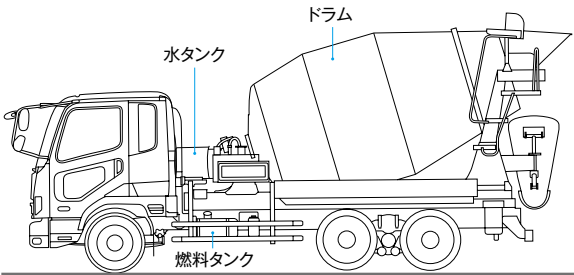
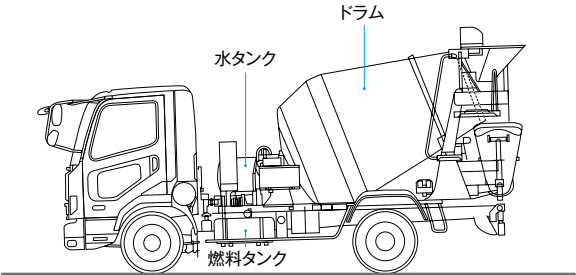
現場で役立つ便利なアイテムも用意しています。

ミキサボデー展開

数値はKYB製ボデーを示します。表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

キャブ・車種			エンジン	最大混合容量					最大積載量 (kg) [生コン/水タンク]
				1.5m³	2.2m³	3.2m³	4.5m³	5.0m³	
ショート キャブ	FK7	GVW8t(4t積)	162kW(220PS)	㉓	—	—	—	—	3,500 [3,300/200]
	FK7-Y	GVW11t(6t積)	177kW(240PS)	—	㉔	—	—	—	5,480 [5,280/200]
	FK7-Z	GVW14.5t(8t超積)	177kW(240PS)	—	—	㉕	—	—	7,880 [7,680/200]
フル キャブ	FQ	GVW20t(10t超積)	199kW(270PS)	—	—	—	㉖	—	11,000 [10,800/200]
				—	—	—	—	㉗	11,600 [11,480/120] *1

*1 専用の軽量化オプション(燃料タンク100L、尿素水タンク11L)および1名定員、アルミホイールのオプション装着が必要となります。



1.5m³ミキサ

FK (GVW8tクラス)	KYB [W1MM0017AM051011]
------------------	---------------------------

- 小回り性がよく機動性にすぐれるFK (GVW8tクラス)。
- FK系はショートキャブ車を設定。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
3.0m³[1.5m³]	200L	70L

2.2m³ミキサ

FK-Y (GVW11tクラス)	KYB [W1MM0017AM051012]
---------------------	---------------------------

- 中型免許対応車のFK-Y (GVW11tクラス)。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
4.4m³[2.2m³]	200L	100L

3.2m³ミキサ

FK-Z (GVW14.5tクラス)	KYB [W1MM0017AM051013]
-----------------------	---------------------------

- 輸送効率にすぐれる大型仕様車FK-Z (GVW14.5tクラス)。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
6.3m³[3.2m³]	200L	100L

4.5m³ミキサ

FQ (GVW20tクラス)	KYB [個別対応]
-------------------	---------------

- 後2軸駆動のすぐれた走破性と
10t積級の積載性を備えたFQ (GVW20tクラス)。
- FQはフルキャブ車を設定。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
8.9m³[4.5m³]	200L	200L

5.0m³ミキサ

FQ (GVW20tクラス)	KYB [個別対応]
-------------------	---------------

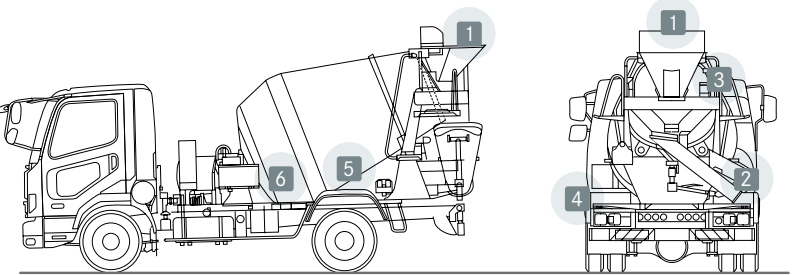
- 国内最大級のドラム架装で、大型ミキサと
同等以上(+10%)の圧倒的な高積載を実現。

ドラム容量[最大混合容量]	水タンク容量	燃料タンク容量
10.0m³[5.0m³]	120L	100L

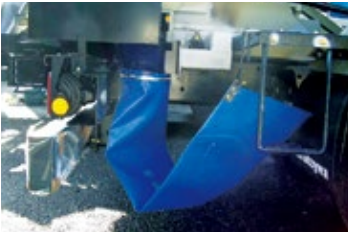
■主なボデー特別装備

項 目		FK	FK-Y	FK-Z	FQ
1	電動式ホッパーカバー	○	○	○	○
2	ホース式汚水受け	○	○	○	○
3	作業灯	○	○	○	○
4	バケツ受け	○	○	○	○
5	フェンダー上アルミ縞板取付	○	○	○	—
6	大型水ポンプ取付	—	—	○	標準

ボデー特別装備は架装メーカーによって対応状況が異なります。詳しくは商談時にご相談ください。



1 電動式ホッパーカバー*1
生コンクリートの投入口を電動でカバーします。



2 ホース式汚水受け*1
洗浄水などを貯蔵。ホース式で排水も容易です。



3 作業灯*2
後方部を明るく照らします。



4 バケツ受け*2
ペール缶の収納スペースとして活用できます。



5 フェンダー上アルミ縞板取付*1
架台への昇降時の滑りを防止し、安全を高めます。



6 大型水ポンプ取付*1
高圧水ポンプで洗浄作業などを容易にします。

*1:写真は新明和製。*2:写真はKYB製。

新明和製ミキサボデーにも幅広く対応。

1.5～4.5m³まで幅広くカバーしています。シャシ出荷のため、ボデー架装は個別対応となります。

FK (GVW8t)
ミキサ架装例



写真は撮影用特別仕様車
架装メーカー:新明和工業(株)
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。



アクセル機能も装備した操作レバー



静液量計付オイルリザーブ



小型軽量の電動式水ポンプ



水ポンプスイッチ&作業灯スイッチ

※ イラストは架装例です。
※ 数値はKYB製ボデーを示します。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

■ 貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。

■ お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全

専門知識と
高い技術力。

安心

万全の
サポート体制。

経済的

頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付※1

受付時間は平日朝8:30～夜7:00 [一部の拠点では、土曜日も営業]

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。※2 別途費用が発生します。



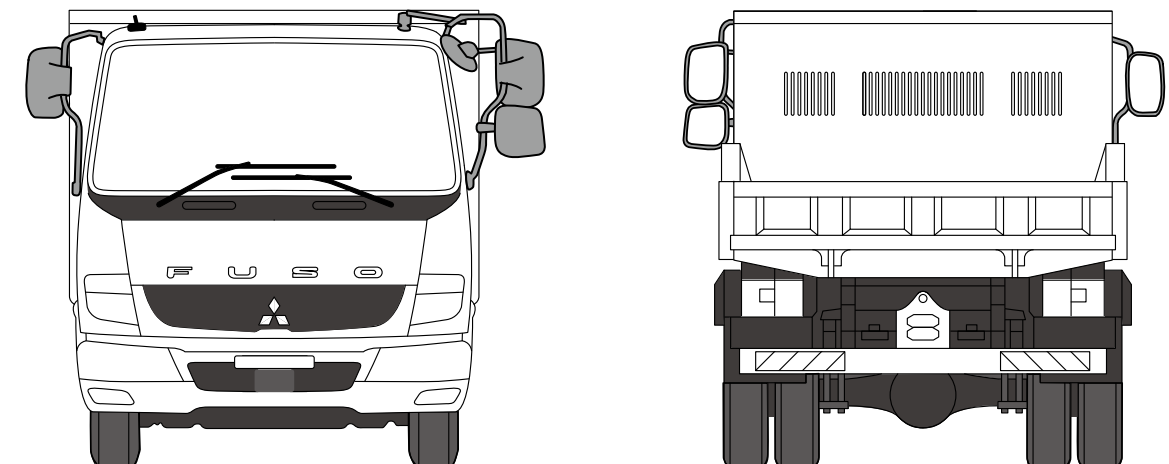
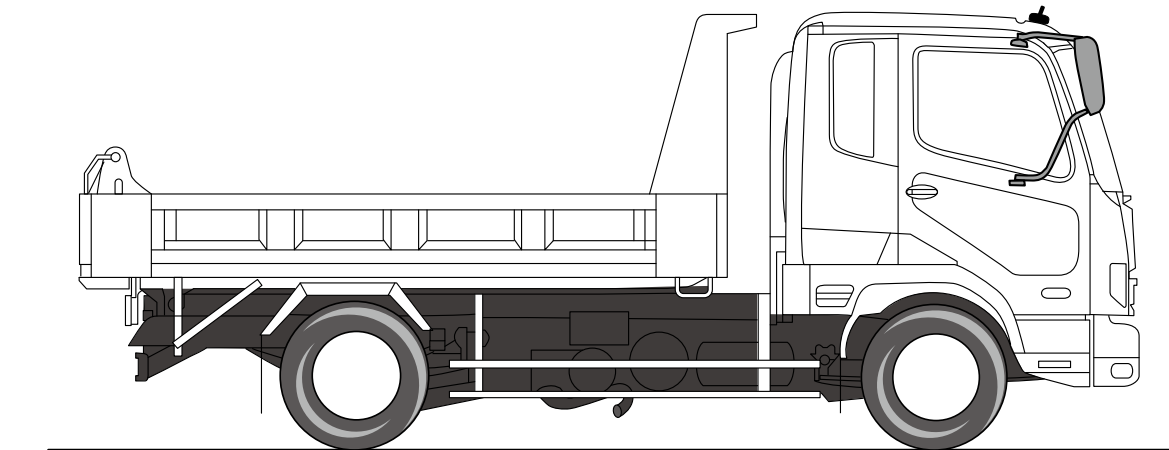
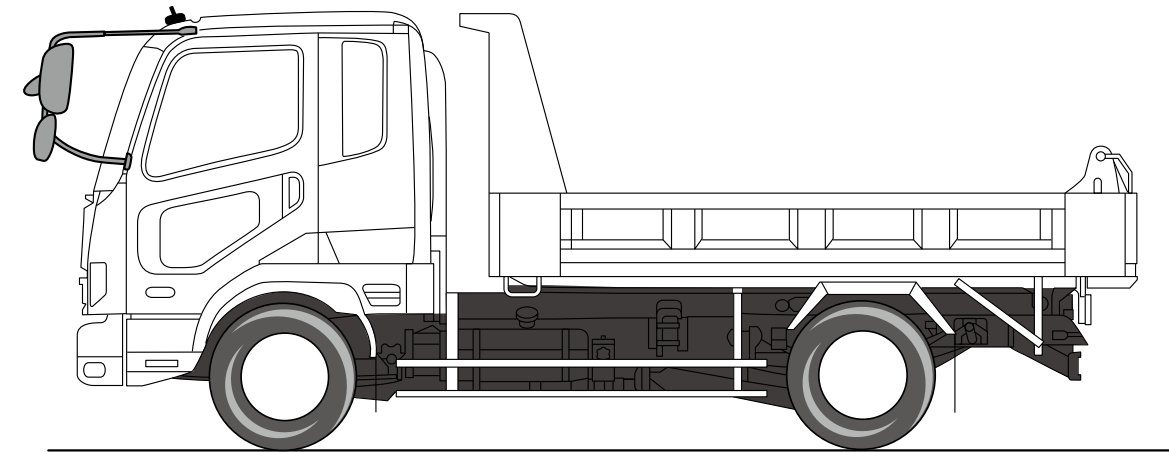
安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



