

FIGHTER

CARGO (総合)



 **FUSO**



トラックの理想を求めて さらに磨かれた安心の輸送へ。

トラックの理想を求めて進化するファイター®。
何よりも優先されるべき安全輸送のために、
予防安全システムを一段と高度化させました。
さらに、人を基本とした快適な走りと
新次元の効率性・経済性を追求。
そして、4気筒車と6気筒車から選べる
充実した車種ラインアップ。
あらゆる稼働シーンで、プロドライバー達の
熱い要求に応えます。



FIGHTER®

- アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA®5) 標準装備
- ESP® (車両安定性制御装置) 標準装備
- アテンション・アシスト標準装備
- アクティブ・サイドガード・アシスト®1
- Truckconnect® (トラックコネクスト) 標準装備
- 高度な車載式故障診断装置 J-OBDDII に対応
- RUP (後部突入防止装置)
- 平成28年排出ガス規制 (2016年規制) 適合

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

※1 GVW8tのFK F尺・G尺車、FQ J尺車を除く全車にメーカーオプション

* FIGHTER®およびファイター®、ABA®、Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。*ESP®はDaimler AGの登録商標です。

事故を防ぐための先進予防安全システムが安全輸送をサポート。

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援
アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5)

死角を監視し左折巻き込み事故を抑制
アクティブ・サイドガード・アシスト (オプション)



運転の注意力低下を監視・警告、
 車線逸脱警報システム(LDWS)も搭載
アテンション・アシスト

車両を安定させ横滑りや横転を抑制
ESP® (車両安定性制御装置)

NEW

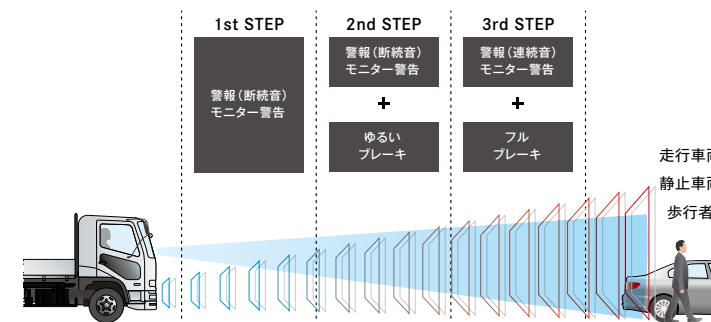
アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (Active Brake Assist 5 / 以下ABA5)

車両や歩行者を検知して警報とブレーキで衝突被害を軽減。

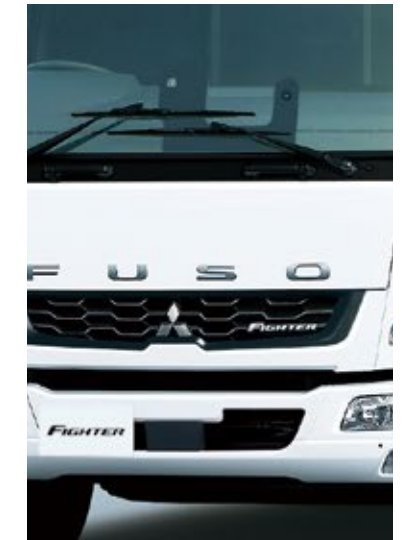
衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーで前方の交通状況を検知。走行車両、静止車両、歩行者などに対して、衝突の危険性があるときに、対象との距離や走行状況に応じて警報ブザーとメーター内のモニター表示で警報し、ドライバーの衝突回避操作を促します。さらに、必要に応じてブレーキを作動させ、衝突回避または被害の軽減を支援します。

ABA5衝突回避イメージ

警報と自動ブレーキ作動により、衝突回避や衝突被害軽減をサポート。緊急度によっては2nd STEPから作動する場合があります。



前方認識カメラ&高精度ミリ波レーダー



ABA5は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向きなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

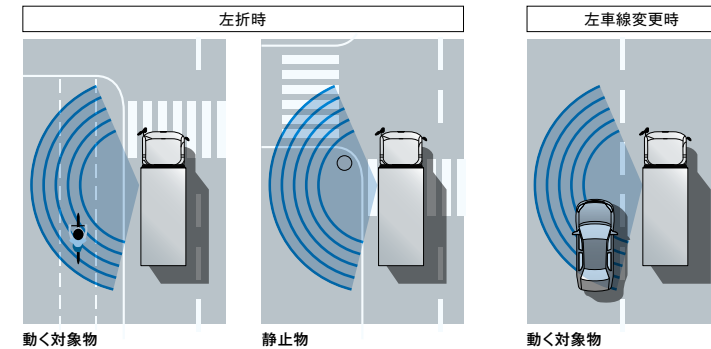
アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist®)

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折巻き込み事故のリスクを低減させます。左折時や左車線への車線変更時に、車両の通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに続けて、左方向へのハンドル操作や左折ウinker操作を行うと、警告ブザーが鳴り警報ランプが赤色に点滅し、ドライバーに警告を行います。運転時の死角を監視するシステムで、安全運転を積極的にサポートします。

- * GVW8tのFK FR・GR車、FQ JR車を除く全車にメーカーオプション
- * Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・サイドガード・アシスト検出イメージ



アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

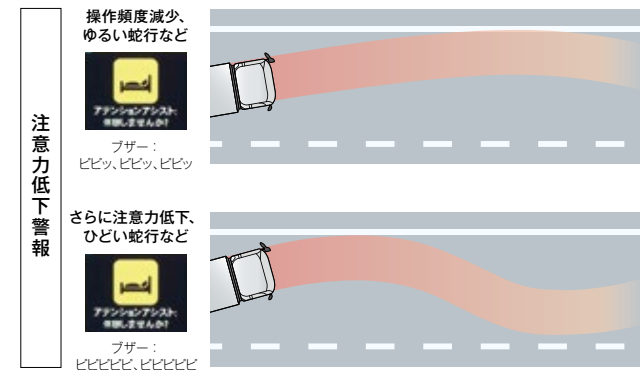
充実した安全システムは、毎日の安心な運行のために。

■ アテンション・アシスト

ドライバーの注意力が低下した状態を警告。

運転注意力の低下を監視し、警告を行います。高速走行時、白線認識カメラ*1が検知する車両のふらつき具合や、ハンドル、ウインカー、ブレーキなどの各操作状況などから、ドライバーの運転注意力を監視。注意力低下時には、必要に応じてメーター内モニターとブザーで、ドライバーに警告します。さらに、車線逸脱警報システム(LDWS*2)も搭載し、走行車線から逸脱した場合に警報、注意喚起を行います。

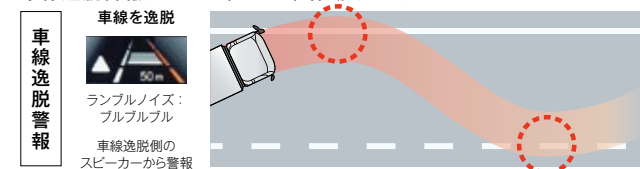
アテンション・アシスト作動イメージ



*1 黄線も認識します。*2 LDWS: Lane Departure Warning System * アテンション・アシストは車速60km/h以上で作動します。車線逸脱警報システム(LDWS)は、アテンション・アシストの機能に含まれます。また、LDWSの装着法規要件に適合しています。

アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることで、安全運転を心掛けてください。低速走行時は作動しません。車線逸脱警報システム(LDWS)は安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

車線逸脱警報システム(LDWS) 作動イメージ

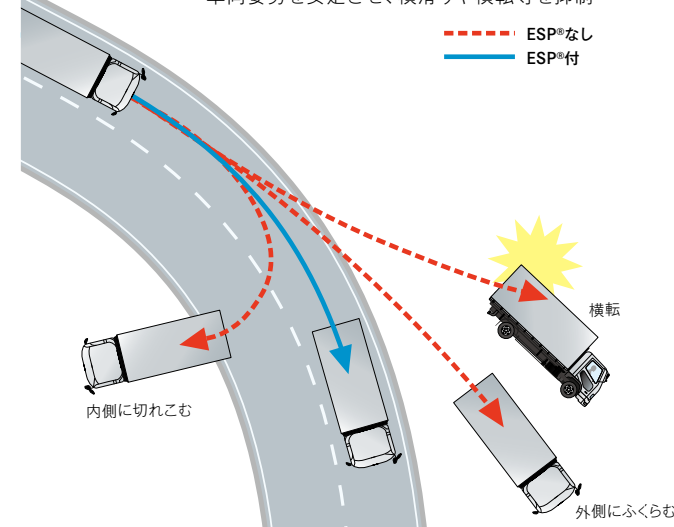


■ ESP®(車両安定性制御装置)(Electronic Stability Program/以下ESP®)

カーブでの横滑りや横転の回避をサポート。

車両を安定させ、横滑りや横転事故を抑制します。走行する車両の姿勢を常にセンサーで検知。カーブや車線変更時に、ステアリング操作と車両挙動の変化により、車両姿勢が不安定になった場合に警告を行います。さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御して車両を安定方向へ誘導。危険回避をアシストします。また、ESP®カットスイッチも装備し、作動をキャンセルすることも可能です。

ESP®制御イメージ 滑りやすい路面状態のコーナリングで、車両姿勢を安定させ、横滑りや横転等を抑制



* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ ブレーキオーバーライドシステム

アクセルよりもブレーキ操作を優先。

アクセルペダルが踏まれた状態でブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される制御システムを採用。万一の際のフェールセーフ性を高めています。

■ 電磁式リターダー

優れた減速効果が得られ、ブレーキライニングの寿命延長にも効果を発揮する電磁式リターダーを、カーゴ系(一部除く)にメーカーオプション設定しています。

■ 夜間視界を高めるディスチャージヘッドランプ

ハロゲンヘッドランプに比べ、約2倍の照度と自然光に近い発色で夜間視界を高めるディスチャージヘッドランプを、ロアヘッドライト外観車(カーゴ系のみ)に標準装備しています。

ディスチャージヘッドランプ



■ 衝突時の乗員保護を目指した堅牢なセーフティキャブ

高いキャブ剛性を実現したファイターの堅牢なキャブボデー。優れた乗り心地を生むだけでなく、万一の衝突時はキャブ変形を抑え、乗員の生存空間確保に貢献します。

■ FUP(前部潜り込み防止装置)、RUP(後部突入防止装置)を標準装備 (Front Underrun Protection Device/以下FUP) (Rear Underrun Protection Device/以下RUP)

万一の衝突時に、乗用車などのトラック前部への潜り込みを抑え、衝突被害を軽減するFUPと、新保安基準に適合したRUPを標準装備しています。

FUP(前部潜り込み防止装置)



写真は説明のため、フロントバンパーを取りはずしています。

使いやすく快適な操作性で、疲れが少ないインテリアへ。



写真はラグジュアリー内装 (PRO仕様、リヤエアサス車)

**ドライバーに優しい
すぐれた乗降性**

ほぼ90°に開くドア開度や大型アシストグリップの採用、最適なステップ地上高のワイドステップなどにより、すぐれた乗降性を確保。日々の乗務に配慮しました。

**快適で疲労が
少ない運転席シート**

運転席シートは、フィット感のあるシートバックや大型サイドサポートで高いホールド性を実現。運転疲労を大幅に軽減します。内装仕様は選べる3タイプ、プレミアム・ライン (オプション仕様) には、ドライバーシートヒーターを採用しました。

マルチファンクションモニター付メータークラスター

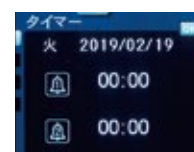
メータークラスターのセンターに、4.1インチのマルチファンクションモニター (大型多機能ディスプレイ) を採用。切り替え表示により、多彩な車両情報を容易に確認できます。



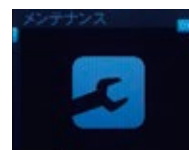
Tourモード
走行距離、AdBlue®残量、DPF確認など



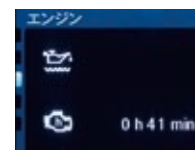
Drivingモード
速度や白線逸脱時の警告など



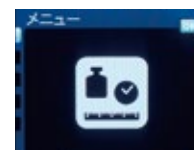
Informationモード
アラーム設定、オーディオ操作、ハンズフリー通話など



Workモード
軸重やエア圧の確認、エアサス車高調整、メンテナンス時期



Truck-checkモード
エンジンオイルレベル、稼働時間など



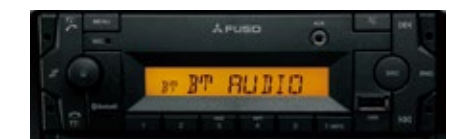
Driverモード
時間や言語、照明などの設定

**Bluetooth®対応
オーディオ**

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持つ機器と接続でき、AUX端子、USBスロットも搭載。MP3/WMAオーディオファイルの再生や、アラーム機能付AM/FMチューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむことができ、またハンズフリーでの電話通話も可能です。

* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。 * WMA (Windows Media™ Audio) は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。

Bluetooth®対応オーディオ



ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。



[右サイド]
● 電話 (着信受け・着信拒否・発信・通話終了) ● オートクルーズ (車速セット・キャンセル・復帰)



[左サイド]
● マルチファンクションモニター (メニュー選択) ● ラジオ (音量調整)
● エアサス車高調整 (車高調整・車高メモリー) ● エンジン回転数調整 (暖機アイドル回転数調整、PTO作業時のエンジン回転数調整)

積める直4とパワーの直6。選べるエンジンラインアップ。

高積載と低燃費を追求。
軽量4気筒 4V20エンジンを、GVW7.5t車・8t車に搭載。



4V20
3.907ℓ INLINE-4
INTERCOOLER
TURBO ENGINE

4V20 170PS
125kW (170PS) / 2,500rpm
520N・m (53kgf・m) / 1,500rpm

余裕あふれるハイパワー。
6気筒 6M60エンジンは、GVW8t車～20tクラスまで設定。



6M60
7.545ℓ INLINE-6
INTERCOOLER
TURBO ENGINE

6M60-T4 220PS
162kW (220PS) / 2,070rpm
745N・m (76kgf・m) / 950-2,070rpm
6M60-T5 240PS
177kW (240PS) / 2,270rpm
745N・m (76kgf・m) / 950-2,270rpm
6M60-T6 270PS
199kW (270PS) / 2,500rpm
785N・m (80kgf・m) / 1,100-2,400rpm

軽量化によりGVW8tクラストップレベルの高積載

軽量・小排気量の4V20エンジン搭載車は、キャブ付シャシ重量を大幅に低減。GVW8tクラスでトップレベルの高積載を実現しています。

エンジン軽量化
(対6M60系エンジン) 約 **220kg**

小排気量エンジンで高い信頼性を実現

厳しい中型トラック基準の耐久テストをクリアし、高性能&高信頼性を実現しています。また、電制エキゾーストブレーキを搭載し、小排気量ながら優れた補助ブレーキ性能を確保しました。

全車が燃費基準+5%レベルを達成

4V20エンジン車は全車が、平成27年度重量車燃費基準+5%レベル達成の低燃費を実現しています。



発進性を高める、ふそうローンチアシストを搭載

積載時などのスムーズな発進性に配慮した、ふそうローンチアシストを4V20エンジン車に標準装備しています。スイッチをONにしている時、通常時よりエンジン回転数をアップさせることで、より良好な発進性を確保できます。

直4ターボで、高積載の経済輸送を実現。

| GVW | 4V20 | |
|------------------|----------|-----------|
| | 7.5t | 8t |
| | 準中型免許に対応 | クラストップの積載 |
| 推奨用途 | 地場・集配 | 地場・集配 |
| 免許 | 準中型 | 中型 |
| 動力性能 | ★★★ | ★★★ |
| 積載 | ★★★★★ | ★★★★★ |
| 燃費* ※地場・集配モード | ★★★★ | ★★★★ |

ハイパワー&ハイトルク、余裕の直6ターボエンジン

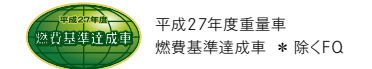
直列6気筒ターボ6M60エンジンは3タイプのラインアップ。排気量に余裕があるので、アクセルの踏み込みが少なくても力強く、低燃費な走りが可能です。6M60エンジンはフラットな最大トルク域により、パワフルでストレスフリーな走行を実現します。

先進のエンジンテクノロジー

燃焼効率を向上させるコモンレール式燃料噴射システムや、NOx低減効果を高めるEGR制御を採用。さらに6M60エンジンでは、低速からトルクフルな走りを実現するVGターボを採用しています。

平成27年度重量車燃費基準を達成

FQを除く6M60エンジン全車が、平成27年度重量車燃費基準達成の低燃費を実現しています。



大量・高品質輸送なら、ゆとりの直6ターボ。

| GVW | 6M60 | | | |
|------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------|
| | 8t | 11t | 14.5t | 20t |
| | パワフルな走り とタフな稼働に 応える | 積載量1.5倍を かなえる 中型免許 対応車 | 積載量2倍、 たっぷり 積める 大型仕様車 | 3軸高積載車 |
| 推奨用途 | 長距離・高速 | 長距離・高速 | 長距離・高速 | 大量輸送・高積載 |
| 免許 | 中型 | 中型 | 大型 | 大型 |
| 動力性能 | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |
| 積載 | ★★★ | ★★★ | ★★★★ | ★★★★★ |
| 燃費* ※地場・集配モード | ★★★★* | ★★★ | ★★★ | ★★ |

高度な環境技術により、クリーン性能と低燃費を追求。

高積載、高品質、低コストで、磨き抜いた輸送のクオリティ。

BlueTec®テクノロジー

クリーン&エコの先進環境技術。

さらなる環境への優しさを目指して、最先端レベルの環境技術で進化させた「BlueTec®テクノロジー」。クラストップレベルの高い環境性能と燃費性能を両立し、荷主企業の信頼にも応える、先を行く環境性能を実現しています。

BLUETEC

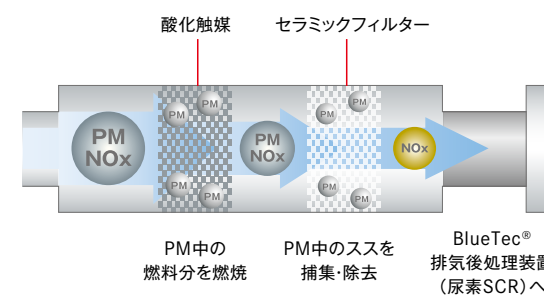
BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。



再生制御式DPF

PMを大幅に低減する再生制御式DPFは、再生頻度を抑え燃費や稼働に配慮。メータークラスターの表示により、PM堆積量や再生状態を確認することができます。

再生制御式DPF

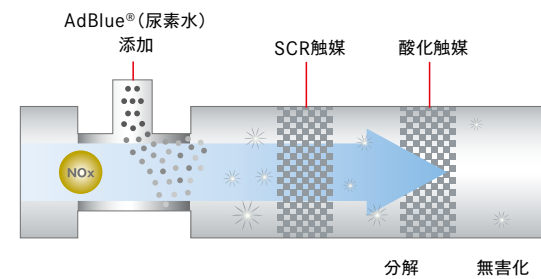


BlueTec®

NOxを、AdBlue®(尿素水)と触媒で分解。エンジン側の高効率燃焼が行えるため、燃費と動力性能の向上、CO₂低減にもつながります。

* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

高度な車載式故障診断装置 (J-OBDII) に対応

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行い、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

ISSでさらなる省燃費を実現

ムダな燃料消費を抑えて排出ガスも低減する、ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)。4V20エンジン全車と、6M60エンジン車ではFK(GVW8t)の177kW(240PS)以上車に標準装備しました*1。燃費の向上を追求しています。

1 その他カーゴ系一部機種(除くFQ)にメーカーオプション。 標準装備のISSは、エンジンキーONで自動的に作動します。

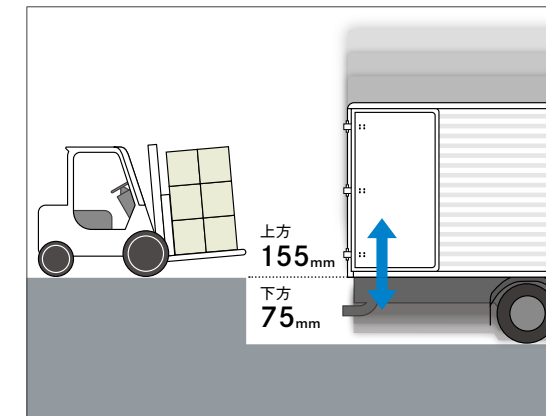
リヤエアサス車

荷台の振動を可能な限り低減。

リーフサス車に比べて荷台振動を約30%低減するリヤエアサス車を設定。積荷にやさしい高品質輸送を実現し、精密機械や生鮮食品も安心して運搬できます。荷役作業を効率化する便利な車高調整機能や、荷傷み低減で可能になる梱包簡素化により、高品質かつ低コストの輸送に貢献します。

* リヤエアサス車の設定は諸元表をご覧ください。

リヤエアサス車の車高調整機能

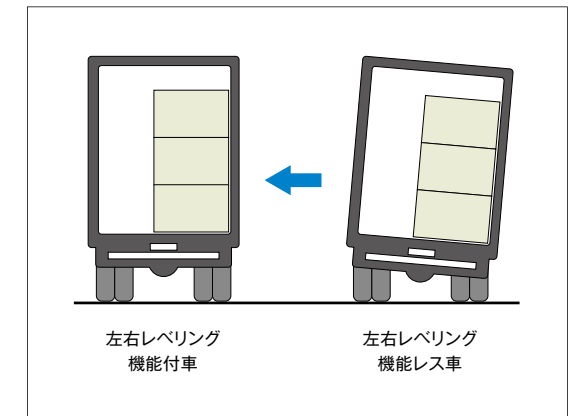


【便利な車高調整機能】

リモコンを使って荷台の高さを微調整することが可能です。物流倉庫などのプラットフォームに着けて荷役作業を行う際、高さを合わせることでスムーズに積載ができます。

* 数値は車高調整範囲の最大値で車種により異なる場合があります。

リヤエアサス車の左右レベリング機能



【左右レベリング機能】

路面や車体の傾きによる影響を抑えて、走行時にも荷台の水平を保持できるようにします。片荷状態で積載した場合でも荷崩れなどが起こりにくく、荷傷みを少なくすることが可能です。

* 図は説明のため強調されています。

準中型免許に対応

準中型免許で運転可能なGVW7.5t車を、4V20エンジン車にラインアップ。フルキャブ(ベッド付)車や広幅キャブ車、リヤエアサス車も設定され、快適・高品質な輸送ニーズに応えます。

最適なファイターが選べる車種展開

GVW8tクラスでは、軽量・高積載の4V20直4ターボ車と、ゆとりの6M60直6ターボ車を展開。特装车やバンなどボデー重量のある架装でも、大きな積載量を確保できる直4ターボ車。そして、余裕のパワーにより高い経済性と快適走行を両立させる直6ターボ車。さまざまなニーズに応えるラインアップが、ビジネスに大きなアドバンテージをもたらします。

ビジネスの効率性、即応性、輸送サービスを高めて経営をサポート。

より高度な車両管理システムへ。

TRUCKCONNECT

Truckconnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。

トラックコネクットのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロス削減し、早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間 365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

* トラックコネクット用通信端末を標準装備。* テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。* トラックコネクットをご使用になる際は、三菱ふそうへの申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。* Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐車した時間など、車両の軌跡を把握可能です。また、事前に登録した特定のエリアに出入りした時にもリアルタイムで通知できます。



安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。



車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。



燃費把握

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。



遠隔診断

故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。

遠隔データ管理も可能なデジタルタコグラフ

デジタル情報による高精度な運行記録が可能で、情報管理が極めて容易です。ネットワークデジタル信号にも対応し、トラックコネクットとの連携によりデータをPCから簡単に入手できます。

* GVW11t超車に標準装備(レスオプションも設定)、GVW7.5t-8t車にオプション設定。

デジタルタコグラフ

【オフラインモード：デジタルタコグラフ単体で使用】

トラックコネクットの契約がなくても使用可能。情報はデジタルタコ内のSDカードに記録されます。

【オンラインモード：トラックコネクットと連動】

トラックコネクットを契約し、デジタルタコグラフを連動。情報はモバイル回線を経由し外部サーバーに保存。トラックコネクット専用ページから、運転者IDでダウンロードしてリアルタイムチェックが可能です。

デジタルタコグラフ



より効率的な車両の稼働と経済性へ。

快適で燃費にも配慮した蓄冷式フルオートエアコン

蓄冷式フルオートエアコンを標準装備。快適性を向上させ、燃費を抑制して経済性に貢献します。室内を自動的に設定温度に保つフルオートエアコンに加え、走行中にエアコンユニット内の冷却剤を冷やす蓄冷機能により、ISS作動時などでも短時間の冷房が使用できて疲労軽減にもつながります。

蓄冷式フルオートエアコンのメリット

【エンジン停止中も短時間の冷房が可能】

走行中、エバポレータに内蔵されている蓄冷剤に冷気を蓄えることで、エンジン停止時(=ACコンプレッサ停止時)にも約1分程度冷風を出すことが可能。信号待ちのISS作動時などに、効果を発揮します。

【走行燃費低減に貢献】

熱負荷が少ない環境では、下り坂などのアクセルOFF走行中に冷房能力の余力を蓄冷剤に蓄えることが可能です。アクセルON時のエアコン稼働時間を短縮でき、燃費低減に貢献します。

蓄冷式フルオートエアコン



電磁ファンクラッチでエンジンファンを電子制御

エンジンファンの制御に電磁コントロールクラッチを採用しました。コンピュータがエンジン冷却水温を監視し、ファンの冷却が不要な場合は電磁クラッチによりファンの作動頻度を抑制。エンジン抵抗を低減させて、実燃費向上効果を実現します。

電磁ファンクラッチ



低燃費に貢献する低転がり抵抗タイヤ

低転がり抵抗タイヤ(225/80R17.5)をオプションで設定*1。さらなる低燃費走行に向けた「ファイナルギヤ比 4.111」とのセットオプションです。

*1 GVW7.5t-8t車にオプション設定

新・ISO(国際規格)方式ホイール

GVW(車両総重量)11t以上の車両には、点検・整備性に優れた新・ISO方式のホイールを採用。国際標準のホイール取付け方式で、シンプルな構造によりタイヤの交換や点検が容易です。また締め付け方法が単純なため、長期の使用でホイール、ホイールボルト、ナットなどの傷みを低減できます。

* JIS方式タイプとの互換性はありませんのでご注意ください。* 写真はFK-Z(GVW14.5t)

新・ISO(国際規格)方式ホイール



用途と好みで選べる3タイプのキャブグレード。



ECO

最新レベルの安全システムをそなえ、
装備をシンプル化したエコノミー・モデル。

写真はECO LINE、撮影用特別仕様車。
ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

エコ・ライン主要装備

- ディスチャージヘッドランプ
(ロアヘッドライト外観車<カーゴ系のみ>に標準)
- ハロゲンヘッドランプ(アッパーヘッドライト外観車に標準)
- フォグランプ
- 複合曲面サイドミラー(助手席側は電動格納式)
- ヘッドレスト一体型シート
- 蓄冷式フルオートエアコン
- マルチファンクションモニター
- フロアマット
(カーゴ系はカーペット<ニードルパンチ>/特装系は塩ビマット)
- Bluetooth®対応オーディオ
- 蛍光灯
- パワーウインドウ
- 集中ドアロック
- ドア灰皿(両側)&シガーライター
- 大型フロアコンソール(定員3名仕様はシートバックコンソール)
- ベッド(除くショートキャブ、一部特装系)
- コートハンガー
- ABS
- 運転席SRSエアバッグシステムおよび
EA&プリテンショナー付シートベルト



ビジネス内装
シート/塩ビ、マット/塩ビ
* ベーシック内装も選択できます。



PRO

最新レベルの安全システムに加え、好評の内装装備を
充実させたスタンダード・モデル。

PREMIUM

豪華な内外装に、快適機能を
満載したプレミアム仕様。

写真はPRO LINE/PREMIUM LINE、撮影用特別仕様車。
ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

プロ・ライン主要装備(エコ・ラインにプラスの機能・装備)

- シェードバンド付グリーンガラス
- メッキバンパー+メッキグリル+メッキコーナーパネル
- 運転席アームレスト&ランバーサポート付シート
- 本革シート表皮(運転席)
- 本革調シート表皮(助手席)
- 高級カーペット
- ブラック木目調パネル
- 高さ調整式シートベルトアンカー(助手席側)
- カーテン
- 運転席シートアンダーボックス(エアサスシートの場合は、助手席)
- ベッドポケット(運転席側&助手席側)
- リヤビラーグリップ(運転席側)
- ステアリングスイッチ部&メーターリングシルバー色

プレミアム・ライン主要装備(プロ・ラインにプラスの機能・装備)

- ヘッドランプオートレベリングシステム
- ステップランプ(運転席側&助手席側)
- ヒーター付電動リモコンミラー
- 電動キャブチルト
- フルフローティングキャブマウント
- カスタムエンブレム
- 運転席アームレスト&ランバーサポート付エアサスシート
(オートレベリング機構付)
- ドライバーシートヒーター
- 助手席シートアンダーボックス
- 4スピーカー
- リーディングランプ



ラグジュアリー内装(写真はプレミアム・ライン)
シート/本革(運転席)、マット/高級カーペット










シート/本革(運転席)

ブラック木目調パネル

ベストな1台は、ベストワンシステムから。

キャブタイプや内外装、ボデーカラーまで、さまざまな組み合わせが可能なベストワンシステム。用途やお好みに応じて、最適なファイターをお選びいただけます。

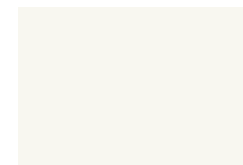


| | CAB TYPE キャブタイプ | | EXTERIOR エクステリア | INTERIOR インテリア |
|--------------|--|--|--|--|
| |  ショートキャブ *FQは設定なし |  標準幅 *FQは設定なし |  ロアヘッドライト外観 |  ビジネス内装 *写真は2名仕様 |
| |  フルキャブ |  広幅 |  アッパーヘッドライト外観 |  ベーシック内装 *写真は2名仕様 |
| | | | |  ラグジュアリー内装 *写真は2名仕様 |
| ECO LINE | ショートキャブ フルキャブ | 標準幅 広幅 | ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観 | ビジネス内装 ベーシック内装 |
| PRO LINE | ショートキャブ フルキャブ | 標準幅 広幅 | ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観 | ラグジュアリー内装 |
| PREMIUM LINE | フルキャブ | 標準幅 広幅 | ロアヘッドライト外観 | ラグジュアリー内装 |

*乗車定員は2人乗り、3人乗り、どちらも選択できます。

COLOR
ボデーカラー

標準色



ナチュラル ホワイト

オプション色 (有料色)



シリウス シルバー アクティブ イエロー ソニック ブルー フォレスト グリーン アルカディア シルバー ライト ブルー
 ジュピター グリーン フィジー グリーン ブライト オレンジ マース レッド シャノン ブルー SGWシルバー

*このほかに、365色対応ふそう純正カラーペイントでお好みのキャブ色(有料)が選べます。高機能パッケージ・機能アップパッケージも選択可能(除くプレミアム・ライン)です。グレード別の基本標準装備は決まっています。(お客様の選択がない場合は基本グレードの装備内容となります) ベストワンシステムの設定は車種によって異なります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

STANDARD 標準装備



ステアリングスイッチ
視線移動が少ない手元のスムーズなスイッチ操作で安全運転にも貢献します。



オートクルーズ
高速道路などで、設定した車速を自動的に保ちます。



オートライティングシステム
周囲の明るさを感知して、ライトを自動的に点灯・消灯させます。



フォグランプ
霧や降雪時などの悪天候時に、前方視界を確保します。



レインセンサー付ワイパー
雨滴を感知してワイパーの間欠作動時間を自動コントロールします。



リヤホイールパークブレーキ
プッシュボタン式の軽い操作で、安定した駐車制動力を発揮します。



電動格納ミラーステー
狭い道でのすれ違いなどに便利な、電動格納式のミラーステーです。



キーレスエントリーシステム
車両から離れた場所で、ドアの施錠、解錠ができます。



蓄冷式フルオートエアコン
快適性を向上させ、さらに燃費の抑制にも貢献します。



イモビライザー
偽造キーによるエンジン始動を制限。車両の盗難防止に効果を発揮します。



格納式カップホルダー
使用時だけ引き出して利用できる格納式のカップホルダーを装備しました。



蛍光灯
キャブ内はパーソナルランプに加え、蛍光灯を標準装備しています。

OPTION オプション装備



アルミホイール
足元を彩るだけでなく、軽量化により積載性も向上します。(写真はアルコア製)



パワータードブレーキ
エンジンブレーキ力を飛躍的に高めて、安全運行に役立ちます。*199kW(270PS)車は標準装備



居眠り防止装置(用品オプション)
センサーが瞳の動きから不注意状態を検知し、注意を喚起。安全運転をサポートします。

FKシリーズ (FK、FK-Y、FK-Z)

●:ベストワンシステム標準装備 ○:ベストワンシステムで選択可

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ▲:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション —:設定なし、対象外

| 項目 | Eco | | Pro (メーカーオプション) | | Premium (メーカーオプション) | 備考 |
|----------|--|------|--------------------|------|------------------------|---------------------------|
| | 特装系 | カーゴ系 | 特装系 | カーゴ系 | カーゴ系 | |
| キャブタイプ | ショートキャブ | ● | ● | ● | ● | |
| | フルキャブ | ● | ● | ● | ● | |
| キャブ幅 | 標準幅 | ● | ● | ● | ● | |
| | 広幅 | ● | ● | ● | ● | |
| キャブ外観 | アッパーヘッドライト外観 | ● | ○ | ● | ○ | |
| | ロアヘッドライト外観 | ○ | ● | ○ | ● | |
| ランプ | マルチバラボラ式ディスチャージヘッドランプ (注1) | ○ | ● | ○ | ● | ロアヘッドライト外観のみ標準 |
| | マルチバラボラ式ハロゲンヘッドランプ | ● | ○ | ● | ○ | アッパーヘッドライト外観は標準 |
| | オートライティングシステム | ● | ● | ● | ● | |
| | 反射式ハロゲンフォグランプ | ● | ● | ● | ● | |
| | ポジショニングランプ | ● | ● | ● | ● | |
| | ステップランプ(運転席側) | ○ | ○ | ○ | ○ | ●* 助手席側も標準 |
| ミラー | 手動ミラー | ● | ● | ● | ● | 複合曲面サイドミラー |
| | ヒーター付電動リモコンミラー (注2) | ○ | ○ | ○ | ○ | 複合曲面サイドミラー |
| | ヒーター付ワイパーミラー (注2) | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | 電動格納式ミラーステー(助手席側) | ● | ● | ● | ● | |
| バンパー&グリル | 標準バンパー | ● | ● | — | — | |
| | メッキバンパー | ▲ | ▲ | ● | ● | |
| | メッキグリル (注3) | ▲ | ▲ | ● | ● | |
| | メッキコーナーパネル | ▲ | ▲ | ● | ● | |
| キャブマウント | 電動キャブチルト+フルフローティングキャブマウント | — | — | — | — | |
| | 液封フローティングキャブマウント(フロントのみ) | ● | ● | ● | ● | |
| ボデーカラー | ナチュラルホワイト | ● | ● | ● | ● | |
| | カラーリング/ふそう純正カラーペイント(365色) | ○ | ○ | ○ | ○ | 有料色 |
| その他 | 開閉式リヤクォーターガラス | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | フルキャブ車のみ |
| | シェードバンド付グリーンガラス | — | — | ● | ● | |
| 定員 | 2名 | ○ | ● | ○ | ● | |
| | 3名 | ● | ○ | ● | ○ | |
| 内装 | ビジネス内装 | ● | ○ | — | — | |
| | ベーシック内装 | ○ | ● | — | — | |
| | ラグジュアリー内装 | — | — | ● | ● | |
| キャブ内装 | 高機能パッケージ (ディスチャージヘッドランプ、ヒーター付電動リモコンミラー、 運転席エアサスシート(アームレスト付)のセット) | ○ | — | ○ | — | |
| | 機能アップパッケージ (ヒーター付電動リモコンミラー、運転席エアサスシート(アームレスト付)のセット) | — | ○ | — | ○ | *Premiumは標準 |
| | ヘッドレスト一体型シート | ● | ● | — | — | シート表皮は内装により異なります |
| | アームレスト付シート | ○ | ○ | ● | ● | シート表皮は内装により異なります |
| | アームレスト付スプリングサスシート | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | シート表皮は内装により異なります |
| | アームレスト付エアサスシート | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | シート表皮は内装により異なります |
| | 助手席フルフラットシート | ● | ● | ● | ● | |
| | 運転席シートアンダーボックス | ▲ | ▲ | ● | ● | Premiumおよびエアサスシート装着車は助手席側 |
| | ブラック木目調パネル | — | — | ● | ● | |
| | フロアマット | ● | ● | ● | ● | |
| 内装装備 | 運転席バイザー | ● | ● | ● | ● | |
| | ベッド | ▲ | ● | ● | ● | フルキャブ車のみ |
| | カーテン | — | — | ● | ● | |

注1:ディスチャージヘッドランプのリーフサス車はオートレベリング付です。 注2:ヒーター付電動リモコンミラーとヒーター付ワイパーミラーはどちらか1つの選択となります。 注3:メッキグリルはメーカーオプションとディーラーオプションでは仕様異なります。

| 項目 | Eco | | Pro (メーカーオプション) | | Premium (メーカーオプション) | 備考 | |
|--------------------|---|-------------------|--------------------|------|------------------------|---|--|
| | 特装系 | カーゴ系 | 特装系 | カーゴ系 | カーゴ系 | | |
| 収納 | 大型フロアコンソール | ● | ● | ● | ● | 定員3名仕様車はシートバックコンソール | |
| | コートハンガー | ● | ● | ● | ● | | |
| | 蓋付オーバーヘッドコンソール | ● | ● | ● | ● | | |
| | インパネボックス | ● | ● | ● | ● | | |
| | ドア灰皿(両側)&シガーライター | ● | ● | ● | ● | | |
| ステアリング | SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付) | ● | ● | ● | ● | | |
| | パワーステアリング | ● | ● | ● | ● | | |
| シートベルト | EA&プリテンショナー付シートベルト | ● | ● | ● | ● | 運転席側のみ | |
| | 高さ調整式シートベルトアンカー(運転席側) | ● | ● | ●* | ●* | *助手席側も標準 | |
| 空調 | 蓄冷式フルオートエアコン | ● | ● | ● | ● | | |
| メーター | マルチファンクションモニター | ● | ● | ● | ● | | |
| | デジタルタコグラフ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | FK-Y、FK-Zは標準 | |
| オーディオ | タコグラフ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | |
| | Bluetooth®対応オーディオ(AM/FMラジオ・USB&AUX・ステアリングスイッチコントロール・2スピーカー) | ● | ● | ● | ● | | |
| ランプ | 蛍光灯 | ● | ● | ● | ● | | |
| | ルームランプ | ● | ● | ● | ● | | |
| ドア | リーディングランプ(ベッド部) | — | — | — | — | | |
| | パワーウィンドウ(運転席側オート機構付) | ● | ● | ● | ● | | |
| | 集中ドアロック | ● | ● | ● | ● | | |
| | キーレスエントリーシステム | ● | ● | ● | ● | | |
| 安全 | ブレーキオーバーライドシステム | ● | ● | ● | ● | | |
| | 車線逸脱警報システム(LDWS) | ● | ● | ● | ● | | |
| | アテンション・アシスト | ● | ● | ● | ● | | |
| | アクティブ・サイドガード・アシスト(Active Sideguard Assist®) | ○ | ○ | ○ | ○ | 除くFR・GR車 | |
| ブレーキ | FUP(前部潜り込み防止装置)&RUP(後部突入防止装置) | ● | ● | ● | ● | | |
| | ABS | ● | ● | ● | ● | | |
| | ESP®(車両安定性制御装置) | ● | ● | ● | ● | | |
| | アクティブ・ブレーキ・アシスト5(ABA5) | ● | ● | ● | ● | | |
| | リヤホイールパークブレーキ | ● | ● | ● | ● | | |
| | エキゾーストブレーキ | ● | ● | ● | ● | | |
| | パワータードブレーキ | ○ | ○ | ○ | ○ | 199kW(270PS)車は標準。除く4V20エンジン車 | |
| | 電磁式リターダー | — | ○ | — | ○ | ショートキャブH/R以上、フルキャブH/R以上のみ | |
| | バッテリー | 80D23R×2個 | ● | ● | ● | ● | |
| | | 95E41R×2個(N100相当) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 115F51×2個(N120相当) | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | |
| 145F51×2個(NS150相当) | | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | |
| 走行装置ほか | ふそうローンチアシスト | ● | ● | ● | ● | 4V20エンジン車のみ | |
| | 90km/hスピードリミッター(速度抑制装置) | — | ○ | — | ○ | FK-Y、FK-Zは標準 | |
| | 70km/h、80km/h、85km/h、90km/h、95km/h、100km/hスピードリミッター(速度抑制装置) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | FK-Y、FK-Zは95km/h以上の設定はできません。 | |
| | キャブバックエンジンコントロール | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | 一部特装系は標準 | |
| | 50Aオルタネーター | ● | ● | ● | ● | 4V20エンジン車のみ | |
| | 80Aオルタネーター | ● | ● | ● | ● | 6M60エンジン車のみ | |
| | 90Aオルタネーター | ○ | ○ | ○ | ○ | 6M60エンジン車はフルキャブ車のみ | |
| | ISS(アイドリングストップ&スタートシステム) | ○* | ○* | ○* | ○* | *カーゴ系一部に設定。4V20エンジン車とFK177kW(240PS)以上車は標準 | |
| | トランスミッションPTO | ● | ▲ | ● | ▲ | | |
| | オートクルーズ(電子式) | ● | ● | ● | ● | | |
| LSD(リミテッド・スリップ・デフ) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | | | |
| アルミホイール | ○ | ○ | ○ | ○ | 除く一部機種 | | |
| ロール剛性スプリング(前・後) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | 簡易クレーンシャシは標準 | | |
| フロントスタビライザー | ○ | ○ | ○ | ○ | FK-Y、FK-Zは標準 | | |
| リヤスタビライザー | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | 除くエアサス車 | | |

●上記の装備・オプションで組み合わせの装着ができない場合があります。また、機種により装着できない場合があります。●注文装備は納期をいただく場合があります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。●Premiumの設定はホイールベースにより異なります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

FQシリーズ

●:ベストワンシステム標準装備 ○:ベストワンシステムで選択可

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ▲:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション —:設定なし、対象外

| 項目 | Eco | Pro (メーカーオプション) | 備考 |
|--------------|--|--------------------|---------------------|
| | カーゴ | カーゴ | |
| キャブ 外観 | アッパーヘッドライト外観 | ○ | |
| | ロアヘッドライト外観 | ● | |
| ランプ | マルチバラボラ式ディスチャージヘッドランプ (注1) | ● | ロアヘッドライト外観のみ標準 |
| | マルチバラボラ式ハロゲンヘッドランプ | ○ | アッパーヘッドライト外観は標準 |
| | オートライティングシステム | ● | |
| | 反射式ハロゲンフォグランプ | ● | |
| | ポジションランプ | ● | |
| | ステップランプ(運転席側) | ○ | |
| ミラー | 手動ミラー | ● | 複合曲面サイドミラー(運転席側のみ) |
| | ヒーター付電動リモコンミラー (注2) | ○ | 複合曲面サイドミラー(運転席側のみ) |
| | ヒーター付ワイパーミラー (注2) | ○ | |
| | 電動格納式ミラーステー(助手席側) | ● | |
| バンパー &グリル | 大型バンパー | ● | |
| | 大型メッキバンパー | ▲ | |
| | メッキグリル (注3) | ▲ | |
| キャブ マウント | メッキコーナーパネル | ▲ | |
| | 電動キャブチルト+フルフローティングキャブマウント | ● | |
| ボデー カラー | ナチュラルホワイト | ● | |
| | カラーリング/ふそう純正カラーペイント(365色) | ○ | 有料色 |
| その他 | 開閉式リヤクォーターガラス | ▲ | |
| | シェードバンド付グリーンガラス | — | |
| 定員 | 2名 | ● | |
| | 3名 | ○ | |
| 内装 | ビジネス内装 | ○ | |
| | ベーシック内装 | ● | |
| | ラグジュアリー内装 | — | |
| 機能向上 | 機能アップパッケージ (ヒーター付電動リモコンミラー、 運転席エアサスシート(アームレスト付)のセット) | ○ | |
| | ヘッドレス一体型シート | ● | シート表皮は内装により異なります |
| シート | アームレスト付シート | ○ | シート表皮は内装により異なります |
| | アームレスト付スプリングサスシート | ▲ | シート表皮は内装により異なります |
| | アームレスト付エアサスシート | ▲ | シート表皮は内装により異なります |
| | 助手席フルフラットシート | ● | |
| 内装 装備 | 運転席シートアンダーボックス | ▲ | エアサスシート装着車は助手席側 |
| | ブラック木目調パネル | — | |
| | フロアマット | ● | |
| | 運転席バイザー | ● | |
| | ベッド | ● | |
| | カーテン | — | |
| 収納 | 大型フロアコンソール | ● | 定員3名仕様車はシートバックコンソール |
| | コートハンガー | ● | |
| | 蓋付オーバーヘッドコンソール | ● | |
| | インパネボックス | ● | |
| | ドア灰皿(両側)&シガーライター | ● | |

