











事故を防ぐための先進予防安全システムが安全輸送をサポート。 車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援 死角を監視し左折巻き込み事故を抑制 アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5) アクティブ・サイドガード・アシスト (オプション) 運転の注意力低下を監視·警告、 車線逸脱警報システム(LDWS)も搭載 車両を安定させ横滑りや横転を抑制 ESP® (車両安定性制御装置) アテンション・アシスト 写真はイメージです。

NEW

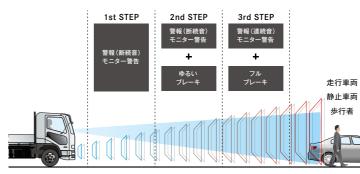
■ アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (Active Brake Assist 5 /以下ABA5)

____ 車両や歩行者を検知して警報とブレーキで衝突被害を軽減。

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。前方認識 カメラと高精度ミリ波レーダーで前方の交通状況を検知。走行車両、 静止車両、歩行者などに対して、衝突の危険性があるときに、対象と の距離や走行状況に応じて警報ブザーとメーター内のモニター表示 で警報し、ドライバーの衝突回避操作を促します。さらに、必要に応じ てブレーキを作動させ、衝突回避または被害の軽減を支援します。

ABA5衝突回避イメージ

警報と自動ブレーキ作動により、衝突回避や衝突被害軽減をサポート。 緊急度によっては2nd STEPから作動する場合があります。



前方認識カメラ&高精度ミリ波レーダー



ABA5は、ドライバーの安全運転を前提としたシ ステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり 衝突被害を軽減するものではありません。前方障 害物の形状、向きなどの状態によって反応しない などシステムには限界があります。走行する時は 必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとっ てください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

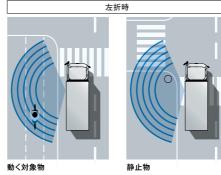
■ アクティブ・サイドガード・アシスト(Active Sideguard Assist®)

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折巻き込み事故のリスクを低減させます。左折時や左車線への車線変更時に、車両の通過する範囲を予測 し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドラ イバーに注意を促します。さらに続けて、左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行うと、警告ブ ザーが鳴り警報ランプが赤色に点滅し、ドライバーに警告を行います。運転時の死角を監視するシステムで、 安全運転を積極的にサポートします。

- * GVW8tのFK F尺・G尺車、FQ J尺車を除く全車にメーカーオブション
- * Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・サイドガード・アシスト検出イメージ









アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバー の誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき 見運転を可能にするものではありません。認識性 能には限界があります。システムを過信せず、走 行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転 を心掛けてください。詳しくは取扱説明書をご覧

充実した安全システムは、毎日の安心な運行のために。

■ アテンション・アシスト

ドライバーの注意力が低下した状態を警告。

運転注意力の低下を監視し、警告を行います。高速走行時、白線認識カメラ*1が検知する車両のふらつき具 合や、ハンドル、ウインカー、ブレーキなどの各操作状況などから、ドライバーの運転注意力を監視。注意力低 下時には、必要に応じてメーター内モニターとブザーで、ドライバーに警告します。さらに、車線逸脱警報シス テム(LDWS*2)も搭載し、走行車線から逸脱した場合に警報、注意喚起を行います。

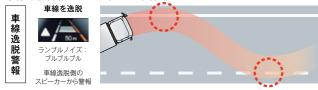
アテンション・アシスト作動イメージ



※1 黄線も認識します。※2 LDWS:Lane Departure Warning System * アテンション・アシストは車速60km/h以上で作動し ます。車線逸脱警報システム(LDWS)は、アテンション・アシスト の機能に含まれます。また、LDWSの装着法規要件に適合してい

アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに 知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転 中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を 心掛けてください。低速走行時は作動しません。車線逸脱警 報システム(LDWS)は安全運転を補助するもので、居眠り やわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、 積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時およ び雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周 囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けて ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

車線逸脱警報システム (LDWS) 作動イメージ

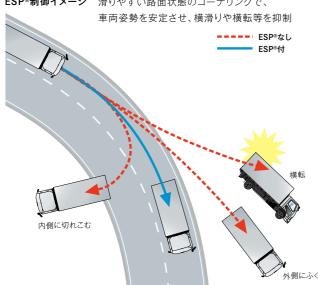


■ ESP®(車両安定性制御装置)(Electronic Stability Program/以下ESP®)

カーブでの横滑りや横転の回避をサポート。

車両を安定させ、横滑りや横転事故を抑制します。走行する車両の姿勢を常にセンサーで検知。カーブや車線 変更時に、ステアリング操作と車両挙動の変化により、車両姿勢が不安定になった場合に警告を行います。さ らに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御して車両を安定方向へ 誘導。危険回避をアシストします。また、ESP®カットスイッチも装備し、作動をキャンセルすることも可能です。

ESP®制御イメージ 滑りやすい路面状態のコーナリングで、



* FSP®はDaimler AGの登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありませ ん。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範 囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面や カーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてくださ い。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■ ブレーキオーバーライドシステム

アクセルよりもブレーキ操作を優先。

アクセルペダルが踏まれた状態でブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される制御システムを採用。 万一の際のフェールセーフ性を高めています。

■ 電磁式リターダー 優れた減速効果が得られ、ブレーキライニングの寿命延長にも効果を発揮する電磁式リターダーを、カーゴ 系(一部除く)にメーカーオプション設定しています。

■ 夜間視界を高めるディスチャージへッドランプ

ハロゲンヘッドランプに比べ、約2倍の照 度と自然光に近い発色で夜間視界を高め るディスチャージヘッドランプを、ロアヘッ ドライト外観車(カーゴ系のみ)に標準装備 しています。

■ 衝突時の乗員保護を目指した堅牢なセーフティキャブ

高いキャブ剛性を実現したファイターの堅 牢なキャブボデー。優れた乗り心地を生む だけでなく、万一の衝突時はキャブ変形を 抑え、乗員の生存空間確保に貢献します。

ディスチャージヘッドランプ



FUP(前部潜り込み防止装置)、RUP(後部突入防止装置)を標準装備 FUP(前部潜り込み防止装置) (Front Underrun Protection Device/以下FUP) (Rear Underrun Protection Device/以下RUP)

万一の衝突時に、乗用車などのトラック前 部への潜り込みを抑え、衝突被害を軽減す るFUPと、新保安基準に適合したRUPを 標準装備しています。



写真は説明のため、フロントバンパーを取りはずしています。

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。図は説明のため強調されています。

使いやすく快適な操作性で、疲れが少ないインテリアへ。





ドライバーに優しい すぐれた乗降性

ほぼ90°に開くドア開度や大型アシストグリップの採用、最適なステップ地上高のワイドステッ プなどにより、すぐれた乗降性を確保。日々の乗務に配慮しました。

快適で疲労が 少ない運転席シート 運転席シートは、フィット感のあるシートバックや大型サイドサポートで高いホールド性を実現。 運転疲労を大幅に軽減します。内装仕様は選べる3タイプ、プレミアム・ライン(オプション仕様) には、ドライバーシートヒーターを採用しました。

■ マルチファンクションモニター付メータークラスター

メータークラスターのセン ターに、4.1インチのマルチ ファンクションモニター(大 型多機能ディスプレイ)を採 用。切り替え表示により、多 彩な車両情報を容易に確認 できます。



Tourモード 走行距離、AdBlue®残量、



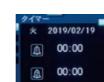
Workモード 軸重やエア圧の確認、 エアサス車高調整、 メンテナンス時期



Drivingモード 速度や白線逸脱時の 警告など



Truck-check+−ド 稼働時間など



Informationモード アラーム設定、オーディオ操作、 ハンズフリー通話など



Driverモード 時間や言語、 照明などの設定

■ Bluetooth®対応 オーディオ

スマートフォンなど、Bluetooth®機能を持つ機器と接 続でき、AUX端子、USBスロットも搭載。MP3/WMA オーディオファイルの再生や、アラーム機能付AM/FM チューナーラジオなどにより、音楽を多彩に楽しむこと ができ、またハンズフリーでの電話通話も可能です。

Bluetooth®対応オーディオ



* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。 * WMA (Windows Media™ Audio) は米国マイクロソフト社の米国およびその他 の国における商標または登録商標です。

■ ステアリングスイッチ 手元のスイッチにより、さまざまな 操作が可能です。視線移動が少ない 操作で、安全運転にも貢献します。



● 電話 (着信受け·着信拒否·発信·通話終了) ● オートクルーズ (車速 セット・キャンセル・復帰)



● マルチファンクションモニター(メニュー選択) ● ラジオ(音量調整) ● エアサス車高調整(車高調整·車高メモリー) ● エンジン回転数調整 (暖機アイドル回転数調整、PTO作業時のエンジン回転数調整)

写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

積める直4とパワーの直6。選べるエンジンラインアップ。

高積載と低燃費を追求。

軽量4気筒 4V20エンジンを、GVW7.5t車・8t車に搭載。



4V20 3.907ℓ INLINE-4 INTERCOOLER TURBO ENGINE

4V20 170PS 125kW (170PS)/2,500rpm 520N·m (53kgf·m)/1,500rpm

■ 軽量化によりGVW8tクラストップレベルの高積載

軽量・小排気量の4V20エンジン搭載車は、キャブ付シャシ重量を大幅に低減。GVW8tクラスでトップレベルの高積載を実現しています。

エンジン軽量化 220 kg (対6M60系エンジン) 約

■ 小排気量エンジンで高い信頼性を実現

厳しい中型トラック基準の耐久テストをクリアし、高性能&高信頼性を実現しています。また、電制エキゾーストブレーキを搭載し、小排気量ながら優れた補助ブレーキ性能を確保しました。

■ 全車が燃費基準+5%レベルを達成

4V20エンジン車は全車が、平成27年度重量車燃費基準+5%レベル達成の低燃費を実現しています。



■ 発進性を高める、ふそうローンチアシストを搭載

積載時などのスムーズな発進性に配慮した、ふそうローンチアシストを4V20エンジン車に標準装備しています。スイッチをONにしている時、通常時よりエンジン回転数をアップさせることで、より良好な発進性を確保できます。

直4ターボで、高積載の経済輸送を実現。

	4V20			
	7.5t	8t		
GVW	準中型免許に対応	クラストップの積載		
推奨用途	地場·集配	地場·集配		
免許	準中型	中型		
動力性能	***	***		
積載	****	****		
燃費** ※地場・集配モード	***	***		

余裕あふれるハイパワー。

6気筒 6M60エンジンは、GVW8t車~20tクラスまで設定。



6M60 7.545ℓ INLINE-6 INTERCOOLER TURBO ENGINE 6M60-T4 220PS

162kW (220PS)/2,070rpm **745**N·m (76kgf·m)/950-2,070rpm

6M60-T5 240PS

177kW (240PS)/2,270rpm **745**N·m (76kgf·m)/950-2,270rpm

6M60-T6 270PS

199kW (270PS)/2,500rpm **785**N·m (80kgf·m)/1,100-2,400rpm

■ ハイパワー&ハイトルク、余裕の直6ターボエンジン

直列6気筒ターボ6M60エンジンは3タイプのラインアップ。排気量に余裕があるので、アクセルの踏み込みが 少なくても力強く、低燃費な走りが可能です。6M60エンジンはフラットな最大トルク域により、パワフルでスト レスフリーな走行を実現します。

■先進のエンジンテクノロジー

燃焼効率を向上させるコモンレール式燃料噴射システムや、NOx低減効果を高めるEGR制御を採用。さらに 6M60エンジンでは、低速からトルクフルな走りを実現するVGターボを採用しています。

■ 平成27年度重量車燃費基準を達成

FQを除く6M60エンジン全車が、平成27年度重量車燃費基準達成の低燃費を実現しています。



大量・高品質輸送なら、ゆとりの直6ターボ。

		6M60		
	8 t	11t	14.5t	20t
GVW	パワフルな走りと タフな稼働に応える	積載量1.5倍をかなえる 中型免許対応車	積載量2倍、たっぷり 積める大型仕様車	3軸高積載車
推奨用途	長距離·高速	長距離·高速 長距離·高速		大量輸送·高積載
免許	中型	中型	大型	大型
動力性能	****	****	****	****
積載	***	***	***	****
燃費 ※地場・集配モード	***	***	***	**

高度な環境技術により、クリーン性能と低燃費を追求。

■ BlueTec®テクノロジー

クリーン&エコの先進環境技術。

さらなる環境への優しさを目指して、最先端レベルの環境技術で進化させた「BlueTec®テクノロジー」。クラストップレベルの高い環境性能と燃費性能を両立し、荷主企業の信頼にも応える、先を行く環境性能を実現しています。



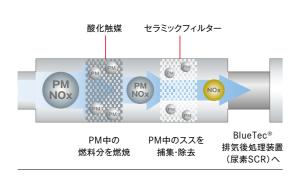




再生制御式DPF

PMを大幅に低減する再生制御式DPFは、再生頻度を抑え燃費や稼働に配慮。メータークラスターの表示により、PM堆積量や再生状態を確認することができます。

再生制御式DPF

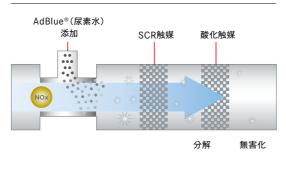


BlueTec®

NOxを、AdBlue®(尿素水)と触媒で分解。エンジン側の高効率燃焼が行えるため、燃費と動力性能の向上、COo低減にもつながります。

* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

■ 高度な車載式故障診断装置(J-OBDII)に対応

より高度に精密化している排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化しています。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行い、運転者に知らせるとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

■ ISSでさらなる省燃費を実現

ムダな燃料消費を抑えて排出ガスも低減する、ISS (アイドリングストップ&スタートシステム)。4V20エンジン全車と、6M60エンジン車ではFK (GVW8t)の177kW (240PS)以上車に標準装備しました*¹。燃費の向上を追求しています。

※1 その他カーゴ系一部機種(除くFQ)にメーカーオプション。* 標準装備のISSは、エンジンキーONで自動的に作動します。

高積載、高品質、低コストで、磨き抜いた輸送のクオリティ。

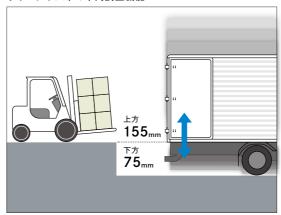
▋リヤエアサス車

荷台の振動を可能な限り低減。

リーフサス車に比べて荷台振動を約30%低減するリヤエアサス車を設定。積荷にやさしい高品質輸送を実現し、精密機械や生鮮食品も安心して運搬できます。荷役作業を効率化する便利な車高調整機能や、荷傷み低減で可能になる梱包簡素化により、高品質かつ低コストの輸送に貢献します。

* リヤエアサス車の設定は諸元表をご覧ください。

リヤエアサス車の車高調整機能

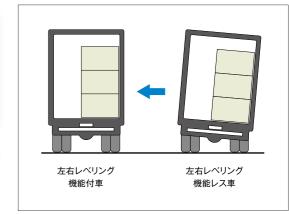


[便利な車高調整機能]

リモコンを使って荷台の高さを微調整することが可能です。物流 倉庫などのプラットホームに着けて荷役作業を行う際、高さを合 わせることによってスムーズに積載ができます。

* 数値は車高調整範囲の最大値で車種により異なる場合があります。

リヤエアサス車の左右レベリング機能



[左右レベリング機能]

路面や車体の傾きによる影響を抑えて、走行時にも荷台の水平 を保持できるようにします。片荷状態で積載した場合でも荷崩れ などが起こりにくく、荷傷みを少なくすることが可能です。

* 図は説明のため強調されています。

■準中型免許に対応

準中型免許で運転可能なGVW7.5t車を、4V20エンジン車にラインアップ。フルキャブ(ベッド付)車や広幅キャブ車、リヤエアサス車も設定され、快適・高品質な輸送ニーズに応えます。

■最適なファイターが選べる車種展開

GVW8tクラスでは、軽量・高積載の4V20直4ターボ車と、ゆとりの6M60直6ターボ車を展開。特装車やバンなどボデー重量のある架装でも、大きな積載量を確保できる直4ターボ車。そして、余裕のパワーにより高い経済性と快適走行を両立させる直6ターボ車。さまざまなニーズに応えるラインアップが、ビジネスに大きなアドバンテージをもたらします。

ビジネスの効率性、即応性、輸送サービスを高めて経営をサポート。

より高度な車両管理システムへ。



Truckonnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。

- トラックコネクトのメリット -

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、 早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間 365日、車両不具合を検知すると

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。 危険運転をいち早く把握することが可能。

トラックコネクト用通信端末を標準装備。 テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。* トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。* Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



位置·軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握可能です。また、事前に 登録した特定のエリアに出入りした時にもリアルタイムで通知できます。



安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。



燃費把握

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の 自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データの ダウンロードも可能です。



遠隔診断

比較できます。

車両管理

故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進

化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを



■ 遠隔データ管理も可能なデジタルタコグラフ

デジタル情報による高精度な運行記録が可能で、情報管理が極めて容易です。ネットワークデジタル信号にも対応し、トラックコネクトとの連携によりデータをPCから簡単に入手できます。

* GVW11t超車に標準装備(レスオブションも設定)、GVW7.5t·8t車にオブション設定。

デジタルタコグラフ

[オフラインモード:デジタルタコグラフ単体で使用]

トラックコネクトの契約がなくても使用可能。情報はデジタコ内のSDカードに記録されます。

[オンラインモード:トラックコネクトと連動]

トラックコネクトを契約し、デジタルタコグラフを連動。情報はモバイル回線を経由し外部サーバーに保存。トラックコネクト専用ベージから、運転者IDでダウンロードしてリアルタイムチェックが可能です。

デジタルタコグラフ



より効率的な車両の稼働と経済性へ。

■快適で燃費にも配慮した蓄冷式フルオートエアコン

蓄冷式フルオートエアコンを標準装備。快適性を向上させ、燃費を抑制して経済性に貢献します。室内を自動的に設定温度に保つフルオートエアコンに加え、走行中にエアコンユニット内の冷却剤を冷やす蓄冷機能により、ISS作動時などでも短時間の冷房が使用できて疲労軽減にもつながります。

蓄冷式フルオートエアコンのメリット

[エンジン停止中も短時間の冷房が可能]

走行中、エバボレータに内蔵されている蓄冷剤に冷気を蓄えることで、エンジン停止時(=ACコンプレッサ停止時)にも約1分程度冷風を出すことが可能。信号待ちのISS作動時などに、効果を発揮します。

[走行燃費低減に貢献]

熱負荷が少ない環境では、下り坂などのアクセルOFF走行中に冷房能力の余力を 蓄冷剤に蓄えることが可能です。アクセルON時のエアコン稼働時間を短縮でき、 燃費低減に貢献します。

蓄冷式フルオートエアコン



■ 電磁ファンクラッチでエンジンファンを電子制御

エンジンファンの制御に電磁コントロールクラッチを採用しました。 コンピュータがエンジン冷却水温を監視し、ファンの冷却が不要な場合は電磁クラッチによりファンの作動頻度を抑制。エンジン抵抗を低減させて、実燃費向上効果を実現します。

電磁ファンクラッチ



■低燃費に貢献する低転がり抵抗タイヤ

低転がり抵抗タイヤ(225/80R17.5)をオプションで設定*1。さらなる低燃費走行に向けた「ファイナルギヤ比 4.111」とのセットオプションです。

※1 GVW7.5t·8t車にオブション設定

■新·ISO(国際規格)方式ホイール

GVW(車両総重量)11t以上の車両には、点検・整備性に優れた新・ISO方式のホイールを採用。国際標準のホイール取付け方式で、シンプルな構造によりタイヤの交換や点検が容易です。また締め付け方法が単純なため、長期の使用でホイール、ホイールボルト、ナットなどの傷みを低減できます。

* IIS方式タイプとの互換性はありませんのでご注意ください。* 写真はFK-7 (GVW14.5t)

新・ISO (国際規格) 方式ホイール



用途と好みで選べる3タイプのキャブグレード。





エコ・ライン主要装備

- ディスチャージヘッドランプ (ロアヘッドライト外観車 〈カーゴ系のみ〉 に標準)
- ハロゲンヘッドランプ (アッパーヘッドライト外観車に標準)
- フォグランプ
- 複合曲面サイドミラー(助手席側は電動格納式)
- ヘッドレストー体型シート
- 蓄冷式フルオートエアコン
- マルチファンクションモニター
- フロアマット
- (カーゴ系はカーペット〈ニードルパンチ〉/特装系は塩ビマット)
- Bluetooth®対応オーディオ
- 蛍光灯
- パワーウインドウ
- 集中ドアロック
- ドア灰皿(両側)&シガーライター
- 大型フロアコンソール(定員3名仕様はシートバックコンソール)
- ベッド(除くショートキャブ、一部特装系)
- コートハンガー
- ABS
- 運転席SRSエアバッグシステムおよび EA&プリテンショナー付シートベルト



最新レベルの安全システムに加え、好評の内装装備を 充実させたスタンダード・モデル。 **PREMIUM** 満載したプレミアム仕様。

プロ・ライン主要装備(エコ・ラインにプラスの機能・装備)

- シェードバンド付グリーンガラス
- メッキバンパー+メッキグリル+メッキコーナーパネル
- 運転席アームレスト&ランバーサポート付シート
- 本革シート表皮(運転席)
- 本革調シート表皮(助手席)
- 高級カーペット
- ブラック木目調パネル
- 高さ調整式シートベルトアンカー(助手席側)
- カーテン
- 運転席シートアンダーボックス(エアサスシートの場合は、助手席)
- ベッドポケット(運転席側&助手席側)
- リヤピラーグリップ(運転席側)
- ステアリングスイッチ部&メーターリングシルバー色

プレミアム・ライン主要装備(ブロ・ラインにブラスの機能・装備)

- ヘッドランプオートレベリングシステム
- ステップランプ(運転席側&助手席側)
- ヒーター付電動リモコンミラー
- 電動キャブチルト
- フルフローティングキャブマウント
- カスタムエンブレム
- 運転席アームレスト&ランバーサポート付エアサスシート (オートレベリング機構付)
- ドライバーシートヒーター
- 助手席シートアンダーボックス
- 4スピーカー
- リーディングランプ



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

ベストな1台は、ベストワンシステムから。

キャブタイプや内外装、ボデーカラーまで、さまざまな組み合わせが可能なベストワンシステム。 用途やお好みに応じて、最適なファイターをお選びいただけます。



	1	TYPE ⁱ タイプ	EXTERIOR ェクステリア	INTERIOR インテリア
	ショートキャブ *FQは設定なし フルキャブ	標準幅 *FQは設定なし	ロアヘッドライト外観 アッパーヘッドライト外観	ビジネス内装 *写真は2名仕様 ベーシック内装 *写真は2名仕様
ECO	ショートキャブ フルキャブ	標準幅 広幅	ロアヘッドライト外観アッパーヘッドライト外観	ビジネス内装ベーシック内装
PRO LINE	ショートキャブ フルキャブ	標準幅 広幅	ロアヘッドライト外観アッパーヘッドライト外観	ラグジュアリー内装
PREMIUM LINE	フルキャブ	標準幅 広幅	ロアヘッドライト外観	ラグジュアリー内装

*乗車定員は2人乗り、3人乗り、どちらも選択できます。

でのLOR ボデーカラー 標準色 シリウス シルバー アクティブ イエロー ソニック ブルー フォレスト グリーン アルカディア シルバー ライト ブルー ナチュラル ホワイト ジュビター グリーン フィジー グリーン ブライト オレンジ マース レッド シャノン ブルー SGWシルバー

*このほかに、365色対応ふそう純正カラーベイントでお好みのキャブ色(有料)が選べます。高機能パッケージ・機能アップパッケージも選択可能(除くプレミアム・ライン)です。 グレード別の基本標準装備は決まっています。(お客様の選択がない場合は基本グレードの装備内容となります) ベストワンシステムの設定は車種によって異なります。 詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

STANDARD 標準装備



ステアリングスイッチ 視線移動が少ない手元のスムーズなスイッチ 操作で安全運転にも貢献します。



フォグランプ 霧や降雪時などの悪天候時に、前方視界を確 保します。



電動格納ミラーステー 狭い道でのすれ違いなどに便利な、電動格納 式のミラーステーです。



イモビライザー 偽造キーによるエンジン始動を制限。車両の 盗難防止に効果を発揮します。



オートクルーズ 高速道路などで、設定した車速を自動的に保 ちます。



雨滴を感知してワイバーの間欠作動時間を自動コントロールします。



キーレスエントリーシステム 車両から離れた場所で、ドアの施錠、解錠ができます。



使用時だけ引き出して利用できる格納式の カップホルダーを装備しました。



オートライティングシステム 周囲の明るさを感知して、ライトを自動的に点 灯・消灯させます。



リヤホイールパークブレーキ プッシュボタン式の軽い操作で、安定した駐車 制動力を発揮します。



蓄冷式フルオートエアコン 快適性を向上させ、さらに燃費の抑制にも貢献します。



蛍光灯 キャブ内はパーソナルランプに加え、蛍光灯を 標準装備しています。

OPTION オプション装備



アルミホイール 足元を彩るだけでなく、軽量化により積載性も 向上します。(写真はアルコア製)



パワータードブレーキ エンジンブレーキ力を飛躍的に高めて、安全 運行に役立ちます。*199kW(270PS)車は標準装備



居眠り防止装置(用品オブション) センサーが瞳の動きから不注意状態を検知し、 注意を喚起。安全運転をサポートします。

FKシリーズ(FK、FK-Y、FK-Z)

		項目	E	co		ro オプション)	Premium	備考
			特装系	カーゴ系	特装系	カーゴ系	カーゴ系	
±	キャブ	ショートキャブ	•	•	•	•	_	
キャブタイプ	種類	フルキャブ					•	
タイ		標準幅	•	•	•	•	•	
プ	キャブ幅	広幅					•	
	キャブ	アッパーヘッドライト外観	•	Q	•	Q	_	
	外観	ロアヘッドライト外観	0	•	0		•	
		マルチパラボラ式ディスチャージヘッドランプ (注1)	0	•	0	•	•	ロアヘッドライト外観のみ標準
		マルチパラボラ式ハロゲンヘッドランプ	•	0	•	0	_	アッパーヘッドライト外観は標準
	=>,-	オートライティングシステム	•	•	•	•	•	
	ランプ	反射式ハロゲンフォグランプ	•	•	•	•	•	
		ポジショニングランプ	•	•	•	•	•	
		ステップランプ(運転席側)	0	0	0	0	•*	*助手席側も標準
		手動ミラー	•	•	•	•	_	複合曲面サイドミラー
		ヒーター付電動リモコンミラー (注2)	0	0	0	0	•	複合曲面サイドミラー
E	ミラー	ヒーター付ワイパーミラー (注2)	0	0	0	0	_	
キャブト专		電動格納式ミラーステー(助手席側)	•	•	•	•	•	
ŧ		助手席3点式サイドミラー	•	•	•	•	•	
		標準バンパー	•	•	- I	I – I	_	
	バンパー	メッキバンパー	(A)	(A)	•	•	•	
	&グリル	メッキグリル (注3)	(A)	(A)	•	•	•	
		メッキコーナーパネル	(A)	(A)	•	•	•	
	キャブ	電動キャブチルト+フルフローティングキャブマウント	<u> </u>	_	_	I – I	•	
	マウント	液封フローティングキャブマウント(フロントのみ)	•	•	•	•	_	
	ボデー	ナチュラルホワイト	•	•	•	•	•	
	カラー	カラーリング/ふそう純正カラーペイント(365色)	0	0	0	9	0	有料色
	その他	開閉式リヤクォーターガラス	(A)	(A)	(A)	(A)	(a)	フルキャブ車のみ
	その他	シェードバンド付グリーンガラス	_	_	•	•	•	
		2名	9	•	P	•	•	
	定員	3名	•	0		0	0	
		ビジネス内装	•	P	_	_	_	
	内装	ベーシック内装	0	•	_	_	_	
		ラグジュアリー内装	_	_	•	•	•	
	继 华占 L	高機能バッケージ (ディスチャージヘッドランプ、ヒーター付電動リモコンミラー、 運転席エアサスシート(アームレスト付)のセット)	0	-	0	-	_	
·-	機能向上	機能アップパッケージ (ピーター付電動リモコンミラー、運転席エアサスシート(アームレスト付)のセット)	-	0	-	0	_*	*Premiumは標準
キャブり麦		ヘッドレストー体型シート	•	•	_	-	_	シート表皮は内装により異なります
×		アームレスト付シート	0	0	•	•	_	シート表皮は内装により異なります
	シート	アームレスト付スプリングサスシート	•	A	•	•	_	シート表皮は内装により異なります
		アームレスト付エアサスシート	(A)	(A)	(A)	(A)	•	シート表皮は内装により異なります
		助手席フルフラットシート	•	•	•	•	•	
		運転席シートアンダーボックス	•	•	•	•	•	Premiumおよびエアサスシート装着車は助手
		ブラック木目調パネル		_	•	•	•	
	山壮壮 伊	フロアマット	•	•	•	•	•	
	内装装備	運転席バイザー	•	•	•	•	•	
		ベッド	A	•	•	•	•	フルキャブ車のみ
		カーテン	_	_	•	•	•	

注1:ディスチャージへッドランブのリーフサス車はオートレベリング付です。 注2:ヒーター付電動リモコンミラーとヒーター付ワイバーミラーはどちらか1つの選択となります。 注3:メッキグリルはメーカーオブションとディーラーオブションでは仕様が異なります。

●:ベストワンシステム標準装備 ○:ベストワンシステムで選択可

●:標準装備 ○:メーカーオブション(ご注文時に申し受けます) ▲:メーカー&ディーラーオブション ▲:ディーラーオプション 一:設定なし、対象外

	項目	E	СО		ro オプション)	Premium (メーカーオブション)	備考
		特装系	カーゴ系	特装系	カーゴ系	カーゴ系	
\top	大型フロアコンソール	•	•	•	•	•	定員3名仕様車はシートバックコンソー.
	コートハンガー	•	•	•	•	•	
収納	蓋付オーバーヘッドコンソール	•	•	•	•	•	
	インパネボックス	•	•	•	•	•	
	ドア灰皿(両側)&シガーライター	•	•	•	•	•	
ステア	SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付)	•	•	•	•	•	
リング	パワーステアリング	•	•	•	•	•	
シート	EA&プリテンショナー付シートベルト	•	•	•	•	•	運転席側のみ
ベルト	高さ調整式シートベルトアンカー(運転席側)	•	•	•*	•*	•*	*助手席側も標準
空調	蓄冷式フルオートエアコン	•	•	•	•	•	
	マルチファンクションモニター	•	•	•	•	•	
メーター	デジタルタコグラフ	(A)	(A)	<u> </u>	<u> </u>	(a)	FK-Y、FK-Zは標準
	タコグラフ	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
オーディオ	Bluetooth®対応オーディオ (AM/FMラジオ・USB&AUX・ステアリングスイッチコントロール・2スピーカー)	•	•	•	•	•	
2 7 13	並出灯	•	•	÷	•	•	
ランプ	ルームランプ					•	
	リーディングランプ(ベッド部)				_	•	
	パワーウインドウ(運転席側オート機構付)	•	•	•	•	•	
ドア	集中ドアロック					•	
11.7	キーレスエントリーシステム					•	
+	ブレーキオーバーライドシステム	•			•	•	
				•		•	
#.4	車線逸脱警報システム(LDWS)	•	•	•	•		
安全	アテンション・アシスト	•	•	•	•	•	™ / F □ O □ ±
	アクティブ・サイドガード・アシスト(Active Sideguard Assist®)	0	0	0	0	0	除〈F尺·G尺車
	FUP(前部潜り込み防止装置)&RUP(後部突入防止装置)	•	•	•	•	•	
	ABS	•	•	•	•	•	
	ESP®(車両安定性制御装置)	•	•	•	•	•	
	アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5)	•	•	•	•	•	
ブレーキ	リヤホイールパークブレーキ	•	•	•	•	•	
	エキゾーストブレーキ	•	•	•	•	•	
	パワータードブレーキ	0	0	0	0	0	199kW(270PS)車は標準。除く4V20エンジン
	電磁式リターダー	_	0		0	0	ショートキャブH尺以上、フルキャブH尺以上の
	80D23R×2個	•	•	•	•	•	
バッテ	95E41R×2個(N100相当)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	
リー	115F51×2個(N120相当)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	
	145F51×2個(NS150相当)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	
	ふそうローンチアシスト	•	•	•	•	_	4V20エンジン車のみ
	90km/hスピードリミッター(速度抑制装置)	_	0		0	0	FK-Y、FK-Zは標準
	70km/h、80km/h、85km/h、90km/h、95km/h、100km/hスピードリミッター(速度抑制装置)	A	•	A	A	A	FK-Y、FK-Zは95km/h以上の設定はできません
	キャブバックエンジンコントロール	(A)	(A)	(A)	(A)	•	一部特装系は標準
	50Aオルタネーター	•	•	•	•	_	4V20エンジン車のみ
	80Aオルタネーター	•	•	•	•	•	6M60エンジン車のみ
	90Aオルタネーター	0	0	0	0	0	6M60エンジン車はフルキャブ車の&
走行装置 ほか	ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)	O*	0*	0*	0*	O*	*カーゴ系一部に設定。4V20エンジン車とFK 177kW(240PS)以上車は
	トランスミッションPTO	•	(A)	•	(A)	•	
	オートクルーズ(電子式)	•	•	•	•	•	
	LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	(A)	(A)	(A)	(A)	(A)	
	アルミホイール	0	0	0	0	0	除く一部機種
		•	•	•	•	•	毎日月 こここは極進
	ロール剛性スプリング(前・後)				(A)	(A)	簡易クレーンシャシは標準

[●]上記の装備・オブションで組み合わせの装着ができない場合があります。また、機種により装着できない場合があります。●注文装備は納期をいただく場合があります。●「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「メーカー&ディーラーオブション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオブション」と形状が異なる場合があります。●Premiumの設定はホイールベースにより異なります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

	項目	Eco	(メーカーオプション)	備考
		カーゴ	カーゴ	
キャブ	アッパーヘッドライト外観	ρ	ρ	
外観	ロアヘッドライト外観	•	•	
	マルチパラボラ式ディスチャージヘッドランプ(注)	•	ロアヘッドライト外観のみ標準
	マルチパラボラ式ハロゲンヘッドランプ	0	0	アッパーヘッドライト外観は標準
ランプ	オートライティングシステム	•	•	
	反射式ハロゲンフォグランプ	•	•	
	ポジショニングランプ	•	•	
	ステップランプ(運転席側)	0	0	
	手動ミラー	•	•	複合曲面サイドミラー(運転席側のみ)
	ヒーター付電動リモコンミラー (注2) 0	0	複合曲面サイドミラー(運転席側のみ)
ミラー	ヒーター付ワイパーミラー (注2) 0	0	
	電動格納式ミラーステー(助手席側)	•	•	
	助手席3点式サイドミラー	•	•	
	大型バンパー	•	•	
11/2/1	大型メッキバンパー	(a)	•	
&グリル	メッキグリル (注:	(a)	•	
	メッキコーナーパネル	<u> </u>	•	ロアヘッドライト外観のみ標準 アッパーヘッドライト外観は標準 複合曲面サイドミラー(運転席側のみ)
キャブ マウント	電動キャブチルト+フルフローティングキャブマウント	•	•	
ボデー	ナチュラルホワイト	•	•	
カラー	カラーリング/ふそう純正カラーペイント(365色)	6	6	有料色
その他	開閉式リヤクォーターガラス	(A)	(A)	
Colle	シェードバンド付グリーンガラス	_	•	
定員	2名	•	•	
Æ,R	3名	6	6	
	ビジネス内装	ρ	_	
内装	ベーシック内装	•	_	
	ラグジュアリー内装	_	•	
機能向上	機能アップパッケージ (ヒーター付電動リモコンミラー、 運転席エアサスシート(アームレスト付)のセット)	0	0	
	ヘッドレストー体型シート	•	_	シート表皮は内装により異なります
	アームレスト付シート	0	•	シート表皮は内装により異なります
シート	アームレスト付スプリングサスシート	A	A	シート表皮は内装により異なります
	アームレスト付エアサスシート	(A)	(A)	シート表皮は内装により異なります
	助手席フルフラットシート	•	•	
	運転席シートアンダーボックス	A	•	エアサスシート装着車は助手席側
	ブラック木目調パネル	_	•	
	フロアマット	•	•	
内装装備	運転席バイザー	•	•	
	ベッド	•	•	
	カーテン	_	•	
	大型フロアコンソール	•	•	定員3名仕様車はシートバックコンソール
	コートハンガー	•	•	
収納	蓋付オーバーヘッドコンソール	•	•	
	インパネボックス	•	•	

注1:ディスチャージヘッドランプのリーフサス車はオートレベリング付です。 注2:ヒーター付電動リモコンミラーとヒーター付ワイパーミラーはどちらか1つの選択となります。 注3:メッキグリルはメーカーオプションとディーラーオプションでは仕様が異なります。

●:ベストワンシステム標準装備 ○:ベストワンシステムで選択可

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ②:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション 一:設定なし、対象外

	項目	Eco	Pro (メーカーオブション)	備考
		カーゴ	カーゴ	
ステア	SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付)	•	•	
リング	パワーステアリング	•	•	
シート	EA&プリテンショナー付シートベルト	•	•	運転席側のみ
ベルト	高さ調整式シートベルトアンカー(運転席側)	•	•*	*助手席側も標準
空調	蓄冷式フルオートエアコン	•	•	
	マルチファンクションモニター	•	•	
メーター	デジタルタコグラフ	•	•	
	タコグラフ	(A)	(A)	
オーディオ	Bluetooth®対応オーディオ(AM/FMラジオ・USB&AUX・ ステアリングスイッチコントロール・2スピーカー)	•	•	
ランプ	蛍光灯	•	•	
	ルームランプ	•	•	
	パワーウインドウ(運転席側オート機構付)	•	•	
ドア	集中ドアロック	•	•	
	キーレスエントリーシステム	•	•	
	ブレーキオーバーライドシステム	•	•	
	居眠り防止装置(用品オプション)	A	A	
	車線逸脱警報システム (LDWS)	•	•	
安全	アテンション・アシスト	•	•	
	アクティブ・サイドガード・アシスト(Active Sideguard Assist®)	0	0	
	FUP (前部潜り込み防止装置) & RUP (後部突入防止装置)	•	•	
	ABS	•	•	
	ESP®(車両安定性制御装置)	•	•	
	アクティブ・ブレーキ・アシスト5(ABA5)	•	•	
ブレーキ	リヤホイールパークブレーキ	•	•	
	エキゾーストブレーキ	•	•	
	パワータードブレーキ	•	•	
	電磁式リターダー	0	0	M尺以上車のみ
	80D23R×2個	•	•	
バッテ	95E41R×2個(N100相当)	(A)	(A)	
リー	115F51×2個(N120相当)	(A)	(A)	
	145F51×2個(NS150相当)	(A)	(a)	
	90km/hスピードリミッター(速度抑制装置)	•	•	
		A	A	
	キャブバックエンジンコントロール	(A)	(a)	
	80Aオルタネーター	•	•	
	90Aオルタネーター	0	0	
走行装置ほか	トランスミッションPTO	(A)	(A)	
1477	オートクルーズ(電子式)	•	•	
	LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	(a)	<u> </u>	
	アルミホイール	0	0	
	ロール剛性スプリング(前・後)	(a)	<u> </u>	
	フロントスタビライザー		-	