■ 安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック



ベストコンディション



安心サポート



定額リース



- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

■ 全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場最寄りのSSで!
サービスステーション約1,000ヶ所!
トラックステーション事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※1

※1 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）＊ AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

ダンプ特装完成車一覧表

■ ショートキャブダンプ

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

車種 キャブ仕様	ボデー種類	架装 メーカー	架装コード	型式	エンジン			荷台内法(mm) [長×幅×高]	荷台 容積 (m ³)	ベッセル板厚(mm)				最大 積載量 (kg)
					125kW (170PS)	162kW (220PS)	177kW (240PS)			デッキ	フロント	サイド	リヤ	
FK7-A ショートキャブ GVW7.5t (3.5t積)	強化一方開	新明和	GF10 GQ10	2PG-FK72N (C)A(DB)	①	—	—	3,400×2,060×310	2.1					3,250
		極東開発	GF30 GQ30		①	—	—	3,400×2,060×310	2.1					3,250
	強化三方開	新明和	GD10 GP10		②	—	—	3,400×2,060×310	2.1					3,200
		極東開発	GD30 GP30		②	—	—	3,400×2,060×310	2.1					3,200 [3,250]
	連動リヤゲート 強化一方開 *1	新明和	12MD3219AD05K115 12MD3219AD05K119		③	—	—	3,350×2,060×310	2.0					3,100
		極東開発	Y1MD3219AD05K115 Y1MD3219AD05K119		③	—	—	3,335×2,060×310	2.1					3,050
FK7 ショートキャブ GVW8t (4t積)	強化一方開	新明和	GF10 GQ10	2PG-FK72N (CDB)	①	—	—	3,400×2,060×340	2.3					3,750
		極東開発	GF30 GQ30		①	—	—	3,400×2,060×340	2.3					3,750
	強化三方開	新明和	GD10 GP10		②	—	—	3,400×2,060×340	2.3					3,700
		極東開発	GD30 GP30		②	—	—	3,400×2,060×340	2.3					3,700
	連動リヤゲート 強化一方開 *1	新明和	12MD3219AD05K114 12MD3219AD05K118		③	—	—	3,350×2,060×340	2.2					3,600
		極東開発	Y1MD3219AD05K114 Y1MD3219AD05K118		③	—	—	3,335×2,060×320	2.1					3,600
	自動コボレーン付 HARDOX	極東開発	Y1MD32B1AS00DKLA Y1MD32B1AS00DKLC		㊸	—	—	3,400×2,060×350	2.4					3,800
	強化一方開	新明和	GF10 GQ10	2KG-FK72F (C4DB)	—	④	—	3,400×2,060×320	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450
		極東開発	GF30 GQ30		—	④	—	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450
	強化三方開	新明和	GD10 GP10		—	⑤	—	3,400×2,060×320	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,400
		極東開発	GD30 GP30		—	⑤	—	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,400
	強化一方開 (追加架装対応) *1	新明和	12MD3219AD05K112 12MD3219AD05K116		—	⑥	—	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,400
		極東開発	Y1MD3219AD05K112 Y1MD3219AD05K116		—	⑥	—	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,400
	強化三方開 (追加架装対応) *1	新明和	12MD3219AD05K122 12MD3219AD05K123		—	⑦	—	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,400
		極東開発	Y1MD3219AD05K122 Y1MD3219AD05K123		—	⑦	—	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,400
	連動リヤゲート 強化一方開 *1	新明和	12MD3219AD05K113 12MD3219AD05K117		—	⑧	—	3,350×2,060×320	2.1	6.0	3.2	3.2	6.0	3,300
		極東開発	Y1MD3219AD05K113 Y1MD3219AD05K117		—	⑧	—	3,335×2,060×320	2.1	6.0	3.2	3.2	6.0	3,300
	自動コボレーン付 HARDOX	極東開発	Y1MD32B1AS00DKLB Y1MD32B1AS00DKKD		—	㊸	—	3,400×2,060×320	2.3	6.0	3.2	3.2	6.0	3,500
FK7-Y ショートキャブ GVW11t (6t積)	強化一方開 *2	新明和	12MD3218AD05SY11 12MD3218AD05SY12	2KG-FK72F (D)Y(5B)	—	—	⑨	3,400×2,060×520	3.6	6.0	3.2	3.2	4.5	5,600
		極東開発	Y1MD3217AD05SY11		—	—	⑨	3,400×2,060×520	3.6	6.0	3.2	3.2	4.5	5,700
FK7-Z ショートキャブ GVW14.5t (8t超積)	強化一方開 *2	新明和	11MD3218AD05SZ11 11MD3218AD05SZ12	2KG-FK72F (D)Z(5B)	—	—	⑩	3,400×2,070×570	4.0	6.0	3.2	3.2	4.5	8,300
		極東開発	Y1MD3217AD05SZ11		—	—	⑩	3,400×2,070×600	4.2	6.0	3.2	3.2	4.5	8,300

*1:リヤバンパーレスオプションが必須となります。リヤバンパーは架装メーカー手配の丸パイプ仕様となります。
*2:シャシ改造が必要となります。
※ | |はスベアタイヤキャリア無の場合を示します。

■ フルキャブダンプ

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

車種 キャブ仕様	ボデー種類	架装 メーカー	架装コード	型式	エンジン		荷台内法(mm) [長×幅×高]	荷台 容積 (m ³)	ベッセル板厚(mm)				最大 積載量 (kg)
					162kW (220PS)	177kW (240PS)			デッキ	フロント	サイド	リヤ	
FK6 フルキャブ GVW8t (4t積)	強化一方開	新明和	GF10 GQ10	2KG-FK62F (D□DB)	⑪	⑫	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,500
		極東開発	GF30 GQ30		⑪	⑫	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,500
	強化三方開	新明和	GD10 GP10		⑬	⑭	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,500
		極東開発	GD30 GP30		⑬	⑭	3,400×2,060×340	2.3	6.0	3.2	3.2	4.5	3,500
	強化一方開 (追加架装対応) *1	新明和	12MD3219AD05K112 12MD3219AD05K116		⑮	⑯	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,500
		極東開発	Y1MD3219AD05K112 Y1MD3219AD05K116		⑮	⑯	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450
	強化三方開 (追加架装対応) *1	新明和	12MD3219AD05K122 12MD3219AD05K123		⑰	⑱	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450
		極東開発	Y1MD3219AD05K122 Y1MD3219AD05K123		⑰	⑱	3,400×2,060×310	2.1	6.0	3.2	3.2	4.5	3,450
	連動リヤゲート 強化一方開 *1	新明和	12MD3219AD05K113 12MD3219AD05K117		⑲	⑳	3,350×2,060×320	2.1	6.0	3.2	3.2	6.0	3,400
		極東開発	Y1MD3219AD05K113 Y1MD3219AD05K117		⑲	⑳	3,335×2,060×320	2.1	6.0	3.2	3.2	6.0	3,350
FK6-Y フルキャブ GVW11t (6t積)	強化一方開 *2	新明和	12MD3218AD05FY11 12MD3218AD05FY12	2KG-FK62F (E)Y(5B)	—	㉑	3,400×2,060×520	3.6	6.0	3.2	3.2	4.5	5,600
		極東開発	Y1MD3217AD05FY11		—	㉑	3,400×2,060×520	3.6	6.0	3.2	3.2	4.5	5,700
FK6-Z フルキャブ GVW14.5t (8t超積)	強化一方開 *2	新明和	11MD3218AD05FZ11 11MD3218AD05FZ12	2KG-FK62F (E)Z(5B)	—	㉒	3,400×2,070×570	4.0	6.0	3.2	3.2	4.5	7,900
		極東開発	Y1MD3217AD05FZ11		—	㉒	3,400×2,070×600	4.2	6.0	3.2	3.2	4.5	7,800

*1:リヤバンパーレスオプションが必須となります。リヤバンパーは架装メーカー手配の丸パイプ仕様となります。
*2:シャシ改造が必要となります。

FIGHTER

DUMP / MIXER

SPECIFICATIONS

ダンプ特装完成車一覧表..... 02

ダンプボデー仕様一覧表..... 03

ミキサ特装完成車および架装例一覧表..... 03

主要諸元表 [ダンプ] 04

FK7 系 ショートキャブ 04

FK6 系 フルキャブ 07

主要諸元表 [ミキサ] 10

エンジン&トランスミッション諸元表..... 12

エンジン性能曲線図..... 12

3面図 (ダンプ) 13

3面図 (ミキサ) 16

ドライブラインの組み合わせ..... 17

走行性能曲線図..... 18

環境仕様..... 19

重量車モード燃費一覧..... 19

ダンプボデー仕様一覧表

■ 架装メーカー [新明和]

車種		FK/GVW8t(4t積)				FK-Y/GVW11t(6t積)	FK-Z/GVW14.5t(8t超積)
ベッセル仕様		強化一方開	強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	強化一方開
プロテクター	形状	垂直型		垂直型		垂直型	垂直型
	側板形状	平板(台形型)		平板(台形型)		平板(台形型)	平板(台形型)
	前部固定柱幅(mm)	250		250		250	250
	底三方囲い(mm)	55		55		55(FK72Nは50)	65
	ボデー梯子	無		無		無	無
	作業灯	無		無		無	無
ローブフック		付		付		付	付
サイドガード		丸パイプ2段		丸パイプ2段		丸パイプ3段	丸パイプ3段
テールゲート	底	無		無		無	無
	ヒンジ高(mm)	200		200		ー	265
リヤバンパー		シャシ標準品取付	丸パイプ	シャシ標準品取付	丸パイプ	丸パイプ	シャシ標準品取付