注1:ディスチャージヘッドランプのリーフラス車はオートレベリング付です。 注2:ヒーター付電動リモコンミラーとヒーター付ワイパーミラーはどちらか1つの選択となります。 注3:メッキグリルはメーカーオプションとディーラーオプションでは仕様異なります。

| 項目 | Eco | Pro (メーカーオプション) | 備考 |
|-----------------|---|---------------------|----------|
| | カーゴ | カーゴ | |
| ステア リング | SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付) | ● | |
| | パワーステアリング | ● | |
| シート ベルト | EA&プリテンショナー付シートベルト | ● | 運転席側のみ |
| | 高さ調整式シートベルトアンカー(運転席側) | ● | *助手席側も標準 |
| 空調 | 蓄冷式フルオートエアコン | ● | |
| メーター | マルチファンクションモニター | ● | |
| | デジタルタコグラフ | ● | |
| | タコグラフ | ▲ | |
| オーディオ | Bluetooth®対応オーディオ(AM/FMラジオ・USB&AUX・ ステアリングスイッチコントロール・2スピーカー) | ● | |
| | 蛍光灯 | ● | |
| ランプ | ルームランプ | ● | |
| | ドア | パワウインドウ(運転席側オート機構付) | ● |
| 安全 | 集中ドアロック | ● | |
| | キーレスエントリーシステム | ● | |
| | ブレーキオーバーライドシステム | ● | |
| 安全性 走行 装置 | 居眠り防止装置(用品オプション) | ▲ | |
| | 車線逸脱警報システム(LDWS) | ● | |
| | アテンション・アシスト | ● | |
| | アクティブ・サイドガード・アシスト(Active Sideguard Assist®) | ○ | |
| | FUP(前部潜り込み防止装置)&RUP(後部突入防止装置) | ● | |
| ブレーキ | ABS | ● | |
| | ESP®(車両安定性制御装置) | ● | |
| | アクティブ・ブレーキ・アシスト5(ABA5) | ● | |
| | リヤホイールパークブレーキ | ● | |
| | エキゾーストブレーキ | ● | |
| バッテリー | パワータードブレーキ | ● | |
| | 電磁式リターダー | ○ | MR以上車のみ |
| | 80D23R×2個 | ● | |
| | 95E41R×2個(N100相当) | ▲ | |
| 走行 装置 ほか | 115F51×2個(N120相当) | ▲ | |
| | 145F51×2個(NS150相当) | ▲ | |
| | 90km/hスピードリミッター(速度抑制装置) | ● | |
| | 70km/h、80km/h、85km/hスピードリミッター(速度抑制装置) | ▲ | |
| | キャブバックエンジンコントロール | ▲ | |
| | 80Aオルタネーター | ● | |
| | 90Aオルタネーター | ○ | |
| | トランスミッションPTO | ▲ | |
| | オートクルーズ(電子式) | ● | |
| | LSD(リミテッド・スリップ・デフ) | ▲ | |
| アルミホイール | ○ | | |
| ロール剛性スプリング(前・後) | ▲ | | |
| フロントスタビライザー | ● | | |

●上記の装備・オプションで組み合わせの装着ができない場合があります。また、機種により装着できない場合があります。●注文装備は納期をいただく場合があります。●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。●詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

●:標準幅・広幅あり ●:標準幅あり ●:広幅あり

GVW7.5t(3.5t積)クラス

FK7-A 中型トラックで準中型運転免許
FK6-A 対応車、FK-A。

写真は撮影用特別仕様車。ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。



ショートキャブ FK7-A(4X2)

| エンジン | 仕様 | 特装系 | | | カーゴ系 | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-----|----|----|------|----|----|----|---|---|
| | | DR | ER | FR | GR | HR | JR | KR | | |
| 直4 インター クーラー ターボ | 4V20 125kW (170PS) | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 平ボデー完成車 | | | | | | | ● | ● | ● |
| | 標準シャシ(リーフサス) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | リヤエアサス | | | | | | | ● | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | ● | ● | ● | | | |

フルキャブ FK6-A(4X2)

| 特装系 | カーゴ系 | | | | |
|-----|------|----|----|----|----|
| | ER | GR | HR | JR | KR |
| | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | ● | ● |
| | | | ● | ● | ● |

GVW8t(4t積)クラス

FK7 豊富なバリエーションが揃った
FK6 中型トラックの主力、FK。

写真は撮影用特別仕様車。ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。



ショートキャブ FK7(4X2)

| エンジン | 仕様 | 特装系 | | | カーゴ系 | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-----|----|----|------|----|----|----|----|---|
| | | DR | ER | FR | GR | HR | JR | KR | MR | |
| 直4 インター クーラー ターボ | 4V20 125kW(170PS) | | | | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 平ボデー完成車 | | | | | | | ● | ● | ● |
| | 標準シャシ(リーフサス) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | リヤエアサス | | | | | | | ● | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | ● | ● | ● | | | |
| 直6 インター クーラー ターボ | 6M60(T4) 162kW(220PS) | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 平ボデー完成車(リーフサス) | | | | | | | ● | ● | ● |
| | 標準シャシ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | リヤエアサス | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | バン専用シャシ | | | | | | ● | | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | ● | ● | ● | | | |

フルキャブ FK6(4X2)

| エンジン | 仕様 | 特装系 | カーゴ系 | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | ER | GR | HR | JR | KR | LR | MR | SR |
| 直4 インター クーラー ターボ | 4V20 125kW(170PS) | | | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | 平ボデー完成車 | | | | | | ● | ● | | |
| | 標準シャシ(リーフサス) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | リヤエアサス | | | | | | ● | | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | ● | ● | ● | | | |
| 直6 インター クーラー ターボ | 6M60(T4) 162kW(220PS) | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 平ボデー完成車(リーフサス) | | | | | | | | ● | ● |
| | 標準シャシ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | リヤエアサス | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | バン専用シャシ | | | | | | ● | | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 直6 インター クーラー ターボ | 6M60(T5) 177kW(240PS) | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 平ボデー完成車(リーフサス) | | | | | | | | ● | ● |
| | 標準シャシ | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | リヤエアサス | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | バン専用シャシ | | | | | | ● | | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 直6 インター クーラー ターボ | 6M60(T6) 199kW(270PS) | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| | 平ボデー完成車(リーフサス) | | | | | | | | | |
| | 標準シャシ | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| | リヤエアサス | | | | | | | | ● | ● |

GVW11t(6.4t積)クラス

FK7-Y 中型運転免許対応車で
FK6-Y 最大級の積載を実現するFK-Y。

写真は撮影用特別仕様車。アッパーヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。



ショートキャブ FK7-Y(4X2)

| エンジン | 仕様 | 特装系 | | カーゴ系 | | | | | フルキャブ FK6-Y(4X2) | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|-----|----|------|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|---|
| | | DR | ER | GR | HR | JR | KR | MR | ER | GR | HR | JR | KR | LR | MR | |
| 直6 インター クーラー ターボ | 6M60(T5) 177kW (240PS) | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| | 平ボデー完成車(リーフサス) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準シャシ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | リヤエアサス | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | | | | | ● | | ● | ● | | | | |
| 直6 インター クーラー ターボ | 6M60(T6) 199kW (270PS) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平ボデー完成車(リーフサス) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準シャシ | | | | | | | | | | | ● | ● | | | |
| | リヤエアサス | | | | | | | | | | | | | | ● | ● |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | | | | | | | ● | ● | | | | |

GVW14.5t(8t超積)クラス

FK7-Z FKシリーズで最大の
FK6-Z 積載量8t超を確保するFK-Z。

写真は撮影用特別仕様車。ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。



ショートキャブ FK7-Z(4X2)

| エンジン | 仕様 | 特装系 | | カーゴ系 | | | | | フルキャブ FK6-Z(4X2) | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------|-----|----|------|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|--|
| | | DR | ER | GR | HR | JR | KR | MR | ER | GR | HR | JR | KR | LR | MR | |
| 直6 インター クーラー ターボ | 6M60(T5) 177kW (240PS) | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| | 標準シャシ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | リヤエアサス | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | | | | | ● | ● | ● | | | | | |
| 直6 インター クーラー ターボ | 6M60(T6) 199kW (270PS) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準シャシ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | リヤエアサス | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 簡易クレーンシャシ | | | | | | | | | | | ● | ● | | | |

GVW20t(10t超積)クラス

FQ ファイターシリーズ最大の
積載をかなえる3軸車、FQ。

写真は撮影用特別仕様車。ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。



大型仕様車(3軸高積載)フルキャブ FQ(6X4)

| エンジン | 仕様 | カーゴ系 | | | | |
|-------------------|--------------------------|------|----|----|----|----|
| | | KR | MR | NR | SR | UR |
| 直6インター クーラーターボ | 6M60(T6) 199kW(270PS) | ● | ● | ● | ● | ● |

軽量&タフな荷台で、積載性にすぐれる
アルミブロックボデー車。

ファイターのアルミブロックボデー車は、多彩な現場で安心して使える頑丈なフロアと軽量かつ強固なアルミブロックを採用。また、キャブタイプ、GVW、荷台長、荷台タイプ(三方開・五方開)などが幅広く選べるほか、豊富なボデーオプションもご用意し、お客様の用途に柔軟に対応します。



効率的なショートキャブ車と、
快適なフルキャブ車をラインアップ

ショートキャブ

●:パブコ製ボデー

| 車種 | エンジン | 標準シャシ | | 簡易クレーンシャシ |
|------------------|---------------|-------|--------|-----------|
| | | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| FK7-A (GVW7.5t) | 125kW (170PS) | ● | ● | ● |
| FK7 (GVW8t) | 125kW (170PS) | ● | ● | ● |
| | 162kW (220PS) | ● | ● | ● |
| FK7-Y (GVW11t) | 177kW (240PS) | ● | | |
| FK7-Z (GVW14.5t) | 177kW (240PS) | ● | | ● |

標準幅キャブと広幅キャブが選べます。ホイールベース展開はP.30~39をご覧ください。

フルキャブ

●:パブコ製ボデー

| 車種 | エンジン | 標準シャシ | | 簡易クレーンシャシ |
|------------------|---------------|-------|--------|-----------|
| | | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス |
| FK6-A (GVW7.5t) | 125kW (170PS) | ● | ● | ● |
| FK6 (GVW8t) | 125kW (170PS) | ● | ● | ● |
| | 162kW (220PS) | ● | ● | ● |
| | 177kW (240PS) | ● | ● | ● |
| | 199kW (270PS) | ● | ● | |
| FK6-Y (GVW11t) | 177kW (240PS) | ● | ● | ● |
| | 199kW (270PS) | ● | ● | |
| FK6-Z (GVW14.5t) | 177kW (240PS) | ● | ● | |
| | 199kW (270PS) | ● | ● | |

標準幅キャブと広幅キャブが選べます。ホイールベース展開はP.30~39をご覧ください。

頑丈なフロア&アオリで多彩に役立つ、パブコ製アルミブロック。

特長

- 根太や床板にアピトン積層材を使用した頑丈なフロア。
- 頑丈な垂直型ガードフレーム(上部コーナーは幌シートを傷めないR加工)。
- クレーン対応車にはクレーン旋回に対応した低型ガードフレームを採用。
- 強固で美しいアルミブロックアオリ。
- 後部柱は差込み式を採用。
- オプションにてクレーンカット仕様にも対応。



写真はアルミブロック五方開 架装メーカー：(株)パブコ
架装メーカーの仕様変更等により、一部写真と異なる場合があります。

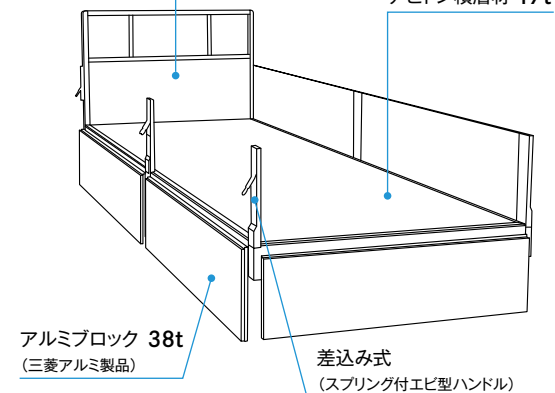
荷台寸法 長×幅 (単位=mm)

| キャブ | キャブ幅 | ホイールベース | | | | |
|---------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | GR | HR | JR | KR | |
| ショートキャブ | 標準幅 | 5,300 × 2,160 | 5,750 × 2,160 | 6,200 × 2,160 | 6,700 × 2,160 | |
| | 広幅 | 5,300 × 2,350 | 5,750 × 2,350 | 6,200 × 2,350 | 6,700 × 2,350 | |
| フルキャブ | キャブ幅 | ホイールベース | | | | |
| | | HR | JR | KR | LR | MR |
| 標準幅 | 標準幅 | 5,300 × 2,160 | 5,750 × 2,160 | 6,200 × 2,160 | 6,700 × 2,160 | 7,200 × 2,160 |
| | 広幅 | 5,300 × 2,350 | 5,750 × 2,350 | 6,200 × 2,350 | 6,700 × 2,350 | 7,200 × 2,350 |

ボデー材質

ガルバプライ合板 18t

アピトン積層材 17t



アルミブロック 38t
(三菱アルミ製品)

差込み式
(スプリング付エビ型ハンドル)

ショートキャブ車展開

●:標準幅キャブ
■:広幅キャブ

| 車種 | ホイールベース | 荷台タイプ | |
|----------------------|---------|-------|-----|
| | | 三方開 | 五方開 |
| FK7-A (GVW 7.5t) | GR | ●■ | — |
| | HR | ●■ | — |
| | JR | ●■ | ●■ |
| | KR | ●■ | ●■ |
| FK7 (GVW 8t) | GR | ●■ | — |
| | HR | ●■ | — |
| | JR | ●■ | ●■ |
| | KR | ●■ | ●■ |
| FK7-Y (GVW 11t) | GR | ● | — |
| | HR | ●■ | — |
| | JR | ●■ | ●■ |
| | KR | ●■ | ●■ |
| FK7-Z (GVW 14.5t) | GR | ● | — |
| | HR | ●■ | — |
| | JR | ●■ | ●■ |
| | KR | ●■ | ●■ |

*:簡易クレーンシャシも設定

フルキャブ車展開

●:標準幅キャブ
■:広幅キャブ

| 車種 | ホイールベース | 荷台タイプ | |
|----------------------|---------|-------|-----|
| | | 三方開 | 五方開 |
| FK6-A (GVW 7.5t) | HR | ● | — |
| | JR | ●■ | — |
| | KR | ●■ | ●■ |
| FK6 (GVW 8t) | HR | ●■ | — |
| | JR | ●■ | — |
| | KR | ●■ | ●■ |
| | LR | ●■ | ●■ |
| FK6-Y (GVW 11t) | HR | ● | — |
| | JR | ●■ | — |
| | KR | ●■ | ●■ |
| | LR | ●■ | ●■ |
| FK6-Z (GVW 14.5t) | HR | ● | — |
| | JR | ●■ | — |
| | KR | ●■ | ●■ |
| | LR | ●■ | ●■ |
| | MR | — | ●■ |

*:簡易クレーンシャシも設定

仕様一覧

単位: mm

| 架装メーカー | パブコ | | |
|-----------|--------------------------------------|-------------------------|--------------|
| 車種 | FK/FK-Y/FK-Z GVW7.5t/8t/11t/14.5t | | |
| 仕様 | 三方開 | 五方開 | |
| 荷台アオリ | 仕様 | アルミブロック t=38 | アルミブロック t=38 |
| | メーカー | 三菱アルミ製 | 三菱アルミ製 |
| | 側面(mm) | 700 | 700 |
| | 後部(mm) | 600 | 600 |
| 中間柱 | — | 差込み式 (スプリング付エビ型ハンドル) | |
| 後部柱 | 差込み式 (スプリング付エビ型ハンドル) | 差込み式 (スプリング付エビ型ハンドル) | |
| 床板 | アピトン t=17 | アピトン t=17 | |
| 床下防水 | — | — | |
| 鳥居前立板(腰板) | ガルバプライ合板 t=18 | ガルバプライ合板 t=18 | |
| サイドガード | GVW7.5t-8t | スチールロール材 1段 | スチールロール材 1段 |
| | GVW11t-14.5t | スチールロール材 2段 | スチールロール材 2段 |
| リヤフェンダー | 樹脂製一体型 | 樹脂製一体型 | |
| リヤステップ | プレス成型スチール 凹型 | プレス成型スチール 凹型 | |

- 差込み式支柱:アオリを倒し中間柱や後方柱を抜き取ることで、三方向が解放され、荷役作業を容易化。
- エビ型ハンドル:エビに似た形のため、パネ式の締め金。軽い力で強い締め圧を発生。
- アピトン:インド・東南アジア産の硬質木材。トラック荷台床材に最適。
- ガルバプライ合板:ガルバニウム鋼板でサンドイッチした木質合板。

ライン対応オプション一覧

| コード | 仕様内容 | |
|--------------|------------|----------------------------------|
| ボデー [AA15] | 1002 | クレーン用ボデーカット |
| 根太 [AA20] | 2040 | 横根太 1本増し |
| | 2001 | 床下防水加工 |
| | 4031 | 引出式フックU型 1対 |
| フロア関係 [AA25] | 4041 | 丸環フック 1対 |
| | 1001/02 | 鳥居全面合板張(窓なし/窓付) |
| | 1003/04 | 鳥居全面鉄板張(窓なし/窓付) t=2.3 |
| 鳥居関係 [AA32] | 1501 | 鳥居枕木 |
| | 1101 | 横アオリ高さ増 +100mm |
| | 1111/12/13 | 横アオリ高さ -100mm / -200mm / -300mm |
| アオリ関係 [AA50] | 1301/02 | 後アオリ高さ増 +100mm / +200mm |
| | 1311/12 | 後アオリ高さ減 -100mm / -200mm |
| | 1411/12 | 幌骨受パイプ 10対(長尺系は12対) |
| | 3040/70 | 開閉補助装置 セイコーラック 1対 / エクセレント 1対 |
| | 6001 | 車止め 1セット |
| ボデー艀装 [AA65] | 6510 | チェーン掛け J型3連 1個 |
| | 0511/59 | W/B間サイドガード スチール製 角パイプ2段 / 丸パイプ2段 |
| | 0521/66 | W/B間サイドガード スチール製 角パイプ3段 / 丸パイプ3段 |
| | 1509/58 | ROH間サイドガード スチール製 角パイプ2段 / 丸パイプ2段 |
| | 7018 | 工具箱 FRP製 L=750mm |
| シャシ艀装 [AA70] | 7024/37 | 工具箱 スチール製 / ステンレス製 L=750mm |
| | 1014/1C | 燃料タンク交換 150L / 200L |
| | 1031/32/36 | 燃料タンク増設 100L / 150L / 200L |
| 電装関係 [AA75] | 200A | 車幅灯 1対 |
| | 2081 | 車幅灯 キャブ内スイッチ |
| | 3015 | 路肩灯 左1個 |
| | 3080 | 路肩灯 キャブ内スイッチ |
| | 4502 | 作業灯 1個 |

ショートキャブ FK7 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) |
|--------|-------------|--------------------|---------|--------------------------|--------------|-------|------------|
| | | | | | | | 架装メーカー:ハブコ |
| 標準幅キャブ | GR 4.05 | | リーフサス | FK72FG4B | 162kW(220PS) | 三方開 | 3.85 ⑳ |
| | | | | FK72FG4KB (簡易クレーンシャシ) | | 三方開 | 3.85 ㉑ |
| | | | | リヤエアサス FK75FG4B | | 三方開 | 3.90 |
| | HR 4.35 | | リーフサス | FK72FH4B | | 三方開 | 3.85 ㉒ |
| | | | | FK72FH4KB (簡易クレーンシャシ) | | 三方開 | 3.75 ㉓ |
| | | | | リヤエアサス FK75FH4B | | 三方開 | 3.85 |
| | JR 4.65 | | リーフサス | FK72FJ4B | | 三方開 | 3.75 ㉔ |
| | | | | FK72FJ4KB (簡易クレーンシャシ) | | 五方開 | 3.70 ㉕ |
| | | | | | | 三方開 | 3.70 ㉖ |
| | | | | | | 五方開 | 3.65 ㉗ |
| | | | | リヤエアサス FK75FJ4B | | 三方開 | 3.70 ㉘ |
| | KR 4.99 | | リーフサス | FK72FK4B | | 三方開 | 3.70 ㉙ |
| 五方開 | | | | | 3.65 ㉚ | | |
| 五方開 | | | | | 3.65 ㉛ | | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

ショートキャブ FK7 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) |
|-------|-------------|--------------------|---------|------------------|--------------|-------|------------|
| | | | | | | | 架装メーカー:ハブコ |
| 広幅キャブ | GR 4.05 | | リーフサス | FK72FG4EB | 162kW(220PS) | 三方開 | 3.85 ㉜ |
| | | | | リヤエアサス FK75FG4EB | | 三方開 | 3.80 ㉝ |
| | | | | | | 三方開 | 3.80 |
| | HR 4.35 | | リーフサス | FK72FH4EB | | 三方開 | 3.70 ㉞ |
| | | | | リヤエアサス FK75FH4EB | | 五方開 | 3.65 ㉟ |
| | | | | | | 三方開 | 3.65 ㊱ |
| | JR 4.65 | | リーフサス | FK72FJ4EB | | 三方開 | 3.60 ㊲ |
| | | | | リヤエアサス FK75FJ4EB | | 五方開 | 3.60 ㊳ |
| | | | | | | 三方開 | 3.65 ㊴ |
| | KR 4.99 | | リーフサス | FK72FK4EB | | 三方開 | 3.65 ㊵ |
| | | | | リヤエアサス FK75FK4EB | | 五方開 | 3.60 ㊶ |
| | | | | | | 三方開 | 3.60 |
| 五方開 | 3.55 | | | | | | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) | |
|--------------------------|---------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|-------|---------|----------|
| | | | | | | | 架装メーカー | ハブコ |
| 標準幅キャブ | HR 4.27 | | リーフサス | FK62FH4B | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.95 | ⑤⑧ |
| | | | | FK62FH4KB (簡易クレーンシャシ) | | 三方開 | 3.80 | ⑤⑨ |
| | | | | FK62FH5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.95 | ⑥⑩ |
| | | | | FK62FH6B | 199kW (270PS) | 三方開 | 3.85 | ⑥⑪ |
| | JR 4.57 | | リーフサス | FK62FJ4B | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.90 | ⑥⑫ |
| | | | | FK62FJ4KB (簡易クレーンシャシ) | | 三方開 | 3.75 | ⑥⑬ |
| | | | | FK62FJ5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.90 | ⑥⑭ |
| | | | | FK62FJ5KB (簡易クレーンシャシ) | 三方開 | 3.75 | ⑥⑮ | |
| | | | リヤエアサス | FK62FJ6B | 199kW (270PS) | 三方開 | 3.80 | ⑥⑯ |
| | | | | FK65FJ4B | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.80 | ⑥⑰ |
| | | | | FK65FJ5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.80 | ⑥⑱ |
| | | | | 広幅キャブ | KR 4.87 | | リーフサス | FK62FK4B |
| FK62FK4KB (簡易クレーンシャシ) | 三方開 | 3.75 | ⑦⑪ | | | | | |
| FK62FK5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.65 | | | | | ⑦⑫ |
| FK62FK5KB (簡易クレーンシャシ) | | 三方開 | 3.60 | | | | | ⑦⑬ |
| リヤエアサス | FK62FK6B | 199kW (270PS) | 三方開 | | 3.65 | ⑦⑭ | | |
| | FK65FK4B | 162kW (220PS) | 三方開 | | 3.70 | ⑦⑮ | | |
| | FK65FK5B | 177kW (240PS) | 三方開 | | 3.70 | ⑦⑯ | | |
| | FK65FK6B | 199kW (270PS) | 三方開 | | 3.60 | ⑦⑰ | | |
| LR 5.21 | | リーフサス | FK62FL5B | | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.65 | ⑦⑱ |
| | | | FK62FL5KB (簡易クレーンシャシ) | | | 三方開 | 3.60 | ⑦⑲ |
| | | | FK62FL5B | | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.55 | ⑦⑳ |
| | | | FK62FL5KB (簡易クレーンシャシ) | | | 三方開 | 3.50 | ⑦㉑ |
| | | リヤエアサス | FK65FL5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.60 | ⑦㉒ | |
| | | | FK65FL5B | | 三方開 | 3.55 | ⑦㉓ | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6 (GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) | |
|--------|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------|------|
| | | | | | | | 架装メーカー | ハブコ |
| 広幅キャブ | HR 4.27 | | リーフサス | FK62FH5EB | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.90 | ⑨② |
| | | | | FK62FJ4EB | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.85 | ⑨③ |
| | JR 4.57 | | リーフサス | FK62FJ5EB | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.85 | ⑨④ |
| | | | | リヤエアサス | FK65FJ4EB | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.75 |
| | KR 4.87 | | リーフサス | FK62FK4EB | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.75 | ⑨⑥ |
| | | | | FK62FK5EB | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.75 | ⑨⑦ |
| | | | | リヤエアサス | FK65FK4EB | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.65 |
| | | | リヤエアサス | FK65FK5EB | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.65 | ⑨⑨ |
| | | | | FK65FK4EB | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.65 | ⑨⑩ |
| | | | | FK65FK5EB | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.60 | ⑨⑪ |
| | LR 5.21 | | リーフサス | FK62FL4EB | 162kW (220PS) | 三方開 | 3.35 | ⑨⑫ |
| | | | | FK62FL5EB | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.40 | ⑨⑬ |
| リヤエアサス | | | | FK65FL5EB | | 三方開 | 3.40 | ⑨⑭ |
| リヤエアサス | | | FK65FL5EB | 177kW (240PS) | 三方開 | 3.35 | ⑨⑮ | |
| | | | FK65FL5EB | | 三方開 | 3.35 | ⑨⑯ | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

ショートキャブ FK7-Y (GVW11t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) | |
|--------|-------------|--------------------|---------|------------|---------------|-------|---------|-----|
| | | | | | | | 架装メーカー | ハブコ |
| 標準幅キャブ | GR 4.05 | | リーフサス | FK72FGY5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 6.30 | ⑩ |
| | HR 4.35 | | リーフサス | FK72FHY5B | | 三方開 | 6.30 | ⑩ |
| | JR 4.65 | | リーフサス | FK72FJY5B | | 三方開 | 6.20 | ⑫ |
| | KR 4.99 | | リーフサス | FK72FKY5B | | 三方開 | 6.10 | ⑭ |
| | | | | | | 五方開 | 6.10 | ⑮ |
| 広幅キャブ | HR 4.35 | | リーフサス | FK72FHY5EB | 177kW (240PS) | 三方開 | 6.20 | ⑯ |
| | JR 4.65 | | リーフサス | FK72FJY5EB | | 三方開 | 6.10 | ⑰ |
| | KR 4.99 | | リーフサス | FK72FKY5EB | | 五方開 | 6.10 | ⑱ |
| | | | | | | 三方開 | 6.10 | ⑲ |
| | 五方開 | 6.00 | ⑳ | | | | | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6-Y (GVW11t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) | |
|--------|-------------|--------------------|-----------|-----------|---------------|-------|---------|-----|
| | | | | | | | 架装メーカー | ハブコ |
| 標準幅キャブ | HR 4.27 | | リーフサス | FK62FHY5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 6.30 | ⑳ |
| | | | | FK62FJY5B | | 三方開 | 6.30 | ㉑ |
| | JR 4.57 | | リーフサス | FK62FJY6B | 199kW (270PS) | 三方開 | 6.20 | ㉒ |
| | | | | FK65FJY5B | | 三方開 | 6.10 | ㉓ |
| | KR 4.87 | | リーフサス | FK62FKY5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 6.20 | ㉔ |
| | | | | FK62FKY6B | | 三方開 | 6.10 | ㉕ |
| | | | リアエアサス | FK65FKY5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 6.00 | ㉖ |
| | | | | FK65FKY6B | | 三方開 | 6.00 | ㉗ |
| | | | リアエアサス | FK65FKY5B | 199kW (270PS) | 三方開 | 5.90 | ㉘ |
| | | | | FK65FKY6B | | 三方開 | 5.90 | ㉙ |
| | LR 5.21 | | リーフサス | FK62FLY5B | 177kW (240PS) | 三方開 | 6.10 | ㉚ |
| | | | | FK65FLY5B | | 三方開 | 5.90 | ㉛ |
| リアエアサス | | | FK62FLY5B | 五方開 | | 6.00 | ㉜ | |
| | | | FK65FLY5B | 五方開 | | 5.80 | ㉝ | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。
小平製は架装例となります。

フルキャブ FK6-Y (GVW11t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) | |
|------------|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------|-------|---------|-----|
| | | | | | | | 架装メーカー | ハブコ |
| 広幅キャブ | JR 4.57 | | リーフサス | FK62FJY5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 6.20 | ⑬ |
| | | | | | | 三方開 | 6.10 | ⑬ |
| | KR 4.87 | | リーフサス | FK62FKY5EB | 三方開 | 6.10 | ⑬ | |
| | | | | | 五方開 | 6.10 | ⑬ | |
| | | | リヤエアサス | FK62FKY6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 6.00 | ⑭ |
| | | | | | 五方開 | 6.00 | ⑭ | |
| | | | | FK65FKY5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 5.90 | ⑭ |
| | | | | | 五方開 | 5.90 | ⑭ | |
| | LR 5.21 | | リーフサス | FK62FLY5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 6.00 | ⑮ |
| | | | | | 五方開 | 6.00 | ⑮ | |
| | | | リヤエアサス | FK65FLY5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 5.80 | ⑮ |
| | | | | | 五方開 | 5.80 | ⑮ | |
| FK65FLY6EB | | | | 199kW(270PS) | 三方開 | 5.70 | ⑯ | |
| | | | | 五方開 | 5.70 | ⑯ | | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

ショートキャブ FK7-Z (GVW14.5t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) | |
|---------------------------|-------------|--------------------|---------------------------|------------|--------------|-------|---------|-----|
| | | | | | | | 架装メーカー | ハブコ |
| 標準幅キャブ | GR 4.05 | | リーフサス | FK72FGZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.90 | ⑳ |
| | | | | | | 三方開 | 8.90 | ⑳ |
| | HR 4.35 | | リーフサス | FK72FHZ5B | 三方開 | 8.90 | ㉑ | |
| | | | | | 五方開 | 8.90 | ㉑ | |
| | | | FK72FHZ5KB (簡易クレーンシャシ) | 三方開 | 8.90 | ㉒ | | |
| | | | | 五方開 | 8.90 | ㉒ | | |
| | JR 4.65 | | リーフサス | FK72FJZ5B | 三方開 | 8.90 | ㉓ | |
| | | | | | 五方開 | 8.90 | ㉓ | |
| | | | FK72FJZ5KB (簡易クレーンシャシ) | 三方開 | 8.90 | ㉔ | | |
| | | | | 五方開 | 8.80 | ㉔ | | |
| | KR 4.99 | | リーフサス | FK72FKZ5B | 三方開 | 8.90 | ㉕ | |
| | | | | | 五方開 | 8.80 | ㉕ | |
| FK72FKZ5KB (簡易クレーンシャシ) | | | 三方開 | 8.80 | ㉖ | | | |
| | | | 五方開 | 8.80 | ㉖ | | | |
| 広幅キャブ | HR 4.35 | | リーフサス | FK72FHZ5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.90 | ㉗ |
| | | | | | | 三方開 | 8.90 | ㉗ |
| | JR 4.65 | | リーフサス | FK72FJZ5EB | 三方開 | 8.90 | ㉘ | |
| | | | | | 五方開 | 8.80 | ㉘ | |
| | | | FK72FJZ5EB | 三方開 | 8.90 | ㉙ | | |
| | | | | 五方開 | 8.80 | ㉙ | | |
| KR 4.99 | | リーフサス | FK72FKZ5EB | 三方開 | 8.90 | ㉚ | | |
| | | | | 五方開 | 8.80 | ㉚ | | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6-Z (GVW14.5t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) | |
|------------|-------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|-------|------------|---|
| | | | | | | | 架装メーカー:ハブコ | |
| 標準幅キャブ | HR 4.27 | | リーフサス | FK62FHZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.50 | ⑩ |
| | | | | FK62FHZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.50 | ⑩ |
| | JR 4.57 | | リーフサス | FK62FJZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.50 | ⑩ |
| | | | | FK62FJZ5KB (簡易クレーンシヤン) | | 三方開 | 8.50 | ⑪ |
| | | | | FK62FJZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.50 | ⑫ |
| | | | | FK62FJZ6KB (簡易クレーンシヤン) | | 三方開 | 8.50 | ⑬ |
| | KR 4.87 | | リーフサス | FK62FKZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.50 | ⑭ |
| | | | | FK62FKZ5KB (簡易クレーンシヤン) | | 三方開 | 8.50 | ⑮ |
| | | | | FK62FKZ6B | | 三方開 | 8.50 | ⑯ |
| | | | | FK62FKZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.50 | ⑰ |
| | | | | FK62FKZ6KB (簡易クレーンシヤン) | | 三方開 | 8.40 | ⑱ |
| | | | | FK62FKZ6KB (簡易クレーンシヤン) | | 三方開 | 8.40 | ⑲ |
| リヤエアサス | | | FK65FKZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.30 | ⑳ | |
| | | | FK65FKZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.30 | ㉑ | |
| | | | FK65FKZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.30 | ㉒ | |
| | | | FK65FKZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.30 | ㉓ | |
| LR 5.21 | | リーフサス | FK62FLZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.50 | ㉔ | |
| | | | FK62FLZ5KB (簡易クレーンシヤン) | | 三方開 | 8.40 | ㉕ | |
| | | | FK62FLZ6B | | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.40 | ㉖ |
| | | リヤエアサス | FK65FLZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.30 | ㉗ | |
| | | | FK65FLZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.30 | ㉘ | |
| | | | FK65FLZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.20 | ㉙ | |
| MR 5.54 | | リーフサス | FK62FMZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.40 | ㉚ | |
| | | | FK62FMZ6B | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.40 | ㉛ | |
| | | リヤエアサス | FK65FMZ5B | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.20 | ㉜ | |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6-Z (GVW14.5t)

| キャブ幅 | ホイールベース (m) | 荷台内法 長×幅×高 (mm) | サスペンション | メーカー型式 | エンジン最高出力 | 荷台タイプ | 積載量 (t) | |
|-------|-------------|--------------------|---------|------------|--------------|-------|------------|---|
| | | | | | | | 架装メーカー:ハブコ | |
| 広幅キャブ | JR 4.57 | | リーフサス | FK62FJZ5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.50 | ⑲ |
| | | | | | | | | ⑲ |
| | KR 4.87 | | リーフサス | FK62FKZ5EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.50 | ⑳ |
| | | | | FK62FKZ6EB | | 三方開 | 8.50 | ㉑ |
| | | | リヤエアサス | FK65FKZ5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.30 | ㉒ |
| | | | | FK65FKZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.30 | ㉓ |
| | | | | FK65FKZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.20 | ㉔ |
| | | | | FK65FKZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.20 | ㉕ |
| | LR 5.21 | | リーフサス | FK62FLZ5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.50 | ㉖ |
| | | | | FK62FLZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.50 | ㉗ |
| | | | リヤエアサス | FK65FLZ5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.30 | ㉘ |
| | | | | FK65FLZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.20 | ㉙ |
| | | | | FK65FLZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.30 | ㉚ |
| | | | | FK65FLZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.20 | ㉛ |
| | MR 5.54 | | リーフサス | FK62FMZ5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.40 | ㉜ |
| | | | | FK62FMZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.40 | ㉝ |
| | | | リヤエアサス | FK65FMZ5EB | 177kW(240PS) | 三方開 | 8.20 | ㉞ |
| | | | | FK65FMZ6EB | 199kW(270PS) | 三方開 | 8.20 | ㉟ |

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

| | | |
|---|--|---|
|  安全 専門知識と 高い技術力。 |  安心 万全の サポート体制。 |  経済的 頼れる メーカー保証。 |
|---|--|---|

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付^{※1}
 受付時間は平日朝8:30～夜7:00 [一部の拠点では、土曜日も営業]

さらに夜間でも緊急対応^{※2}
^{※1} 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。^{※2} 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
 ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。
 車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定期リースで安心の「FUSO VALUE」

| | | | |
|---|---|---|---|
| 最先端トラック | ベストコンディション | 安心サポート | 定期リース |
|  |  |  |  |

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に



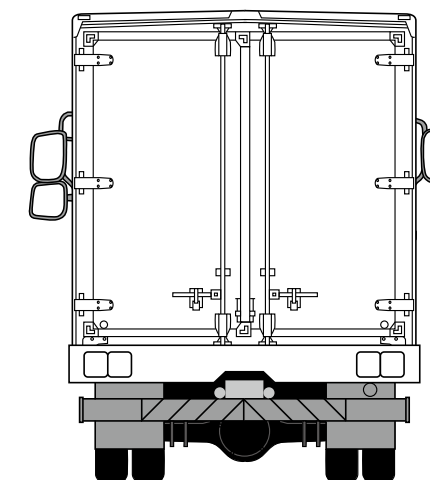
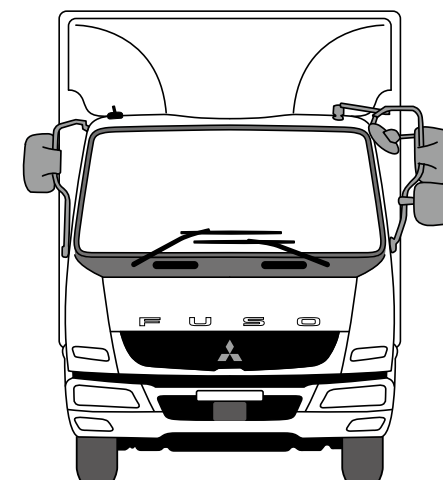
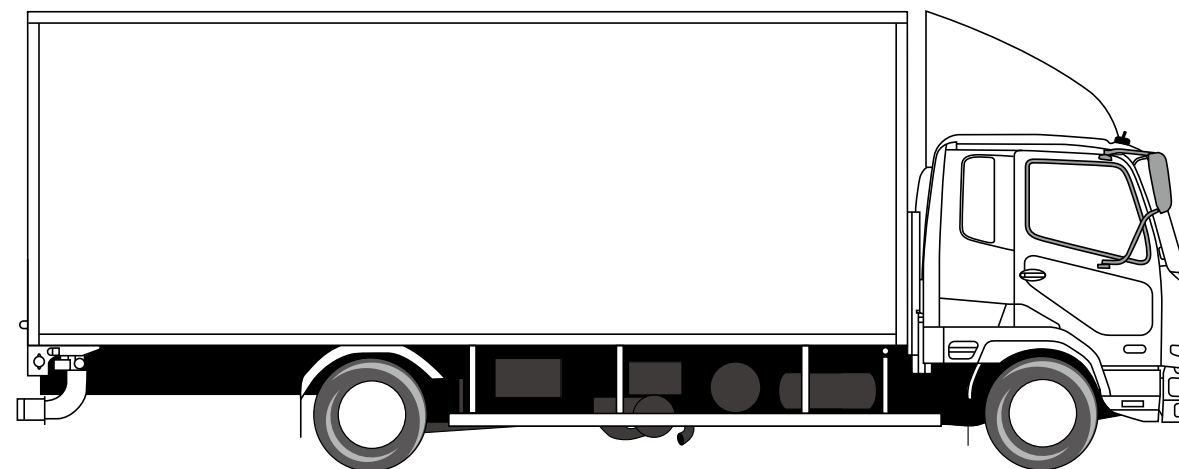
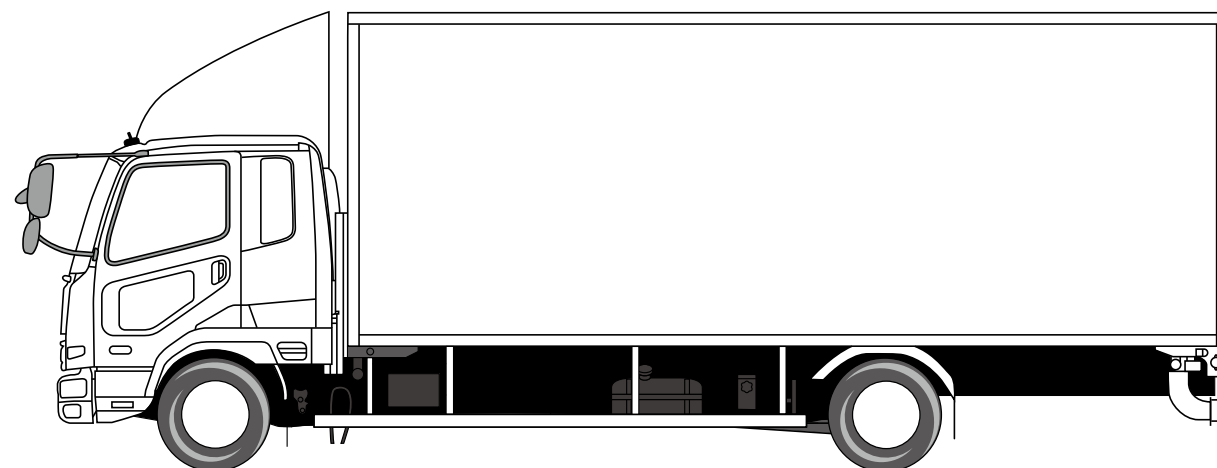
お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
 お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。
 ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

| | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|
| 約250ヶ所! 三菱ふそう販売店 | 約250ヶ所! 三菱ふそう指定サービス工場 | 最寄りのSSで! サービスステーション |
| 約1,000ヶ所! トラックステーション | 事業所でラクラク補給! コンテナ・ドラム缶設置巡回補給^{※1} | |

^{※1} 1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶 (コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

■ 貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。



FIGHTER

CARGO

SPECIFICATIONS

バリエーション..... 02

主要諸元表

| | | |
|-------|----------------------|----|
| FK7 | ショートキャブ (GVW7.5t/8t) | |
| | 標準幅 | 06 |
| | 広幅 | 07 |
| | ショートキャブ (GVW8t) | |
| | 標準幅 | 08 |
| | 広幅 | 09 |
| FK6 | フルキャブ (GVW7.5t/8t) | |
| | 標準幅 | 11 |
| | 広幅 | 12 |
| | フルキャブ (GVW8t) | |
| | 標準幅 | 13 |
| | 広幅 | 16 |
| FK7-Y | ショートキャブ (GVW11t) | |
| | 標準幅 | 19 |
| | 広幅 | 20 |
| FK6-Y | フルキャブ (GVW11t) | |
| | 標準幅 | 21 |
| | 広幅 | 23 |
| FK7-Z | ショートキャブ (GVW14.5t) | |
| | 標準幅 | 25 |
| | 広幅 | 27 |
| FK6-Z | フルキャブ (GVW14.5t) | |
| | 標準幅 | 28 |
| | 広幅 | 33 |
| FQ | フルキャブ (GVW20t) | |
| | 標準幅 | 36 |
| | 広幅 | 37 |
| | アルミブロック | 37 |
| | 簡易クレーン | 56 |

| | |
|-------------------|-------|
| エンジン&トランスミッション諸元表 | 57 |
| エンジン性能曲線図 | 58 |
| 2面図 | 59 |
| ドライブラインの組み合わせ | 71・73 |
| 走行性能曲線図 | 72・74 |
| 環境仕様 | 75 |
| 重量車モード燃費一覧 | 76 |

CARGO (平ボデー・キャブ付シャシ) バリエーション

FK7 ショートキャブ (GVW7.5t/準中型免許対応車)

| | ホイールベース | 荷台内法(mm) 長×幅 | | エンジン | 乗車定員 (人) | 積載量 (トン) | 型式 | グレード | | | 車種 番号 | |
|------------------|-----------|-----------------|-------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|--------|-----|--------------|----------|---|
| | | | | | | | | Eco | Pro | 高機能 パッケージ | | |
| 標準幅キャブ 標準幅ボデー | D R 3.19m | 4,010×2,140 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 3 | 4.10 | 2PG-FK72N(D)AB | ○ | ○ | ○ | ① | |
| | E R 3.44m | 4,280×2,140 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 3 | 4.05 | 2PG-FK72N(E)AB | ○ | ○ | ○ | ② | |
| | F R 3.81m | 4,930×2,140 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 3 | 4.00 | 2PG-FK72N(F)AB | ○ | ○ | ○ | ③ | |
| | G R 4.05m | 5,300×2,120 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.75 | 2PG-FK72N(G)AB | ○ | ○ | ○ | ④ | |
| | H R 4.35m | 5,750×2,120 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.70 | 2PG-FK72N(H)AB | ○ | ○ | ○ | ⑤ | |
| | J R 4.65m | 6,200×2,120 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.65 | 2PG-FK72N(J)AB | ○ | ○ | ○ | ⑥ | |
| | K R 4.99m | 6,050×2,140 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.80 | 2PG-FK75N(J)AB | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ⑦ |
| 広幅キャブ 広幅ボデー | G R 4.05m | 5,300×2,350 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.70 | 2PG-FK72N(G)A(EB) | ○ | ○ | ○ | ⑨ | |
| | H R 4.35m | 5,750×2,350 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.65 | 2PG-FK72N(H)A(EB) | ○ | ○ | ○ | ⑩ | |
| | J R 4.65m | 6,200×2,350 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.55 | 2PG-FK72N(J)A(EB) | ○ | ○ | ○ | ⑪ | |
| | K R 4.99m | 5,990×2,370 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.75 | 2PG-FK75N(J)A(EB) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ⑫ |
| | | 6,700×2,350 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.45 | 2PG-FK72N(K)A(EB) | ○ | ○ | ○ | ⑬ | |

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみを設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

FK7 ショートキャブ (GVW8t)

| | ホイールベース | 荷台内法(mm) 長×幅 | | エンジン | 乗車定員 (人) | 積載量 (トン) | 型式 | グレード | | | 車種 番号 | |
|------------------|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|-----------------|--------|-----|--------------|----------|---|
| | | | | | | | | Eco | Pro | 高機能 パッケージ | | |
| 標準幅キャブ 標準幅ボデー | D R 3.19m | 4,010×2,140 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 3 | 4.50 | 2PG-FK72N(DB) | ○ | ○ | ○ | ① | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 3 | 4.00 | 2KG-FK72F(D4B) | ○ | ○ | ○ | ⑭ | |
| | E R 3.44m | 4,280×2,140 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 3 | 4.45 | 2PG-FK72N(EB) | ○ | ○ | ○ | ② | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 3 | 3.95 | 2KG-FK72F(E4B) | ○ | ○ | ○ | ⑮ | |
| | F R 3.81m | 4,930×2,140 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 3 | 4.40 | 2PG-FK72N(FB) | ○ | ○ | ○ | ③ | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 3 | 3.95 | 2KG-FK72F(F4B) | ○ | ○ | ○ | ⑯ | |
| | G R 4.05m | 5,300×2,120 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 4.30 | 2PG-FK72N(GB) | ○ | ○ | ○ | ④ | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 4.10 | 2KG-FK72F(G4B) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ⑰ |
| | H R 4.35m | 5,750×2,120 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 4.20 | 2PG-FK72N(HB) | ○ | ○ | ○ | ⑤ | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 3.95 | 2KG-FK72F(H4B) | ○ | ○ | ○ | ⑱ | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 4.05 | 2KG-FK75F(H4B) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ⑳ |
| | J R 4.65m | 6,200×2,120 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 4.15 | 2PG-FK72N(JB) | ○ | ○ | ○ | ⑥ | |
| | | 6,050×2,140 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.85 | 2KG-FK72F(J4B) | ○ | ○ | ○ | ㉑ | |
| | 6,200×2,120 | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 4.25 | 2PG-FK75N(JB) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ㉒ | |
| K R 4.99m | 6,700×2,120 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 4.00 | 2KG-FK75F(J4B) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ㉓ | |
| | | | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 4.00 | 2PG-FK72N(KB) | ○ | ○ | ○ | ⑧ | | |
| | | | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 3.70 | 2KG-FK72F(K4B) | ○ | ○ | ○ | ㉔ | | |
| 広幅キャブ 広幅ボデー | G R 4.05m | 5,300×2,350 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 4.20 | 2PG-FK72N(GEB) | ○ | ○ | ○ | ⑨ | |
| | | | | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 3.90 | 2KG-FK72F(G4EB) | ○ | ○ | ○ | ㉕ | |
| | H R 4.35m | 5,750×2,350 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 4.15 | 2PG-FK72N(HEB) | ○ | ○ | ○ | ⑩ | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 3.85 | 2KG-FK72F(H4EB) | ○ | ○ | ○ | ㉖ | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 4.05 | 2KG-FK75F(H4EB) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ㉗ |
| | J R 4.65m | 6,200×2,350 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 4.05 | 2PG-FK72N(JEB) | ○ | ○ | ○ | ⑪ | |
| | | 5,990×2,370 | (届出値) | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.75 | 2KG-FK72F(J4EB) | ○ | ○ | ○ | ㉘ | |
| | | 6,200×2,350 | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 4.20 | 2PG-FK75N(JEB) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ㉙ |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 3.95 | 2KG-FK75F(J4EB) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ㉚ |
| | K R 4.99m | 6,700×2,350 | | 125kW(170PS) 4V20 | 2 | 3.95 | 2PG-FK72N(KEB) | ○ | ○ | ○ | ⑬ | |
| | | | | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 3.65 | 2KG-FK72F(K4EB) | ○ | ○ | ○ | ㉛ | |
| | | | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 3.85 | 2KG-FK75F(K4EB) | リヤエアサス | ○ | ○ | ○ | ㉜ |
| | M R 5.32m | 7,210×2,370 | (届出値) | 162kW(220PS) 6M60(T4) | 2 | 3.85 | 2KG-FK72F(M4EB) | ○ | ○ | ○ | ㉝ | |

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみを設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

CARGO (平ボデー・キャブ付シャシ) バリエーション

CARGO (平ボデー・キャブ付シャシ) バリエーション

FK6 フルキャブ (GVW7.5t/準中型免許対応車)

Table with 13 columns: ホイールベース, 荷台内法 (mm) 長×幅, エンジン, 乗車定員 (人), 積載量 (トン), 型式, グレード (Eco, Pro, 高機能パッケージ), 車種番号. It lists specifications for FK6 models like 2PG-FK62N, 2PG-FK62N(G), etc.