[●]上記の装備・オブションで組み合わせの装着ができない場合があります。また、機種により装着できない場合があります。●注文装備は納期をいただく場合があります。●「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカー工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。「メーカー&ディーラーオブション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオブション」と形状が異なる場合があります。●詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

GVW7.5t(3.5t積)クラス

FK7-A 中型トラックで準中型運転免許 FK6-A 対応車、FK-A。

写真は撮影用特別仕様車。ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。



ショートキャブ FK7-Δ (4X2)

エンジン		仕 様		特装系		カーゴ系			
		1工 作来	D尺	E尺	F尺	G尺	H尺	J尺	K尺
直4 インター クーラー ターボ	4V20 125kW (170PS)	平ボデー完成車				•	•	•	•
		標準シャシ(リーフサス)	•	•	•	•	•	•	•
		リヤエアサス						•	
		簡易クレーンシャシ				•	•	•	

フルキャ	フルキャブ FK6-A(4X2)								
特装系		カーゴ系							
E尺	G尺	H尺	J尺	K尺					
	•	•	•	•					
•	•	•	•	•					
			•	•					

GVW8t(4t 積)クラス

豊富なバリエーションが揃った FK6 中型トラックの主力、FK。

写真は撮影用特別仕様車。ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

ショートキャブ FK7(4X2)



	エンジン		人 仕 様		特装系				カーゴ系		
			1上 作来	D尺	E尺	F尺	G尺	H尺	J尺	K尺	M尺
			平ボデー完成車				•	•	•	•	
直4 インター クーラー ターボ	4V20	標準シャシ(リーフサス)	•	•	•	•	•	•	•		
	125kW(170PS)	リヤエアサス						•			
	ターホ		簡易クレーンシャシ				•	•	•		
-			平ボデー完成車(リーフサス)				•	•	•	•	
直	[6		標準シャシ	•	•	•	•	•	•	•	•
イク	インター クーラー ターボ	6M60 (T4) 162kW (220PS)	リヤエアサス				•	•	•	•	
タ			バン専用シャシ						•		
			簡易クレーンシャシ				•	•	•		

フェチュデ	FK6(4X2)
ノルキャノ	$\mathbf{FKF}(AX)$

JW447 F		/L +¥	特装系				カーゴ系				
	エノシン	11 7束	E尺	G尺	H尺	J尺	K尺	L尺	M尺	S尺	
		平ボデー完成車		•	•	•	•				
直4 インター	4V20	標準シャシ(リーフサス)	•	•	•	•	•				
クーラー ターボ	### Company of the										
		簡易クレーンシャシ			HR JR KR LR MR						
		平ボデー完成車(リーフサス)		•	•	•	•	•	•		
		標準シャシ	•	•	•	•	•	•	•		
		リヤエアサス				•	•				
		バン専用シャシ					•				
		簡易クレーンシャシ			•	•	•				
直6 インター		平ボデー完成車(リーフサス)		•	•	•	•	•	•		
クーラー		標準シャシ		•	•	•	•	•	•	•	
ターボ		リヤエアサス			•	•	•	•	•		
		バン専用シャシ					•				
		簡易クレーンシャシ				•	•	•			
		平ボデー完成車(リーフサス)			•	•	•				
	6M60 (T6) 199kW (270PS)	標準シャシ			•	•	•				
		リヤエアサス					•				

GVW11t(6.4t積)クラス

中型運転免許対応車で FK6-Y 最大級の積載を実現するFK-Y。

写真は撮影用特別仕様車。アッパーヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

仕 様

平ボデー完成車(リーフサス)

平ボデー完成車(リーフサス)

標準シャシ リヤエアサス 簡易クレーンシャシ

標準シャシ

リヤエアサス

簡易クレーンシャシ

ショートキャブ FK7-Y(4X2)

6M60(T6)

199kW (270PS)



GVW14.5t(8t超積)クラス

FK7-Z FKシリーズで最大の FK6-Z 積載量8t超を確保するFK-Z。

写真は撮影用特別仕様車。ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

ショートキャブ FK7-7(4X2)



23-1-477 FK7-Z(4XZ) 27-4-4XZ) 27-4-4XZ)																
т.	エンジン 仕様 -		特装系			カーゴ系			特装系			カー	ゴ系			
Δ.		11 1%	D尺	E尺	G尺	H尺	J尺	K尺	M尺	E尺	G尺	H尺	J尺	K尺	L尺	M尺
	6M60(T5)	標準シャシ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	177kW 直6 (240PS)	リヤエアサス												•	•	•
直6 インター		簡易クレーンシャシ				•	•	•					•	•	•	
インター クーラー ターボ	5— 6M60(T6)	標準シャシ									•	•	•	•	•	•
199kW (270PS)	199kW	リヤエアサス												•	•	•
	簡易クレーンシャシ											•	•			

GVW20t(10t超積)クラス

ファイターシリーズ最大の 積載をかなえる3軸車、FQ。

写真は撮影用特別仕様車。ロアヘッドライト外観、キャブ色はナチュラルホワイト。

大型仕様車(3軸高積載) フルキャブ FQ(6X4)



エンジン		仕 様	カーゴ系					
		1工 惊	K尺	M尺	NR	S尺	U尺	
直6インター クーラーターボ	6M60 (T6) 199kW (270PS)	標準シャシ	•	•	•	•	•	

軽量&タフな荷台で、積載性にすぐれる アルミブロックボデー車。

ファイターのアルミブロックボデー車は、多彩な現場で安心して使える頑丈なフロアと 軽量かつ強固なアルミブロックを採用。また、キャブタイプ、GVW、荷台長、 荷台タイプ(三方開・五方開)などが幅広く選べるほか、

豊富なボデーオプションもご用意し、お客様の用途に柔軟に対応します。



効率的なショートキャブ車と、 快適なフルキャブ車をラインアップ

ショートキャブ

●:パブコ製ボデー

古廷	T. 255.	標準乳	簡易クレーンシャシ	
車種	エンジン	リーフサス	リヤエアサス	リーフサス
FK7-A (GVW7.5t)	125kW(170PS)	•	•	•
FK7 (GVW8t)	125kW(170PS)	•	•	•
	162kW (220PS)	•	•	•
FK7-Y (GVW11t)	177kW (240PS)	•		
FK7-Z (GVW14.5t)	177kW (240PS)	•		•

標準幅キャブと広幅キャブが選べます。ホイールベース展開はP.30~39をご覧ください。

フルキャブ

●:パブコ製ボデー

フルキャノ 					
車種	エンジン	標準等	簡易クレーンシャシ		
半性	エンソン	リーフサス	リヤエアサス	リーフサス	
FK6-A (GVW7.5t)	125kW(170PS)	•	•	•	
FK6 (GVW8t)	125kW(170PS)	•	•	•	
	162kW(220PS)	•	•	•	
	177kW(240PS)	•	•	•	
	199kW(270PS)	•	•		
FK6-Y (GVW11t)	177kW (240PS)	•	•	•	
	199kW (270PS)	•	•		
FK6-Z (GVW14.5t)	177kW (240PS)	•	•		
	199kW(270PS)	•	•		
	1# X# 4=	5 L	++ /	-D 00 00+ 755- /+ 21	

標準幅キャブと広幅キャブが選べます。ホイールベース展開はP.30~39をご覧ください。

頑丈なフロア&アオリで多彩に役立つ、 パブコ製アルミブロック。



- 根太や床板にアピトン積層材を使用した頑丈なフロア。
- 頑丈な垂直型ガードフレーム(上部コーナーは幌シートを傷めないR加工)。
- クレーン対応車にはクレーン旋回に対応した低型ガードフレームを採用。
- 強固で美しいアルミブロックアオリ。
- 後部柱は差込み式を採用。
- オプションにてクレーンカット仕様にも対応。

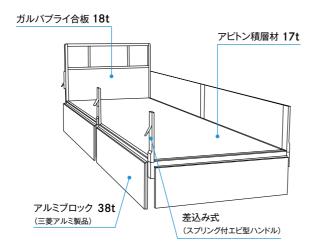


荷台寸法 長×幅(単位=mm)

キャブ	キャブ幅	ホイールベース						
エヤノ	7 1 7 1	G尺	H尺	J尺	K尺			
ショートキャブ	標準幅	5,300 × 2,160	5,750 × 2,160	6,200 × 2,160	6,700 × 2,160			
	広幅	5,300 × 2,350	5,750 × 2,350	6,200 × 2,350	6,700 × 2,350			

キャブ	キャブ幅	ホイールベース						
エヤノ		H尺	J尺	K尺	L尺	M尺		
フル キャブ	標準幅	5,300 × 2,160	5,750 × 2,160	6,200 × 2,160	6,700 × 2,160	7,200 × 2,160		
	広幅	5,300 × 2,350	5,750 × 2,350	6,200 × 2,350	6,700 × 2,350	7,200 × 2,350		

ボデー材質



ショートキャブ車展開

•	:標準幅キャブ
	:広幅キャブ

本紙	ホイール	荷台タイプ		
車種	ベース	三方開	五方開	
	G尺	●* ■	_	
FK7-A	HR	●* ■	_	
(GVW 7.5t)	沢	●* ■	●* ■	
	K尺	•	• ■	
	GR	●* ■	_	
FK7	HR	●* ■	_	
(GVW 8t)	沢	●* ■	●* ■	
	KR	• ■	• ■	
	G尺	•	_	
FK7-Y	HR	•	_	
(GVW 11t)	沢	• ■	• ■	
	K尺	• ■	• ■	
	G尺	•	_	
FK7-Z	HR	●* ■	_	
(GVW 14.5t)	沢	●* ■	●* ■	
	K尺	●* ■	●* ■	

*:簡易クレーンシャシも設定

仕様一覧

仕様一	· 筧	単位: mm			
架装メーカー		パラ	ブコ		
車種		FK/FK-Y/FK-Z GVW7.5t/8t/11t/14.5t			
仕様		三方開	五方開		
	仕様	アルミブロック t=38	アルミブロック t=38		
荷台	メーカー	三菱アルミ製	三菱アルミ製		
アオリ	側面(mm)	700	700		
	後部 (mm)	600	600		
中間柱		_	差込み式(スプリング付エビ型ハンドル)		
後部柱		差込み式 (スプリング付エビ型ハンドル)	差込み式 (スプリング付エビ型ハンドル)		
床板		アピトン t=17	アピトン t=17		
床下防力	<	_	_		
鳥居前立板(腰板)		ガルバプライ合板 t=18	ガルバプライ合板 t=18		
サイド	GVW7.5t·8t	スチールロール材 1段	スチールロール材 1段		
ガード	GVW11t·14.5t	スチールロール材 2段	スチールロール材 2段		
リヤフェ	ンダー	樹脂製一体型	樹脂製一体型		
リヤステ	ツプ	プレス成型スチール 凹型	プレス成型スチール 凹型		

- ●差込み式支柱:アオリを倒し中間柱や後方柱を抜き取ることで、三方向が解放され、荷役作業を容易化。
- ●エビ型ハンドル:エビに似た形のてこ・バネ式の締め金。軽い力で強い締め圧を発揮。
- ●アピトン:インド・東南アジア産の硬質木材。トラック荷台床材に最適。
- ●ガルバブライ合板:ガルバニウム鋼板でサンドイッチした木質合板。

フルキャブ車展開

•	:標準幅キャブ
	:広幅キャブ

車種	ホイール	荷台名	ダイプ
半 俚	ベース	三方開	五方開
	HR	•*	_
FK6-A (GVW 7.5t)	沢	•*	_
	KR	●* ■	•*
	HR	•* ■	_
FK6	沢	•*	_
(GVW 8t)	KR	•*	•*
	LR	•*	•*
	HR	•	_
FK6-Y	沢	• ■	_
(GVW 11t)	KR	• ■	• =
	LR	• ■	• ■
	H尺	•	_
	沢	•* ■	_
FK6-Z (GVW 14.5t)	K尺	•* ■	•*
	LR	•*	•*
	M尺	_	• ■
		* :角	 簡易クレーンシャシも設定

ライン対応オプション一覧

⊐-		仕様内容
ボデー[AA15]	1002	クレーン用ボデーカット
根太[AA20]	2040	横根太 1本増し
フロア関係	2001	床下防水加工
[AA25]	4031	引出式フックU型 1対
	4041	丸環フック 1対
鳥居関係	1001/02	鳥居全面合板張(窓なし /窓付)
[AA32]	1003/04	鳥居全面鉄板張(窓なし/窓付) t=2.3
	1501	鳥居枕木
アオリ関係	1101	横アオリ高さ増 +100mm
[AA50]	1111/12/13	横アオリ高さ -100mm / -200mm / -300mm
	1301/02	後アオリ高さ増 +100mm / +200mm
	1311/12	後アオリ高さ減 -100mm / -200mm
	1411/12	幌骨受パイプ 10対(長尺系は12対)
	3040/70	開閉補助装置 セイコーラック 1対 / エクセレント 1対
ボデー艤装	0511/59	W/B間サイドガード スチール製 角パイプ2段 /丸パイプ2月
[AA65]	0521/66	W/B間サイドガード スチール製 角パイプ3段 /丸パイプ3月
	1509/58	ROH間サイドガード スチール製 角パイプ2段 /丸パイプ2段
	6001	車止め 1セット
	6510	チェーン掛け J型3連 1個
	7018	工具箱 FRP製 L=750mm
	7024/37	工具箱 スチール製 / ステンレス製 L=750mm
シャシ艤装	1014/1C	燃料タンク交換 150L / 200L
[AA70]	1031/32/36	燃料タンク増設 100L / 150L / 200L
電装関係	200A	車幅灯 1対
[AA75]	2081	車幅灯 キャブ内スイッチ
	3015	路肩灯 左1個
	3080	路肩灯 キャブ内スイッチ
	4502	作業灯 1個

ショートキャブ FK7(GVW8t)

キャブ幅	ホイール ベース(m)	荷台内法 長×幅×高(mm)	サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ	積載量(t)	
		700	747	FK72FG4B		三方開	3.85	38
	G尺 4.05	5,300	リーフサス	FK72FG4KB (簡易クレーンシャシ)		三方開	3.85	39
		2,160	リヤエアサス	FK75FG4B		三方開	3.90	
		700	リーフサス	FK72FH4B		三方開	3.85	40
	H尺 4.35	5,750	9 792	FK72FH4KB (簡易クレーンシャシ)		三方開	3.75	(41)
		2,160	リヤエアサス	FK75FH4B		三方開 3.85 三方開 3.75 @		
標準幅キャブ				FK72FJ4B	162kW(220PS)	三方開	3.75	42)
キャブ		700	リーフサス	1 1 1 2 1 3 + 0	102KW (22013)	五方開	3.70	43
	J尺	100	9 99%	FK72FJ4KB		三方開	3.70	44
	4.65	6,200		(簡易クレーンシャシ)		五方開	3.65	45
		2,160	リヤエアサス	FK75FJ4B		三方開	架装メーカー:バブ 3.85 3.85 3.85 3.75 3.85 3.75 3.70 3.65 3.70 3.65 3.70	46)
			- フィエアッス	FK/3FJ4b		五方開	3.65	47)
	KR	700	11_7#7	FK72FK4B		三方開	3.70	(48)
	4.99	6,700	リーフサス	FN/ 4FN4D		五方開	3.65	49

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

ショートキャブ FK7(GVW8t)

キャブ幅	ホイール ベース(m)	荷台内法 長×幅×高(mm)	サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ	積載量(t)	
	G尺 4.05	5,300 600	リーフサス	FK72FG4EB		三方開	3.85	99
	H尺 4.35	700	リーフサス	FK72FH4EB		三方開	3.80	(9)
広幅		5,750 600	リヤエアサス	FK75FH4EB	- 162kW(220PS)	三方開	3.80	
広幅キャブ			= =	EI/70EI IED		三方開	3.70	(52)
	J尺 4.65	700	リーフサス	FK72FJ4EB		五方開	3.65	(53)
	4.65	6,200	リヤエアサス	FK75FJ4EB		三方開	3.65	(54)
		2,350	972798	FK/3FJ4EB		五方開	3.60	(55)
		700	リーフサス	FK72FK4EB		三方開	3.65	56
	K尺	100	9 792	I IX/ ZI NHLU		五方開	3.60	57
	4.99	6,700	リヤエアサス	FK75FK4FR		三方開	3.60	
		2,350	7(1)	ス FK75FK4EB		五方開	3.55	

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6(GVW8t)

1-2 1-	キャブ幅	J.R. 4.57 標準幅キャブ K.R. 4.87	荷台内法 長×幅×高(mm)	- サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ		
HR					FK62FH4B		三方開	3.95	(58)
FK62FH5B			700			162kW(220PS)	三方開	3.80	(59)
FKG2FH6B			5 300	リーフサス	FK62FH5B	177kW(240PS)	三方開	3.95	60
FK62F 48					FK62FH6B	199kW(270PS)		61)	
FK62FK4B				リヤエアサス	FK65FH5B	177kW(240PS)	三方開	3.85	62
FK62Fl4KB 177kW(240PS) 三方間 3.75 金 177kW(240PS) 三方間 3.80 金 177kW(240PS) 三方間 3.60 金 177kW(240PS) 三方間 3.65 金 177kW(240PS)					FK62FJ4B	4 (0) 11 (00000)	三方開	3.90	63
TrkW(240PS) 三方開 3.75 金 金 金 金 金 金 金 金 金						102kW(220PS)	三方開	3.75	64
FK62FISK8 (陽原クルーシャン) 一方間 3.75 (金属のカーシャン) 三方間 3.80 (金属のカーシャン) 三方間 3.65 (金属のカーシャン) 三方間 3.55 (金属のカーシャン) 三方面			700	リーフサス	FK62FJ5B		三方開	3.90	65)
FK62Fi4B 199kW(270PS) 三方間 3.80 億 FK65Fi4B 162kW(220PS) 三方間 3.80 億 FK65Fi4B 162kW(220PS) 三方間 3.80 億 万k65Fi4B 177kW(240PS) 三方間 3.80 億 万k62Fk4B 162kW(220PS) 三方間 3.80 億 万k62Fk4B 162kW(220PS) 三方間 3.80 億 万k62Fk4B 162kW(220PS) 三方間 3.80 億 万k62Fk5B 177kW(240PS) 三方間 3.65 億 万k62Fk5B 177kW(240PS) 三方間 3.65 億 万k62Fk5B 177kW(240PS) 三方間 3.65 億 万k62Fk5B 199kW(270PS) 三方間 3.65 億 万k65Fk4B 162kW(220PS) 三方間 3.65 億 万k65Fk5B 177kW(240PS) 三方間 3.65 億 万k62Fk5B 177kW(240PS) 三方間 3.65		J尺 4.57				177kW(240PS)	三方開	3.75	(66)
VYTTYJス FK65FJ5B 177kW(240PS) 三方開 3.80 ⑩ 三方開 3.80 ⑪ 三方開 3.80 ⑪ 三方開 3.65 ⑪ 三方開 3.65 ⑪ 三方開 3.65 ⑪ 三方開 3.60 ⑪ 三方開 3.60 ⑪ 三方開 3.60 ⑪ 三方開 3.65 ⑪ 三方開 3.60 ⑪ 三方開 3.60 ⑪ 三方開 3.65 ⑪ 三方開 3.55 ⑯ 三方開 3.55 ⑯ 三方開 3.55 ⑯ 三方開 3.65 ⑯ 三方開 3.55 ⑯ 三方用 3.50 ⑱ 三方用 3.60 ⑪ 三方用 3.60 ⑩ 三方用 3.60 ⑪					FK62FJ6B	199kW(270PS)	三方開	3.80	67
FK65Fl5B				11477747	FK65FJ4B	162kW(220PS)	三方開	架装メーカー:バブコ 三方開 3.95 第 三方開 3.80 9 三方開 3.85 ⑥ 三方開 3.85 ⑥ 三方開 3.75 ⑥ 三方開 3.75 ⑥ 三方開 3.80 ⑥ 三方開 3.80 ⑥ 三方開 3.80 ⑥ 三方開 3.80 ⑥ 五方開 3.65 ⑦ 五方開 3.65 ② 五方開 3.65 ⑥ 五方開 <td< td=""></td<>	
VPITPサス FK62FK4KB	標準幅			977797	FK65FJ5B	177kW(240PS)	三方開	3.80	69
## 162kW(220PS)	ギャブ				FK62FK4B				
Jーフサス TK62FK5B T77kW(240PS) 五方開 3.60 項						162kW(220PS)			
Jーフサス FK62FK5B T77kW(240PS) 五方開 3.80 後 五方開 3.65 後 五方開 3.60 ⑦									
Too FK62FK5B T77kW(240PS) 五方間 3.75 後 三方間 3.65 後 五方間 3.65 後 五方間 3.60 ② 三方間 3.65 後 五方間 3.60 ② 三方間 3.65 後 五方間 3.60 ② 三方間 3.65 後 五方間 3.60 優 三方間 3.70 優 五方間 3.65 像 五方間 3.65 像 三方間 3.70 優 五方間 3.65 像 三方間 3.55 像 三方間 3.55 像 三方間 3.50 像 三方間 3.60									
FK62FK5KB (簡易クレーンシャシ) 177kW(240PS) 三方開 3.65 億 五方開 3.60 ⑦				リーフサス	FK62FK5B				
A			700		EK / OEKEKD	177kW(240PS)		3.65	
## PK62FL5RB		V E						3.60	77)
TKM TK			1				三方開	3.65	78
FK65FK4B			600		FK62FK6B	199kW(270PS)	五方開	3.60	79
TAD TA			2,160		EV/EEV/D	4 (01 111 (000 00)	三方開	3.70	80
リヤエアサス FK65FK5B 177kW(240PS) 五方開 3.65 183 199kW(270PS) 五方開 3.65 199kW(270PS) 五方開 3.65 199kW(270PS) 五方開 3.65 199kW(270PS) 五方開 3.65 177kW(240PS) 五月W(240PS) 五月W(240PS) 五月W(240PS) 五月W(240PS) 五月W(240PS) 五月W(FK65FK4B	162kW(220PS)	五方開	3.65	81)
TA方開 3.65 83 EAT				114777#7	EV4EEVED	177kW(240BS)	三方開	3.70	82)
FK65FK6B 199kW(270PS) 五方開 3.55 ⑧ 三方開 3.65 ⑩ 五方開 3.65 ⑩ 五方開 3.60 ⑩ 三方開 3.55 ⑱ 五方開 3.50 ⑱ 三方開 3.50 ⑱ 三方開 3.50 ⑱ 三方開 3.50 ⑲ 三方開 3.60 ⑪ 三方開 3.50 ⑲ 三方開 3.60 ㉑ 三方開 3.50 ㉑ 三方開 3.60 ㉑ 三方門 3.60 ㉑ 三方剛 3.60 ㉑ 三方門 3.60 ㉑ 三子門 3.60 ㉑ 三子門 3.60 ㉑ 三子門 3.60 ㉑ 三子門 3.60 ㉑ 三子門 3.60 ㉑ 三子門 3.6				977797	FROSFRSB	177KW (240F3)	五方開	3.65	83
TA方開 3.55 18 177kW(240PS)					EV65EV6R	100kW(270PS)	三方開	3.60	84)
LR 5.21 TATE FK62FL5B TATE TATE TATE <					I VOOL VOD	177NW (2/UF3)	五方開	3.55	85)
LR 5.21 6,700 リーフサス FK62FL5KB (簡易クレーンシャシ) コ77kW(240PS) 五方開 3.60 砂 五方開 3.50 砂 三方開 3.60 砂 三方開 3.60 砂					FK62FL5B		三方開	3.65	86
LR 5.21 FK62FL5KB (簡易クレーンシャシ) 177kW(240PS) 三方開 3.55 89 五方開 3.60 90			700	リーフサス			五方開	3.60	87)
5.21 6,700 5.21 (商易がレーブジャジ) 五方開 3.50 リヤエアサス FK65FL5B		L尺				177kW(240PS)	三方開	3.55	88
リヤエアサス FK65FL5B 三方開 3.60 ⑩		5.21	6,700		(簡易クレーンシャシ)	(21010)	五方開	3.50	89
					エアサス FK65FL5B	三方開	3.60	90	
					サス FK65FL5B		五方開	3.55	91)

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6(GVW8t)

キャブ幅	ホイール ベース(m)	荷台内法 長×幅×高(mm)	### FK62FH5EB 177kW(240PS) また。 ### FK62FJ4EB 162kW(220PS) また。 ### FK62FJ4EB 162kW(220PS) また。 ### FK62FJ4EB 162kW(220PS) また。 ### FK62FK4EB 162kW(220PS) また。 ### FK65FK4EB 162kW(220PS) ま		荷台タイプ	積載量(t 架装メーカー:/		
	H尺 4.27	5,300 600	リーフサス	FK62FH5EB	177kW(240PS)	三方開	3.90	92
		700	747	FK62FJ4EB	162kW(220PS)	三方開	3.85	93
	J尺 4.57	5,750)—/ y ,	FK62FJ5EB	177kW(240PS)	三方開	3.85	94
rts -		2,350	リヤエアサス	FK65FJ4EB	162kW(220PS)	三方開	3.75	95)
広幅キャブ				EV 62 EV 1 ED	1.62kW/220DC)	三方開	3.75	96
ヤヤブ			11-7#7	FR02FR4EB	102KW (220P3)	五方開	3.70	97)
		700		FK62FK5FB	177kW(240PS)	三方開	3.75	98
	K尺			TROZIROZD		五方開	3.70	99
	4.87	6,200		FK65FK4FB	162kW(220PS)	三方開	マ	100
			リヤエアサス			五方開		(0)
		2,350		FK65FK5EB	177kW(240PS)	三方開		100
						五方開		
				FK62FL4EB	162kW(220PS)	三方開		
		700	リーフサス			五方開		
	L尺 5,21			FK62FL5EB		三方開		
		6,700			177kW(240PS)	五方開		
		2,350	リヤエアサス	アサス FK65FL5EB		三方開		
		2,350	712777			五方開	3.35	(0)

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

ショートキャブ **FK7-Y**(GVW11t)

キャブ幅	ホイール ベース(m)	荷台内法 長×幅×高(mm)	サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ	積載量(t)	
	G尺 4.05	5,300 600	リーフサス	FK72FGY5B		三方開	6.30	(1)
標準幅キャブ	H尺 4.35	5,750 600	リーフサス	FK72FHY5B	177kW(240PS)	三方開	6.30	(11)
ヤヤブ		700				三方開	6,20	(12)
	J尺 4.65	6,200	リーフサス	FK72FJY5B		五方開	6.10	(13)
		700				三方開	6.10	(14)
	K尺 4.99	6,700	リーフサス	FK72FKY5B		五方開	6.10	(15)
	H尺 4.35	5,750	リーフサス	FK72FHY5EB		三方開	6.20	(16)
広		700				三方開	6.10	17
広幅キャブ	JR 4.65	6,200	リーフサス	FK72FJY5EB	177kW(240PS)	五方開	6.10	(18)
	VE	700				三方開	6.10	(19)
	K尺 4.99	6,700	リーフサス	FK72FKY5EB	責載量欄の○数字は主要:	五方開	6.00	(20)

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6-Y(GVW11t)

キャブ幅	ホイール ベース(m)	荷台内法 長×幅×高(mm)	サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ	積載量(t)	
	H尺 4.27	5,300 600	リーフサス	FK62FHY5B	177kW(240PS)	三方開	6.30	(1)
		700	リーフサス	FK62FJY5B		三方開	6.30	(12)
	J尺 4.57	5,750		FK62FJY6B	199kW(270PS)	三方開	6.20	(3)
		2,160	リヤエアサス	FK65FJY5B		三方開	6.10	(24)
				FK62FKY5B	177kW(240PS)	三方開	6.20	(23)
標準幅キャブ			リーフサス	FK02FK13B		五方開	6.20	(26)
キャブ		700		FK62FKY6B	199kW(270PS)	三方開	6.10	1
	K尺				.,,,	五方開	6.10	128
	4.87	6,200		FK65FKY5B	177kW(240PS)	三方開	6.00	(29
		2,160	リヤエアサス			五方開	6.00	(30)
				FK65FKY6B	199kW(270PS)	三方開 6.00	(3)	
						五方開	5.90	(3)
		700	リーフサス	FK62FLY5B		三方開	6.10	(33)
	L尺 5.21				177kW(240PS)	五方開	6.00	(34)
	3.21	6,700	リヤエアサス			三方開	5.90	(33)
		7 300	リヤエアサス			五方開	5.80	(36)

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。 小平製は架装例となります。

フルキャブ FK6-Y(GVW11t)

キャブ幅	ホイール ベース(m)	荷台内法 長×幅×高(mm)	- サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ	積載量(t) 架装メーカー:パフ	ブコ
	J尺 4.57	5,750 600	リーフサス	FK62FJY5EB	177kW(240PS)	三方開	6.20	₩
				FK62FKY5EB		三方開	6.10	138
			リーフサス	TROZIRIJED		五方開	6.10	(39)
		700	9 792	FK62FKY6EB	199kW(270PS)	三方開	6.00	(40)
	K尺	700		FRUZFRTUED	177KW(270F3)	五方開	6.00	(41)
広幅キャブ	4.87	6,200		FK65FKY5EB	177kW(240PS)	三方開	5.90	(42)
ヤヤブ		2,350	リヤエアサス	FROSFRISED	177KW(240P3)	五方開	5.90	(43)
			07777	FK65FKY6EB	199kW(270PS)	三方開	5.90	(44)
				FROSFRIOED	1998W(270F3)	五方開	5.80	(45)
			リーフサス	FK62FLY5EB		三方開	6.00	(146)
			9-792	FROZELIJEB	177kW(240PS)	五方開	6.00	(47)
	L尺	700		FK65FLY5EB	1//KW(Z4UPS)	三方開	5.80	(148)
	5.21	6,700		LVOOLTLOER		五方開	5.80	(149)
			リヤエアサス・	FK65FLY6EB	100kW(270ps)	三方開	5.70	(50)
					199kW(270PS)	五方開	5.70	(51)

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

ショートキャブ FK7-Z(GVW14.5t)

	ホイール	荷台内法				***	積載量(t)				
キャブ幅	ベース(m)	長×幅×高 (mm)	サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ	架装メーカー:バ	ボブコ			
	G尺 4.05	5,300 600	リーフサス	FK72FGZ5B		三方開	8.90	(3)			
	H尺	700	11 7#7	FK72FHZ5B		三方開	8.90	(53)			
標準幅	4.35	5,750 600	リーフサス	FK72FHZ5KB (簡易クレーンシャシ)	1771W/(14000)	三方開	8.90	159			
標準幅キャブ					177kW(240PS)	三方開	8.90	(55)			
	J尺	700		FK72FJZ5B		五方開	8.90	156			
	4.65	6,200	リーフサス	FK72FJZ5KB		三方開	8.90	(5)			
		2,160		(簡易クレーンシャシ)		五方開	8.80	(58)			
		700		FK72FKZ5B		三方開	8.90	159			
	K尺	700	リーフサス	FR/ZFRZ3B		五方開	8.80	(60)			
	4.99	6,700		FK72FKZ5KB		三方開 8.80	8.80	(6)			
		2,160		(簡易クレーンシャシ)		五方開	8.80	(6)			
	H尺 4.35	5,750 600	リーフサス	FK72FHZ5EB		三方開	8.90	(6)			
広幅キャブ	J尺 4.65	700	リーフサス	FK72FJZ5EB	177kW(240PS)	三方開	8.90	(6)			
ヤブ	4.65	6,200	9 797	T K721 JZ3LB	177kW(240PS)	五方開	8.80	165			
	K尺	700	1]—7#7	FK72FKZ5EB		三方開	8.90	166			
	KR 4.99 6,700 2,350	リーフサス	I IV ZI NEJLU		五方開	8.80	6				

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6-Z(GVW14.5t)

キャブ幅	ホイール ベース(m)	荷台内法 長×幅×高(mm)	サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ			
	H尺	700	リーフサス	FK62FHZ5B	177kW(240PS)	三方開	8.50	(68)	
	4.27	5,300 600	, , , , ,	FK62FHZ6B	199kW(270PS)	三方開	8.50	(69	
				FK62FJZ5B	1771 W (24000)	三方開	8.50	(70)	
	J尺	700		FK62FJZ5KB (簡易クレーンシャシ)	177kW(240PS)	三方開	8.50	0	
	4.57	5,750	リーフサス	FK62FJZ6B	1001111/07000	三方開	8.50	0	
		2,160		FK62FJZ6KB (簡易クレーンシャシ)	199kW(270PS)	安藤メーカー:ハブコ 安藤メーカー:ハブコ 安藤 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日			
				FK62FKZ5B		三方開	8.50	(74)	
				FROZEKZOB	177kW(240PS)	五方開	8.50	(75)	
				FK62FKZ5KB	177 (24010)	三方開	8.50	(76)	
			リーフサス	(簡易クレーンシャシ)		五方開	8.40		
		700		FK62FKZ6B		三方開	8.50		
標	K尺 4.87				199kW(270PS)				
標準幅キャブ	4.07	6,200		FK62FKZ6KB (簡易クレーンシャシ)					
ヤブ		2,160							
				FK65FKZ5B	177kW(240PS)				
			リヤエアサス						
				FK65FKZ6B	199kW(270PS)		-		
							開 8.50		
				FK62FLZ5B		五方開	8.50		
				FK62FLZ5KB	177kW(240PS)	三方開	8.40	(88)	
		700	リーフサス	(簡易クレーンシャシ)		五方開	8.40	(89)	
	L尺			EV 62 EL 7 6 D	100kW/270DC)	三方開	8.50	(90)	
	5.21	6,700		FK62FLZ6B	199kW(270PS)	五方開	8.40	(91)	
				FK65FLZ5B	177kW(240PS)	三方開	8.30	(92)	
		2,160	リヤエアサス	TROST EZSD	177 (24010)	五方開	8.50	(93)	
				FK65FLZ6B	199kW(270PS)	三方開	8.30		
					,	五方開	8.20	(95)	
		700	リーフサス	FK62FMZ5B	177kW(240PS)	五方開	8.40	(%)	
	M尺 5.54	7,200		FK62FMZ6B	199kW(270PS)	五方開	8.40	(9)	
			リヤエアサス	FK65FMZ5B	177kW(240PS)	五方開	8.20	(98)	

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

フルキャブ FK6-Z(GVW14.5t)

キャブ幅	ホイール ベース(m)	荷台内法 長×幅×高(mm)	サスペンション	メーカー型式	エンジン最高出力	荷台タイプ	積載量(t)	
	J尺 4.57	5,750	リーフサス	FK62FJZ5EB	177kW(240PS)	三方開	8.50	199
				FK62FKZ5EB		三方開	8.50	200
			リーフサス	TROZINZOED		五方開	8.50	20)
		700		FK62FKZ6EB	199kW(270PS)	三方開	親	200
	K尺				.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	五方開	8.40	203
	4.87	6,200 FK65FKZ5EB 177kW(240PS)	三方開	8.30	204			
	2,350	リヤエアサス			五方開	8.30	205	
		2,350		FK65FKZ6EB	199kW(270PS)	三方開	8.30	
広						五方開		200
広幅キャブ		FK62FLZ5EB 177kW(240PS) 三方開 五方開						
ヤブ			リーフサス			五方開		
		700		FK62FLZ6EB	199kW(270PS)	三方開	·	
	L尺 5.21					五方開		
	0.21	6,700		FK65FLZ5EB	177kW(240PS)	三方開		
		2,350	リヤエアサス			五方開	方開 8.50 ⑩ 方開 8.50 ⑩ 方開 8.50 ⑩ 方開 8.40 ⑩ 方開 8.30 ⑩ 方開 8.30 ⑩ 方開 8.30 ⑩ 方開 8.50 ⑩ 方開 8.50 ⑪ 方開 8.50 ⑪ 方開 8.50 ⑪ 方開 8.50 ⑪ 方開 8.40 ⑪ 方開 8.30 ⑪ 方開 8.40 ⑪ 方開 8.30 ⑪ 方開 8.40 ⑪ 方開 8.30 ⑪ 方開 8.20 ⑪	
		_,		FK65FLZ6EB	199kW(270PS)	三方開		
						五方開	8.20	(215)
				FK62FMZ5EB	177kW(240PS)	五方開	8.40	216
	M尺	700	リーフサス	FK62FMZ6EB	199kW(270PS)	五方開	8.40	1
	5.54	7,200	リヤエアサス	FK65FMZ5EB	177kW(240PS)	五方開	8.20	218
		2,350	リヤエアサス	FK65FMZ6EB	199kW(270PS)	五方開	8.20	219

積載量欄の○数字は主要諸元表のスペック車種番号を示します。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。



専門知識と 高い技術力。



万全の サポート体制。



頼れる メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、 心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付※1

受付時間は平日朝8:30~夜7:00 [一部の拠点では、土曜日も営業]

さらに夜間でも緊急対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくは ウェブサイトまで。※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、 迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。 どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」







定額リース

- ●車種·月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。 ●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- ●常にお客様の車両をベストコンディションに
- ●メンテナンス手配の負担を軽減
- ●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- ●日々の運用コスト管理の負担も軽減
- ●必要に応じて保険加入いただくことで、 事故時の煩わしい手続きが不要に

FUSO Financial

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、 お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、 「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

■ 全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所! 三菱ふそう販売店

約250ヶ所! 三菱ふそう指定サービス工場

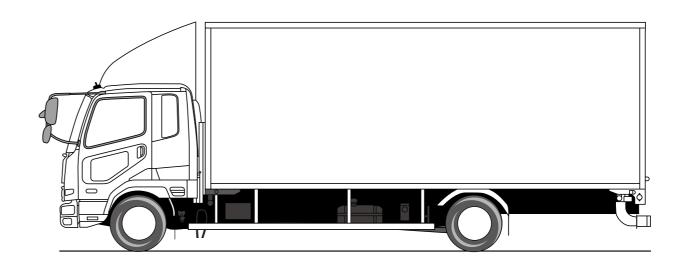
最寄りのSSで! サービスステーション

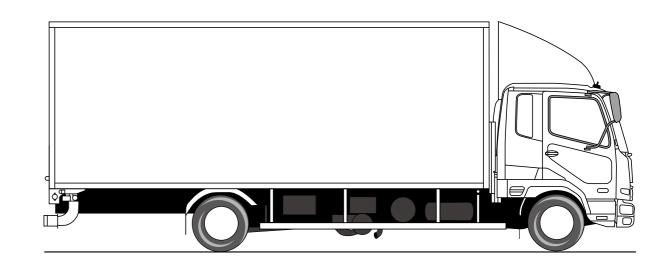
約1.000ヶ所! トラックステーション

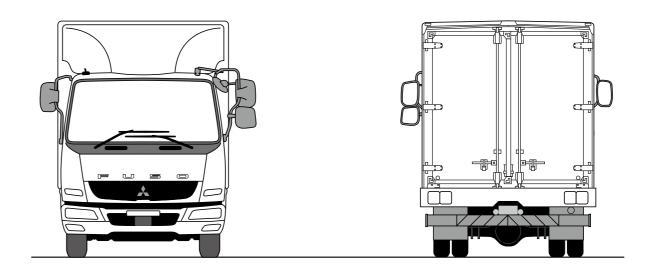
事業所でラクラク補給! コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