*4V20車は7.5tも設定有り

■ 架装メーカー [極東開発]

車種		FK/GVW8t(4t積)				FK-Y/GVW11t(6t積)	FK-Z/GVW14.5t(8t超積)
ベッセル仕様		強化一方開	強化一方開 (追加架装対応)	強化三方開	強化三方開 (追加架装対応)	連動リヤゲート 強化一方開	強化一方開
プロテクター	形状	垂直型		垂直型		垂直型	垂直型
	側板形状	平板(台形型)		平板(台形型)		平板	平板
	前部固定柱幅(mm)	300		300		250(FK72Nは300)	300
	底三方囲い(mm)	50		50		250	150
	ボデー梯子	無		無		無	無
	作業灯	無		無		無	無
ローブフック		付		付		付	付
サイドガード		丸パイプ2段		丸パイプ2段		丸パイプ2段	丸パイプ3段
テールゲート	底	無		無		無	無
	ヒンジ高(mm)	200		200		ー	265
リヤバンパー		シャシ標準品取付	丸パイプ	シャシ標準品取付	丸パイプ	丸パイプ	シャシ標準品取付

*4V20車は7.5tも設定有り

■ 主なダンプボデー特別装備 (4V20 車オプション)

○ : オプション

項目	ボデータイプ		
	強化一方開	強化三方開	連動リヤゲート 強化一方開
アングル補強(サイドパネル／テールゲート)	○	○	○
中間金具	○	○	ー
作業灯	○	○	○
丸パイプリヤバンパー	○	○	標準
サイドパネルストッパー	ー	○	ー
飛散防止シート(手動／自動)	○	○	○

ボデー特別装備は架装メーカーによって対応状況異なります。詳しくは商談時にご相談ください。

ミキサ特装完成車および架装例一覧表

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

車種 キャブ仕様	架装 メーカー	架装コード	型式	エンジン			ドラム容量 (m ³)	最大 混合容量 (m ³)	最大 積載量 (kg)	生コン (kg)	洗浄水 (L)
				162kW (220PS)	177kW (240PS)	199kW (270PS)					
FK7 ショートキャブ GVW8t(4t積) *3	KYB	W1MM0017AM051011	2KG-FK72F (C4MB)	㉓	ー	ー	3.0	1.5	3,500	3,300	200
	新明和	ー(架装例)		㉓	ー	ー	3.0	1.5	3,570	3,370	200
FK7-Y ショートキャブ GVW11t(6t積)	KYB	W1MM0017AM051012	2KG-FK72F (D) Y(5MB)	ー	㉔	ー	4.4	2.2	5,480	5,280	200
	新明和	ー(架装例)		ー	㉔	ー	4.4	2.2	5,480	5,280	200
FK7-Z ショートキャブ GVW14.5t(8t超積)	KYB	W1MM0017AM051013	2KG-FK72F (D) Z(5MB)	ー	㉕	ー	6.3	3.2	7,880	7,680	200
	新明和	ー(架装例)		ー	㉕	ー	6.3	3.2	7,880	7,680	200
FQ フルキャブ GVW20t (10t超積)	KYB	ー(架装例)	2DG-FQ62F (J6MB)	ー	ー	㉖	8.9	4.5	11,000	10,800	200
	新明和	ー(架装例)		ー	ー	㉖	8.9	4.5	11,000	10,800	200
	KYB	ー(架装例)		ー	ー	㉗	10.0	5.0	11,600	11,480	120

*3:容量・最大積載量はアルミホイール装着時の数値となります。

主要諸元表 [ダンプ]

車種 タイプ 最大積載量 届出型式 エンジン最高出力(ネット) トランスミッション 架装メーカー	ファイターショートキャブFK7(GVW8t[7.5t]) 標準幅キャブ車						
	強化一方開ダンプ		強化三方開ダンプ		連動リヤゲート強化一方開ダンプ		自動コイルヘン付HARDOKダンプ
	3.75[3.25]トン積	3.75[3.25]トン積	3.7[3.2]トン積	3.7[3.2]トン積	3.6[3.1]トン積	3.6[3.05]トン積	3.8トン積
	2PG-FK72N FK72NC□DB		2PG-FK72N FK72NC□DB		2PG-FK72N FK72NC□DB		2PG-FK72N FK72NCDB
	125kW(170PS)		125kW(170PS)		125kW(170PS)		125kW(170PS)
	M/T		M/T		M/T		M/T
	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	極東開発
	GF10[GQ10]	GF30[GQ30]	GD10[GP10]	GD30[GP30]	12MD3219AD05K114 [12MD3219AD05K115] [12MD3219AD05K118 [12MD3219AD05K119]]	Y1MD3219AD05K114 [Y1MD3219AD05K115] [Y1MD3219AD05K118 [Y1MD3219AD05K119]]	Y1MD32B1AS00DKLA [Y1MD32B1AS00DKLC]
架装コード							
車種番号	①		②		③		㉔

●寸法

全長(mm)	5,395	5,350	5,395	5,350	5,435	5,370	5,360
全幅(mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,230	2,210
全高(mm)	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520	2,460
ホイールベース(mm)	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910
トレッド前(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
トレッド後(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,650
最低地上高(mm)	185	185	185	185	185	185	185
荷台内法	長(mm)	3,400	3,400	3,400	3,350	3,335	3,400
	幅(mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高(mm)	340[310]	340[310]	340[310]	340[310]	320[310]	350
床面地上高(mm)	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,080	1,130
荷台オフセット(mm)	405	450	405	450	340	470	440

●重量

車両重量(kg)	4,025[4,020] [4,020[4,015]]	4,030[4,025] [4,025[4,020]]	4,045[4,040] [4,040[4,035]]	4,050[4,030] [4,045[4,025]]	4,200[4,190] [4,190[4,190]]		4,020
最大積載量(kg)	3,750[3,250]	3,750[3,250]	3,700[3,200]	3,700[3,200] [3,700[3,250]]	3,600[3,100]	3,600[3,050]	3,800
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	7,940[7,435] [7,935[7,430]]	7,945[7,440] [7,940[7,435]]	7,910[7,405] [7,905[7,400]]	7,915[7,395] [7,910[7,440]]	7,965[7,490]	7,965[7,405] [7,955[7,405]]	7,985

●性能

最小回転半径(m)	4.8	4.8	4.8	4.8
燃料消費率 (km/L)*	7.70 [8.60]	7.70 [8.60]	7.70 [8.60]	7.70
	㉔[①]	㉔[①]	㉔[①]	㉔
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4V20
スターター (V-kW)		24-5.0
オルタネーター (V-A)		24-50(プラン付)
バッテリー (型式×個数)		80D23R×2
クラッチ		乾燥単板ダイヤフラム式
トランスミッション型式		M050S6B
ファイナル減速比		5.428
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式		フルエア(2系統)
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・20-1
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-2・12-1
	後・補助 (mm)	900×60×11-1・14-2・12-2
タイヤサイズ	前	225/80R17.5
	後	225/80R17.5
燃料タンク容量 (L)		100(スチール製)

●設定グレード

E c o	○	○	○	○
P r o	○	○	○	○
機能アップパッケージ	○	○	○	○

※GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。※[]内数値はスベアタイヤキャリア無の場合を示します。※本諸元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。※Eco、Proには高機能パッケージもオプション設定しています。※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。

主要諸元表[ダンブ]

車種		ファイターショートキャブFK7 (GVW8t) 標準幅キャブ車							
荷台タイプ 最大積載量		強化一方開ダンブ		強化三方開ダンブ		強化一方開ダンブ(追加架装対応)		強化三方開ダンブ(追加架装対応)	
		3.45トン積	3.45トン積	3.4トン積	3.4トン積	3.4トン積	3.4トン積	3.4トン積	3.4トン積
届出型式		2KG-FK72F		2KG-FK72F		2KG-FK72F		2KG-FK72F	
メーカー型式		FK72FC4DB		FK72FC4DB		FK72FC4DB		FK72FC4DB	
エンジン最高出力(ネット)		162kW (220PS)		162kW (220PS)		162kW (220PS)		162kW (220PS)	
トランスミッション		OD6段		OD6段		OD6段		OD6段	
架装メーカー		新明和		新明和		新明和		新明和	
		極東開発		極東開発		極東開発		極東開発	
架装コード		GF10[GQ10]	GF30[GQ30]	GD10[GP10]	GD30[GP30]	12MD3219 AD05K112 {12MD3219 AD05K116}	Y1MD3219 AD05K112 {Y1MD3219 AD05K116}	12MD3219 AD05K122 {12MD3219 AD05K123}	Y1MD3219 AD05K122 {Y1MD3219 AD05K123}
車種番号		④		⑤		⑥		⑦	

●寸法

全長 (mm)	5,395	5,350	5,395	5,350	5,395	5,360	5,395	5,360
全幅 (mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)	2,550	2,540	2,550	2,540	2,550	2,540	2,550	2,540
ホイールベース (mm)	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910	2,910
トレッド	前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高 (mm)	210	210	210	210	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	320	340	320	340	310	310	310
床面地上高 (mm)	1,155	1,130	1,155	1,130	1,155	1,130	1,155	1,130
荷台オフセット (mm)	405	450	405	450	405	440	405	450

●重量

車両重量 (kg)	4,320[4,315]	4,325[4,320]	4,340[4,335]	4,345[4,340]	4,400	4,390	4,420	4,410
最大積載量 (kg)	3,450	3,450	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,935[7,930]	7,940[7,935]	7,905[7,900]	7,910[7,905]	7,965	7,955	7,985	7,975

●性能

最小回転半径 (m)	5.0	5.0	4.8	4.8
燃料消費率 (km/L)*	7.30	7.30	7.30	7.30
	③	③	③	③
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6M60(T4)	
スターター (V・kW)	24・5.0	
オルタネーター (V-A)	24-80(ブラシレス)	
バッテリー (型式×個数)	80D23R×2	
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	
トランスミッション型式	M050S6F	
ファイナル減速比	4.625	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	フルエア (2系統)	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク・空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×16・1・18-2
	後・主 (mm)	1,300×60×11・1・14-1・11-1・14-1・12-1
	後・補助 (mm)	900×60×11・2・14-2・12-2
タイヤサイズ	前	225/90R17.5
	後	225/90R17.5
燃料タンク容量 (L)	100 (スチール製)	