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車みの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

FK6 フルキャブ (GVW8t)

Table with 13 columns: ホイールベース, 荷台内法 (mm) 長×幅, エンジン, 乗車定員 (人), 積載量 (トン), 型式, グレード (Eco, Pro, 高機能パッケージ, Premium), 車種番号. It lists specifications for FK6 models like 2PG-FK62N(EB), 2KG-FK62F, etc.

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車みの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

FK7-Y ショートキャブ (GVW11t)

Table with 13 columns: ホイールベース, 荷台内法 (mm) 長×幅, エンジン, 乗車定員 (人), 積載量 (トン), 型式, グレード (Eco, Pro, 高機能パッケージ), 車種番号. It lists specifications for FK7-Y models like 2KG-FK72F(D)Y, 2KG-FK72F(E)Y, etc.

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車みの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

FK6-Y フルキャブ (GVW11t)

Table with 13 columns: ホイールベース, 荷台内法 (mm) 長×幅, エンジン, 乗車定員 (人), 積載量 (トン), 型式, グレード (Eco, Pro, 高機能パッケージ, Premium), 車種番号. It lists specifications for FK6-Y models like 2KG-FK62F(E)Y, 2KG-FK62F(G)Y, etc.

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車みの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

FK7-Z ショートキャブ (GVW14.5t)

Table with 13 columns: ホイールベース, 荷台内法 (mm) 長×幅, エンジン, 乗車定員 (人), 積載量 (トン), 型式, グレード (Eco, Pro, 高機能パッケージ), 車種番号. It lists specifications for FK7-Z models like 2KG-FK72F(D)Z, 2KG-FK72F(E)Z, etc.

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車みの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

主要諸元表

●G尺:荷台長5.3mクラス ●H尺:荷台長5.75mクラス ●J尺:荷台長6.2mクラス ●K尺:荷台長6.7mクラス

| 車種 | ファイターショートキャブFK7 (GVW8t [7.5t]) 広幅キャブ車 (リヤエアサス車) | | | | |
|---------------|--|-----------------------|----------------|-----------------|----------------|
| | 三方開 広幅 | 三方開 広幅 | 三方開 広幅 | キャブ付シャシ出荷 広幅 | 五方開 広幅 |
| 最大積載量 | 4.20 [3.70]トン積 | 4.15 [3.65 [3.60]]トン積 | 4.05 [3.55]トン積 | — | 3.95 [3.45]トン積 |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK72N | 2PG-FK75N | 2PG-FK72N |
| メーカー型式 | FK72NG□EB | FK72NH□EB | FK72NJ□EB | FK75NJ□EB | FK72NK□EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 125kW (170PS) | 125kW (170PS) | 125kW (170PS) | 125kW (170PS) | 125kW (170PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — |
| 架装コード | G850 | G850 [G8P0] | G850 | — | G850 |
| 車種番号 | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ |

●寸法

| | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長 (mm) | 7,235 | 7,685 | 8,135 | — | 8,635 | |
| 全幅 (mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | — | 2,470 | |
| 全高 (mm) | 2,445 | 2,445 | 2,445 | — | 2,445 | |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | |
| トレッド (mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 | |
| 荷台内法 (mm) | 長 | 5,300 | 5,750 | 6,200 | — | 6,700 |
| | 幅 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | — | 2,350 |
| | 高 | 400 | 400 | 400 | — | 400 |
| 床面地上高 (mm) | 1,055 | 1,050 | 1,050 | — | 1,045 | |

●重量

| | | | | | |
|-------------------|---------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| 車両重量 (kg) | 3,610 | 3,670 [3,690] | 3,750 | — | 3,850 [3,860] |
| 最大積載量 (kg) | 4,200 [3,700] | 4,150 [3,650 [3,600]] | 4,050 [3,550] | — | 3,950 [3,450] |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量 (kg) | 7,920 [7,420] | 7,930 [7,950] [7,430 [7,400]] | 7,910 [7,410] | — | 7,910 [7,420] |
| 届出最大積載量 (kg) [参考] | 4,400 [4,000] | 4,350 [3,950] | 4,300 [3,850] | 4,150 [3,750] | 4,200 [3,800] |

●性能

| | | | | | |
|---------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径 (m) | 6.3 | 6.8 | 7.2 | 7.2 | 7.6 |
| 燃料消費率 (km/L)* | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] |
| | ② [①] | ② [①] | ② [①] | ② [①] | ② [①] |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | |
|------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|--|
| エンジン型式 | 4V20型 | | | | |
| スターター (V-kW) | 24-5.0 | | | | |
| オルタネーター (V-A) | 24-50 (ブラシ付) | | | | |
| バッテリー (型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6B | | | | |
| ファイナル減速比 | 4.875 | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア (2系統) | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | |
| スプリング (長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,300×70×18-1・20-1 | | | |
| | 後・主 (mm) | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2 | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | |
| | 後・補助 (mm) | 900×60×11-1・14-2・12-2 | | | |
| タイヤサイズ | 前 | 225/80R17.5 | | | |
| | 後 | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 (スチール製) | | | | |

●設定グレード

| | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率 (km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様 (P.76参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW (車両総重量) 3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW (車両総重量) 7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW (車両総重量) 10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW (車両総重量) 12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW (車両総重量) 16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●D尺:荷台長4.0mクラス ●E尺:荷台長4.3mクラス ●F尺:荷台長4.9mクラス ●G尺:荷台長5.3mクラス ●H尺:荷台長5.75mクラス

| 車種 | ファイターショートキャブFK7 (GVW8t) 標準幅キャブ車 (リヤエアサス車) | | | | | | |
|---------------|--|------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|
| | キャブ付シャシ出荷 標準幅 | キャブ付シャシ出荷 標準幅 | キャブ付シャシ出荷 標準幅 | 三方開 標準幅 | キャブ付シャシ出荷 標準幅 | 三方開 標準幅 | キャブ付シャシ出荷 標準幅 |
| 最大積載量 | — | — | — | 4.00トン積 | — | 3.95 [3.90]トン積 | — |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F |
| メーカー型式 | FK72FD4B | FK72FE4B | FK72FF4B | FK72FG4B | FK75FG4B | FK72FH4B | FK75FH4B |
| エンジン最高出力(ネット) | 162kW (220PS) | 162kW (220PS) | 162kW (220PS) | 162kW (220PS) | 162kW (220PS) | 162kW (220PS) | 162kW (220PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | — | — | — | G850 | — | G850 [G8P0] | — |
| 車種番号 | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ |

●寸法

| | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長 (mm) | — | — | — | 7,235 | — | 7,685 | — |
| 全幅 (mm) | — | — | — | 2,240 | — | 2,240 | — |
| 全高 (mm) | — | — | — | 2,475 | — | 2,475 | — |
| ホイールベース (mm) | 3,190 | 3,440 | 3,810 | 4,050 | 4,050 | 4,350 | 4,350 |
| トレッド (mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 185 | 210 | 190 | 210 | 190 |
| 荷台内法 (mm) | 長 | — | — | 5,300 | — | 5,750 | — |
| | 幅 | — | — | 2,120 | — | 2,120 | — |
| | 高 | — | — | 400 | — | 400 | — |
| 床面地上高 (mm) | — | — | — | 1,115 | — | 1,110 | — |

●重量

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 車両重量 (kg) | — | — | — | 3,830 | — | 3,890 [3,900] | — |
| 最大積載量 (kg) | — | — | — | 4,000 | — | 3,950 [3,900] | — |
| 乗車定員 (人) | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量 (kg) | — | — | — | 7,940 | — | 7,950 [7,910] | — |
| 届出最大積載量 (kg) [参考] | 4,300 | 4,250 | 4,250 | 4,200 | 4,100 | 4,150 | 4,050 |

●性能

| | | | | | | | |
|---------------|--|------|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径 (m) | 5.1 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 6.5 | 7.0 | 7.0 |
| 燃料消費率 (km/L)* | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| | ③ | ③ | ③ | ③ | ③ | ③ | ③ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | | |
|------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| エンジン型式 | 6M60 (T4) | | | | | | |
| スターター (V-kW) | 24-5.0 | | | | | | |
| オルタネーター (V-A) | 24-80 (ブラシレス) | | | | | | |
| バッテリー (型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | | | | | |
| ファイナル減速比 | 4.444 | | | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア (2系統) | | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | | | |
| スプリング (長×幅×厚・枚数) | 前 (mm) | 1,300×70×18-1・20-1 | | | | 1,300×70×16-1・18-2 | |
| | 後・主 (mm) | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2 | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2 | 1,300×60×11-1・14-1・14-1・12-1 | φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2 |
| | 後・補助 (mm) | 900×60×11-1・14-2・12-2 | | | | 900×60×11-2・14-2・12-2 | |
| タイヤサイズ | 前 | 225/80R17.5 | | | | 225/90R17.5 | |
| | 後 | 225/80R17.5 | | | | 225/90R17.5 | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100 (スチール製) | | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | | |
|----------------|---------|---------|---------|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 高機能・機能アップパッケージ | ○ (高機能) | ○ (高機能) | ○ (高機能) | ○ | ○ | ○ | ○ |

●GVW7.5t車 (準中型免許対応車) はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●|内は、ASA付荷台の場合を示します。●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●□色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●J尺:荷台長6.2mクラス (リヤエアサス車) ●K尺:荷台長6.7mクラス ●G尺:荷台長5.3mクラス ●H尺:荷台長5.75mクラス

| 車種 | ファイターショートキャブFK7 (GVW8t) 標準幅キャブ車 | | | ファイターショートキャブFK7 (GVW8t) 広幅キャブ車 | | |
|---------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------|
| | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | 五方開 | 三方開 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 3.85トン積 | — | 3.70トン積 | 3.90トン積 | 3.85トン積 | — |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F |
| メーカー型式 | FK72FJ4B | FK75FJ4B | FK72FK4B | FK72FG4EB | FK72FH4EB | FK75FM4EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | G850 | — | G850 | G850 | G850[G8P0] | — |
| 車種番号 | ㉑ | ㉒ | ㉓ | ㉔ | ㉕ | ㉖ |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,135 | — | 8,635 | 7,235 | 7,685 | — |
| 全幅(mm) | 2,240 | — | 2,240 | 2,470 | 2,470 | — |
| 全高(mm) | 2,470 | — | 2,470 | 2,475 | 2,475 | — |
| ホイールベース(mm) | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,050 | 4,350 | 4,350 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 210 | 190 | 210 | 210 | 210 | 190 |
| 荷台内法(mm) | 長 | 6,200 | — | 6,700 | 5,300 | 5,750 |
| | 幅 | 2,120 | — | 2,120 | 2,350 | 2,350 |
| | 高 | 400 | — | 400 | 400 | — |
| 床面地上高(mm) | 1,110 | — | 1,105 | 1,115 | 1,110 | — |

●重量

| | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| 車両重量(kg) | 3,970 | — | 4,100 | 3,910 | 3,970 [3,980] | — |
| 最大積載量(kg) | 3,850 | — | 3,700 | 3,900 | 3,850 | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 7,930 | — | 7,910 | 7,920 | 7,930 [7,940] | — |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 4,100 | 4,000 | 4,000 | 4,150 | 4,100 | 4,000 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 6.5 | 7.0 | 7.0 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | <u>7.30</u> | <u>7.30</u> | <u>7.30</u> | <u>7.30</u> | <u>7.30</u> |
| | 番号 | ③ | ③ | ③ | ③ | ③ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|--|--|--|
| エンジン型式 | 6M60(T4) | | | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | | | | |
| ファイナル減速比 | 4.444 | | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2 | | | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×60×11-1・14-1・11-1・14-1・12-1 | φ210×H251(空気ばね) | | | |
| 後・補助(mm) | 900×60×11-2・14-2・12-2 | 985×70×35-2 | | | | |
| タイヤサイズ | 前 | 225/90R17.5 | | | | |
| | 後 | 225/90R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●J尺:荷台長6.2mクラス (リヤエアサス車) ●K尺:荷台長6.7mクラス (リヤエアサス車) ●M尺:荷台長7.2mクラス (リヤエアサス車)

| 車種 | ファイターショートキャブFK7 (GVW8t) 広幅キャブ車 | | | ファイターショートキャブFK7 (GVW8t) 広幅キャブ車 | |
|---------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------|
| | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | 五方開 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 3.75トン積 | — | 3.65トン積 | — | — |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F |
| メーカー型式 | FK72FJ4EB | FK75FJ4EB | FK72FK4EB | FK75FK4EB | FK72FM4EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — |
| 架装コード | G850 | — | G850 | — | — |
| 車種番号 | ㉗ | ㉘ | ㉙ | ㉚ | ㉛ |

●寸法

| | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,135 | — | 8,635 | — | — |
| 全幅(mm) | 2,470 | — | 2,470 | — | — |
| 全高(mm) | 2,470 | — | 2,470 | — | — |
| ホイールベース(mm) | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,990 | 5,320 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 210 | 190 | 210 | 190 | 210 |
| 荷台内法(mm) | 長 | 6,200 | — | 6,700 | — |
| | 幅 | 2,350 | — | 2,350 | — |
| | 高 | 400 | — | 400 | — |
| 床面地上高(mm) | 1,110 | — | 1,105 | — | — |

●重量

| | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg) | 4,050 | — | 4,150 | — | — |
| 最大積載量(kg) | 3,750 | — | 3,650 | — | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 7,910 | — | 7,910 | — | — |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 4,050 | 3,950 | 3,950 | 3,850 | 3,850 |

●性能

| | | | | | |
|--------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 7.9 | 8.4 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | <u>7.30</u> | <u>7.30</u> | <u>7.30</u> | <u>7.30</u> |
| | 番号 | ③ | ③ | ③ | ③ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| エンジン型式 | 6M60(T4) | | | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | | | | |
| ファイナル減速比 | 4.444 | | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2 | | | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×60×11-1・14-1・11-1・14-1・12-1 | φ210×H251(空気ばね) | 1,300×60×11-1・14-1・11-1・14-1・12-1 | φ210×H251(空気ばね) | 1,300×60×11-1・14-1・11-1・14-1・12-1 |
| 後・補助(mm) | 900×60×11-2・14-2・12-2 | φ210×H251(空気ばね) | 985×70×35-2 | 900×60×11-2・14-2・12-2 | φ210×H251(空気ばね) | 985×70×35-2 |
| タイヤサイズ | 前 | 225/90R17.5 | | | | |
| | 後 | 225/90R17.5 | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●[]内は、ASA付荷台の場合を示します。●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●□色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要でず。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●E尺:荷台長3.65mクラス ●G尺:荷台長4.6mクラス ●H尺:荷台長5.3mクラス ●J尺:荷台長5.75mクラス (リヤエアサス車) ●K尺:荷台長6.2mクラス (リヤエアサス車)

| 車種 | ファイターFK6(GVW8t[7.5t]) 標準幅キャブ車 | | | | | | |
|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------------|--------------|---------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | — | 4.30[3.80]トン積 | 4.25[3.75]トン積 | 4.20[3.70][3.65]トン積 | — | 4.10[3.60]トン積 | — |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NE□B | FK62NG□B | FK62NH□B | FK62NJ□B | FK65NJ□B | FK62NK□B | FK65NK□B |
| エンジン最高出力(ネット) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | — | G850 | G850[G8P0] | G850[G8P0] | — | G850 | — |
| 車種番号 | ③② | ③③ | ③④ | ③⑤ | ③⑥ | ③⑦ | ③⑧ |

●寸法

| | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | 6,840 | 7,540 | 7,990 | — | 8,440 | — |
| 全幅(mm) | — | 2,240 | 2,240 | 2,240 | — | 2,240 | — |
| 全高(mm) | — | 2,450 | 2,450 | 2,450 | — | 2,445 | — |
| ホイールベース(mm) | 3,310 | 3,810 | 4,270 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 荷台内法(mm) | 長 | — | 4,600 | 5,300 | 5,750 | — | 6,200 |
| | 幅 | — | 2,120 | 2,120 | 2,120 | — | 2,120 |
| | 高 | — | 400 | 400 | 400 | — | 400 |
| 床面地上高(mm) | — | 1,055 | 1,055 | 1,050 | — | 1,050 | — |

●重量

| | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 車両重量(kg) | — | 3,510 | 3,570[3,580] | 3,630[3,640] | — | 3,720 | — |
| 最大積載量(kg) | — | 4,300[3,800] | 4,250[3,750] | 4,200[3,700][3,650] | — | 4,100[3,600] | — |
| 乗車定員(人) | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | 7,920[7,420] | 7,930[7,940] [7,430][7,440] | 7,940[7,950] [7,440][7,400] | — | 7,930[7,430] | — |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 4,500[4,100] | 4,500[4,100] | 4,400[4,000] | 4,350[3,950] | 4,250[3,850] | 4,300[3,900] | 4,200[3,800] |

●性能

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 5.3 | 6.0 | 6.6 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 重量車モード燃費値 | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] |
| | 番号 | ②[①] | ②[①] | ②[①] | ②[①] | ②[①] | ②[①] |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| エンジン型式 | 4V20型 | | | | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-50(プラン付) | | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6B | | | | | | |
| ファイナル減速比 | 4.875 | | | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×18-1・20-1 | | | | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | φ210×H251(空気ばね) | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | φ210×H251(空気ばね) | 900×60×11-1・14-2・12-2 | φ210×H251(空気ばね) |
| タイヤサイズ | 前 | 225/80R17.5 | | | | | |
| | 後 | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | | |
|----------------|--------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 高機能・機能アップパッケージ | ○(高機能) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●J尺:荷台長5.75mクラス (リヤエアサス車) ●K尺:荷台長6.2mクラス (リヤエアサス車)

| 車種 | ファイターFK6(GVW8t[7.5t]) 広幅キャブ車 | | | |
|---------------|------------------------------|--------------|---------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 4.15[3.65][3.60]トン積 | — | 4.05[3.55]トン積 | — |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NJ□EB | FK65NJ□EB | FK62NK□EB | FK65NK□EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) | 125kW(170PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — |
| 架装コード | G850[G8P0] | — | G850 | — |
| 車種番号 | ③⑨ | ④① | ④② | ④③ |

●寸法

| | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 7,990 | — | 8,440 | — |
| 全幅(mm) | 2,470 | — | 2,470 | — |
| 全高(mm) | 2,445 | — | 2,445 | — |
| ホイールベース(mm) | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 165 | 185 | 165 |
| 荷台内法(mm) | 長 | 5,750 | — | 6,200 |
| | 幅 | 2,350 | — | 2,350 |
| | 高 | 400 | — | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,050 | — | 1,050 | — |

●重量

| | | | | |
|-----------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 車両重量(kg) | 3,680[3,690] | — | 3,780 | — |
| 最大積載量(kg) | 4,150[3,650][3,600] | — | 4,050[3,550] | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 7,940[7,950] [7,440][7,400] | — | 7,940[7,440] | — |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 4,300[3,900] | 4,200[3,800] | 4,250[3,800] | 4,100[3,700] |

●性能

| | | | | |
|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 重量車モード燃費値 | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] | 7.70 [8.60] |
| | 番号 | ②[①] | ②[①] | ②[①] |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
| エンジン型式 | 4V20型 | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-50(プラン付) | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6B | | | |
| ファイナル減速比 | 4.875 | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×18-1・20-1 | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | φ210×H251(空気ばね) | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 |
| タイヤサイズ | 前 | 225/80R17.5 | | |
| | 後 | 225/80R17.5 | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | |

●設定グレード

| | | | | |
|------------|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●|内は、ASA付荷台の場合を示します。●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●E尺:荷台長3.65mクラス ●G尺:荷台長4.6mクラス

●H尺:荷台長5.3mクラス

(リヤエアサス車)

| 車種 | ファイター-FK6(GVW8t) 標準幅キャブ車 | | | | | | |
|---------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | — | 4.10トン積 | 4.10トン積 | 4.05トン積 | 4.05トン積 | 3.95トン積 | — |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FE4B | FK62FG4B | FK62FG5B | FK62FH4B | FK62FH5B | FK62FH6B | FK65FH5B |
| エンジン最高出力(ネット) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | 直結6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | — | G850 | G850 | G850[G8P0] | G850[G8P0] | G850[G8P0] | — |
| 車種番号 | ④③ | ④④ | ④⑤ | ④⑥ | ④⑦ | ④⑧ | ④⑨ |

●寸法

| | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | 6,840 | 6,840 | 7,540 | 7,540 | 7,540 | — |
| 全幅(mm) | — | 2,240 | 2,240 | 2,240 | 2,240 | 2,240 | — |
| 全高(mm) | — | 2,445 | 2,445 | 2,445 | 2,445 | 2,440 | — |
| ホイールベース(mm) | 3,310 | 3,810 | 3,810 | 4,270 | 4,270 | 4,270 | 4,270 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 165 |
| 荷台内法(mm) | 長 | — | 4,600 | 4,600 | 5,300 | 5,300 | — |
| | 幅 | — | 2,120 | 2,120 | 2,120 | 2,120 | — |
| | 高 | — | 400 | 400 | 400 | 400 | — |
| 床面地上高(mm) | — | 1,055 | 1,055 | 1,055 | 1,055 | 1,055 | — |

●重量

| | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 車両重量(kg) | — | 3,710 | 3,710 | 3,780 [3,790] | 3,780 [3,790] | 3,890 [3,900] | — |
| 最大積載量(kg) | — | 4,100 | 4,100 | 4,050 | 4,050 | 3,950 | — |
| 乗車定員(人) | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | 7,920 | 7,920 | 7,940 [7,950] | 7,940 [7,840] | 7,950 [7,850] | — |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 4,350 | 4,300 | 4,300 | 4,200 | 4,200 | 4,100 | 4,100 |

●性能

| | | | | | | | |
|--------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 5.3 | 6.0 | 6.0 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 6.6 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| | 番号 | ③ | ③ | ④ | ③ | ④ | ⑤ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|----------|---------------------|------------|
| エンジン型式 | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | M070S6A | M050S6F | | |
| ファイナル減速比 | 4.444 | 3.727 | | | 2.923 | 3.727 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | | 1,300×70×18-1・20-1 | | | |
| タイヤサイズ | 後・主(mm) | | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | | | |
| | 後・補助(mm) | | 900×60×11-1・14-2・12-2 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 前 | | 225/80R17.5 | | | |
| | 後 | | 225/80R17.5 | | | |
| 100(スチール製) | | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | | |
|----------------|--------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 高機能・機能アップパッケージ | ○(高機能) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量4,833kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量5,922kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●J尺:荷台長5.75mクラス

(リヤエアサス車)

(リヤエアサス車)

●K尺:荷台長6.2mクラス

| 車種 | ファイター-FK6(GVW8t) 標準幅キャブ車 | | | | | | |
|---------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | 4.00 [3.95] トン積 | 4.00トン積 | 3.85トン積 | — | — | 3.90トン積 | 3.90トン積 |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FJ4B | FK62FJ5B | FK62FJ6B | FK65FJ4B | FK65FJ5B | FK62FK4B | FK62FK5B |
| エンジン最高出力(ネット) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | 直結6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | G850[G8P0] | G850[G8P0] | G850[G8P0] | — | — | G850 | G850 |
| 車種番号 | ⑤⑩ | ⑤⑪ | ⑤⑫ | ⑤⑬ | ⑤⑭ | ⑤⑮ | ⑤⑯ |

●寸法

| | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 7,990 | 7,990 | 7,990 | — | — | 8,440 | 8,440 |
| 全幅(mm) | 2,240 | 2,240 | 2,240 | — | — | 2,240 | 2,240 |
| 全高(mm) | 2,445 | 2,445 | 2,440 | — | — | 2,440 | 2,440 |
| ホイールベース(mm) | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 185 | 185 | 165 | 165 | 185 | 185 |
| 荷台内法(mm) | 長 | 5,750 | 5,750 | 5,750 | — | — | 6,200 |
| | 幅 | 2,120 | 2,120 | 2,120 | — | — | 2,120 |
| | 高 | 400 | 400 | 400 | — | — | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,055 | 1,055 | 1,055 | — | — | 1,050 | 1,050 |

●重量

| | | | | | | | |
|------------------|---------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg) | 3,840 [3,850] | 3,840 [3,850] | 3,950 [3,960] | — | — | 3,910 | 3,910 |
| 最大積載量(kg) | 4,000 [3,950] | 4,000 | 3,850 | — | — | 3,900 | 3,900 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 7,950 [7,910] | 7,950 [7,850] | 7,910 [7,810] | — | — | 7,920 | 7,920 |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 4,200 | 4,200 | 4,050 | 4,050 | 4,050 | 4,100 | 4,100 |

●性能

| | | | | | | | |
|--------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| | 番号 | ③ | ④ | ⑤ | ③ | ④ | ③ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|------------|----------|----------|-------------------------|
| エンジン型式 | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T4) | 6M60(T5) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | M070S6A | M050S6F | | | |
| ファイナル減速比 | 3.727 | 2.923 | | | 3.727 | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | | 1,300×70×18-1・20-1 | | | | |
| タイヤサイズ | 後・主(mm) | | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | | | | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 |
| | 後・補助(mm) | | 900×60×11-1・14-2・12-2 | | | | 900×60×11-1・14-2・12-2 |
| 燃料タンク容量(L) | 前 | | 225/80R17.5 | | | | |
| | 後 | | 225/80R17.5 | | | | |
| 100(スチール製) | | | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● | 内は、ASA付荷台の場合を示します。●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●K尺:荷台長6.2mクラス

●L尺:荷台長6.7mクラス

| 車種 | K尺:荷台長6.2mクラス (リヤエアサス車) | | L尺:荷台長6.7mクラス (リヤエアサス車) | | 標準幅キャブ車 (リヤエアサス車) | |
|---------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | 3.80トン積 | — | — | — | 3.75トン積 | — |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FK6B | FK65FK4B | FK65FK5B | FK65FK6B | FK62FL5B | FK65FL5B |
| エンジン最高出力(ネット) | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | 直結6段 | OD6段 | OD6段 | 直結6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | G850 | — | — | — | G850 | — |
| 車種番号 | ⑤7 | ⑤8 | ⑤9 | ⑥0 | ⑥1 | ⑥2 |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,440 | — | — | — | 8,940 | — |
| 全幅(mm) | 2,240 | — | — | — | 2,240 | — |
| 全高(mm) | 2,440 | — | — | — | 2,440 | — |
| ホイールベース(mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 165 | 165 | 165 | 185 | 165 |
| 荷台内法(mm) | 長 | 6,200 | — | — | 6,700 | — |
| | 幅 | 2,120 | — | — | 2,120 | — |
| | 高 | 400 | — | — | 400 | — |
| 床面地上高(mm) | 1,050 | — | — | — | 1,045 | — |

●重量

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg) | 4,020 | — | — | — | 4,070 | — |
| 最大積載量(kg) | 3,800 | — | — | — | 3,750 | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 7,930 | — | — | — | 7,930 | — |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | 3,900 | 4,000 | 3,850 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 重量車モード燃費値 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| | 番号 | ⑤ | ③ | ④ | ⑤ | ④ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------------|------------|-----------------|
| エンジン型式 | 6M60(T6) | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | |
| トランスミッション型式 | M070S6A | M050S6F | M070S6A | M050S6F | M050S6F |
| ファイナル減速比 | 2.923 | 3.727 | 2.923 | 3.727 | 3.727 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 1,300×70×18-1・20-1 | | | | |
| タイヤサイズ | 前 | φ210×H251(空気ばね) | | | φ210×H251(空気ばね) |
| | 後 | 985×70×35-2 | | | 985×70×35-2 |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量4,833kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量5,292kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●M尺:荷台長7.2mクラス

●G尺:荷台長4.6mクラス

●H尺:荷台長5.3mクラス

●J尺:荷台長5.75mクラス

●K尺:荷台長6.2mクラス

| 車種 | M尺:荷台長7.2mクラス | | G尺:荷台長4.6mクラス | | H尺:荷台長5.3mクラス | | J尺:荷台長5.75mクラス | | K尺:荷台長6.2mクラス (リヤエアサス車) | |
|---------------|------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | ファイターFK6(GVW8t)標準幅キャブ車 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 3.70トン積 | — | 4.00トン積 | 3.95[3.90]トン積 | 3.95トン積 | — | — | — | — | 3.85トン積 |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FM5B | FK62FG5EB | FK62FH5EB | FK62FJ4EB | FK62FJ5EB | FK62FJ4EB | FK62FJ4EB | FK62FJ4EB | FK62FJ4EB | FK62FK4EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | G850 | — | G850 G8P0 | G850 G8P0 | G850 G8P0 | — | — | — | — | G850 |
| 車種番号 | ⑥3 | ⑥4 | ⑥5 | ⑥6 | ⑥7 | ⑥8 | ⑥9 | ⑦0 | ⑦1 | ⑦2 |

●寸法

| | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 9,440 | — | 7,540 | 7,990 | 7,990 | — | 8,440 | |
| 全幅(mm) | 2,240 | — | 2,470 | 2,470 | 2,470 | — | 2,470 | |
| 全高(mm) | 2,435 | — | 2,445 | 2,440 | 2,440 | — | 2,440 | |
| ホイールベース(mm) | 5,540 | 3,810 | 4,270 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | |
| トレッド(mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高(mm) | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 | |
| 荷台内法(mm) | 長 | 7,200 | — | 5,300 | 5,750 | 5,750 | — | 6,200 |
| | 幅 | 2,120 | — | 2,350 | 2,350 | 2,350 | — | 2,350 |
| | 高 | 400 | — | 400 | 400 | 400 | — | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,045 | — | 1,055 | 1,055 | 1,055 | — | 1,050 | |

●重量

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|
| 車両重量(kg) | 4,120 | — | 3,840[3,850] | 3,890[3,900] | 3,890[3,900] | — | 3,970 |
| 最大積載量(kg) | 3,700 | — | 4,000 | 3,950[3,900] | 3,950 | — | 3,850 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 7,930 | — | 7,950[7,850] | 7,950[7,910] | 7,950[7,850] | — | 7,930 |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 3,800 | 4,200 | 4,150 | 4,100 | 4,100 | 4,000 | 4,050 |

●性能

| | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 8.4 | 6.0 | 6.6 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.5 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 重量車モード燃費値 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| | 番号 | ④ | ④ | ④ | ③ | ④ | ③ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------|----------|-----------------|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T4) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | | |
| ファイナル減速比 | 3.727 | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 1,300×70×18-1・20-1 | | | |
| タイヤサイズ | 前 | φ210×H251(空気ばね) | | φ210×H251(空気ばね) |
| | 後 | 985×70×35-2 | | 985×70×35-2 |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● | 内は、ASA付荷台の場合を示します。●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●K尺:荷台長6.2mクラス

(リヤエアサス車) (リヤエアサス車)

●L尺:荷台長6.7mクラス

| 車種 | ファイターFK6(GVW8t) 広幅キャブ車 | | ファイターFK6(GVW8t) 広幅キャブ車 | |
|---------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 五方開 |
| ポデ幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 3.85トン積 | — | — | 3.70トン積 |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FK5EB | FK65FK4EB | FK65FK5EB | FK62FL4EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — |
| 架装コード | G850 | — | — | G850 |
| 車種番号 | ⑦⑩ | ⑦⑪ | ⑦⑫ | ⑦⑬ |

●寸法

| | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,440 | — | — | 8,940 | 8,940 |
| 全幅(mm) | 2,470 | — | — | 2,470 | 2,470 |
| 全高(mm) | 2,440 | — | — | 2,435 | 2,435 |
| ホイールベース(mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前(mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後(mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 165 | 165 | 185 | 185 |
| 荷台内法 | 長(mm) | 6,200 | — | — | 6,700 |
| | 幅(mm) | 2,350 | — | — | 2,350 |
| | 高(mm) | 400 | — | — | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,050 | — | — | 1,045 | 1,045 |

●重量

| | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg) | 3,970 | — | — | 4,130 | 4,130 |
| 最大積載量(kg) | 3,850 | — | — | 3,700 | 3,700 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 7,930 | — | — | 7,940 | 7,940 |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 4,050 | 3,950 | 3,950 | 3,750 | 3,750 |

●性能

| | | | | | |
|--------------|--|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率(km/L)* | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| | ④ | ③ | ④ | ③ | ④ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T4) | 6M60(T5) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | | | |
| ファイナル減速比 | 3.727 | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×18-1・20-1 | | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | φ210×H251(空気ばね) 985×70×35-2 | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | 900×60×11-1・14-2・12-2 |
| タイヤサイズ | 前 | 225/80R17.5 | | | |
| | 後 | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | |

●設定グレード

| | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量4,833kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量5,922kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●L尺:荷台長6.7mクラス ●M尺:荷台長7.2mクラス

(リヤエアサス車) (リヤエアサス車)

●S尺:荷台長8.5mクラス

| 車種 | ファイターFK6(GVW8t) 広幅キャブ車 | | | | |
|---------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | 五方開 | 五方開 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 |
| ポデ幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | — | 3.50トン積 | 3.50トン積 | — | — |
| 届出型式 | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK65FL5EB | FK62FM4EB | FK62FM5EB | FK65FM5EB | FK62FS5EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — |
| 架装コード | — | G850 | G850 | — | — |
| 車種番号 | ⑦⑮ | ⑦⑯ | ⑦⑰ | ⑦⑱ | ⑦⑲ |

●寸法

| | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | 9,440 | 9,440 | — | — |
| 全幅(mm) | — | 2,470 | 2,470 | — | — |
| 全高(mm) | — | 2,435 | 2,435 | — | — |
| ホイールベース(mm) | 5,210 | 5,540 | 5,540 | 5,540 | 6,560 |
| トレッド | 前(mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後(mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 165 | 185 | 185 | 165 | 185 |
| 荷台内法 | 長(mm) | — | 7,200 | 7,200 | — |
| | 幅(mm) | — | 2,350 | 2,350 | — |
| | 高(mm) | — | 400 | 400 | — |
| 床面地上高(mm) | — | 1,045 | 1,045 | — | — |

●重量

| | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg) | — | 4,190 | 4,190 | — | — |
| 最大積載量(kg) | — | 3,500 | 3,500 | — | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | 7,800 | 7,800 | — | — |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 3,800 | 3,550 | 3,550 | 3,750 | 3,650 |

●性能

| | | | | | |
|--------------|--|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 8.0 | 8.4 | 8.4 | 8.4 | 9.8 |
| 燃料消費率(km/L)* | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 | 7.30 |
| | ④ | ③ | ④ | ④ | ④ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | |
|-----------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | 6M60(T4) | 6M60(T5) | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | | |
| ファイナル減速比 | 3.727 | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×18-1・20-1 | | |
| | 後・主(mm) | φ210×H251(空気ばね) 985×70×35-2 | 1,300×60×11-1・14-2・12-1 | φ210×H251(空気ばね) 985×70×35-2 |
| タイヤサイズ | 前 | 225/80R17.5 | | |
| | 後 | 225/80R17.5 | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | |

●設定グレード

| | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●D尺:荷台長4.0mクラス ●E尺:荷台長4.35mクラス ●G尺:荷台長5.3mクラス ●H尺:荷台長5.75mクラス ●J尺:荷台長6.2mクラス ●K尺:荷台長6.7mクラス

| 車種 | ファイターショートキャブFK7-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車 | | | | | |
|---------------|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 五方開 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | — | — | 6.4トン積 | 6.4トン積 | 6.3トン積 | 6.2トン積 |
| 届出型式 | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY |
| メーカー型式 | FK72FDY5B | FK72FEY5B | FK72FGY5B | FK72FHY5B | FK72FJY5B | FK72FKY5B |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | — | — | G850 | G850 G8P0 | G850 G8P0 | G850 G8P0 |
| 車種番号 | ⑧0 | ⑧1 | ⑧2 | ⑧3 | ⑧4 | ⑧5 |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | — | 7,235 | 7,685 | 8,135 | 8,635 |
| 全幅(mm) | — | — | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高(mm) | — | — | 2,490 | 2,490 | 2,485 | 2,485 |
| ホイールベース(mm) | 3,190 | 3,440 | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,990 |
| トレッド | 前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| 荷台内法 | 長(mm) | — | — | 5,300 | 5,750 | 6,200 |
| | 幅(mm) | — | — | 2,170 | 2,170 | 2,170 |
| | 高(mm) | — | — | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | — | — | 1,130 | 1,130 | 1,130 | 1,125 |

●重量

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|---------------|
| 車両重量(kg) | — | — | 4,340 | 4,430 | 4,500 | 4,610 4,620 |
| 最大積載量(kg) | — | — | 6,400 | 6,400 | 6,300 | 6,200 |
| 乗車定員(人) | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | — | 10,850 | 10,940 | 10,910 | 10,920 10,930 |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 5.5 | 5.9 | 6.8 | 7.3 | 7.6 | 8.2 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 重量車モード燃費値 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| | 番号 | ⑥ | ⑥ | ⑥ | ⑥ | ⑥ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|--|--|--|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | | | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | | | | |
| ファイナル減速比 | 4.625 | | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2 | | | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-2・14-2・11-2 | | | | |
| | 後・補助(mm) | 900×70×10-1・11-1・14-3・11-3 | 900×70×11-1・14-3・11-3 | | | |
| タイヤサイズ | 前 | 245/70R19.5 | | | | |
| | 後 | 245/70R19.5 | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|----------------|--------|--------|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 高機能・機能アップパッケージ | ○(高機能) | ○(高機能) | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●H尺:荷台長5.75mクラス ●J尺:荷台長6.2mクラス ●K尺:荷台長6.7mクラス ●M尺:荷台長7.2mクラス

| 車種 | ファイターショートキャブFK7-Y(GVW11t) 広幅キャブ車 | | | |
|---------------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | 三方開 | 三方開 | 五方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 6.3トン積 | 6.2トン積 | 6.1トン積 | — |
| 届出型式 | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY |
| メーカー型式 | FK72FHY5EB | FK72FJY5EB | FK72FKY5EB | FK72FMY5EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — |
| 架装コード | G850 G8P0 | G850 G8P0 | G850 G8P0 | — |
| 車種番号 | ⑧6 | ⑧7 | ⑧8 | ⑧9 |

●寸法

| | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 7,685 | 8,135 | 8,635 | — |
| 全幅(mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | — |
| 全高(mm) | 2,485 | 2,485 | 2,485 | — |
| ホイールベース(mm) | 4,350 | 4,650 | 4,990 | 5,320 |
| トレッド | 前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 205 | 205 | 205 | 205 |
| 荷台内法 | 長(mm) | 5,750 | 6,200 | 6,700 |
| | 幅(mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| | 高(mm) | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,130 | 1,130 | 1,125 | — |

●重量

| | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|-------|
| 車両重量(kg) | 4,500 | 4,580 | 4,700 | — |
| 最大積載量(kg) | 6,300 | 6,200 | 6,100 | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 10,910 | 10,890 | 10,910 | — |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 |

●性能

| | | | | |
|--------------------------|---|-------------|-------------|-------------|
| 最小回転半径(m) | 7.3 | 7.6 | 8.2 | 8.7 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 重量車モード燃費値 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| | 番号 | ⑥ | ⑥ | ⑥ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|--|--|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | | | |
| ファイナル減速比 | 4.625 | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2 | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-2・14-2・11-2 | | |
| | 後・補助(mm) | 900×70×11-1・14-3・11-3 | | |
| タイヤサイズ | 前 | 245/70R19.5 | | |
| | 後 | 245/70R19.5 | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | |

●設定グレード

| | | | | |
|------------|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●[]内は、ASA付荷台の場合を示します。●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●[]色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●E尺:荷台長3.65mクラス ●G尺:荷台長4.6mクラス ●H尺:荷台長5.3mクラス ●J尺:荷台長5.75mクラス