**11,000 ℓ コンテナ/200 ℓ ドラム缶(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)

■貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。









CARGO

SPECIFICATIONS

バリエー	ション		02
主要諸元	:表		
FK7		トキャブ(GVW7 5t/8t)	
	標準幅	トキャブ(GVW7.5t/8t) i	. 06
	広幅	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• 07
	ショー	トキャフ(GVW8t)	00
	標準幅 広幅	トキャブ(GVW8t)	. Na
FK6	カルキ	゚゙ャブ(GVW7.5t/8t)	03
	標準幅	ャブ(GVW7.5t/8t)	• 11
			• 12
	ノルキ	ャブ(GVW8t) 「	. 10
	惊华性 広 幅		· 16
FK7-Y	ショー	トキャブ(GVW11t)	10
	標準幅	トキャブ(GVW11t)	• 19
EKC W		· (O) (M(4))	
FK6-Y	ノルキ 煙淮恒	ャブ(GVW11t) i	. 21
	広幅		. 23
FK7-Z	ショー	トキャブ(GVW14.5t)	
	標準幅		. 25
FK6-Z		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	• 27
rno-Z	グルヤ	ヤク (GVW14.5t)	. 28
	広幅		· 33
FQ	フルキ	・ ヵ ブ (GV/W20t)	
	「広」幅	·····	. 36
アルミノL 節見カレー	1ック…		. 56
间勿フレー			. 50
エン.さい.	<u> </u>	シュラ …ション:母二字	
		ンスミッション諸元表	
		線図・・・・・・・	
2 面図…	• • • • • • • •		· 59
ドライブ	ライン	の組み合わせ71。	73
		·····································	
			75
まします	い始	'弗 些	. 76

■ CARGO (平ボデー・キャブ付シャシ) バリエーション

■ FK7 ショートキャブ (GVW7.5t/準中型免許対応車)

	ホイール	荷台内法(r)		乗車定員	積載量			グレード		車種
	ベース	何百內法(I 長×幅		エンジン	(人)	(トン)	型式	Eco	Pro	高機能 パッケージ	₩-
	D尺 3.19m	4,010×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	3	4.10	2PG-FK72N(D)AB	0	0	0	1
	E尺 3.44m	4,280×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	3	4.05	2PG-FK72N(E)AB	0	0	0	2
	F尺 3.81m	4,930×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	3	4.00	2PG-FK72N(F)AB	0	0	0	3
標準幅キャブ	G尺 4.05m	5,300×2,120		125kW(170PS) 4V20	2	3.75	2PG-FK72N(G)AB	0	0	0	4
標準幅ボデー	H尺 4.35m	5,750×2,120		125kW(170PS) 4V20	2	3.70	2PG-FK72N(H)AB	0	0	0	(5)
	IR 465m	6,200×2,120		125kW(170PS) 4V20	2	3.65	2PG-FK72N(J)AB	0	0	0	6
	1.1K 465m F	6,050×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	3.80	2PG-FK75N(J)AB リヤエアサス	0	0	0	7
	K尺 4.99m	6,700×2,120		125kW(170PS) 4V20	2	3.50	2PG-FK72N(K)AB	0	0	0	8
	G尺 4.05m	5,300×2,350		125kW(170PS) 4V20	2	3.70	2PG-FK72N(G)A(EB)	0	0	0	9
r====================================	H尺 4.35m	5,750×2,350		125kW(170PS) 4V20	2	3.65	2PG-FK72N(H)A(EB)	0	0	0	10
広幅キャブ 広幅ボデー	J尺 4.65m	6,200×2,350		125kW(170PS) 4V20	2	3.55	2PG-FK72N(J)A(EB)	0	0	0	11)
以間ホノー	0/(4.05111	5,990×2,370	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	3.75	2PG-FK75N(J)A(EB) リヤエアサス	0	0	0	12
	K尺 4.99m	6,700×2,350		125kW(170PS) 4V20	2	3.45	2PG-FK72N(K)A(EB)	0	0	0	13

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FK7 ショートキャブ(GVW8t)

	ホイール	荷台内法(r	mm)		乗車定員	積載量			グレード		車種
	ベース	長×幅		エンジン	(人)	付戦里(トン)	型式	Eco	Pro	高機能 パッケージ	番号
	D = 2.10	4.010 \ 0.140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	3	4.50	2PG-FK72N(DB)	0	0	0	1
	D尺 3.19m	4,010×2,140	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	3	4.00	2KG-FK72F(D4B)	0	0	0	14)
	FB 2.44m	4.000 × 0.140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	3	4.45	2PG-FK72N(EB)	0	0	0	2
	E尺 3.44m	4,280×2,140	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	3	3.95	2KG-FK72F(E4B)	0	0	0	15)
	F尺 3.81m	4,930×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	3	4.40	2PG-FK72N(FB)	0	0	0	3
	F/(3.61111	4,930 \ 2,140	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	3	3.95	2KG-FK72F(F4B)	0	0	0	16
				125kW(170PS) 4V20	2	4.30	2PG-FK72N(GB)	0	0	0	4
	G尺 4.05m	5,300×2,120		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.00	2KG-FK72F(G4B)	0	0	0	17)
標準幅キャブ			(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.10	2KG-FK75F(G4B)	K ()	0	0	18
標準幅ボデー				125kW(170PS) 4V20	2	4.20	2PG-FK72N(HB)	0	0	0	(5)
	H尺 4.35m	5,750×2,120		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.95	2KG-FK72F(H4B)	0	0	0	19
			(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.05	2KG-FK75F(H4B)	(0	0	20
		0.000 \ 0.400		125kW(170PS) 4V20	2	4.15	2PG-FK72N(JB)	0	0	0	6
	J尺 4.65m	6,200×2,120		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.85	2KG-FK72F(J4B)	0	0	0	21)
	J/C 4.65III	6,050×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	4.25	2PG-FK75N(JB)	K ()	0	0	7
		6,200×2,120	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.00	2KG-FK75F(J4B)	(0	0	22
	K尺 4.99m	6.700×2.120		125kW(170PS) 4V20	2	4.00	2PG-FK72N(KB)	0	0	0	8
	K/(4.99III	0,700 \ 2,120		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.70	2KG-FK72F(K4B)	0	0	0	23
	G尺 4.05m	F 200 V 0 250		125kW(170PS) 4V20	2	4.20	2PG-FK72N(GEB)	0	0	0	9
	G/C 4.05III	5,300×2,350		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.90	2KG-FK72F(G4EB)	0	0	0	24)
				125kW(170PS) 4V20	2	4.15	2PG-FK72N(HEB)	0	0	0	10
	H尺 4.35m	5,750×2,350		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.85	2KG-FK72F(H4EB)	0	0	0	25
			(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.05	2KG-FK75F(H4EB) UVITY	x 0	0	0	26
広幅キャブ		0.000 \ 0.000		125kW(170PS) 4V20	2	4.05	2PG-FK72N(JEB)	0	0	0	(1)
広幅ボデー	10 405	6,200×2,350		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.75	2KG-FK72F(J4EB)	0	0	0	27)
仏幅ホノー	J尺 4.65m	5,990×2,370	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	4.20	2PG-FK75N(JEB)	T	0	0	12
		6,200×2,350	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.95	2KG-FK75F(J4EB) UYITH		Ō	0	28
				125kW(170PS) 4V20	2	3.95	2PG-FK72N(KEB)	0	0	0	13
	K尺 4.99m	6,700×2,350		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.65	2KG-FK72F(K4EB)	0	0	0	29
			(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.85	2KG-FK75F(K4EB) UTTT#	4 0	0	0	30
	M尺 5.32m	7,210×2,370	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.85	2KG-FK72F(M4EB)	0	0	0	31)

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャン出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ CARGO (平ボデー・キャブ付シャシ) バリエーション

■ FK6 フルキャブ(GVW7.5t/準中型免許対応車)

	ホイール	荷台内法(mm)		乗車定員	積載量				車種	
	ベース	りっり広い 長×幅	,			Eco	Pro	高機能 パッケージ	番号		
	E尺 3.31m	3,660×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	3	4.05	2PG-FK62N(E)AB	0	0	0	32
	G尺 3.81m	4,600×2,120		125kW(170PS) 4V20	2	3.80	2PG-FK62N(G)AB	0	0	0	33
標準幅キャブ	H尺 4.27m	5,300×2,120		125kW(170PS) 4V20	2	3.75	2PG-FK62N(H)AB	0	0	0	34)
標準幅ボデー	J尺 4.57m	5,750×2,120		125kW(170PS) 4V20	2	3.70	2PG-FK62N(J)AB	0	0	0	35
行手幅かり	3/(4.5/111	5,760×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	3.85	2PG-FK65N(J)AB リヤエアサス	0	0	0	36
	K尺 4.87m	6,200×2,120		125kW(170PS) 4V20	2	3.60	2PG-FK62N(K)AB	0	0	0	37)
	K/(4.0/III	6,210×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	3.80	2PG-FK65N(K)AB リヤエアサス	0	0	0	38
	J尺 4.57m	5,750×2,350		125kW(170PS) 4V20	2	3.65	2PG-FK62N(J)A(EB)	0	0	0	39
広幅キャブ	J/C 4.57III	5,760×2,370	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	3.80	2PG-FK65N(J)A(EB) リヤエアサス	0	0	0	40
広幅ボデー	K尺 4.87m	6,200×2,350		125kW(170PS) 4V20	2	3.55	2PG-FK62N(K)A(EB)	0	0	0	(41)
	K/\ 4.0/III	6,210×2,370	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	3.70	2PG-FK65N(K)A(EB) リヤエアサス	0	0	0	42

[●]表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FK6 フルキャブ(GVW8t)

	ホイール	荷台内法(mm)		乗車定員	積載量			グレ	ノード		車
	ベース	長X幅		エンジン	(人)	(トン)	型式	Eco	Pro	高機能パッケージ	Premium	Ι.
		0.0000.1.40	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	3	4.50	2PG-FK62N(EB)	0	0	0		(3
	E尺 3.31m	3,660×2,140	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	3	4.30	2KG-FK62F(E4B)	0	0	0		(4
				125kW(170PS) 4V20	2	4.30	2PG-FK62N(GB)	0	0	0		(
	G尺 3.81m	4,600×2,120		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.10	2KG-FK62F(G4B)		0	0	0	(
		, , , , ,		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	4.10	2KG-FK62F(G5B)	10	Ō	0	Ō	(
				125kW(170PS) 4V20	2	4.25	2PG-FK62N(HB)	0	0	0		(
				162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.05	2KG-FK62F(H4B)	0	0	0	0	(
	H尺 4.27m	5,300×2,120		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	4.05	2KG-FK62F(H5B)	0	0	0	0	(
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	3.95	2KG-FK62F(H6B)	0	0	0	0	(
			(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	4.15	2KG-FK65F(H5B) リヤエアサ	z ()	0	0	0	(
				125kW(170PS) 4V20	2	4.20	2PG-FK62N(JB)	0	0	0		(
				162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.00	2KG-FK62F(J4B)	0	0	0	0	(
		5,750×2,120		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	4.00	2KG-FK62F(J5B)	0	0	0	0	(
票準幅キャブ	J尺 4.57m			199kW(270PS) 6M60(T6)	2	3.85	2KG-FK62F(J6B)		0	0	0	(
票準幅ボデー		5,760×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	4.30	2PG-FK65N(JB) リヤエアサ	z ()	0	0		(
			(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.10	2KG-FK65F(J4B)		0	0	0	(
		5,750×2,120	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	4.10	2KG-FK65F(J5B) リヤエアサ		0	0	0	(
				125kW(170PS) 4V20	2	4.10	2PG-FK62N(KB)		0	0		(
				162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.90	2KG-FK62F(K4B)		0	0	0	(
		6,200×2,120		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.90	2KG-FK62F(K5B)	0	0	0	0	(
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	3.80	2KG-FK62F(K6B)	0	0	0	0	(
	K尺 4.87m	6,210×2,140	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	4.20	2PG-FK65N(KB) リヤエアサ	z ()	0	0		(
		, , ,	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.00	2KG-FK65F(K4B) リヤエアサ	_	0	0	0	(
		6,200×2,120	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	4.00	2KG-FK65F(K5B) リヤエアサ		0	0	0	(
		, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	3.90	2KG-FK65F(K6B)	= -	0	Ō	Ō	(
	. =		,,	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.75	2KG-FK62F(L5B)	0	0	0	Ō	(
	L尺 5.21m	6,700×2,120	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.90	2KG-FK65F(L5B)	Z 0	0	0	0	(
	M尺 5.54m	7,200×2,120	(,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.70	2KG-FK62F(M5B)	0	0	0	Ō	(
		4,610×2,370	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	4.25	2KG-FK62F(G5EB)	0	0	0	0	(
		5,300×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	4.00	2KG-FK62F(H5EB)	0	Ō	0	Ō	(
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		125kW(170PS) 4V20	2	4.15	2PG-FK62N(JEB)	0	0	0	_	(
		5,750×2,350		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.95	2KG-FK62F(J4EB)	0	0	0	0	(
	J尺 4.57m	0,700712,000		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.95	2KG-FK62F(J5EB)	0	0	0	0	(
	3/(4.5/111	5 760 × 2 270	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	4.20			0	0		(
		5,760×2,370							 -	+-		-
		5,750×2,350	(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	4.00	2KG-FK65F(J4EB)	_	0	0	0	(
				125kW(170PS) 4V20	2	4.05	2PG-FK62N(KEB)	0	0	0		(
		6,200×2,350		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.85	2KG-FK62F(K4EB)	0	0	0	0	(
広幅キャブ	K尺 4.87m			177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.85	2KG-FK62F(K5EB)	0	0	0	0	(
広幅ボデー	K/\ 4.0/III	6,210×2,370	(届出値)	125kW(170PS) 4V20	2	4.15	2PG-FK65N(KEB) UVITH	z ()	0	0		(
			(届出値)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.95	2KG-FK65F(K4EB) リヤエアサ	z ()	0	0	0	(
		6,200×2,350	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.95	2KG-FK65F(K5EB)		0	0	0	
			(AM PH IIE)	162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.70	2KG-FK62F(L4EB)		0	0	0	(
	I R 5 21m	6,700×2,350						10	_	_	_	(
	L/(0.21111	0,700 ^ 2,350	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.70	2KG-FK62F(L5EB)	_	0	0	0	_
			(油田道)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.80	2KG-FK65F(L5EB)		0	0	0	(
	MREEA	7 200 × 2 252		162kW(220PS) 6M60(T4)	2	3.50	2KG-FK62F(M4EB)				0	(
	MPC.C 刀IVI	7,200×2,350	(P.U.#\	177kW(240PS) 6M60(T5)	_	3.50	2KG-FK62F (M5EB)	-	0	0	_	(
	00000	0.050 \ 0.070	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.55	2KG-FK65F(M5EB)	_	0	0	0	(
	5K 6.56m	8,350×2,370	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	3.60	2KG-FK62F(S5EB)					

[●]表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ CARGO (平ボデー・キャブ付シャシ) バリエーション

■ FK7-Y ショートキャブ(GVW11t)

	ホイール	荷台内法()	\		乗車定員 積載量				グレード		車種
	ベース	例可內法(I		エンジン	(人)	付戦里(トン)	型式	Eco	Pro	高機能 パッケージ	番号
	D尺 3.19m	4,010×2,190	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	3	6.40	2KG-FK72F(D)Y(5B)	0	0	0	80
	E尺 3.44m	4,360×2,190	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	3	6.40	2KG-FK72F(E)Y(5B)	0	0	0	81)
標準幅キャブ	G尺 4.05m	5,300×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.40	2KG-FK72F(G)Y(5B)	0	0	0	82
標準幅ボデー	H尺 4.35m	5,750×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.40	2KG-FK72F(H)Y(5B)	0	0	0	83
	J尺 4.65m	6,200×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.30	2KG-FK72F(J)Y(5B)	0	0	0	84)
	K尺 4.99m	6,700×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.20	2KG-FK72F(K)Y(5B)	0	0	0	85
	H尺 4.35m	5,750×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.30	2KG-FK72F(H)Y(5EB)	0	0	0	86
広幅キャブ	J尺 4.65m	6,200×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.20	2KG-FK72F(J)Y(5EB)	0	0	0	87
広幅ボデー	K尺 4.99m	6,700×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.10	2KG-FK72F(K)Y(5EB)	0	0	0	88
	M尺 5.32m	7,210×2,370	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.40	2KG-FK72F(M)Y(5EB)	0	0	0	89

[●]表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FK6-Y フルキャブ(GVW11t)

	ホイール	荷台内法(r)		乗車定員	積載量			グレ	/ ード		車種
	ベース	例可內法(I 長×幅		エンジン	(人)	付戦里(トン)	型式	Eco	Pro	高機能パッケージ	Premium	番号
	E尺 3.31m	3,660×2,190	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	3	6.40	2KG-FK62F(E)Y(5B)	0	0	0		90
	G尺 3.81m	4,600×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.40	2KG-FK62F(G)Y(5B)	0	0	0	0	91)
	H尺 4.27m	5,300×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.40	2KG-FK62F(H)Y(5B)	0	0	0	0	92
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.30	2KG-FK62F(J)Y(5B)	0	0	0	0	93
	J尺 4.57m	5,750×2,170		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	6.30	2KG-FK62F(J)Y(6B)	0	0	0	0	94)
標準幅キャブ			(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.40	2KG-FK65F(J)Y(5B) リヤエアサス		0	0	0	95
標準幅ボデー				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.30	2KG-FK62F(K)Y(5B)	0	0	0	0	96
	K尺 4.87m	6,200×2,170		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	6.20	2KG-FK62F(K)Y(6B)	0	0	0	0	97
	K/(4.6/111	0,200 \ 2,170	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.40	2KG-FK65F(K)Y(5B) リヤエアサス		0	0	0	98
			(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	6.40	2KG-FK65F(K)Y(6B) リヤエアサフ		0	0	0	99
	L尺 5.21m	6.700×2.170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.10	2KG-FK62F(L)Y(5B)	0	0	0	0	(100)
	L/(3.21111	0,700 \ 2,170	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.30	2KG-FK65F(L)Y(5B) リヤエアサフ		0	0	0	100
	J尺 4.57m	5,750×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.30	2KG-FK62F(J)Y(5EB)	0	0	0	0	(102)
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.20	2KG-FK62F(K)Y(5EB)	0	0	0	0	103
		0.0000050		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	6.10	2KG-FK62F(K)Y(6EB)	0	0	0	0	(104)
	K尺 4.87m	6,200×2,350	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.40	2KG-FK65F(K)Y(5EB) リヤエアサス	0	0	0	0	(105)
広幅キャブ			(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	6.30	2KG-FK65F(K)Y(6EB) リヤエアサス		0	0	0	106
広幅ボデー				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.10	2KG-FK62F(L)Y(5EB)	0	0	0	0	107
	L尺 5.21m	6,700×2,350	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.30	2KG-FK65F(L)Y(5EB) リヤエアサフ		0	0	0	(108)
			(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	6.20	2KG-FK65F(L)Y(6EB) リヤエアサス		0	0	0	109
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.00	2KG-FK62F(M)Y(5EB)	0	0	0	0	(11)
	M尺 5.54m	7,200×2,350	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	6.20	2KG-FK65F(M)Y(5EB) リヤエアサス		0	0	0	(11)
		' <u> </u>	(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	6.10	2KG-FK65F(M)Y(6EB) リヤエアサフ		0	0	0	(112)

[●]表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FK7-Z ショートキャブ (GVW14.5t)

	ホイール	荷台内法(r	mm)		乗車定員	積載量			グレード		車種
	ベース	りロ内広(i 長×幅		エンジン	(人)	(トン)	型式	Eco	Pro	高機能 パッケージ	* -
	D尺 3.19m	4,010×2,240	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	3	8.90	2KG-FK72F(D)Z(5B)	0	0	0	(113)
	E尺 3.44m	4,360×2,240	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	3	8.90	2KG-FK72F(E)Z(5B)	0	0	0	(114)
	G尺 4.05m	5,300×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.90	2KG-FK72F(G)Z(5B)	0	0	0	(14)
標準幅キャブ	UR 4.25m	5,750×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.90	2KG-FK72F(H)Z(5B)	0	0	0	(16)
標準幅ボデー	H)(4.35III	5,750 \ 2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.90	2KG-FK72F(H)Z(5KB)	0	0	0	117
宗平悃小ノー	J尺 4.65m	6.200×2.170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.90	2KG-FK72F(J)Z(5B)	0	0	0	(18)~(19)
	3/(4.65111	6,200 \ 2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.80~8.90	2KG-FK72F(J)Z(5KB)	0	0	0	(20)~(21)
	K尺 4.99m	6.700×2.170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.90	2KG-FK72F(K)Z(5B)	0	0	0	(22)~(23)
	K/(4.99III	6,700 \ 2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.80~8.90	2KG-FK72F(K)Z(5KB)	0	0	0	(24)~(25)
	H尺 4.35m	5,750×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.90	2KG-FK72F(H)Z(5EB)	0	0	0	(26)
広幅キャブ	J尺 4.65m	6,200×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.80~8.90	2KG-FK72F(J)Z(5EB)	0	0	0	127~128
広幅ボデー	K尺 4.99m	6,700×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.80~8.90	2KG-FK72F(K)Z(5EB)	0	0	0	(29~(30)
	M尺 5.32m	7,210×2,370	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.90	2KG-FK72F(M)Z(5EB)	0	0	0	(131)

[●]表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ CARGO (平ボデー・キャブ付シャシ) バリエーション

■ FK6-Z フルキャブ(GVW14.5t)

	ホイール	荷台内法()			乗車定員	積載量			グレ	/一ド		車種
	ベース	長×幅		エンジン	(人)	(トン)	型式	Eco	Pro	高機能 パッケージ	Premium	
	E尺 3.31m	3,810×2,240	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	3	8.30	2KG-FK62F(E)Z(5B)	0	0	0		(32)
	GR 3.81m	4,610×2,240	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(G)Z(5B)	0	0	0	0	(33)
	G/(0.01111	4,010 / 2,240	(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.40	2KG-FK62F(G)Z(6B)	0	0	0	0	(34)
	HR 4 27m	5.300×2.170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(H)Z(5B)	0	0	0	0	(35)
	11/ \ 4.2/111	3,000 × 2,170		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(H)Z(6B)	0	0	0	0	(36)
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(J)Z(5B)	0	0	0	0	(137)
	.IR 4 57m	5,750×2,170		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(J)Z(5KB)	0	0	0	0	(38
	07 (4.07111	0,700712,170		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(J)Z(6B)	0	0	0	0	(39
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(J)Z(6KB)	0	0	0	0	(40)
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(K)Z(5B)	0	0	0	0	(41)~(
票準幅キャブ				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(K)Z(5KB)	0	0	0	0	(43)~
票準幅イヤノ 票準幅ボデー	K₽ 4.87m	6.200×2.170		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(K)Z(6B)	0	0	0	0	(45)~
ホー 油いり	10/ 4.0/111	0,200 \ 2,170		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(K)Z(6KB)	0	0	0	0	(47)~
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.30	2KG-FK65F(K)Z(5B) リヤエアサス		0	0	0	(49)~
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.30	2KG-FK65F(K)Z(6B) リヤエアサス		0	0	0	(51)~
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(L)Z(5B)	0	0	0	0	(53)~
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.40~8.50	2KG-FK62F(L)Z(5KB)	0	0	0	0	(55)~
	L尺 5.21m	6,700×2,170		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(L)Z(6B)	0	0	0	0	(57)~
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.30	2KG-FK65F(L)Z(5B) リヤエアサス		0	0	0	(59)~
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.30	2KG-FK65F(L)Z(6B) リヤエアサス		0	0	0	(61)~
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(M)Z(5B)	0	0	0	0	(16
	M尺 5.54m	7,200×2,170		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(M)Z(6B)	0	0	0	0	(16
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.30	2KG-FK65F(M)Z(5B) リヤエアサス		0	0	0	(16
	G尺 3.81m	4,610×2,370	(届出値)	177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.40	2KG-FK62F(G)Z(5EB)	0	0	0	0	(6
	J尺 4.57m	5,750×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(J)Z(5EB)	0	0	0	0	(6
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(K)Z(5EB)	0	0	0	0	168~
	и□ 4.07	0.000 \ 0.000		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(K)Z(6EB)	0	0	0	0	(70)~
	K/K 4.8/M	6,200×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.30	2KG-FK65F(K)Z(5EB) リヤエアサス		0	0	0	(172)~
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.30	2KG-FK65F(K)Z(6EB) リヤエアサス		0	0	0	(74)~
気幅キャブ				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(L)Z(5EB)	0	0	0	0	(76)~
な幅ボデー		0.70006.5		199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(L)Z(6EB)	0	0	0	0	170~
	L尺 5.21m	6,700×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.30	2KG-FK65F(L)Z(5EB) リヤエアサス	_	0	Ō	Ō	(180)~
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.30	2KG-FK65F(L)Z(6EB) リヤエアサス	-	0	Ō	Ō	182~
				177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.50	2KG-FK62F(M)Z(5EB)	0	0	0	0	(8
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.50	2KG-FK62F(M)Z(6EB)	10	Ō	0	0	(8
	M犬 5.54m	7,200×2,350		177kW(240PS) 6M60(T5)	2	8.30	2KG-FK65F(M)Z(5EB) U*TF#7		Ō	0	0	(8
				199kW(270PS) 6M60(T6)	2	8.30	2KG-FK65F(M)Z(6EB) U*TF#7		0	0	0	(87)

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FQ フルキャブ(GVW20t)

	ホイール	荷台内法(r)		乗車定員	積載量				車種	
	ベース	りっり広い 長×幅		エンジン	(人)	(トン)	型式	Eco	Pro	高機能 パッケージ	番号
	K尺 4.96m	5,400×2,340	(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	13.10	2DG-FQ62F(K6B)	0	0	0	189
広幅キャブ	M尺 5.38m	6,000×2,340	(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	13.00	2DG-FQ62F(M6B)	0	0	0	(189)
広幅キャノ 広幅ボデー	N尺 5.74m	6,650×2,340	(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	12.90	2DG-FQ62F(N6B)	0	0	0	(90)
広幅ホテー	S尺 6.70m	8,250×2,340	(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	12.50	2DG-FQ62F(S6B)	0	0	0	(91)
	U尺 7.18m	9,100×2,340	(届出値)	199kW(270PS) 6M60(T6)	2	12.40	2DG-FQ62F(U6B)	0	0	0	(92)

●表中の数値は標準的な架装例を示します。□はキャブ付シャシ出荷車のみの設定で、荷台内法および積載量は国土交通省届出値です。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

SPECIFICATIONS

主要諸元表	●D尺.荷台長4.0mクラス ●E尺.荷台長4.3mクラス ●F尺.荷台長4.9mクラス ●G尺.荷台長5.3mクラス ●H尺.荷台長5.75mクラス ●J 尺 :荷台 長6.2mクラス (リヤエアサス車)
車種	ファイターショートキャブFK7(GVW8t[7.5t]) 標準幅キャブ車

土安珀儿衣							(リヤエアサス車)	
車種			ファイターシ	ートキャブFK7(G	VW8t[7.5t]) 標準	集幅キャブ車		
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キュブ什シュシ山芹		三方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷	五方開
ボ デ ー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最 大 積 載 量		_	_	4.30[3.75]トン積	4.20[3.70]トン積	4.15[3.65]トン積	_	4.00[3.50]トン積
届 出 型 式	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK75N	2PG-FK72N
メ ー カ ー 型 式	FK72ND□B	FK72NE□B	FK72NF□B	FK72NG□B	FK72NH□B	FK72NJ□B	FK75NJ□B	FK72NK□B
エンジン最高出力(ネット)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)
トランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
	— ODOFX	— ODOFX	— ODOFX	— ODOFX	— ODOFX	— ODOFX	— ODOFX	— ODOFX
架 装 メ ー カ ー		_	_	_	_	_	_	_
架 装 コード	_	_	_	G850	G850{G8P0}	G850	_	G850
車 種 番 号	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
●寸法		_		_				
全 長 (mm)	_	_	_	7,235	7,685	8,135	_	8,635
	_	_	_		-			-
全 幅 (mm)		_	_	2,240	2,240	2,240	_	2,240
全 高 (mm)	_	_	_	2,450	2,445	2,445	_	2,445
ホイールベース(mm)	3,190	3,440	3,810	4,050	4,350	4,650	4,650	4,990
前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
トレッド 後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高(mm)	185	185	185	185	185	185	165	185
	-							
長 (mm)	_	_	_	5,300	5,750	6,200	_	6,700
荷台内法幅(mm)	_	_	_	2,120	2,120	2,120	_	2,120
高 (mm)	_	_	_	400	400	400	_	400
床 面 地 上 高 (mm)	_	_	_	1,055	1,050	1,050	_	1,045
●重量					,			
車 両 重 量(kg)	_	_	_	3,540	3,600 {3,610}	3,680	_	3,800
最 大 積 載 量(kg)		_	_	4,300[3,750]	4,200[3,700]	4,150[3,650]	_	4.000[3.500]
								,
乗 車 定 員(人)	3	3	3	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量(kg)	_	_	_	7,950[7,400]	7,910 {7,920} [7,410 {7,420}]	7,940[7,440]	_	7,910[7,410]
届出最大積載量(kg)[参考]	4,500[4,100]	4,450[4,050]	4,450[4,050]	4,450[4,050]	4,400[4,000]	4,300[3,900]	4,200[3,800]	4,250[3,800]
	.,000[.,.00]	1, 100[1,000]	,,	1,10021,0003	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
●性能						7.2	7.2	7.6
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1	5.5	6.0	6.3	6.8	7.2	7.2	7.6
●性能 最小回転半径(m) 燃料消費率		5.5	6.0	6.3	6.8			
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1	5.5	6.0	6.3	6.8			
●性能 最小回転半径(m) 燃料消費率 (km/L)*	5.1 7.70 [<u>8.60</u>]	5.5 7.70 [8.60]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60]	6.8 7.70 [8.60]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最小回転半径(m) 燃料消費率 (km/L)* 重量車干-ド燃費値 番号	5.1 7.70 [<u>8.60</u>]	5.5 7.70 [8.60]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60]	6.8 7.70 [8.60]	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最小回転半径(m) 燃料消費率 (km/L)* 産 要 数 費 改善対策 ●エンジン・シャシ	5.1 7.70 [8.60]	5.5 7.70 [8.60]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装	6.8 7.70 [8.60] ②[①] 置)、過給器、インク	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)* 産 要 燃 費 改 善 対 策 ●エンジン・シャシ エ ン ジ ン 型 式	5.1 7.70 [8.60]	5.5 7.70 [8.60]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装	6.8 7.70 [8.60] ②[①] 置)、過給器、インタ	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)* 産 要 燃 費 改 善 対 策 ●エンジン・シャシ エ ン ジ ン 型 式 ス タ ー タ ー (V-kW)	5.1 7.70 [8.60]	5.5 7.70 [8.60]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24	6.8 7.70 [8.60] ②[①] 置)、過給器、インタ	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)* 産 要 燃 費 改 善 対 策 ●エンジン・シャシ エ ン ジ ン 型 式 ス タ ー タ ー (V-kW) オ ル タ ネ ー タ ー (V-A)	5.1 7.70 [8.60]	5.5 7.70 [8.60]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24-24-50(:	6.8 7.70 [8.60] ②[①] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付)	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)* 主 要 燃 費 改 善 対 策 ●エンジン・シャシ エ ン ジ ン 型 式 ス タ ー タ ー (V-kW) オ ル タ ネ ー タ ー (V-A) バッテリー(型式×個数)	5.1 7.70 [8.60]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23	6.8 7.70 [8.60] ②[①] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) BR×2個	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)** 番 号 主 要 燃 費 改 善 対 策 ●エンジン・シャシ エ ン ジ ン 型 式 ス タ - タ - (V-kW) オ ル タ ネ - タ - (V-A) バッテリー(型式×個数) ク ラ ッ チ	5.1 <u>7.70 [8.60]</u> ② [①]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23	6.8 7.70 [8.60] ②[①] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付)	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)* 主 要 燃 費 改 善 対 策 ●エンジン・シャシ エ ン ジ ン 型 式 ス タ ー タ ー (V-kW) オ ル タ ネ ー タ ー (V-A) バッテリー(型式×個数)	5.1 <u>7.70 [8.60]</u> ② [①]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ	6.8 7.70 [8.60] ②[①] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) BR×2個	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)**	5.1 <u>7.70 [8.60]</u> ② [①]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ② [①] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M050	6.8 7.70 [8.60] ②[①] ②[①] 置)、過給器、インク ② ② 型 5.0 ブラシ付) BR×2個 イヤフラム式 OS6B	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)**	5.1 <u>7.70 [8.60]</u> ② [①]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M050 4.8	6.8 7.70 [8.60] ②[①] ②[①] ②(①] ③(②) (②) (②) (②) (②) (②) (③) (③) (③) (③) (③) (③) (③) (③) (③) (③	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60]	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24-50(3 80D23 乾燥単板ダ M050 4.8 インテグラル式ハ	6.8 7.70 [8.60] ②[①] ②[①] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) BR×2個 イヤフラム式 0S6B 875	7.70 [8.60] 2 [1]	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)**	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[❶] 電子制御式燃料噴	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24-50(3 80D23 乾燥単板ダ MO50 4.8 インテグラル式ハ フルエア	6.8 7.70 [8.60] ②[①] ②[①] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) BR×2個 イヤフラム式 0S6B 875	7.70 [8.60] 2[1] 2-7-7-7-7-1	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)*	5.1 7.70 [8.60]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[❶] 電子制御式燃料噴	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M05(: 4.8 インテグラル式パフルエア・パーク:空気式車車	6.8 7.70 [8.60] ②[①] ②[①] ②(②] ③(②) (②) (②) (②) (②) (②) (②) (③) (③) (③) (③) (③) (③) (③) (③) (③) (③	7.70 [8.60] 2[1] 2-7-7-7-7-1	7.70 [8.60] 2 [1]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[❶] 電子制御式燃料噴	6.3 7.70 [8.60] ②[①] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M05(: 4.8 インテグラル式パフルエア・パーク:空気式車車	6.8 7.70 [8.60] ②[●] ②[●] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) 3R×2個 イヤフラム式 0S6B 875 ペワーステアリング (2系統) 論制動形スプリング	7.70 [8.60] ②[●] □ 2-クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	7.70 [<u>8.60</u>] ② [①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[❶] 電子制御式燃料噴	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M05(4.8 インテグラル式/・フルエア ・パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70:	6.8 7.70 [8.60] ②[●] ②[●] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) 3R×2個 イヤフラム式 0S6B 875 ペワーステアリング (2系統) 論制動形スプリング	7.70 [8.60] ②[●] □ 2-クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	7.70 [<u>8.60</u>] ② [①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[●] 電子制御式燃料噴 ホイール	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M05(4.8 インテグラル式/・フルエア ・パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70: 1-114-2-12-1	6.8 7.70 [8.60] ②[●] ②[●] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) 3R×2個 イヤフラム式 0S6B 875 ペワーステアリング (2系統) 論制動形スプリング	7.70 [8.60] ②[●] □ - クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] Jングストップ装置	7.70 [8.60] ②[①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)**	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[●] 電子制御式燃料噴 ホイール	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M05(4.8 インテグラル式/ フルエア パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70: 1-1·14-2·12-1	6.8 7.70 [8.60] ②[●] ②[●] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) 3R×2個 イヤフラム式 0S6B 875 パワーステアリング (2系統) 論制動形スプリング (ストブレーキ ×18-1・20-1	7.70 [8.60] ②[●] □ - クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] Jングストップ装置	7.70 [8.60] ②[①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m) 燃料消費率 (km/L)** 重量車モー燃費値 番 号 ・ 要 燃 費 改 ヤシ エ ン ジ ン 型 式 ス タ ー ター (V-A) バッテリー(型式×個数) ク ラ シスミッション 型 ボース・ア リーキ 形 式	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[●] 電子制御式燃料噴 ホイール	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24-24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M056 4.8 インテグラル式パ フルエア パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70: 1-1·14-2·12-1 -1·14-2·12-2 225/8	6.8 7.70 [8.60] ②[●] ②[●] 置)、過給器、インタ 20型 5.0 ブラシ付) 3R×2個 イヤフラム式 0S6B 375 パワーステアリング (2系統) 論制動形スプリング ストブレーキ ×18-1・20-1	7.70 [8.60] ②[●] □ - クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] Jングストップ装置	7.70 [<u>8.60</u>] ② [①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[●] 電子制御式燃料噴 ホイール	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24- 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M056 4.8 インテグラル式パ フルエア パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・18-1 225/86 225/86	6.8 7.70 [8.60] ②[●] 置)、過給器、インタ ②② ② で で で で で で で で で で で で で で で で で	7.70 [8.60] ②[●] □ - クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] Jングストップ装置	7.70 [8.60] ②[①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[●] 電子制御式燃料噴 ホイール	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24-24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M056 4.8 インテグラル式パ フルエア パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70: 1-1·14-2·12-1 -1·14-2·12-2 225/8	6.8 7.70 [8.60] ②[●] 置)、過給器、インタ ②② ② で で で で で で で で で で で で で で で で で	7.70 [8.60] ②[●] □ - クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] Jングストップ装置	7.70 [8.60] ②[①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60] 2 [1]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[●] 電子制御式燃料噴 ホイール	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24- 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M056 4.8 インテグラル式パ フルエア パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・18-1 225/86 225/86	6.8 7.70 [8.60] ②[●] 置)、過給器、インタ ②② ② で で で で で で で で で で で で で で で で で	7.70 [8.60] ②[●] □ - クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] Jングストップ装置	7.70 [8.60] ②[①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60] ②[①]	5.5 7.70 [8.60] ② [①]	6.0 7.70 [8.60] ②[●] 電子制御式燃料噴 ホイール	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24- 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ M056 4.8 インテグラル式パ フルエア パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・18-1 225/86 225/86	6.8 7.70 [8.60] ②[●] 置)、過給器、インタ ②② ② で で で で で で で で で で で で で で で で で	7.70 [8.60] ②[●] □ - クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] Jングストップ装置	7.70 [8.60] ②[①]
●性能 最 小 回 転 半 径 (m)	5.1 7.70 [8.60] ②[①]	5.5 7.70 [8.60] ②[❶] 高圧燃料噴射、電	6.0 7.70 [8.60] ②[●] 電子制御式燃料噴 ホイール 1,300×60×11 900×60×11	6.3 7.70 [8.60] ②[●] 射(コモンレール装 4V2 24- 24-50(: 80D23 乾燥単板ダ MO56 4.8 インテグラル式パーク:空気式車車 エキゾース 1,300×70: 1-1·14-2·12-1 -1·14-2·12-2 225/86 225/86 100(スラ	6.8 7.70 [8.60] ②[●] ②[●] 置)、過給器、インク 20型 -5.0 ブラシ付) 3R×2個 イヤフラム式 0S6B 375 パワーステアリング (2系統) 論制動形スプリング (ペトブレーキ ×18-1・20-1 0R17.5 0R17.5 チール製)	7.70 [8.60] ②[①] 2-クーラー、アイド!	7.70 [8.60] ②[●] □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	7.70 [8.60] ② [①] 1,300×60×11-1·142-12-1 900×60×11-1·142-12-2