●設定グレード

E c o	○	○	○	○
P r o	○	○	○	○
機能アップパッケージ	○	○	○	○

※燃料消費率 (km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW (車両総重量) 3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW (車両総重量) 7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW (車両総重量) 10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW (車両総重量) 12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW (車両総重量) 16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。

主要諸元表[ダンブ]

車種		ファイターショートキャブFK7 (GVW8t) 標準幅キャブ車		ファイターショートキャブFK7-Y (GVW11t) 標準幅キャブ車		ファイターショートキャブFK7-Z (GVW14.5t) 標準幅キャブ車	
荷台タイプ		連動リヤゲート強化一方開ダンブ		強化一方開ダンブ		強化一方開ダンブ	
最大積載量		3.3トン積	3.3トン積	3.5トン積	5.6トン積	5.7トン積	8.3トン積
届出型式		2KG-FK72F		2KG-FK72F	2KG-FK72FY		2KG-FK72FZ
メーカー型式		FK72FC4DB		FK72FC4DB	FK72FDY5B		FK72FDZ5B
エンジン最高出力 (ネット)		162kW (220PS)		162kW (220PS)	177kW (240PS)		177kW (240PS)
トランスミッション		OD6段		OD6段	OD6段		OD6段
架装メーカー		新明和	極東開発	極東開発	新明和	極東開発	新明和
架装コード		12MD3219 AD05K113 {12MD3219 AD05K117}	Y1MD3219 AD05K113 {Y1MD3219 AD05K117}	Y1MD32B1 AS00DKLB {Y1MD32B1 AS00DKKD}	12MD3218 AD05SY11 {12MD3218 AD05SY12}	Y1MD3217 AD05SY11	11MD3218 AD05SZ11 {11MD3218 AD05SZ12}
車種番号		⑧		㉔	⑨		⑩

●寸法

全長 (mm)	5,435	5,370	5,360	5,625	5,710	5,560	5,540
全幅 (mm)	2,190	2,230	2,210	2,280	2,280	2,300	2,290
全高 (mm)	2,550	2,540	2,480	2,475	2,700	2,700	2,600
ホイールベース (mm)	2,910	2,910	2,910	3,190	3,190	3,190	3,190
トレッド	前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,775	1,775	1,775
	後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,710	1,710	1,710
最低地上高 (mm)	210	210	210	205	205	215	215
荷台内法	長 (mm)	3,350	3,335	3,400	3,400	3,400	3,400
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,070	2,070
	高 (mm)	320	320	320	520	520	600
床面地上高 (mm)	1,155	1,125	1,130	1,265	1,185	1,285	1,270
荷台オフセット (mm)	340	470	440	455	390	540	560

●重量

車両重量 (kg)	4,495	4,500[4,490]	4,310	5,185	5,070	5,450	5,480
最大積載量 (kg)	3,300	3,300	3,500	5,600	5,700	8,300	8,300
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	7,960	7,965[7,955]	7,975	10,950	10,935	13,915	13,945

●性能

最小回転半径 (m)	4.8	4.8	5.5	5.8
燃料消費率 (km/L)*	7.30	7.30	6.00	5.70
	③	③	⑤	⑥
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6M60 (T4)	6M60 (T5)	6M60 (T5)
スターター (V・kW)	24-5.0	24-5.0	
オルタネーター (V・A)	24-80 (ブラシレス)	24-80 (ブラシレス)	
バッテリー (型式×個数)	80D23R×2	80D23R×2	
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	
トランスミッション型式	M050S6F	M060S6A	
ファイナル減速比	4.625	4.875	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	フルエア (2系統)	フルエア (2系統)	
駐車ブレーキ形式	ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×16-1・18-2	1,300×70×16-1・19-2
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-1・11-1・14-1・12-1	1,300×70×11-1・14-3・11-2
	後・補助 (mm)	900×60×11-2・14-2・12-2	900×70×12-2・14-3・12-1・11-2
タイヤサイズ	前	225/90R17.5	265/70R19.5
	後	225/90R17.5	265/70R19.5
燃料タンク容量 (L)	100 (スチール製)		

●設定グレード

E c o	○	○	○	○
P r o	○	○	○	○
機能アップパッケージ	○	○	○	○

※| |内数値はスベアタイヤキャリア無の場合を示します。
※本諸元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。
※Eco. Proには高機能パッケージもオプション設定しています。
※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更場合があります。

主要諸元表[ダンプ]

車種		ファイターFK6(GVW8t) 標準幅キャブ車							
荷台タイプ 最大積載量 届出型式 メーカー型式 エンジン最高出力(ネット) トランスミッション 架装メーカー		強化一方開ダンプ				強化三方開ダンプ			
		3.5トン積		3.5トン積		3.5トン積		3.5トン積	
架装コード		2KG-FK62F		2KG-FK62F		2KG-FK62F		2KG-FK62F	
		FK62FD4DB		FK62FD5DB		FK62FD4DB		FK62FD5DB	
		162kW (220PS)		177kW (240PS)		162kW (220PS)		177kW (240PS)	
		OD6段		OD6段		OD6段		OD6段	
車種番号		新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発
		GF10 GQ10	GF30 GQ30	GF10 GQ10	GF30 GQ30	GD10 GP10	GD30 GP30	GD10 GP10	GD30 GP30
		⑪		⑫		⑬		⑭	

●寸法

全長(mm)	5,695	5,790	5,695	5,790	5,695	5,790	5,695	5,790
全幅(mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高(mm)	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520
ホイールベース(mm)	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190
トレッド(mm)	前	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	後	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高(mm)	185	185	185	185	185	185	185	185
荷台内法	長(mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
	幅(mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高(mm)	340	340	340	340	340	340	340
床面地上高(mm)	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,085
荷台オフセット(mm)	385	295	385	295	385	295	385	295

●重量

車両重量(kg)	4,250[4,245]	4,260	4,250[4,245]	4,260	4,270[4,265]	4,280	4,270[4,265]	4,265[4,280]
最大積載量(kg)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	7,915[7,910]	7,925	7,915[7,910]	7,925	7,935[7,930]	7,945	7,935[7,930]	7,930[7,945]

●性能

最小回転半径(m)		5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	7.30	7.30	7.30	7.30
	番号	③	④	③	④
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(FK/GVW8t 177kW車のみ)			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T4)	6M60(T5)
スターター (V・kW)	24-5.0			
オルタネーター (V-A)	24-80(ブラシレス)			
バッテリー(型式×個数)	80D23R×2			
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式			
トランスミッション型式	M050S6F			
ファイナル減速比	4.444			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	フルエア(2系統)			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×18・1・20-1		
	後・主 (mm)	1,300×60×11・1・14・2・12-1		
	後・補助 (mm)	900×60×11・1・14・2・12-2		
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		
	後	225/80R17.5		
燃料タンク容量 (L)	100(スチール製)			

●設定グレード

Eco	○	○	○	○
Pro	○	○	○	○
機能アップパッケージ	○	○	○	○

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。

主要諸元表[ダンプ]

車種		ファイターFK6(GVW8t) 標準幅キャブ車							
荷台タイプ 最大積載量		強化一方開ダンプ(追加架装対応)				強化三方開ダンプ(追加架装対応)			
		3.5トン積	3.45トン積	3.5トン積	3.45トン積	3.45トン積	3.45トン積	3.45トン積	3.45トン積
届出型式		2KG-FK62F		2KG-FK62F		2KG-FK62F		2KG-FK62F	
メーカー型式		FK62FD4DB		FK62FD5DB		FK62FD4DB		FK62FD5DB	
エンジン最高出力(ネット)		162kW (220PS)		177kW (240PS)		162kW (220PS)		177kW (240PS)	
トランスミッション		OD6段		OD6段		OD6段		OD6段	
架装メーカー		新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発
		12MD3219 AD05K112 {12MD3219 AD05K116}	Y1MD3219 AD05K112 {Y1MD3219 AD05K116}	12MD3219 AD05K112 {12MD3219 AD05K116}	Y1MD3219 AD05K112 {Y1MD3219 AD05K116}	12MD3219 AD05K122 {12MD3219 AD05K123}	Y1MD3219 AD05K122 {Y1MD3219 AD05K123}	12MD3219 AD05K122 {12MD3219 AD05K123}	Y1MD3219 AD05K122 {Y1MD3219 AD05K123}
架装コード									
車種番号		⑮		⑯		⑰		⑱	

●寸法

全長(mm)	5,695	5,790	5,695	5,790	5,695	5,790	5,695	5,790
全幅(mm)	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高(mm)	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520	2,530	2,520
ホイールベース(mm)	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190	3,190
トレッド(mm)	前	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	後	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高(mm)	185	185	185	185	185	185	185	185
荷台内法	長(mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
	幅(mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高(mm)	310	310	310	310	310	310	310
床面地上高(mm)	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,085	1,110	1,085
荷台オフセット(mm)	385	295	385	295	385	295	385	295

●重量

車両重量(kg)	4,330	4,340	4,330	4,340	4,350	4,350	4,350	4,350
最大積載量(kg)	3,500	3,450	3,500	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	7,995	7,955	7,995	7,955	7,965	7,965	7,965	7,965

●性能

最小回転半径(m)		5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	7.30	7.30	7.30	7.30
	番号	③	④	③	④
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(FK/GVW8t 177kW車のみ)			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T4)	6M60(T5)
スターター (V・kW)	24-5.0			
オルタネーター (V-A)	24-80(ブラシレス)			
バッテリー(型式×個数)	80D23R×2			
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式			
トランスミッション型式	M050S6F			
ファイナル減速比	4.444			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	フルエア(2系統)			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・20-1		
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-2・12-1		
	後・補助 (mm)	900×60×11-1・14-2・12-2		
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		
	後	225/80R17.5		
燃料タンク容量 (L)	100(スチール製)			

●設定グレード

Eco	○	○	○	○
Pro	○	○	○	○
機能アップパッケージ	○	○	○	○

※[]内数値はスベアタイヤキャリア無の場合を示します。
※本諸元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。
※Eco.Proには高機能パッケージもオプション設定しています。
※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

主要諸元表[ダンブ]