(リヤエアサス車)

| 車種 | ファイターFK6-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車 | | | | | |
|---------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | — | 6.4ト積 | 6.4ト積 | 6.3ト積 | 6.3ト積 | — |
| 届出型式 | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY |
| メーカー型式 | FK62FEY5B | FK62FGY5B | FK62FHY5B | FK62FJY5B | FK62FJY5B | FK65FLY5B |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | — | G850 | G850[G8P0] | G850[G8P0] | G850[G8P0] | — |
| 車種番号 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | 6,840 | 7,540 | 7,990 | 7,990 | — |
| 全幅(mm) | — | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | — |
| 全高(mm) | — | 2,495 | 2,495 | 2,490 | 2,490 | — |
| ホイールベース(mm) | 3,310 | 3,810 | 4,270 | 4,570 | 4,570 | 4,570 |
| トレッド | 前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 185 |
| 荷台内法 | 長(mm) | — | 4,600 | 5,300 | 5,750 | — |
| | 幅(mm) | — | 2,170 | 2,170 | 2,170 | — |
| | 高(mm) | — | 400 | 400 | 400 | — |
| 床面地上高(mm) | — | 1,130 | 1,125 | 1,125 | 1,125 | — |

●重量

| | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|----------------|--------|--------|-------|
| 車両重量(kg) | — | 4,270 | 4,370[4,380] | 4,440 | 4,530 | — |
| 最大積載量(kg) | — | 6,400 | 6,400 | 6,300 | 6,300 | — |
| 乗車定員(人) | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | 10,780 | 10,880[10,890] | 10,850 | 10,940 | — |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 5.7 | 6.5 | 7.2 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| | 番号 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | |
|-----------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | M070S6A | M050S6F | M050S6F |
| ファイナル減速比 | 4.625 | 4.444 | 4.625 | 4.625 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2 | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-2・14-2・11-2 | | φ270×H304(空気ばね) 1,015×90×40-2 |
| 後・補助(mm) | 900×70×10-1・11-1・14-3・11-3 | 900×70×11-1・14-3・11-3 | | |
| タイヤサイズ | 前 | 245/70R19.5 | | |
| | 後 | 245/70R19.5 | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|----------------|--------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 高機能・機能アップパッケージ | ○(高機能) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●K尺:荷台長6.2mクラス

(リヤエアサス車)

(リヤエアサス車)

●L尺:荷台長6.7mクラス

(リヤエアサス車)

| 車種 | ファイターFK6-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車 | | ファイターFK6-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車 | | ファイターFK6-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車 | |
|---------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | 6.3ト積 | 6.2ト積 | — | — | 6.1ト積 | — |
| 届出型式 | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY |
| メーカー型式 | FK62FKY5B | FK62FKY6B | FK65FKY5B | FK65FKY6B | FK62FLY5B | FK65FLY5B |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | G850[G8P0] | G850[G8P0] | — | — | G850[G8P0] | — |
| 車種番号 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,440 | 8,440 | — | — | 8,940 | — |
| 全幅(mm) | 2,290 | 2,290 | — | — | 2,290 | — |
| 全高(mm) | 2,490 | 2,490 | — | — | 2,490 | — |
| ホイールベース(mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 205 | 205 | 185 | 185 | 205 | 185 |
| 荷台内法 | 長(mm) | 6,200 | 6,200 | — | — | 6,700 |
| | 幅(mm) | 2,170 | 2,170 | — | — | 2,170 |
| | 高(mm) | 400 | 400 | — | — | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,125 | 1,125 | — | — | 1,120 | — |

●重量

| | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|-------|-------|----------------|-------|
| 車両重量(kg) | 4,500 | 4,590 | — | — | 4,650[4,660] | — |
| 最大積載量(kg) | 6,300 | 6,200 | — | — | 6,100 | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 10,910 | 10,900 | — | — | 10,860[10,870] | — |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.5 | 8.5 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| | 番号 | 6 | 7 | 6 | 7 | 6 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|------------|----------------------------------|---|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | M070S6C | M050S6F | M070S6C | M050S6F |
| ファイナル減速比 | 4.625 | 4.444 | 4.625 | 4.444 | 4.625 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2 | | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-2・14-2・11-2 | | φ270×H304(空気ばね) 1,015×90×40-2 | 1,300×70×11-2・14-2・11-2 φ270×H304(空気ばね) 1,015×90×40-2 |
| 後・補助(mm) | 900×70×11-1・14-3・11-3 | 900×70×11-1・14-3・11-3 | | | 900×70×11-1・14-3・11-3 |
| タイヤサイズ | 前 | 245/70R19.5 | | | |
| | 後 | 245/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● | 内は、ASA付荷台の場合を示します。●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色は車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●J尺:荷台長5.75mクラス ●K尺:荷台長6.2mクラス

●L尺:荷台長6.7mクラス

| 車種 | ファイターFK6-Y (GVW11t) 広幅キャブ車 | | | (リヤエアサス車) | | (リヤエアサス車) |
|---------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 三方開 | 三方開 | 三方開 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 五方開 |
| ポデー幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 6.3ト積 | 6.2ト積 | 6.1ト積 | — | — | 6.1ト積 |
| 届出型式 | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY |
| メーカー型式 | FK62FY5EB | FK62FKY5EB | FK62FKY6EB | FK65FKY5EB | FK65FKY6EB | FK62FLY5EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — | — |
| 架装コード | G850[G8P0] | G850[G8P0] | G850[G8P0] | — | — | G850[G8P0] |
| 車種番号 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 7,990 | 8,440 | 8,440 | — | — | 8,940 |
| 全幅(mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | — | — | 2,470 |
| 全高(mm) | 2,490 | 2,490 | 2,485 | — | — | 2,485 |
| ホイールベース(mm) | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 205 | 205 | 205 | 185 | 185 | 205 |
| 荷台内法(mm) | 長 | 5,750 | 6,200 | 6,200 | — | 6,700 |
| | 幅 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | — | 2,350 |
| | 高 | 400 | 400 | 400 | — | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,125 | 1,125 | 1,125 | — | — | 1,120 |

●重量

| | | | | | | |
|------------------|--------|----------------|--------|-------|-------|----------------|
| 車両重量(kg) | 4,500 | 4,570[4,580] | 4,670 | — | — | 4,710[4,720] |
| 最大積載量(kg) | 6,300 | 6,200 | 6,100 | — | — | 6,100 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 10,910 | 10,880[10,890] | 10,880 | — | — | 10,920[10,930] |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 | 6,400 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.5 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| | 番号 | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| エンジン型式 | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | M070S6C | M050S6F | M070S6C | M050S6F |
| ファイナル減速比 | 4.625 | 4.444 | 4.625 | 4.444 | 4.625 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2 | | | |
| | 後主(mm) | 1,300×70×11-2・14-2・11-2 | φ270×H304(空気ばね) | | 1,300×70×11-2・14-2・11-2 |
| 後補助(mm) | 900×70×11-1・14-3・11-3 | 1,015×90×40-2 | | 900×70×11-1・14-3・11-3 | |
| タイヤサイズ | 前 | 245/70R19.5 | | | |
| | 後 | 245/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量4,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量4,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●L尺:荷台長6.7mクラス

●M尺:荷台長7.2mクラス

| 車種 | ファイターFK6-Y (GVW11t) 広幅キャブ車 | | | | |
|---------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 五方開 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 |
| ポデー幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | — | — | 6.0ト積 | — | — |
| 届出型式 | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY |
| メーカー型式 | FK65FLY5EB | FK65FLY6EB | FK62FMY5EB | FK65FMY5EB | FK65FMY6EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — |
| 架装コード | — | — | G850[G8P0] | — | — |
| 車種番号 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |

●寸法

| | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | — | 9,440 | — | — |
| 全幅(mm) | — | — | 2,470 | — | — |
| 全高(mm) | — | — | 2,485 | — | — |
| ホイールベース(mm) | 5,210 | 5,210 | 5,540 | 5,540 | 5,540 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 185 | 205 | 185 | 185 |
| 荷台内法(mm) | 長 | — | 7,200 | — | — |
| | 幅 | — | 2,350 | — | — |
| | 高 | — | 400 | — | — |
| 床面地上高(mm) | — | — | 1,120 | — | — |

●重量

| | | | | | |
|------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 車両重量(kg) | — | — | 4,790 | — | — |
| 最大積載量(kg) | — | — | 6,000 | — | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | — | 10,900 | — | — |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 6,300 | 6,400 | 6,400 | 6,300 | 6,400 |

●性能

| | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 8.5 | 8.5 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 6.00 | 6.00 | 6.00 | 6.00 |
| | 番号 | 6 | 7 | 6 | 6 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | |

●エンジン・シャシ

| エンジン型式 | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) | 6M60(T6) |
|-----------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | |
| トランスミッション型式 | M050S6F | M070S6C | M050S6F | M070S6C |
| ファイナル減速比 | 4.625 | 4.444 | 4.625 | 4.444 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ & パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ & パワータード |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2 | | |
| | 後主(mm) | φ270×H304(空気ばね) | 1,300×70×11-2・14-2・11-2 | φ270×H304(空気ばね) |
| 後補助(mm) | 900×70×11-1・14-3・11-3 | 1,015×90×40-2 | | 900×70×11-1・14-3・11-3 |
| タイヤサイズ | 前 | 245/70R19.5 | | |
| | 後 | 245/70R19.5 | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | |

●設定グレード

| | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● | 内は、ASA付荷台の場合を示します。●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●D尺:荷台長4.0mクラス ●E尺:荷台長4.35mクラス ●G尺:荷台長5.3mクラス ●H尺:荷台長5.75mクラス ●J尺:荷台長6.2mクラス

| 車種 | ファイターショートキャブFK7-Z(GVW14.5t) 標準幅キャブ車 | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | — | — | 8.9ト積 | 8.9ト積 | 8.9ト積 | 8.9ト積 | 8.9ト積 |
| 届出型式 | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ |
| メーカー型式 | FK72FDZ5B | FK72FEZ5B | FK72FGZ5B | FK72FHZ5B | FK72FHZ5KB | FK72FJZ5B | FK72FJZ5B |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ |
| 架装コード | — | — | K1MH5315 AH051031 | K1MH5615 AH051031 | K1MH5615 AH051031 | K1MH6215 AH051031 | K1MH6215 AH051071 |
| 車種番号 | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ |

●寸法

| | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | — | 7,235 | 7,685 | 7,685 | 8,135 | 8,135 |
| 全幅(mm) | — | — | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高(mm) | — | — | 2,580 | 2,575 | 2,580 | 2,575 | 2,575 |
| ホイールベース(mm) | 3,190 | 3,440 | 4,050 | 4,350 | 4,350 | 4,650 | 4,650 |
| トレッド | 前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 荷台内法 | 長(mm) | — | — | 5,300 | 5,750 | 5,750 | 6,200 |
| | 幅(mm) | — | — | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 |
| | 高(mm) | — | — | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | — | — | 1,170 | 1,170 | 1,160 | 1,160 | 1,160 |

●重量

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | — | — | 4,530 | 4,620 | 4,730 | 4,720 | 4,780 |
| 最大積載量(kg) | — | — | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 |
| 乗車定員(人) | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | — | 13,540 | 13,630 | 13,740 | 13,730 | 13,790 |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 8,900 | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 9,000 | 9,000 |

●性能

| | | | | | | | |
|--------------------------|---|------|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 5.8 | 6.2 | 7.2 | 7.7 | 7.7 | 8.1 | 8.1 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 重量車モード燃費値 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| | 番号 | ⑧ | ⑧ | ⑧ | ⑧ | ⑧ | ⑧ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | | | | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | | |
| トランスミッション型式 | M060S6A | | | | | | |
| ファイナル減速比 | 4.875 | | | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・19-2 | | 1,300×70×16-1・18-2・16-1 | | 1,300×70×16-1・19-2 | |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-1・14-3・11-2 | | | | | |
| 後・補助(mm) | 900×70×12-2・14-3・12-1・11-2 | 900×70×12-1・14-3・12-1・11-2 | | 900×70×12-2・14-3・12-1・11-2 | | 900×70×12-1・14-3・12-1・11-2 | |
| タイヤサイズ | 前 | 265/70R19.5 | | | | | |
| | 後 | 265/70R19.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 高機能・機能アップパッケージ | ○(高機能) | ○(高機能) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●J尺:荷台長6.2mクラス ●K尺:荷台長6.7mクラス

| 車種 | ファイターショートキャブFK7-Z(GVW14.5t) 標準幅キャブ車 | | | | | |
|---------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | 8.9ト積 | 8.8ト積 | 8.9ト積 | 8.9ト積 | 8.9ト積 | 8.8ト積 |
| 届出型式 | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ |
| メーカー型式 | FK72FJZ5KB | FK72FJZ5KB | FK72FKZ5B | FK72FKZ5B | FK72FKZ5KB | FK72FKZ5KB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ |
| 架装コード | K1MH6215 AH051031 | K1MH6215 AH051071 | K1MH6515 AH051031 | K1MH6515 AH051071 | K1MH6515 AH051031 | K1MH6515 AH051071 |
| 車種番号 | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ | ㉔ | ㉕ |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,135 | 8,135 | 8,630 | 8,630 | 8,630 | 8,630 |
| 全幅(mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高(mm) | 2,580 | 2,580 | 2,575 | 2,575 | 2,580 | 2,580 |
| ホイールベース(mm) | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,990 | 4,990 | 4,990 |
| トレッド | 前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 荷台内法 | 長(mm) | 6,200 | 6,200 | 6,700 | 6,700 | 6,700 |
| | 幅(mm) | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 |
| | 高(mm) | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 |

●重量

| | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | 4,830 | 4,890 | 4,770 | 4,830 | 4,890 | 4,950 |
| 最大積載量(kg) | 8,900 | 8,800 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,800 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 13,840 | 13,800 | 13,780 | 13,840 | 13,900 | 13,860 |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 9,000 | 9,000 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------------------|---|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 8.1 | 8.1 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 重量車モード燃費値 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| | 番号 | ⑧ | ⑧ | ⑧ | ⑧ | ⑧ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | | | | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | | |
| トランスミッション型式 | M060S6A | | | | | | |
| ファイナル減速比 | 4.875 | | | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | | | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・18-2・16-1 | | 1,300×70×16-1・19-2 | | 1,300×70×16-1・18-2・16-1 | |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-1・14-3・11-2 | | | | | |
| 後・補助(mm) | 900×70×12-2・14-3・12-1・11-2 | 900×70×12-1・14-3・12-1・11-2 | | 900×70×12-1・14-3・12-1・11-2 | | 900×70×12-2・14-3・12-1・11-2 | |
| タイヤサイズ | 前 | 265/70R19.5 | | | | | |
| | 後 | 265/70R19.5 | | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減つてしまうことがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●H尺:荷台長5.75mクラス ●J尺:荷台長6.2mクラス

●K尺:荷台長6.7mクラス

●M尺:荷台長7.2mクラス

| 車種 | ファイターショートキャブFK7-Z(GVW14.5t) 広幅キャブ車 | | | | | |
|---------------|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|
| | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | キャブ付シャシ出荷 |
| ポデー幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 8.9トン積 | 8.9トン積 | 8.8トン積 | 8.9トン積 | 8.8トン積 | — |
| 届出型式 | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ |
| メーカー型式 | FK72FHZ5EB | FK72FJZ5EB | FK72FJZ5EB | FK72FKZ5EB | FK72FKZ5EB | FK72FMZ5EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | — |
| 架装コード | K1MH5615 AH051033 | K1MH6215 AH051033 | K1MH6215 AH051073 | K1MH6515 AH051033 | K1MH6515 AH051073 | — |
| 車種番号 | ⑫ | ⑫ | ⑫ | ⑫ | ⑬ | ⑬ |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 7,685 | 8,135 | 8,135 | 8,630 | 8,630 | — |
| 全幅(mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | — |
| 全高(mm) | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | — |
| ホイールベース(mm) | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,990 | 5,320 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 荷台内法(mm) | 長 | 5,750 | 6,200 | 6,200 | 6,700 | — |
| | 幅 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | — |
| | 高 | 400 | 400 | 400 | 400 | — |
| 床面地上高(mm) | 1,170 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | — |

●重量

| | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 車両重量(kg) | 4,680 | 4,760 | 4,830 | 4,810 | 4,880 | — |
| 最大積載量(kg) | 8,900 | 8,900 | 8,800 | 8,900 | 8,800 | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 13,690 | 13,770 | 13,740 | 13,820 | 13,790 | — |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 7.7 | 8.1 | 8.1 | 8.6 | 8.6 | 9.2 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| | 番号 | ⑧ | ⑧ | ⑧ | ⑧ | ⑧ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | |
|-----------------|---------------------------|----------------------------|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | |
| スターター(V・kW) | 24-5.0 | |
| オルタネーター(V・A) | 24-80(ブラシレス) | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | |
| トランスミッション型式 | M060S6A | |
| ファイナル減速比 | 4.875 | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・19-2 |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-1・14-3・11-2 |
| | 後・補助(mm) | 900×70×12-1・14-3・12-1・11-2 |
| タイヤサイズ | 前 | 265/70R19.5 |
| | 後 | 265/70R19.5 |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●ER:荷台長3.8mクラス ●GR:荷台長4.6mクラス

●HR:荷台長5.3mクラス

●JR:荷台長5.75mクラス

| 車種 | ファイターFK6-Z(GVW14.5t) 標準幅キャブ車 | | | | | | |
|---------------|------------------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 |
| ポデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | — | — | — | 8.5トン積 | 8.5トン積 | 8.5トン積 | 8.5トン積 |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ |
| メーカー型式 | FK62FEZ5B | FK62FGZ5B | FK62FGZ6B | FK62FHZ5B | FK62FHZ6B | FK62FJZ5B | FK62FJZ5KB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ |
| 架装コード | — | — | — | K1MH5315 AH051031 | K1MH5315 AH051031 | K1MH5615 AH051031 | K1MH5615 AH051031 |
| 車種番号 | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ | ⑰ | ⑱ |

●寸法

| | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | — | — | 7,540 | 7,540 | 7,990 | 7,990 |
| 全幅(mm) | — | — | — | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高(mm) | — | — | — | 2,580 | 2,580 | 2,580 | 2,585 |
| ホイールベース(mm) | 3,310 | 3,810 | 3,810 | 4,270 | 4,270 | 4,570 | 4,570 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 荷台内法(mm) | 長 | — | — | — | 5,300 | 5,300 | 5,750 |
| | 幅 | — | — | — | 2,170 | 2,170 | 2,170 |
| | 高 | — | — | — | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | — | — | — | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 |

●重量

| | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | — | — | — | 4,595 | 4,665 | 4,665 | 4,790 |
| 最大積載量(kg) | — | — | — | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,500 |
| 乗車定員(人) | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | — | — | 13,205 | 13,275 | 13,275 | 13,400 |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 8,400 | 8,500 | 9,000 | 8,500 | 9,000 | 8,600 | 8,600 |

●性能

| | | | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 6.0 | 6.8 | 6.8 | 7.6 | 7.6 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| | 番号 | ⑧ | ⑧ | ⑨ | ⑧ | ⑨ | ⑧ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | |
|-----------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|------------|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
| スターター(V・kW) | 24-5.0 | | | | |
| オルタネーター(V・A) | 24-80(ブラシレス) | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | |
| トランスミッション型式 | M060S6A | M070S6C | M060S6A | M070S6C | M060S6A |
| ファイナル減速比 | 4.875 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 4.875 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ &パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ &パワータード | エキゾーストブレーキ |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・19-2 | | | |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-1・14-3・11-2 | | | |
| | 後・補助(mm) | 900×70×12-14-3-12-1-11-2 | 900×70×12-1・14-3・12-1・11-2 | | |
| タイヤサイズ | 前 | 265/70R19.5 | | | |
| | 後 | 265/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|----------------|--------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 高機能・機能アップパッケージ | ○(高機能) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●L尺:荷台長6.7mクラス

| 車種 | ファイターFK6-Z(GVVW14.5t) 標準幅キャブ車 | | | | | |
|---------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | 8.5トン積 | 8.5トン積 | 8.5トン積 | 8.4トン積 | 8.5トン積 | 8.5トン積 |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ |
| メーカー型式 | FK62FLZ5B | FK62FLZ5B | FK62FLZ5KB | FK62FLZ5KB | FK62FLZ6B | FK62FLZ6B |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ |
| 架装コード | K1MH6515 AH051031 | K1MH6515 AH051071 | K1MH6515 AH051031 | K1MH6515 AH051071 | K1MH6515 AH051031 | K1MH6515 AH051071 |
| 車種番号 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,940 | 8,940 | 8,940 | 8,940 | 8,940 | 8,940 |
| 全幅(mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高(mm) | 2,575 | 2,575 | 2,580 | 2,580 | 2,575 | 2,575 |
| ホイールベース(mm) | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 荷台内法 | 長(mm) | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 |
| | 幅(mm) | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 |
| | 高(mm) | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,150 | 1,160 | 1,160 |

●重量

| | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | 4,855 | 4,915 | 4,995 | 5,055 | 4,920 | 4,980 |
| 最大積載量(kg) | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,400 | 8,500 | 8,500 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 13,465 | 13,525 | 13,605 | 13,565 | 13,530 | 13,590 |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 8,700 | 8,700 | 8,700 | 8,700 | 9,000 | 9,000 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------------------|---|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率(km/L) [*] | 重量車モード燃費値 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| | 番号 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | |
|-----------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|--|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | | 6M60(T6) | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | |
| トランスミッション型式 | M060S6A | | M070S6C | | |
| ファイナル減速比 | 4.875 | | 4.625 | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | エキゾーストブレーキ&パワータード | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前(mm) | 1,300×70×16-1・19-2 | | 1,300×70×16-1・19-2 | |
| | 後・主(mm) | 1,300×70×11-1・14-3・11-2 | | | |
| | 後・補助(mm) | 900×70×12-1・14-3・12-1・11-2 | 900×70×12-2・14-3・12-1・11-2 | | |
| タイヤサイズ | 前 | 265/70R19.5 | | | |
| | 後 | 265/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●L尺:荷台長6.7mクラス

(リヤエアサス車) (リヤエアサス車) (リヤエアサス車) (リヤエアサス車) (リヤエアサス車)

| 車種 | ファイターFK6-Z(GVVW14.5t) 標準幅キャブ車 | | | | | |
|---------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 |
| ボデー幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 | 標準幅 |
| 最大積載量 | 8.3トン積 | 8.3トン積 | 8.3トン積 | 8.3トン積 | 8.5トン積 | 8.3トン積 |
| 届出型式 | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK65FLZ5B | FK65FLZ5B | FK65FLZ6B | FK65FLZ6B | FK62FMZ5B | FK65FMZ5B |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ |
| 架装コード | K1MH6515 AH051031 | K1MH6515 AH051071 | K1MH6515 AH051031 | K1MH6515 AH051071 | K1MH7115 AH051071 | K1MH7115 AH051071 |
| 車種番号 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,940 | 8,940 | 8,940 | 8,940 | 9,440 | 9,440 |
| 全幅(mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高(mm) | 2,570 | 2,570 | 2,570 | 2,570 | 2,575 | 2,570 |
| ホイールベース(mm) | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,540 | 5,540 |
| トレッド | 前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 195 | 195 | 195 | 195 | 215 | 195 |
| 荷台内法 | 長(mm) | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 7,200 |
| | 幅(mm) | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 | 2,170 |
| | 高(mm) | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,160 | 1,120 |

●重量

| | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | 5,030 | 5,090 | 5,095 | 5,155 | 4,985 | 5,160 |
| 最大積載量(kg) | 8,300 | 8,300 | 8,300 | 8,300 | 8,500 | 8,300 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 13,440 | 13,500 | 13,505 | 13,565 | 13,595 | 13,670 |
| 届出最大積載量(kg)〔参考〕 | 8,500 | 8,500 | 9,000 | 9,000 | 8,800 | 8,600 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------------------|---|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.6 | 9.6 |
| 燃料消費率(km/L) [*] | 重量車モード燃費値 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| | 番号 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|--|-------------------|--|----------------------------|-----------------------|-----------------|
| エンジン型式 | 6M60(T5) | | 6M60(T6) | | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | | |
| トランスミッション型式 | M060S6A | | M070S6C | | M060S6A | M070S6C | M060S6A |
| ファイナル減速比 | 4.875 | | 4.625 | | 4.875 | 4.625 | 4.875 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | | エキゾーストブレーキ&パワータード | | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ &パワータード | エキゾーストブレーキ |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 1,300×70×16-1・19-2 | | | | | | |
| | φ270×H304(空気ばね) | | | | 1,300×70×11-1・14-3・11-2 | | φ270×H304(空気ばね) |
| | 1,015×90×40-2 | | | | 900×70×12-1・14-3・12-1・11-2 | | 1,015×90×40-2 |
| タイヤサイズ | 265/70R19.5 | | | | | | |
| | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表

●G尺:荷台長4.6mクラス ●J尺:荷台長5.75mクラス ●K尺:荷台長6.2mクラス

(リヤエアサス車) (リヤエアサス車)

| 車種 | ファイターFK6-Z(GVW14.5t) 広幅キャブ車 | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 荷台タイプ | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| ボデー幅 | — | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.3トﾝ積 | 8.3トﾝ積 |
| 最大積載量 | — | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.3トﾝ積 | 8.3トﾝ積 |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK62FGZ5EB | FK62FJZ5EB | FK62FKZ5EB | FK62FKZ5EB | FK62FKZ6EB | FK62FKZ6EB | FK65FKZ5EB | FK65FKZ5EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ |
| 架装コード | — | K1MH5615 AH051033 | K1MH6215 AH051033 | K1MH6215 AH051073 | K1MH6215 AH051033 | K1MH6215 AH051073 | K1MH6215 AH051033 | K1MH6215 AH051073 |
| 車種番号 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 |

●寸法

| | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | 7,990 | 8,440 | 8,440 | 8,440 | 8,440 | 8,440 | 8,440 |
| 全幅(mm) | — | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高(mm) | — | 2,580 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,570 | 2,570 |
| ホイールベース(mm) | 3,810 | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| トレッド後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 195 | 195 |
| 荷台内法長(mm) | — | 5,750 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 |
| 荷台内法幅(mm) | — | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| 荷台内法高(mm) | — | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | — | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,120 | 1,120 |

●重量

| | | | | | | | | |
|------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | — | 4,735 | 4,805 | 4,880 | 4,870 | 4,945 | 4,980 | 5,055 |
| 最大積載量(kg) | — | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,300 | 8,300 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | 13,345 | 13,415 | 13,490 | 13,480 | 13,555 | 13,390 | 13,465 |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 8,500 | 8,600 | 8,600 | 8,600 | 9,000 | 9,000 | 8,400 | 8,400 |

●性能

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 6.8 | 8.0 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| エンジン型式 | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
|------------------|----------------------------|-------------------|----------------------------------|
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | |
| トランスミッション型式 | M060S6A | M070S6C | M060S6A |
| ファイナル減速比 | 4.875 | 4.625 | 4.875 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ&パワータード | エキゾーストブレーキ |
| スプリング前(長×幅×厚・枚数) | 1,300×70×16-1・19-2 | | |
| スプリング後(長×幅×厚・枚数) | 1,300×70×11-1・14-3-11-2 | | φ270×H304(空気ばね) 1,015×90×40-2 |
| スプリング後(補助) | 900×70×12-1・14-3-12-1・11-2 | | |
| タイヤサイズ前 | 265/70R19.5 | | |
| タイヤサイズ後 | 265/70R19.5 | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | |

●設定グレード

| | | | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

主要諸元表

●K尺:荷台長6.2mクラス ●L尺:荷台長6.7mクラス

(リヤエアサス車) (リヤエアサス車)

(リヤエアサス車) (リヤエアサス車)

| 車種 | ファイターFK6-Z(GVW14.5t) 広幅キャブ車 | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 荷台タイプ | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| ボデー幅 | 8.3トﾝ積 | 8.3トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.3トﾝ積 | 8.3トﾝ積 |
| 最大積載量 | 8.3トﾝ積 | 8.3トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.5トﾝ積 | 8.3トﾝ積 | 8.3トﾝ積 |
| 届出型式 | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK65FKZ6EB | FK65FKZ6EB | FK62FLZ5EB | FK62FLZ5EB | FK62FLZ6EB | FK62FLZ6EB | FK65FKZ5EB | FK65FKZ5EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ |
| 架装コード | K1MH6215 AH051033 | K1MH6215 AH051073 | K1MH6515 AH051033 | K1MH6515 AH051073 | K1MH6515 AH051033 | K1MH6515 AH051073 | K1MH6515 AH051033 | K1MH6515 AH051073 |
| 車種番号 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 |

●寸法

| | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,440 | 8,440 | 8,940 | 8,940 | 8,940 | 8,940 | 8,940 | 8,940 |
| 全幅(mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高(mm) | 2,570 | 2,570 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,570 | 2,570 |
| ホイールベース(mm) | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド前(mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| トレッド後(mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 195 | 195 | 215 | 215 | 215 | 215 | 195 | 195 |
| 荷台内法長(mm) | 6,200 | 6,200 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 |
| 荷台内法幅(mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| 荷台内法高(mm) | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,120 | 1,120 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,120 | 1,120 |

●重量

| | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | 5,050 | 5,125 | 4,905 | 4,980 | 4,975 | 5,050 | 5,080 | 5,155 |
| 最大積載量(kg) | 8,300 | 8,300 | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,300 | 8,300 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 13,460 | 13,535 | 13,515 | 13,590 | 13,585 | 13,660 | 13,490 | 13,565 |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 9,000 | 9,000 | 8,700 | 8,700 | 9,000 | 9,000 | 8,500 | 8,500 |

●性能

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 8.5 | 8.5 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| 燃料消費率(km/L) [※] | 9 | 9 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | | |

●エンジン・シャシ

| エンジン型式 | 6M60(T6) | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) |
|------------------|----------------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | |
| トランスミッション型式 | M070S6C | M060S6A | M070S6C | M060S6A |
| ファイナル減速比 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 4.875 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ&パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ&パワータード | エキゾーストブレーキ |
| スプリング前(長×幅×厚・枚数) | 1,300×70×16-1・19-2 | | | |
| スプリング後(長×幅×厚・枚数) | φ270×H304(空気ばね) 1,015×90×40-2 | | 1,300×70×11-1・14-3-11-2 | |
| スプリング後(補助) | 900×70×12-1・14-3-12-1・11-2 | | | φ270×H304(空気ばね) 1,015×90×40-2 |
| タイヤサイズ前 | 265/70R19.5 | | | |
| タイヤサイズ後 | 265/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | |

●設定グレード

| | | | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量4,783kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量5,216kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●L尺:荷台長6.7mクラス (リヤエアサス車) ●M尺:荷台長7.2mクラス (リヤエアサス車) ●N尺:荷台長7.2mクラス (リヤエアサス車) ●U尺:荷台長9.1mクラス (リヤエアサス車)

| 車種 | ファイター-FK6-Z(GVW14.5t) 広幅キャブ車 | | | | | |
|---------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 三方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 |
| ポデ幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | 8.3トン積 | 8.3トン積 | 8.5トン積 | 8.5トン積 | 8.3トン積 | 8.3トン積 |
| 届出型式 | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK65FLZ6EB | FK65FLZ6EB | FK62FMZ5EB | FK62FMZ6EB | FK65FMZ5EB | FK65FMZ6EB |
| エンジン最高出力(ネット) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ | パブコ |
| 架装コード | K1MH6515 AH051033 | K1MH6515 AH051073 | K1MH7115 AH051073 | K1MH7115 AH051073 | K1MH7115 AH051073 | K1MH7115 AH051073 |
| 車種番号 | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ |

●寸法

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | 8,940 | 8,940 | 9,440 | 9,440 | 9,440 | 9,440 |
| 全幅(mm) | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 | 2,470 |
| 全高(mm) | 2,570 | 2,570 | 2,575 | 2,570 | 2,570 | 2,565 |
| ホイールベース(mm) | 5,210 | 5,210 | 5,540 | 5,540 | 5,540 | 5,540 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高(mm) | 195 | 195 | 215 | 215 | 195 | 195 |
| 荷台内法(mm) | 長 | 6,700 | 6,700 | 7,200 | 7,200 | 7,200 |
| | 幅 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| | 高 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| 床面地上高(mm) | 1,120 | 1,120 | 1,160 | 1,160 | 1,120 | 1,120 |

●重量

| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | 5,150 | 5,225 | 5,060 | 5,125 | 5,235 | 5,300 |
| 最大積載量(kg) | 8,300 | 8,300 | 8,500 | 8,500 | 8,300 | 8,300 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | 13,560 | 13,635 | 13,670 | 13,735 | 13,645 | 13,710 |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 9,000 | 9,000 | 8,800 | 9,000 | 8,600 | 9,000 |

●性能

| | | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 9.0 | 9.0 | 9.6 | 9.6 | 9.6 | 9.6 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 | 5.70 |
| | 番号 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|--------------------|-------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|
| エンジン型式 | 6M60(T6) | | 6M60(T5) | 6M60(T6) | 6M60(T5) | 6M60(T6) |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板ダイヤフラム式 | | | | | |
| トランスミッション型式 | M070S6C | M060S6A | M070S6C | M060S6A | M070S6C | M070S6C |
| ファイナル減速比 | 4.625 | | 4.875 | 4.625 | 4.875 | 4.625 |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ&パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ &パワータード | エキゾーストブレーキ | エキゾーストブレーキ &パワータード | エキゾーストブレーキ &パワータード |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前 | 1,300×70×16-1・19-2 | | | | 後 |
| | 後・主 | φ270×H304(空気ばね) | 1,300×70×11-1・14-3・11-2 | | φ270×H304(空気ばね) | 後・補助 |
| タイヤサイズ | 265/70R19.5 | | 265/70R19.5 | | 100(スチール製) | |
| 燃料タンク容量(L) | 100(スチール製) | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | | |
|---------------|---|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r e m i u m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表

●K尺:荷台長5.4mクラス ●M尺:荷台長6.0mクラス ●N尺:荷台長6.55mクラス ●S尺:荷台長8.25mクラス ●U尺:荷台長9.1mクラス

| 車種 | ファイター-FQ(GVW20t) 広幅キャブ車 | | | | |
|---------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 | キャブ付シャシ出荷 |
| ポデ幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 | 広幅 |
| 最大積載量 | — | — | — | — | — |
| 届出型式 | 2DG-FQ62F | 2DG-FQ62F | 2DG-FQ62F | 2DG-FQ62F | 2DG-FQ62F |
| メーカー型式 | FQ62FK6B | FQ62FM6B | FQ62FN6B | FQ62FS6B | FQ62FU6B |
| エンジン最高出力(ネット) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | OD6段 |
| 架装メーカー | — | — | — | — | — |
| 架装コード | — | — | — | — | — |
| 車種番号 | ⑯ | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ |

●寸法

| | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長(mm) | — | — | — | — | — |
| 全幅(mm) | — | — | — | — | — |
| 全高(mm) | — | — | — | — | — |
| ホイールベース(mm) | 4,960 | 5,380 | 5,740 | 6,700 | 7,180 |
| トレッド(mm) | 前 | 1,930 | 1,930 | 1,930 | 1,930 |
| | 後 | 1,860 | 1,860 | 1,860 | 1,860 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 |
| 荷台内法(mm) | 長 | — | — | — | — |
| | 幅 | — | — | — | — |
| | 高 | — | — | — | — |
| 床面地上高(mm) | — | — | — | — | — |

●重量

| | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 車両重量(kg) | — | — | — | — | — |
| 最大積載量(kg) | — | — | — | — | — |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 車両総重量(kg) | — | — | — | — | — |
| 届出最大積載量(kg) [参考] | 13,400 | 13,400 | 13,400 | 13,400 | 13,400 |

●性能

| | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|
| 最小回転半径(m) | 7.3 | 7.9 | 8.4 | 9.8 | 10.5 |
| 燃料消費率(km/L)* | 重量車モード燃費値 | 3.85 | 3.85 | 3.85 | 3.85 |
| | 番号 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | |

●エンジン・シャシ

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------------|--------------------|-------------|---|--|---|
| エンジン型式 | 6M60(T6) | | | | | |
| スターター(V-kW) | 24-5.0 | | | | | |
| オルタネーター(V-A) | 24-80(ブラシレス) | | | | | |
| バッテリー(型式×個数) | 80D23R×2個 | | | | | |
| クラッチ | 乾燥単板コイルスプリング式 | | | | | |
| トランスミッション型式 | M070S6C | | | | | |
| ファイナル減速比 | 5.428 | | | | | |
| ステアリング | インテグラル式パワーステアリング | | | | | |
| 主ブレーキ形式 | フルエア(2系統) | | | | | |
| 駐車ブレーキ形式 | ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ | | | | | |
| 補助ブレーキ形式 | エキゾーストブレーキ&パワータード | | | | | |
| スプリング(長×幅×厚・枚数) | 前 | 1,400×80×17-1・19-2 | | | | 後 |
| | 後・主 | 1,200×90×27-5 | | — | | |
| タイヤサイズ | 255/70R22.5 | | 245/70R19.5 | | | |
| 燃料タンク容量(L) | 200(スチール製) | | | | | |

●設定グレード

| | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|
| E c o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| P r o | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 機能アップパッケージ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック バリエーション

■ FK7 ショートキャブ (GVW7.5t/準中型免許対応車)

| | ホイールベース | 荷台内法 (mm) 長×幅 | エンジン | サスペンション | 荷台タイプ | 積載量 (トン) | 型式 | 車種番号 |
|------------------|----------|---------------|----------------------|---------|---------------|--|--|------|
| 標準幅キャブ 標準幅ボデー | GR 4.05m | 5,300 × 2,160 | 125kW(170PS) 4V20 | リーフサス | 三方開 | 3.70 | 2PG-FK72NGAB | ① |
| | | | | | 三方開 | 3.55 | 2PG-FK72NGAKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ② |
| | | | | | 三方開 | 3.65 | 2PG-FK72NHAB | ③ |
| | リーフサス | 三方開 | | | 3.50 | 2PG-FK72NHAKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ④ | |
| | | 三方開 | | | 3.55 | 2PG-FK72NJAB | ⑤ | |
| | | 三方開 | | | 3.40 | 2PG-FK72NJAKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ⑦ | |
| | リヤエアサス | 三方開 | | 3.45 | 2PG-FK75NJAB | ⑨ | | |
| | | 三方開 | | 3.50 | 2PG-FK72NKAB | ⑪ | | |
| | | 三方開 | | 3.45 | 2PG-FK72NKAB | ⑫ | | |
| | KR 4.99m | 6,700 × 2,160 | | リーフサス | 三方開 | 3.60 | 2PG-FK72NGAEB | ⑬ |
| | | | | | 三方開 | 3.60 | 2PG-FK72NHAEB | ⑭ |
| | | | | | 三方開 | 3.50 | 2PG-FK72NJAEB | ⑮ |
| リヤエアサス | | | 三方開 | 3.40 | 2PG-FK75NJAEB | ⑰ | | |
| | | | 三方開 | 3.35 | 2PG-FK75NJAEB | ⑱ | | |
| | | | 三方開 | 3.45 | 2PG-FK72NKAEB | ⑳ | | |

●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FK6 フルキャブ (GVW7.5t/準中型免許対応車)

| | ホイールベース | 荷台内法 (mm) 長×幅 | エンジン | サスペンション | 荷台タイプ | 積載量 (トン) | 型式 | 車種番号 |
|------------------|----------|---------------|----------------------|---------|---------------|--|--|------|
| 標準幅キャブ 標準幅ボデー | HR 4.27m | 5,300 × 2,160 | 125kW(170PS) 4V20 | リーフサス | 三方開 | 3.65 | 2PG-FK62NHAB | ㉑ |
| | | | | | 三方開 | 3.55 | 2PG-FK62NHAKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ㉒ |
| | | | | | 三方開 | 3.55 | 2PG-FK62NJAB | ㉓ |
| | リヤエアサス | 三方開 | | | 3.50 | 2PG-FK62NJAKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ㉔ | |
| | | 三方開 | | | 3.50 | 2PG-FK65NJAB | ㉕ | |
| | | 三方開 | | | 3.50 | 2PG-FK62NKAB | ㉖ | |
| | KR 4.87m | 6,200 × 2,160 | | リーフサス | 三方開 | 3.45 | 2PG-FK62NKAB | ㉗ |
| | | | | | 三方開 | 3.35 | 2PG-FK62NKAEB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ㉘ |
| | | | | | 三方開 | 3.30 | 2PG-FK62NKAEB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ㉙ |
| | リヤエアサス | 三方開 | | 3.40 | 2PG-FK65NKAB | ㉚ | | |
| | | 三方開 | | 3.35 | 2PG-FK65NKAB | ㉛ | | |
| | | 三方開 | | 3.35 | 2PG-FK65NKAB | ㉜ | | |
| 広幅キャブ 広幅ボデー | JR 4.57m | 5,750×2,350 | リーフサス | 三方開 | 3.55 | 2PG-FK62NJAEB | ㉝ | |
| | | | | 三方開 | 3.45 | 2PG-FK65NJAEB | ㉞ | |
| | | | | 三方開 | 3.45 | 2PG-FK62NKAEB | ㉟ | |
| | リヤエアサス | 三方開 | | 3.40 | 2PG-FK62NKAEB | ㊱ | | |
| | | 三方開 | | 3.35 | 2PG-FK65NKAEB | ㊲ | | |
| | | 三方開 | | 3.30 | 2PG-FK65NKAEB | ㊳ | | |

●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

▶ アルミブロック仕様一覧

単位 : mm

| 架装メーカー | | ハブコ | |
|------------|----------------------|--------------|----------------------|
| 車種 | FK(GVW7.5t/8t) | | |
| 仕様 | 三方開 | 五方開 | |
| 荷台アオリ | 仕様 | アルミブロック t=38 | アルミブロック t=38 |
| | メーカー | 三菱アルミ製 | 三菱アルミ製 |
| | 側面 (mm) | 700 | 700 |
| | 後部 (mm) | 600 | 600 |
| 中間柱 | — | | |
| 後部柱 | 差込み式 (スプリング付エビ型ハンドル) | | 差込み式 (スプリング付エビ型ハンドル) |
| 床板 | アヒトン t=17 | | |
| 床下防水 | — | | |
| 鳥居前立板 (腰板) | ガルバブライ合板 t=18 | | ガルバブライ合板 t=18 |
| サイドガード | スチールロール材 1段 | | |
| リヤフェンダー | 樹脂製一体型 | | |
| リヤステップ | プレス成型スチール 凹型 | | |

▶ アルミブロック バリエーション

■ FK7 ショートキャブ (GVW8t)

| | ホイールベース | 荷台内法 (mm) 長×幅 | エンジン | サスペンション | 荷台タイプ | 積載量 (トン) | 型式 | 車種番号 |
|------------------|-------------|---------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------|
| 標準幅キャブ 標準幅ボデー | GR 4.05m | 5,300 × 2,160 | 125kW(170PS) 4V20 | リーフサス | 三方開 | 4.20 | 2PG-FK72NGB | ① |
| | | | | | 三方開 | 4.05 | 2PG-FK72NGKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ② |
| | | | | | 三方開 | 4.15 | 2PG-FK72NHB | ③ |
| | リーフサス | 三方開 | | | 4.00 | 2PG-FK72NHKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ④ | |
| | | 三方開 | | | 4.05 | 2PG-FK72NJB | ⑤ | |
| | | 三方開 | | | 4.00 | 2PG-FK72NJB | ⑥ | |
| | JR 4.65m | 6,200 × 2,160 | | リーフサス | 三方開 | 3.90 | 2PG-FK72NJKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ⑦ |
| | | | | | 三方開 | 3.85 | 2PG-FK72NJKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ⑧ |
| | | | | | 三方開 | 3.95 | 2PG-FK75NJB | ⑨ |
| | KR 4.99m | 6,700 × 2,160 | | リヤエアサス | 三方開 | 3.90 | 2PG-FK75NJB | ⑩ |
| | | | | | 三方開 | 4.00 | 2PG-FK72NKB | ⑪ |
| | | | | | 三方開 | 3.95 | 2PG-FK72NKB | ⑫ |
| 広幅キャブ 広幅ボデー | GR 4.05m | 5,300 × 2,350 | リーフサス | 三方開 | 4.15 | 2PG-FK72NGEB | ⑬ | |
| | | | | 三方開 | 4.10 | 2PG-FK72NHEB | ⑭ | |
| | | | | 三方開 | 4.00 | 2PG-FK72NEB | ⑮ | |
| | リヤエアサス | 三方開 | | 3.95 | 2PG-FK72NJE | ⑯ | | |
| | | 三方開 | | 3.90 | 2PG-FK75NJE | ⑰ | | |
| | | 三方開 | | 3.85 | 2PG-FK75NKEB | ⑱ | | |
| KR 4.99m | 6,700×2,350 | リーフサス | 三方開 | 3.90 | 2PG-FK72NKEB | ⑲ | | |
| | | | 三方開 | 3.85 | 2PG-FK72NKEB | ⑳ | | |