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。 □ | 内数値はGVW7.5t車を示します。 ● | ト内は、ASA付荷台の場合を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ● | 一色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

高機能・機能アップパッケージ (高機能) (高機能) (高機能)

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)7.508618(下のトラック 空車時車両重量3,04.5kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,250mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
- *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

主要諸元表				(リヤエアサス車)	
車種		ファイターショート	、キャブFK7(GVW8t[7.5t])広幅キャブ車	
荷 台 タ イ プ	三方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷	五方開
ボ デ ー 幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
大 積 載 量	4.20[3.70]トン積	4.15[3.65 {3.60}]トン積	4.05[3.55]トン積	_	3.95[3.45]トン積
出 型 式	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK75N	2PG-FK72N
- カ - 型 式	FK72NG□EB	FK72NH□EB	FK72NJ□EB	FK75NJ□EB	FK72NK□EB
ンジン最高出力(ネット)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)
ランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
装 メ ー カ ー	_	_	_	_	_
装 コード	G850	G850{G8P0}	G850	_	G850
種 番 号	9	10	11)	(12)	(13)
寸法					
長 (mm) 幅 (mm)	7,235	7,685	8,135	_	8,635
幅 (mm)	2,470	2,470	2,470	_	2,470
高 (mm)	2,445	2,445	2,445	_	2,445
イールベース(mm)	4,050	4,350	4,650	4,650	4,990
レッド (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
低 地 上 高 (mm)	185	185	185	165	185
長 (mm)	5,300	5,750	6,200	_	6,700
台 内 法 幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	_	2,350
高 (mm)	400	400	400	_	400
面 地 上 高 (mm)	1,055	1,050	1,050	_	1,045
重量					
両 重 量(kg)	3,610	3,670 {3,690}	3,750	_	3,850[3,860]
大 積 載 量(kg)	4,200[3,700]	4,150 [3,650 {3,600}]	4,050[3,550]	_	3,950[3,450]
車 定 員(人)	2	2	2	2	2
両 総 重 量(kg)	7,920[7,420]	7,930 {7,950} [7,430 {7,400}]	7,910[7,410]	-	7,910[7,420]
出最大積載量(kg)[参考]	4,400[4,000]	4,350[3,950]	4,300[3,850]	4,150[3,750]	4,200[3,800]
小 回 転 半 径(m)	6.3	6.8	7.2	7.2	7.6
然料消費率 重量車モード燃費値	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]
(km/L)** 番 号	2 [0]	2 [0]	@ [0]	2 [0]	2 [0]
要燃費改善対策	高圧燃;	料噴射、電子制御式燃料噴射(=	モンレール装置)、過給器、	ー インタークーラー、アイドリングス	トップ装置
ンジン型式			4V20型		
タ - タ - (V-kW)			24-5.0		
ルタネーター (V-A)			24-50(ブラシ付)		
ッテリー(型式×個数)			80D23R×2個		
ラ ッ チ			乾燥単板ダイヤフラム式		
ランスミッション型 式			M050S6B		
ァイナル減速比			4.875		
テアリング		イン	ケグラル式パワーステアリン	グ	
ブレーキ形式			フルエア(2系統)		
車ブレーキ形式		ホイールパー	ク:空気式車輪制動形スプリ	レグブレーキ	
			エキゾーストブレーキ		
助フレーキ形式			1.000,470,440,4,00,4		
			1,300×70×18-1·20-1		
プリング 前 (mm) 長 x 幅 x 後・主 (mm)		1.300×60×11-1·14-2·12-1	1,300×70×18-1•20-1	あ210×H251(空気げわ)	1.300×60×11-1·14-2·12
プリング 前 (mm) 長 x 幅 x 後主 (mm)		1,300×60×11-1·14-2·12-1 900×60×11-1·14-2·12-2	1,300×70×18-1•20-1	φ210×H251(空気ばね) 985×70×35-2	
プリング 長×幅× - 枚数) 後・補助 (mm) 前					
プリング 長 × 幅 × ・ 枚 数) 後補助 (mm)			225/80R17.5		
プリング 長×幅× (を主 (mm) (を補助 (mm) (を補助 (mm) (でサイズ)			225/80R17.5 225/80R17.5		
プリング 長×幅× (枚・主 (mm) (を補助 (mm) (ヤサイズ 後 (本財 (mm) (イヤサイズ 後 (後 (本財 (mm) (本財 (225/80R17.5		
プリング 長×幅× (枚・主 (mm) (を補助 (mm) (イヤサイズ 後 (本) (後補助 (mm) (本) (後 (本) (後 (本) (本) (本) (本) (本) (を) (を) (を) (を) (を) (を) (を) (を		900×60×11-1·14-2·12-2	225/80R17.5 225/80R17.5 100(スチール製)	985×70×35-2	900×60×11-1-14-2-12
長 × 幅 × 後·主 (mm) - 枚 数) 後·補助 (mm)	0		225/80R17.5 225/80R17.5		1,300×60×11-1·14-2·12 900×60×11-1·14-2·12

およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

機 能 アップ パッケージ

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
- *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表		▼ レバ:何合長4.UMソフ人	▼LCT:何音長4.3Mソフム	●F尺:荷台長4.9mクラス		(リヤエアサス車)	●H尺:荷台長5.7	/5mグフス (リヤエアサス車)
車	種			ファイターショート	・キャブFK7(GVW8t)	標準幅キャブ車		
荷台タイ	プ	キャブ付シャシ出荷			三方開	キャブ付シャシ出荷	三方開	キャブ付シャシ出荷
ボ デ ー	幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載	量		_	_	4.00トン積	_	3.95 (3.90) トン積	_
虽 出 型	式	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK75F	2KG-FK72F	2KG-FK75F
メ ー カ ー 型	式	FK72FD4B	FK72FE4B	FK72FF4B	FK72FG4B	FK75FG4B	FK72FH4B	FK75FH4B
エンジン最高出力(ネ		162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)
、ランスミッシ	ョン	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
架 装 メーカ	_	_	_	_	_	_	_	_
架 装 コー	۴	_	_	_	G850	_	G850{G8P0}	_
車 種 番	号	(14)	(15)	16	(17)	18	(19)	20
寸法								
全 長	(mm)	_	_	_	7,235	_	7,685	_
全幅	(mm)	_	_	_	2,240	_	2,240	_
全高	(mm)	_	_	_	2,475	_	2,475	_
トイール ベース	(mm)	3,190	3,440	3,810	4,050	4,050	4,350	4,350
前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
· レット	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低 地 上 高	(mm)	185	185	185	210	190	210	190
長	(mm)	_	_	_	5,300	_	5,750	_
	(mm)	_	_	_	2,120	_	2,120	_
高	(mm)	_	_	_	400	_	400	_
下面 地 上 高	(mm)	_	_	_	1,115	_	1,110	_
重量						l .		
	(kg)	_	_	_	3,830	_	3,890 {3,900}	_
	(kg)	_	_	_	4,000	_	3,950 (3,900)	_
	(人)	3	3	3	2	2	2	2
画 両 総 重 量	(kg)	_	_	_	7,940	_	7,950 {7,910}	_
国出最大積載量(kg)[参考〕	4,300	4,250	4,250	4,200	4,100	4,150	4,050
性能								'
最小回転半径	(m)	5.1	5.5	6.0	6.5	6.5	7.0	7.0
燃料消費率	燃費値	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
(km/L)*	号	3	8	8	8	8	8	8
要燃費改善	対 策		高圧燃料	噴射、電子制御式燃	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	ークーラー	1
エンジン・シャシ								
ロンジン型	式				6M60(T4)			
ス タ - タ - (V	-kW)				24-5.0			
オルタネーター((V-A)				24-80(ブラシレス)			
バッテリー (型 式×個	国数)				80D23R×2個			
フ ラ ッ	チ			卓	を燥単板ダイヤフラム:	式		
・ランスミッション	型式				M050S6F			
ファイナル減ら	恵 比				4.444			
ステアリン	グ			インテ	グラル式パワーステア	リング		
主ブレーキ形	/ 式				フルエア(2系統)			
注車ブレーキチ	杉 式			ホイールパーク:	空気式車輪制動形ス	プリングブレーキ		
甫助ブレーキ ヨ	形式				エキゾーストブレーキ			
スプリング前	(mm)	1	,300×70×18-1·20)-1		1.300×70	×16-1·18-2	
長 x 幅 x 後・主	(mm)		0×60×11-1·14-2·		1.300x60x11-1-14-1-11-1-14-1-12-1			φ210×H251 (空気ばね)
[· 枚 数) 後·補助	(mm)		0×60×11-1·14-2·1		900×60×11-2·14-2·12-2	985×70×35-2	900×60×11-2·14-2·12-2	985×70×35-2
前		300	225/80R17.5				0R17.5	1
タイヤサイズ 後			225/80R17.5				0R17.5	
	(1)				100(スチール製)	220/0		
※ 竹 ク ノ 台 里 ●乳ウギ!!!	. (-/				.00(-1) /*3₹/			

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。 □ 内数値はGVW7.5t車を示します。 ● □ | 内は、ASA付荷台の場合を示します。 ● 本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ● □色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が滅トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

 \circ

 \bigcirc

○(高機能)

 \bigcirc

○(高機能)

○(高機能)

07

●設定グレード

高機能・機能アップパッケージ

主要諸	元表	●J尺:荷台長6.2mクラス	(リヤエアサス車)	●K尺:荷台長6.7mクラス	●G尺:荷台長5.3mクラス	●H尺:荷台長5.75	mクラス (リヤエアサス車)						
車	 種	ファイターシュー	(ク ヤ エ / り / 年 / -トキャブFK7(GVW8t) ホ		フッイターシュ	ートキャブFK7(GVW8t							
	タ イ プ	三方開	キャブ付シャシ出荷	五方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷						
ボデ	<u>/ </u>	標準幅	標準幅	標準幅	広幅	広幅	広幅						
			1示平1曲		3.90トン積		IA ITE						
		3.85トン積		3.70トン積		3.85トン積							
届 出		2KG-FK72F	2KG-FK75F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK75F						
	- 型 式	FK72FJ4B	FK75FJ4B	FK72FK4B	FK72FG4EB	FK72FH4EB	FK75FH4EB						
	島出力(ネット)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)						
	ミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段						
架装メ	_ <u>_</u>	_	_	_	_	_	_						
架装	コ – ド	G850	_	G850	G850	G850{G8P0}	_						
車種	番号	2)	22	23	24	25	26						
●寸法	E / \	0.105		0.605	7.005	7.605							
全 	長 (mm)	8,135		8,635	7,235	7,685	_						
<u>全</u>	幅 (mm)	2,240	_	2,240	2,470	2,470	_						
全	高 (mm)	2,470	_	2,470	2,475	2,475	_						
ホイール・	ベ — ス (mm)	4,650	4,650	4,990	4,050	4,350	4,350						
トレッド	前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790						
	後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665						
最 低 地	上 高 (mm)	210	190	210	210	210	190						
	長 (mm)	6,200	_	6,700	5,300	5,750	_						
荷台内法	法幅 (mm)	2,120	_	2,120	2,350	2,350	_						
	高 (mm)	400	_	400	400	400	_						
床面地	上 高 (mm)	1,110	_	1,105	1,115	1,110	_						
●重量				,	, -	, -							
	重 量(kg)	3,970	_	4,100	3,910	3,970 {3,980}	_						
- 	<u>華 華 (kg)</u> 載 量 (kg)	3,850	_	3,700	3,900	3,850	_						
	定 員(人)	2	2	2	2	2	2						
	重 量(kg)	7,930	_	7,910	7,920	7,930 {7,940}	_						
	生 生 (187)	4,100	4,000	4,000	4,150	4,100	4,000						
●性能	5 7												
	x 半 径(m)	7.4	7.4	7.9	6.5	7.0	7.0						
, 11	T			-									
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30						
(1011) 2)	番 号	3	8	8	8	8	3						
主要燃費	改善対策		高圧燃料噴射、電			、インタークーラー							
●エンジン・	シャシ												
	ン型式			6M60	O(T4)								
	> <u>+ √</u>				5.0								
	- ター (V-A)			24-80(7									
	型式×個数)				BR×2個								
<u>ハッチリー(</u> ク ラ					n^2個 イヤフラム式								
	ッション型式				0S6F								
	ル減速比				144 ***********************************								
	リング				パワーステアリング								
	- キ 形 式				(2系統)								
駐車ブレ	ーキ形式		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	イールパーク:空気式車車	扁制動形スプリングブレー	+							
		ホイールバーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ エキゾーストブレーキ											
補助ブレ	ーキ形式												
	- キ 形 式			1 300×70×	×16-1·18-2		1,300×70×16-1·18-2 1,300×60×11·1·14·111-1·14-1·12-1 φ210×H251 (空気ばね) 1,300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·12-1 φ210×H251 (空気ばね) 1,300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·14-1·12-1 φ210×H251 (空気ばね) 1,300×60×11-1·14-1·14-1·14-1·14-1·14-1·14-1·14-1						
スプリング (長×幅×	ー キ 形 式 前 (mm) × 後・主 (mm)	1.300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·12-1	φ210×H251 (空気ばね)	1,300×6	60×11-1·14-1·11-1·1								
スプリング (長×幅×	ー キ 形 式 前 (mm) × 後・主 (mm)		φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2	1,300×6			φ210×H251 (空気ばね 985×70×35-2						
スプリング (長 × 幅 × 厚 - 枚 数)	ー キ 形 式 前 (mm) × 後・主 (mm) 後・補助 (mm)	1.300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·12-1	φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2	1,300×6 90 225/9	60×11-1·14-1·11-1·1 00×60×11-2·14-2·12 0R17.5								
ス プ リ ン グ (長 × 幅 × 厚 - 枚 数) タイヤサイス	ー キ 形 式 前 (mm) × 後・主 (mm) 後・補助 (mm) で 前	1.300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·12-1	φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2	1,300×6 90 225/9 225/9	60×11-1·14-1·11-1·1 00×60×11-2·14-2·12 0R17.5 0R17.5								
ス プリン グ (長 × 幅 × 厚 - 枚 数) タイヤサイス 燃 料 タ ン	ーキ形式 前 (mm) × 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後 ク容量 (L)	1.300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·12-1	φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2	1,300×6 90 225/9 225/9	60×11-1·14-1·11-1·1 00×60×11-2·14-2·12 0R17.5								
スプリンク (長×m × 厚・枚数) タイヤサイス 燃料タン 登設定グレ ー	ーキ形式 前 (mm) ※後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後 ク容量(L)	1,300×60×11-1-141-11-1141-12-1 900×60×11-2-14-2-12-2	985×70×35-2	1,300×6 90 225/90 225/90 100(ス5	50×11-1·14-1·11-1·1 00×60×11-2·14-2·12 0R17.5 0R17.5 チール製)	2-2	985×70×35-2						
スプリング スプリング 長 枚 数) タイヤサイス 燃 料 タン ●設定グレ ー E	ー キ 形 式 前 (mm) ※ 後・主 (mm) り 後・補助 (mm) 前 後・ ク 容 量 (L) ード C 0	1,300×60×11-1-141-11-1-141-12-1 900×60×11-2-14-2-12-2	985×70×35-2	1,300×6 90 225/90 225/90 100(ス5	50×11-1·14-1·11-1·1 00×60×11-2·14-2·12 0R17.5 0R17.5 チール製)	0	985×70×35-2						
スプリンク ス(厚 - 枚数) タイヤサイス 数 料 タン ●設定グレー E	ーキ形式 前 (mm) ※後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後 ク容量(L)	1,300×60×11-1-141-11-1-141-12-1 900×60×11-2-14-2-12-2	985×70×35-2	1,300×6 90 225/90 225/90 100(ス5	50×11-1·14-1·11-1·1 00×60×11-2·14-2·12 0R17.5 0R17.5 チール製)	2-2							

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、
- およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装 *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
- *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表	●J尺:荷台長6.2mクラス	(リヤエアサス車)	●K尺:荷台長6.7mクラス	、 (リヤエアサス車)	●M尺:荷台長7.2mクラス
車種			ンョートキャブFK7(GVW8t) 広		
荷台タイプ	三方開	キャブ付シャシ出荷	五方開	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボーデー 幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最 大 積 載 量	3.75トン積	——————————————————————————————————————	3.65トン積	——————————————————————————————————————	——————————————————————————————————————
届 出 型 式	2KG-FK72F	2KG-FK75F	2KG-FK72F	2KG-FK75F	2KG-FK72F
メーカー型式					
	FK72FJ4EB	FK75FJ4EB	FK72FK4EB	FK75FK4EB	FK72FM4EB
エンジン最高出力(ネット)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)	162kW(220PS)
トランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
架 装 メ ー カ ー	_	<u> </u>			_
架 装 コード	G850	_	G850	_	_
車 種 番 号	27	28	29	30	31)
●寸法					
全 長 (mm)	8,135	_	8,635	_	_
全 幅 (mm)	2,470	_	2,470	_	_
全 高 (mm)	2,470	_	2,470	_	_
ホイールベース(mm)	4,650	4,650	4,990	4,990	5,320
前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
トレッド 後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
1 , ,	·		· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
最 低 地 上 高 (mm)	210	190	210	190	210
長 (mm)	6,200		6,700		_
荷台内法幅(mm)	2,350		2,350	_	_
高 (mm)	400	_	400	_	_
床 面 地 上 高 (mm)	1,110	_	1,105	_	_
重量					
車 両 重 量(kg)	4,050	_	4,150	_	_
最 大 積 載 量(kg)	3,750	_	3,650	_	_
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2
* + £ £(X)			_		
車 両 総 重 量(kg)	7,910	_	7,910	_	_
届出最大積載量(kg)[参考]	4,050	3,950	3,950	3,850	3,850
					`
最 小 回 転 半 径(m)	7.4	7.4	7.9	7.9	8.4
燃料消費率	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
(km/L)* 番 号	<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>
	•				•
主要燃費改善対策		品上燃料順射、電子制御	式燃料噴射(コモンレール装置))、過給器、インターグーフー	
Dエンジン・シャシ			O. 100 (T.1)		
エンジン型式			6M60(T4)		
ス タ - タ - (V-kW)			24-5.0		
オルタネーター (V-A)			24-80(ブラシレス)		
バッテリー(型 式×個 数)			80D23R×2個		
ク ラ ッ チ			乾燥単板ダイヤフラム式		
トランスミッション型式			M050S6F	<u> </u>	<u> </u>
ファイナル減速比			4.444		
ステアリング		1		グ	
主ブレーキ形式			フルエア(2系統)	<u>′</u>	
駐車ブレーキ形式		±1.1%		ノグブレ <i>ー</i> キ	
		小1 ールハ-	ーグ・空式式単輪制動形スノリン	· / / レーマ	
捕助ブレーキ形式│ ────────────────────────────────────					
スプリング <mark>前 (mm)</mark>			1,300×70×16-1·18-2		T
長×幅×後·主(mm)	1,300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·12-1	φ210×H251 (空気ばね)	1,300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·12-1	φ210×H251 (空気ばね)	1,300×60×11-1·14-1·11-1·14-1·
享 - 枚 数) 後·補助 (mm)	900×60×11-2·14-2·12-2	985×70×35-2	900×60×11-2·14-2·12-2	985×70×35-2	900×60×11-2·14-2·1
カノセサノブ前			225/90R17.5		
タイヤサイズ ***			225/90R17.5		
燃料タンク容量(L)			100(スチール製)		
Michia Company Comp					
C 0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
P r o	\cup		1 ()		

^{●{ }}内は、ASA付荷台の場合を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●□色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

09

機能アップパッケージ

	元表	●上尺:何台長3.65mクフス	●G尺:何台長4.6Mクフス	●H尺:何台長5.3mクラス	●J尺:荷台長5.7		●K尺:荷台長6.2		
				ファイカーロ	6(GVW8t[7.5t]) 標	(リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)	
車	種	5 = 2/15 5 di 11						5 = 2/15 5 di - 2	
	タ イ プ	キャブ付シャシ出荷	三方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷	三方開	キャブ付シャシ出荷	
デ	幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	
大 積			4.30[3.80]トン積	4.25[3.75]トン積	4.20[3.70 (3.65)]トン積		4.10[3.60]トン積	_	
出	型式	2PG-FK62N	2PG-FK62N	2PG-FK62N	2PG-FK62N	2PG-FK65N	2PG-FK62N	2PG-FK65N	
ー カ	- 型 式	FK62NE□B	FK62NG□B	FK62NH□B	FK62NJ□B	FK65NJ□B	FK62NK□B	FK65NK□B	
ンジン最高	出力(ネット)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	
ランスミ	ミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	
装メ	カー	_	_	_	_	_	_	_	
果 装 :	⊐ – F	_	G850	G850{G8P0}	G850{G8P0}	_	G850	_	
■ 種	番 号	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	
 寸法	п ,								
	長 (mm)	_	6,840	7,540	7,990	_	8,440	_	
	幅 (mm)	_	2,240	2,240	2,240	_	2,240	_	
: :			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		_	· ·		
	高 (mm)	-	2,450	2,450	2,450		2,445	4.070	
1 – ル ^	ヾ — ス (mm)	3,310	3,810	4,270	4,570	4,570	4,870	4,870	
レッド	前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	
	後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	
低地	上 高 (mm)	185	185	185	185	165	185	165	
	長 (mm)	_	4,600	5,300	5,750	_	6,200	_	
台内法	幅 (mm)	=	2,120	2,120	2,120	_	2,120	_	
	高 (mm)	_	400	400	400	_	400	_	
面地	上 高 (mm)	_	1,055	1,055	1,050	_	1,050	_	
重量									
	重 量(kg)	_	3.510	3,570(3,580)	3.630 (3.640)	_	3.720	_	
	載 量(kg)	_	4,300[3,800]	4,250[3,750]	4,200[3,700 (3,650)]	_	4,100[3,600]	_	
	主 員(人)	3	2	2	2	2	2	2	
# 4	上 貝(人)	3							
	重 量(kg)	-	7,920[7,420]	7,930 {7,940} [7,430 {7,440}]	7,940 {7,950} [7,440 {7,400}]	_	7,930[7,430]	_	
	量(kg)[参考]	4,500 [4,100]	4,500[4,100]	4,400 [4,000]	4,350[3,950]	4,250[3,850]	4,300[3,900]	4,200[3,800]	
性能									
小回転	半 径(m)	5.3	6.0	6.6	7.0	7.0	7.5	7.5	
然料消費率 (1 /1) ※	重量車モード燃費値	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	<u>7.7</u> 0 [<u>8.60</u>]	
(km/L)*	番 号	2 [0]	2 [0]	2 [0]	2 [0]	2 [0]	2 [0]	2 [0]	
更燃费	改善対策								
エンジン・		Tr.	3)工厂(公介下央3)、电] [[シレ ル衣巨八週和日		/ ロウンノハロノス国	=	
	ン 型 式				4V20型				
	- (V-kW)				24-5.0				
	- ター (V-A)				24-50(ブラシ付)				
	型式×個数)				80D23R×2個				
ラ	ツ チ			<u> </u>	乾燥単板ダイヤフラム 3	艾			
ランスミッ	ション型式				M050S6B				
ァイナ	ル 減 速 比				4.875				
テア	リング			インテ	・グラル式パワーステア	リング			
	- キ 形 式				フルエア(2系統)				
フレー	- キ 形 式			ホイールパーク:	空気式車輪制動形ス	プリングブレーキ			
		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ エキゾーストブレーキ							
車ブレ	- キ 形 式								
車ブレ助ブレ				1	300×70×18-1•20	.1			
車 ブ レ 助 ブ レ プリング	前 (mm)		1.00000004		,300×70×18-1•20		1 200 / 20 / 44 1 4 4 0 4 0 4	.010	
車ブレ 助ブレ プリング 長×幅×	前 (mm) 後·主 (mm)			1-1-14-2-12-1	,300×70×18-1•20	φ210×H251(空気ばね)	1,300×60×11-1·14-2·12-1	,	
車 ブ レ i 助 ブ レ プリング 長 × 幅 ×	前 (mm) 後·主 (mm) 後·補助 (mm)						1,300×60×11-1·14-2·12-1 900×60×11-1·14-2·12-2	,	
車 ブレ i 助 ブレ プリング 長 × 枚 数)	前 (mm) 後·主 (mm) 後·補助 (mm) 前			1-1-14-2-12-1	225/80R17.5	φ210×H251(空気ばね)		,	
車 ブ レ 助 ブ レ プリンダ× 長 - 枚 数) イヤサイズ	前 (mm) 後·主 (mm) 後·補助 (mm) 前			1-1-14-2-12-1	225/80R17.5 225/80R17.5	φ210×H251(空気ばね)		,	
車 ブレ 助 ブレ プ _長 ・枚 サイン イヤサタン	前 (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後			1-1-14-2-12-1	225/80R17.5	φ210×H251(空気ばね)		,	
車 ブレ 助 ブレ プ _長 ・枚 サイン イヤサタン	前 (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後			1-1-14-2-12-1	225/80R17.5 225/80R17.5	φ210×H251(空気ばね)		,	
車 ブレ ガリン が N N N N N N N N N N N N N N N N N N	前 (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後	0		1-1-14-2-12-1	225/80R17.5 225/80R17.5	φ210×H251(空気ばね)		' 	
車 ブレ プリング× 長 枚数 イヤサイズ イヤサイズ 設定グレー	前 (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後 ク 容 量 (L)	0	900×60×11	1-1·14-2·12-1 -1·14-2·12-2	225/80R17.5 225/80R17.5 100(スチール製)	φ210×H251(空気ばね) 985×70×35-2	900×60×11-1·14-2·12-2	985×70×35-2	

高機能・機能アップパッケージ (高機能)

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、

この監督では広うに足められた単画総里重配曲わるが取入債載重区がことの下記標準値元値・単型による定行抵抗とアミュレーアヨア計算は様(P.70参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
- *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
- *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元	表	●J尺:荷台長5.75mクラス	(リヤエアサス車)	●K尺:荷台長6.2mクラス	(リヤエアサス車)		
車	種			 st[7.5t]) 広幅キャブ車	(カドエアリハギ)		
荷台タ	イ プ	三方開	キャブ付シャシ出荷	三方開	キャブ付シャシ出荷		
ボデ	- 幅	広幅	広幅	広幅			
	載量	4.15[3.65 (3.60)]トン積	上	4.05[3.55]トン積	<u> Д</u>		
			ODC EKSEN		2PG-FK65N		
		2PG-FK62N	2PG-FK65N	2PG-FK62N			
メーカー		FK62NJ EB	FK65NJ EB	FK62NK□EB	FK65NK□EB		
エンジン最高出		125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)	125kW(170PS)		
トランスミ		OD6段	OD6段	OD6段	OD6段 —		
架 装 メ -		_					
架 装 コ	— к	G850{G8P0}	_	G850	_		
車 種	番 号	39	40	4 1)	42		
●寸法							
全	長 (mm)	7,990	_	8,440	_		
全	幅 (mm)	2,470	_	2,470	_		
<u></u> 全	高 (mm)	2,445	_	2,445	_		
ホイールベ		4,570	4,570	4,870	4,870		
前		1,790	1,790	1,790	1,790		
トレッドが		1,665	1,665	1,665	1,665		
	· 高 (mm)	185	165	185	1,665		
			105		— 165 —		
去 4 由 注版		5,750	_	6,200			
荷台内法帽		2,350	_	2,350			
こ テル		400	_	400	_		
	高 (mm)	1,050	_	1,050	_		
●重量							
車 両 重	量(kg)	3,680 {3,690}	_	3,780	_		
最 大 積 載	t 量(kg)	4,150[3,650 {3,600}]	_	4,050[3,550]	_		
乗 車 定	員(人)	2	2	2	2		
車 両 総 重	量 (kg)	7,940{7,950} [7,440 {7,400}]	_	7,940[7,440]	_		
届出最大積載量	(kg)[参考]	4,300[3,900]	4,200[3,800]	4,250[3,800]	4,100[3,700]		
●性能							
最小回転半	半 径(m)	7.0	7.0	7.5	7.5		
燃料消費率	量車モード燃費値	7.70 [8.60]	7.70 [8.60]	7.70 [8.60]	7.70 [8.60]		
(km/L)*	号 号	2 [0]	2 [0]	2 [0]	2 [0]		
主要燃費改							
●エンジン・シー		同儿旅行中央初、中	も」的呼び燃作項列(コピンレール表	直/、返船部、122 / / / / / / / / / / / / / / / / / /	クンプハーラン 衣巨		
エンジン			A)/C				
スターター			24-				
オルタネータ			24-50(
バッテリー(型:				BR×2個			
ク ラ	ツ チ		乾燥単板ダ	イヤフラム式			
トランスミッシ	/ョン型式		M05	0S6B			
ファイナル	減 速 比		4.8	375			
ステア!			インテグラル式ハ	パワーステアリング			
主ブレー	キ 形 式		フルエア	(2系統)			
駐車ブレー	- キ 形 式		ホイールパーク:空気式車車	扁制動形スプリングブレーキ			
補助ブレー	- キ 形 式		エキゾース	トブレーキ			
u	íj (mm)		1,300×70	×18-1+20-1			
スプリング (長×幅× 移	(IIIII) A.主 (mm)	1 200×60×11 1.14 2.10 1			1010VII051 (##=152->		
(後・主 (mm)	1,300×60×11-1·14-2·12-1	φ210×H251(空気ばね) 985×70×35-2	1,300×60×11-1·14-2·12-1	φ210×H251 (空気ばね) 985×70×35-2		
		900×60×11-1·14-2·12-2		900×60×11-1·14-2·12-2	300^70^30-2		
タイヤサイズ フィヤサイズ				0R17.5			
後	-			0R17.5			
燃料タンク			100(スラ	チール製)			
●設定グレード							
E c	0	0	0	0	0		
P r	0	0	0	0	0		

●GVW7.5t車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。]内数値はGVW7.5t車を示します。 ● | 内は、ASA付荷台の場合を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能バッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ● 国色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

11

機能アップパッケージ

主要諸元	交	●E尺:荷台長3.65mクラス	●G尺:何台長4.6mクフス		●H尺:荷台長5.3	mクラス		(リヤエアサス車)
車	種			ファイター	FK6(GVW8t) 標準向	福キャブ車		
荷台タ	イ プ	キャブ付シャシ出荷	三方開	三方開	三方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷
ボ デ ー	幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
	載量	_	4.10トン積	4.10トン積	4.05トン積	4.05トン積	3.95トン積	_
<u> </u>		2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK65F
× – カ –	型式	FK62FE4B	FK62FG4B	FK62FG5B	FK62FH4B	FK62FH5B	FK62FH6B	FK65FH5B
・		162kW(220PS)	162kW(220PS)	177kW(240PS)	162kW(220PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)
・ランスミッ		OD6段	OD6段	0D6段	0D6段	0D6段	直結6段	0D6段
架 装 メー	<u> カー</u>	ODOFX	— ODOFX	ODOFX	ODOFX	ODOFX	上	ODOFX
<u>表 ターー</u> W 装 コ	- K	_	G850	G850	G850{G8P0}	G850{G8P0}	G850{G8P0}	_
車 種 番	号	(43)	(44)	45)	(46)	(47)	(48)	(49)
 D 寸法								
È	長 (mm)	_	6,840	6,840	7,540	7,540	7,540	_
	幅 (mm)	_	2,240	2,240	2,240	2,240	2,240	_
È	高 (mm)	_	2,445	2,445	2,445	2,445	2,440	_
トイールベー		3,310	3,810	3,810	4,270	4,270	4,270	4,270
1	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
・レッド			-	- i	-		· ·	-
後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	高 (mm)	185	185	185	185	185	185	165
長	(mm)		4,600	4,600	5,300	5,300	5,300	_
苛 台 内 法 <u>幅</u>	(mm)	_	2,120	2,120	2,120	2,120	2,120	_
高	(mm)	_	400	400	400	400	400	_
末 面 地 上	高 (mm)	_	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055	_
重量								
車 両 重	量(kg)	_	3,710	3,710	3,780 {3,790}	3,780 {3,790}	3,890 {3,900}	_
曼 大 積 載	量(kg)	_	4,100	4,100	4,050	4,050	3,950	_
·····································	員(人)	3	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重		_	7,920	7,920	7,940 {7,950}	7,940 {7,840}	7,950 {7,850}	_
a出最大積載量(kg	*/ (4,350	4,300	4,300	4,200	4,200	4,100	4,100
性能	3八多专人	4,330	4,300	4,300	4,200	4,200	4,100	4,100
▼I主形 最小回転半	¼ (~ \	5.3	6.0	6.0	6.6	6.6	6.6	6.6
香島	モード燃費値	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
(km/L)*								
番	号	8	3	4	8	4	6	4
主要燃費改	善対 策							
エンジン・シャシ		高圧燃料噴	射、電子制御式燃料	噴射(コモンレール装置	置)、過給器、インター	クーラー、アイドリング	ストップ装置(177kW.	以上車のみ)
		高圧燃料噴	射、電子制御式燃料	噴射(コモンレール装)	置)、過給器、インター	クーラー、アイドリン グ	ストップ装置(177kW)	以上車のみ)
		高圧燃料噴 6M60		噴射(コモンレール装) 6M60(T5)	置)、過給器、インター: 6M60(T4)	ケーラー、アイドリング 6M60(T5)	ストップ装置(177kW) 6M60(T6)	以上車のみ) 6M60(T5)
L ン ジ ン	型式							
L ン ジ ン ス タ - タ -	型 式 (V-kW)				6M60(T4)			
L ン ジ ン ス タ - タ - ナルタネ-タ	型 式 (V-kW) - (V-A)				6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス)			
C ン ジ ン ス タ ー タ ー ナル タネ ー タ バッテリー(型式	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数)			6M60(T5)	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個	6M60 (T5)		
C ン ジ ン C タ ー タ ー f ル タ ネ ー タ バッテリー(型式 7 ラ ッ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チ			6M60(T5) 家	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス)	6M60 (T5)	6M60(T6)	6M60(T5)
T ン ジ ン R タ ー タ ー T ル タ ネ ー タ T ッテリー(型式 T ラ ッ トランスミッショ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チ	6M6C		6M60(T5) 章 M050S6F	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム	6M60 (T5)	6M60(T6) M070S6A	6M60(T5) M050S6F
エ ン ジ ンス タ ー タ ー オル タネ ー タ・バッテリー(型式 フ ラ ットランスミッショファ イ ナル 源	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チン型式 成速比			6M60(T5) 章 M050S6F	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム5	6M60(T5)	6M60(T6)	6M60(T5)
C ン ジ ン ス タ ー タ ー ナル タネー タ・ バッテリー (型式 フ ラ ツ・ランスミッショファイナル 派 ス テ ア リ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チ ン型式 域 速 比	6M6C		6M60(T5) 章 M050S6F	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア	6M60(T5)	6M60(T6) M070S6A	6M60(T5) M050S6F
ロ ン ジ ンスターター ナルタネータ・ バッテリー(型式 フ ラ ツ・ランスミッショ ファイナル 派ステ ア リ 主 ブ レ ー キ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チン型式 支速 比 ン 形 式	6M6C		6M60(T5) 章 M050S6F 3.7 インテ	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統)	6M60(T5)	6M60(T6) M070S6A	6M60(T5) M050S6F
C ン ジ ン C タ ー タ ー f ル タネータ・ バッテリー(型式 7 ラ ッ・ランスミッショ 7 ァ イ ナ ル 派 C テ ア リ 主 ブ レ ー キ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チン型式 支速 比 ン 形 式	6M6C		6M60(T5) 章 M050S6F 3.7 インテ	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア	6M60(T5)	6M60(T6) M070S6A 2.923	6M60(T5) M050S6F 3.727
C ン ジ ン T タ - タ イッテリー(型式 フ ッ フ フ ッ フ ア フ ル ス テ ア リ 主 ブ レ ー 注 車 ブ レ ー	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チン型式 速 比 ン形式 ・形式式	6M6C		6M60(T5) 章 M050S6F 3.7 インテ	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 炫燥単板ダイヤフラム。 227 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス	6M60(T5)	6M60(T6) M070S6A	6M60(T5) M050S6F 3.727
C ン ジ ン C タ ー タ ー f ルタネータ バッテリー(型式 7 ラ ツ ランスミッショ 7 ァ イ ナ ル 減 C テ ア リ 主	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チン型式 速 比 ン形式 ・形式式	6M6C		を M60(T5)	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 炫燥単板ダイヤフラム。 227 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス	6M60(T5) 式 「リング プリングブレーキ	6M60(T6) M070S6A 2.923	6M60(T5) M050S6F 3.727
C ン ジ ン ス タ ー タ ー ナル タネーター イル タネータ ボッテリー(型 ファンスナナル リス テ ア リ サ エ ブ レ ー ボ カン に サ エ ス 原 エ ス ポ チャ ス テープ レ ー ボ ス 原 ス テープ ス ポ チャ ス ポ カー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) チ式比グ式式 形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形	6M6C		をM60(T5) 「「単独性を関われる」 「「「「「「「「」」」 「「「」」 「「「」」 「「」」 「「」 「「」」 「「 「	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス	6M60(T5) 式 「リング プリングブレーキ	6M60(T6) M070S6A 2.923	6M60(T5) M050S6F 3.727
C ン ジ ン ス タ ー タ ー ナル タネーター イル タネータ ボッテリー(型 ファンスナナル リス テ ア リ サ エ ブ レ ー ボ カン に サ エ ス 原 エ ス ポ チャ ス テープ レ ー ボ ス 原 ス テープ ス ポ チャ ス ポ カー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) チ式比グ式式 形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形	6M6C		をM60(T5) 「「単独性のでは、これを表現して、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1	6M60(T5) 式 「リング プリングブレーキ	6M60(T6) M070S6A 2.923	6M60(T5) M050S6F 3.727
エ ン ジ ン ス タ ー タ ー オ ル タ ネ ー タ ー オ ル タ ネ ー タ ボッテリー (型 フ フ ア ス ナ ア リ ス ナ ア リ ブ ズ ア テ レ レ ー ま 計 助 リ × 幅数) 後・補 ま な 厚・ 枚 後・補	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) チ式比グ式式 形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形	6M6C		をM60(T5) 「「単独性のでは、これを表現して、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1	6M60(T5) 式 「リング プリングブレーキ	6M60(T6) M070S6A 2.923	M050S6F 3.727 エキゾーストブレー: p210×H251(空気ば
エ ン ジ タ ー マ ー ス タ ー タ ー ネータ タ ー ネータ リー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファー・ファ	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) チ式比グ式式 形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形形	6M6C		をM60(T5) 「「単独性のでは、これを表現して、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5	6M60(T5) 式 「リング プリングブレーキ	6M60(T6) M070S6A 2.923	M050S6F 3.727 エキゾーストブレー: p210×H251(空気ば
エ ン ラーター ス タ ー ターター オ ル タ ターター フ ラークスイーアーク フ ア テ レ レ グ × り 主 車 助 リン幅数 ズ 長・枚 サイズ ス 長・枚 サイズ ス 長・枚 サイズ	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) ジ 妻 立 財 形 形 形 形 形 形 形 形 形 (mm) 主 (mm)	6M6C		をM60(T5) 「「単独性のでは、これを表現して、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 225/80R17.5	6M60(T5) 式 「リング プリングブレーキ	6M60(T6) M070S6A 2.923	M050S6F 3.727 エキゾーストブレー: p210×H251(空気ば)
こ ターターター スターター オルタリー ファテンガラ ファテブガッン マアテブガッン マイン ファテブガッン マイン ファテガッシッツ ファテックラック マイン マイン マイン マイン ステン マイン マー マイン マー マー マー マー	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) ジ 妻 立 財 形 形 形 形 形 形 形 形 形 (mm) 主 (mm)	6M6C		をM60(T5) 「「単独性のでは、これを表現して、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現る。これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを表現るものでは、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを、これを	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5	6M60(T5) 式 「リング プリングブレーキ	6M60(T6) M070S6A 2.923	M050S6F 3.727 エキゾーストブレー: p210×H251(空気ば
エ ン ジ タ ー ス ー タ ー オ ル タ ー タ ー ネ ー タ ー ネ ー タ ー マ ー マ ー フ ー フ ア テ フ ア テ ブ 車 ガ フ ン 幅数 イ ン ト フ ン 解数 イ ン ー 前 後 補 本 ス 厚 タ イ 料 定グ マ ア ア ア ア ア フ ブ ア ア ブ ブ フ で	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) ジ 妻 立 財 形 形 形 形 形 形 形 形 形 (mm) 主 (mm)	4.444	D(T4)	を M050S6F 3.7 インテ ホイールパーク: エキゾーストブレーキ 1, 1,300×60×11 900×60×11	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 100(スチール製)	6M60(T5) ポ ポリング プリングブレーキ	M070S6A 2.923 エキゾーストブレーキ &パワータード	M050S6F 3.727 エキゾーストブレー ³ Ø210×H251(空気ばれ 985×70×35-2
エ ン ジ タ ー ス タ ー タ ー オ ル タ タ ー タ ー ネ ー タ タ ー オ ル タ タ ー マ ラ マ フ フ ア テ ブ ブ ブ ブ フ ト フ ア テ ブ ブ ブ ブ ン 幅数 イ ズ シード マ マ マ マ ア テ ブ ブ ブ ン 幅数 イ ズ ン ー が 後 前後 容 プ マ ト ア テ グ レ ー が 後 前後 容 プ ア テ グ レ ー が と で こ こ で で こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) ジ 妻 立 財 形 形 形 形 形 形 形 形 形 (mm) 主 (mm)	4.444	O(T4)	をM60(T5) 「「「「「「」」」 「「「」」 「「」」 「「」 「「」 「」 「」 「」 「」 「」 「 「	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 対操単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 100(スチール製)	6M60(T5) ま プリング プリングブレーキ	M070S6A 2.923 エキゾーストブレーキ &パワータード	M050S6F 3.727 エキゾーストブレー ² Ø210×H251 (空気ばれ 985×70×35-2
エ ン ジ タ ー ス タ ー タ ー オ ル タ タ ー タ ー ネ ー タ タ ー オ ル タ タ ー マ ラ マ フ フ ア テ ブ ブ ブ ブ フ ト フ ア テ ブ ブ ブ ブ ン 幅数 イ ズ シード マ マ マ マ ア テ ブ ブ ブ ン 幅数 イ ズ ン ー が 後 前後 容 プ マ ト ア テ グ レ ー が 後 前後 容 プ ア テ グ レ ー が と で こ こ で で こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ こ	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) ・ 型 支 比 グ 式 式 比 が 形 形 式 式 (mm) 主 (mm) に 量 (L)	4.444	D(T4)	を M050S6F 3.7 インテ ホイールパーク: エキゾーストブレーキ 1, 1,300×60×11 900×60×11	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 100(スチール製)	6M60(T5) ポ ポリング プリングブレーキ	M070S6A 2.923 エキゾーストブレーキ &パワータード	M050S6F 3.727 エキゾーストブレーキ φ210×H251(空気ばれ 985×70×35-2
エ ン ジ タ ー ス ー ス タ ー タ ー タ ー オ ル タ ー タ ー オ ル タ ー タ ー バ ッテリー(フ ラ フ ス イ ア テ ブ す 取 リ × 枚 サ タ ブ ン 幅数 イ ンード まま は ボ ス (享 タ 本 料 定 ブ レ C を を で と と と で と と と と で と と と と と と と と	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数) ・	4.444	O(T4)	をM60(T5) 「「「「「「」」」 「「「」」 「「」」 「「」 「「」 「」 「」 「」 「」 「」 「 「	6M60(T4) 24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 対操単板ダイヤフラム。 27 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス 300×70×18-1・20 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 100(スチール製)	6M60(T5) ま プリング プリングブレーキ	M070S6A 2.923 エキゾーストブレーキ &パワータード	M050S6F 3.727 エキゾーストブレーキ Ø210×H251(空気ばた 985×70×35-2