車種	ファイターFK6(GVW8t) 標準幅キャブ車				ファイターFK6-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車		ファイターFK6-Z(GVW14.5t) 標準幅キャブ車	
荷台タイプ	連動リヤゲート強化一方開ダンブ				強化一方開ダンブ		強化一方開ダンブ	
最大積載量	3.4トン積	3.35トン積	3.4トン積	3.35トン積	5.6トン積	5.7トン積	7.9トン積	7.8トン積
届出型式	2KG-FK62F		2KG-FK62F		2KG-FK62FY		2KG-FK62FZ	
メーカー型式	FK62FD4DB		FK62FD5DB		FK62FEY5B		FK62FEZ5B	
エンジン最高出力(ネット)	162kW(220PS)		177kW(240PS)		177kW(240PS)		177kW(240PS)	
トランスミッション	OD6段		OD6段		OD6段		OD6段	
架装メーカー	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発
架装コード	12MD3219 AD05K113 [12MD3219 AD05K117]	Y1MD3219 AD05K113 [Y1MD3219 AD05K117]	12MD3219 AD05K113 [12MD3219 AD05K117]	Y1MD3219 AD05K113 [Y1MD3219 AD05K117]	12MD3218 AD05FY11 [12MD3218 AD05FY12]	Y1MD3217 AD05FY11	11MD3218 AD05FZ11 [11MD3218 AD05FZ12]	Y1MD3217 AD05FZ11
	⑰		⑳		㉑		㉒	

●寸法

全長(mm)	5,735	5,800	5,735	5,800	5,805	5,830	5,760	5,740
全幅(mm)	2,190	2,230	2,190	2,230	2,280	2,280	2,300	2,290
全高(mm)	2,530	2,520	2,530	2,520	2,475	2,700	2,700	2,600
ホイールベース(mm)	3,190	3,190	3,190	3,190	3,310	3,310	3,310	3,310
トレッド(mm)	前	1,790	1,790	1,790	1,775	1,775	1,775	1,775
	後	1,665	1,665	1,665	1,665	1,710	1,710	1,710
最低地上高(mm)	185	185	185	185	205	205	215	215
荷台内法(mm)	長	3,350	3,335	3,350	3,335	3,400	3,400	3,400
	高	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,070	2,070
床面地上高(mm)	高	320	320	320	320	520	570	600
	1,110	1,080	1,110	1,080	1,255	1,180	1,280	1,265
荷台オフセット(mm)	320	325	320	325	395	390	460	480

●重量

車両重量(kg)	4,425	4,450	4,425	4,450	5,170	5,060	5,450	5,470
最大積載量(kg)	3,400	3,350	3,400	3,350	5,600	5,700	7,900	7,800
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量(kg)	7,990	7,965	7,990	7,965	10,935	10,925	13,515	13,435

●性能

最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.7	6.0
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値		番 号	
	7.30	7.30	6.00	5.70
主要燃費改善対策	③	④	⑤	⑥
	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(FK/GVW8t 177kW車のみ)			

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T5)	6M60(T5)
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-5.0			
オルタネーター (V-A)	24-80(ブラシレス)			
バッテリー (型式×個数)	80D23R×2			
ク ラ ッ ヅ	乾燥単板ダイヤフラム式			
トランスミッション型式	M050S6F			M060S6A
ファイナル減速比	4.444	4.625		4.875
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	フルエア(2系統)			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・20-1	1,300×70×16-1・18-2	1,300×70×16-1・19-2
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-2・12-1	1,300×70×11-2・14-2・11-2	1,300×70×11-1・14-3・11-2
	後・補助 (mm)	900×60×11-1・14-2・12-2	900×70×10-1・11-1・14-3・11-3	900×70×12-2・14-3・12-1・11-2
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	245/70R19.5	265/70R19.5
	後	225/80R17.5	245/70R19.5	265/70R19.5
燃料タンク容量 (L)	100(スチール製)			

●設定グレード

E c o	○	○	○	○
P r o	○	○	○	○
機能アップパッケージ	○	○	○	○

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。

主要諸元表[ミキサ]

車種	ファイターショートキャブFK7(GVW8t) 標準幅キャブ車		ファイターショートキャブFK7-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車	
荷台タイプ	ミキサ		ミキサ	
最大積載量	3.5トン積	3.57トン積	5.48トン積	5.48トン積
届出型式	2KG-FK72F		2KG-FK72FY	
メーカー型式	FK72FC4MB		FK72FDY5MB	
エンジン最高出力(ネット)	162kW(220PS)		177kW(240PS)	
トランスミッション	OD6段		OD6段	
架装メーカー	KYB	新明和	KYB	新明和
架装コード	W1MM0017AM051011	—(架装例)	W1MM0017AM051012	—(架装例)
	㉓		㉔	

●寸法

全長(mm)	5,890	5,865	6,435	6,365
全幅(mm)	2,190	2,190	2,300	2,265
全高(mm)	3,010	3,050	3,200	3,110
ホイールベース(mm)	2,910		3,190	
トレッド(mm)	前	1,790	1,775	
	後	1,665	1,710	
最低地上高(mm)	185		205	
最大径内法(mm)	φ1,550	φ1,580	φ1,700	
最大長内法(mm)	2,380		2,900	2,890
最大混合容量(m³)	1.5		2.2	
水タンク(L)	200		200	

●重量

車両重量(kg)	4,380	4,290	5,270	5,220
最大積載量(kg)	3,500(水200L含む)	3,570(水200L含む)	5,480(水200L含む)	
乗車定員(人)	2		2	
車両総重量(kg)	7,990	7,975	10,860	10,810

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)		4.8	5.5
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	<u>7.30</u>	<u>6.00</u>
	番 号	③	⑤
主 要 燃 費 改 善 対 策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6M60(T4)		6M60(T5)	
スターター (V-kW)	24-5.0			
オルタネーター (V-A)	24-80(ブラシレス)			
バッテリー (型式×個数)	80D23R×2			
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式			
トランスミッション型式	M050S6F			
ファイナル減速比	4.444		4.625	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	フルエア(2系統)			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×18-1・20-1		1,300×70×16-1・18-2
	後・主 (mm)	1,300×60×11-1・14-2・12-1		1,300×70×11-2・14-2・11-2
	後・補助 (mm)	900×60×11-1・14-2・12-2		900×70×10-1・11-1・14-3・11-3
タイヤサイズ	前	225/80R17.5(アルミホイール)		245/70R19.5
	後	225/80R17.5(アルミホイール)		245/70R19.5
燃料タンク容量 (L)	70(スチール製)		100(スチール製)	

●設定グレード

E c o	○	○
P r o	○	○
機能アップパッケージ	○	○

※[]内数値はスベアタイヤキャリア無の場合を示します。
※本諸元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。
※Eco、Proには高機能パッケージもオプション設定しています。
※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

主要諸元表[ミキサ]

車種	ファイターショートキャブFK7-Z(GVW14.5t) 標準幅キャブ車		ファイターFQ(GVW20t) 広幅キャブ車		
	ミキサ		ミキサ		
荷台タイプ	7.88トン積		7.88トン積		11.6トン積
最大積載量	2KG-FK72FZ		2DG-FQ62F		
届出型式	FK72FDZ5MB		FQ62FJ6MB		
メーカー型式	177kW(240PS)		199kW(270PS)		
エンジン最高出力(ネット)	OD6段		OD6段		
トランスミッション	KYB	新明和	KYB	新明和	KYB
架装メーカー	W1MM0017AM051013		－(架装例)		－(架装例)
架装コード					
車種番号	②⑤		②⑥		②⑦

●寸法

全長(mm)	6,330		6,335		7,690
全幅(mm)	2,300		2,270		2,490
全高(mm)	3,335		3,350		3,670
ホイールベース(mm)	3,190				4,530
トレッド前(mm)	1,775				1,930
トレッド後(mm)	1,710				1,860
最低地上高(mm)	215				195
最大径内法(mm)	φ1,900		φ1,860		φ2,100
最大長内法(mm)	3,100		3,530		3,550
最大混合容量(m³)	3.2		4.5		5.0
水タンク(L)	200		200		120

●重量

車両重量(kg)	6,010		5,945		8,600
最大積載量(kg)	7,880(水200L含む)		11,000(水200L含む)		11,600(水120L含む)
乗車定員(人)	2		2		
車両総重量(kg)	14,000		13,935		19,710
					19,825
					19,990

●性能

最小回転半径 (m)		5.8	6.7
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	<u>5.70</u>	<u>3.85</u>
	番 号	⑥	⑧
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6M60(T5)		6M60(T6)	
スターター (V・kW)	24-5.0			
オルタネーター (V・A)	24-80(ブラシレス)			
バッテリー (型式×個数)	80D23R×2			
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式		乾燥単板コイルスプリング式	
トランスミッション型式	M060S6A		M070S6C	
ファイナル減速比	4.875		5.428	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	フルエア(2系統)			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ		エキゾーストブレーキ&パワータード	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,300×70×16-1・19-2		1,400×80×17-1・19-2
	後・主 (mm)	1,300×70×11-1・14-3・11-2		1,200×90×27-5
	後・補助 (mm)	900×70×12-2・14-3・12-1・11-2		—
タイヤサイズ	前	265/70R19.5		255/70R22.5
	後	265/70R19.5		265/70R19.5
燃料タンク容量 (L)	100(スチール製)		200(スチール製)	255/70R19.5(アルミホイール)
				100(スチール製)

●設定グレード

E	c	o	○	
P	r	o	○	
機能アップパッケージ			○	

※本諸元の数値は、販売仕様を示し、国土交通省届出値ではありません。※Eco、Proには高機能パッケージもオプション設定しています。※特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。※本仕様・諸元は、改良のため予告なく変更する場合があります。

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.19参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.19の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.12を参照ください。