●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FK6 フルキャブ (GVW8t)

| | ホイールベース | 荷台内法 (mm) 長×幅 | エンジン | サスペンション | 荷台タイプ | 積載量 (トン) | 型式 | 車種番号 |
|------------------|----------|---------------|----------------------|---------|--------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------|
| 標準幅キャブ 標準幅ボデー | HR 4.27m | 5,300 × 2,160 | 125kW(170PS) 4V20 | リーフサス | 三方開 | 4.15 | 2PG-FK62NHB | ㉑ |
| | | | | | 三方開 | 4.05 | 2PG-FK62NHKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ㉒ |
| | | | | | 三方開 | 4.10 | 2PG-FK62NJB | ㉓ |
| | リヤエアサス | 三方開 | | | 4.00 | 2PG-FK62NJKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ㉔ | |
| | | 三方開 | | | 4.00 | 2PG-FK65NJB | ㉕ | |
| | | 三方開 | | | 4.00 | 2PG-FK62NKAB | ㉖ | |
| | KR 4.87m | 6,200 × 2,160 | | リーフサス | 三方開 | 3.95 | 2PG-FK62NKB | ㉗ |
| | | | | | 三方開 | 3.85 | 2PG-FK62NKKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ㉘ |
| | | | | | 三方開 | 3.80 | 2PG-FK62NKKB <small>簡易クレーンシャシ</small> | ㉙ |
| | リヤエアサス | 三方開 | | 3.90 | 2PG-FK65NKB | ㉚ | | |
| | | 三方開 | | 3.85 | 2PG-FK65NKB | ㉛ | | |
| | | 三方開 | | 3.85 | 2PG-FK65NKB | ㉜ | | |
| 広幅キャブ 広幅ボデー | JR 4.57m | 5,750×2,350 | リーフサス | 三方開 | 4.05 | 2PG-FK62NJE | ㉝ | |
| | | | | 三方開 | 3.95 | 2PG-FK65NJE | ㉞ | |
| | | | | 三方開 | 3.95 | 2PG-FK62NKEB | ㉟ | |
| | リヤエアサス | 三方開 | | 3.90 | 2PG-FK62NKEB | ㊱ | | |
| | | 三方開 | | 3.85 | 2PG-FK65NKEB | ㊲ | | |
| | | 三方開 | | 3.80 | 2PG-FK65NKEB | ㊳ | | |

●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

▶ アルミブロック ライン対応オプション

| コード | 仕様内容 |
|-------------------------------------|---|
| ボデー [AA15] | 1002 クレーン用ボデーカット |
| 根太 [AA20] | 2040 横根太1本増し |
| フロア関係 [AA25] | 2001 床下防水加工 |
| | 4031 引出式フックU型 1対 |
| | 4041 丸環フック 1対 |
| 鳥居関係 [AA32] | 1001/02 鳥居全面合板張 (窓なし/窓付) |
| | 1003/04 鳥居全面鉄板張 (窓なし/窓付) t=2.3 |
| | 1501 鳥居枕木 |
| アオリ関係 [AA50] | 1101 横アオリ高さ増 +100mm |
| | 1111/12/13 横アオリ高さ減 -100mm/-200mm/-300mm |
| | 1301/02 後アオリ高さ増 +100mm/+200mm |
| | 1311/12 後アオリ高さ減 -100mm/-200mm |
| | 1411/12 幌骨受パイプ 10対 (長尺系は12対) |
| 3040/70 開閉補助装置 セイコーラック 1対/エクセレント 1対 | |

| コード | 仕様内容 |
|---------------|--|
| ボデー・機装 [AA65] | 0511/59 W/B間サイドガード スチール製 角パイプ2段/丸パイプ2段 |
| | 0521/66 W/B間サイドガード スチール製 角パイプ3段/丸パイプ3段 |
| | 1509/58 ROH間サイドガード スチール製 角パイプ2段/丸パイプ2段 |
| | 6001 車止め 1セット |
| | 6510 チェーン掛け J型3連 1個 |
| | 7018 工具箱FRP製 L=750mm |
| シャシ機装 [AA70] | 7024/37 工具箱スチール製/ステンレス製 L=750mm |
| | 1014/1C 燃料タンク交換 150L/200L |
| 電装関係 [AA75] | 1031/32/36 燃料タンク増設 100L/150L/200L |
| | 200A 車幅灯 1対 |
| | 2081 車幅灯 キャブ内スイッチ |
| | 3015 路肩灯 左1個 |
| | 3080 路肩灯 キャブ内スイッチ |
| 4502 作業灯 1個 | |

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW7.5t/8t]

Table with 8 columns:キャブ, ホイールベース, エンジン出力, トランスミッション, リヤサスペンション, 届出型式, メーカー型式, スペック車種番号, 荷台タイプ, 架装メーカー, 架装コード, 全長, 全幅, 全高, ホイールベース, トレッド, 最低地上高, 床面地上高, 荷台内法, 車両重量, 乗車定員, 最大積載量, 車両総重量, 最小回転半径, 燃料消費率, 重量車モード燃費値, 燃料消費率, 重量車モード燃費値, 番号, 主要燃費改善対策, タイヤサイズ, 燃料タンク

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW7.5t/8t]

Table with 7 columns:キャブ, ホイールベース, エンジン出力, トランスミッション, リヤサスペンション, 届出型式, メーカー型式, スペック車種番号, 荷台タイプ, 架装メーカー, 架装コード, 全長, 全幅, 全高, ホイールベース, トレッド, 最低地上高, 床面地上高, 荷台内法, 車両重量, 乗車定員, 最大積載量, 車両総重量, 最小回転半径, 燃料消費率, 重量車モード燃費値, 燃料消費率, 重量車モード燃費値, 番号, 主要燃費改善対策, タイヤサイズ, 燃料タンク

[GVW7.5t/8t]

Table with 8 columns:キャブ, ホイールベース, エンジン出力, トランスミッション, リヤサスペンション, 届出型式, メーカー型式, スペック車種番号, 荷台タイプ, 架装メーカー, 架装コード, 全長, 全幅, 全高, ホイールベース, トレッド, 最低地上高, 床面地上高, 荷台内法, 車両重量, 乗車定員, 最大積載量, 車両総重量, 最小回転半径, 燃料消費率, 重量車モード燃費値, 燃料消費率, 重量車モード燃費値, 番号, 主要燃費改善対策, タイヤサイズ, 燃料タンク

[GVW7.5t/8t]

Table with 6 columns:キャブ, ホイールベース, エンジン出力, トランスミッション, リヤサスペンション, 届出型式, メーカー型式, スペック車種番号, 荷台タイプ, 架装メーカー, 架装コード, 全長, 全幅, 全高, ホイールベース, トレッド, 最低地上高, 床面地上高, 荷台内法, 車両重量, 乗車定員, 最大積載量, 車両総重量, 最小回転半径, 燃料消費率, 重量車モード燃費値, 燃料消費率, 重量車モード燃費値, 番号, 主要燃費改善対策, タイヤサイズ, 燃料タンク

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[...]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、販売仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[...]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、販売仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW7.5t/8t]

| | | | | | | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NK□B | FK62NK□B | FK62NK□KB | FK62NK□KB | FK65NK□B | FK65NK□B |
| スペック車種番号 | ②⑥ | ②⑦ | ②⑧ | ②⑨ | ③⑩ | ③⑪ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051011 | K1MA6215AA051051 | K1MA6215AA051011 | K1MA6215AA051051 | K1MA6215AA05101A | K1MA6215AA05105A |
| 全長 (mm) | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,525 | 2,525 | 2,545 | 2,545 | 2,515 | 2,515 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド (mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 210 | 210 | 165 | 165 |
| 床面地上高 (mm) | 1,050 | 1,050 | 1,090 | 1,090 | 995 | 995 |
| 荷台内法 (mm) | 長 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 3,850 | 3,905 | 4,005 | 4,060 | 3,950 | 4,005 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 4,000[3,500] | 3,950[3,450] | 3,850[3,350] | 3,800[3,300] | 3,900[3,400] | 3,850[3,350] |
| 車両総重量 (kg) | 7,960[7,460] | 7,965[7,465] | 7,965[7,455] | 7,970[7,465] | 7,960[7,460] | 7,965[7,460] |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.7 | 7.7 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ②① | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) 番号 | ②① | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | 225/90R17.5 | | 225/80R17.5 | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | |

[GVW7.5t/8t]

| | | | | | | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
| ホイールベース | JR | JR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK62N | 2PG-FK62N | 2PG-FK65N | 2PG-FK65N |
| メーカー型式 | FK62NJ□EB | FK65NJ□EB | FK62NK□EB | FK62NK□EB | FK65NK□EB | FK65NK□EB |
| スペック車種番号 | ②⑩ | ③③ | ③④ | ③⑤ | ③⑥ | ③⑦ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | |
| 架装コード | K1MA5615AA051013 | K1MA5615AA05101C | K1MA6215AA051013 | K1MA6215AA051053 | K1MA6215AA05101C | K1MA6215AA05105C |
| 全長 (mm) | 8,010 | 8,010 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,525 | 2,515 | 2,520 | 2,520 | 2,515 | 2,515 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド (mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 185 | 185 | 165 | 165 |
| 床面地上高 (mm) | 1,050 | 995 | 1,050 | 1,050 | 995 | 995 |
| 荷台内法 (mm) | 長 | 5,750 | 5,750 | 6,200 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| | 側面高 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 3,815 | 3,910 | 3,910 | 3,965 | 4,010 | 4,065 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 4,050[3,550] | 3,950[3,450] | 3,950[3,450] | 3,900[3,400] | 3,850[3,350] | 3,800[3,300] |
| 車両総重量 (kg) | 7,975[7,475] | 7,970[7,470] | 7,970[7,470] | 7,975[7,475] | 7,970[7,470] | 7,975[7,475] |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.70 [8.60] | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ②① | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) 番号 | ②① | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | |

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、販売仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

| | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
| ホイールベース | GR | GR | HR | HR | JR | JR | JR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F |
| メーカー型式 | FK72FG4B | FK72FG4KB | FK72FH4B | FK72FH4KB | FK72FJ4B | FK72FJ4B | FK72FJ4KB |
| スペック車種番号 | ③⑧ | ③⑨ | ④⑩ | ④⑪ | ④⑫ | ④⑬ | ④⑭ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA5315AA051011 | K1MA5315AA051011 | K1MA5615AA051011 | K1MA5615AA051011 | K1MA6215AA051011 | K1MA6215AA051051 | K1MA6215AA051011 |
| 全長 (mm) | 7,260 | 7,260 | 7,710 | 7,710 | 8,160 | 8,160 | 8,160 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,560 | 2,560 | 2,560 | 2,560 | 2,560 | 2,560 | 2,555 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,050 | 4,350 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,650 |
| トレッド (mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 床面地上高 (mm) | 1,100 | 1,100 | 1,095 | 1,095 | 1,095 | 1,095 | 1,095 |
| 荷台内法 (mm) | 長 | 5,300 | 5,300 | 5,750 | 5,750 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 3,945 | 4,020 | 4,010 | 4,095 | 4,090 | 4,145 | 4,175 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,850 | 3,850 | 3,850 | 3,750 | 3,750 | 3,700 | 3,700 |
| 車両総重量 (kg) | 7,905 | 7,980 | 7,970 | 7,955 | 7,950 | 7,955 | 7,985 |
| 最小回転半径 (m) | 6.5 | 6.5 | 7.0 | 7.0 | 7.4 | 7.4 | 7.4 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ⑧ | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) 番号 | ⑧ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW8t]

| | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
| ホイールベース | JR | JR | JR | KR | KR | GR | HR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F |
| メーカー型式 | FK72FJ4KB | FK75FJ4B | FK75FJ4B | FK72FK4B | FK72FK4B | FK72FG4EB | FK72FH4EB |
| スペック車種番号 | ④⑵ | ④⑶ | ④⑷ | ④⑸ | ④⑹ | ⑤⑺ | ⑤⑻ |
| 荷台タイプ | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051051 | K1MA6215AA05101A | K1MA6215AA05105A | K1MA6515AA051011 | K1MA6515AA051051 | K1MA5315AA051013 | K1MA5615AA051013 |
| 全長 (mm) | 8,160 | 8,160 | 8,160 | 8,660 | 8,660 | 7,260 | 7,710 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,480 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,555 | 2,550 | 2,550 | 2,555 | 2,555 | 2,560 | 2,560 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,990 | 4,050 | 4,350 |
| トレッド (mm) | 前 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 210 | 190 | 190 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 床面地上高 (mm) | 1,095 | 1,015 | 1,015 | 1,095 | 1,090 | 1,100 | 1,095 |
| 荷台内法 (mm) | 長 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,700 | 6,700 | 5,300 |
| | 幅 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,350 |
| | 側面高 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,230 | 4,160 | 4,215 | 4,175 | 4,230 | 4,000 | 4,060 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,650 | 3,700 | 3,650 | 3,700 | 3,650 | 3,850 | 3,800 |
| 車両総重量 (kg) | 7,990 | 7,975 | 7,975 | 7,985 | 7,990 | 7,960 | 7,970 |
| 最小回転半径 (m) | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 7.9 | 6.5 | 7.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ⑧ | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) 番号 | ⑧ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

| | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|
| キャブ | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | |
| ホイールベース | JR | JR | JR | JR | KR | KR | |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | 2KG-FK75F | 2KG-FK75F | 2KG-FK72F | 2KG-FK72F | |
| メーカー型式 | FK72FJ4EB | FK72FJ4EB | FK75FJ4EB | FK75FJ4EB | FK72FJ4EB | FK72FJ4EB | |
| スベック車種番号 | ^{⑤②} | ^{⑤③} | ^{⑤④} | ^{⑤⑤} | ^{⑤⑥} | ^{⑤⑦} | |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051013 | K1MA6215AA051053 | K1MA6215AA05101C | K1MA6215AA05105C | K1MA6515AA051013 | K1MA6515AA051053 | |
| 全長(mm) | 8,160 | 8,160 | 8,160 | 8,160 | 8,660 | 8,660 | |
| 全幅(mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | |
| 全高(mm) | 2,555 | 2,555 | 2,550 | 2,550 | 2,555 | 2,555 | |
| ホイールベース(mm) | 4,650 | 4,650 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,990 | |
| トレッド | 前(mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後(mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高(mm) | 210 | 210 | 190 | 190 | 210 | 210 | |
| 床面地上高(mm) | 1,095 | 1,095 | 1,015 | 1,015 | 1,095 | 1,090 | |
| 荷台内法 | 長(mm) | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,700 | 6,700 |
| | 幅(mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| | 側面高(mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高(mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量(kg) | 4,140 | 4,195 | 4,210 | 4,265 | 4,230 | 4,285 | |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量(kg) | 3,700 | 3,650 | 3,650 | 3,600 | 3,650 | 3,600 | |
| 車両総重量(kg) | 7,950 | 7,955 | 7,970 | 7,975 | 7,990 | 7,995 | |
| 最小回転半径(m) | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 7.4 | 7.9 | 7.9 | |
| 燃料消費率(km/L) | 重量車モード 燃費値 | 7.30 | | | | | |
| | 番号 | ⑤ | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | | | | | |
| 燃料タンク(L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW8t]

| | | | | | | | | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|
| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | |
| ホイールベース | HR | HR | HR | HR | HR | JR | JR | |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | | 177kW(240PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | |
| メーカー型式 | FK62FH4B | FK62FH4KB | FK62FH5B | FK62FH6B | FK65FH5B | FK62FJ4B | FK62FJ4KB | |
| スベック車種番号 | ^{⑤⑧} | ^{⑤⑨} | ^{⑥⑩} | ^{⑥⑪} | ^{⑥⑫} | ^{⑥⑬} | ^{⑥⑭} | |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MA5315AA051011 | K1MA5315AA051011 | K1MA5315AA051011 | K1MA5315AA051011 | K1MA5315AA05101A | K1MA5615AA051011 | K1MA5615AA051011 | |
| 全長(mm) | 7,560 | 7,560 | 7,560 | 7,560 | 7,560 | 8,010 | 8,010 | |
| 全幅(mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | |
| 全高(mm) | 2,520 | 2,545 | 2,520 | 2,520 | 2,510 | 2,520 | 2,545 | |
| ホイールベース(mm) | 4,270 | 4,270 | 4,270 | 4,270 | 4,270 | 4,570 | 4,570 | |
| トレッド | 前(mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後(mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高(mm) | 185 | 185 | 185 | 185 | 165 | 185 | 185 | |
| 床面地上高(mm) | 1,055 | 1,095 | 1,055 | 995 | 1,055 | 1,055 | 1,095 | |
| 荷台内法 | 長(mm) | 5,300 | 5,300 | 5,300 | 5,300 | 5,300 | 5,750 | 5,750 |
| | 幅(mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高(mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高(mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量(kg) | 3,895 | 4,035 | 3,895 | 4,005 | 3,995 | 3,960 | 4,100 | |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量(kg) | 3,950 | 3,800 | 3,950 | 3,850 | 3,850 | 3,900 | 3,750 | |
| 車両総重量(kg) | 7,955 | 7,945 | 7,955 | 7,965 | 7,955 | 7,970 | 7,960 | |
| 最小回転半径(m) | 6.6 | 6.9 | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 7.0 | 7.3 | |
| 燃料消費率(km/L) | 重量車モード 燃費値 | 7.30 | | | | | | |
| | 番号 | ⑤ | ⑥ | ⑥ | ⑥ | ⑥ | ⑥ | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | 225/90R17.5 | 225/80R17.5 | | | 225/90R17.5 | | |
| 燃料タンク(L) | 100(スチール製) | | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

| | | | | | | | | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------|
| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | |
| ホイールベース | JR | JR | JR | JR | JR | KR | KR | |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | | 162kW(220PS) | | 177kW(240PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | |
| メーカー型式 | FK62FJ5B | FK62FJ5KB | FK62FJ6B | FK65FJ4B | FK65FJ5B | FK62FJ4B | FK62FJ4B | |
| スベック車種番号 | ^{⑥⑤} | ^{⑥⑥} | ^{⑥⑦} | ^{⑥⑧} | ^{⑥⑨} | ^{⑦⑩} | ^{⑦⑪} | |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 五方開 | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MA5615AA051011 | K1MA5615AA051011 | K1MA5615AA051011 | K1MA5615AA05101A | K1MA5615AA05101A | K1MA6215AA051011 | K1MA6215AA051051 | |
| 全長(mm) | 8,010 | 8,010 | 8,010 | 8,010 | 8,010 | 8,460 | 8,460 | |
| 全幅(mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | |
| 全高(mm) | 2,520 | 2,545 | 2,520 | 2,510 | 2,510 | 2,520 | 2,520 | |
| ホイールベース(mm) | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 | |
| トレッド | 前(mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後(mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高(mm) | 185 | 210 | 185 | 165 | 165 | 185 | 185 | |
| 床面地上高(mm) | 1,055 | 1,095 | 1,055 | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 1,050 | |
| 荷台内法 | 長(mm) | 5,750 | 5,750 | 5,750 | 5,750 | 5,750 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅(mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高(mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高(mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量(kg) | 3,960 | 4,100 | 4,070 | 4,060 | 4,060 | 4,040 | 4,095 | |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量(kg) | 3,900 | 3,750 | 3,800 | 3,800 | 3,800 | 3,800 | 3,750 | |
| 車両総重量(kg) | 7,970 | 7,960 | 7,980 | 7,970 | 7,970 | 7,950 | 7,955 | |
| 最小回転半径(m) | 7.0 | 7.3 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 | |
| 燃料消費率(km/L) | 重量車モード 燃費値 | 7.30 | | | | | | |
| | 番号 | ④ | ⑤ | ⑤ | ④ | ④ | ③ | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | 225/90R17.5 | 225/80R17.5 | | | 225/80R17.5 | | |
| 燃料タンク(L) | 100(スチール製) | | | | | | | |

[GVW8t]

| | | | | | | | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | | | 177kW(240PS) | | | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F |
| メーカー型式 | FK62FK4B | FK62FK4KB | FK62FK5B | FK62FK5B | FK62FK5KB | FK62FK5KB | FK62FK6B |
| スベック車種番号 | ^{⑦⑫} | ^{⑦⑬} | ^{⑦⑭} | ^{⑦⑮} | ^{⑦⑯} | ^{⑦⑰} | ^{⑦⑱} |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051011 | K1MA6215AA051051 | K1MA6215AA051011 | K1MA6215AA051051 | K1MA6215AA051011 | K1MA6215AA051051 | K1MA6215AA051011 |
| 全長(mm) | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 |
| 全幅(mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高(mm) | 2,545 | 2,545 | 2,520 | 2,520 | 2,545 | 2,545 | 2,515 |
| ホイールベース(mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前(mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 後(mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高(mm) | 185 | 185 | 185 | 185 | 210 | 210 | 185 |
| 床面地上高(mm) | 1,090 | 1,090 | 1,050 | 1,050 | 1,090 | 1,090 | 1,050 |
| 荷台内法 | 長(mm) | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅(mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高(mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高(mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量(kg) | 4,195 | 4,250 | 4,040 | 4,095 | 4,195 | 4,250 | 4,150 |
| 乗車定員(人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量(kg) | 3,650 | 3,600 | 3,800 | 3,750 | 3,650 | 3,600 | 3,650 |
| 車両総重量(kg) | 7,955 | 7,960 | 7,950 | 7,955 | 7,955 | 7,960 | 7,910 |
| 最小回転半径(m) | 7.7 | 7.7 | 7.5 | 7.5 | 7.7 | 7.7 | 7.5 |
| 燃料消費率(km/L) | 重量車モード 燃費値 | 7.30 | | | | | |
| | 番号 | ④ | ④ | ④ | ④ | ④ | ⑤ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | 225/80R17.5 | | | 225/90R17.5 | | 225/80R17.5 |
| 燃料タンク(L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR | KR | |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | |
| メーカー型式 | FK62FK6B | FK65FK4B | FK65FK4B | FK65FK5B | FK65FK5B | FK65FK6B | FK65FK6B | |
| スベック車種番号 | ^㉗ | ^㉘ | ^㉙ | ^㉚ | ^㉛ | ^㉜ | ^㉝ | |
| 荷台タイプ | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051051 | K1MA6215AA05101A | K1MA6215AA05105A | K1MA6215AA05101A | K1MA6215AA05105A | K1MA6215AA05101A | K1MA6215AA05105A | |
| 全長 (mm) | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | |
| 全高 (mm) | 2,515 | 2,510 | 2,510 | 2,510 | 2,510 | 2,510 | 2,510 | |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | |
| 床面上高 (mm) | 1,050 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 車両重量 (kg) | 4,205 | 4,140 | 4,195 | 4,140 | 4,195 | 4,250 | 4,305 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 3,600 | 3,700 | 3,650 | 3,700 | 3,650 | 3,600 | 3,550 | |
| 車両総重量 (kg) | 7,915 | 7,950 | 7,955 | 7,950 | 7,955 | 7,960 | 7,965 | |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 | 7.30 | | | | | | |
| | 番号 | ^㉞ | ^㉟ | ^㊱ | | ^㊲ | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | | |

[GVW8t]

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| ホイールベース | LR | LR | LR | LR | LR | LR | HR | |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | |
| メーカー型式 | FK62FL5B | FK62FL5B | FK62FL5KB | FK62FL5KB | FK65FL5B | FK65FL5B | FK62FH5EB | |
| スベック車種番号 | ^㉞ | ^㉟ | ^㊱ | ^㊲ | ^㊳ | ^㊴ | ^㊵ | |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6515AA051011 | K1MA6515AA051051 | K1MA6515AA051011 | K1MA6515AA051051 | K1MA6515AA051011 | K1MA6515AA051051 | K1MA5315AA051013 | |
| 全長 (mm) | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 7,560 | |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,480 | |
| 全高 (mm) | 2,515 | 2,515 | 2,540 | 2,540 | 2,510 | 2,510 | 2,520 | |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 4,270 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 210 | 210 | 165 | 165 | 185 | |
| 床面上高 (mm) | 1,050 | 1,050 | 1,090 | 1,090 | 1,000 | 1,000 | 1,055 | |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 5,300 | |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,350 | |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 車両重量 (kg) | 4,150 | 4,205 | 4,310 | 4,365 | 4,250 | 4,305 | 3,960 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 3,650 | 3,600 | 3,550 | 3,500 | 3,600 | 3,550 | 3,900 | |
| 車両総重量 (kg) | 7,910 | 7,915 | 7,970 | 7,975 | 7,960 | 7,965 | 7,970 | |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.0 | 8.2 | 8.2 | 8.0 | 8.0 | 6.6 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 | 7.30 | | | | | | |
| | 番号 | | | ^㊶ | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | 225/90R17.5 | | 225/80R17.5 | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| ホイールベース | JR | JR | JR | KR | KR | KR | KR | |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | |
| メーカー型式 | FK62FJ4EB | FK62FJ5EB | FK65FJ4EB | FK62FJ4EB | FK62FJ4EB | FK62FJ5EB | FK62FJ5EB | |
| スベック車種番号 | ^㉞ | ^㉟ | ^㊱ | ^㊲ | ^㊳ | ^㊴ | ^㊵ | |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MA5615AA051013 | K1MA5615AA051013 | K1MA5615AA05101C | K1MA6215AA051013 | K1MA6215AA051053 | K1MA6215AA051013 | K1MA6215AA051053 | |
| 全長 (mm) | 8,010 | 8,010 | 8,010 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | |
| 全高 (mm) | 2,520 | 2,520 | 2,510 | 2,515 | 2,515 | 2,515 | 2,515 | |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,570 | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 165 | 185 | 185 | 185 | 185 | |
| 床面上高 (mm) | 1,055 | 1,055 | 1,000 | 1,050 | 1,050 | 1,050 | 1,050 | |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,750 | 5,750 | 5,750 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 車両重量 (kg) | 4,025 | 4,025 | 4,120 | 4,100 | 4,155 | 4,100 | 4,155 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 3,850 | 3,850 | 3,750 | 3,750 | 3,700 | 3,750 | 3,700 | |
| 車両総重量 (kg) | 7,985 | 7,985 | 7,980 | 7,960 | 7,965 | 7,960 | 7,965 | |
| 最小回転半径 (m) | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 | 7.30 | | | | | | |
| | 番号 | ^㉞ | ^㉟ | ^㊱ | ^㊲ | ^㊳ | ^㊴ | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | | |

[GVW8t]

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | |
|-----------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | LR | LR | LR | |
| エンジン出力 | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | 162kW(220PS) | 162kW(220PS) | 177kW(240PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | 2KG-FK62F | |
| メーカー型式 | FK65FK4EB | FK65FK4EB | FK65FK5EB | FK65FK5EB | FK62FL4EB | FK62FL4EB | FK62FL5EB | |
| スベック車種番号 | ^㉞ | ^㉟ | ^㊱ | ^㊲ | ^㊳ | ^㊴ | ^㊵ | |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA05101C | K1MA6215AA05105C | K1MA6215AA05101C | K1MA6215AA05105C | K1MA6515AA051013 | K1MA6515AA051053 | K1MA6515AA051013 | |
| 全長 (mm) | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | |
| 全高 (mm) | 2,510 | 2,510 | 2,510 | 2,510 | 2,515 | 2,515 | 2,515 | |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 165 | 165 | 165 | 165 | 185 | 185 | 185 | |
| 床面上高 (mm) | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,050 | 1,045 | 1,050 | |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,700 | 6,700 | |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 車両重量 (kg) | 4,200 | 4,255 | 4,200 | 4,255 | 4,210 | 4,260 | 4,210 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 3,650 | 3,600 | 3,650 | 3,600 | 3,350 | 3,400 | 3,350 | |
| 車両総重量 (kg) | 7,960 | 7,965 | 7,960 | 7,965 | 7,670 | 7,770 | 7,670 | |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 | 7.30 | | | | | | |
| | 番号 | ^㉞ | ^㉟ | ^㊱ | ^㊲ | ^㊳ | ^㊴ | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置(177kW以上車のみ) | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

アルミブロック

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

| | | | |
|-----------------|--|------------------|------------------|
| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
| ホイールベース | L/R | L/R | L/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62F | 2KG-FK65F | 2KG-FK65F |
| メーカー型式 | FK62FL5EB | FK65FL5EB | FK65FL5EB |
| スベック車種番号 | ⑩ | ⑪ | ⑫ |
| 荷台タイプ | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | |
| 架装コード | K1MA6515AA051053 | K1MA6515AA051013 | K1MA6515AA051053 |
| 全長 (mm) | 8,960 | 8,960 | 8,960 |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,515 | 2,505 | 2,510 |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | 1,790 |
| | 後 (mm) | 1,665 | 1,665 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 165 | 165 |
| 床面地上高 (mm) | 1,045 | 1,000 | 1,000 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,700 | 6,700 |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,260 | 4,310 | 4,360 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 3,400 | 3,350 | 3,350 |
| 車両総重量 (kg) | 7,770 | 7,770 | 7,820 |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 7.30 | | |
| 重量車モード燃費値 | ① | | |
| 番号 | ① | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ) | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/80R17.5 | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW11t]

| | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
| ホイールベース | G/R | H/R | J/R | J/R | K/R | K/R | H/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY |
| メーカー型式 | FK72FGY5B | FK72FHY5B | FK72FJY5B | FK72FJY5B | FK72FKY5B | FK72FKY5B | FK72FHY5B |
| スベック車種番号 | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | ⑯ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA5315AA051021 | K1MA5615AA051021 | K1MA6215AA051021 | K1MA6215AA051061 | K1MA6515AA051021 | K1MA6515AA051061 | K1MA5615AA051023 |
| 全長 (mm) | 7,260 | 7,710 | 8,160 | 8,160 | 8,655 | 8,655 | 7,710 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,550 | 2,550 | 2,550 | 2,550 | 2,545 | 2,545 | 2,550 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,990 | 4,350 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| 床面地上高 (mm) | 1,135 | 1,130 | 1,130 | 1,130 | 1,130 | 1,125 | 1,135 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,300 | 5,750 | 6,200 | 6,200 | 6,700 | 5,750 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,350 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,480 | 4,560 | 4,645 | 4,700 | 4,725 | 4,775 | 4,605 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 6,300 | 6,300 | 6,200 | 6,100 | 6,100 | 6,100 | 6,200 |
| 車両総重量 (kg) | 10,890 | 10,970 | 10,955 | 10,910 | 10,935 | 10,985 | 10,915 |
| 最小回転半径 (m) | 6.8 | 7.3 | 7.6 | 7.6 | 8.2 | 8.2 | 7.3 |
| 燃料消費率 (km/L) | 6.00 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ⑥ | | | | | | |
| 番号 | ⑥ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW11t]

| | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
| ホイールベース | J/R | J/R | K/R | K/R | H/R | J/R | J/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | | | | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK72FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY |
| メーカー型式 | FK72FJY5EB | FK72FJY5EB | FK72FKY5EB | FK72FKY5EB | FK62FJY5B | FK62FJY5B | FK62FJY6B |
| スベック車種番号 | ⑰ | ⑱ | ⑲ | ⑳ | ㉑ | ㉒ | ㉓ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051023 | K1MA6215AA051063 | K1MA6515AA051023 | K1MA6515AA051063 | K1MA5315AA051021 | K1MA5615AA051021 | K1MA5615AA051021 |
| 全長 (mm) | 8,160 | 8,160 | 8,655 | 8,655 | 7,560 | 8,010 | 8,010 |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,545 | 2,545 | 2,545 | 2,545 | 2,585 | 2,580 | 2,580 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | 4,650 | 4,990 | 4,990 | 4,270 | 4,570 | 4,570 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| 床面地上高 (mm) | 1,130 | 1,130 | 1,130 | 1,125 | 1,130 | 1,130 | 1,130 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,200 | 6,200 | 6,700 | 6,700 | 5,300 | 5,750 |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,690 | 4,745 | 4,765 | 4,820 | 4,510 | 4,580 | 4,670 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 6,100 | 6,100 | 6,100 | 6,000 | 6,300 | 6,300 | 6,200 |
| 車両総重量 (kg) | 10,900 | 10,955 | 10,975 | 10,930 | 10,920 | 10,990 | 10,980 |
| 最小回転半径 (m) | 7.6 | 7.6 | 8.2 | 8.2 | 7.2 | 7.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 6.00 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ⑦ | | | | | | |
| 番号 | ⑦ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 バブコ製

[GVW11t]

| | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
| ホイールベース | JR | KR | KR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | 199kW(270PS) | | | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY |
| メーカー型式 | FK65FJY5B | FK62FKY5B | FK62FKY5B | FK62FKY6B | FK62FKY6B | FK65FKY5B | FK65FKY5B |
| スベック車種番号 | ^⑭ | ^⑮ | ^⑯ | ^⑰ | ^⑱ | ^⑲ | ^⑳ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | バブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA5615AA051021 | K1MA6215AA051021 | K1MA6215AA051061 | K1MA6215AA051021 | K1MA6215AA051061 | K1MA6215AA051021 | K1MA6215AA051061 |
| 全長 (mm) | 8,010 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,580 | 2,580 | 2,580 | 2,580 | 2,580 | 2,575 | 2,575 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 205 | 205 | 205 | 205 | 185 | 185 |
| 床面地上高 (mm) | 1,105 | 1,125 | 1,125 | 1,130 | 1,125 | 1,105 | 1,105 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,750 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,760 | 4,645 | 4,675 | 4,735 | 4,765 | 4,825 | 4,855 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 6,100 | 6,200 | 6,200 | 6,100 | 6,100 | 6,000 | 6,000 |
| 車両総重量 (kg) | 10,970 | 10,955 | 10,985 | 10,945 | 10,975 | 10,935 | 10,965 |
| 最小回転半径 (m) | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 6.00 | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 番号 | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW11t]

| | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
| ホイールベース | KR | KR | LR | LR | LR | LR | JR |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | | | 177kW(240PS) | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY |
| メーカー型式 | FK65FKY6B | FK65FKY6B | FK62FLY5B | FK62FLY5B | FK65FLY5B | FK65FLY5B | FK62FJY5EB |
| スベック車種番号 | ^⑲ | ^⑳ | ^㉑ | ^㉒ | ^㉓ | ^㉔ | ^㉕ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | バブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051021 | K1MA6215AA051061 | K1MA6515AA051021 | K1MA6515AA051061 | K1MA6515AA051021 | K1MA6515AA051061 | K1MA5615AA051023 |
| 全長 (mm) | 8,460 | 8,460 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,010 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,575 | 2,575 | 2,580 | 2,580 | 2,575 | 2,575 | 2,580 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 4,570 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 185 | 205 | 205 | 185 | 185 | 205 |
| 床面地上高 (mm) | 1,105 | 1,105 | 1,125 | 1,125 | 1,105 | 1,105 | 1,130 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,200 | 6,200 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 5,750 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,350 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,920 | 4,950 | 4,760 | 4,810 | 4,940 | 4,990 | 4,645 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 5,900 | 5,900 | 6,100 | 6,000 | 5,900 | 5,800 | 6,200 |
| 車両総重量 (kg) | 10,930 | 10,960 | 10,970 | 10,920 | 10,950 | 10,900 | 10,955 |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.0 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 7.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 6.00 | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 番号 | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 バブコ製

[GVW11t]

| | | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | |
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR | KR | |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | | | 177kW(240PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | |
| メーカー型式 | FK62FKY5EB | FK62FKY5EB | FK62FKY6EB | FK62FKY6EB | FK65FKY5EB | FK65FKY5EB | FK65FKY6EB | |
| スベック車種番号 | ^㉖ | ^㉗ | ^㉘ | ^㉙ | ^㉚ | ^㉛ | ^㉜ | |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | |
| 架装メーカー | バブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051023 | K1MA6215AA051063 | K1MA6215AA051023 | K1MA6215AA051063 | K1MA6215AA051023 | K1MA6215AA051063 | K1MA6215AA051023 | |
| 全長 (mm) | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | |
| 全高 (mm) | 2,580 | 2,580 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 205 | 205 | 205 | 185 | 185 | 185 | |
| 床面地上高 (mm) | 1,125 | 1,125 | 1,130 | 1,125 | 1,105 | 1,105 | 1,110 | |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 車両重量 (kg) | 4,705 | 4,760 | 4,795 | 4,850 | 4,885 | 4,940 | 4,980 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 6,100 | 6,100 | 6,000 | 6,000 | 5,900 | 5,900 | 5,900 | |
| 車両総重量 (kg) | 10,915 | 10,970 | 10,905 | 10,960 | 10,895 | 10,950 | 10,990 | |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 6.00 | | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 番号 | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | | |

[GVW11t]

| | | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | |
| ホイールベース | KR | LR | LR | LR | LR | LR | LR | |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | | | | 199kW(270PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | |
| 届出型式 | 2KG-FK65FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK62FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | 2KG-FK65FY | |
| メーカー型式 | FK65FKY6EB | FK62FLY5EB | FK62FLY5EB | FK65FLY5EB | FK65FLY5EB | FK65FLY6EB | FK65FLY6EB | |
| スベック車種番号 | ^㉝ | ^㉞ | ^㉟ | ^㊱ | ^㊲ | ^㊳ | ^㊴ | |
| 荷台タイプ | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | |
| 架装メーカー | バブコ | | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051063 | K1MA6515AA051023 | K1MA6515AA051063 | K1MA6215AA051023 | K1MA6515AA051063 | K1MA6515AA051023 | K1MA6515AA051063 | |
| 全長 (mm) | 8,460 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | |
| 全高 (mm) | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,575 | 2,570 | |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | |
| 最低地上高 (mm) | 185 | 205 | 205 | 185 | 185 | 185 | 185 | |
| 床面地上高 (mm) | 1,110 | 1,125 | 1,125 | 1,105 | 1,105 | 1,110 | 1,110 | |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,200 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 車両重量 (kg) | 5,035 | 4,825 | 4,875 | 5,005 | 5,055 | 5,105 | 5,155 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量 (kg) | 5,800 | 6,000 | 6,000 | 5,800 | 5,800 | 5,700 | 5,700 | |
| 車両総重量 (kg) | 10,945 | 10,935 | 10,985 | 10,915 | 10,965 | 10,915 | 10,965 | |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | |
| 燃料消費率 (km/L) | 6.00 | | | | | | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 番号 | | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 245/70R19.5 | | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW14.5t]

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | G/R | H/R | H/R | J/R | J/R | J/R | J/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ |
| メーカー型式 | FK72FGZ5B | FK72FHZ5B | FK72FHZ5KB | FK72FJZ5B | FK72FJZ5B | FK72FJZ5KB | FK72FJZ5KB |
| スベック車種番号 | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA5315AA051031 | K1MA5615AA051031 | K1MA5615AA051031 | K1MA6215AA051031 | K1MA6215AA051071 | K1MA6215AA051031 | K1MA6215AA051071 |
| 全長 (mm) | 7,260 | 7,710 | 7,710 | 8,160 | 8,160 | 8,160 | 8,160 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,580 | 2,575 | 2,580 | 2,575 | 2,575 | 2,580 | 2,580 |
| ホイールベース (mm) | 4,050 | 4,350 | 4,350 | 4,650 | 4,650 | 4,650 | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 205 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 床面地上高 (mm) | 1,165 | 1,160 | 1,155 | 1,160 | 1,160 | 1,155 | 1,155 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,300 | 5,750 | 5,750 | 6,200 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,570 | 4,660 | 4,760 | 4,760 | 4,810 | 4,870 | 4,920 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,900 | 8,800 |
| 車両総重量 (kg) | 13,580 | 13,670 | 13,770 | 13,770 | 13,820 | 13,880 | 13,830 |
| 最小回転半径 (m) | 7.2 | 7.7 | 7.7 | 8.1 | 8.1 | 8.1 | 8.1 |
| 燃料消費率 (km/L) | 5.70 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ⑧ | | | | | | |
| 燃料消費率番号 | ⑧ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW14.5t]

| キャブ | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 | ショートキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | K/R | K/R | K/R | K/R | H/R | J/R | J/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | | | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ |
| メーカー型式 | FK72FKZ5B | FK72FKZ5B | FK72FKZ5KB | FK72FKZ5KB | FK72FHZ5EB | FK72FJZ5EB | FK72FJZ5EB |
| スベック車種番号 | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6515AA051031 | K1MA6515AA051071 | K1MA6515AA051031 | K1MA6515AA051071 | K1MA6215AA051033 | K1MA6215AA051033 | K1MA6215AA051073 |
| 全長 (mm) | 8,655 | 8,655 | 8,655 | 8,655 | 7,710 | 8,160 | 8,160 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,480 | 2,480 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,575 | 2,575 | 2,580 | 2,580 | 2,575 | 2,575 | 2,575 |
| ホイールベース (mm) | 4,990 | 4,990 | 4,990 | 4,990 | 4,350 | 4,650 | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 床面地上高 (mm) | 1,160 | 1,155 | 1,155 | 1,150 | 1,160 | 1,160 | 1,160 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 5,750 | 6,200 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,350 | 2,350 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,840 | 4,890 | 4,960 | 5,010 | 4,710 | 4,800 | 4,860 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,900 | 8,800 | 8,800 | 8,800 | 8,900 | 8,900 | 8,800 |
| 車両総重量 (kg) | 13,840 | 13,800 | 13,870 | 13,920 | 13,720 | 13,810 | 13,770 |
| 最小回転半径 (m) | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 7.7 | 8.1 | 8.1 |
| 燃料消費率 (km/L) | 5.70 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ⑧ | | | | | | |
| 燃料消費率番号 | ⑧ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW14.5t]

| キャブ | ショートキャブ広幅 | ショートキャブ広幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | K/R | K/R | H/R | H/R | J/R | J/R | J/R |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | | 199kW(270PS) | | 199kW(270PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK72FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ |
| メーカー型式 | FK72FKZ5EB | FK72FKZ5EB | FK62FHZ5B | FK62FHZ6B | FK62FJZ5B | FK62FJZ5KB | FK62FJZ6B |
| スベック車種番号 | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6515AA051033 | K1MA6515AA051073 | K1MA5315AA051031 | K1MA5315AA051031 | K1MA5615AA051031 | K1MA5615AA051031 | K1MA5615AA051031 |
| 全長 (mm) | 8,655 | 8,655 | 7,560 | 7,560 | 8,010 | 8,010 | 8,010 |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,570 | 2,570 | 2,610 | 2,610 | 2,610 | 2,610 | 2,605 |
| ホイールベース (mm) | 4,990 | 4,990 | 4,270 | 4,270 | 4,570 | 4,570 | 4,570 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 床面地上高 (mm) | 1,160 | 1,155 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,155 | 1,160 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,700 | 6,700 | 5,300 | 5,300 | 5,750 | 5,750 |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,880 | 4,940 | 4,635 | 4,705 | 4,705 | 4,830 | 4,775 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,900 | 8,800 | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,500 |
| 車両総重量 (kg) | 13,890 | 13,850 | 13,245 | 13,315 | 13,315 | 13,440 | 13,385 |
| 最小回転半径 (m) | 8.6 | 8.6 | 7.6 | 7.6 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 5.70 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ⑧ | | | | | | |
| 燃料消費率番号 | ⑧ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW14.5t]

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | J/R | K/R | K/R | K/R | K/R | K/R | K/R |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | | | | 199kW(270PS) | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ |
| メーカー型式 | FK62FJZ6KB | FK62FKZ5B | FK62FKZ5B | FK62FKZ5KB | FK62FJZ5KB | FK62FKZ6B | FK62FKZ6B |
| スベック車種番号 | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ | ⑮ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA5615AA051031 | K1MA6215AA051031 | K1MA6215AA051071 | K1MA6215AA051031 | K1MA6215AA051071 | K1MA6215AA051031 | K1MA6215AA051071 |
| 全長 (mm) | 8,010 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,610 | 2,605 | 2,605 | 2,610 | 2,610 | 2,605 | 2,605 |
| ホイールベース (mm) | 4,570 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 | 215 |
| 床面地上高 (mm) | 1,155 | 1,155 | 1,155 | 1,150 | 1,150 | 1,155 | 1,155 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,750 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,895 | 4,775 | 4,805 | 4,920 | 4,950 | 4,845 | 4,875 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,500 | 8,400 | 8,500 | 8,500 |
| 車両総重量 (kg) | 13,505 | 13,385 | 13,415 | 13,530 | 13,460 | 13,455 | 13,485 |
| 最小回転半径 (m) | 8.0 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 5.70 | | | | | | |
| 重量車モード燃費値 | ⑧ | | | | | | |
| 燃料消費率番号 | ⑧ | | | | | | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW14.5t]

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR | LR |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | | 177kW(240PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ |
| メーカー型式 | FK62FKZ6KB | FK62FKZ6KB | FK65FKZ5B | FK65FKZ5B | FK65FKZ6B | FK65FKZ6B | FK62FLZ5B |
| スベック車種番号 | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ | ㊺ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051031 | K1MA6215AA051071 | K1MA6215AA051031 | K1MA6215AA051071 | K1MA6215AA051031 | K1MA6215AA051071 | K1MA6515AA051031 |
| 全長 (mm) | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,960 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,610 | 2,610 | 2,600 | 2,600 | 2,600 | 2,600 | 2,605 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 195 | 195 | 195 | 195 | 215 |
| 床面地上高 (mm) | 1,150 | 1,150 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,155 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,700 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,985 | 5,015 | 4,955 | 4,985 | 5,020 | 5,050 | 4,905 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,400 | 8,400 | 8,300 | 8,300 | 8,300 | 8,300 | 8,500 |
| 車両総重量 (kg) | 13,495 | 13,525 | 13,365 | 13,395 | 13,430 | 13,460 | 13,515 |
| 最小回転半径 (m) | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 9.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 | 5.70 | | | | | |
| | 番号 | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW14.5t]