13

およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装

- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表	●J尺:荷台長5.75	5mクラス				●K尺:荷台長6.2	?mクラス
				(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)		
車種			ファイター	FK6(GVW8t) 標準			
荷台タイプ	三方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	三方開	三方開
ボ デ ー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最 大 積 載 量	4.00 {3.95}トン積	4.00トン積	3.85トン積	_	_	3.90トン積	3.90トン積
届 出 型 式	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK62F	2KG-FK62F
メ ー カ ー 型 式	FK62FJ4B	FK62FJ5B	FK62FJ6B	FK65FJ4B	FK65FJ5B	FK62FK4B	FK62FK5B
エンジン最高出力(ネット)	162kW(220PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	162kW(220PS)	177kW(240PS)	162kW(220PS)	177kW(240PS)
トランスミッション	OD6段	OD6段	直結6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
架装メーカー	_	_	_	_	_	_	_
架装コード	G850{G8P0}	G850{G8P0}	G850{G8P0}	-	_	G850	G850
車 種 番 号	(50)	(51)	(52)	(53)	(54)	(55)	(56)
<u>← </u>							
全 長 (mm)	7,990	7,990	7,990	_	_	8,440	8,440
全 幅 (mm)	2,240	2,240	2,240	_	_	2,240	2,240
全 高 (mm)	2,445	2,445	2,440	_	_	2,440	2,440
	l —			4.570	4.570	_	
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,870	4,870
トレッド <mark>前(mm)</mark>	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高(mm)	185	185	185	165	165	185	185
長 (mm)	5,750	5,750	5,750	_	_	6,200	6,200
荷台内法幅(mm)	2,120	2,120	2,120	_	_	2,120	2,120
高 (mm)	400	400	400	_	_	400	400
床 面 地 上 高 (mm)	1,055	1,055	1,055	_	_	1,050	1,050
●重量							
車 両 重 量(kg)	3,840 {3,850}	3,840 (3,850)	3,950 (3,960)	_	_	3,910	3.910
最 大 積 載 量(kg)	4,000 (3,950)	4,000	3,850	_	_	3,900	3,900
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2	2
, , , , , ,		2		2	2		
車 両 総 重 量(kg)	7,950 {7,910}	7,950 {7,850}	7,910 {7,810}	_	_	7,920	7,920
届出最大積載量(kg)[参考]	4,200	4,200	4,050	4,050	4,050	4,100	4,100
●性能							
最小回転半径(m)	7.0	7.0	7.0	7.0	7.0	7.5	7.5
燃料消費率 重量車モード燃費値	7.30	7.30	7.30	7.30	<u>7.30</u>	7.30	7.30
(km/L)* 番 号	8	4	6	8	4	8	4
主要燃費改善対策	高圧燃料噌	_	<u> </u>	<u> </u>	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ューニー - ストップ装置(177kW)	 以上車のみ)
●エンジン・シャシ	12/12/11/17	237.45.3 (1931-1-20////11	X31(= 0. 1			., , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
エンジン型 式	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T6)	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T4)	6M60(T5)
スターター (V-kW)	GIVIOU(14)	OWIGO (10)	OWIGO (10)	24-5.0	OWIGO (10)	OWIGO (14)	
オルタネーター (V-KVV)				24-80(ブラシレス)			
	-						
バッテリー(型式×個数)			4	80D23R×2個			
ク ラ ッ チ				を燥単板ダイヤフラム: -			
トランスミッション型式	1	0S6F	M070S6A			0S6F	
ファイナル減速比	l	'27	2.923			727	
ステアリング			インテ	ゲラル式パワーステア	フリング		
主ブレーキ形式				フルエア(2系統)			
駐車ブレーキ形式			ホイールパーク:	空気式車輪制動形ス	プリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	エキゾース	(トブレーキ	エキゾーストブレーキ &パワータード		エキゾース	ペトブレーキ	
(mm)				.300×70×18-1•20	_1		
スプリング <u>前 (mm)</u>	1.00	0.,00,,11,1,1,1				4.000,400,44	4 4 4 4 0 4 0 4
(長×幅× 厚-枚数) 後·補助 (mm)	1,30	0×60×11-1·14-2·			51 (空気ばね)	<u> </u>	1-1-14-2-12-1
.,	900)×60×11-1·14-2·1	2-2		0×35-2	900×60×11	-1·14-2·12-2
タイヤサイズ 前				225/80R17.5			
後				225/80R17.5			
燃 料 タンク 容 量 (L)				100(スチール製)			
●設定グレード							
E c o	0	0	0	0	0	0	0
P r o	0	0	0	0	0	0	0
機 能 アップ パッケージ		Ö	0	0	0	0	0
						1	

^{● | |}内は、ASA付荷台の場合を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●皿色の車種はキャブ付シャン出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定 の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が滅トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更 することがあります。

,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	●K尺:荷台長6.2m/	/フス (リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	●L尺:荷台長6.7m/	/フス (リヤエアサス車)	
<u> </u>	重			V8t)標準幅キャブ車			
	プランニ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	五方開	キャブ付シャシ出荷	
	福 標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	
	3.80トン積	—	- IN-TH	——————————————————————————————————————	3.75トン積	—	
	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK62F	2KG-FK65F	
	t FK62FK6B	FK65FK4B	FK65FK5B	FK65FK6B	FK62FL5B	FK65FL5B	
		162kW(220PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	
		0D6段					
ランスミッショ		UDORZ	OD6段	直結6段	OD6段	OD6段	
装 メ ー カ	_	_	_	_	_	_	
装 コー	ド G850	_	_	_	G850	_	
	号 ⑤	58	59	60	60	62	
寸法							
長(mr	n) 8,440	_	_	_	8,940	_	
幅(mr	n) 2,240	_	_	_	2,240	_	
高(mr	n) 2,440	_	_	_	2,440	_	
イールベース(mr	n) 4,870	4,870	4,870	4,870	5,210	5,210	
前 (mr	-	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	
レッド 後(mr		1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	
低 地 上 高(mr		165	165	165	185	165	
長 (mr		103	103	103	6,700	103	
 						_	
	<u> </u>	_	_	_	2,120		
高(mr		_	_	_	400	_	
<u>面地上高(mr</u>	n) 1,050	_	_	_	1,045	_	
量							
両 重 量(kg	_	_	_	_	4,070	_	
大 積 載 量(kg	3,800	_	_	_	3,750	_	
車 定 員(人) 2	2	2	2	2	2	
両 総 重 量(kg	7,930	_	_	_	7,930	_	
出最大積載量(kg)[参考	4,000	4,000	4,000	3,900	4,000	3,850	
生能		r		T			
小回転半径(m	7.5	7.5	7.5	7.5	8.0	8.0	
料消費率	值 7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	
(km/L)*	号 6	8	4	6	4	4	
要燃費改善対象	高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(二	コモンレール装置)、過給器	ま、インタークーラー、アイト	ドリングストップ装置(177)	kW以上車のみ)	
<u> </u>							
ン ジ ン 型 5		6M60(T4)	6M60(T5)	6M60(T6)	6M60	0 (T5)	
タ - タ - (V-kW	()		24-	5.0			
ル タ ネ ー タ ー (V- <i>A</i>	()		24-80(7	ブラシレス)			
ッテリー (型 式 × 個 数)		80D23	BR×2個			
ラ ッ	F		乾燥単板ダ	イヤフラム式			
ランスミッション型ョ	式 M070S6A	M05	0S6F	M070S6A	M05	0S6F	
ァイナル減速」	t 2.923	3.7	727	2.923	3.7	727	
	グ			パワーステアリング			
<u>ブレーキ形</u>				(2系統)			
車ブレーキ形ま			トイールパーク:空気式車		+		
助ブレーキ形ま	エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾース	ストブレーキ	エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾース	ペトブレーキ	
プリング <mark>前 (mr</mark>	1)		1,300×70	×18-1·20-1			
₹ x 幅 x 後・主 (mr	n) 1,300×60×11-1·14-2·12-1		φ210×H251 (空気ばね)	1,300×60×11-1·14-2·12-1		
IA 2A / IZA ZOM ITI (mon	n) 900×60×11-1·14-2·12-2		985×70×35-2	0D17 <i>E</i>	900×60×11-1·14-2·12-2	985×70×35-2	
	4			0R17.5			
ノレエノブ前	225/80R17.5						
イヤサイズ <u>前</u> 後	<u> </u>		100/7				
イヤサイズ <mark>前 後</mark> 料 タン ク 容 量(L)		100(ス	チール製)			
イヤサイズ 後 料 タン ク 容 量(L 投 定グレード				-			
イヤサイズ 前 後 料 タン ク 容 量 (L 设定グレード C	0 0	0	0	0	0	0	
イヤサイズ 前 後 料 タン ク 容 量 (L 設定グレード c r	0 0	0	0	0	0	0	
イヤサイズ <mark>前 後 後 将 タ ン ク 容 量 (L</mark> 設 定グレード c	0 0		0	0			

Premium

15

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、 およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装

- ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

車			表						(リヤエアサス車)	
			種	ファイターFK6(GVW8t) 標準幅キャブ車			ファイターFK6(GV	W8t)広幅キャブ車		
荷 台	台	タ	イ プ	五方開	キャブ付シャシ出荷	三方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷	三方開
ボ	デ	_	幅	標準幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最 大	t ₹	責	載 量	3.70トン積	_	4.00トン積	3.95 {3.90}トン積	3.95トン積	_	3.85トン積
届	出	型	式	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK62F
× –	カ	_	型 式	FK62FM5B	FK62FG5EB	FK62FH5EB	FK62FJ4EB	FK62FJ5EB	FK65FJ4EB	FK62FK4EB
エンジン	ノ最高	出力	(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	162kW(220PS)	177kW(240PS)	162kW(220PS)	162kW(220Ps
トラン	ノス:	ミッ	ション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
架装	Х	_	カ ー	_	_	_	_	_	_	_
架装		_	– ř	G850	_	G850{G8P0}	G850{G8P0}	G850{G8P0}	_	G850
車	種	番	- 号	63	(64)	(65)	(66)	67)	(68)	69
寸法						_	_	_		
全 全			長 (mm)	9,440	_	7,540	7,990	7,990	_	8,440
<u></u> 全			幅 (mm)	2,240	_	2,470	2,470	2,470	_	2,470
<u></u>			高 (mm)	2,435	_	2,445	2,440	2,440	_	2,440
	- JV /		ス (mm)	5,540	3,810	4,270	4,570	4,570	4,570	4,870
		前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
トレ	ッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最 低	地		高 (mm)	185	185	185	185	185	165	185
,_,		長	(mm)	7,200	_	5,300	5,750	5,750	_	6,200
苛 台	内法	-	(mm)	2,120	_	2,350	2,350	2,350	_	2,350
	1 3 12	高	(mm)	400	_	400	400	400	_	400
床面	地		高 (mm)	1,045	_	1,055	1,055	1,055	_	1,050
重量			123 ()	1,010		1,000	.,000	.,000		1,000
<u> </u>	5 i	É	量(kg)	4,120	_	3,840 {3,850}	3,890 {3,900}	3,890 {3,900}	_	3,970
			量(kg)	3,700	_	4,000	3,950 (3,900)	3,950	_	3,850
** / * 乗		Ė	員(人)	2	2	2	2	2	2	2
	-		量(kg)	7,930	_	7,950 {7,850}	7,950 {7,910}	7,950 {7,850}	_	7,930
届出最力	大積載	量 (kg	g)[参考]	3,800	4,200	4,150	4,100	4,100	4,000	4,050
)性能			3, (2 - 2)		,	,	,	,	,	,
		半 :	径(m)	8.4	6.0	6.6	7.0	7.0	7.0	7.5
燃料消		重量車	モード燃費値	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
(km/l	L)*	番	号	4	4	4	8	4	8	8
	14100.	2/π ≇	善 対 策						」 ストップ装置(177kW↓	
主要点	燃 雸						_,			
	_	_	,							
エンシ	_	シャシ			6M60(T5)		6M60(T4)	6M60(T5)	6M60)(T4)
Dエンジ エ ン	ジン・ ジ	シャシ ン	型 式		6M60(T5)		6M60(T4) 24-5.0	6M60(T5)	6M60)(T4)
Dエンシ エ ン ス タ	ジン・ ジ - タ	シャシ ン -			6M60(T5)		24-5.0	6M60(T5)	6M60)(T4)
Dエン シェンスタオルタ	ジン・ ジ - タ ネネ-	シャシ ン - - タ・	型 式 (V-kW) - (V-A)		6M60(T5)		24-5.0 24-80(ブラシレス)	6M60(T5)	6M60)(T4)
●エンシ エ ン ス タ オ ル タ バッテ!	ジン・ ジ - タ マネ - リー(シャシ ン - - タ · 型 式	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数)		6M60(T5)	ė	24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個		6M60)(T4)
●エンシ エ ン ス タ オ ル タ バッテ!	ジン・ ジ - タ ネネ・ リー(シャシ ン - - タ・ 型 式	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チ		6M60(T5)	Ę	24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム5		6M6C)(T4)
●エンシ エ ン ス タ オ ル タ バッテ! ク トランン	ブン・ ジ - ダ ネネー リー() ラ スミッ	シャシ ン - タ 式 ショ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チ ン型式		6M60(T5)	\$	24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 捻燥単板ダイヤフラム3 M050S6F		6M6C	O(T4)
●エンシ エ ン ス タ オ ル タ バッテ! ク トランコ	ジン・ ジータロネーフロー() フラースミッ	シャシン ータ式 ツョル	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チン型式 成速比		6M60(T5)		24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 2候単板ダイヤフラム3 M050S6F 3.727	£	6M6C	O(T4)
●エンシ エ ン ス タ オ ル タ バッテ! ク トラン: ファ イ ス テ	ジン・ ジータ ネネー リー() ラー スミッ イナ	シャシ ン - タ 式 ッョ ル リ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チ ン型式 攻速比		6M60(T5)		24-5.0 24-80 (ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 M050S6F 3.727 グラル式パワーステア	£	6M6C	O(T4)
●エンジェンスタイトランプファイテュテーブ	ジン・ - ダ マネー リー() ラ スミッ イナ	<u>シャシ</u> - タ 式 ッョ ル リ キ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) メ 型 式 支 速 比 ン ブ 式		6M60(T5)	インテ	24-5.0 24-80 (ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 M050S6F 3.727 グラル式パワーステアフルエア(2系統)	式	6M6C	O(T4)
●エンジェンス エンスオルバッテ! スオルッテ! クトランンイ アテブス主 車	ジン・ - ダ ネ ネ - リー() ラ ス ナ ア レ ・ ブ レ ・	シャシータ 式 ッョ ル リ キョ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) チ ン型式 攻速比		6M60(T5)	インテ	24-5.0 24-80 (ブラシレス) 80D23R×2個 た燥単板ダイヤフラム。 M050S6F 3.727 グラル式パワーステア	式	6M6C	O(T4)
■エンシンタ タリンク・フス 主駐 捕	ジン・ - ダ - ネー リー() - スナ ア レ ・ ブ レ	シン - タ式 ツョル リキュ ュ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個 型速 ン 形 形 形 形 、 お 、 お 、 お 、 お 、 お 、 お 、 お 、 お		6M60(T5)	インテ ホイールパーク:	24-5.0 24-80 (ブラシレス) 80D23R×2個 2候単板ダイヤフラム3 M050S6F 3.727 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス エキゾーストブレーキ	式 リング プリングブレーキ	6M6C	O(T4)
●エスオバクトフス主駐 補 スンンタ ター・ファーラ 車 助 リ	ジン・ - ダー・ マネー・ リー・ ファー・	シン - タ式 ツョ 湖 リキョ	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) メリカ を で で 式 式 で 形 形 式 (mm)			インテ ホイールパーク: 1	24-5.0 24-80 (ブラシレス) 80D23R×2個 2候単板ダイヤフラム3 M050S6F 3.727 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス エキゾーストブレーキ 300×70×18-1・20	式 リング プリングブレーキ		
●エンシンタル タップ・ファイン タック・ファイン 東京 カー・ファイン ア・ファイン カー・フェー・ファイン ア・ファイン	ジン・ - タネーリー ファート ファート ファート ローク Y	シン - タ式 ツョル リキュ 前後:	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数 シ 型速ン形形 形 形 形 mm)		1,30	インテ ホイールパーク: 1 0×60×11-1·14-2·	24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 2候単板ダイヤフラム3 M050S6F 3.727 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス エキゾーストブレーキ 300×70×18-1・20- 12-1	式 リング プリングブレーキ	φ210×H251(空気ばね)	1,300×60×11-1·14-2·
●エスオバクトフス主駐 補 ス(シンタタタ) シィテブ車 助 リン	ジン・ - タネーリー ファート ファート ファート ローク Y	シレータ式ッヨルリーー 前後後	型 式 (V-kW) - (V-A) ×個数) メリカ を で で 式 式 で 形 形 式 (mm)		1,30	インテ ホイールパーク: 1	24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 2候単板ダイヤフラム3 M050S6F 3.727 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス エキゾーストブレーキ 300×70×18-1・20- 12-1 2-2	式 リング プリングブレーキ	φ210×H251(空気ばね)	
●エンシンタル タップ・ファイン タック・ファイン 東京 カー・ファイン ア・ファイン カー・フェー・ファイン ア・ファイン	ジン・ジューマーフ ブーン イーレブ ブースイーレブ ブート (Max)	シン - タ式 ツョル リキュ 前後:	型 式 (V-kW) - (V-A) × 個数 シ 型速ン形形 形 形 形 mm)		1,30	インテ ホイールパーク: 1 0×60×11-1·14-2·	24-5.0 24-80(ブラシレス) 80D23R×2個 2候単板ダイヤフラム3 M050S6F 3.727 グラル式パワーステア フルエア(2系統) 空気式車輪制動形ス エキゾーストブレーキ 300×70×18-1・20- 12-1	式 リング プリングブレーキ	φ210×H251(空気ばね)	1,300×60×11-1·14-2·

 \circ

 \circ

 \circ

●設定グレード

機能アップパッケージ

 \circ

^{● | |}内は、ASA付荷台の場合を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●皿色の車種はキャブ付シャン出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定 の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が滅トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更 することがあります。

主要諸元表	●K尺:荷台長6.2mクラス	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	●L尺:荷台長6.7mクラス	•
種		ファ・	イターFK6(GVW8t) 広幅キャ	 ブ車	
f 台 タ イ プ	三方開	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	五方開	五方開
デ ー 幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
大 積 載 量	3.85トン積	_	_	3.70トン積	3.70トン積
出型式	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK62F	2KG-FK62F
<u> </u>	FK62FK5EB	FK65FK4EB	FK65FK5EB	FK62FL4EB	FK62FL5EB
ンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	162kW(220PS)	177kW(240PS)	162kW(220PS)	177kW(240PS)
ランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
と 装 メ ー カ ー	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	— ODOPX	— ODOPX	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	— OBO _{PX}
·	G850	_	_	G850	G850
	70	<u></u>	72)	(73)	(74)
寸法	<u> </u>				
長 (mm)	8,440	_	_	8,940	8,940
幅 (mm)	2,470	_	_	2,470	2,470
高 (mm)	2,440		_	2,435	2,435
イールベース (mm)	4,870	4,870	4,870	5,210	5,210
前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
レッド 後 (mm)	1,665	1,790	1,665	1,790	1,665
	1,005	165	1,665	1,005	185
			105		
長 (mm)	6,200			6,700	6,700
i 台 内 法 幅 (mm)	2,350	_	_	2,350	2,350
高 (mm)	400		_	400	400
○ 面 地 上 高 (mm) ● 重量	1,050	_	_	1,045	1,045
<u>里</u> 里 . 両 重 量(kg)	3,970	_	_	4,130	4,130
b 大 積 載 量(kg)	3,850	_	_	3,700	3,700
	2	2	2	2	2
車 定 員(人)	2		2	2	
正 両 総 重 量(kg)	7,930	_	_	7,940	7,940
出最大積載量(kg)[参考] 性能	4,050	3,950	3,950	3,750	3,750
小生形 大小回転半径(m)	7.5	7.5	7.5	8.0	8.0
壬旦末T ['龄弗./5	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
/////////////////////////////////////					
番号	4	3	0	3	•
E 要 燃 費 改 善 対 策 ロエンジン・シャシ	高止燃料 噴射、電 子制	御式燃料噴射(コモンレー)	ル装置)、過給器、インタークーラ	フー、アイドリンクストッフ装置(177kW以上車のみ)
エンノン・シャン 型 式	6M60(T5)	6M60 (T4)	6M60 (T5)	6M60(T4)	6M60(T5)
	GIVIOO (13)	010100 (14)	24-5.0	010100 (14)	010100 (13)
<u>ターター (V-kW)</u> ルタネーター (V-A)			24-5.0 24-80(ブラシレス)		
バッテリー(型式×個数)			80D23R×2個 乾燥単板ダイヤフラルギ		
ラッチ			乾燥単板ダイヤフラム式		
ランスミッション型式			M050S6F		
アイナル減速比			3.727	E ^x	
テアリング		1	(ンテグラル式パワーステアリン・	7	
: ブレーキ形式		+/ 11 10	フルエア(2系統) ケ.空气ギ東幹制動形フプロ	・バゴルキ	
<u>車ブレーキ形式</u> 動ブレーキ形式			ーク:空気式車輪制動形スプリン エキゾーストブレーキ	///V ⁻ 4	
コリング <u>前 (mm)</u>			1,300×70×18-1·20-1		
長 x 幅 x 後・主 (mm)	1,300×60×11-1·14-2·12-1	*310<110t	51(空気ばね)	1,300×60×11	1-1-14-2-12-1
	900×60×11-1·14-2·12-1		51(空気はね) 70×35-2	900×60×11	
	300^00^11-1*14-2*12-2	303^1	225/80R17.5	300700711-	1 14-7.17-7
イヤサイズ 後					
徐			225/80R17.5		
			100(スチール製)		
* 料 タ ン ク 容 量 (L)					
* 料 タン ク 容 量 (L))設定グレード				\cap	\cap
料 タン ク 容 量 (L)設定グレードc o	0	0	0	0	0
※ 料 タ ン ク 容 量 (L) 設定グレード C O r O	0	0	0	0	0
※ 料 タン ク 容 量 (L) 設定グレード c o					

17

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、 およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW (車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 GVW (車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 GVW (車両総重量)10t超12t以下のトラック 回車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 GVW (車両総重量)12t超14t以下のトラック 回車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表	●L尺:荷台長6.7mクラス ●M尺:荷台長7.2mクラス
T ᆓᇑ 〃ㅆ	(II by 374 7 ±)

●S尺:荷台長8.5mクラス (リヤエアサス車)

工女阳儿戏	(リヤエアサス車)			(リヤエアサス車)									
車種		ファ	イターFK6(GVW8t) 広幅キ										
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	五方開	五方開	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷								
ボーデー 幅	広幅		広幅	広幅	広幅								
				IA YE									
最大積載量	_	3.50トン積	3.50トン積	_	_								
虽 出 型 式	2KG-FK65F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK62F								
4 - カ - 型 式	FK65FL5EB	FK62FM4EB	FK62FM5EB	FK65FM5EB	FK62FS5EB								
エンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	162kW (220PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)								
、 ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段								
架装メーカー	_	_	_	_	_								
架 装 コード	_	G850	G850	_	_								
車 種 番 号	75	76	77	(8)	79								
●寸法													
全 長 (mm)	_	9,440	9,440	_	_								
全 幅 (mm)	_	2,470	2,470	_	_								
全 高 (mm)	_	2,435	2,435	_	_								
* イールベース(mm)	5,210	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5,540	6,560								
114 / 1	-	5,540	5,540		•								
トレッド 前 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790								
後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665								
最低地上高(mm)	165	185	185	165	185								
長 (mm)	_	7,200	7,200	_	_								
荷台内法幅(mm)	_	2,350	2,350	_	_								
高 (mm)	_	400	400	_	_								
床 面 地 上 高 (mm)	_	1,045	1,045	_	_								
	_	1,040	1,040	_									
重量													
車 両 重 量(kg)	_	4,190	4,190	_	_								
最 大 積 載 量(kg)	_	3,500	3,500	_	_								
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2								
車 両 総 重 量(kg)	_	7,800	7,800	_	_								
届出最大積載量(kg)[参考]	3,800	3,550	3,550	3,750	3,650								
●性能	-,	-,		-,	2,230								
最小回転半径(m)	8.0	8.4	8.4	8.4	9.8								
燃料消費率 重量車モード燃費値	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30								
(km/L)* 番 号	4	<u> </u>	4	4	4								
主要燃費改善対策	高上燃料順射、電子市	御式燃料順射(コモンレー)	ル装直)、過給器、インタークー	-ラー、アイドリングストップ装置	(1//kW以上単のみ)								
■エンジン・シャシ													
エンジン型式	6M60(T5)	6M60(T4)		6M60(T5)									
ス タ ー タ ー (V-kW)			24-5.0										
オルタネーター (V-A)			24-80(ブラシレス)										
バッテリー (型 式×個 数)			80D23R×2個										
ク ラ ッ チ													
	乾燥単板ダイヤフラム式												
		M050S6F											
トランスミッション型 式					3.727								
トランスミッション型式ファイナル 減速比			3.727	\ F									
トランスミッション型式 ファイナル 滅 速 比 ス テ ア リ ン グ		1	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ	ング									
トランスミッション型式 ファイナル 滅 速 比 ス テ ア リ ン グ 主 ブ レ ー キ 形 式			3.727 インテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統)										
トランスミッション型式 ファイナル 滅 速 比 ス テ ア リ ン グ 主 ブ レ ー キ 形 式			3.727 (ンテグラル式パワーステアリ										
トランスミッション型式 ファイナル 減 速 比 ス テ ア リ ン グ 主 ブ レ ー キ 形 式 駐 車 ブレ ー キ 形 式			3.727 インテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統)										
トランスミッション型式 ファイナル 減 速 比 ス テ ア リ ン グ 主 ブ レ ー キ 形 式 駐 車 ブレーキ 形 式 補 助 ブレーキ 形 式			3.727 (ンテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統) ーク:空気式車輪制動形スプ										
トランスミッション型式 ファイナル 減速比 ステアリング 主ブレーキ形式 駐車ブレーキ形式 哺助ブレーキ形式 スプリング (長×編×後字 (mm)	あ210×H251 (炉気Ifわ)	ホイールパ	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統) ーク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1	リングブレーキ	1.300×60×11-1-14-2-1								
トランスミッション型式 ファイナル 減速比 ステアリング 主ブレーキ形式 は車ブレーキ形式 間助ブレーキ形式 スプリング 長×幅×後字 (mm)	φ2.0.1.20.(±χιο.10)	ホイールバ 1,300×60×1	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統) ーク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1	リングブレーキ 」									
ファイナル 減 速 比 ファイナル 減 速 比 ステアリング 主ブレーキ形式 は 車 ブレーキ 形式	φ210×H251(空気ばね) 985×70×35-2	ホイールバ 1,300×60×1	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統) 一ク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1	リングブレーキ									
トランスミッション型式 ファイナル 減速比スステアリング 主ブレーキ形式 駐車ブレーキ形式 ボリング (長×散数) (長・散数) (最・被数)	φ2.0.1.20.(±χιο.10)	ホイールバ 1,300×60×1	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統) 一ク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5	リングブレーキ 」									
マランスミッション型式 ファイナル 減 速 比 ステアリング 主 ブレーキ形式 駐車ブレーキ形式 補助ブレーキ形式 スプリング前 (mm) (長×幅× 厚・枚数) 後補助 (mm) 後補助 (mm)	φ2.0.1.20.(±χιο.10)	ホイールバ 1,300×60×1	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ、 フルエア(2系統) 一ク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 225/80R17.5	リングブレーキ 」									
トランスミッション型式 ファイナル 減速比 ステアリング 主ブレーキ形式 輔助ブレーキ形式 (長 x mm) 厚・枚数) 後補助 (mm) 後補助 (mm) 後補助 (mm) 後補助 (mm)	φ2.0.1.20.(±χιο.10)	ホイールバ 1,300×60×1	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統) 一ク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5	リングブレーキ 」									
トランスミッション型式 ファイナル減速比ステアリング 主ブレーキ形式 献助ブレーキ形式 スプリング (mm) (長×報数) 後・主 (mm) 厚・枚数) (機・制 (mm) かが 後・主 (mm) タイヤサイズ (後・全 (L)	φ2.0.1.20.(±χιο.10)	ホイールバ 1,300×60×1 900×60×11	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ、 フルエア(2系統) ーク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 225/80R17.5 100(スチール製)	リングブレーキ	900×60×11-1·14-2·1								
トランスミッション型式 ファイナル減速比ステアリング 主ブレーキ形式 献助ブレーキ形式 スプリング (mm) (長×報数) 後・主 (mm) 厚・枚数) (機・制 (mm) かが 後・主 (mm) タイヤサイズ (後・全 (L)	φ2.0.1.20.(±χιο.10)	ホイールバ 1,300×60×1	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ、 フルエア(2系統) 一ク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 225/80R17.5	リングブレーキ 」									
トランスミッション型式 ファイナル減速比 ステアリング 主ブレーキ形式 輔助ブレーキ形式 スプリング (長×数) (長×数) (機動 (mm) タイヤサイズ 燃料タンク容量(L) ●設定グレード	985×70×35-2	ホイールバ 1,300×60×1 900×60×11	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ、 フルエア(2系統) ーク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 225/80R17.5 100(スチール製)	リングブレーキ	900×60×11-1-14-2-1								
トランスミッション型式 ファイナル減速比ステアリング 主ブレーキ形式 献 助 ブレーキ形式 スプリング (長×報数) (長・枚数) タイヤサイズ 機・輔助 (mm) タイヤサイズ 機・料タンク容量(L) ●設定グレード E C 0	985×70×35-2	ホイールバ 1,300×60×1 900×60×11	3.727 (ンテグラル式パワーステアリ フルエア(2系統) 一ク:空気式車輪制動形スプ エキゾーストブレーキ 1,300×70×18-1・20-1 1-1・14-2・12-1 -1・14-2・12-2 225/80R17.5 225/80R17.5 100(スチール製)	リングブレーキ									

[●]本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●□色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表	ODY CIPIES HOMP FOR	●E尺:荷台長4.35mクラス		ファイターショートキャブFK7-Y(GVW11t) 標準幅キャブ車						
· —	と、ゴルン・ン 山井		i			T-+88				
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	三方開	三方開	三方開	五方開				
ボーデー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅				
最大積載量			6.4トン積	6.4トン積	6.3トン積	6.2トン積				
届 出 型 式	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY				
メ - カ - 型 式	FK72FDY5B	FK72FEY5B	FK72FGY5B	FK72FHY5B	FK72FJY5B	FK72FKY5B				
エンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)				
・ランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段				
架 装 メ ー カ ー	_	_	_	_	_	_				
架 装 コード	_	_	G850	G850{G8P0}	G850{G8P0}	G850{G8P0}				
車 種 番 号	80	81)	82	83	84	85				
寸法										
全	_	_	7,235	7,685	8,135	8,635				
全幅(mm)	_	_	2,290	2,290	2,290	2,290				
全 高 (mm)	_	_	2,490	2,490	2,485	2,485				
ホイールベース(mm)	3,190	3,440	4,050	4,350	4,650	4,990				
, ji (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775				
・レッド <mark>機 (mm)</mark>	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710				
是 低 地 上 高 (mm)	205	205	205	205	205	205				
長 (mm)	_	_	5,300	5,750	6,200	6,700				
苛 台 内 法 幅 (mm)	_	_	2,170	2,170	2,170	2,170				
高 (mm)	_	_	400	400	400	400				
末 面 地 上 高(mm)	_	_	1,130	1,130	1,130	1,125				
重量				,						
車 両 重 量(kg)	_	_	4,340	4,430	4,500	4,610{4,620}				
最 大 積 載 量(kg)	_	_	6,400	6,400	6,300	6,200				
乗 車 定 員(人)	3	3	2	2	2	2				
車 両 総 重 量(kg)	_	_	10,850	10,940	10,910	10,920{10,930}				
国出最大積載量(kg)[参考]	6.400	6.400	6,400	6,400	6.400	6,400				
性能	-,	.,	.,		.,					
最小回転半径(m)	5.5	5.9	6.8	7.3	7.6	8.2				
燃料消費率	6.00	6.00	6.00	<u>6.00</u>	6.00	6.00				
(km/L)** 番 号	6	6	6	6	6	6				
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電	- 電子制御式燃料噴射(コ	モンレール装置)、過給器	、インタークーラー					
エンジン・シャシ										
ンジン型式			6M60	0(T5)						
スターター (V-kW)			24	-5.0						
ナルタネーター (V-A)			24-80(7	ブラシレス)						
バッテリー(型 式×個 数)			80D23	BR×2個						
ラッチ			乾燥単板ダ	イヤフラム式						
・ランスミッション型 式			M05	0S6F						
ファイナル減速比				625						
ステアリング			インテグラル式ノ	パワーステアリング						
ナ ブ L キ 取 子			711.77							