エンジン諸元表

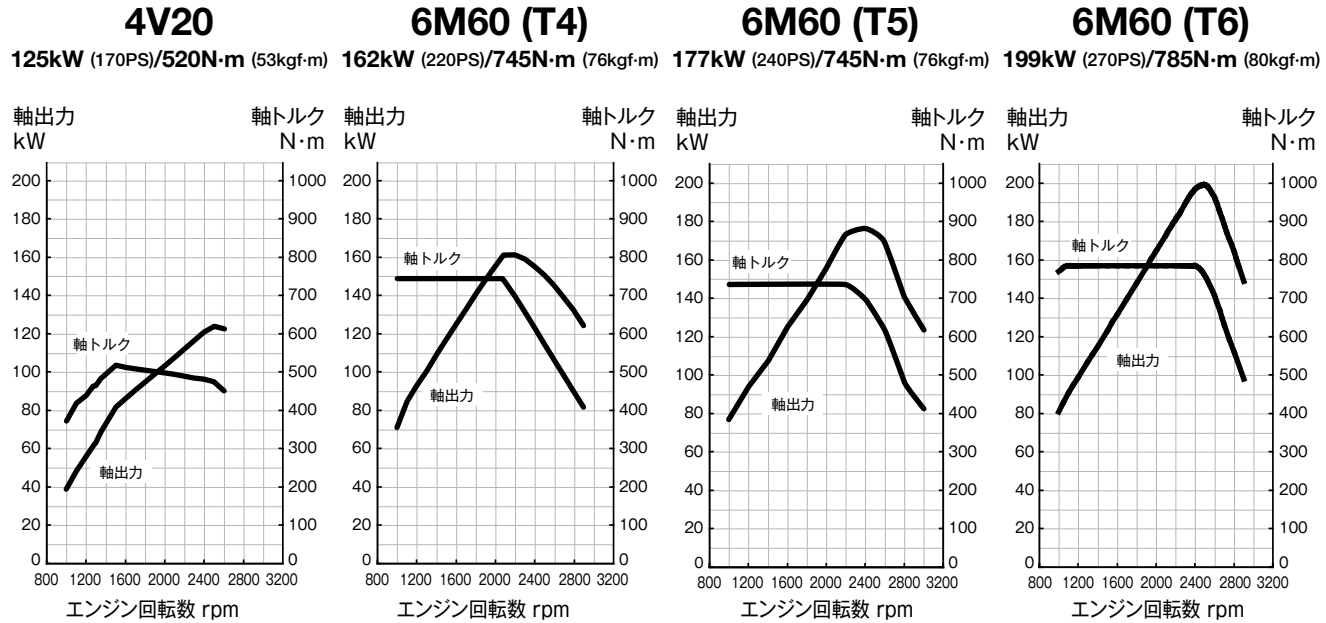
型式	4V20型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T4)型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T5)型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T6)型 インタークーラーターボ ディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直4-104×115	直6-118×115	直6-118×115	直6-118×115
総排気量(L)	3.907	7.545	7.545	7.545
圧縮比	16.5	16.0	16.0	16.0
最高出力[kW(PS)/rpm](ネット)	125(170)/2,500	162(220)/2,070	177(240)/2,270	199(270)/2,500
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	520(53)/1,500	745(76)/950~2,070	745(76)/950~2,270	785(80)/1,100~2,400
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

*ネットとは、エンジンを車両に搭載したのとはほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M050S6B	M050S6F	M060S6A	M070S6C	M070S6A
形	(4V20エンジン車)	(6M60(T4)、 6M60(T5)エンジン車)	(6M60(T5)エンジン車)	(6M60(T6)エンジン車)	(6M60(T6)エンジン車)
第1速	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	直結6段マニュアル
第2速	6.523	6.193	6.748	6.807	8.064
第3速	3.975	3.774	4.112	4.172	5.443
第4速	2.193	2.216	2.415	2.396	3.064
第5速	1.336	1.389	1.514	1.504	1.824
第6速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.321
後退	0.745	0.724	0.731	0.774	1.000
	6.523	6.193	6.748	6.807	7.354

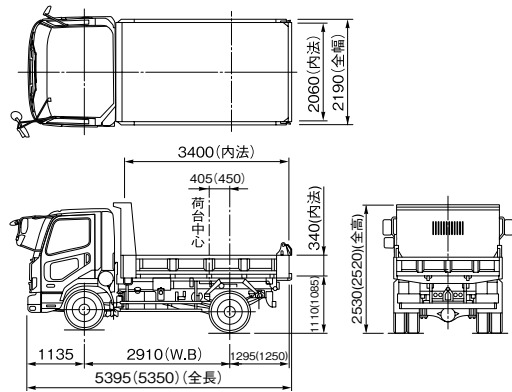
エンジン性能曲線図



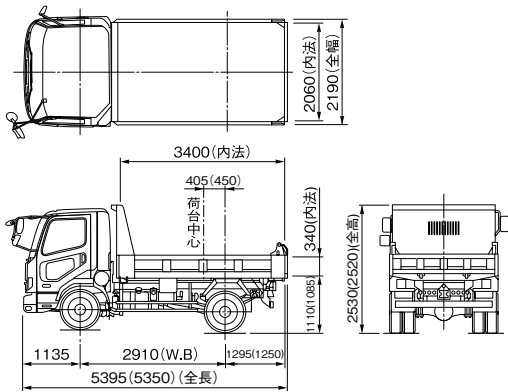
3面図(ダンプ)