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | LR | LR | LR | LR | LR | LR | LR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | | 177kW(240PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK62FLZ5B | FK62FLZ5KB | FK62FLZ5KB | FK62FLZ6B | FK62FLZ6B | FK65FLZ5B | FK65FLZ5B |
| スベック車種番号 | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ | ㊺ |
| 荷台タイプ | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6515AA051071 | K1MA6515AA051031 | K1MA6515AA051071 | K1MA6515AA051031 | K1MA6515AA051071 | K1MA6515AA051031 | K1MA6515AA051071 |
| 全長 (mm) | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| 全高 (mm) | 2,605 | 2,610 | 2,610 | 2,605 | 2,600 | 2,600 | 2,600 |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 195 | 195 | 195 |
| 床面地上高 (mm) | 1,155 | 1,150 | 1,150 | 1,155 | 1,155 | 1,120 | 1,120 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,955 | 5,045 | 5,095 | 4,970 | 5,020 | 5,080 | 5,130 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,500 | 8,400 | 8,400 | 8,500 | 8,400 | 8,300 | 8,300 |
| 車両総重量 (kg) | 13,565 | 13,555 | 13,605 | 13,580 | 13,530 | 13,490 | 13,540 |
| 最小回転半径 (m) | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 | 5.70 | | | | | |
| | 番号 | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW14.5t]

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | LR | LR | MR | MR | MR | JR | KR |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ |
| メーカー型式 | FK65FLZ6B | FK65FLZ6B | FK62FMZ5B | FK62FMZ6B | FK65FMZ5B | FK62FJZ5EB | FK62FKZ5EB |
| スベック車種番号 | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ | ㊺ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 | 三方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6515AA051031 | K1MA6515AA051071 | K1MA7115AA051071 | K1MA7115AA051071 | K1MA7115AA051071 | K1MA6215AA051033 | K1MA6215AA051033 |
| 全長 (mm) | 8,960 | 8,960 | 9,460 | 9,460 | 9,460 | 8,010 | 8,460 |
| 全幅 (mm) | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,290 | 2,480 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,595 | 2,595 | 2,600 | 2,600 | 2,595 | 2,605 | 2,605 |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 5,210 | 5,540 | 5,540 | 5,540 | 4,570 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 195 | 195 | 215 | 215 | 195 | 215 | 215 |
| 床面地上高 (mm) | 1,120 | 1,120 | 1,155 | 1,155 | 1,120 | 1,160 | 1,155 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,700 | 6,700 | 7,200 | 7,200 | 7,200 | 6,200 |
| | 幅 (mm) | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,160 | 2,350 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 5,145 | 5,195 | 5,030 | 5,100 | 5,205 | 4,775 | 4,840 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,300 | 8,200 | 8,400 | 8,400 | 8,200 | 8,500 | 8,500 |
| 車両総重量 (kg) | 13,555 | 13,505 | 13,540 | 13,610 | 13,515 | 13,385 | 13,450 |
| 最小回転半径 (m) | 9.0 | 9.0 | 9.6 | 9.6 | 9.6 | 8.0 | 8.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 | 5.70 | | | | | |
| | 番号 | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW14.5t]

| キャブ | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 | フルキャブ標準幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | KR | KR | KR | KR | KR | KR | KR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | | 177kW(240PS) | | | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK62FKZ5EB | FK62FKZ6EB | FK62FKZ6EB | FK65FKZ5EB | FK65FKZ5EB | FK65FKZ6EB | FK65FKZ6EB |
| スベック車種番号 | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ | ㊺ |
| 荷台タイプ | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | パブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6215AA051073 | K1MA6215AA051033 | K1MA6215AA051073 | K1MA6215AA051033 | K1MA6215AA051073 | K1MA6215AA051033 | K1MA6215AA051073 |
| 全長 (mm) | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 | 8,460 |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,605 | 2,605 | 2,605 | 2,600 | 2,600 | 2,600 | 2,600 |
| ホイールベース (mm) | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 215 | 195 | 195 | 195 | 195 |
| 床面地上高 (mm) | 1,155 | 1,155 | 1,155 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 | 6,200 |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,895 | 4,905 | 4,960 | 5,015 | 5,070 | 5,085 | 5,140 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,500 | 8,500 | 8,400 | 8,300 | 8,300 | 8,300 | 8,200 |
| 車両総重量 (kg) | 13,505 | 13,515 | 13,470 | 13,425 | 13,480 | 13,495 | 13,450 |
| 最小回転半径 (m) | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード 燃費値 | 5.70 | | | | | |
| | 番号 | ㊴ | ㊵ | ㊶ | ㊷ | ㊸ | ㊹ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ アルミブロック主要諸元表 バブコ製

[GVW14.5t]

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | LR | LR | LR | LR | LR | LR | LR |
| エンジン出力 | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) | | 177kW(240PS) | | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK62FLZ5EB | FK62FLZ5EB | FK62FLZ6EB | FK62FLZ6EB | FK65FLZ5EB | FK65FLZ5EB | FK65FLZ6EB |
| スペック車種番号 | ㉔ | ㉔ | ㉕ | ㉕ | ㉖ | ㉖ | ㉗ |
| 荷台タイプ | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 | 五方開 | 三方開 |
| 架装メーカー | バブコ | | | | | | |
| 架装コード | K1MA6515AA051033 | K1MA6515AA051073 | K1MA6515AA051033 | K1MA6515AA051073 | K1MA6515AA051033 | K1MA6515AA051073 | K1MA6515AA051033 |
| 全長 (mm) | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 | 8,960 |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,605 | 2,605 | 2,600 | 2,600 | 2,600 | 2,600 | 2,595 |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 | 5,210 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 215 | 215 | 215 | 215 | 195 | 195 | 195 |
| 床面上高 (mm) | 1,155 | 1,155 | 1,155 | 1,155 | 1,120 | 1,120 | 1,120 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 | 6,700 |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 4,970 | 5,020 | 5,040 | 5,090 | 5,145 | 5,195 | 5,215 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,500 | 8,400 | 8,500 | 8,400 | 8,300 | 8,200 | 8,300 |
| 車両総重量 (kg) | 13,580 | 13,530 | 13,650 | 13,600 | 13,555 | 13,505 | 13,625 |
| 最小回転半径 (m) | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 | 9.0 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 | 5.70 | | | | | |
| | 番号 | ㉔ | ㉔ | ㉕ | ㉕ | ㉖ | ㉖ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | | | |

[GVW14.5t]

| キャブ | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 | フルキャブ広幅 |
|-----------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ホイールベース | LR | MR | MR | MR | MR |
| エンジン出力 | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) | 177kW(240PS) | 199kW(270PS) |
| トランスミッション | M/T | | | | |
| リヤサスペンション | リヤエアサス | リーフサス | リーフサス | リヤエアサス | リヤエアサス |
| 届出型式 | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK62FZ | 2KG-FK65FZ | 2KG-FK65FZ |
| メーカー型式 | FK65FLZ6EB | FK62FMZ5EB | FK62FMZ6EB | FK65FMZ5EB | FK65FMZ6EB |
| スペック車種番号 | ㉔ | ㉔ | ㉕ | ㉖ | ㉔ |
| 荷台タイプ | 五方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 | 五方開 |
| 架装メーカー | バブコ | | | | |
| 架装コード | K1MA6515AA051073 | K1MA7115AA051073 | K1MA7115AA051073 | K1MA7115AA051073 | K1MA7115AA051073 |
| 全長 (mm) | 8,960 | 9,460 | 9,460 | 9,460 | 9,460 |
| 全幅 (mm) | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 | 2,480 |
| 全高 (mm) | 2,595 | 2,600 | 2,600 | 2,595 | 2,595 |
| ホイールベース (mm) | 5,210 | 5,540 | 5,540 | 5,540 | 5,540 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,775 | 1,775 | 1,775 | 1,775 |
| | 後 (mm) | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| 最低地上高 (mm) | 195 | 215 | 215 | 195 | 195 |
| 床面上高 (mm) | 1,120 | 1,155 | 1,155 | 1,120 | 1,120 |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 6,700 | 7,200 | 7,200 | 7,200 |
| | 幅 (mm) | 2,350 | 2,350 | 2,350 | 2,350 |
| | 側面高 (mm) | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 後部高 (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 車両重量 (kg) | 5,265 | 5,100 | 5,165 | 5,275 | 5,340 |
| 乗車定員 (人) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 最大積載量 (kg) | 8,200 | 8,400 | 8,400 | 8,200 | 8,200 |
| 車両総重量 (kg) | 13,575 | 13,610 | 13,675 | 13,585 | 13,650 |
| 最小回転半径 (m) | 9.0 | 9.6 | 9.6 | 9.6 | 9.6 |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 | 5.70 | | | |
| | 番号 | ㉔ | ㉔ | ㉕ | ㉖ |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー | | | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 265/70R19.5 | | | | |
| 燃料タンク (L) | 100(スチール製) | | | | |

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▶ 簡易クレーン バリエーション(架装例)

簡易クレーン2.9tつり、4段ブーム

■ FK7 ショートキャブ(GVW7.5t/準中型免許対応車)

| キャブ幅 | ホイールベース | 荷台内法(mm) 長×幅×高 | | | | エンジン | 乗車定員(人) | 積載量(トン) | | | | 型式 | 車種番号 | | |
|--------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------|---------|------|------|------|---------------|------|---------------|---|
| | | タダノ | | ユニック | | | | タダノ | | ユニック | | | | | |
| | | 前方格納 | 後方格納 | 前方格納 | 後方格納 | | | 前方格納 | 後方格納 | 前方格納 | 後方格納 | | | | |
| 標準幅キャブ | GR 4.05m | 4,350×2,120×400 | 4,600×2,120×400 | 4,610×2,120×400 | 4,610×2,120×400 | 125kW (170PS) | 3 | 2.55 | 2.50 | 2.40 | 2.45 | 2PG-FK72NGAKB | — | | |
| | HR 4.35m | 4,800×2,120×400 | 5,050×2,120×400 | 5,050×2,120×400 | 5,050×2,120×400 | | | 2.45 | 2.45 | 2.35 | 2.40 | | | 2PG-FK72NHAKB | — |
| | JR 4.65m | 5,250×2,120×400 | 5,400×2,120×400 | 5,510×2,120×400 | 5,510×2,120×400 | | | 2.25 | 2.35 | 2.25 | 2.30 | | | | |

■ FK6 フルキャブ(GVW7.5t/準中型免許対応車)

| キャブ幅 | ホイールベース | 荷台内法(mm) 長×幅×高 | | | | エンジン | 乗車定員(人) | 積載量(トン) | | | | 型式 | 車種番号 | | |
|--------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------|---------|------|------|------|---------------|------|---------------|---|
| | | タダノ | | ユニック | | | | タダノ | | ユニック | | | | | |
| | | 前方格納 | 後方格納 | 前方格納 | 後方格納 | | | 前方格納 | 後方格納 | 前方格納 | 後方格納 | | | | |
| 標準幅キャブ | HR 4.27m | 4,600×2,120×400 | 4,650×2,120×400 | 4,670×2,120×400 | 4,670×2,120×400 | 125kW (170PS) | 3 | 2.45 | 2.45 | 2.35 | 2.45 | 2PG-FK62NHAKB | — | | |
| | JR 4.57m | 5,100×2,120×400 | 5,100×2,120×400 | 5,120×2,120×400 | 5,120×2,120×400 | | | 2.30 | 2.40 | 2.25 | 2.35 | | | 2PG-FK62NJAKB | — |
| | KR 4.87m | 5,550×2,120×400 | 5,550×2,120×400 | 5,570×2,120×400 | 5,570×2,120×400 | | | 2.20 | 2.30 | 2.15 | 2.25 | | | | |

■ FK7 ショートキャブ(GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース | 荷台内法(mm) 長×幅×高 | | | | エンジン | 乗車定員(人) | 積載量(トン) | | | | 型式 | 車種番号 | | |
|--------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------|---------|------|------|------|--------------|------|--------------|---|
| | | タダノ | | ユニック | | | | タダノ | | ユニック | | | | | |
| | | 前方格納 | 後方格納 | 前方格納 | 後方格納 | | | 前方格納 | 後方格納 | 前方格納 | 後方格納 | | | | |
| 標準幅キャブ | GR 4.05m | 4,350×2,120×400 | 4,600×2,120×400 | 4,610×2,120×400 | 4,610×2,120×400 | 125kW (170PS) | 3 | 3.05 | 3.00 | 2.90 | 3.00 | 2PG-FK72NGKB | — | | |
| | HR 4.35m | 4,800×2,120×400 | 5,050×2,120×400 | 5,050×2,120×400 | 5,050×2,120×400 | | | 2.85 | 2.95 | 2.85 | 2.90 | | | 2PG-FK72NHKB | — |
| | JR 4.65m | 5,250×2,120×400 | 5,400×2,120×400 | 5,510×2,120×400 | 5,510×2,120×400 | | | 2.80 | 2.80 | 2.75 | 2.75 | | | | |

■ FK6 フルキャブ(GVW8t)

| キャブ幅 | ホイールベース | 荷台内法(mm) 長×幅×高 | | | | エンジン | 乗車定員(人) | 積載量(トン) | | | | 型式 | 車種番号 | | |
|--------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------|---------|------|------|------|--------------|------|--------------|---|
| | | タダノ | | ユニック | | | | タダノ | | ユニック | | | | | |
| | | 前方格納 | 後方格納 | 前方格納 | 後方格納 | | | 前方格納 | 後方格納 | 前方格納 | 後方格納 | | | | |
| 標準幅キャブ | HR 4.27m | 4,600×2,120×400 | 4,650×2,120×400 | 4,670×2,120×400 | 4,670×2,120×400 | 125kW (170PS) | 3 | 3.00 | 3.00 | 2.85 | 2.95 | 2PG-FK62NHKB | — | | |
| | JR 4.57m | 5,100×2,120×400 | 5,100×2,120×400 | 5,120×2,120×400 | 5,120×2,120×400 | | | 2.80 | 2.95 | 2.80 | 2.90 | | | 2PG-FK62NJKB | — |
| | KR 4.87m | 5,550×2,120×400 | 5,550×2,120×400 | 5,570×2,120×400 | 5,570×2,120×400 | | | 2.70 | 2.80 | 2.65 | 2.75 | | | | |

●表中の数値は標準的な架装例を示します。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

▶ 簡易クレーン 主要諸元表(GVW8t/架装例)

簡易クレーン2.9tつり、4段ブーム

| | | | |
|-----------------|--|-------|--------|
| キャブ | ショートキャブ標準幅 | | |
| ホイールベース | JR | | |
| エンジン出力 | 125kW(170PS) | | |
| トランスミッション | M/T | | |
| リヤサスペンション | リーフサス | | |
| 届出型式 | 2PG-FK72N | | |
| メーカー型式 | FK72NJKB | | |
| スペック車種番号 | ① | | |
| 架装メーカー | タダノ | | |
| クレーンタイプ | 後方格納 | | 後方格納 |
| 架装コード | —(架装例) | | —(架装例) |
| 全長 (mm) | 8,165 | | 8,165 |
| 全幅 (mm) | 2,230 | | 2,230 |
| 全高 (mm) | 3,005 | | 3,010 |
| ホイールベース (mm) | 4,650 | | 4,650 |
| トレッド | 前 (mm) | 1,790 | |
| | 後 (mm) | 1,665 | |
| 最低地上高 (mm) | 210 | | |
| 床面上高 (mm) | 1,090 | | |
| 荷台オフセット (mm) | 395 | | |
| 荷台内法 | 長 (mm) | 5,400 | |
| | 幅 (mm) | 2,120 | |
| | 高 (mm) | 400 | |
| 車両重量 (kg) | 5,010 | | |
| 乗車定員 (人) | 3 | | |
| 最大積載量 (kg) | 2,800 | | 2,750 |
| 車両総重量 (kg) | 7,975 | | 7,955 |
| 最小回転半径 (m) | 7.4 | | |
| 燃料消費率 (km/L) | 重量車モード燃費値 | 7.70 | |
| | 番号 | ② | |
| 主要燃費改善対策 | 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置 | | |
| タイヤサイズ(フロント・リヤ) | 225/90R17.5 | | |
| 燃料タンク容量 (L) | 100(スチール製) | | |

●本諸元の数値は、架装例を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。

エンジン諸元表

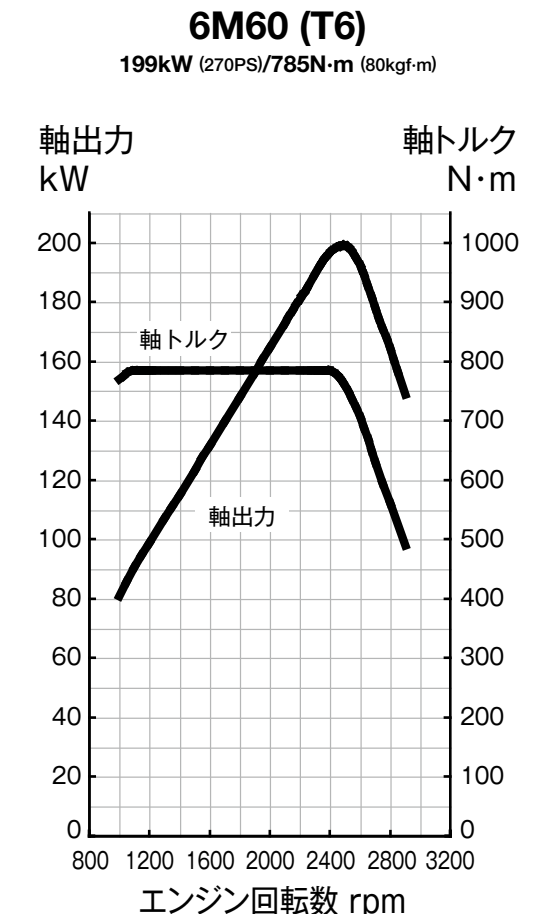
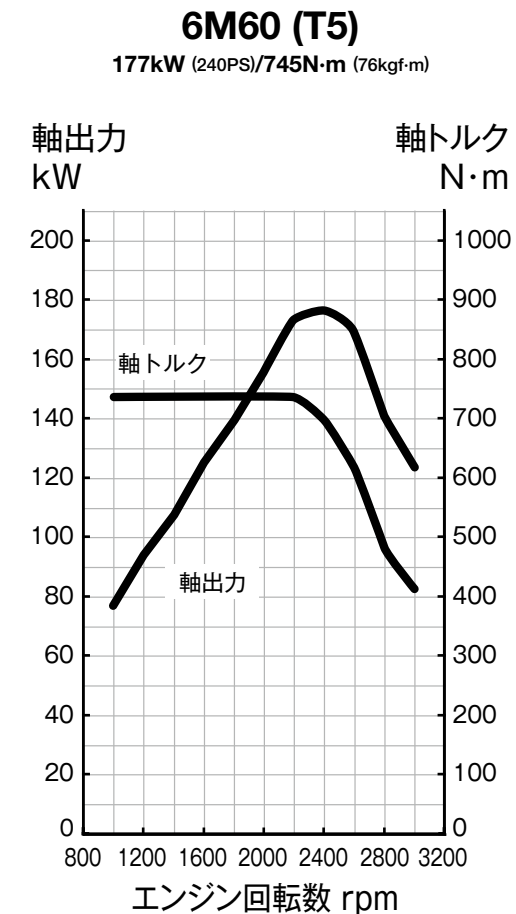
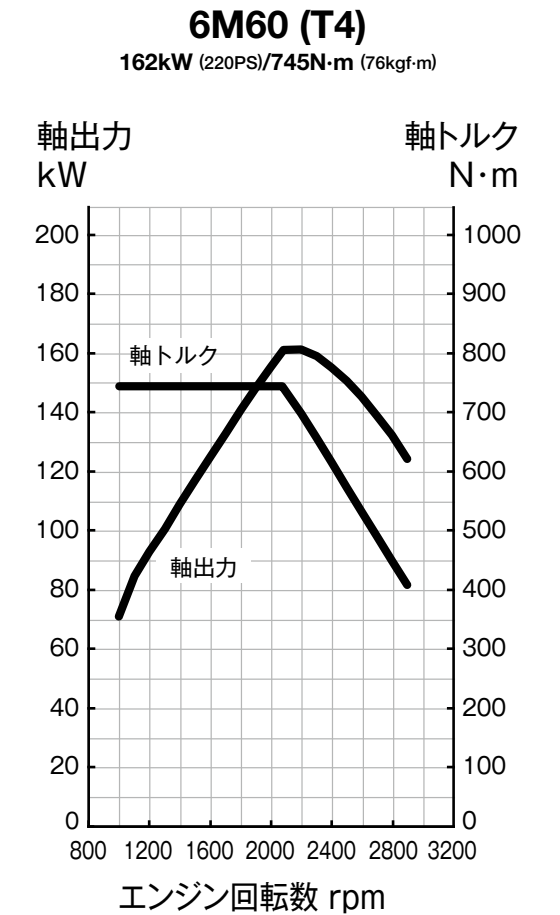
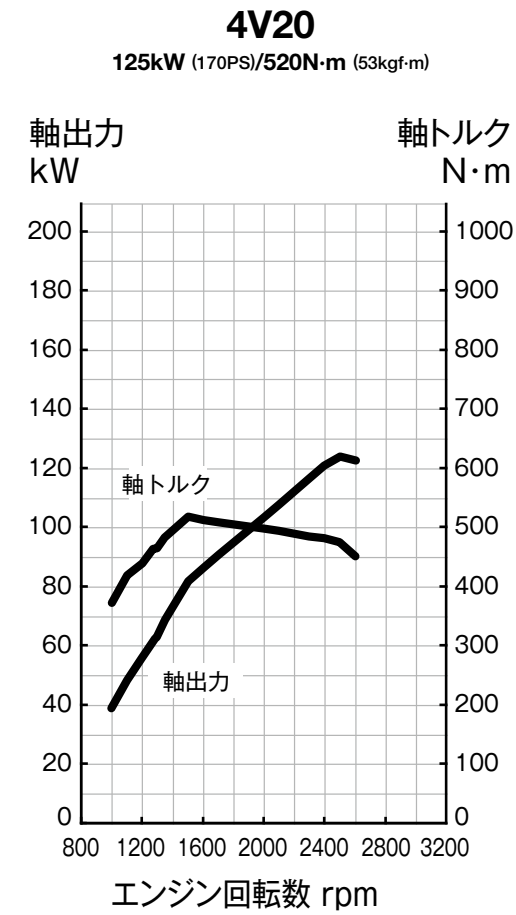
| 型 式 | 4V20型 インタークーラーターボ ディーゼル | 6M60(T4)型 インタークーラーターボ ディーゼル | 6M60(T5)型 インタークーラーターボ ディーゼル | 6M60(T6)型 インタークーラーターボ ディーゼル |
|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 燃 焼 方 式 | 直接噴射式 | 直接噴射式 | 直接噴射式 | 直接噴射式 |
| シリンダー配列・数・内径×行程(mm) | 直4-104×115 | 直6-118×115 | 直6-118×115 | 直6-118×115 |
| 総 排 気 量 (L) | 3.907 | 7.545 | 7.545 | 7.545 |
| 圧 縮 比 | 16.5 | 16.0 | 16.0 | 16.0 |
| 最高出力(kW(PS)/rpm)(ネット) | 125(170)/2,500 | 162(220)/2,070 | 177(240)/2,270 | 199(270)/2,500 |
| 最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)(ネット) | 520(53)/1,500 | 745(76)/950~2,070 | 745(76)/950~2,270 | 785(80)/1,100~2,400 |
| 燃 料 供 給 装 置 の 形 式 | 電子制御式燃料噴射(コモンレール装置) | | | |

*ネットとは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

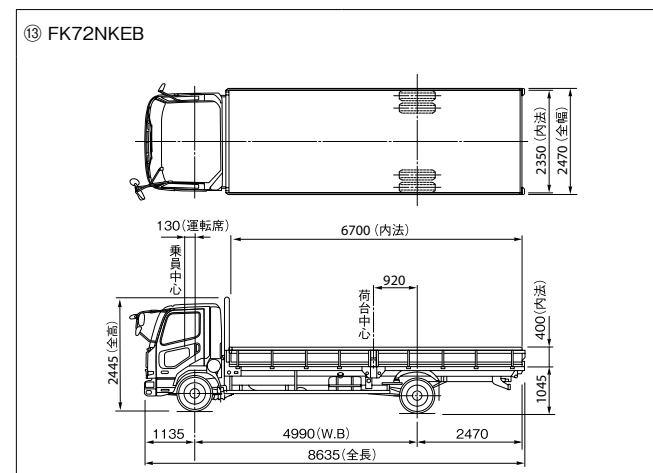
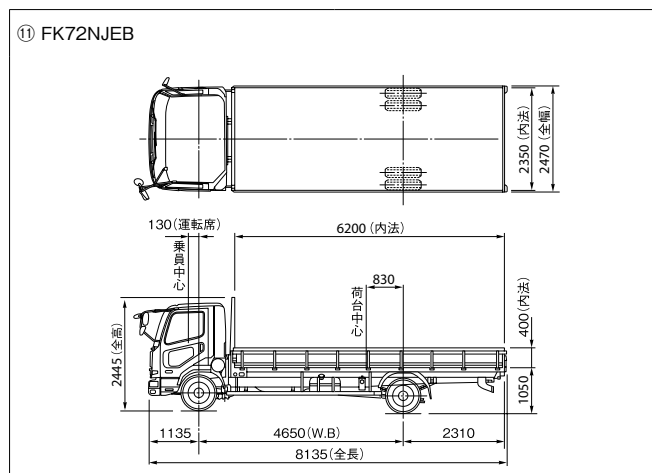
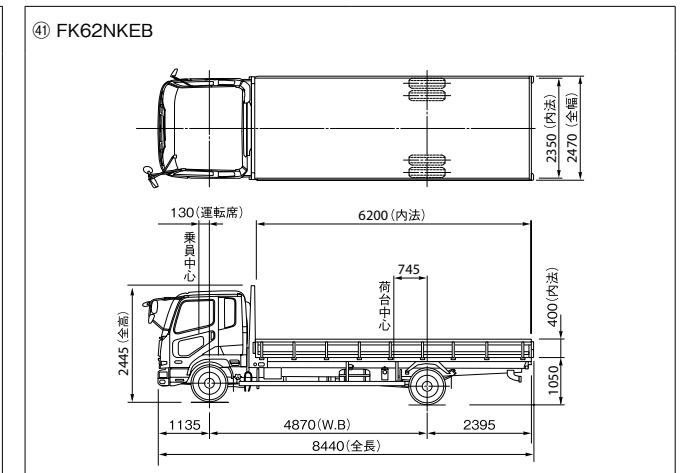
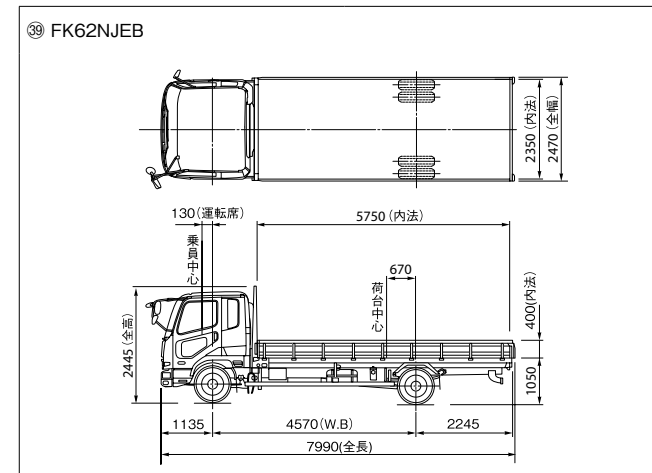
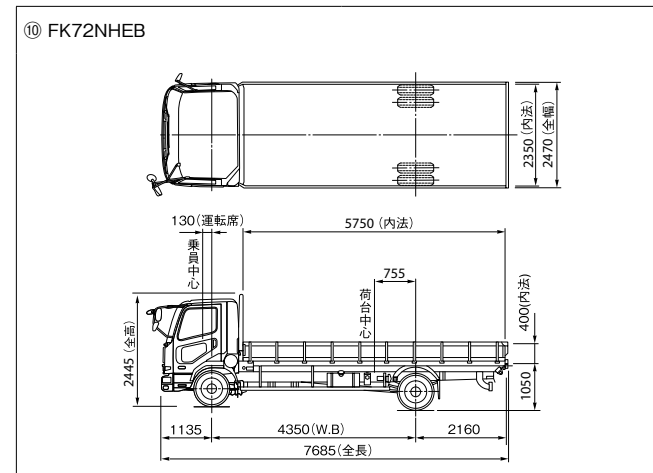
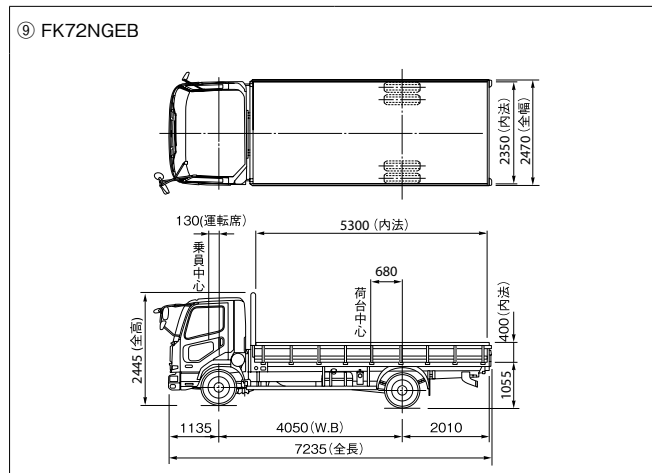
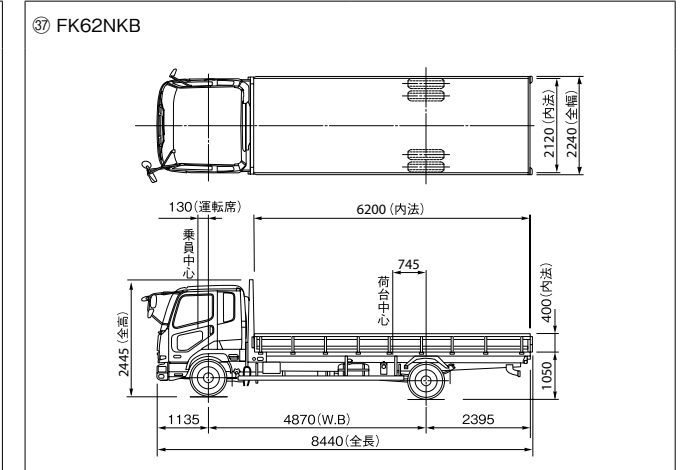
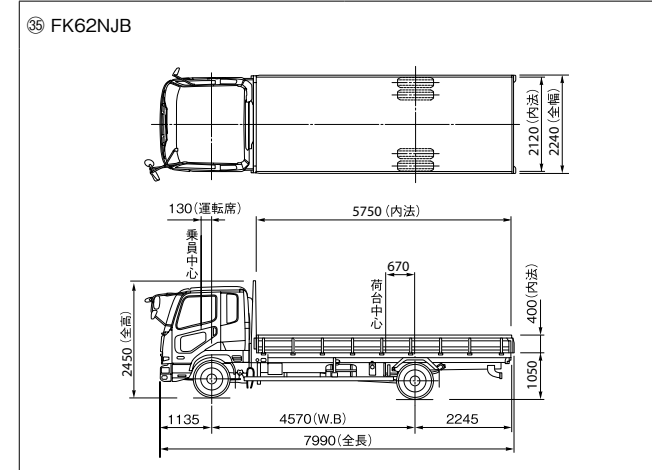
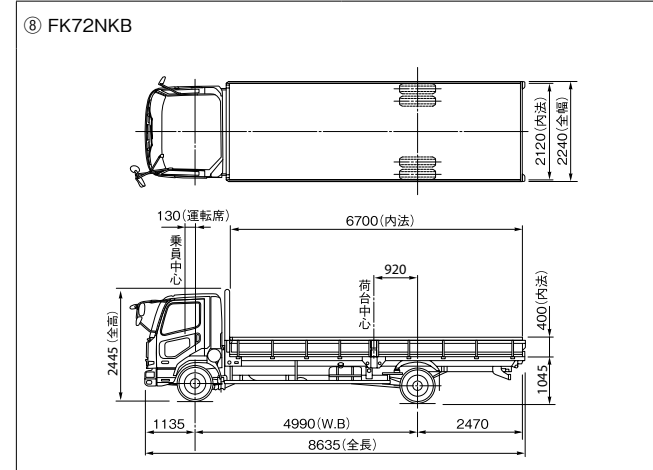
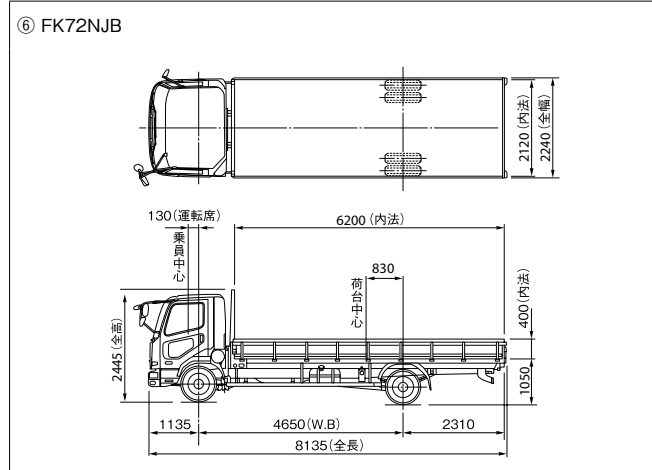
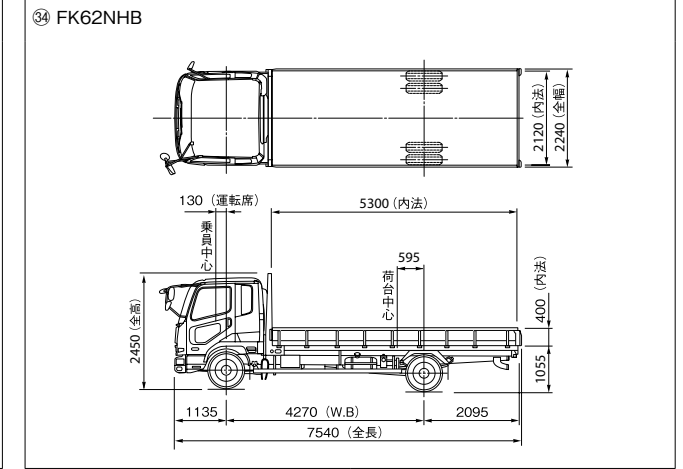
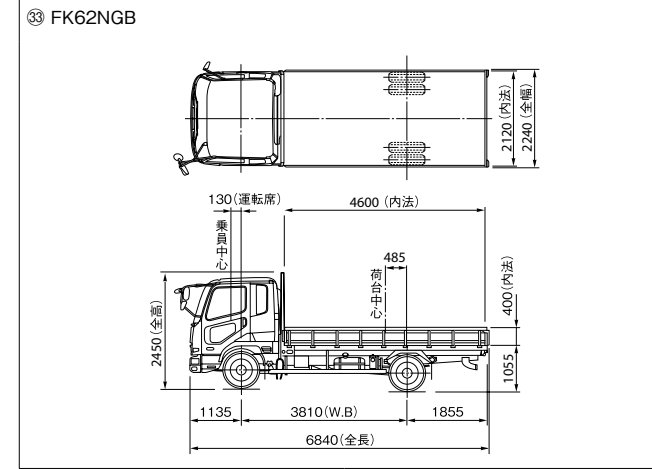
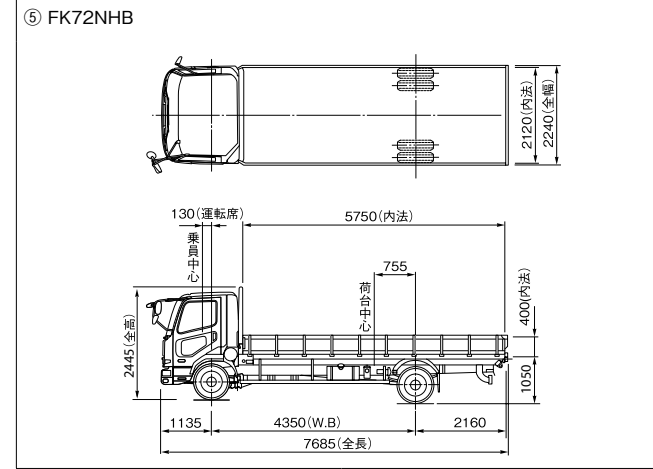
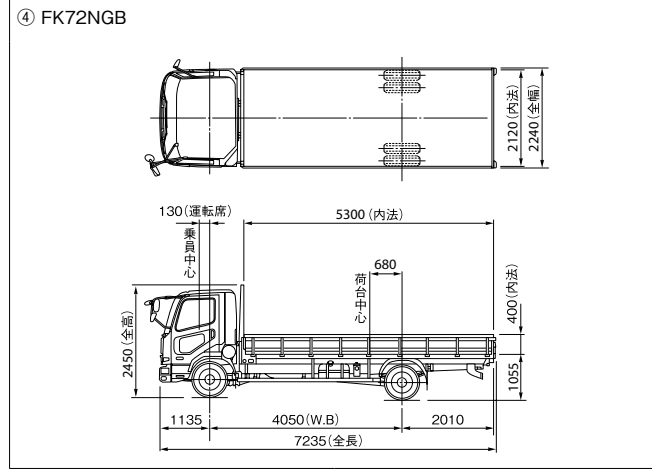
| 型 式 | M050S6B (4V20エンジン車) | M050S6F (6M60(T4)、 6M60(T5)エンジン車) | M060S6A (6M60(T5)エンジン車) | M070S6C (6M60(T6)エンジン車) | M070S6A (6M60(T6)エンジン車) |
|-------|------------------------|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 形 式 | OD6段マニュアル | OD6段マニュアル | OD6段マニュアル | OD6段マニュアル | 直結6段マニュアル |
| 第 1 速 | 6.523 | 6.193 | 6.748 | 6.807 | 8.064 |
| 第 2 速 | 3.975 | 3.774 | 4.112 | 4.172 | 5.443 |
| 第 3 速 | 2.193 | 2.216 | 2.415 | 2.396 | 3.064 |
| 第 4 速 | 1.336 | 1.389 | 1.514 | 1.504 | 1.824 |
| 第 5 速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.321 |
| 第 6 速 | 0.745 | 0.724 | 0.731 | 0.774 | 1.000 |
| 後 退 | 6.523 | 6.193 | 6.748 | 6.807 | 7.354 |