エ ン ジ ン 型 式			6M60	O(T5)		
ス タ ー タ ー (V-kW)			24	-5.0		
オルタネーター (V-A)			24-80(7	ブラシレス)		
バッテリー(型式×個数)			80D23	BR×2個		
ク ラ ッ チ			乾燥単板ダ	イヤフラム式		
トランスミッション型式			M05	0S6F		
ファイナル減速比			4.6	625		
ステアリング			インテグラル式ノ	パワーステアリング		
主ブレーキ形式			フルエア	(2系統)		
駐車ブレーキ形式		力	・イールパーク:空気式車	ー 倫制動形スプリングブレー	-+	
補助ブレーキ形式			エキゾース	パトブレーキ		
スプリング <mark>前 (mm)</mark>			1,300×70	×16-1·18-2		
(長×幅× 厚-枚数) 後·補助 (mm)			1,300×70×1	1-2-14-2-11-2		
厚 - 枚 数) 後·補助 (mm)	900×70×10-1·1	11-1-14-3-11-3		900×70×1	1-1-14-3-11-3	
タイヤサイズ 前後			245/7	0R19.5		
メイドリイス 後			245/7	0R19.5		
燃料タンク容量(L)			100(ス .	チール製)		
●設定グレード						
E c o	0	0	0	0	0	0
	_	_	_	_	_	_

○(高機能)

高機能・機能アップパッケージ

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

○(高機能)

- この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、サビブスファンのF5カドの名件のもいに第字とでいます。
- およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
- *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
- *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表 ●	H尺:荷台長5.75mクラス	●J尺:荷台長6.2mクラス	●K尺:荷台長6.7mクラス	●M尺:荷台長7.2mクラス
種		ファイターショートキャブFK7	-Y(GVW11t) 広幅キャブ車	
お 台 タ イ プ	三方開	三方開	五方開	キャブ付シャシ出荷
デ ー 幅	広幅	広幅	広幅	広幅
大 積 載 量	6.3トン積	6.2トン積	6.1トン積	_
出 型 式	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY
- カ - 型 式	FK72FHY5EB	FK72FJY5EB	FK72FKY5EB	FK72FMY5EB
ンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)
ランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
※ 装 メ ー カ ー	_	_	_	_
! 装 コ ー ド	G850{G8P0}	G850{G8P0}	G850{G8P0}	_
種 番 号	86	87	88	89
寸法				
長 (mm)	7,685	8,135	8,635	_
幅 (mm)	2,470	2,470	2,470	
高 (mm)	2,485	2,485	2,485	_
イールベース(mm)	4,350	4,650	4,990	5,320
前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775
レッド 後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710
低 地 上 高 (mm)	205	205	205	205
長 (mm)	5,750	6,200	6,700	_
方台内法幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	_
高 (mm)	400	400	400	_
F 面 地 上 高 (mm)	1,130	1,130	1,125	_
重量	,	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
□ 両 重 量(kg)	4,500	4,580	4,700	_
表 大 積 載 量(kg)	6,300	6,200	6,100	_
車 定 員(人)	2	2	2	2
西 総 重 量(kg)	10,910	10,890	10,910	
届出最大積載量(kg)[参考]	6,400	6,400	6,400	6,400
<u>性能</u>				
慢小回転半径(m)	7.3	7.6	8.2	8.7
燃料消費率	6.00	6.00	6.00	6.00
(km/L)* 番 号	6	6	6	6
要 燃 費 改 善 対 策	-	_	」 モンレール装置)、過給器、インターク−	_
- 安原貝は音が来]	lel/II./		ことが必じ、心心には、「とう」	,
ンジン型式		6M6	0(T5)	
(9-9-(V-kW))			-5.0	
ナルタネーター (V-A)			-5.0 ブラシレス)	
「ルメホーメー (V-A) バッテリー (型式×個数)			アクランス/ BR×2個	
プラックー(至氏へ間数)			ウロヘ2個 イヤフラム式	
ランスミッション型式			0S6F	
ファイナル 減 速 比			030F 625	
ステアリング			020 パワーステアリング	
<u>. テ </u>			バノーステアリンク ((2系統)	
			, ,,,,,,,,	
: 車ブレーキ形式			倫制動形スプリングブレーキ 7.1 ブレーキ	
前助ブレーキ形式			ペーキ	
プリング 前 (mm)			×16-1·18-2	
長×幅× 被数) (6.151 (mm)			1-2-14-2-11-2	
- 枚 数) 後·補助 (mm)			-1·14-3·11-3	
イヤサイズが			0R19.5	
俊		245/7	0R19.5	
* 料 タン ク 容 量 (L)		100(ス	チール製)	
設定グレード				
C 0	0	0	0	0
o r o	0	0	0	0

^{●| |}内は、ASA付荷台の場合を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能パッケージ、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●□色の車種はキャブ付シャン出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

19

機能アップパッケージ

+			7 /h =::0::/:::::	1441\1#3#±= 1		(リヤエアサス車)			
車 種	. */1> >			V11t)標準幅キャブ車		. "/ > > : -			
お 台 タ イ プ	キャブ付シャシ出荷	三方開	三方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷			
ボーデー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅			
是 大 積 載 量	— —	6.4トン積	6.4トン積	6.3トン積	6.3トン積	——————————————————————————————————————			
出 型 式	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY			
(- カ - 型 式	FK62FEY5B	FK62FGY5B 177kW(240PS)	FK62FHY5B 177kW(240PS)	FK62FJY5B 177kW(240PS)	FK62FJY6B	FK65FJY5B			
[ンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS) 0D6段	0D6段	0D6段	0D6段	199kW(270PS) 0D6段	177kW(240PS) 0D6段			
架 装 メ ー カ ー	UD0校 —		UD0校 —		UD0叔 —	UD0叔 —			
ド 表 	_	G850	G850{G8P0}	G850{G8P0}	G850 (G8P0)	_			
車 番 号	90	9)	92	93	94)	95			
·	<u> </u>								
長 (mm)	_	6,840	7,540	7,990	7,990	_			
· 幅 (mm)	_	2,290	2,290	2,290	2,290	_			
高 (mm)	_	2,495	2,495	2,490	2,490	_			
	3,310	3,810	4,270	4,570	4,570	4,570			
前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775			
レッド 後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710			
慢低地上高(mm)	205	205	205	205	205	185			
長 (mm)	_	4,600	5,300	5,750	5,750	_			
方台内法幅 (mm)	_	2,170	2,170	2,170	2,170	_			
高 (mm)	_	400	400	400	400	_			
F 面 地 上 高 (mm)	_	1,130	1,125	1,125	1,125	_			
重量									
	_	4,270	4,370 (4,380)	4,440	4,530	_			
最大 積 載 量(kg)	_	6,400	6,400	6,300	6,300	_			
車 定 員(人)	3	2	2	2	2	2			
国 両 総 重 量(kg)	_	10,780	10,880{10,890}	10,850	10,940	_			
届出最大積載量(kg)[参考]	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400			
<u>性能</u>					1				
贵小回転半径(m)	5.7	6.5	7.2	7.5	7.5	7.5			
燃料消費率	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00			
(km/L)* 番 号	6	6	6	6	•	6			
三要 燃 費 改 善 対 策		高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ	モンレール装置)、過給器	、インタークーラー				
エンジン・シャシ			- ()		T				
ンジン型式		6M6	0(T5)		6M60(T6)	6M60(T5)			
x + y - y - (V-kW)				5.0					
ナルタネーター (V-A)			24-80(7						
バッテリー(型式×個数)				BR×2個					
7				イヤフラム式	14070004	14050005			
ランスミッション型式			0S6F		M070S6A	M050S6F			
7 ァ イ ナ ル 減 速 比		4.0	625 A = #= # + N	°C 7-71\ 6	4.444	4.625			
ステアリング			1ンテクラル式ハ フルエア	パワーステアリング					
きブレーキ 形式									
主車ブレーキ形式			トイールパーク:空気式車軸	扁制動形スノリングノレー	I				
前助ブレーキ形式		エキゾース	ストブレーキ		エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾーストブレー			
:プリング <mark>前 (mm)</mark>			1,300×70>	<16-1·18-2					
E v 恒 v (A, + (mm)		1,0	300×70×11-2·14-2·1	1-2		φ270×H304(空気は			
(mm) 後·補助 (mm)	900×70×10-1·11-1·14-3·11-3		1,015×90×40-2						
オイヤサイズ	245/70R19.5								
後	245/70R19.5								
燃料タンク容量(L)	100(スチール製)								
設定グレード									
C 0	0	0	0	0	0	0			
ro	0	0	0	0	0	0			
	G (-1-141-61-)			0					
高機能・機能アップパッケージ	○(高機能)	0	0	0	0	0			

21

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、 およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装

- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元	- 耒		●K尺:荷台長6.2m2	プラス			●L尺:荷台長6.7m2	
	J2K				(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)		(リヤエアサス車)
車		種				W11t)標準幅キャブ車		
荷 台 タ	1	プ	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	五方開	キャブ付シャシ出荷
ボデ		幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最 大 積	載	量	6.3トン積	6.2トン積	_	_	6.1トン積	_
虽 出	型	式	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY
メ ー カ -	- 型	式	FK62FKY5B	FK62FKY6B	FK65FKY5B	FK65FKY6B	FK62FLY5B	FK65FLY5B
エンジン最高出	力(ネ	(リト)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)
トランスミ	ッシ	ョン	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
架装メ・	- カ	, –	_	_	_	_	_	_
架 装 コ	_	ĸ	G850{G8P0}	G850{G8P0}	_	_	G850{G8P0}	_
車 種	番	号	96	97	98	99	100	100
寸法		/)	0.110	0.440			0.040	1
È		(mm)	8,440	8,440	_	_	8,940	_
È		(mm)	2,290	2,290	_	_	2,290	_
<u> </u>	高	(mm)	2,490	2,490	_	_	2,490	_
・イールベ	ース	(mm)	4,870	4,870	4,870	4,870	5,210	5,210
レッド	Í	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
レッド	长	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
贵 低 地 上	高	(mm)	205	205	185	185	205	185
		(mm)	6,200	6,200	_	_	6,700	_
方 台 内 法 N		(mm)	2,170	2,170	_	_	2,170	_
		(mm)	400	400	_	_	400	_
		(mm)	1,125	1,125	_	_	1,120	_
	一 同	(111111)	1,120	1,120			1,120	_
重量		/1 \	4.500	4.500		_	4.050(4.000)	_
声 声 重		(kg)	4,500	4,590	_	_	4,650 (4,660)	_
· 大 積 載		(kg)	6,300	6,200	_	_	6,100	_
車 定	員	(人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重	量	(kg)	10,910	10,900	_	_	10,860{10,870}	_
国出最大積載量	(kg) [参考]	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400
性能					,			,
贵小回転	上 径	(m)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.5	8.5
#	量車モー		6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
MATA 月 其 年 (km/L)**								
者		号	6	•	6	•	6	6
主要燃費改		対策		高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ	モンレール装置)、過給器	、インタークーラー	
エンジン・シ	ヤシ							
ンジン	/ 型	式	6M60 (T5)	6M60(T6)	6M60(T5)	6M60(T6)	6M6	O(T5)
マタータ	- (v	/-kW)			24	-5.0		
ナルタネー:	ター	(V-A)			24-80(ブラシレス)		
バッテリー(型	式×作	固数)			80D23	3R×2個		
7 ラ	ッ	チ			乾燥単板ダ	イヤフラム式		
ランスミッシ			M050S6F	M070S6C	M050S6F	M070S6C	M05	0S6F
7ァイナル			4.625	4.444	4.625	4.444		625
<u> </u>		-	1.020			4. 444 パワーステアリング	4.0	
トファ E ブレー						(2系統)		
					フルエ <i>ア</i> トイールパーク:空気式車車		+	
主車ブレー					ト1 ールハーグ:空気式車車 		·+ 	
動 ブレー	· + }	形式	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾース	ストブレーキ
プリング	ή	(mm)			1,300×70	×16-1·18-2		
長 X 幅 X 名	∳∙辛	(mm)	1,300×70×1	1-2-14-2-11-2	ф270×H30	04(空気ばね)	1,300×70×11-2·14-2·11-2	あ270×H304(空気ば
上 枚数)	·補助	(mm)		-1·14-3·11-3		90×40-2	900×70×11-1·14-3·11-3	
늄		,				OR19.5		1
マイヤサイズ ^世						OR19.5		
<u> </u>		ŧ (I)				<u> </u>		
<u>** ** メンノ</u> D設定グレード		(L)			100(^.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
<u> </u>		0	0	0	0	0	0	0
r		0	0	0	0	0	0	0
後能 アップノ	バッケ	ージ	0	0	0	0	0	

^{● | |}内は、ASA付荷台の場合を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●□色の車種はキャブ付シャン出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が滅トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更 することがあります。

- uu = +	●J尺:荷台長5.75mクラス	●K尺:荷台長6.2m2	クラス			●L尺:荷台長6.7mクラ
三要諸元表	-07 (19 E) C.17 C.117 77 1	OTO CIPI EXOLEM		(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	O E/ (.)
種			ファイターFK6-Y(G\			
台タイプ	三方開	三方開	三方開	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	五方開
デ ー 幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
大 積 載 量	6.3トン積	6.2トン積	6.1トン積	_	_	6.1トン積
出型式	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	2KG-FK62FY
<u> </u>	FK62FJY5EB	FK62FKY5EB	FK62FKY6EB	FK65FKY5EB	FK65FKY6EB	FK62FLY5EB
ンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)
ランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
装 メーカー	_	_	_	_	_	_
装 コード	G850{G8P0}	G850{G8P0}	G850{G8P0}	_	_	G850{G8P0}
種 番 号	(10)	(0)	109	105	(106)	(10)
<u> </u>		1	1			
長 (mm)	7,990	8,440	8,440	_		8,940
幅 (mm)	2,470	2,470	2,470	_		2,470
高 (mm)	2,490	2,490	2,485	_	_	2,485
イールベース(mm)	4,570	4,870	4,870	4,870	4,870	5,210
前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
レッド 後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
低 地 上 高 (mm)	205	205	205	185	185	205
				165	165	
長 (mm)	5,750	6,200	6,200	_	_	6,700
台 内 法 幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	_	_	2,350
高 (mm)	400	400	400	_		400
面 地 上 高 (mm)	1,125	1,125	1,125	_	_	1,120
量						
両 重 量(kg)	4,500	4,570 (4,580)	4,670	_	_	4,710{4,720}
大 積 載 量(kg)	6,300	6,200	6,100	_	_	6,100
車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2
, .= ,,,,,,						
両総重量(kg)	10,910	10,880{10,890}	10,880	_		10,920{10,930
出最大積載量(kg)〔参考〕 生能	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400	6,400
小 回 転 半 径 (m)	7.5	8.0	8.0	8.0	8.0	8.5
料消費率 重量車モード燃費値	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
		6	0	6	0	6
km/L)** 番 号	6					
番号	6	_	_		、インタークーラー	
番 号 要 燃 費 改 善 対 策 こンジン・シャシ		高圧燃料噴射、	 電子制御式燃料噴射(コ	モンレール装置)、過給器		CMCO(TE)
番 号 要 燃 費 改 善 対 策 こンジン・シャシ ン ジ ン 型 式		_	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6)	モンレール装置)、過給器 6M60(T5)	インタークーラー 6M60(T6)	6M60(T5)
要 燃 費 改 善 対 策 こンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 タ ー タ ー (V-kW)		高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6)	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0		6M60(T5)
要 燃 費 改 善 対 策 ニンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 タ - タ - (V-kW) ル タネ - タ - (V-A)		高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24-80(7 24-80(7	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス)		6M60(T5)
要 燃 費 改 善 対 策 ニンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 タ - タ - (V-kW) IV タネ - タ - (V-A) 7 テリー(型式×個数)		高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24-80(2 80D23	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個		6M60 (T5)
要 燃 費 改 善 対 策 ニンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 タ - タ - (V-kW) IV タネ - タ - (V-A) 7 テリー(型式×個数)		高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24-80(2 80D23	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス)		6M60(T5)
要 燃 費 改 善 対 策 ニンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 タ ー タ ー (V-kW) IV タネーター (V-A) フ・リー (型式×個数) ラ ッ チ	6M6i	高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24-80(2 80D23	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個		6M60(T5) M050S6F
要 燃 費 改 善 対 策 ジン・シャシ ン ジ ン 型 式 タ ー タ ー (V-kW) レ タ ネ ー タ ー (V-A) テリー(型式×個数) ラ ッ チ ンスミッション型式	6M6i	高圧燃料噴射、1	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D2) 乾燥単板ダ	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) 5.0 ブラシレス) 3R×2個 イヤフラム式	6M60 (T6)	
要 燃 費 改 善 対 策 ボンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 タ - タ - (V-kW) ル タネ - タ - (V-A) デリー(型式×個数) ラ ッ チ シスミッション型式 ア イ ナ ル 減 速 比	6M6i	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 プラシレス) 3R×2個 イヤフラム式 M050S6F	6M60(T6) M070S6C	M050S6F
要 燃 費 改 善 対 策	6M6i	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式/	E T T T T T T T T T T T T T	6M60(T6) M070S6C	M050S6F
要 燃 費 改 善 対 策 ジン・シャシ ン ジ ン 型 式 タ - タ - (V-kW) レ タネ - タ - (V-A) フリー(型式×個数) ラ ッ チ ンスミッション型式 ア イ ナ ル 減 速 比 テ ア リ ン グ ブ レ - キ 形 式	6M6i	高圧燃料噴射、1 0(T5) 086F 625	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式/フルエア	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 デラシレス) BR×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 ペワーステアリング で(2系統)	6M60(T6) M070S6C 4.444	M050S6F
要 燃 費 改 善 対 策	M05	高圧燃料噴射、1 0(T5) 086F 625	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア オールパーク:空気式車帽 エキゾーストブレーキ	E T T T T T T T T T T T T T	6M60(T6) M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ	M050S6F 4.625
要 燃 費 改 善 対 策	M05	高圧燃料噴射、1 0(T5) 086F 625	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式/ フルエア ボールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 デラシレス) BR×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 パワーステアリング で(2系統) 舎制動形スプリングブレーキ	6M60(T6) M070S6C 4.444	M050S6F 4.625
要 燃 費 改 善 対 策	M05 4.6	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0(S6F 625	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式/フルエア スールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 デラシレス) BR×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 パワーステアリング (2系統) 舎制動形スプリングブレーキ ×16-1・18-2	6M60(T6) M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード	M050S6F 4.625
要 燃 費 改 善 対 策	M05 4.6 エキゾーン	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F 625 オペトブレーキ 300×70×11-2·14-2·1	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 パワーステアリング で(2系統) 論制動形スプリングブレー エキゾーストブレーキ ×16-1・18-2	M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード 4(空気ばね)	M050S6F 4.625 エキゾーストブレー:
要 燃 費 改 善 対 策	M05 4.6 エキゾーン	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0(S6F 625	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スイールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70: 1-2	モンレール装置)、過給器	6M60(T6) M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード	M050S6F 4.625 エキゾーストブレー:
要	M05 4.6 エキゾーン	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F 625 オペトブレーキ 300×70×11-2·14-2·1	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スイールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70 1-2 -3	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 パワーステアリング で(2系統) 論制動形スプリングブレー エキゾーストブレーキ ×16-1・18-2	M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード 4(空気ばね)	M050S6F 4.625 エキゾーストブレー:
要 燃 費 改 善 対 策 要 燃 費 改 善 対 策 エンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 ター ター (V-kW) ル タネーター (V-A) テリー (型式×個数) ラ ッ チ式 ア リ ル 減 速 比 テ ア リ ン グ ズ す ル ル ボ 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 が (mm) 後 補助 (mm) を 枚 が (で) イヤサイズ	M05 4.6 エキゾーン	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F 625 オペトブレーキ 300×70×11-2·14-2·1	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スイールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70 1-2 -3	モンレール装置)、過給器	M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード 4(空気ばね)	M050S6F 4.625 エキゾーストブレー:
要 燃 費 改 善 対 策 要 燃 費 改 善 対 策 エンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 ター ター (V-kW) ル タネーター (V-A) テリー (型式×個数) ラ ッ チ式 ア リ ル 減 速 比 テ ア リ ン グ ズ す ル ル ボ 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 が (mm) 後 補助 (mm) を 枚 が (で) イヤサイズ	M05 4.6 エキゾーン	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F 625 オペトブレーキ 300×70×11-2·14-2·1	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スイールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70: 1-2 -3	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 パワーステアリング で(2系統) 論制動形スプリングブレー エキゾーストブレーキ ×16-1・18-2	M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード 4(空気ばね)	M050S6F 4.625 エキゾーストブレー:
要 燃 費 改 善 対 策 三ンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 ターター (V-kW) ルタネーター (V-A) フラリー (型式×個数) ラック ヨスミッション型式 アイナル 減速 比 テレーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 カーン が 大 が (mm) 後・徳助 (mm) イヤサイズ 料 タン ク容量 (L)	M05 4.6 エキゾーン	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F 625 オペトブレーキ 300×70×11-2·14-2·1	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スイールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70: 1-2 -3	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 パワーステアリング で(2系統) 論制動形スプリングブレー エキゾーストブレーキ ×16-1・18-2	M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード 4(空気ばね)	M050S6F 4.625 エキゾーストブレー:
要 燃 費 改 善 対 策 三ンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 ターター (V-kW) ルタネーター (V-A) フラリー (型式×個数) ラック ヨスミッション型式 アイナル 減速 比 テレーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 カーン が 大 が (mm) 後・徳助 (mm) イヤサイズ 料 タン ク容量 (L)	M05 4.6 エキゾーン	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F 625 オペトブレーキ 300×70×11-2·14-2·1	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スイールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70: 1-2 -3	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 パワーステアリング で(2系統) 論制動形スプリングブレー エキゾーストブレーキ ×16-1・18-2	M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード 4(空気ばね)	M050S6F 4.625 エキゾーストブレー:
要 燃 費 改 善 対 策 要 燃 費 改 善 対 策 エンジン・シャシ ン ジ ン 型 式 ター ター (V-kW) ル タネーター (V-A) ラ リー (型式×個数) ラ ッ チ式 ア イナ ル 減 速 比 テ ア リ ン グ 式 車 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 サ ソ ン グ ※	M05 4.6 エキゾース 1,、9	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F 625 オペトブレーキ 300×70×11-2·14-2·1 00×70×11-1·14-3·11	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スイールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70: 1-2 -3 245/7 245/7	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 ベワーステアリング で(2系統) 論制動形スプリングブレーキ ×16-1・18-2	M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード 4(空気ばね) 90×40-2	M050S6F 4.625 エキゾーストブレー= 1,300×70×11-2·14-2·1 900×70×11-1·14-3·1
要燃費 改善対策 Eンジン・シャシ フ ター (V-kW) ルタネーター (V-kW) ルタネーター (V-A) フ テリー (型式×個数) ラ ッ チョン型式 ア リン 型 式 ア リン 型 式 ア リン が 速比 デ ア リン が 式 助 ブ レーキ 形 式 助 ブ レーキ 形 式 「 リン 「	M05 4.6 エキゾース	高圧燃料噴射、1 0(T5) 0S6F 525 オストブレーキ 300×70×11-2·14-2·1 00×70×11-1·14-3·11	電子制御式燃料噴射(コ 6M60(T6) 24 24-80(2 80D23 乾燥単板ダ M070S6C 4.444 インテグラル式ノ フルエア スイールパーク:空気式車車 エキゾーストブレーキ &パワータード 1,300×70: 1-2 -3 245/7 245/7 100(ス:	モンレール装置)、過給器 6M60(T5) -5.0 ブラシレス) 3R×2個 イヤフラム式 M050S6F 4.625 ベワーステアリング で(2系統) 論制動形スプリングブレーキ ×16-1・18-2	M070S6C 4.444 キ エキゾーストブレーキ &パワータード 4(空気ばね) 90×40-2	M050S6F 4.625 エキゾーストブレーコ 1,300×70×11-2·14-2·1 900×70×11-1·14-3·1

23

およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装

- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

要諸元表	L尺:荷台長6.7mクラス		●M尺:荷台長7.2mクラン		(1)				
- 女 III / / / / 種	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	 ターFK6-Y(GVW11t) 広幅キ	(リヤエアサス車) ニャブ車	(リヤエアサス車)				
台 タ イ プ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	五方開	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷				
デー幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅				
大 積 載 量	——————————————————————————————————————	<u>и</u> т	6.0トン積		<i>Ш</i> тв				
出型式	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY				
<u>カー型式</u>	FK65FLY5EB	FK65FLY6EB	FK62FMY5EB	FK65FMY5EB	FK65FMY6EB				
ンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)				
ランスミッション	0D6段	0D6段	0D6段	0D6段	0D6段				
<u> </u>	— ODOĘX	— ODOFX	— ODOFX	— ODORX	— ODOFX				
装 コード	_	_	G850{G8P0}	_	_				
種 番 号	108	109	(10)	(11)	(12)				
'法									
長 (mm)	_	_	9,440	_	_				
幅 (mm)	_	_	2,470	_	_				
高 (mm)	_	_	2,485	_	_				
イールベース(mm)	5,210	5,210	5,540	5,540	5,540				
前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775				
レッド 後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710				
低 地 上 高 (mm)	185	185	205	185	185				
長 (mm)	_	_	7,200	_	_				
台 内 法 幅 (mm)	_	_	2,350	_	_				
高 (mm)	_	_	400	_	_				
面 地 上 高 (mm)	_	_	1,120	_	_				
量									
両 重 量(kg)	_	_	4,790	_	_				
大 積 載 量(kg)	_	_	6,000	_	_				
車 定 員(人)	2	2	2	2	2				
両 総 重 量(kg)	_	_	10,900	_	_				
最大積載量(kg)[参考]	6,300	6,400	6,400	6,300	6,400				
能									
V回転半径(m)	8.5	8.5	9.0	9.0	9.0				
料消費率 重量車モード燃費値	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00				
m/L)*									
番 号	6	7	6 	6	•				
ễ 燃 費 改 善 対 策] [ンジン・シャシ		高	式燃料噴射(コモンレール装置)、週稲奋、1ンタークーフー					
ンジン・シャン ン ジ ン 型 式	6M60(T5)	6M60(T6)	6M60)(T5)	6M60(T6)				
$\overline{z} - \overline{y} - \overline{y} = \overline{x}$	ONIOO (10)	OWIGO (10)	24-5.0	J(10)	014100 (10)				
$\frac{2 - 3 - (V-KVV)}{9 + 3 - 9 - (V-A)}$			24-5.0 24-80(ブラシレス)						
- フィーフー (V-A) テリー (型式×個数)			80D23R×2個						
ラッチ			乾燥単板ダイヤフラム式						
<u></u>	M050S6F	M070S6C		0S6F	M070S6C				
イナル減速比	4.625	4.444		625	4.444				
アリング	1.020	L	」 		1.777				
プレーキ形式		1	フルエア(2系統)	•					
ブレーキ形式		ホイールパ-		 ングブレーキ					
ブレーキ形式	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ		ングンレーヤ (トブレーキ	エキゾーストブレー				
	-12 2022	&パワータード			&パワータード				
リング <u>前 (mm)</u>			1,300×70×16-1·18-2						
× 幅 × 後·主 (mm)	φ270×H304(空気ばね) 1,300×70×11-2·14-2·11-2 φ270×H304(空気は								
枚数) 後·補助(mm)	1,015×90×40-2 900×70×11-1·14-3·11-3 1,015×90×40-2								
ヤサイズ 前	245/70R19.5								
後	245/70R19.5								
タンク容量 (L)	100(スチール製)								
定グレード									
C 0	0	0	0	0	0				
r o	0	0	0	0	0				
モアップ パッケージ	0	0	0	0	0				

^{● | |} 内は、ASA付荷台の場合を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、とこの仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ● | 色の車種はキャブ付シャン出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更 することがあります。

子西塾二主	●D.R·荷台長4.0mクラス	●E尺:荷台長4.35mクラス	●G尺·荷台長5.3mクラス	●H尺·荷台長5.7	5mクラス	●J尺:荷台長6.2	mクラス		
主要諸元表	UD (IPI DE TIONI) M	⊕E/C.[F] E/X+.OOIII/ //		・ブFK7-Z(GVW14.		● 07 (.19 □ 及 0.2)			
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	三方開	三方開	三方開	三方開	五方開		
ボーデー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅		
最 大 積 載 量	一 一 一	一	8.9トン積	8.9トン積	8.9トン積	8.9トン積	8.9トン積		
届 出 型 式	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ		
メーカー型式	FK72FDZ5B	FK72FEZ5B	FK72FGZ5B	FK72FHZ5B	FK72FHZ5KB	FK72FJZ5B	FK72FJZ5B		
エンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)		
						0D6段			
トランスミッション架 装 メ ー カ ー	OD6段	OD6段	OD6段 パブコ	OD6段 パブコ	OD6段 パブコ	パブコ	OD6段 パブコ		
架 装 メ ー カ ー	_	_			-		-		
架 装 コード	_	_	K1MH5315 AH051031	K1MH5615 AH051031	K1MH5615 AH051031	K1MH6215 AH051031	K1MH6215 AH051071		
<u>車 種 番 号</u> ●寸法	(13)	(14)	(15)	(116)	100	(18)	(19)		
	_	_	7 225	7.605	7.605	0.125	0.125		
全 長 (mm)	_		7,235	7,685	7,685	8,135	8,135		
全 幅 (mm)	_	_	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290		
全 高 (mm)	-	-	2,580	2,575	2,580	2,575	2,575		
ホイールベース(mm)	3,190	3,440	4,050	4,350	4,350	4,650	4,650		
トレッド <mark>前(mm)</mark>	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775		
後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710		
最低地上高(mm)	215	215	215	215	215	215	215		
長 (mm)	_	_	5,300	5,750	5,750	6,200	6,200		
荷台内法幅(mm)	_	_	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170		
高 (mm)		_	400	400	400	400	400		
床 面 地 上 高(mm)	_	_	1,170	1,170	1,160	1,160	1,160		
●重量 									
車 両 重 量(kg)	_	_	4,530	4,620	4,730	4,720	4,780		
最 大 積 載 量(kg)	_	_	8,900	8,900	8,900	8,900	8,900		
乗 車 定 員(人)	3	3	2	2	2	2	2		
車 両 総 重 量(kg)	_	_	13,540	13,630	13,740	13,730	13,790		
届出最大積載量(kg)[参考] ●性能	8,900	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000		
最小回転半径(m)	5.8	6.2	7.2	7.7	7.7	8.1	8.1		
燃料消費率	5.70	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	5.70	<u>5.70</u>	5.70	5.70		
(km/L)* 番 号	8	8	8	8	8	8	8		
主要燃費改善対策			 噴射、電子制御式燃			_			
●エンジン・シャシ									
エンジン型式				6M60(T5)					
ス タ ー タ ー (V-kW)				24-5.0					
オルタネーター (V-A)				24-80(ブラシレス)					
バッテリー(型式×個数)				80D23R×2個					
ク ラ ッ チ			車	た燥単板ダイヤフラム:	.				
トランスミッション型式				M060S6A					
ファイナル減速比				4.875					
ステアリング			インテ	グラル式パワーステア	リング				
主ブレーキ形式				フルエア(2系統)					
駐車ブレーキ形式			ホイールパーク:	空気式車輪制動形ス	ブリングブレーキ				
補助ブレーキ形式				エキゾーストブレーキ					
スプリング <mark>前 (mm</mark>)		1.300×70×	×16-1·19-2		1,300×70×16-1·18-2·16-1	1.300×70	×16-1·19-2		
(,,,,,,,		0×70×11-1·14-3·		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	-		
厚·枚数)後·補助(mm)	900×70×12-2•	14-3-12-1-11-2			900×70×12-2·14-3·12-1·11-2	900×70×12-1•	14-3-12-1-11-2		
前	265/70R19.5								
タイヤサイズ	265/70R19.5								
燃料タンク容量(L)									
●設定グレード				.00(21) 7730					
E C O	0	0	0	0	0	0	0		
P r o		0	0	0	0	0	0		
高機能・機能アップパッケージ	○(高機能)	○(高機能)	0	0	0	0	0		
IEI IIX IIC IIX IIC / // / / / / / / / / /	○ (同消成形)								

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、

およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量1,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

種		ファ1	ダーショートキャノFK 7-Z	(GVW14.5t) 標準幅キ	ヤフ車	
台タイプ	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開
デ ー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
大 積 載 量	8.9トン積	8.8トン積	8.9トン積	8.9トン積	8.9トン積	8.8トン積
出 型 式	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ
カ ー 型 式	FK72FJZ5KB	FK72FJZ5KB	FK72FKZ5B	FK72FKZ5B	FK72FKZ5KB	FK72FKZ5KB
高出力(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS
ミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
1 – F	K1MH6215 AH051031	K1MH6215 AH051071	K1MH6515 AH051031	K1MH6515 AH051071	K1MH6515 AH051031	K1MH6515 AH051071
番号	(2)	(2)	(2)	(23)	(A)	(25)
長 (mm)	8,135	8,135	8,630	8,630	8,630	8,630
幅 (mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290
高 (mm)	2,580	2,580	2,575	2,575	2,580	2,580
: - ス (mm)	4,650	4,650	4,990	4,990	4,990	4,990
前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
上 高 (mm)	215	215	215	215	215	215
	6,200	6,200	6,700	6,700	6,700	6,700
幅 (mm)	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
高 (mm)	400	400	400	400	400	400
<u>高 (mm)</u>	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160
量(kg)	4,830	4,890	4,770	4,830	4,890	4,950
量(kg)	8,900	8,800	8,900	8,900	8,900	8,800
員(人)	2	2	2	2	2	2
量(kg)	13,840	13,800	13,780	13,840	13,900	13,860
		•		·	·	·
量(kg)[参考]	9,000	9,000	8,900	8,900	8,900	8,900
半 径(m)	8.1	8.1	8.6	8.6	8.6	8.6
重量車モード燃費値	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70
番 号	8	8	8	8	8	8
改善対策		高圧燃料噴射、	- 電子制御式燃料噴射(コ:		、インタークーラー	1
・シャシ						
ン 型 式			6M60			
タ - (V-kW)				5.0		
- タ - (V-A)			24-80(7	ブラシレス)		
(型式×個数)			80D23	BR×2個		
ッチ			乾燥単板ダ	イヤフラム式		
ション型式			M06	OS6A		
レ減速比				375		
リング				パワーステアリング		
+ 形式			フルエア			
キ形式		4			 ±	
- キ形式		л		^{用削乳がスプリンププレー} ・トブレーキ	1	
	1 200 > 70 > 1	3 1.19 2.16 1			1 200 > 70 > 1	6 1.10 2.16 1
前 (mm) ※ → ()	1,300×70×10	6-1-18-2-16-1		×16-1·19-2	1,300×70×16	6-1-18-2-16-1
後·主 (mm) 後·補助 (mm)	000::75 :5	11010:::-		1-1-14-3-11-2	000::75 :5	110101:::
	900×70×12-2·	14-3-12-1-11-2		14-3-12-1-11-2	900×70×12-2·	14-3-12-1-11-2
前			265/7	0R19.5		
後			265/70	0R19.5		
ク 容 量 (L)			100(ステ	チール製)		
-К с о	0	0	0	0	0	0

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●□色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

機能アップパッケージ

上要諸元表			/4 >	7/0\0\4.5\\ ±=:		-
種		1	イターショートキャブFK7-		1	. "/!> >.!.
f 台 タ イ プ デ ー 幅	三方開	三方開	五方開	三方開	五方開	キャブ付シャシ出荷
デー幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
大 積 載 量	8.9トン積	8.9トン積	8.8トン積	8.9トン積	8.8トン積 2KG-FK72FZ	— 01/0 F1/70F7
出 型 式	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ		2KG-FK72FZ
- カ - 型 式	FK72FHZ5EB	FK72FJZ5EB	FK72FJZ5EB	FK72FKZ5EB	FK72FKZ5EB	FK72FMZ5EB
ンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW (240PS)	177kW (240PS)
<u>ランスミッション</u>	OD6段 パブコ	OD6段 パブコ	OD6段 パブコ	OD6段 パブコ	OD6段 パブコ	OD6段 一
装 メ ー カ ー	-			-	-	
装 コード	K1MH5615 AH051033	K1MH6215 AH051033	K1MH6215 AH051073	K1MH6515 AH051033	K1MH6515 AH051073	_
種 番 号	(26)	(2)	(28)	(29)	(30)	(3)
<u> </u>	7.005	0.405	0.405	0.000	0.000	
長 (mm)	7,685	8,135	8,135	8,630	8,630	
幅 (mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	_
高 (mm)	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	
イールベース(mm)	4,350	4,650	4,650	4,990	4,990	5,320
レッド <mark>前 (mm)</mark> (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
低 地 上 高(mm)	215	215	215	215	215	215
長 (mm)	5,750	6,200	6,200	6,700	6,700	_
台内法幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	_
高 (mm)	400	400	400	400	400	_
面 地 上 高 (mm)	1,170	1,160	1,160	1,160	1,160	_
量		1	,	1	T	
両 重 量(kg)	4,680	4,760	4,830	4,810	4,880	_
大 積 載 量(kg)	8,900	8,900	8,800	8,900	8,800	_
車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2
両 総 重 量(kg)	13,690	13,770	13,740	13,820	13,790	_
出最大積載量(kg)[参考]	8,900	8,900	8,900	8,900	8,900	8,900
性能 小回転半径(m)	7.7	8.1	8.1	8.6	8.6	9.2
大料消費率 重量車モード燃費値	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70
(km/L)* 番 号	8	8	8	8	8	8
	•	_	 電子制御式燃料噴射(コ			•
要 燃 費 改 善 対 策 [レジン・シャシ		高 <u>上</u> 流科噴射、	电丁削仰式燃料填射(4	モンレール表直/、週柏谷	、インダーワーフー	
レング・シャン 型 式			- GMG)/TE)		
<u> </u>				0(T5) -5.0		
ルタネーター (V-A)				-5.0 ブラシレス)		
<u>ル メ ネ ー メ ー (V-A)</u> ッテリー(型 式×個 数)			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
				3R×2個		
				イヤフラム式		
ランスミッション型式				0S6A		
ァイナル 減 速 比				375 ************************************		
テ ア リ ン グ ブ レ ー キ 形 式				パワーステアリング		
				(2系統)		
車 ブレーキ 形 式助 ブレーキ 形 式			トイールパーク:空気式車車		7	
				(トブレーキ 		
プリング <u>前 (mm)</u>				×16-1·19-2		
校 報 × 後·主 (mm)校 数) 後·補助 (mm)				1-1-14-3-11-2		
			-	14-3-12-1-11-2		
イヤサイズ 前 44				0R19.5		
俊				0R19.5		
料タンク容量(L)			100(ス	チール製)		
と定グレード						
C 0	0	0	0	0	0	0
r o						

およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

機 能 アップ パッケージ

27

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装
- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量1,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
- *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
- *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表	●E尺:荷台長3.8mクラス	●G尺:荷台長4.6	Gmクラス	●H尺:荷台長5.3	lmクラス	●J尺:荷台長5.7	5mクラス
車種			ファイターFK	6-Z(GVW14.5t) 標	 準幅キャブ車		
荷台タイプ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	三方開	三方開	三方開	三方開
ボ デ ー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最大積載量	一 一	1本十1曲	1水十一曲	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積
届出型式	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ
メーカー型式	FK62FEZ5B	FK62FGZ5B	FK62FGZ6B	FK62FHZ5B	FK62FHZ6B	FK62FJZ5B	FK62FJZ5KB
エンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)
	1		, , , , ,				
トランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段 パブコ	OD6段 パブコ	OD6段 パブコ
架 装 メ ー カ ー 架 装 コ ー ド		_	_	パブコ K1MH5315	K1MH5315	K1MH5615	K1MH5615
車 種 番 号	(32)	(33)	(34)	AH051031	AH051031	AH051031	AH051031
●寸法	-						
全 長 (mm)	_	_	_	7,540	7,540	7,990	7,990
全 幅 (mm)	_	_	_	2,290	2,290	2,290	2,290
全 高 (mm)	_	_	_	2,580	2,580	2,580	2,585
ホイールベース (mm)	3,310	3,810	3,810	4,270	4,270	4,570	4,570
前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド 後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
最 低 地 上 高 (mm)	215	215	215	215	215	215	215
		_		5,300	5,300	5,750	5,750
長 (mm) 荷台内法幅 (mm)			_	2,170	2,170	2,170	2,170
		_				· ·	· .
高 (mm)			_	400	400	400	400
床 面 地 上 高 (mm)	_	_	_	1,160	1,160	1,160	1,160
●重量	1	Т	1		T	1	1
車 両 重 量(kg)	_	_	_	4,595	4,665	4,665	4,790
最 大 積 載 量(kg)		_	_	8,500	8,500	8,500	8,500
乗 車 定 員(人)	3	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量(kg)	_	_	_	13,205	13,275	13,275	13,400
届出最大積載量(kg)[参考]	8,400	8,500	9,000	8,500	9,000	8,600	8,600
●性能							
最小回転半径(m)	6.0	6.8	6.8	7.6	7.6	8.0	8.0
燃料消費率 重量車モード燃費値	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70
(km/L)* 番 号	8	8	9	8	9	8	8
主要燃費改善対策		高圧燃料	噴射、電子制御式燃	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	ークーラー	
●エンジン・シャシ							
エンジン型式	6M60)(T5)	6M60(T6)	6M60(T5)	6M60(T6)	6M60	O(T5)
ス タ ー タ ー (V-kW)				24-5.0			
オルタネーター (V-A)				24-80(ブラシレス)			
バッテリー(型式×個数)				80D23R×2個			-
ク ラ ッ チ			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	た燥単板ダイヤフラム:	 .t		
トランスミッション型 式	1	DS6A	M070S6C	M060S6A	M070S6C	M06	0S6A
ファイナル減速比	-	375	4.625	4.875	4.625		375
ステアリング	l			 グラル式パワーステア	ļ		
主 ブ レ ー キ 形 式			1-7	フルエア(2系統)	· ·		
駐車ブレーキ形式			ホイールパーク:	空気式車輪制動形ス	プリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	エキゾース	トブレーキ	エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾース	パブレーキ
スプリング <mark>前 (mm</mark>)			1,300×70	<16-1·19-2			1,300×70×16-1·18-2·16-
(長 × 幅 × 後· 主 (mm)				0×70×11-1·14-3·	11-2		
厚 · 枚 数) 後·補助 (mm)	900×70×12-2·14-3·12-1·11-2		900×70×11-1·14-3·11-2 900×70×12-1·11-2				
		1	22371	265/70R19.5			
タイヤサイズ 後	265/70R19.5 265/70R19.5						
1½ 燃 料 タン ク 容 量 (L)				100(スチール製)			
	l			:00(ハノール表)			
●設定グレード							
E C O	1	0	0	0	0	0	0
		0		0	0		
	(\sim		\sim	\sim		
F F O	i	0	0	0	0	0	0

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップ パッケージ、Proの場合異なることがあります。●□色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふ そう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が滅トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

主要諸元表 _車	種	-	フーイカーロ	6-Z(GVW14.5t) 標	準値 セッブ古			
		三方開		6-2(GVW14.5t) 標 五方開	学幅キャノ単 三方開	T + 199	— 	
	プ 三方開 三方開 福 標準幅	標準幅	三方開 標準幅	標準幅	標準幅	五方開 標準幅	三方開 標準幅	
·	量 8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	
**	式 2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	
	式 FK62FJZ6B	FK62FJZ6KB	FK62FKZ5B	FK62FKZ5B	FK62FKZ5KB	FK62FKZ5KB	FK62FKZ6B	
<u> </u>	_	199kW(270PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	
トランスミッショ		OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	0D6段	OD6段	
<u>アンススランョ</u> 架 装 メ ー カ	一 パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	
架 装 コ ー	K1MH5615 AH051031	K1MH5615 AH051031	K1MH6215 AH051031	K1MH6215 AH051071	K1MH6215 AH051031	K1MH6215 AH051071	K1MH6215 AH051031	
	号 (39)	(40)	(14)	(142)	(43)	(14)	(45)	
●寸法				·				
全 長(m	n) 7,990	7,990	8,440	8,440	8,440	8,440	8,440	
全 幅 (m	n) 2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	
全 高 (m	n) 2,580	2,585	2,580	2,575	2,580	2,580	2,575	
ホイールベース(m		4,570	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	
・レッド <mark>前(m</mark>	n) 1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	
		1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	
最低地上高(m	n) 215	215	215	215	215	215	215	
長 (m		5,750	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	
苛 台 内 法 幅 (m	n) 2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	
高 (m	n) 400	400	400	400	400	400	400	
床 面 地 上 高(m	n) 1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	1,160	
重量								
車 両 重 量(k		4,855	4,730	4,790	4,875	4,935	4,800	
最 大 積 載 量(k	8,500	8,500	8,500	8,500	8,500	8,500	8,500	
乗 車 定 員(人	.) 2	2	2	2	2	2	2	
車 両 総 重 量(k	13,345	13,465	13,340	13,400	13,485	13,545	13,410	
届出最大積載量(kg)[参	9,000	9,000	8,600	8,600	8,600	8,600	9,000	
性能				1		1		
最小回転半径(m) 8.0	8.0	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	
燃料消費率 (km/L)※	5.70	5.70	<u>5.70</u>	5.70	5.70	5.70	5.70	
番	号 9	9	8	8	8	8	9	
主要燃費改善対	策		噴射、電子制御式燃	・ 料噴射(コモンレール:	・ 装置)、過給器、インタ	ークーラー		
●エンジン・シャシ								
エ ン ジ ン 型	式 6M6	0(T6)		6M60	O(T5)		6M60(T6)	
ス タ - タ - (V-k\	V)	'		24-5.0				
オルタネーター (V-	4)			24-80(ブラシレス)				
バッテリー (型 式×個数	()			80D23R×2個				
ク ラ ッ	チ		車	た燥単板ダイヤフラム:	式			
トランスミッション型	式 M07	0S6C			0S6A		M070S6C	
ファイナル減速	比 4.6	625		4.8	375		4.625	
ステアリン	グ		インテ	グラル式パワーステア	アリング			
主 ブ レ ー キ 形	式			フルエア(2系統)				
駐車ブレーキ形	式		ホイールパーク:	空気式車輪制動形ス	プリングブレーキ			
補助ブレーキ形	式 エキゾーストブレ・	ーキ&パワータード		エキゾース	(トブレーキ		エキゾーストブレーキ	
スプリング <mark>前 (m</mark>	m) 1,300×70×16-1·19-2	1,300×70×16-1·18-2·16-1	1,300×70	×16-1·19-2	1,300×70×10	6-1-18-2-16-1	1,300×70×16-1·19-	
「 長 × 幅 × 後・主 (m	m)		1,30	0×70×11-1·14-3·	11-2			
享 · 枚 数)後·補助(m	m) 900×70×12-1·14-3·12-1·11-2	900×70×12-2·14-3·12-1·11-2		14-3-12-1-11-2		14-3-12-1-11-2	900×70×12-1·14-3·12-1·11	
盐				265/70R19.5	*		-	
イヤサイズ 後 265/70R19.5								
グート グース 後	* 料 タ ン ク 容 量 (L) 100(スチール製)							
	- /							
校 数 料 タン ク 容 量(_/] [
使 然 料 タン ク 容 量(●設定グレード	0 0	0	0	0	0	0	0	
校 燃料タンク容量(●設定グレード E c		0 0	0		0	0	0	
使 燃料タンク容量(●設定グレード E c	o O			0				

Premium

29

およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装

- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

				(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)		
車 種				6-Z(GVW14.5t) 標					
荷 台 タ イ プ	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開		
ボーデー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅		
最大積載量	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.3トン積	8.3トン積	8.3トン積	8.3トン積		
虽 出 型 式	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ		
- カー型式	FK62FKZ6B	FK62FKZ6KB	FK62FKZ6KB	FK65FKZ5B	FK65FKZ5B	FK65FKZ6B	FK65FKZ6B		
エンジン最高出力(ネット)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	199kW(270PS		
ランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段		
- 装 メ ー カ ー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ		
と 装 コード	K1MH6215 AH051071	K1MH6215 AH051031	K1MH6215 AH051071	K1MH6215 AH051031	K1MH6215 AH051071	K1MH6215 AH051031	K1MH6215 AH051071		
種 番 号	(146)	(147)	(148)	(149)	(150)	(51)	(52)		
寸法									
長 (mm)	8,440	8,440	8,440	8,440	8,440	8,440	8,440		
幅 (mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290		
高 (mm)	2,575	2,580	2,580	2,570	2,570	2,570	2,570		
イールベース(mm)	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870		
レッド (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775		
グット 後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710		
低 地 上 高 (mm)	215	215	215	195	195	195	195		
長 (mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200		
台内法幅 (mm)	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170		
高 (mm)	400	400	400	400	400	400	400		
面 地 上 高 (mm)	1,160	1,160	1,160	1,120	1,120	1,120	1,120		
 重量									
両 重 量(kg)	4,860	4,940	5,000	4,910	4,970	4,975	5,035		
大 積 載 量(kg)	8,500	8,500	8,500	8,300	8,300	8,300	8,300		
車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2	2		
両 総 重 量(kg)	13,470	13,550	13,610	13,320	13,380	13,385	13,445		
出最大積載量(kg)[参考]	9.000	9.000	9.000	8,400	8,400	9,000	9,000		
生能	0,000	0,000	,,,,,,	5,100	0,100	5,555	0,000		
小回転半径(m)	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
大料消費率 重量車モード燃費値	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	5.70		
(km/L)* 番 号	9	9	9	8	8	9	9		
要燃費改善対策									
エンジン・シャシ									
ン ジ ン 型 式		6M60(T6)		6M60)(T5)	6M60)(T6)		
タ - タ - (V-kW)				24-5.0					
ルタネーター (V-A)				24-80(ブラシレス)					
y テリー (型 式×個 数)				80D23R×2個					
ラ ッ チ			草	た燥単板ダイヤフラム:	式				
フスミッション型 式		M070S6C		M060	OS6A	M070	OS6C		
ァイナル減速比		4.625		4.8	375	4.6	325		
テアリング			インテ		ソリング				
ブレーキ形式				フルエア(2系統)					
車ブレーキ形式			ホイールパーク:	空気式車輪制動形ス	プリングブレーキ				
助ブレーキ形式	エキゾ	ーストブレーキ&パワー	-タード	エキゾース	トブレーキ	エキゾーストブレ-	ーキ&パワータード		
プリング <mark>前 (mm</mark>)	1,300×70×16-1·19-2	1,300×70×10	6-1·18-2·16-1		1.300×70>	└ <16-1•19-2			
ラリンク March (mm) 長×幅×後・主(mm)	-	0×70×11-1·14-3·			φ270×H30				
- 枚 数) 後·補助 (mm)	900x70x12-1-14-3-12-1-11-2	900×70×12-2•	14-3-12-1-11-2			4(生気はね) 90×40-2			
前	000010112111101211112	000/10/12/2		265/70R19.5	.,0.0.0				
イヤサイズ	-			265/70R19.5					
1を 料 タン ク 容 量 (L)				100(スチール製)					
				100(ハノール表)					
	0	0	0	0	0	0	0		
r 0	0	0	0	0	0	0	0		
r o	. ()	. ()	. ()	. ()	. ()	. ()	. ()		

[●]本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●□色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふ そう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

機能アップパッケージ

Premium

・土 亜 診 示 ま ●L尺:荷台長6.7mクラス

車							
	種			ファイターFK6-Z(GVW	 14.5t) 標準幅キャブ車		
	タ イ プ	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開
ボデ	- 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅
最 大 積		8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.4トン積	8.5トン積	8.5トン積
届出	型式	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ
	- 型 式	FK62FLZ5B	FK62FLZ5B	FK62FLZ5KB	FK62FLZ5KB	FK62FLZ6B	FK62FLZ6B
エンジン最高		177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	199kW(270PS)
	ミッション	OD6段	OD6段	OD6段	0D6段	OD6段	OD6段
	- $ -$	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
* 4 /	//	K1MH6515	-	-	-		
	□ - ド	AH051031	K1MH6515 AH051071	K1MH6515 AH051031	K1MH6515 AH051071	K1MH6515 AH051031	K1MH6515 AH051071
車種	番号	(53)	154	155)	(56)	(57)	(58)
●寸法	= ()						
全 ·	長 (mm)	8,940	8,940	8,940	8,940	8,940	8,940
全	幅 (mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290
全	高 (mm)	2,575	2,575	2,580	2,580	2,575	2,575
ホイール^	ヾ - ス (mm)	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210
・レッド	前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
	後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
最 低 地	上 高 (mm)	215	215	215	215	215	215
	長 (mm)	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700
荷台内法	幅 (mm)	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
	高 (mm)	400	400	400	400	400	400
床面地	上 高 (mm)	1,160	1,160	1,160	1,150	1,160	1,160
重量		1,100	1,1.00	.,	.,	.,	1,100
車両重	重 量(kg)	4,855	4,915	4,995	5.055	4,920	4.980
	載 量(kg)	8,500	8,500	8,500	8,400	8,500	8,500
		2	2	2	2	2	2
乗 車 定	臣 員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総	重 量(kg)	13,465	13,525	13,605	13,565	13,530	13,590
届出最大積載	量(kg)[参考]	8,700	8,700	8,700	8,700	9,000	9,000
●性能							
最 小 回 転	半 径(m)	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
燃料消費率	重量車モード燃費値	5.70	5.70	5.70	<u>5.70</u>	5.70	<u>5.70</u>
				_			•
MATAI 其本 (km/L)*	番号	8	8	8	8	9	9
(km/L)*		3		8 電子制御式燃料噴射(コ -			9
(km/L)* 主 要 燃 費 ■エンジン・3	番 号 改善対策 シャシ	8					•
(km/L)* 主 要 燃 費 ■エンジン・3	番 号 改善対策	8	高圧燃料噴射、				-
(km/L)* 主 要 燃 費 ■エンジン・シ エ ン ジ	番 号 改善対策 シャシ ン 型 式	3	高圧燃料噴射、	 電子制御式燃料噴射(コ-	モンレール装置)、過給器、	インタークーラー	
(km/L)* 主 要 燃 費 ■エンジン・シ エ ン ジ ス タ - タ	番 号 改善対策 シャシ ン型式 - (V-kW)	3	高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コーロング)(T5)	Eンレール装置)、過給器、 5.0	インタークーラー	-
(km/L)* 主要燃費 ■エンジン・: エンジン・: エンジン・: エンジン・: エンジン・: エンジン・:	番 号 改善対策 シャシ ン型式 - (V-kW) - ター(V-A)	3	高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ- D(T5)	モンレール装置)、過給器、 5.0 ブラシレス)	インタークーラー	
(km/L)* 主要燃費 ■エンジン・3 エンジス・3 スタータ オルタネー バッテリー(型	番 号 改善対策 シャシ ン型式 - (V-kW) タ - (V-A) 型式×個数) ッチ	3	高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ- D(T5) 24- 24-80(ブ	モンレール装置)、過給器、 5.0 「ラシレス) IR×2個	インタークーラー	
(km/L)* 主要燃費 ■エンジン・3 エンジス・3 スタータ オルタネー バッテリー(型	番 号 改善対策 シャシ ン型式 - (V-kW) - ター(V-A) 型式×個数)	3	高圧燃料噴射、1 6M60	電子制御式燃料噴射(コーロ) (T5) 24- 24-80(ブ 80D23	モンレール装置)、過給器、 5.0 「ラシレス) IR×2個	インタークーラー	D(T6)
(km/L)* 主要 燃 費 ■エンジン・ エ ン ジ ス タ ー タ オ ル タ ネ ー イ ッテリー (表現) フ ラ ラ フ ス ス ラ フ ス ス ス ス ス ス ス ス ス ス ス ス ス ス	番 号 改善対策 シャシ ン型式 - (V-kW) タ - (V-A) 型式×個数) ッチ	3	高圧燃料噴射、1 6M60 M06	電子制御式燃料噴射(コーロ) (T5) 24-80(ブ 80D23 乾燥単板ダ	モンレール装置)、過給器、 5.0 「ラシレス) IR×2個	インタークーラー 6M60 M070	D(T6)
(km/L)** 主要 燃費 ■エンジン・3 エ ン ジスタータ オルタネー バッテリー(型 フ ラーンスミッファイナ	番 号 改 善 対 策 シャシ ン 型 式 - (V-kW) タ - (V-A) 型式×個数) ッ チ ション型式	3	高圧燃料噴射、1 6M60 M06	電子制御式燃料噴射(コーロ(T5) 24-80(フ 80D23 乾燥単板ダ・	モンレール装置)、過給器、 5.0 「ラシレス) R×2個 イヤフラム式	インタークーラー 6M60 M070	D(T6)
(km/L)** 主要 燃 費 ■エンジン・ エ ン ジ ス タ ー タ オ ル タ ネ ー バッテリー (₹ カ) ランスミッファイナ ス テ ア	番 号 改 善 対 策 シャシ ン 型 式 - (V-kW) - タ - (V-A) 型式×個数) ッ チ ション型式 ル 減 速 比	8	高圧燃料噴射、1 6M60 M06	電子制御式燃料噴射(コーロ) (T5) 24-80(フ 80D23 乾燥単板ダ・ 0S6A 875	モンレール装置)、過給器、 5.0 「ラシレス) RR×2個 イヤフラム式	インタークーラー 6M60 M070	D(T6)
km/L)** 主要 燃 費 T ンジン・ ス タ ー タ オ ル タ ネ ー (** フ ラ フ ア イ ナ ・ ス テ ア 主 ブ レ ー	番 号 改 善 対 策 シャシ ン 型 式 - (V-kW) タ - (V-A) 型式×個数) ッ チ ション型式 ル 減 速 比 リ ン グ - キ 形 式	8	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8	電子制御式燃料噴射(コー の(T5) 24-80(ブ 80D23 乾燥単板ダ- 0S6A 875	モンレール装置)、過給器、 5.0 デラシレス) RR×2個 イヤフラム式 プーステアリング (2系統)	インタークーラー 6M60 M070 4.6	D(T6)
(km/L)** 主要燃費 ■エンジン・ エンジスタータ オルタネー バッテリー(型 クラトランスミッファイナー ステアー 主 ブレー 駐車ブレー	番 号 改 善 対 策 シャシ ン 型 式 - (V-kW) ・タ - (V-A) 型式×個数) ッ チ ション型式 ル 減 速 比 リ ン グ	3	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8	電子制御式燃料噴射(コー の(T5) 24-80(ブ 80D23 乾燥単板ダ・ 0S6A 875 インテグラル式バ フルエア	モンレール装置)、過給器、 5.0 デラシレス) RR×2個 イヤフラム式 プーステアリング (2系統)	インタークーラー 6M60 M070 4.6	D(T6)
(km/L)** 主要ンジンジターネーを エスオル・テーンスイートーク ファテブ車助 カースストークーク ファテブ車助	番 号 改 善 対 策 シャシ ン 型 式 - (V-kW) タ - (V-A) 型式×個数) ッ チ ション型 比 リ ン 形 式 - キ 形 式		高圧燃料噴射、1 6M60 M066 4.8 オ	電子制御式燃料噴射(コー の(T5) 24-80(ブ 80D23 乾燥単板ダ・ 0S6A 875 インテグラル式パ フルエア ポイールパーク:空気式車載	モンレール装置)、過給器、 5.0 デラシレス) SR×2個 イヤフラム式 デワーステアリング (2系統) 合制動形スプリングブレーニ	インタークーラー 6M60 M070 4.6	D(T6) DS6C 625 ーキ&パワータード
(km/L)*	番 号 改善対策 シャシ ン型式 - (V-kW) - ター(V-A) 型式×個数) ッ チション型式 ル 減 速 比 リ ン が 式 - キ 形 式 前 (mm)		高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8	電子制御式燃料噴射(コーク) (T5) 24-80(ブ 80D23 乾燥単板ダ・0S6A 875 インテグラル式パフルエア スイールパーク:空気式車輌 1,300×70×16	モンレール装置)、過給器、 5.0 デラシレス) IR×2個 イヤフラム式 プーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレー=	インタークーラー 6M60 M070 4.6	D(T6) DS6C S25
(km/L)** 主要 燃 費 Tンジン・ こ ン ジ タータネー バッテリー(型 フ フ ア テ レ ー 主 車	番 号 改善 対策 シャシン 型 式 - (V-kW) - ター (V-A) 型式×個数) ッ チション 速比 リ チ 形 式 - キ 形 式 - キ 形 式 - キ 形 式	1,300×70>	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8 オ エキゾース	電子制御式燃料噴射(コーク) (T5) 24-80(ブ 80D23 乾燥単板ダ・0S6A 875 インテグラル式パフルエア ストブレーキ 1,300×70×16 1,300×70×16	5.0 デラシレス) IR×2個 イヤフラム式 「フーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレーコ 5-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2	M07(4.6 エキゾーストブレー 1,300×70)	0(T6) 0S6C S25 -+&/*7-9-K ×16-1·19-2
(km/L)** 主要 燃 費 Tンジン・ こ ン ジ タータネー バッテリー(型 フ フ ア テ レ ー 主 車	番 号 改善 対策 マンヤシ マー (V-kW) ター (V-A) 型式×個数) ジョン 速 上 リン 形 形 形 形 形 形 形 ボ 式 式 ー キ 形 (mm) 後・主 (mm)	1,300×70>	高圧燃料噴射、1 6M60 M066 4.8 オ	電子制御式燃料噴射(コーク)(T5) 24-80(ブーク)(T5) 24-80(ブーク)(T5) 30(T5) 40(T5)	5.0 デラシレス) IR×2個 イヤフラム式 「クーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレーコ 5-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2 14-3・12-1・11-2	M07(4.6 エキゾーストブレー 1,300×70)	D(T6) DS6C 625 ーキ&パワータード
(km/L)** 主要 燃 費・ エンジン ジターネー スターター フスナバクランアテブ車 助 リート 大力 フス主 車 助 リート ない サート ない サート ない サート ない サート ない サート	番 号 改善 対策 ン 型 式 ー (V-kW) ター (V-A) 型式・個数) ッ コ減 ン 形 式 ー キ 形 式 ー キ 形 式 前 (mm) 後・軸 (mm)	1,300×70>	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8 オ エキゾース	電子制御式燃料噴射(コーク)(T5) 24-80(ブ 80D23 乾燥単板ダ・0S6A 875 インテグラル式パフルエア ボイールパーク:空気式車輌 1,300×70×16 1,300×70×11 900×70×12-2- 265/7(5.0 デラシレス) IR×2個 イヤフラム式 パワーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレーコ 6-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2 14-3・12-1・11-2 OR19.5	M07(4.6 エキゾーストブレー 1,300×70)	D(T6) DS6C S25 -キ&パワータード ×16-1・19-2
(km/L)** 主要燃費・ エンジン・ジスタータネー スターター スタークー ステーク ファテーク ファテーク ファテーク エン・ブラン・ファテーク エー・ブリン・幅数) スペート エスペート エス	番 号 改善 対策 ン 型 式 ー (V-kW) ター (V-A) 型式×個数) ッ	1,300×70>	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8 オ エキゾース	電子制御式燃料噴射(コーク) (T5) 24-80(プーク) 80D23	5.0 デラシレス) SR×2個 イヤフラム式 「クーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレーコ 6-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2 14-3・12-1・11-2 DR19.5 DR19.5	M07(4.6 エキゾーストブレー 1,300×70)	0(T6) 0S6C 825 -+&/*7-9-K ×16-1·19-2
(km/L)** 主要 燃費・ エンジンジスタータネー スターター スターター スターク スターク スターク ステーフ ステーフ アテブロブ リン幅数 コース に ますれて スターク スキー エス ますれて スターク スキー エス ますれて スター スキー エス まずれて スター スキー スキー エス まずれて スター スキー スキー スター スキー スキー スター スキー スター スキー スター スキー スター スキー スター スター スキー スター スター スター スター スター スター スター スター スター スタ	番 号 改 善 対 策 シャシン 型 式 ー (V-kW) ー ター (V-A) 型 式 ツッコ 減 ン 形 形 ボ 式 ー キ 形 (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後 空 量 (L)	1,300×70>	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8 オ エキゾース	電子制御式燃料噴射(コーク)(T5) 24-80(ブ 80D23 乾燥単板ダ・0S6A 875 インテグラル式パフルエア ボイールパーク:空気式車輌 1,300×70×16 1,300×70×11 900×70×12-2- 265/7(5.0 デラシレス) SR×2個 イヤフラム式 「クーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレーコ 6-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2 14-3・12-1・11-2 DR19.5 DR19.5	M07(4.6 エキゾーストブレー 1,300×70)	0(T6) 0S6C 825 -+&/*7-9-K ×16-1·19-2
(km/L)** 主要機費・ エンジンジタースオルターク・ファテブ車助リンに数サーク・フス・ナーレブリーを対している。 は、アンフス・デー・アールが、アンフス・デールが、アンフス・デールが、アンドを対している。 は、アンブス・デールが、アンブス・デールが、アンドを対している。 は、アンジンにはないのは、アンジンにはないがではないがは、アンジンにはないのはないがはないがはないがはないがはないがはないがはないがはないがはないがはないが	番 号 改 善 対 策 シャシン 型 式 ー (V-kW) ー ター (V-A) 型 式 ツッコ 減 ン 形 形 ボ 式 ー キ 形 (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後 空 量 (L)	1,300×70>	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8 オ エキゾース	電子制御式燃料噴射(コーク) (T5) 24-80(プーク) 80D23	5.0 デラシレス) SR×2個 イヤフラム式 「クーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレーコ 6-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2 14-3・12-1・11-2 DR19.5 DR19.5	M07(4.6 エキゾーストブレー 1,300×70)	0(T6) 0S6C 825 -+&/*7-9-K ×16-1·19-2
(km/L)* 主要という。 エスタルテリラスイックラスス主車 助 プ長・ヤヤ サタグン フス主車 献 ス(享 タイン) は オイックラス フェール フェール フェール フェール フェール フェール フェール フェール	番 号 改 善 対 策 シャシン 型 式 ー (V-kW) ー ター (V-A) 型 式 ツッコ 減 ン 形 形 ボ 式 ー キ 形 (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後 空 量 (L)	1,300×70>	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8 オ エキゾース	電子制御式燃料噴射(コーク) (T5) 24-80(プーク) 80D23	5.0 デラシレス) SR×2個 イヤフラム式 「クーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレーコ 6-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2 14-3・12-1・11-2 DR19.5 DR19.5	M07(4.6 エキゾーストブレー 1,300×70)	0(T6) 0S6C S25 -+&/*7-9-K ×16-1·19-2
(km/L)** 主 要 燃	番 号 改善 対策 マンヤシ マー (V-kW) ・ター (V-A) 型式×個数) ・ター (V-A) 型式×個数) ・ター (V-A) 型式・圏域・主 (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前後 を 量 (L)	1,300×70× 900×70×12-1·	高圧燃料噴射、1 6M60 M060 4.8 オ エキゾース <16-1・19-2 14-3・12-1・11-2	電子制御式燃料噴射(コーク)(T5) 24-80(ブーク)(T5) 24-80(ブーク)(T5) 30(T5) 40(T5) 40(T5) 40(T5) 50(T5)	5.0 デラシレス) IR×2個 イヤフラム式 プーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレー= 3-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2 14-3・12-1・11-2 DR19.5 Fール製)	M07(4.6 キ エキゾーストブレー 1,300×70× 900×70×12-1・	0(T6) 0S6C 025 -+&/*7-9-F ×16-1·19-2 14-3·12-1·11-2
(km/L)** 主要 燃 費・ エンジン ジターネー スターター フスナルクトラア ブ車 助 プ長・ レブ レー ススナ アー レブ ブ ン幅数 カイズ ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	番 号 改 善 対 策 シャシン 型 式 ー (V-kW) ー ター (V-A) 型 式 ツョン 速 ン 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 形 が (mm) 後・主 (mm) 後・補助 (mm) 前 後 つ を 量 (L) ド	1,300×70× 900×70×12-1·	高圧燃料噴射、1 6M60 M066 4.8 オ エキゾース <16-1・19-2	電子制御式燃料噴射(コーク)(T5) 24-80(ブーク)(T5) 24-80(ブーク)(T5) 80D23 乾燥単板ダークの	5.0 デラシレス) IR×2個 イヤフラム式 「フーステアリング (2系統) 論制動形スプリングブレーコ 6-1・18-2・16-1 I-1・14-3・11-2 14-3・12-1・11-2 DR19.5 Fール製)	(1ンタークーラー 6M6(1) M07(1) 4.6 キ エキゾーストブレー 1,300×70× 900×70×12-1・	0(T6) 0S6C 025 -+&/*7-9-F ×16-1·19-2 14-3·12-1·11-2

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

31

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、 およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- GVW (車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2.979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 GVW (車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 GVW (車両総重量)10t超12t以下のトラック 回時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 回事時車両重量4,048kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 回事時車両能量量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 空車時車両重量4,516kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表	●L尺:荷台長6.7		()	(111 11 - 1)	●M尺:荷台長7.2	2mクラス	(111 11 - 1)
車種	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車) ファイターEV	<u>(リヤエアサス車)</u> 6-Z(GVW14.5t) 標	淮 恒 セュブ 市		(リヤエアサス車)
	三方開	五方開	三方開	5-2 (GVW14.5t) 標 五方開	五方開	五方開	丁十四
<u>荷 台 タ イ プ</u> ボ デ ー 幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	標準幅	五方開 標準幅
	8.3トン積	8.3トン積	8.3トン積	8.3トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.3トン積
	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ
メ - カ - 型 式	FK65FLZ5B	FK65FLZ5B	FK65FLZ6B	FK65FLZ6B	FK62FMZ5B	FK62FMZ6B	FK65FMZ5B
エンジン最高出力(ネット)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)
トランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
架 装 メ ー カ ー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
架 装 コード	K1MH6515 AH051031	K1MH6515 AH051071	K1MH6515 AH051031	K1MH6515 AH051071	K1MH7115 AH051071	K1MH7115 AH051071	K1MH7115 AH051071
<u>車 種 番 号</u> ●寸法	(59)	160	160	162	163	164	(65)
全 長 (mm)	8,940	8,940	8,940	8,940	9,440	9,440	9,440
全 幅 (mm)	2.290	2.290	2.290	2.290	2.290	2,290	2.290
全 高 (mm)	2,570	2,570	2,570	2,570	2,575	2,570	2,570
オイールベース (mm)	5,210	5,210	5,210	5,210	5,540	5,540	5,540
前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド 後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
最低地上高(mm)	195	195	195	195	215	215	195
長 (mm)	6,700	6,700	6,700	6,700	7,200	7,200	7,200
荷台内法幅(mm)	2.170	2,170	2,170	2.170	2,170	2,170	2,170
高(mm)	400	400	400	400	400	400	400
床面地上高(mm)	1,120	1,120	1,120	1,120	1,160	1,160	1,120
●重量	1,120	1,120	1,120	1,120	1,100	1,100	1,120
● 重重 車 両 重 量(kg)	5,030	5,090	5,095	5,155	4,985	5,055	5,160
最大積載量(kg)	8,300	8,300	8,300	8,300	8,500	8,500	8,300
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2	2
木 丰 疋 貝(八)	2				2		
車 両 総 重 量(kg)	13,440	13,500	13,505	13,565	13,595	13,665	13,570
届出最大積載量(kg)[参考]	8,500	8,500	9,000	9,000	8,800	9,000	8,600
●性能					Υ		
最 小 回 転 半 径 (m)	9.0	9.0	9.0	9.0	9.6	9.6	9.6
燃料消費率	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>
(km/L)* 番 号	8	8	9	9	8	9	8
主要燃費改善対策		高圧燃料	噴射、電子制御式燃	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	ークーラー	
●エンジン・シャシ							
エンジン型式	6M60)(T5)	6M60	D(T6)	6M60(T5)	6M60(T6)	6M60(T5)
ス タ ー タ ー (V-kW)				24-5.0			
オルタネーター (V-A)				24-80(ブラシレス)			
バッテリー(型式×個数)				80D23R×2個			
ク ラ ッ チ			車	た燥単板ダイヤフラム:	式		
トランスミッション型 式	M060	OS6A	M070	OS6C	M060S6A	M070S6C	M060S6A
ファイナル減速比	4.8	375	4.6	625	4.875	4.625	4.875
ステアリング			インテ	グラル式パワーステア	リング		
主ブレーキ形式				フルエア(2系統)			
駐車ブレーキ形式			ホイールパーク:	空気式車輪制動形ス		- +√ 31 → 1 +	
補助ブレーキ形式	エキゾース	トブレーキ	エキゾーストブレ-	ーキ&パワータード	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾーストブレーキ
スプリング <mark>前 (mm)</mark>			1,	300×70×16-1·19	-2	,	
(長×幅× 厚・枚数) 後補助 (mm)			4(空気ばね) 90×40-2			1-1·14-3·11-2 14-3·12-1·11-2	φ270×H304(空気ばね 1,015×90×40-2
カイヤサイブ				265/70R19.5			1
後				265/70R19.5			
燃料タンク容量(L)				100(スチール製)			
●設定グレード		<u> </u>					
E C 0	0	0	0	0	0	0	0
P r o	0	0	0	0	0	0	0
機能アップパッケージ		0			0		

[●]本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップ パッケージ、Proの場合異なることがあります。●□色の車種はキャブ付シャシ出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふ そう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が滅トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

ボ デ ー 幅	三方開 五方 広幅
## デ ー 幅 広幅 広	広幅 広幅 広幅 広幅
最 大 積 載 量 出 型 式	3Fン積 8.3Fン -FK65FZ 2KG-FK -FK65FZ 2KG-FK -FK25EB FK65FK N(240PS) 177kW(2
出 型 式	FK65FZ 2KG-FK FK25EB FK65FK N(240PS) 177kW(2 D66段 OD6 イブコ パブ: MH6215 K1MH6 051033 AH051 ② 3,440 8,44 2,470 2,47 2,570 2,57 1,775 1,775 1,771 195 195 3,200 6,20 2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 1,980 5,05 3,300 8,30
FK62FGZ5EB FK62FJZ5EB FK62FKZ5EB FK62FKZ5EB FK62FKZ6EB F	SFKZ5EB FK65FK N(240PS) 177kW(2 DD6段 OD6 パブコ パブ: MH6215 K1MH6 051033 AH051 ②
177kW(240PS) 177kW(240PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 177kW(240PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 177kW(240PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 177kW(240PS) 199kW(270PS) 19kW(270PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 199kW(270PS) 17kW(240PS)	N(240PS) 177kW(2 0D6段 OD6 (プコ /プラ MH6215 K1MH6 051033 AH051 (7) (7) (7) MH6215 K1MH6 051033 AH051 (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) 1,770 2,57 1,770 1,710 1,71 195 195 3,200 6,20 2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 1,980 5,05 3,300 8,30
ランスミッション OD6段	DD6段
世 装 メ ー カー	パブコ パブコ パブコ パブコ パブコ パブコ パブコ パブコ の51033 AH051 A
## ときまり	MH6215 K1MH6 051033 AH051
AH051033 AH051033 AH051033 AH051033 AH051073 AH05107	051033 AH051 0 051033 AH051 0 050
大き 長 (mm) 一 7,990 8,440 8,440 8,440 8,440 8 8,440 8 8,440 8 8,440 8 8,440 8 8,440 8 8 8 8 8 8 8 8 8	3,440 8,44 2,470 2,47 2,570 2,57 4,870 4,87 1,775 1,770 1,71 195 195 3,200 6,20 2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 1,980 5,05 3,300 8,30
長 (mm)	2,470 2,470 2,570 2,570 2,570 4,870 4,870 1,775 1,770 1,710 1,711 195 195 3,200 6,200 2,350 2,350 400 400 1,120 1,120 1,120 1,120 1,120 1,300 8,300 8,300
	2,470 2,470 2,570 2,570 2,570 4,870 4,870 1,775 1,770 1,710 1,711 195 195 3,200 6,200 2,350 2,350 400 400 1,120 1,120 1,120 1,120 1,120 1,300 8,300 8,300
	2,570 2,570 4,870 4,87 1,775 1,775 1,710 1,71 195 195 3,200 6,20 2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 1,980 5,05 3,300 8,30
3,810 4,570 4,870 1,775 1,	1,870 4,870 1,775 1,775 1,710 1,71 1,95 195 3,200 6,20 2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 1,980 5,05 3,300 8,30
1,775	1,775 1,775 1,771 1,710 1,711 195 195 195 1,200 6,200 2,350 2,350 400 400 1,120 1,120 1,120 1,120 1,120 1,3300 8,300 8,300
1,710	1,710 1,71 195 195 5,200 6,20 2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 4,980 5,05 3,300 8,30
度低地上高(mm) 215 215 215 215 215 215 215 215 215 215	195 195 3,200 6,20 2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 1,980 5,05 3,300 8,30
長 (mm)	6,200 6,20 2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 4,980 5,05 3,300 8,300
	2,350 2,35 400 400 1,120 1,12 4,980 5,05 3,300 8,30
高 (mm) 一 400 1160 1.160	400 400 1,120 1,12 4,980 5,05 3,300 8,30
面 地 上 高 (mm)	1,120 1,12 1,980 5,05 3,300 8,30
●重量 □ 両 重 量 (kg) □ 大 積 載 量 (kg) □ 大 積 載 量 (kg) □ 本 定 員 (人) □ 本 定 員 (人) □ 本 定 員 (人) □ 本 重量 (kg) □ 13,345 13,415 13,490 13,480 13,555 13 □ 田 表 章 量 (kg) (参考) □ 本 平 径 (m) □ 大 積 載 量 (kg) (参考) □ 本 平 径 (m) □ ホ ー の	1,980 5,05 3,300 8,30
□ 両 重 量 (kg)	3,300 8,30
接 大 積 載 量 (kg)	
建 車 定 員(人) 2 2 2 2 2 2 運 両 総 重 量(kg) - 13,345 13,415 13,490 13,480 13,555 13 超出最大積載量(kg) [参考] 8,500 8,600 8,600 9,000 9,000 9,000 8 砂性能 6.8 8.0 8.5 8.5 8.5 8.5 機料消費率(km/L)* 重量車モード燃費値(km/L)* 5.70	2 2
正 両 総 重 量 (kg) 一 13,345 13,415 13,490 13,480 13,555 13 品出最大積載量 (kg) (参考) 8,500 8,600 8,600 9,000 9,000 9,000 8 性能 6.8 8.0 8.5 8.5 8.5 8.5 燃料消費率 (km/L)* 重量車モード燃費値 (km/L)* 5.70 5.70 5.70 5.70 5.70 5.70 5.70 5.70 5 重要 燃 費 改 善 対 策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー	
機力 毎 単量車モード機費値 6.8 8.0 8.5 8.5 8.5 8.5 燃料消費率 (km/L)* 番号 5.70	3,390 13,46
最小回転半径(m) 6.8 8.0 8.5 8.5 8.5 燃料消費率 (km/L)* 重量車モーK燃費値 5.70 5.70 5.70 5.70 5.70 5.70 重量車モーK燃費値 番号 3 3 9 9 E 要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー	3,400 8,40
燃料消費率 (km/L)* 重量車モード燃費値 番 号 5.70	8.5 8.5
(km/L) **	5.70 5.70
E要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー	
	8 8
) エンジン・シャシ	
- ン ジ ン 型 式 6M60(T5) 6M60(T6)	6M60(T5)
$(x \not y - y - (V-kW))$ 24-5.0	
† ル タ ネ ー タ ー (V-A) 24-80 (ブラシレス)	
バッテリー(型式×個数) 80D23R×2個	
7 ラ ッ チ 乾燥単板ダイヤフラム式	
ランスミッション型式 M060S6A M070S6C	M060S6A
7ァイナル 減 速 比 4.875 4.625	4.875
ステアリング	
E ブ レ ー キ 形 式 フルエア(2系統)	
主 車 ブ レ ー キ 形 式 ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
甫助 ブレーキ 形式 エキゾーストブレーキ エキゾーストブレーキ&パワータード	エキゾーストブレーキ
スプリング <mark>前 (mm)</mark> 1,300×70×16-1·19-2	
長 x 幅 x 後主 (mm) 1 300×70×11-1·14-3·11-2	270×H304(空気ばれ
(Amn) (後期 (mm) 900×70×12-1·11-2 (mm) 900×70×12-1·11-2	1,015×90×40-2
265/70R19.5	
**	
社 タ ノ ソ 合 重 (L)	
歌定プレート	0 1 0
	0 0
r o O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0 0