○数字は主要諸元表の車種番号を示します。

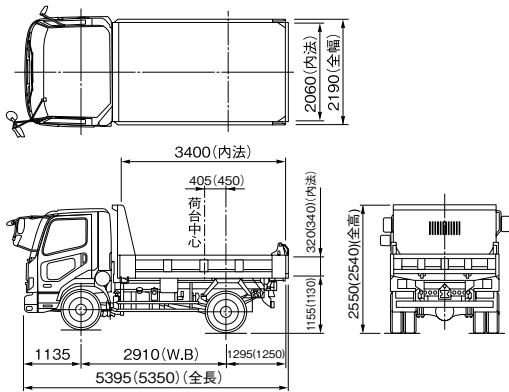
強化一方開ダンプ ① FK72NCDB



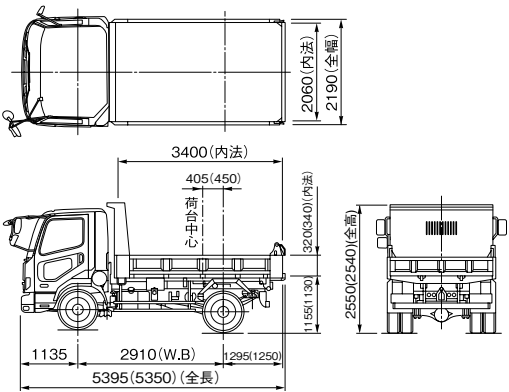
強化三方開ダンプ ② FK72NCDB



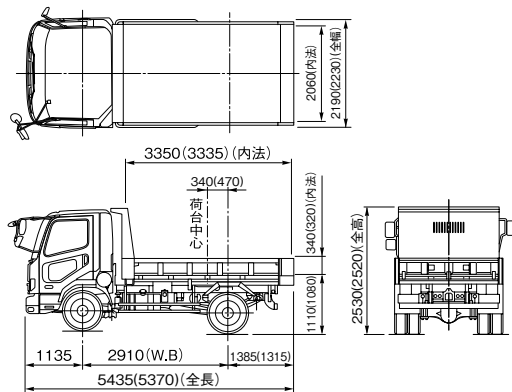
強化一方開ダンプ ④ FK72FC4DB



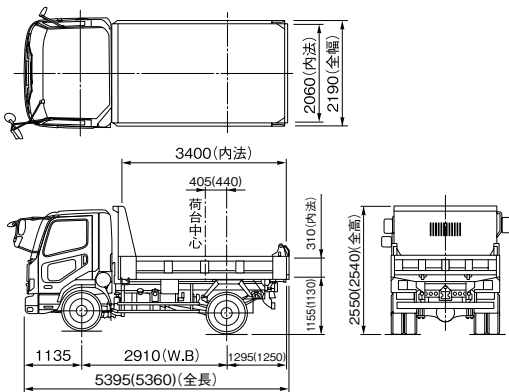
強化三方開ダンプ ⑤ FK72FC4DB



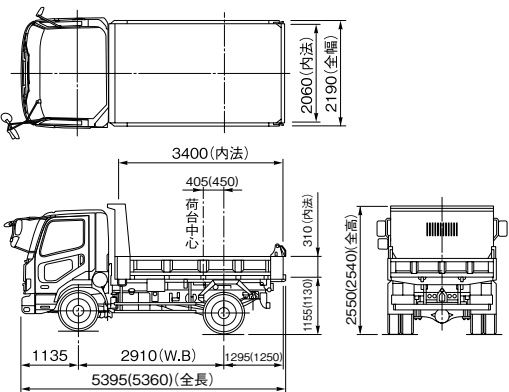
連動リヤゲート強化一方開ダンプ ③ FK72NCDB



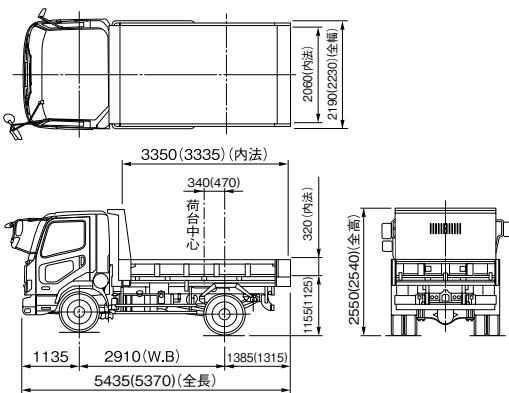
強化一方開ダンプ(追加架装対応) ⑥ FK72FC4DB



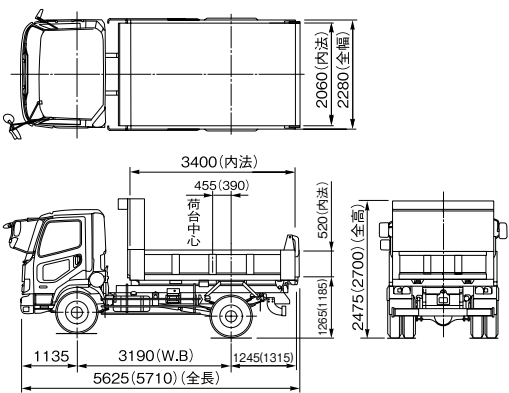
強化三方開ダンプ(追加架装対応) ⑦ FK72FC4DB



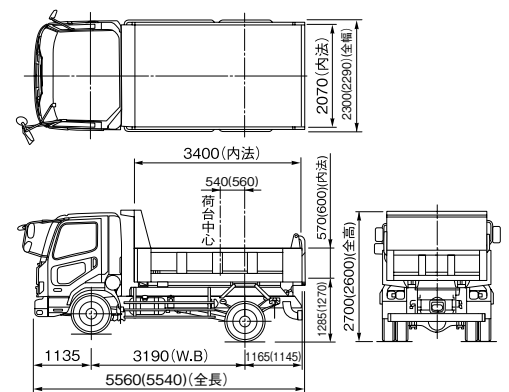
連動リヤゲート強化一方開ダンプ ⑧ FK72FC4DB



強化一方開ダンプ ⑨ FK72FDY5B



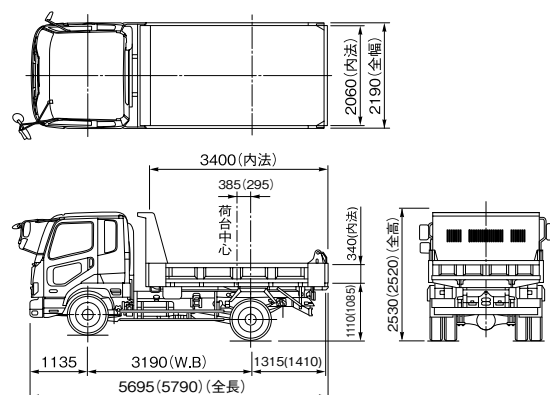
強化一方開ダンプ ⑩ FK72FDZ5B



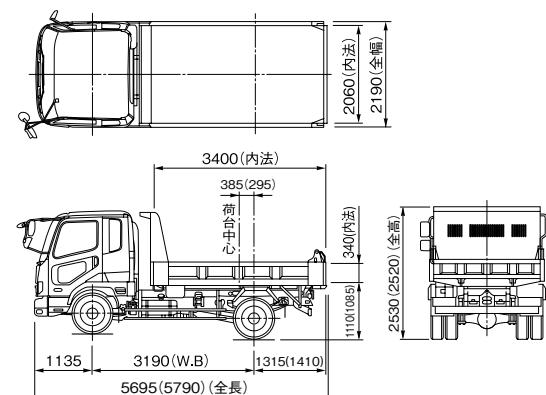
3面図(ダンプ)

○数字は主要諸元表の車種番号を示します。

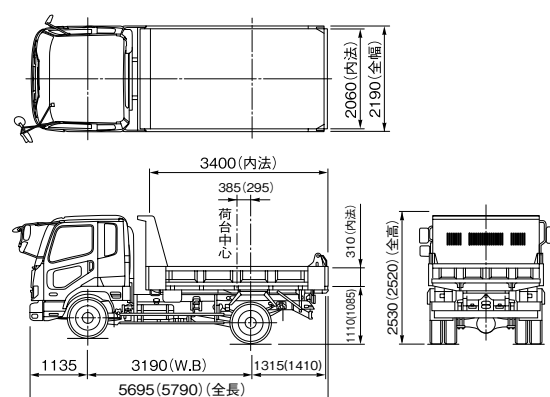
強化一方開ダンプ ⑪ FK62FD4DB



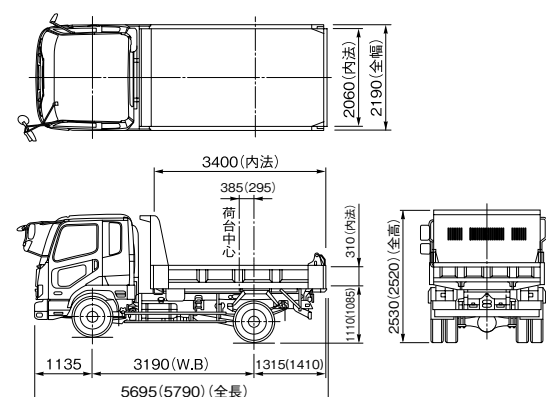
強化三方開ダンプ ⑬ FK62FD4DB



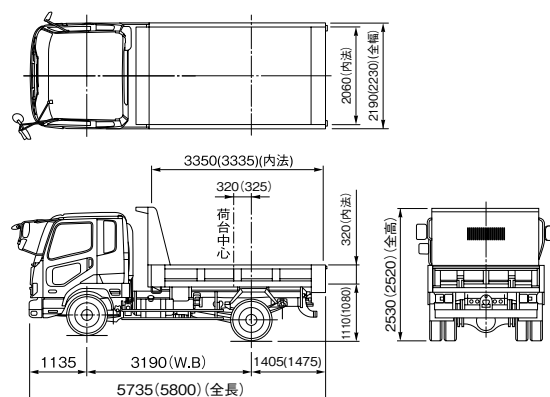
強化一方開ダンプ(追加架装対応) ⑮ FK62FD4DB



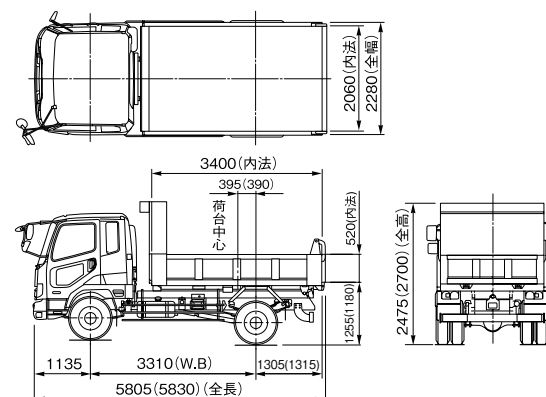
強化三方開ダンプ(追加架装対応) ⑰ FK62FD4DB



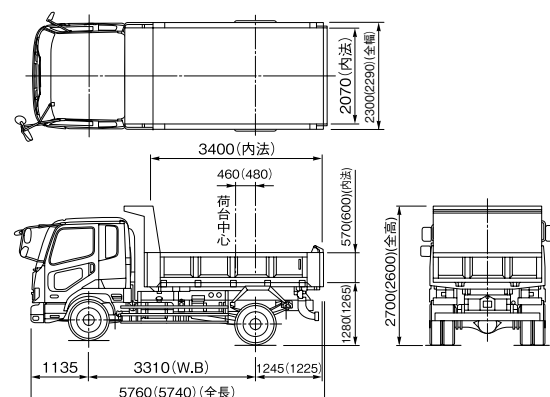
連動リヤゲート強化一方開ダンプ ⑲ FK62FD4DB



強化一方開ダンプ ⑳ FK62FEZ5B

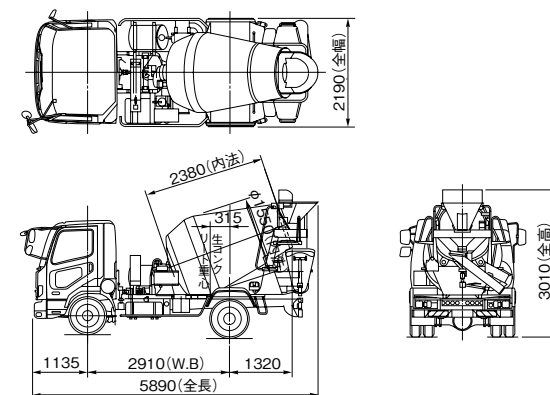


強化一方開ダンプ ㉔ FK62FEZ5B

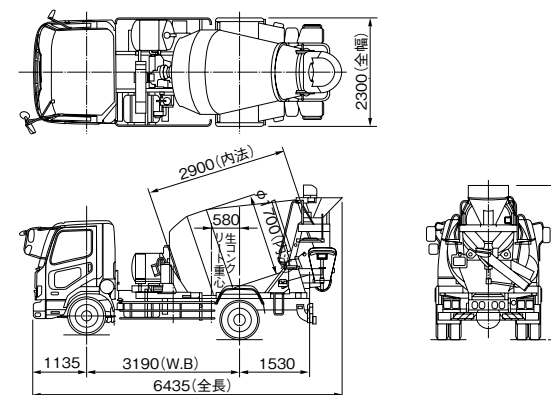


3面図(ミキサ)

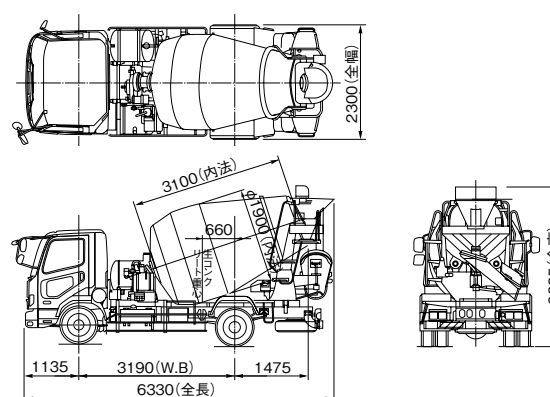
1.5m³ミキサ(KYB製ボデー) ㉓ FK72FC4MB



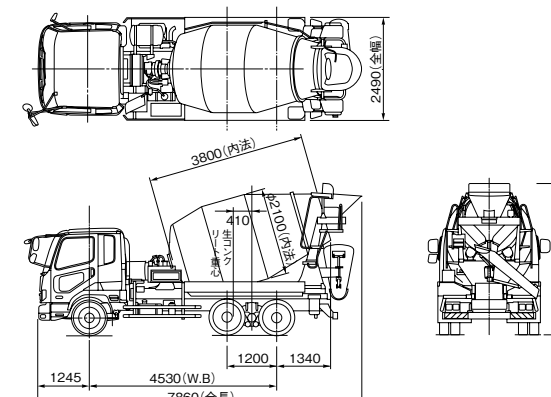
2.2m³ミキサ(KYB製ボデー) ㉔ FK72FDY5MB



3.2m³ミキサ(KYB製ボデー) ㉕ FK72FDZ5MB



5.0m³ミキサ(KYB製ボデー〈架装例〉) ㉗ FQ62FJ6MB



()内数字は極東開発製ボデーを示します。

ドライブラインの組み合わせ

バン

キャブ	車種	メーカー型式 (キャブ幅)	エンジン 最高出力	トランス ミッション	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向					
					標準	4.111	4.444	4.625	4.875	5.428	
ショートキャブ	FK7-A GVW7.5t(3.5t積)	FK72NCADB (標準幅)	4V20 125kW(170PS)	OD6段	225/80R17.5						○ 1
	FK7 GVW8t(4t積)	FK72NCDB (標準幅)	4V20 125kW(170PS)	OD6段	225/80R17.5						○ 2
		FK72FC4DB (標準幅)	6M60(T4) 162kW(220PS)	OD6段	225/90R17.5		◇	○ 3			
	FK7-Y GVW11t(6t積)	FK72FDY5B (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	245/70R19.5		◇	○ 4	◇		
	FK7-Z GVW14.5t(8t超積)	FK72FDZ5B (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	265/70R19.5			◇	○ 5		
フルキャブ	FK6 GVW8t(4t積)	FK62FD4DB (標準幅)	6M60(T4) 162kW(220PS)	OD6段	225/80R17.5	◇	○ 6	◇			
		FK62FD5DB (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段		◇	○ 7	◇			
	FK6-Y GVW11t(6t積)	FK62FEY5B (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	245/70R19.5		◇	○ 8	◇		
	FK6-Z GVW14.5t(8t超積)	FK62FEZ5B (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	265/70R19.5			◇	○ 9		