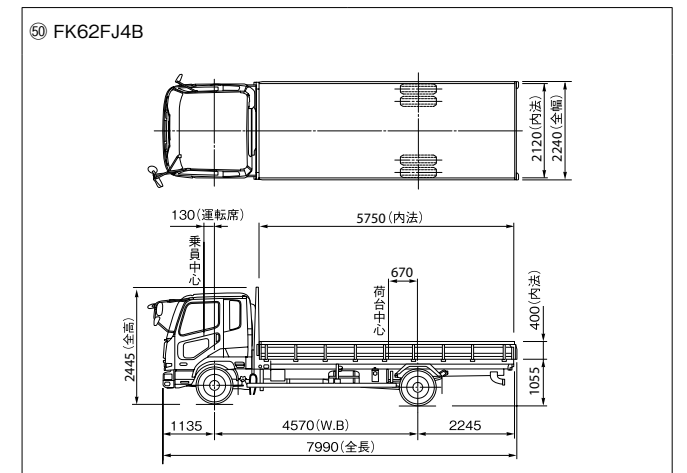
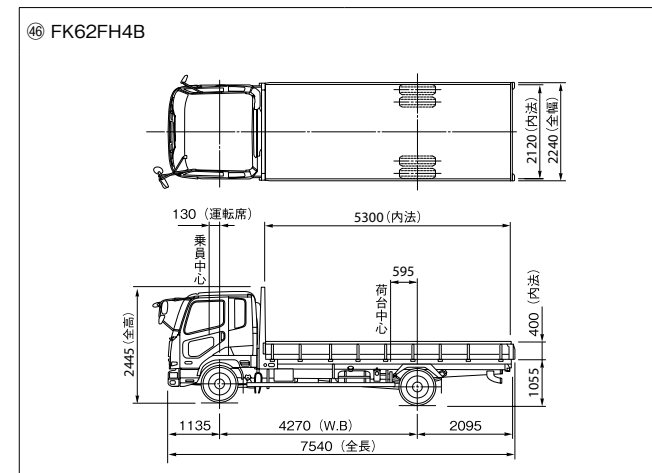
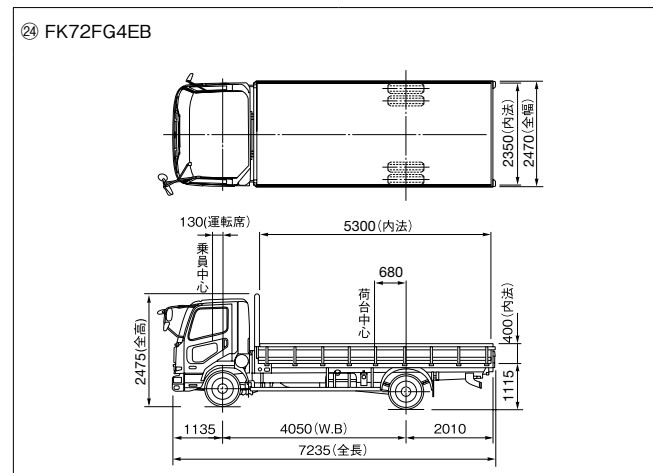
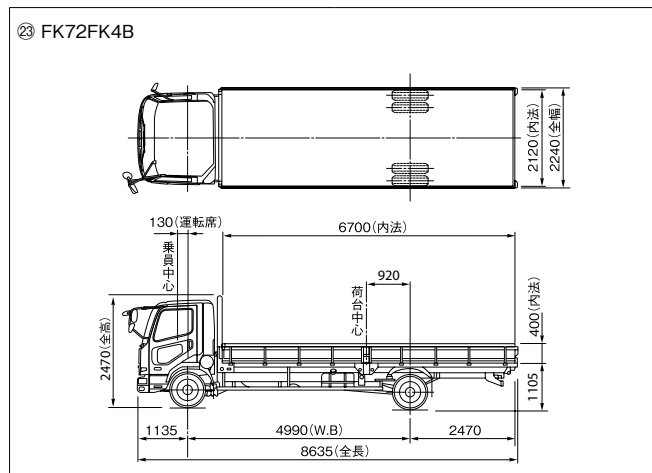
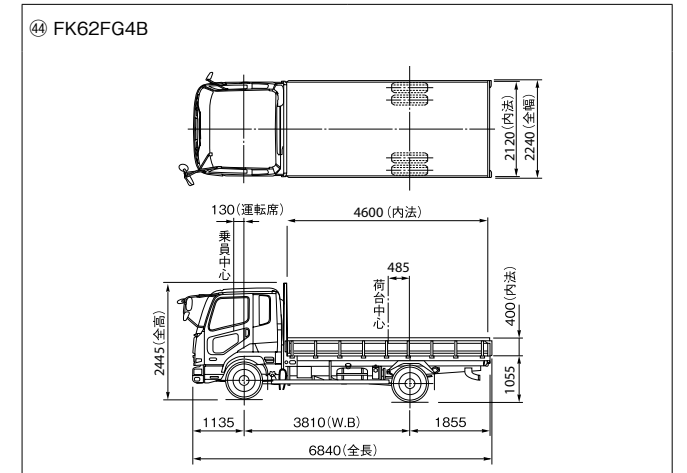
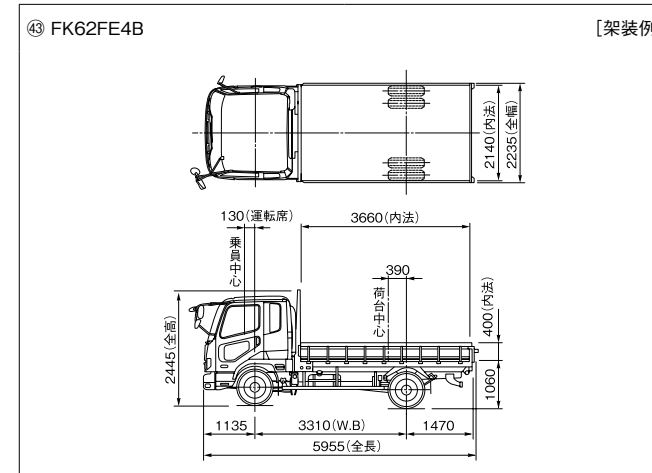
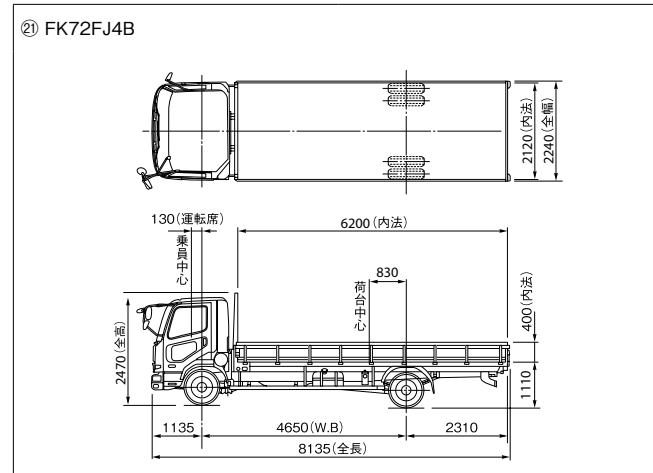
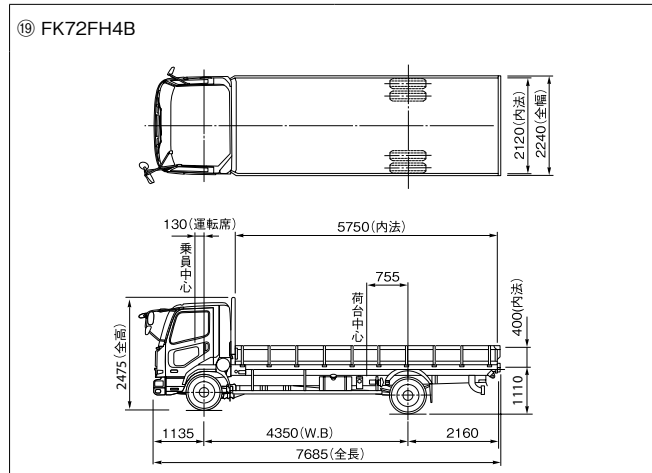
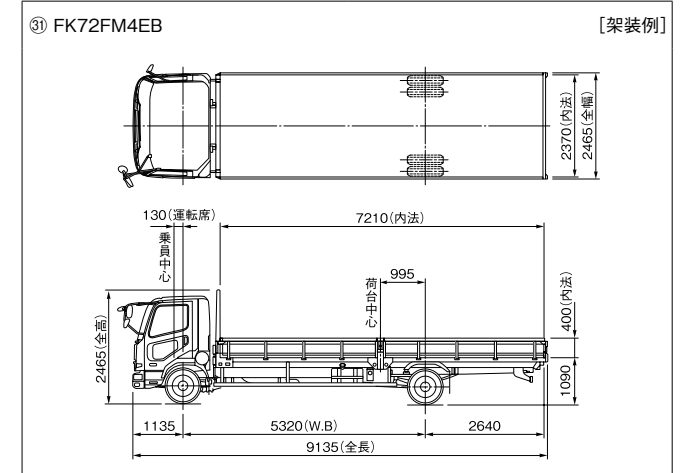
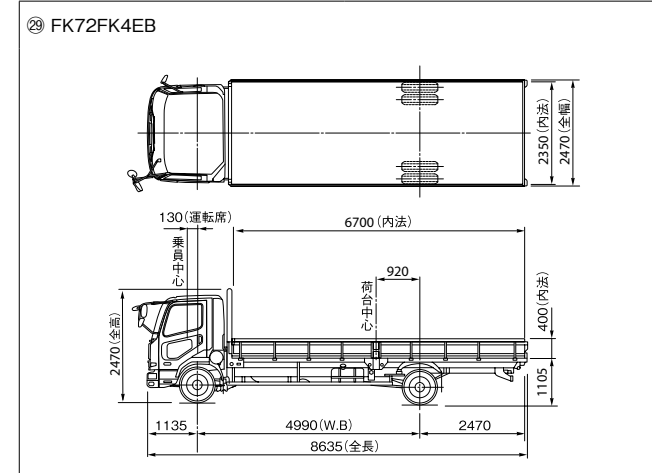
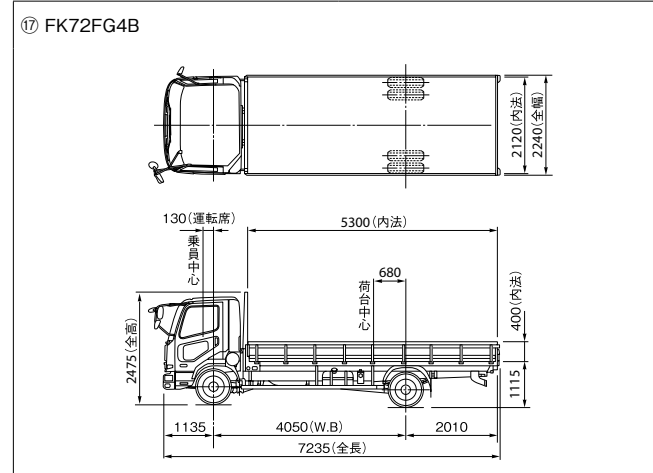
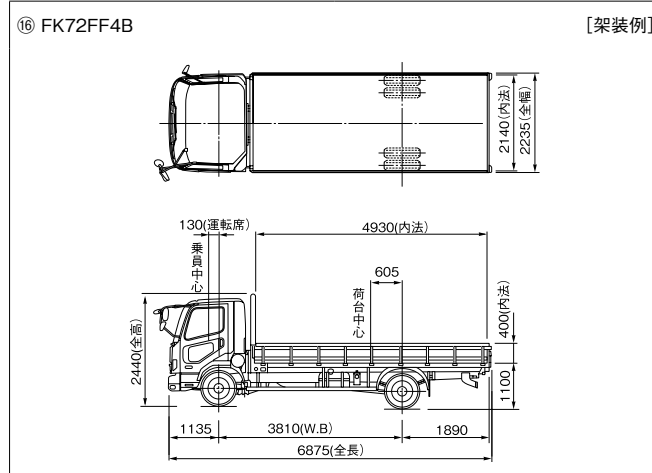
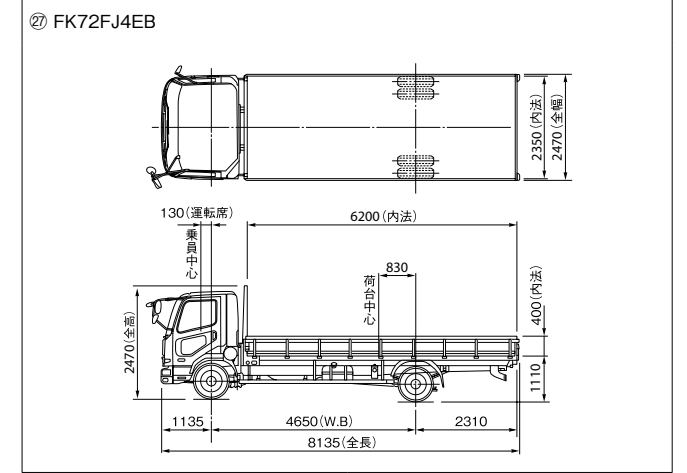
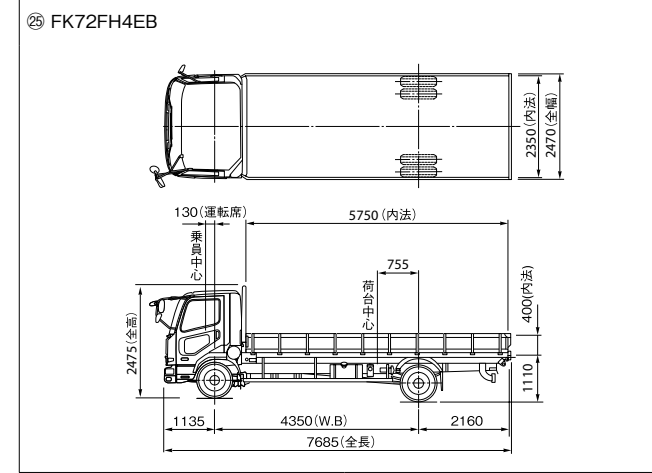
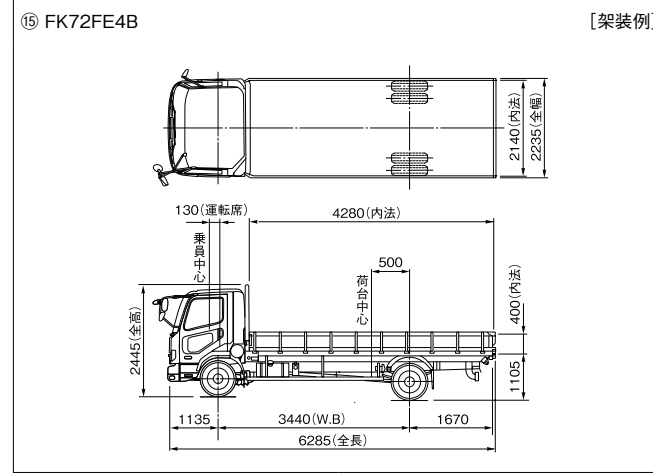
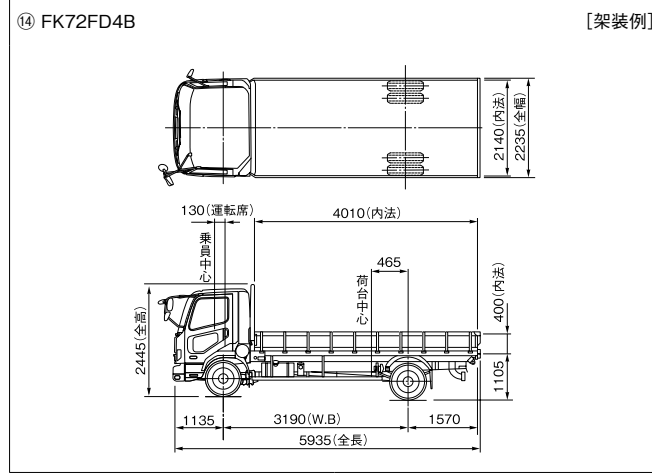
エンジン性能曲線図

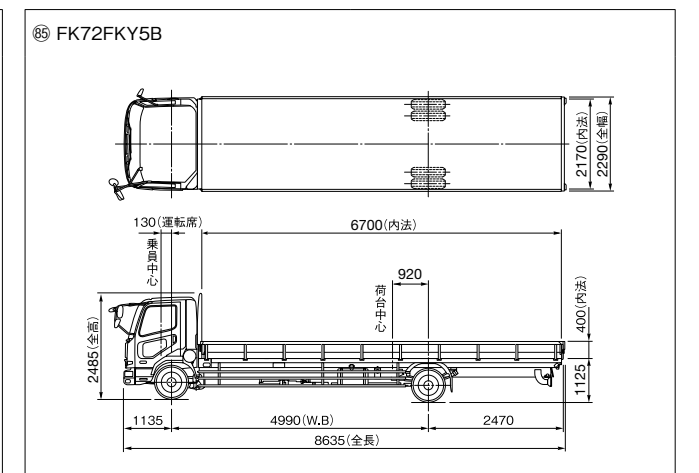
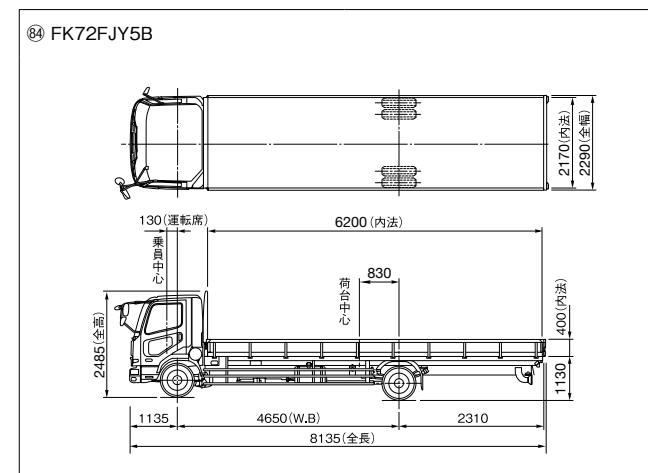
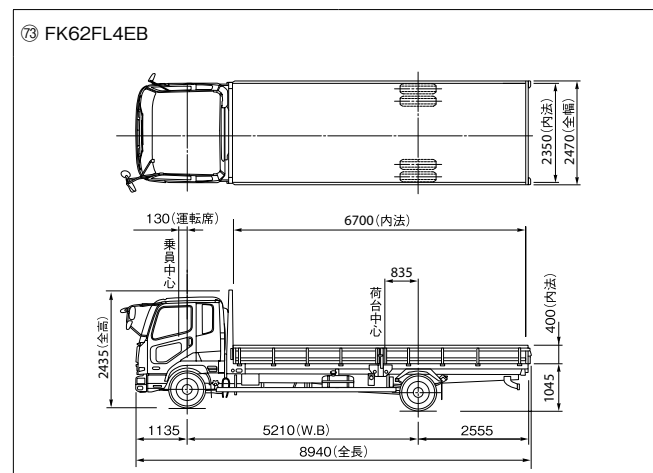
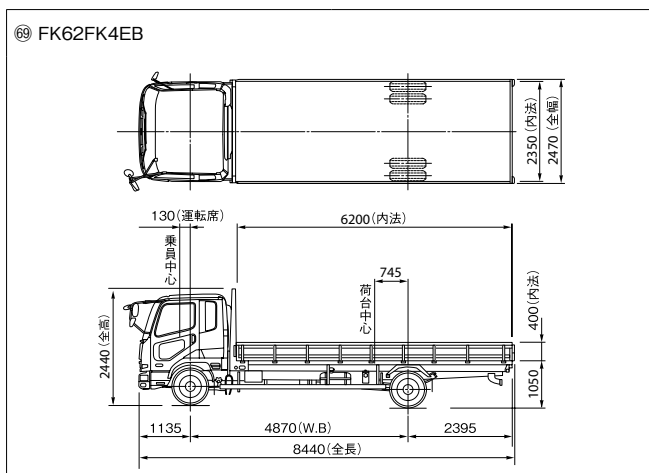
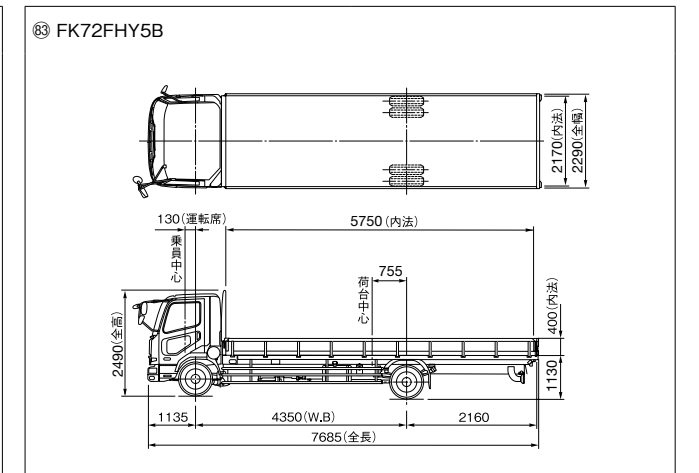
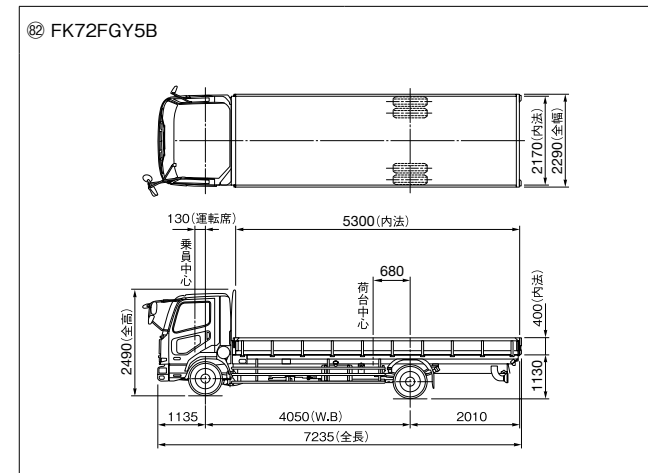
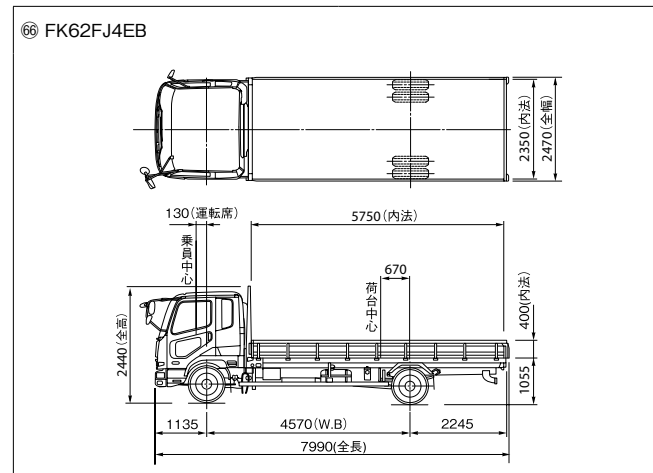
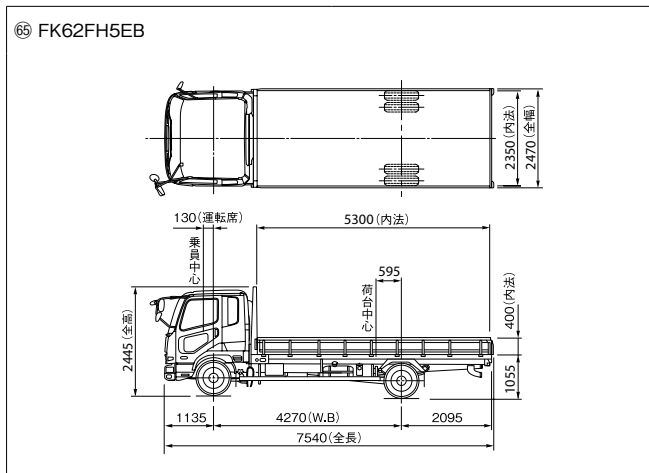
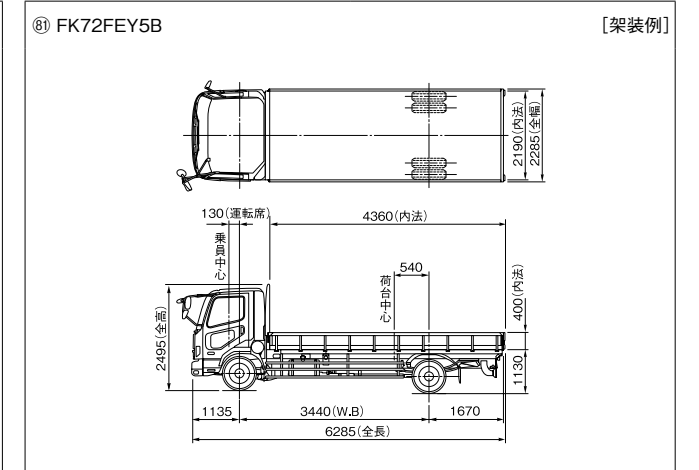
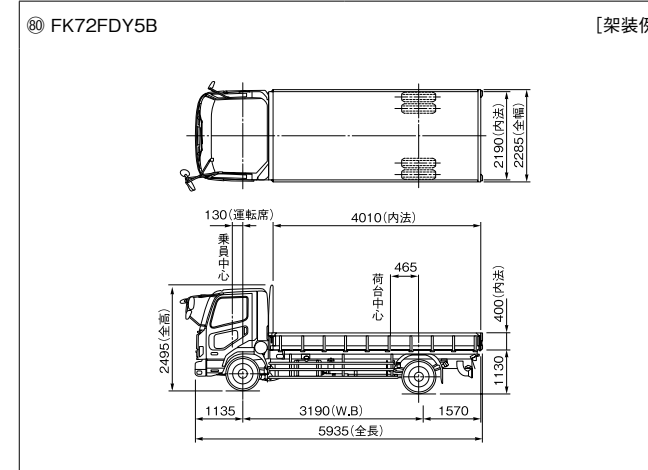
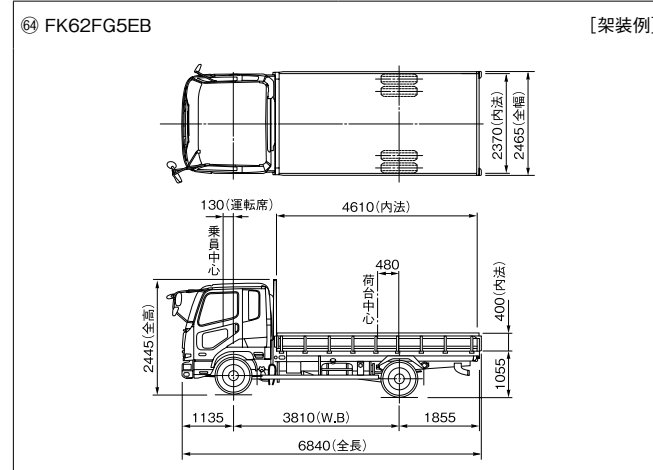
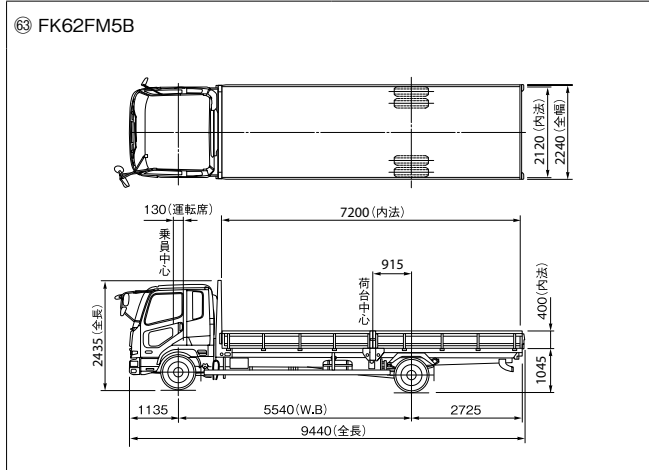
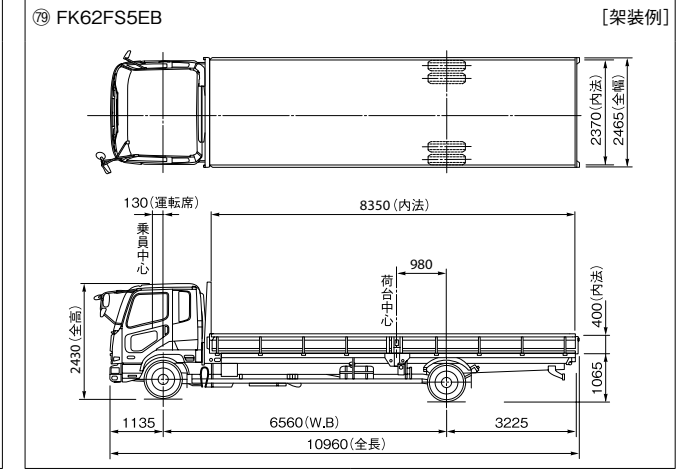
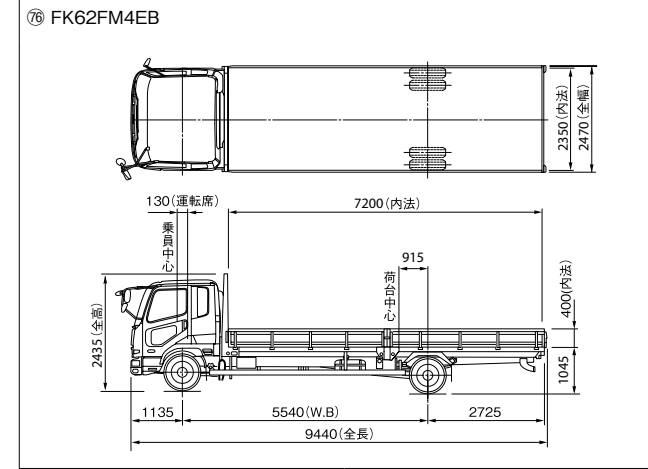
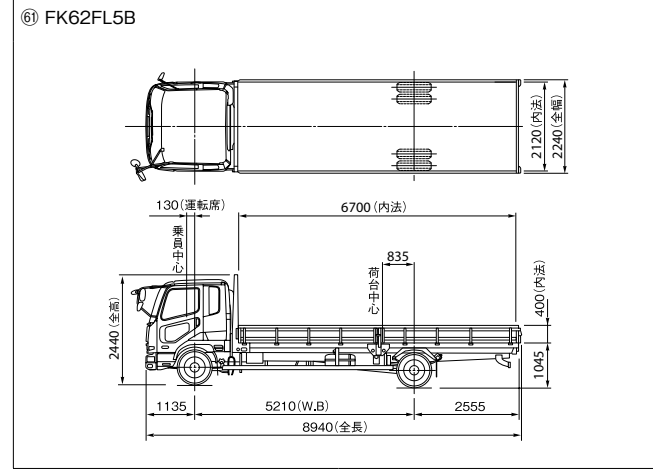
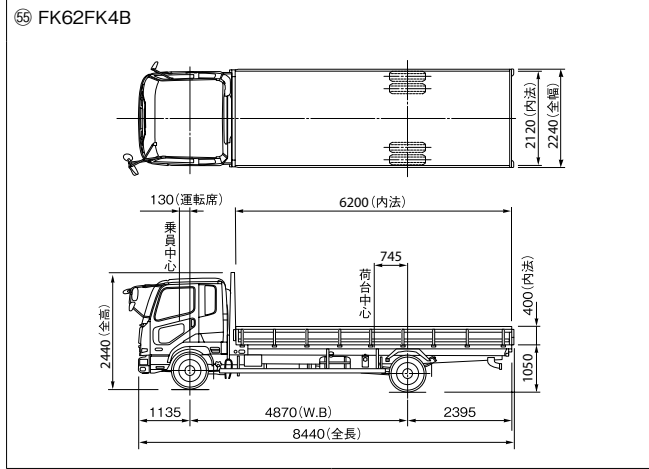


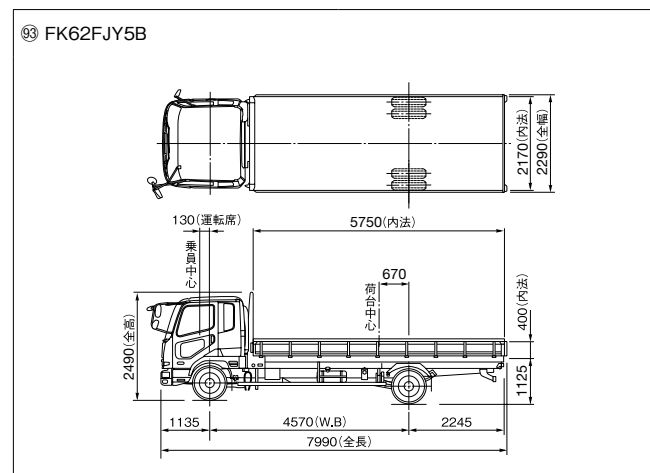
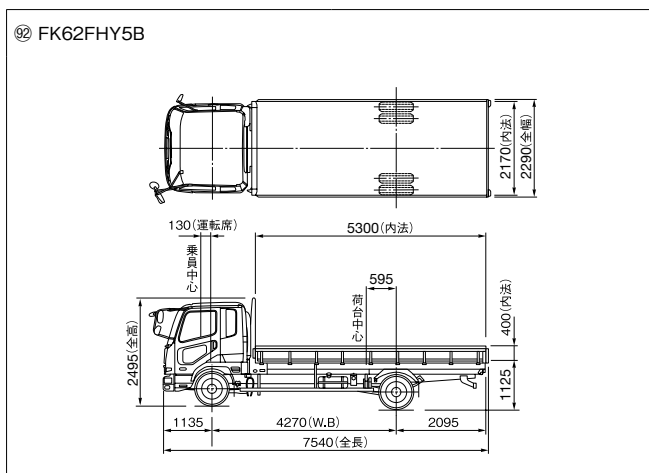
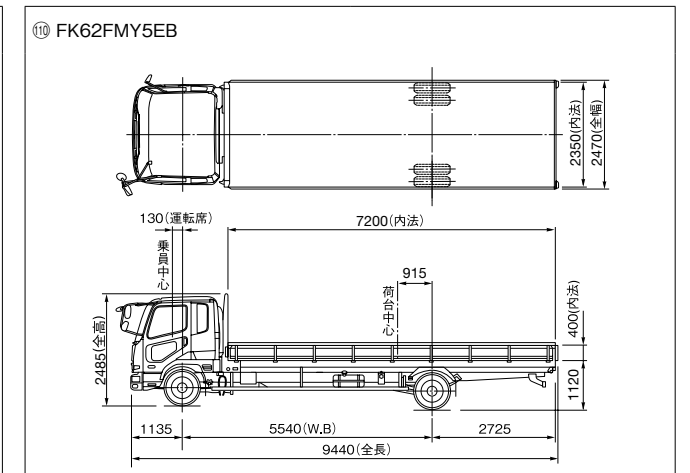
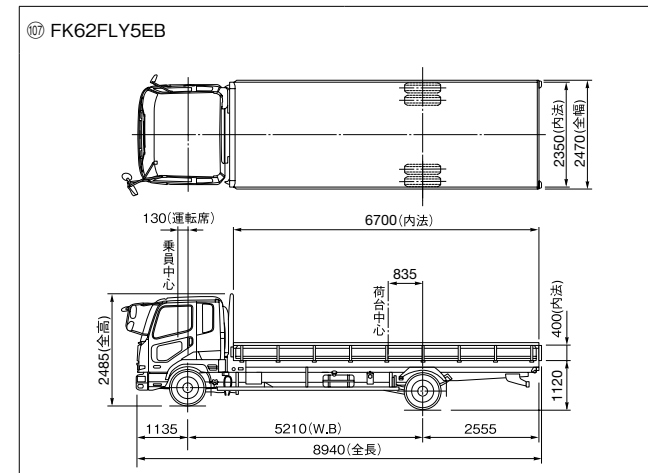
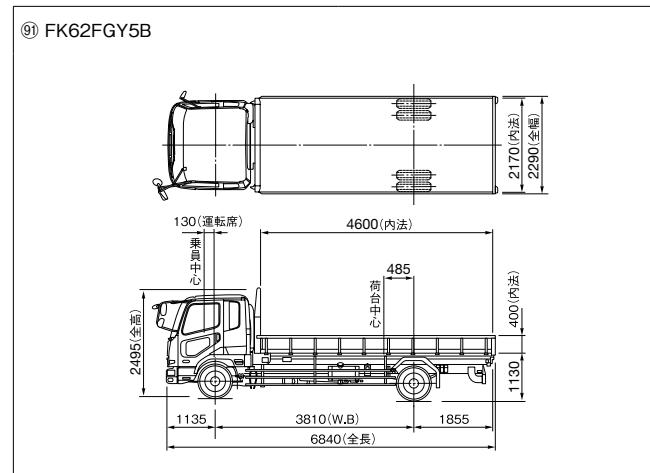
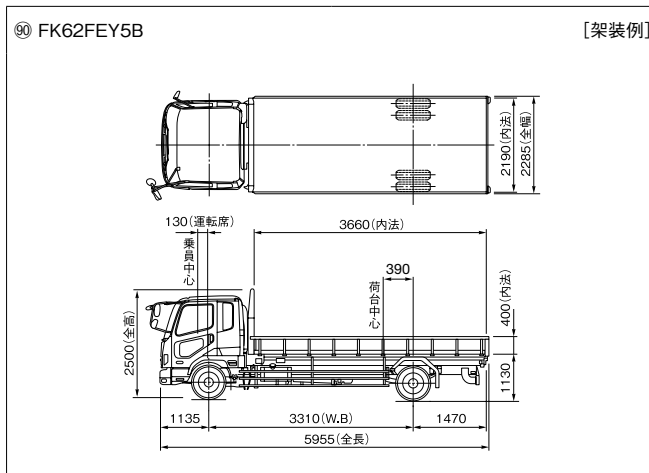
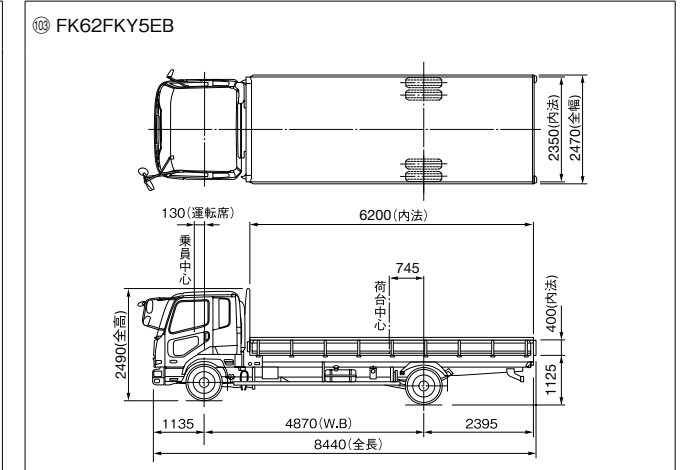
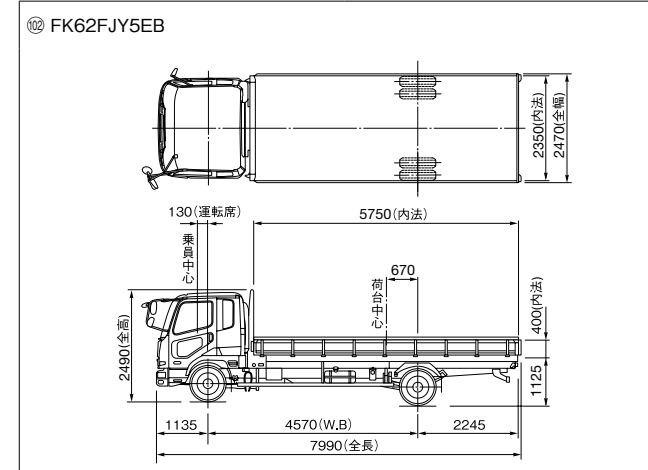
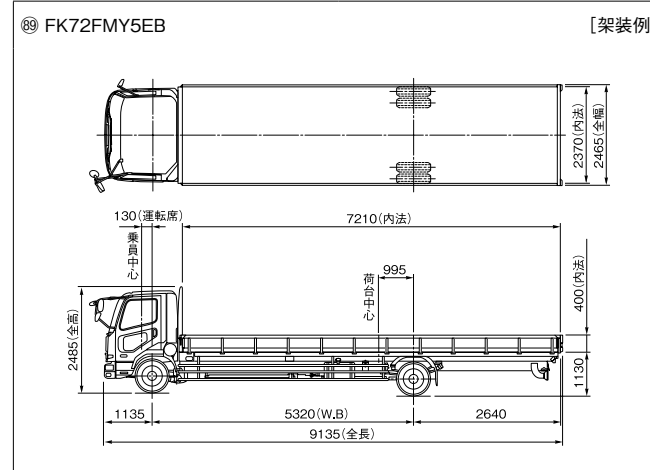
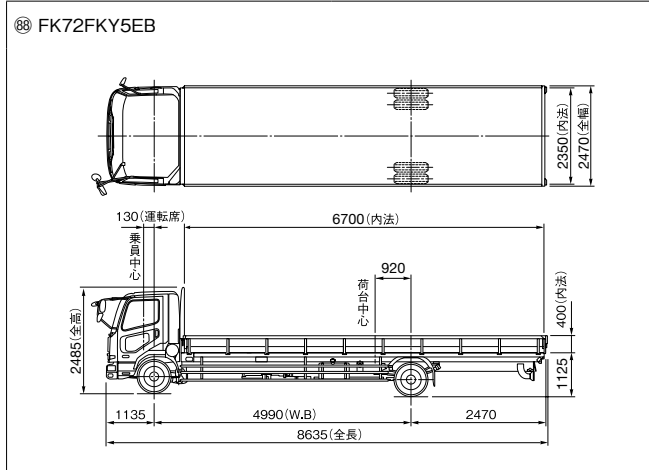
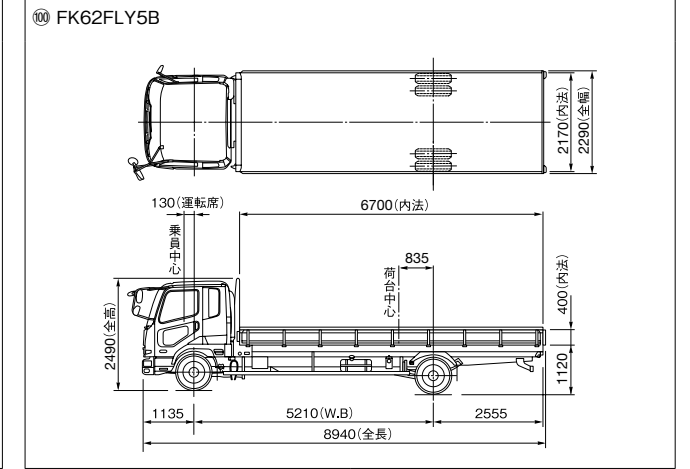
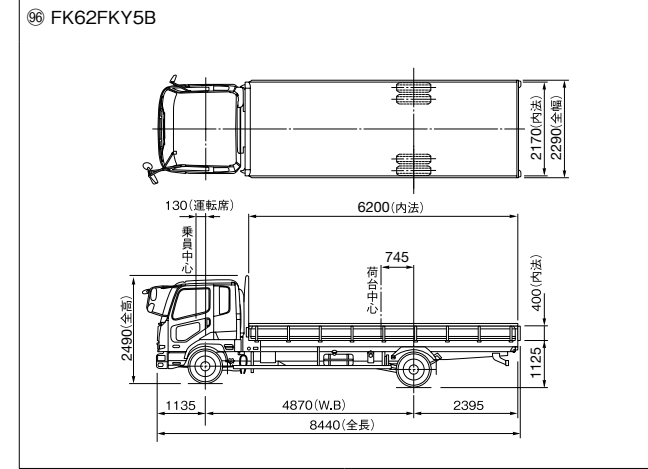
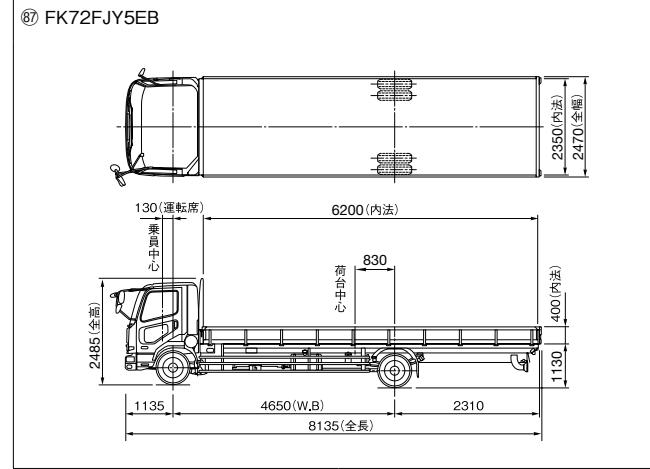
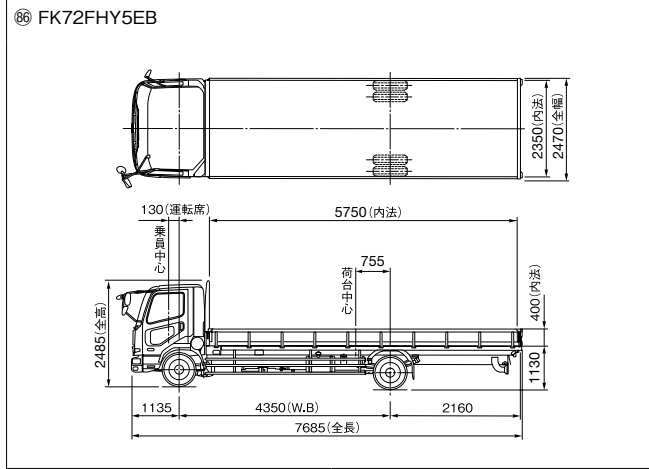
2面図

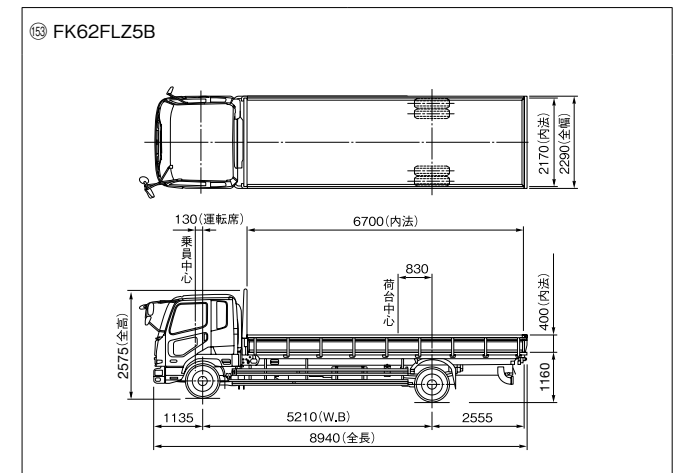
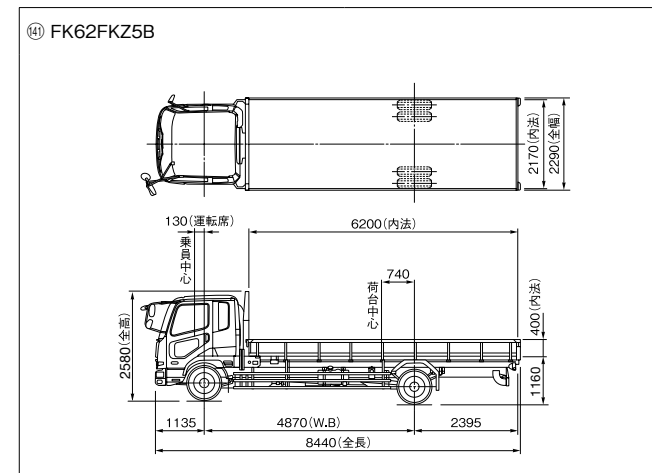
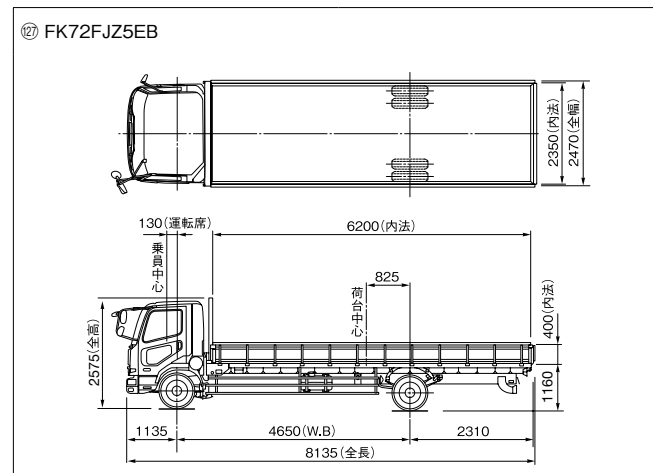
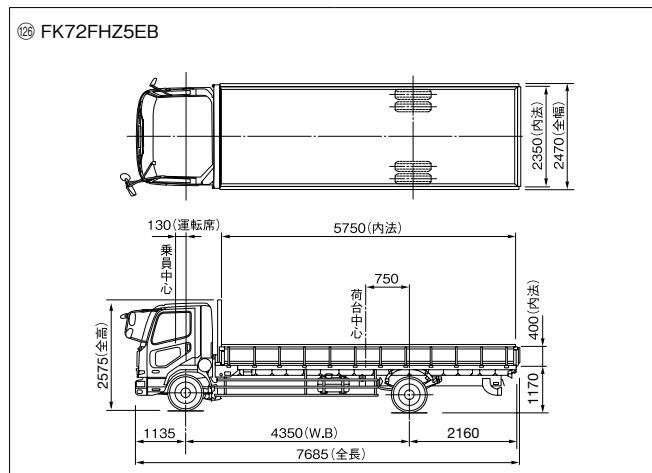
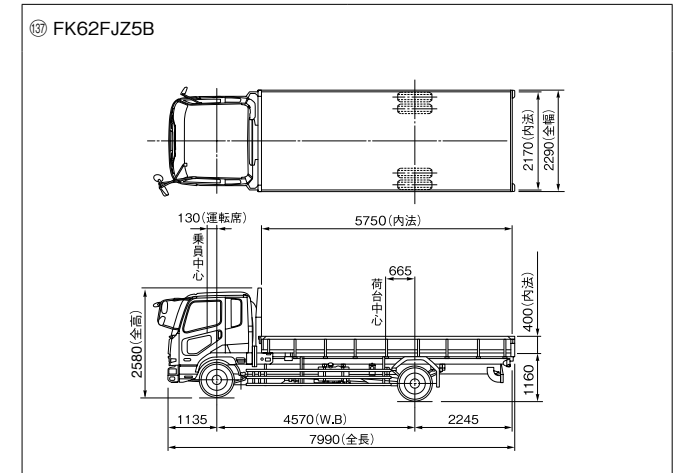
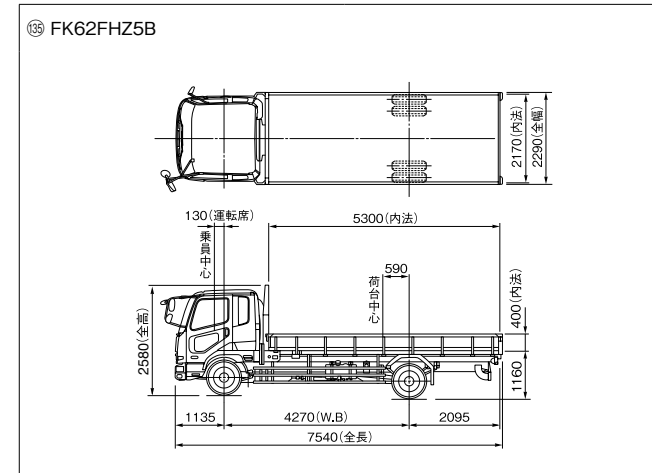
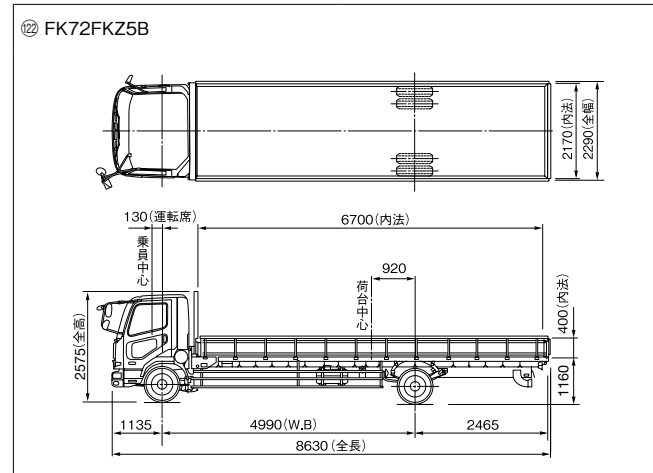
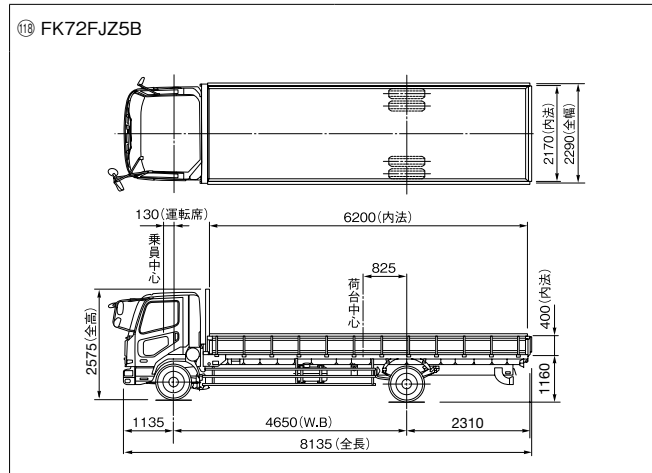
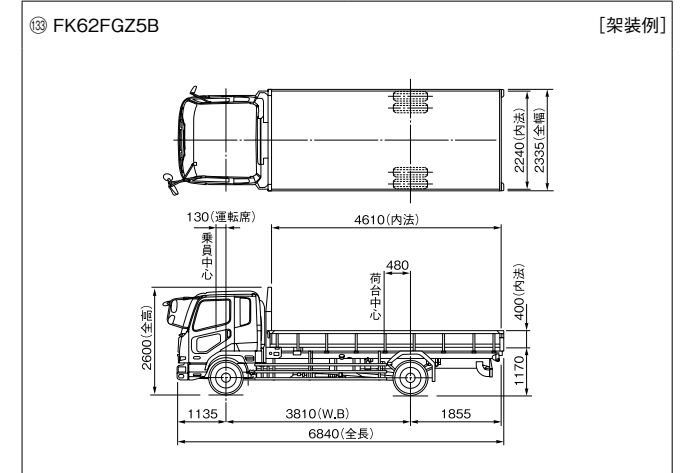
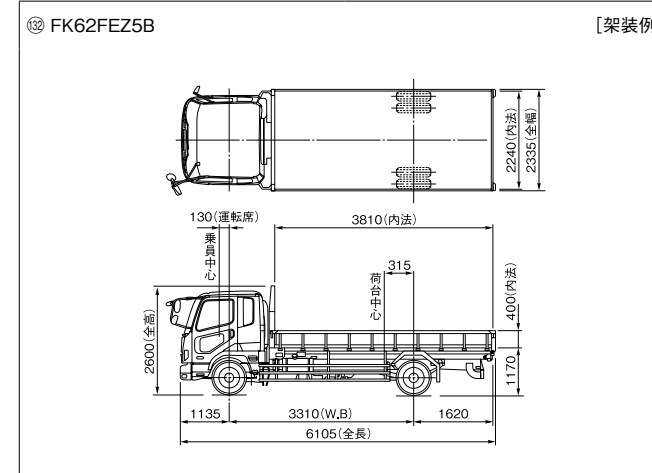
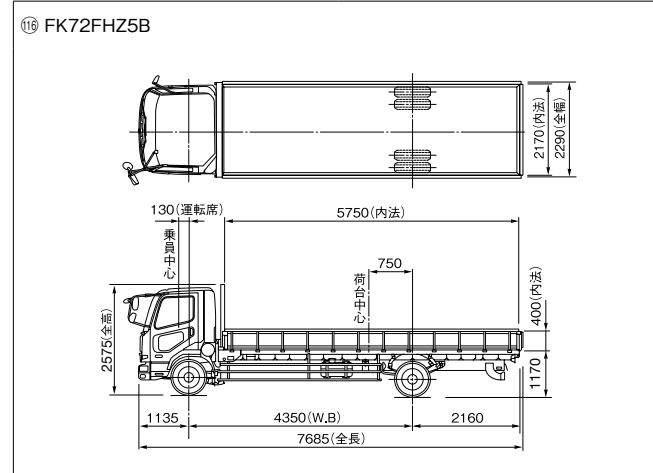
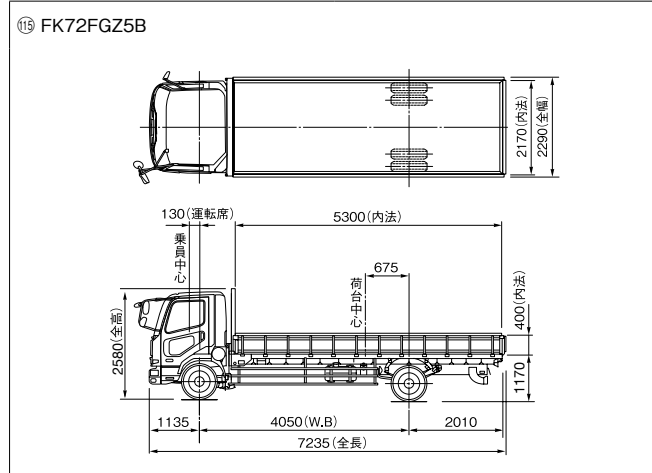
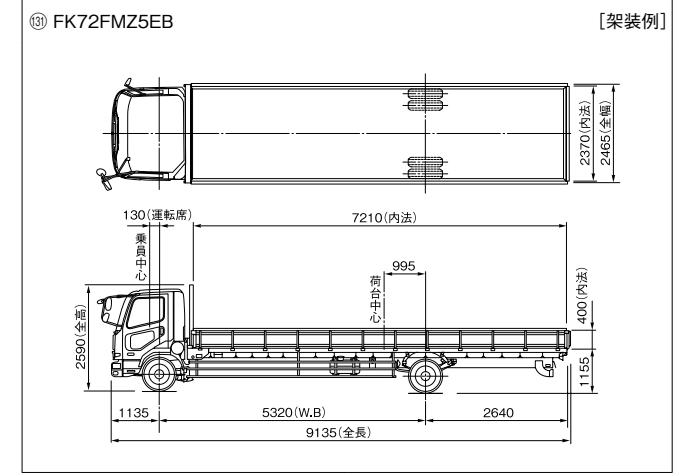
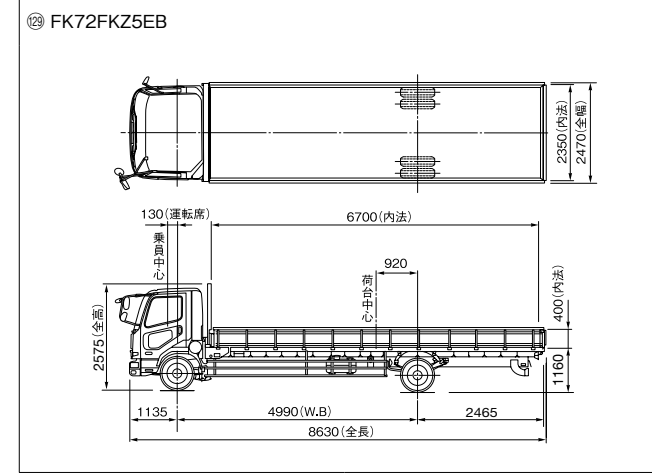
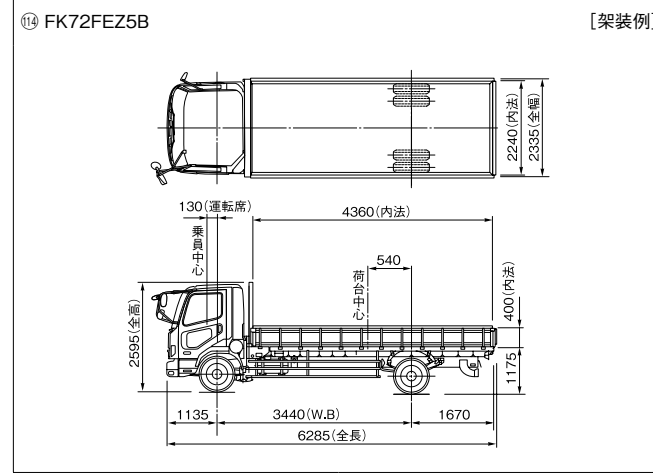
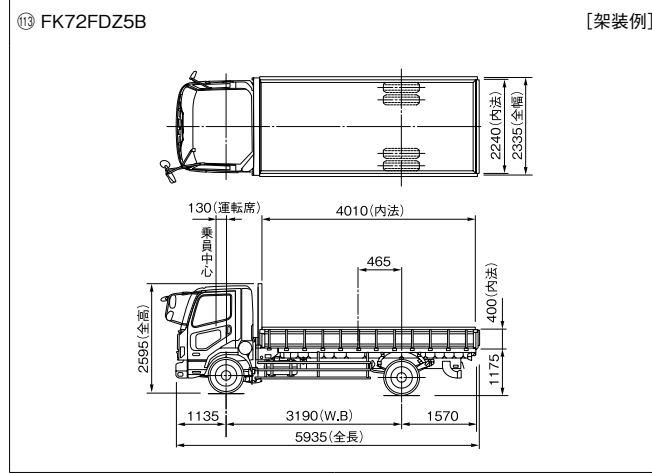
○数字は主要諸元表の車種番号を示します。

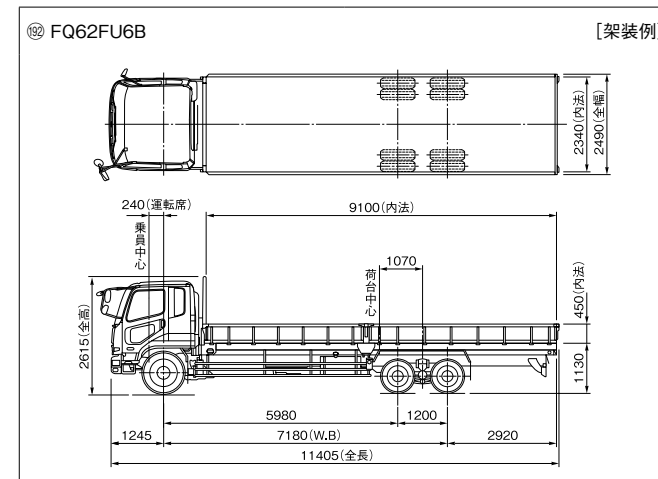
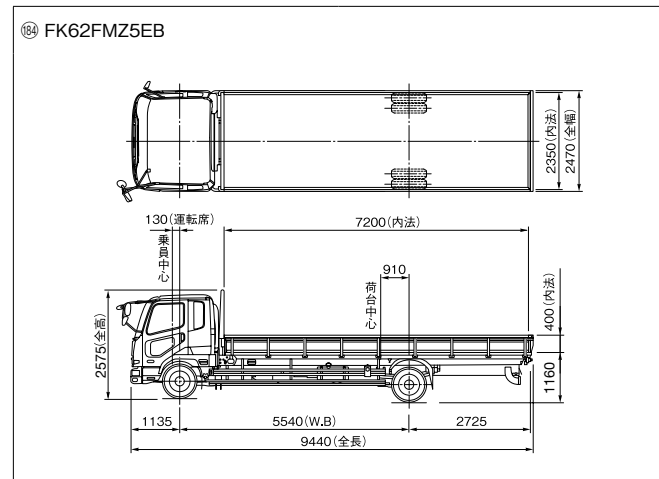
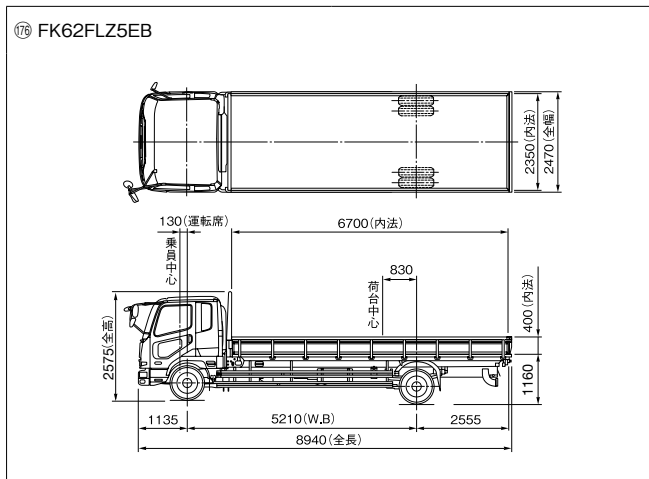
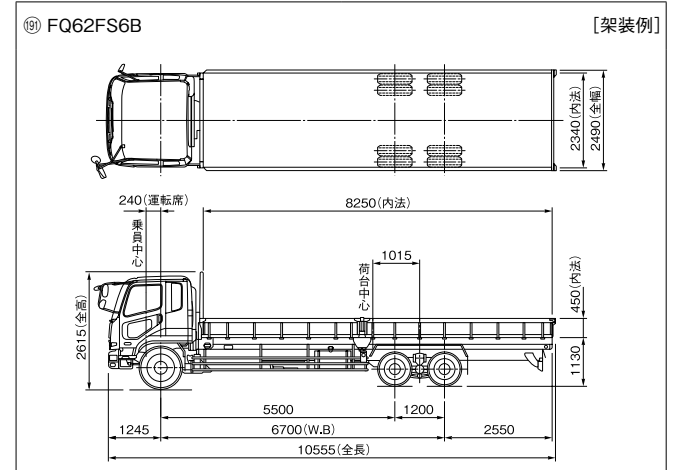
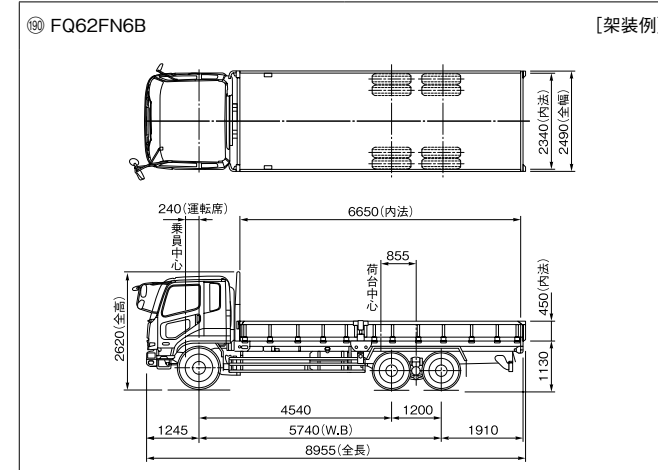
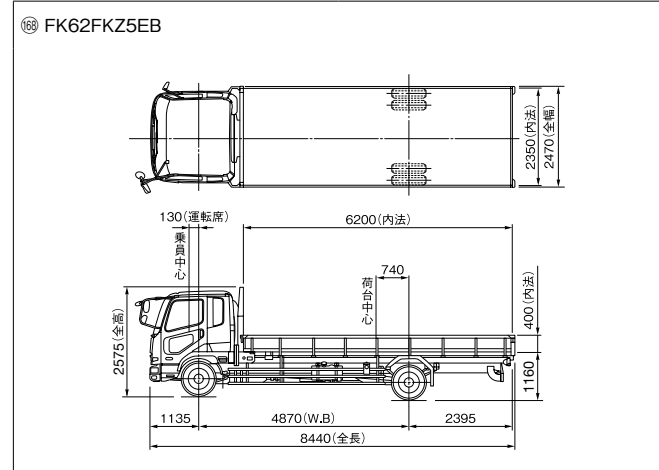
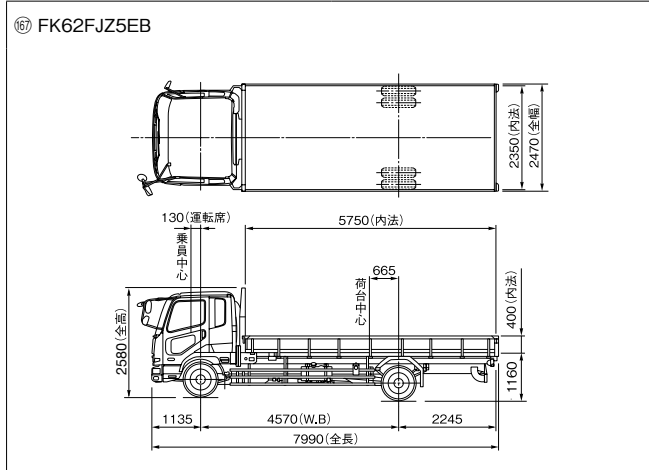
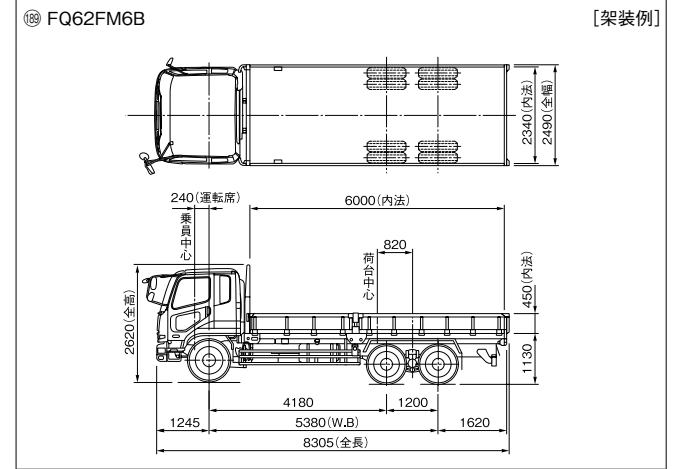
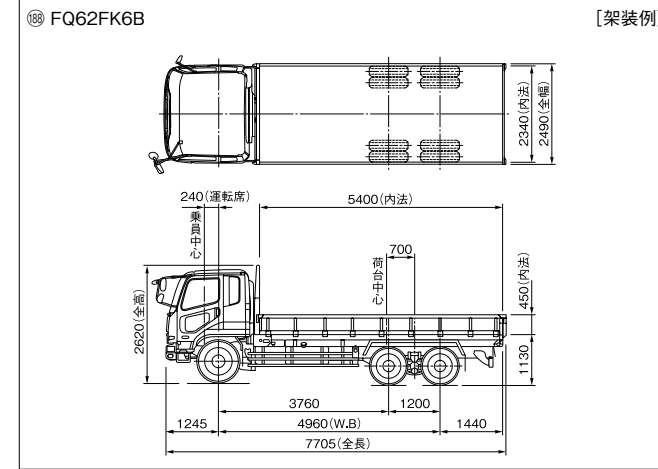
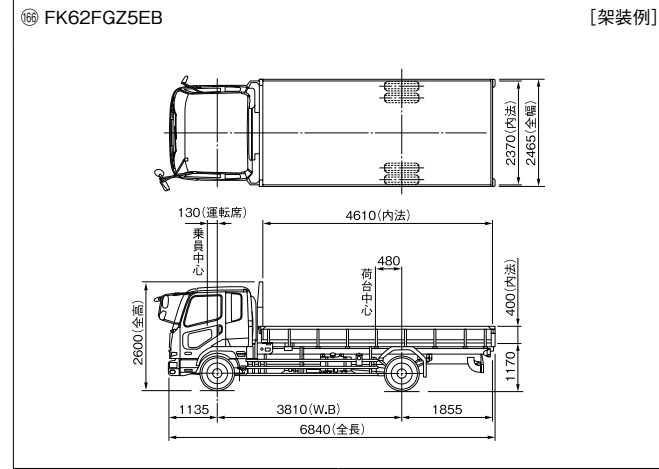
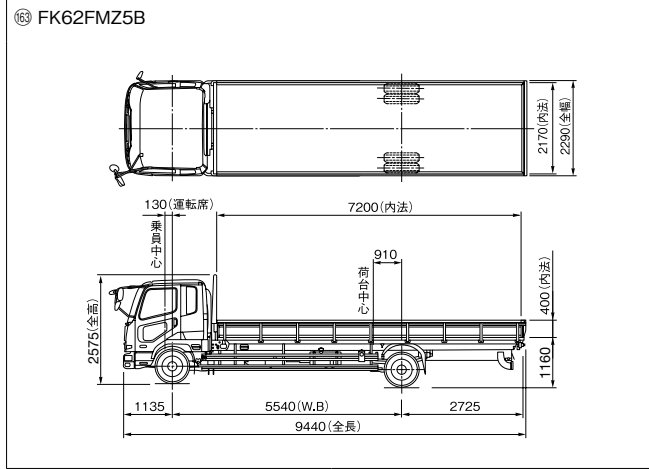












ドライブラインの組み合わせ(GVW7.5t/GVW8t)

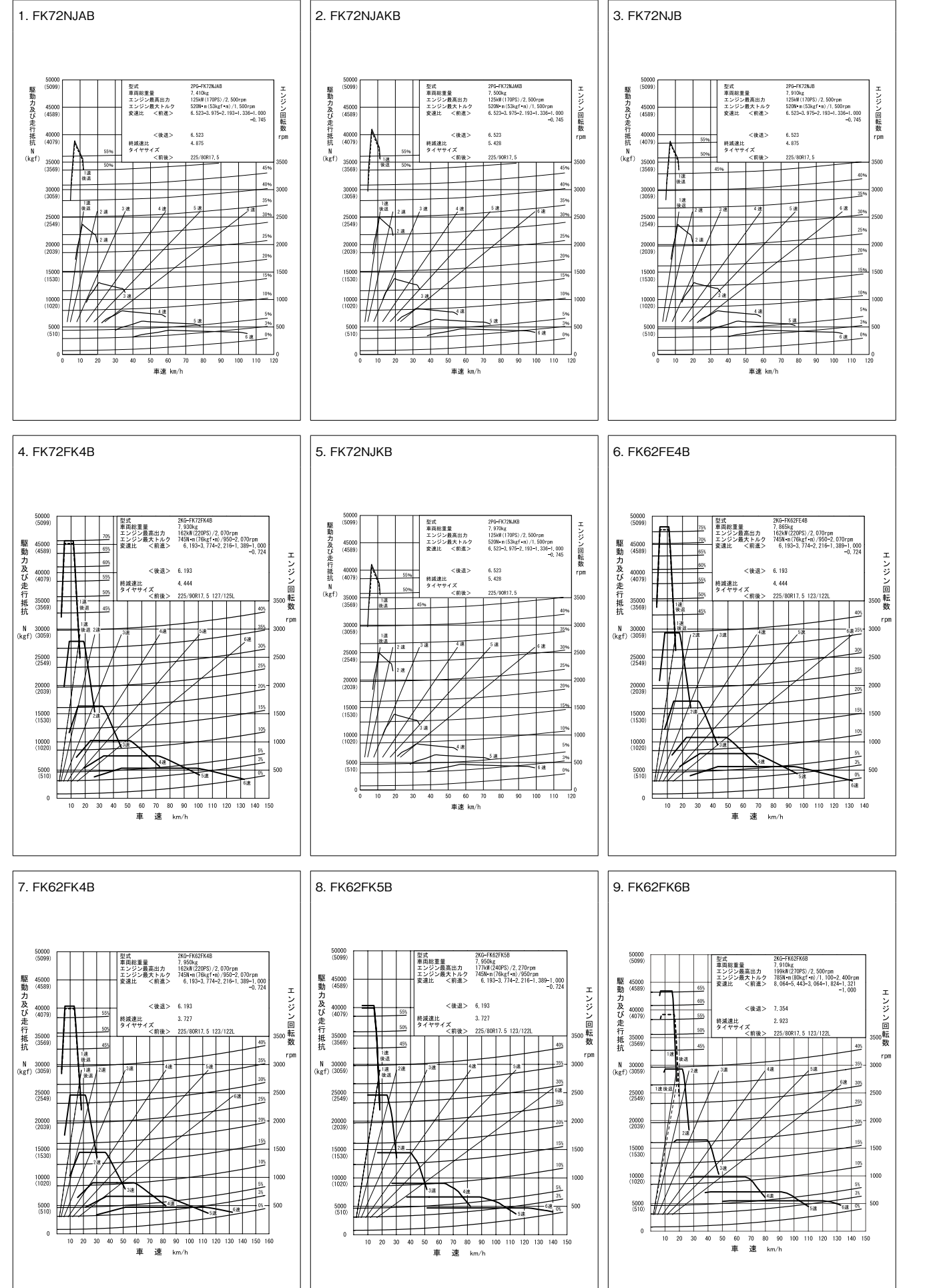
○標準 ◊オプション

| GVW | 機種 | 車種 | メーカー型式 (キャブ幅) | エンジン 最高出力 | トランス ミッション | ホイール ベース | タイヤサイズ | 燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向 | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | 標準 | 2.785 | 2.923 | 3.272 | 4.111 | 4.444 | 4.625 | 4.875 | 5.428 |
| 7.5t (3.5積) | FK7 (ショートキャブ) | カーゴ車 | FK72N□AB(標準幅) FK72N□AEB(広幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | 全車 (含む特装系、 N付車) | 225/80R17.5 | | | | | | | ○1 | ◊ | |
| | | カーゴ リヤエアサス車 | FK75NJAB(標準幅) FK75NJAEB(広幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | J尺 | | | | | | | | ○ | ◊ | |
| | | 簡易クレーン シャシ | FK72N□AKB(標準幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | G、H、J 尺 | | | | | | | | | ○2 | |
| | FK6 (フルキャブ) | カーゴ車 | FK62N□AB(標準幅) FK62N□AEB(広幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | 全車 (含む特装系、 N付車) | 225/80R17.5 | | | | | | | ○ | ◊ | |
| | | カーゴ リヤエアサス車 | FK65N□AB(標準幅) FK65N□AEB(広幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | J、K尺 | | | | | | | | ○ | ◊ | |
| | | 簡易クレーン シャシ | FK62N□AKB(標準幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | H、J、K 尺 | | | | | | | | | ○ | |
| 8t (4積) | FK7 (ショートキャブ) | カーゴ車 | FK72N□B(標準幅) FK72N□EB(広幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | 全車 (含む特装系、 N付車) | 225/80R17.5 | | | | | | | ○3 | ◊ | |
| | | | FK72F□4B(標準幅) FK72F□4EB(広幅) | 6M60(T4) 162kW (220PS) | OD6段 | 全車 | | | | | ◊ | ○4 | ◊ | | | |
| | | カーゴ リヤエアサス車 | FK75N□B(標準幅) FK75N□EB(広幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | J尺 | | 225/80R17.5 | | | | | | | ○ | ◊ |
| | | | FK75F□4B(標準幅) FK75F□4EB(広幅) | 6M60(T4) 162kW (220PS) | OD6段 | 全車 | | | | | ◊ | ○ | ◊ | | | |
| | | 簡易クレーン シャシ | FK72N□KB(標準幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | G、H、J 尺 | | 225/90R17.5 | | | | | | | | ○5 |
| | | | FK72F□4KB(標準幅) | 6M60(T4) 162kW (220PS) | OD6段 | 全車 | | | | | ◊ | ○ | ◊ | | | |
| | FK6 (フルキャブ) | カーゴ車 | FK62N□B(標準幅) FK62N□EB(広幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | 全車 (含む特装系、 N付車) | 225/80R17.5 | | | | | | | ○ | ◊ | |
| | | | FK62F□4B(標準幅) FK62F□4EB(広幅) | 6M60(T4) 162kW (220PS) | OD6段 | E尺 (特装系) G尺以上 | | | | | ◊ | ○6 | ◊ | | | |
| | | | FK62F□5B(標準幅) FK62F□5EB(広幅) | 6M60(T5) 177kW (240PS) | OD6段 | 全車 | | | | | ○ | 8 | ◊ | | | |
| | | FK65F□6B(標準幅) FK65F□6EB(広幅) | FK62F□6B(標準幅) FK62F□6EB(広幅) | 6M60(T6) 199kW (270PS) | 直結6段 | 全車 | | 225/80R17.5 | | ◊ | ○ | 9 | | | | |
| | | | FK65N□B(標準幅) FK65N□EB(広幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | J、K尺 | | | | | | | | | ○ | ◊ |
| | | | FK65F□4B(標準幅) FK65F□4EB(広幅) | 6M60(T4) 162kW (220PS) | OD6段 | J、K尺 | | | | | ○ | ◊ | | | | |
| カーゴ リヤエアサス車 | FK65F□5B(標準幅) FK65F□5EB(広幅) | 6M60(T5) 177kW (240PS) | OD6段 | 全車 | | | | | ○ | ◊ | | | | | | |
| | FK65FK6B(標準幅) | 6M60(T6) 199kW (270PS) | 直結6段 | K尺 | | | | | ◊ | ○ | | | | | | |
| | 簡易クレーン シャシ | FK62N□KB(標準幅) | 4V20 125kW (170PS) | OD6段 | H、J、K 尺 | | | | | | | | | | ○ | |
| FK62F□4KB(標準幅) | | 6M60(T4) 162kW (220PS) | OD6段 | 全車 | | 225/90R17.5 | | | | ◊ | ○ | ◊ | | | | |
| FK62F□5KB(標準幅) | | 6M60(T5) 177kW (240PS) | OD6段 | 全車 | | | | | ◊ | ○ | ◊ | | | | | |

注)表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しいことは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

走行性能曲線図(GVW7.5t/GVW8t)

数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。
最高速は140km/hに制限されます。



ドライブラインの組み合わせ (GVW11t/GVW14.5t/GVW20t)

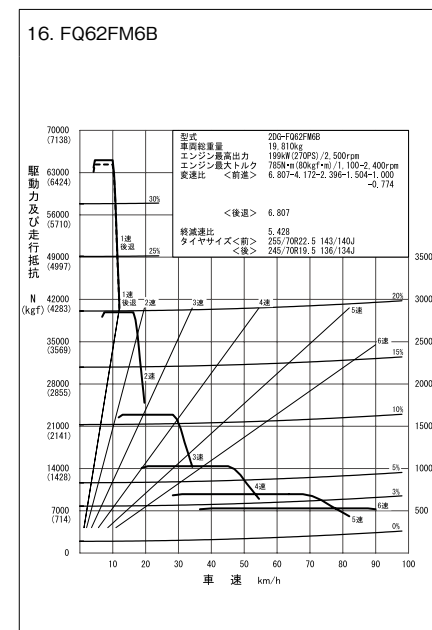
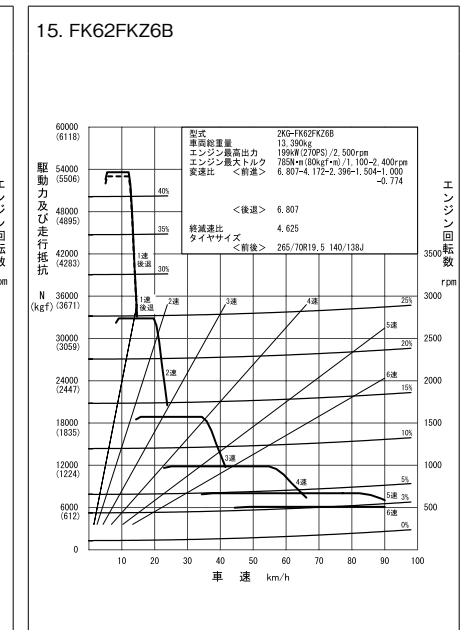
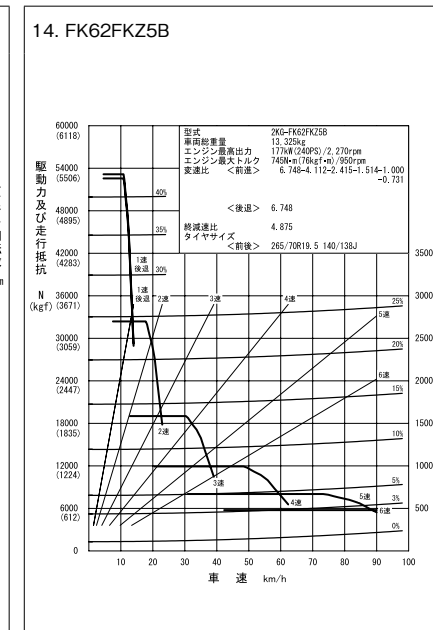
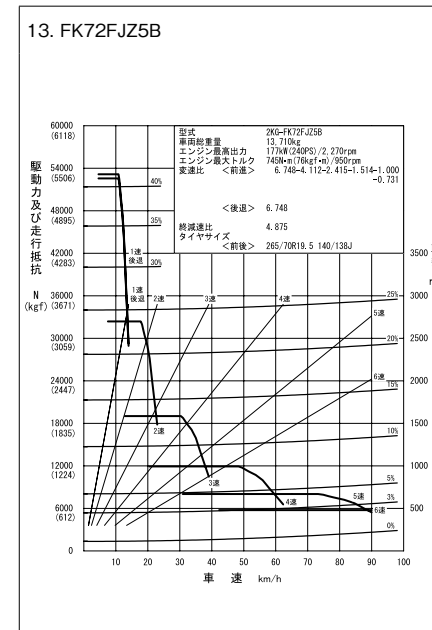
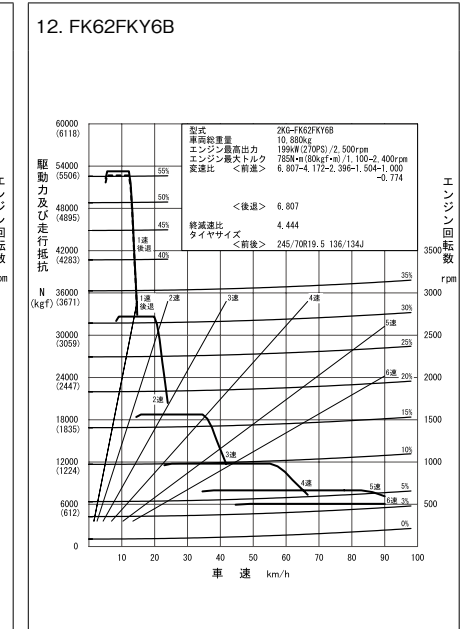
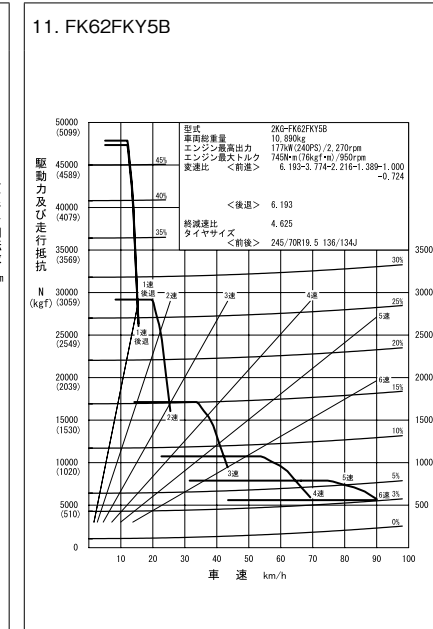
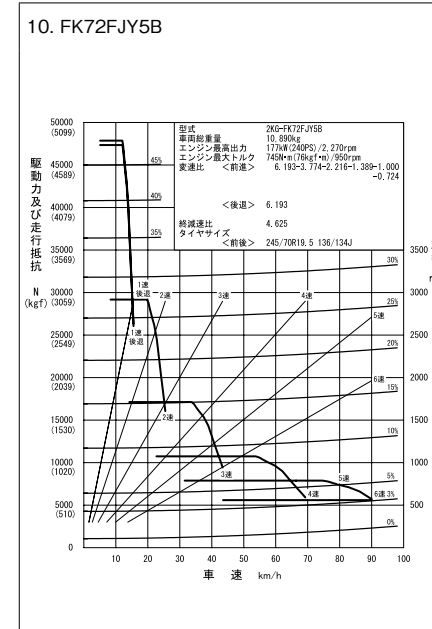
○標準 ◊オプション

| GVW | 機種 | 車種 | メーカー型式 (キャブ幅) | エンジン 最高出力 | トランス ミッション | ホイール ベース | タイヤサイズ | | 燃費指向 ← ファイナル → 牽引力指向 | | | | | | |
|-----------------|--------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------|-------------|--------------------------------|----|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | | | 標準 | 標準 | 4.111 | 4.444 | 4.625 | 4.875 | 5.428 | 6.166 | |
| 11t (6積) | FK7-Y (ショートキャブ) | カーゴ車 | FK72F□Y5B(標準幅) FK72F□Y5EB(広幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | 245/70R19.5 | | | ◊ | ○10 | ◊ | | | |
| | | 簡易クレーン シャン | FK72F□Y5KB(標準幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | 245/70R19.5 | | | ◊ | ○ | ◊ | | | |
| | FK6-Y (フルキャブ) | カーゴ車 | FK62F□Y5B(標準幅) FK62F□Y5EB(広幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | 245/70R19.5 | | | ◊ | ○11 | ◊ | | | |
| | | | FK62F□Y6B(標準幅) FK62FKY6EB(広幅) | 6M60(T6) 199kW(270PS) | OD6段 | 全車 | | ◊ | ○12 | ◊ | | | | | |
| | | カーゴ リヤエアサス車 | FK65F□Y5B(標準幅) FK65F□Y5EB(広幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | | | | ◊ | ○ | ◊ | | | |
| | | | FK65F□Y6B(標準幅) FK65F□Y6EB(広幅) | 6M60(T6) 199kW(270PS) | OD6段 | 全車 | | ◊ | ○ | ◊ | | | | | |
| 簡易クレーン シャン | FK62F□Y5KB(標準幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | | | ◊ | ○ | ◊ | | | | | | |
| | FK62F□Y6KB(標準幅) | 6M60(T6) 199kW(270PS) | OD6段 | 全車 | ◊ | ○ | ◊ | | | | | | | | |
| 14.5t (8t超積) | FK7-Z (ショートキャブ) | カーゴ車 | FK72F□Z5B(標準幅) FK72F□Z5EB(広幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | 265/70R19.5 | | | | ◊ | ○13 | | | |
| | | 簡易クレーン シャン | FK72F□Z5KB(標準幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | 265/70R19.5 | | | | ◊ | ○ | | | |
| | FK6-Z (フルキャブ) | カーゴ車 | FK62F□Z5B(標準幅) FK62F□Z5EB(広幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | 265/70R19.5 | | | | ◊ | ○14 | | | |
| | | | FK62F□Z6B(標準幅) FK62F□Z6EB(広幅) | 6M60(T6) 199kW(270PS) | OD6段 | 全車 | | ◊ | ○15 | | | | | | |
| | | カーゴ リヤエアサス車 | FK65F□Z5B(標準幅) FK65F□Z5EB(広幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | | | | ◊ | ○ | ◊ | | | |
| | | | FK65F□Z6B(標準幅) FK65F□Z6EB(広幅) | 6M60(T6) 199kW(270PS) | OD6段 | 全車 | | | | ◊ | ○ | ◊ | | | |
| | | 簡易クレーン シャン | FK62F□Z5KB(標準幅) | 6M60(T5) 177kW(240PS) | OD6段 | 全車 | | | | | ◊ | ○ | ◊ | | |
| | | | FK62F□Z6KB(標準幅) | 6M60(T6) 199kW(270PS) | OD6段 | 全車 | | | | ◊ | ○ | ◊ | | | |
| 20t (10t超積) | FQ (フルキャブ) | カーゴ車 | FQ62F□6B(広幅) | 6M60(T6) 199kW(270PS) | OD6段 | 全車 | 前:255/70R22.5 後:245/70R19.5 | | | | ◊ | ○16 | ◊ | | |

注) 表内数字は、走行性能曲線の番号を示します。詳しいことは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

走行性能曲線図 (GVW11t/GVW14.5t/GVW20t)

数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。



環境仕様

| エンジン | 型式 | 4V20 | 6M60(T4) | 6M60(T5) | 6M60(T6) |
|--------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|-------------------|--|
| | 総排気量(L) | 3.907 | | | |
| | 使用燃料 | 軽油 | | | |
| | 最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm] | 125(170)/2,500 | 162(220)/2,070 | 177(240)/2,270 | 199(270)/2,500 |
| | 最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm] | 520(53)/1,500 | 745(76)/950-2,070 | 745(76)/950-2,270 | 785(80)/1,100-2,400 |
| 駆動装置 | 駆動方式 | 2-4D(前2-後4駆動) | 2-4D(前2-後4駆動) | 2-4D(前2-後4駆動) | 2-4D(前2-後4駆動)、 2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動) |
| | 変速機 | OD6段 | OD6段 | OD6段 | 直結6段、OD6段 |
| 排出ガス | 適合規制・認定レベル | | 平成28年排出ガス規制に適合 (WHTCおよびWHSCモード) | | |
| | 規制値 (単位:g/kWh) | CO | 2.22 | | |
| | | NMHC | 0.17 | | |
| | | NOx | 0.4 | | |
| | | PM | 0.010 | | |
| 参考 | | 九都県市指定 「H21基準超低公害車」 | 九都県市指定「H21基準超低公害車」(除くFQ) | | |
| 適合騒音規制レベル | | 平成28年騒音規制に適合、 規制値:加速騒音:77dB(A) | 平成28年騒音規制に適合、規制値:加速騒音:78dB(A)※3 | | |
| エアコン冷媒使用量 | | 350g:FK7、FK6(2,3コンプオプション付車)、FQ 400g:FK6(除く2,3コンプオプション付車) | | | |
| 環境 負荷物質 使用状況 | 鉛※1 | ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下) | | | |
| | 水銀※2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | |
| | 六価クロム | 金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済) | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | |
| リサイクル | リサイクルしやすい材料を使用した部品 | コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど | | | |
| | リサイクル材の使用 | ホイールハウスカバー、フロア制振材など | | | |
| | 樹脂部品への材料表示 | あり(100g以上の部品) | | | |

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
 ※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
 ※3 FK6-Z、FK7-Z、FQは81dB(A)

重量車モード燃費一覧

| GVW(車両総重量) 範囲 | 最大 積載量 | エンジン | | 駆動方式 | トランスミッション | 燃料消費率 (km/L) | | CO ₂ 排出量 (g/km) | シミュレーション計算仕様 | | |
|------------------------|-----------|----------|---------------|---------|-------------|-------------------|----|----------------------------------|--------------|-------------|--------------|
| | | 型 式 | 出力 (kW/PS) | | | 重量車 モード 燃費値 | 番号 | | ファイナル 減速比 | タイヤ(後輪) | |
| | | | | | | | | | | サイズ | 動荷重 半径(m) |
| (A) GVW3.5t超 7.5t以下 | 3.0t超 | 4V20 | 125(170) | 2-4D | OD6段/M050S6 | <u>8.60</u> | ① | 305 | 4.444 | 225/80R17.5 | 0.390 |
| (B) GVW7.5t超 8t以下 | — | 4V20 | 125(170) | 2-4D | OD6段/M050S6 | <u>7.70</u> | ② | 340 | 4.625 | 225/80R17.5 | 0.390 |
| | — | 6M60(T4) | 162(220) | | OD6段/M050S6 | <u>7.30</u> | ③ | 354 | 3.727 | 245/70R19.5 | 0.408 |
| | — | 6M60(T5) | 177(240) | | OD6段/M050S6 | <u>7.30</u> | ④ | 354 | 4.111 | 225/80R17.5 | 0.390 |
| | — | 6M60(T6) | 199(270) | | OD6段/M070S6 | <u>7.30</u> | ⑤ | 354 | 2.923 | 225/80R17.5 | 0.390 |
| (C) GVW10t超 12t以下 | — | 6M60(T5) | 177(240) | 2-4D | OD6段/M050S6 | <u>6.00</u> | ⑥ | 431 | 4.625 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| | — | 6M60(T6) | 199(270) | | OD6段/M070S6 | <u>6.00</u> | ⑦ | 431 | 4.111 | 245/70R19.5 | 0.408 |
| (D) GVW12t超 14t以下 | — | 6M60(T5) | 177(240) | 2-4D | OD6段/M060S6 | <u>5.70</u> | ⑧ | 454 | 4.444 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| | — | 6M60(T6) | 199(270) | | OD6段/M070S6 | <u>5.70</u> | ⑨ | 454 | 4.111 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| (E) GVW14t超 16t以下 | — | 6M60(T5) | 177(240) | 2-4D | OD6段/M060S6 | <u>5.00</u> | ⑩ | 517 | 4.444 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| | — | 6M60(T6) | 199(270) | | OD6段/M070S6 | <u>5.00</u> | ⑪ | 517 | 4.111 | 265/70R19.5 | 0.421 |
| (F) GVW16t超 20t以下 | — | 6M60(T6) | 199(270) | 2-4D・4D | OD6段/M070S6 | <u>3.85</u> | ⑫ | 672 | 5.428 | 245/70R19.5 | 0.408 |

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
 *この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定
 しています。
 *「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

- (A) GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック
空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- (B) GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック
空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- (C) GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック
空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- (D) GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック
空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- (E) GVW(車両総重量)14t超16t以下のトラック
空車時車両重量5,533kg、最大積載量8,900kg、乗車定員2名、全高2,745mm、全幅2,480mm、平ボデー架装
- (F) GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック
空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに依りて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由を選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社