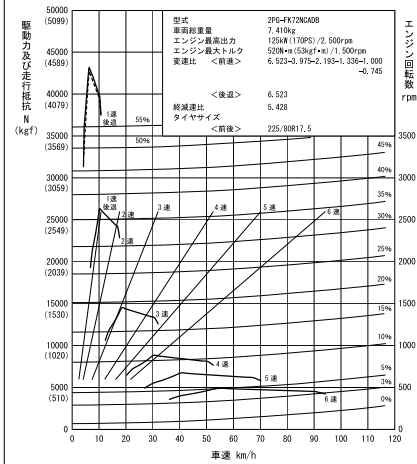
注)表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しいことは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

キャブ

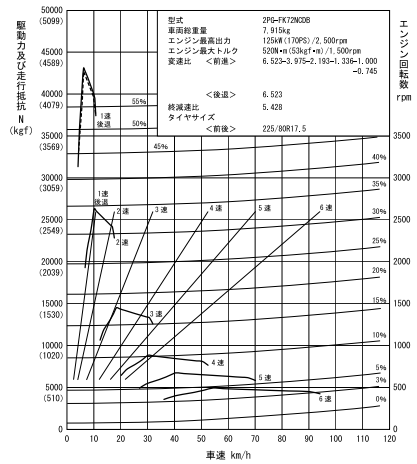
キャブ	車種	メーカー型式 (キャブ幅)	エンジン 最高出力	トランス ミッション	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向					
					標準	4.111	4.444	4.625	4.875	5.428	6.166
ショートキャブ	FK7 GVW8t(4t積)	FK72FC4MB (標準幅)	6M60(T4) 162kW(220PS)	OD6段	225/80R17.5	◇	○	◇			
	FK7-Y GVW11t(6t積)	FK72FDY5MB (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	245/70R19.5		◇	○	◇		
	FK7-Z GVW14.5t(8t超積)	FK72FDZ5MB (標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	265/70R19.5			◇	○		
フルキャブ	FQ GVW20t(10t超積)	FQ62FJ6MB (広幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	前:255/70R22.5 後:265/70R19.5					○	◇

走行性能曲線図

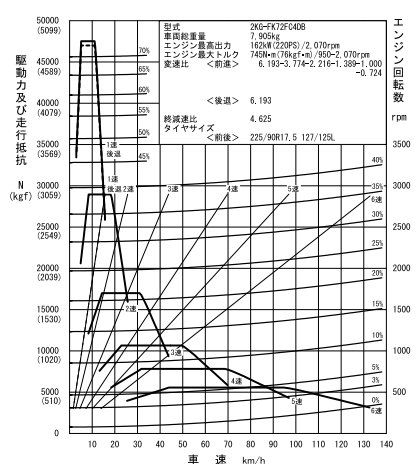
1. FK72NCADB



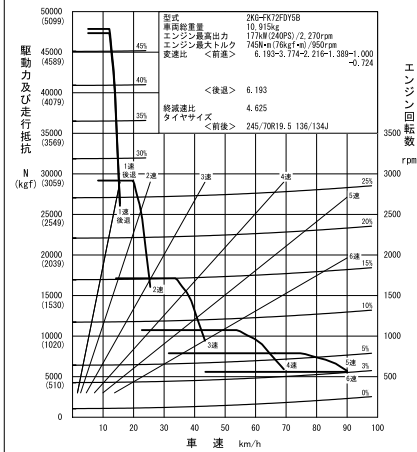
2. FK72NCDB



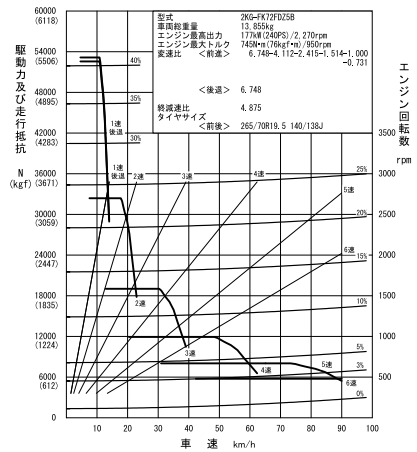
3. FK72FC4DB



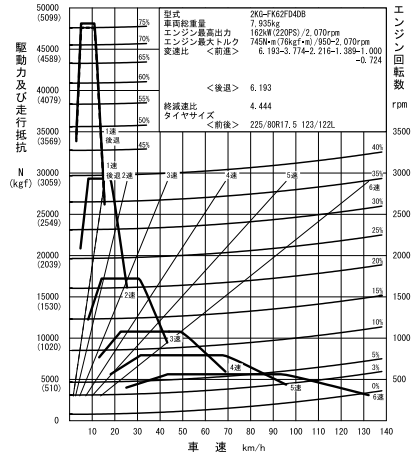
4. FK72FDY5B



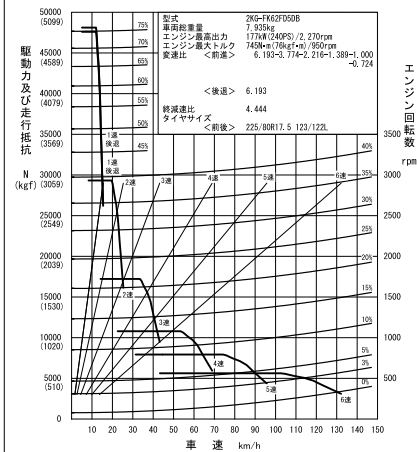
5. FK72FDZ5B



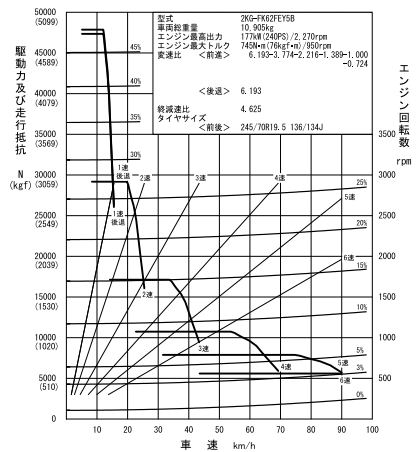
6. FK62FD4DB



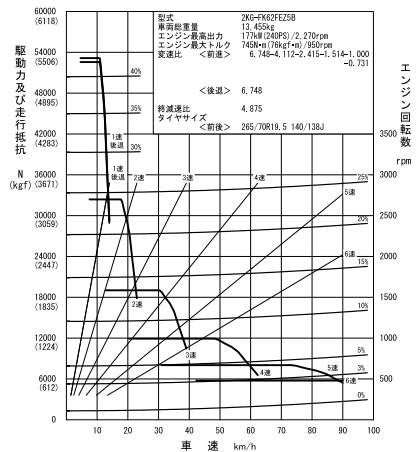
7. FK62FD5DB



8. FK62FEY5B



9. FK62FEZ5B



数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。
GVW8t車の最高速は140km/hに制限されます。

環境仕様

エンジン	型式		4V20	6M60 (T4)	6M60 (T5)	6M60 (T6)
	総排気量 (L)		3.907	7.545		
	使用燃料		軽油			
	最高出力 (ネット) [kW (PS) /rpm]		125 (170) /2,500	162 (220) /2,070	177 (240) /2,270	199 (270) /2,500
	最大トルク (ネット) [N・m (kgf・m) /rpm]		520 (53) /1,500	745 (76) /950-2,070	745 (76) /950-2,270	785 (80) /1,100-2,400
駆動装置	駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)	2-4D (前2-後4駆動)	2-4D (前2-後4駆動)	2-4D・4D (前2-後4駆動・4駆動)
	変速機		OD6段	OD6段	OD6段	直結6段、OD6段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合 (WHTCおよびWHSCモード)			
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.4			
		PM	0.010			
参考			九都県市指定 「H21基準超低公害車」	九都県市指定「H21基準超低公害車」 (除くFQ)		
適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制に適合、 規制値:加速騒音:77dB (A)	平成28年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:78dB (A) ※3		
エアコン冷媒使用量			350g : FK7、FQ 400g : FK6			
環境 負荷物質 使用状況	鉛※1		ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)			
	水銀※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)			
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど			
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、フロア制振材など			
	樹脂部品への材料表示		あり (100g以上の部品)			

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
※3 FK6-Z、FK7-Z、FQは81dB(A)

重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量) 範囲		最大 積載量	エンジン		駆動方式	トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
			型 式	出力 (kW/PS)			重量車 モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤ(後輪) サイズ	動荷重 半径(m)
(A)	GVW3.5t超 7.5t以下	3.0t超	4V20	125(170)	2-4D	OD6段/M050S6	<u>8.60</u>	❶	305	4.444	225/80R17.5	0.390
(B)	GVW7.5t超 8t以下	—	4V20	125(170)	2-4D	OD6段/M050S6	<u>7.70</u>	❷	340	4.625	225/80R17.5	0.390
		—	6M60(T4)	162(220)		OD6段/M050S6	<u>7.30</u>	❸	354	3.727	245/70R19.5	0.408
		—	6M60(T5)	177(240)		OD6段/M050S6	<u>7.30</u>	❹	354	4.111	225/80R17.5	0.390
(C)	GVW10t超 12t以下	—	6M60(T5)	177(240)	2-4D	OD6段/M050S6	<u>6.00</u>	❺	431	4.625	265/70R19.5	0.421
(D)	GVW12t超 14t以下	—	6M60(T5)	177(240)	2-4D	OD6段/M060S6	<u>5.70</u>	❻	454	4.444	265/70R19.5	0.421
(E)	GVW14t超 16t以下	—	6M60(T5)	177(240)	2-4D	OD6段/M060S6	<u>5.00</u>	❼	517	4.444	265/70R19.5	0.421
(F)	GVW16t超 20t以下	—	6M60(T6)	199(270)	2-4D・4D	OD6段/M070S6	<u>3.85</u>	❽	672	5.428	245/70R19.5	0.408

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

- (A)GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック
空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- (B)GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック
空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- (C)GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック
空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- (D)GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック
空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- (E)GVW(車両総重量)14t超16t以下のトラック
空車時車両重量5,533kg、最大積載量8,900kg、乗車定員2名、全高2,745mm、全幅2,480mm、平ボデー架装
- (F)GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック
空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜（所定の休日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地