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

Premium

33

およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg 最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg 最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg 最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装

- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

→ 亜 ⇒	- 主	●K尺:荷台長6	5.2mクラス	●L尺:荷台長6	.7mクラス				
主要諸		(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)				·	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)
車	種					N14.5t) 広幅キャ			
	タイプ	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開
ボーデ	- 幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
	責 載 量	8.3トン積	8.3トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.3トン積	8.3トン積
虽 出	型式	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ
(– カ	- 型式	FK65FKZ6EB	FK65FKZ6EB	FK62FLZ5EB	FK62FLZ5EB	FK62FLZ6EB	FK62FLZ6EB	FK65FLZ5EB	FK65FLZ5E
Lンジン最高	出力(ネット)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	177kW(240PS
、ランス:	ミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
架装メ	ー カ ー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
架装	⊐ – ĸ	K1MH6215 AH051033	K1MH6215 AH051073	K1MH6515 AH051033	K1MH6515 AH051073	K1MH6515 AH051033	K1MH6515 AH051073	K1MH6515 AH051033	K1MH6515 AH051073
車 種	番 号	(74)	(75)	(176)	177	(78)	(179)	(180)	(81)
寸法									
È	長 (mm)	8,440	8,440	8,940	8,940	8,940	8,940	8,940	8,940
È	幅 (mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
<u> </u>	高 (mm)	2,570	2,570	2,575	2,575	2,575	2,575	2,570	2,570
・イール	ベ - ス (mm)	4,870	4,870	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210
L P	前 (mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
レッド	後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
贵 低 地	上 高 (mm)	195	195	215	215	215	215	195	195
	長 (mm)	6,200	6,200	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700
· 台内法		2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350
	高 (mm)	400	400	400	400	400	400	400	400
· 面 地	上 高 (mm)	1,120	1,120	1,160	1,160	1,160	1,160	1,120	1,120
重量		.,.20	1,120	1,100	.,	.,	.,	.,.20	1,120
	重 量(kg)	5,050	5,125	4,905	4,980	4,975	5,050	5,080	5,155
- / <u></u> 	載 量(kg)	8,300	8,300	8,500	8.500	8,500	8,500	8,300	8,300
	定 員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2
K # /	臣 貝(人)				2	2	2		
	重 量(kg)	13,460	13,535	13,515	13,590	13,585	13,660	13,490	13,565
	量(kg)[参考]	9,000	9,000	8,700	8,700	9,000	9,000	8,500	8,500
性能							Y	Y	1
最小回転	半 径 (m)	8.5	8.5	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
燃料消費率 (km/L)**	重量車モード燃費値	5.70	5.70	5.70	5.70	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>	<u>5.70</u>
(NIII/L)	番 号	9	9	8	8	9	9	8	8
主要燃費	改善対策		, 高圧	· ·燃料噴射、電子制	 御式燃料噴射(コ		_ 過給器、インターク-	- -ラー	I .
エンジン・	シャシ								
こ ン ジ		6M60	O(T6)	6M60	O(T5)	6M60	O(T6)	6M60)(T5)
	— (V-kW)			2.70		-5.0	JIVIOO(10)		
	- ター (V-A)					ブラシレス)			
	型式×個数)					BR×2個			
	<u> </u>					イヤフラム式			
	ション型 式	MOZ	OS6C	MUS	0S6A		OS6C	MOG	OS6A
	ル減速比		625		375		325		375
	リング	4.0		4.0		パワーステアリング		4.0	•
	<u> </u>	<u> </u>				(2系統)			
	- + ル 式 - + 形 式			±1 II		(とポポル) 倫制動形スプリング	ブルーキ		
1 1 7 0	7 110 11			ルコー ル	ハーノ・エメに八年野		ノレ ーマ		
	- キ 形 式	エキゾーストブレ-	ーキ&パワータード	エキゾース	(トブレーキ	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ーキ&パワータード	エキゾース	トブレーキ
スプリング	前 (mm)				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	×16-1·19-2			
長×幅×	(後・主 (mm)		4(空気ばね)		1,300×70×1	1-1-14-3-11-2			4(空気ばね)
7 枚数)	後·補助 (mm)	1,015×9	90×40-2		900×70×12-1	14-3-12-1-11-2		1,015×9	90×40-2
7/44/7	前				265/7	0R19.5			
タイヤサイズ	後				265/7	0R19.5			
然料タン	ク 容 量 (L)					チール製)			
設定グレー									
	c o	0	0	0	0	0	0	0	0
	r o	0	Ö	0	0	0	0	0	0
	゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚゚ゕケージ	0	0	0	0	0	0	0	0
~ 100 / / /	, , ,	\vdash	<u> </u>			<u> </u>			0

[●]本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●□色の車種はキャブ付シャン出荷のみの設定です。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそ う販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

Premium

主要諸元表	■L尺:荷台長6.7mク		●M尺:荷台長7.2mg	クラス		
	(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)	- // FI/O 7/O/D		(リヤエアサス車)	(リヤエアサス車)
種			1	W14.5t) 広幅キャブ車		
お 台 タ イ プ	三方開	五方開	五方開	五方開	五方開	五方開
デ ー 幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
大 積 載 量	8.3トン積	8.3トン積	8.5トン積	8.5トン積	8.3トン積	8.3トン積
出 型 式	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ
- カ - 型 式	FK65FLZ6EB	FK65FLZ6EB	FK62FMZ5EB	FK62FMZ6EB	FK65FMZ5EB	FK65FMZ6EB
ンジン最高出力(ネット)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS
ランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
装 メ ー カ ー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
装 コード	K1MH6515 AH051033	K1MH6515 AH051073	K1MH7115 AH051073	K1MH7115 AH051073	K1MH7115 AH051073	K1MH7115 AH051073
種 番 号	(82)	(83)	(184)	(85)	(186)	(187)
	(6)					1
長 (mm)	8,940	8,940	9,440	9,440	9,440	9,440
幅 (mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
高 (mm)	2,570	2,570	2,575	2,570	2,570	2,565
「	5,210	5,210	5,540	5,540	5,540	5,540
114 (1111)		,		-	-	
レッド <mark>前 (mm)</mark>	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
後 (mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
低 地 上 高 (mm)	195	195	215	215	195	195
長 (mm)	6,700	6,700	7,200	7,200	7,200	7,200
台 内 法 幅 (mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350
高 (mm)	400	400	400	400	400	400
面 地 上 高 (mm)	1,120	1,120	1,160	1,160	1,120	1,120
			,			
両 重 量(kg)	5,150	5,225	5,060	5,125	5,235	5,300
大 積 載 量(kg)	8,300	8,300	8,500	8,500	8,300	8,300
車 定 員(人)	2	2	2	2	2	2
両 総 重 量(kg)	13,560	13,635	13,670	13,735	13,645	13,710
出最大積載量(kg)[参考]	9,000	9,000	8,800	9,000	8,600	9,000
性能		1	1	1	T	1
小 回 転 半 径 (m)	9.0	9.0	9.6	9.6	9.6	9.6
然料消費率 「重量車モード燃費値」 (km/L)※	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70
番号	9	9	8	9	8	9
要燃費改善対策		高圧燃料噴射、	電子制御式燃料噴射(コ	モンレール装置)、過給器	、インタークーラー	
Lンジン・シャシ						
ン ジ ン 型 式	6M60)(T6)	6M60(T5)	6M60(T6)	6M60(T5)	6M60(T6)
タ - タ - (V-kW)			24-	-5.0		
ルタネーター (V-A)			24-80(7	ブラシレス)		
ッテリー(型 式×個 数)			80D23	BR×2個		
ラ ッ チ				イヤフラム式		
フンスミッション型式	M070	DS6C	M060S6A	M070S6C	M060S6A	M070S6C
アイナル減速比		625	4.875	4.625	4.875	4.625
テアリング	4.0	,		4.023 「ワーステアリング	7.070	7.020
ブレーキ形式			フルエア		<u>.</u>	
車ブレーキ形式		্ <u></u>	≒イールパーク:空気式車車 ⊤		† 	
助ブレーキ形式	エキゾーストブレ-	ーキ&パワータード	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレーキ &パワータード	エキゾーストブレーキ	エキゾーストブレー &パワータード
プリング <mark>前 (mm)</mark>			1,300×70>	×16-1·19-2		
(表 x 幅 x 後・主 (mm)) (本 数) (金 ・ 主 (mm)) (金 ・ 補助 (mm))			1-1·14-3·11-2 14-3·12-1·11-2	φ270×H30 1.015×9		
前	.,	-		0R19.5	1,21011	-
イヤサイズ 後						
1,				0R19.5		
料タンク容量(L)			100(ステ	ナール製)		
设定グレード 						
C 0	0	0	0	0	0	0
r o	0	0	0	0	0	0
能 アップ パッケージ	0	0	0	0	0	0

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

Premium

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。 この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.76参照)、 およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

- ●GVW(車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)10t超12t以下のトラック 空車時車両重量4,048kg、最大積載量7,483kg、乗車定員2名、全高2,541mm、全幅2,350mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量)12t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装 ●GVW(車両総重量1)2t超14t以下のトラック 空車時車両重量4,516kg、最大積載量7,992kg、乗車定員2名、全高2,572mm、全幅2,379mm、平ボデー架装

- ●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装
- *なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.76の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.57を参照ください。

主要諸元表 ●K尺:荷台長5.4mクラス ●M尺:荷台長6.0mクラス ●N尺:荷台長6.55mクラス ●S尺:荷台長8.25mクラス ●U尺:荷台長9.1mクラス

王妛諸兀表	N/(.門口及J.4III/ / ハ	●101/八円日及0.0111/ノス	●N/(.刊 日 交 0.55 III / / A	●3八.何 □ 天0.23川/ ノス	●0/(.何日及9.1111/
車種		ファイ	イターFQ(GVW20t) 広幅キャ	₁ブ車	
节 台 タ イ プ	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷	キャブ付シャシ出荷
ボ デ ー 幅	広幅	広幅	広幅	広幅	広幅
最 大 積 載 量	_	_		_	_
国 出 型 式	2DG-FQ62F	2DG-FQ62F	2DG-FQ62F	2DG-FQ62F	2DG-FQ62F
メ ー カ ー 型 式	FQ62FK6B	FQ62FM6B	FQ62FN6B	FQ62FS6B	FQ62FU6B
エンジン最高出力(ネット)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	199kW(270PS)	199kW(270PS)
トランスミッション	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段	OD6段
架装メーカー	_	_	_	_	_
架 装 コード	_	_	_	_	_
車 種 番 号	(88)	189	(90)	(9)	(92)
全 長 (mm)	_	_	_	_	_
全 幅 (mm)	_	_	_	_	_
全 高 (mm)	_	_	_	_	_
ホイールベース(mm)	4,960	5,380	5,740	6,700	7,180
前 (mm)	1,930	1,930	1,930	1,930	1,930
トレッド 後 (mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
最 低 地 上 高 (mm)	185	185	185	185	185
長 (mm)	_	_	_	_	_
荷台内法幅(mm)	_	_	_	_	_
高 (mm)	_	_	_	_	_
床面地上高(mm)	_	_	_	_	_
<u>東東</u> ●重量					
車 両 重 量(kg)	_	_	_	_	_
最 大 積 載 量(kg)	_	_	_	_	_
乗 車 定 員(人)	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量(kg)	_	_	_	_	_
	10.100	10.400	10.400	10.400	10.100
届出最大積載量(kg)〔参考〕 ■ ₩ #:	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400
●性能	7.3	7.0	0.4	0.0	10.5
最小回転半径(m)	1.3	7.9	8.4	9.8	10.5
燃料消費率 重量車モード燃費値	3.85	3.85	3.85	3.85	<u>3.85</u>
(km/L)** 番 号	®	12	®	12	12
主要燃費改善対策		_	 式燃料噴射(コモンレール装置		
■エンジン・シャシ					
エンジン型式			6M60(T6)		
ス タ ー タ ー (V-kW)			24-5.0		
オルタネーター (V-A)			24-80(ブラシレス)		
バッテリー (型式×個数)			80D23R×2個		
ク ラ ッ チ			乾燥単板コイルスプリング式		
トランスミッション型 式			M070S6C		
ファイナル減速比			5.428		
ステアリング		1	ンテグラル式パワーステアリン	グ	
主ブレーキ形式			フルエア(2系統)		
駐車ブレーキ形式		ホイールパ-	-ク:空気式車輪制動形スプリ	ングブレーキ	
補助ブレーキ形式		I	キゾーストブレーキ&パワーター	- ド	
(mm)			1.400×80×17-1·19-2		
スプリング <u>前 (mm)</u> (E × 幅 × 後 ナ (mm)					,
(長 × 幅 × 後·主 (mm) 厚 · 枚 数) 後·補助 (mm)			1,200×90×27-5		
			— 055 /70000 5		
タイヤサイズ 後			255/70R22.5		
			245/70R19.5		
燃料タンク容量(L) ●記中でしば			200(スチール製)		
●設定グレード					
E	0	0	0	0	0
P r o	0	0	0	0	0

●本諸元の数値は、道路運送車両法による国土交通省届出値です。ただし、完成平ボデー車は出荷仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、高機能パッケージ、機能アップ パッケージ、Proの場合異なることがあります。●□色の車種はキャブ付シャン出荷のみの設定です。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふ そう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

機能アップパッケージ

■ アルミブロック バリエーション

■ FK7 ショートキャブ (GVW7.5t/準中型免許対応車)

	ホイール ベース	荷台内法(mm) 長×幅	エンジン	サスペンション	荷台タイプ	積載量(トン)	型式	車種 番号
	0 - 405	F 200 × 0.100		11 747	三方開	3.70	2PG-FK72NGAB	1
	G尺 4.05m	G尺 4.05m 5,300 × 2,160		リーフサス	三方開	3.55	2PG-FK72NGAKB 簡易クレーンシャシ	2
	H尺 4.35m	5,750 × 2,160]	リーフサス	三方開	3.65	2PG-FK72NHAB	3
[7]	H)(4.33III	5,750 × 2,160			三方開	3.50	2PG-FK72NHAKB 簡易クレーンシャシ	4
			1		三方開	3.55	2PG-FK72NJAB	(5)
標準幅キャブ				11 7#7	五方開	3.50	2PG-FK72NJAB	6
標準幅ボデー	J尺 4.65m	6,200 × 2,160	125kW(170PS) 4V20	リーフサス	三方開	3.40	2PG-FK72NJAKB 簡易クレーンシャシ	7
					五方開	3.30	2PG-FK72NJAKB 簡易クレーンシャシ	8
				リヤエアサス	三方開	3.45	2PG-FK75NJAB	9
					五方開	3.40	2PG-FK75NJAB	10
	K = 4.00m	6,700 × 2,160		リーフサス	三方開	3.50	2PG-FK72NKAB	(1)
	K尺 4.99m				五方開	3.45	2PG-FK72NKAB	(12)
	G尺 4.05m	5,300 × 2,350]	リーフサス	三方開	3.60	2PG-FK72NGAEB	13)
	H尺 4.35m	5,750×2,350]	リーフサス	三方開	3.60	2PG-FK72NHAEB	(14)
			1	11 747	三方開	3.50	2PG-FK72NJAEB	(15)
広幅キャブ	J尺 4.65m	6 200 × 2 250		リーフサス	五方開	3.45	2PG-FK72NJAEB	16)
広幅ボデー	3)(4.65111	6,200×2,350		116-747	三方開	3.40	2PG-FK75NJAEB	17)
				リヤエアサス	五方開	3.35	2PG-FK75NJAEB	(18)
	V □ 4 00m	0.700 0.00	1	11 747	三方開	3.45	2PG-FK72NKAEB	19
	K尺 4.99m	6,700×2,350		リーフサス	五方開	3.40	2PG-FK72NKAEB	20

[●]車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FK6 フルキャブ(GVW7.5t/準中型免許対応車)

	ホイール ベース	荷台内法(mm) 長×幅	エンジン	サスペンション	荷台タイプ	積載量(トン)	型式	車種 番号
	110 4 07	F 200 × 0.100		リーフサス	三方開	3.65	2PG-FK62NHAB	21)
	H尺 4.27m	H尺 4.27m 5,300 × 2,160)-///	三方開	3.55	2PG-FK62NHAKB 簡易クレーンシャシ	22
]	リーフサス	三方開	3.55	2PG-FK62NJAB	23
	J尺 4.57m	$5,750 \times 2,160$			三方開	3.50	2PG-FK62NJAKB 簡易クレーンシャシ	24
無準幅と、ゴ				リヤエアサス	三方開	3.50	2PG-FK65NJAB	25
標準幅キャブ	K尺 4.87m	6,200 × 2,160	125kW(170PS) 4V20	リーフサス・	三方開	3.50	2PG-FK62NKAB	26
					五方開	3.45	2PG-FK62NKAB	27
					三方開	3.35	2PG-FK62NKAKB 簡易クレーンシャシ	28
					五方開	3.30	2PG-FK62NKAKB 簡易クレーンシャシ	29
				リヤエアサス	三方開	3.40	2PG-FK65NKAB	30
					五方開	3.35	2PG-FK65NKAB	31)
	J尺 4.57m	F 7F0×0.0F0	1	リーフサス	三方開	3.55	2PG-FK62NJAEB	32
	J/C 4.5/III	5,750×2,350		リヤエアサス	三方開	3.45	2PG-FK65NJAEB	33
広幅キャブ]	11 747	三方開	3.45	2PG-FK62NKAEB	34
広幅ボデー	K尺 4.87m	6 200 × 2 250		リーフサス	五方開	3.40	2PG-FK62NKAEB	35
	K/\ 4.8/III	$6,200 \times 2,350$		1147747	三方開	3.35	2PG-FK65NKAEB	35 36
				リヤエアサス	五方開	3.30	2PG-FK65NKAEB	37)

[●]車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ アルミブロック仕様一覧

			単位: mm				
架装メーカー		パブコ					
車種		FK(GVW7.5t/8t)					
仕様		三方開	五方開				
	仕様	アルミブロック t=38	アルミブロック t=38				
荷台アオリ	メーカー	三菱アルミ製	三菱アルミ製				
	側面(mm)	700	700				
	後部(mm)	600	600				
中間柱		_	差込み式(スプリング付エビ型ハンドル)				
後部柱		差込み式(スプリング付エビ型ハンドル)	差込み式(スプリング付エビ型ハンドル)				
床板		アピトン t=17	アピトン t=17				
床下防水		_	=				
鳥居前立板(腰	板)	ガルバプライ合板 t=18	ガルバプライ合板 t=18				
サイドガード		スチールロール材 1段	スチールロール材 1段				
リヤフェンダ―		樹脂製一体型	樹脂製一体型				
リヤステップ		プレス成型スチール 凹型	プレス成型スチール 凹型				

■ アルミブロック バリエーション

■ FK7 ショートキャブ(GVW8t)

	ホイール ベース	荷台内法(mm) 長×幅	エンジン	サスペンション	荷台タイプ	積載量(トン)	型式	車種 番号			
	0 - 405	F 200 × 0 100	リーフサス	11 747	三方開	4.20	2PG-FK72NGB	1			
	G尺 4.05m 5,300 × 2,160	5,300 × 2,100		三方開	4.05	2PG-FK72NGKB 簡易クレーンシャシ	2				
	H尺 4.35m	5,750 × 2,160]	リーフサス	三方開	4.15	2PG-FK72NHB	3			
標準幅キャブ 標準幅ボデー	11/(4.55111	3,730 × 2,100		19-792	三方開	4.00	2PG-FK72NHKB 簡易クレーンシャシ	4			
					三方開	4.05	2PG-FK72NJB	(5)			
				リーフサス	五方開	4.00	2PG-FK72NJB	6			
	J尺 4.65m	6,200 × 2,160	125kW(170PS) 4V20	<u> </u>	三方開	3.90	2PG-FK72NJKB 簡易クレーンシャシ	7			
	3/(4.05111				五方開	3.85	2PG-FK72NJKB 簡易クレーンシャシ	8			
				OPS) リヤエアサス	三方開	3.95	2PG-FK75NJB	9			
					五方開	3.90	2PG-FK75NJB	10			
	K尺 4.99m	6,700 × 2,160		4V20 リーフサス	三方開	4.00	2PG-FK72NKB	(1)			
	K/(4.99III				五方開	3.95	2PG-FK72NKB	12			
	G尺 4.05m	$5,300 \times 2,350$]			リーフサス	三方開	4.15	2PG-FK72NGEB
	H尺 4.35m	5,750×2,350		リーフサス	三方開	4.10	2PG-FK72NHEB	(14)			
					三方開	4.00	2PG-FK72NJEB	15)			
広幅キャブ	J尺 4.65m	6 200 × 2 250		リーフサス	五方開	3.95	2PG-FK72NJEB	16			
広幅ボデー	3/\ 4.05/11	6,200×2,350		116-747	三方開	3.90	2PG-FK75NJEB	17)			
				リヤエアサス	五方開	3.85	2PG-FK75NJEB	18			
	V □ 4 00m	0.700\/0.050	1	11 747	三方開	3.90	2PG-FK72NKEB	19			
	K尺 4.99m	6,700×2,350	.	リーフサス	五方開	3.85	2PG-FK72NKEB	20			

車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ FK6 フルキャブ(GVW8t)

	ホイール ベース	荷台内法(mm) 長×幅	エンジン	サスペンション	荷台タイプ	積載量(トン)	型式	車種番号
	118 4 07	E 000 × 0 400		リーフサス	三方開	4.15	2PG-FK62NHB	21)
	H尺 4.27m	$5,300 \times 2,160$)-///	三方開	4.05	2PG-FK62NHKB 簡易クレーンシャシ	22
]	リーフサス	三方開	4.10	2PG-FK62NJB	23
	J尺 4.57m	$5,750 \times 2,160$	125kW(170PS) 4V20		三方開	4.00	2PG-FK62NJKB 簡易クレーンシャシ	24
標準幅キャブ				リヤエアサス	三方開	4.00	2PG-FK65NJB	25
標準幅ボデー		6,200 × 2,160		リーフサス	三方開	4.00	2PG-FK62NKB	26
信学 悃小 ノー					五方開	3.95	2PG-FK62NKB	27)
	K尺 4.87m				三方開	3.85	2PG-FK62NKKB 簡易クレーンシャシ	28
	K/C 4.87III				五方開	3.80	2PG-FK62NKKB 簡易クレーンシャシ	29
				リヤエアサス	三方開	3.90	2PG-FK65NKB	30
					五方開	3.85	2PG-FK65NKB	31)
	J尺 4.57m	F 7F0×0.0F0]	リーフサス	三方開	4.05	2PG-FK62NJEB	32
	J/C 4.5/III	5,750×2,350		リヤエアサス	三方開	3.95	2PG-FK65NJEB	33
広幅キャブ			1	#	三方開	3.95	2PG-FK62NKEB	34)
広幅ボデー	W - 4 07	0.000 × 0.050		リーフサス	五方開	3.90	2PG-FK62NKEB	35
	K尺 4.87m	$6,200 \times 2,350$		1167747	三方開	3.85	2PG-FK65NKEB	36
				リヤエアサス	五方開	3.80	2PG-FK65NKEB	37

車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■▶ アルミブロック ライン対応オプション

□-	- K	仕様内容
ボデー [AA15]	1002	クレーン用ボデーカット
根太 [AA20]	2040	横根太1本増し
フロア関係	2001	床下防水加工
[AA25]	4031	引出式フックU型 1対
	4041	丸環フック 1対
鳥居関係	1001/02	鳥居全面合板張(窓なし/窓付)
[AA32]	1003/04	鳥居全面鉄板張(窓なし/窓付) t=2.3
	1501	鳥居枕木
アオリ関係	1101	横アオリ高さ増 +100mm
[AA50]	1111/12/13	横アオリ高さ減 -100mm/-200mm/-300mm
	1301/02	後アオリ高さ増 +100mm/+200mm
	1311/12	後アオリ高さ減 -100mm/-200mm
	1411/12	幌骨受パイプ 10対(長尺系は12対)
	3040/70	開閉補助装置 セイコーラック 1対/エクセレント 1対

⊐-	- K	仕様内容					
ボデー艤装	0511/59	W/B間サイドガード スチール製 角パイプ2段/丸パイプ2段					
[AA65]	0521/66	W/B間サイドガード スチール製 角パイプ3段/丸パイプ3段					
	1509/58	ROH間サイドガード スチール製 角パイプ2段/丸パイプ2段					
	6001	車止め 1セット					
	6510	チェーン掛け J型3連 1個					
	7018	工具箱FRP製 L=750mm					
	7024/37	工具箱スチール製/ステンレス製 L=750mm					
シャシ艤装	1014/1C	燃料タンク交換 150L/200L					
[AA70]	1031/32/36	燃料タンク増設 100L/150L/200L					
電装関係	200A	車幅灯 1対					
[AA75]	2081	車幅灯 キャブ内スイッチ					
	3015	路肩灯 左1個					
	3080	路肩灯 キャブ内スイッチ					
	4502	作業灯 1個					

 $\mathbf{37}$

[GVW7.5t/8t]

キャブ		ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅			
ホイールベース	z	G尺	G尺	H尺	H尺	J尺	J尺	J尺			
エンジン出力				'	125kW(170PS)						
トランスミッショ	 ョン				M/T						
リヤサスペンシ	/ョン	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス			
届出型式		2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N			
メーカー型式		FK72NG□B	FK72NG□KB	FK72NH□B	FK72NH□KB	FK72NJ□B	FK72NJ□B	FK72NJ□KB			
スペック車種	番号	1	2	3	4	(5)	6	7			
荷台タイプ		三方開	三方開	三方開	三方開	三方開	五方開	三方開			
架装メーカー				'	パブコ						
架装コード		K1MA5315AA051011	K1MA5315AA051011	K1MA5615AA051011	K1MA5615AA051011	K1MA6215AA051011	K1MA6215AA051051	K1MA6215AA051011			
全長	(mı	n) 7,260	7,260	7,710	7,710	8,160	8,160	8,160			
全幅	(mı	n) 2,290	2,290	2.290	2,290	2.290	2.290	2.290			
全高	(mı		2,565	2,540	2,565	2,540	2,540	2,565			
ホイールベース	ر (mı	n) 4,050	4,050	4,350	4,350	4,650	4,650	4,650			
	前 (mi	n) 1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790			
トレッド	後 (mi	n) 1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665			
最低地上高	(mı	n) 210	210	210	210	210	210	210			
床面地上高	(mı	n) 1,055	1,095	1,055	1,095	1,055	1,050	1,090			
	長 (mi	n) 5,300	5,300	5,750	5,750	6,200	6,200	6,200			
#4+	幅 (mi	n) 2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160			
荷台内法	側面高(mi	n) 700	700	700	700	700	700	700			
	後部高(mi	n) 600	600	600	600	600	600	600			
車両重量	(k	3,650	3,795	3,715	3,870	3,795	3,850	3,950			
乗車定員	()	.) 2	2	2	2	2	2	2			
最大積載量	(k	g) 4,200[3,700]	4,050[3,550]	4,150[3,650]	4,000[3,500]	4,050[3,550]	4,000[3,500]	3,900[3,400]			
車両総重量	(k	7,965[7,465]	7,955[7,455]	7,975[7,475]	7,980[7,480]	7,955[7,455]	7,960[7,460]	7,960[7,460]			
最小回転半径	 	6.5	6.5	7.0	7.0	7.4	7.4	7.4			
燃料消費率 (km/L)	重量車モード 燃費値		7.70 [8.60]								
	番号		② [0]								
主要燃費改善		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置									
タイヤサイズ(225/80R17.5	225/80R17.5 225/90R17.5 225/80R17.5 225/90R17.5 225/90R17.5 225/90R17.5								
燃料タンク	(_)			100(スチール製)						

[GVW7.5t/8t]

10.01.0	0.01									
キャブ			ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	
ホイールベージ			J尺	J尺	J尺	K尺	K尺	G尺	H尺	
エンジン出力						125kW(170PS)				
トランスミッショ	=					M/T				
リヤサスペンシ	ノヨン		リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	
届出型式			2PG-FK72N	2PG-FK75N	2PG-FK75N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK72N	
メーカー型式			FK72NJ□KB	FK75NJ□B	FK75NJ□B	FK72NK□B	FK72NK□B	FK72NG□EB	FK72NH□EB	
スペック車種	番号		8	9	(10)	(1)	(2)	(3)	(14)	
荷台タイプ			五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	三方開	
架装メーカー				_73,73		パブコ	_75773			
架装コード			K1MA6215AA051051	K1MA6215AA05101A	K1MA6215AA05105A	K1MA6515AA051011	K1MA6515AA051051	K1MA5315AA051013	K1MA5615AA051013	
全長		(mm)		8,160	8.160	8.660	8.660	7.260	7.710	
全幅		(mm)	-,	2.290	2.290	2.290	2.290	2.480	2,480	
全高(mm			,	2,535	2,530	2,540	2,540	2,540	2,540	
まイールベース (mm)		· ·	4.650	4.650	4,990	4.990	4.050	4.350		
トレッド	前	(mm)	·	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	
	後	(mm)	· ·	1,665	1,665	1,665	1,665	1.665	1.665	
最低地上高		(mm)	,	190	190	210	210	210	210	
床面地上高		(mm)		1.025	1,025	1,050	1,045	1,055	1,055	
	長	(mm)	,	6.200	6.200	6,700	6,700	5,300	5,750	
	幅	(mm)	-,	2,160	2,160	2,160	2,160	2,350	2,350	
荷台内法	側面高	(mm)		700	700	700	700	700	700	
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600	
車両重量		(kg)	4,005	3,890	3,945	3,880	3,935	3,700	3,770	
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量		(kg)	3,850[3,300]	3,950[3,450]	3,900[3,400]	4,000[3,500]	3,950[3,450]	4,150[3,600]	4,100[3,600]	
車両総重量		(kg)	7,950[7,445]	7,985[7,485]	7,990[7,490]	7,970[7,470]	7,975[7,475]	7,995[7,445]	7,960[7,460]	
最小回転半径	<u> </u>	(m)	7.4	7.4	7.4	7.9	7.9	6.5	7.0	
燃料消費率 (km/L)	重量車モード 燃費値	:	7.70 [8.60]							
	番号		② [0]							
主要燃費改善				圧燃料噴射、電子制	御式燃料噴射(コモ		器、インタークーラー、	アイドリングストップ装	置	
タイヤサイズ(フロント・リヤ)		225/90R17.5 225/80R17.5							
燃料タンク		(L)								

[●]GVW7.5t 車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。[]内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、販売仕様を示します。●本諸元の数値は、医応仕様を示しており、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

▼ルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW7.5t/8t]

キャブ			ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅			
ホイールベージ	 ζ		J尺	J尺	J尺	J尺	K尺	K尺			
エンジン出力					125kW(170PS)					
トランスミッショ	シ				M	/T					
リヤサスペンシ			リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス			
届出型式			2PG-FK72N	2PG-FK72N	2PG-FK75N	2PG-FK75N	2PG-FK72N	2PG-FK72N			
メーカー型式			FK72NJ□EB	FK72NJ□EB	FK75NJ□EB	FK75NJ□EB	FK72NK□EB	FK72NK□EB			
スペック車種	番号		(15)	16	17)	18	19	20			
荷台タイプ			三方開	三方開							
架装メーカー				パブコ							
架装コード			K1MA6215AA051013	K1MA6215AA051053	K1MA6215AA05101C	K1MA6215AA05105C	K1MA6515AA051013	K1MA6515AA051053			
全長		(mm)	8,160	8,160	8,160	8,160	8,660	8,660			
全幅 (mn			2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480			
全高		(mm)	2,540	2,540	2,530	2,530	2,535	2,535			
ホイールベーン	 ス	(mm)	4,650	4,650	4,650	4,650	4,990	4,990			
1.1.10	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790			
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665			
最低地上高		(mm)	210	210	210	210	210	210			
床面地上高		(mm)	1,050	1,050	1,025	1,025	1,050	1,045			
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,700	6,700			
荷台内法	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350			
何百円広	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700			
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600			
車両重量		(kg)	3,845	3,900	3,940	3,995	3,935	3,990			
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2			
最大積載量		(kg)	4,000[3,500]	3,950[3,450]	3,900[3,400]	3,850[3,350]	3,900[3,450]	3,850[3,400]			
車両総重量		(kg)	7,955[7,455]	7,960[7,460]	7,950[7,450]	7,955[7,455]	7,945[7,500]	7,950[7,500]			
最小回転半額	Ē	(m)	7.4	7.4	7.4	7.4	7.9	7.9			
燃料消費率	重量車モー 燃費値	ド	7.70 [8.60]								
, ,	番号				2 [
主要燃費改善			高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置								
タイヤサイズ(フロント・リヤ)		225/80R17.5								
燃料タンク (L) 100(スチール						チール製)					

[GVW7.5t/8t]

1011110									
キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅		
ホイールベース	ζ		H尺	H尺	J尺	J尺	J尺		
エンジン出力					125kW(170PS)				
トランスミッショ	シ				M/T				
リヤサスペンシ	ーーー /ョン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス		
届出型式			2PG-FK62N	2PG-FK65N					
メーカー型式			FK62NH□B	FK62NH□KB	FK62NJ□B	FK62NJ□KB	FK65NJ□B		
スペック車種	番号		21)	22	23	24	25		
荷台タイプ			三方開	三方開	三方開	三方開	三方開		
架装メーカー					パブコ				
架装コード			K1MA5315AA051011	K1MA5315AA051011	K1MA5615AA051011	K1MA5615AA051011	K1MA5615AA05101A		
全長		(mm)	7,560	7,560	8,010	8,010	8,010		
 全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290		
全高		(mm)	2,525	2,550	2,525	2,550	2,515		
ホイールベース	ζ	(mm)	4,270	4,270	4,570	4,570	4,570		
トレッド	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790		
	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665		
最低地上高		(mm)	185	185	185	210	165		
床面地上高		(mm)	1,055	7 7 7		995			
	長	(mm)	5,300	5,300	5,750	5,750	5,750		
#4 + :+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160		
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700		
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600		
車両重量		(kg)	3,690	3,830	3,755	3,885	3,850		
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2		
最大積載量		(kg)	4,150[3,650]	4,050[3,550]	4,100[3,550]	4,000[3,500]	4,000[3,500]		
車両総重量		(kg)	7,950[7,450]	7,990[7,490]	7,965[7,415]	7,995[7,495]	7,960[7,460]		
最小回転半額	<u>Z</u>	(m)	6.6	6.6	7.0	7.3	7.0		
燃料消費率 (km/L)					7.70 [8.60]				
(MII/L)	番号				2 [0]				
主要燃費改善	対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ()	225/80R17.5	225/90R17.5	225/80R17.5	225/90R17.5	225/80R17.5		
燃料タンク		(L)	100(スチール製)						

●GVW7.5t 車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。 □内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、販売仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。 詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、 積載量が減トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

ゲルミブロック

アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW7.5t/8t]

-	-									
キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅		
ホイールベージ	 ス		K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺		
エンジン出力					125kW	(170PS)				
トランスミッショ					M	/T				
リヤサスペンシ	ノヨン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス		
届出型式			2PG-FK62N	2PG-FK62N	2PG-FK62N	2PG-FK62N	2PG-FK65N	2PG-FK65N		
メーカー型式			FK62NK□B	FK62NK□B	FK62NK□KB	FK62NK□KB	FK65NK□B	FK65NK□B		
スペック車種	番号		26	27	28	29	30	31)		
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開		
架装メーカー				パブコ						
架装コード			K1MA6215AA051011	K1MA6215AA051051	K1MA6215AA051011	K1MA6215AA051051	K1MA6215AA05101A	K1MA6215AA05105A		
全長		(mm)	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460		
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290		
全高		(mm)	2,525	2,525	2,545	2,545	2,515	2,515		
ホイールベーン	 Z	(mm)	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870		
1.1 18	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790		
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665		
最低地上高	•	(mm)	185	185	210	210	165	165		
床面地上高		(mm)	1,050	1,050	1,090	1,090	995	995		
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200		
# A由注	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160		
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700		
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600		
車両重量		(kg)	3,850	3,905	4,005	4,060	3,950	4,005		
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2		
最大積載量		(kg)	4,000[3,500]	3,950[3,450]	3,850[3,350]	3,800[3,300]	3,900[3,400]	3,850[3,350]		
車両総重量		(kg)	7,960[7,460]	7,965[7,465]	7,965[7,455]	7,970[7,465]	7,960[7,460]	7,965[7,460]		
最小回転半征	E	(m)	7.5	7.5	7.7	7.7	7.5	7.5		
燃料消費率 (km/L)	重量車モート燃費値		7.70 [8.60]							
S == 111 == 1 S	番号				② [N - Oat I man		
主要燃費改善				射、電子制御式燃料						
タイヤサイズ(フロント・リヤ)	(-)	225/80R17.5 225/90R17.5 225/80R17.5							
燃料タンク		(L)			100(ス	チール製)				

[GVW7.5t/8t]

Lavivi.o	0.00										
キャブ			フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅			
ホイールベー	ス		J尺	J尺	K尺	K尺	K尺	K尺			
エンジン出力					125kW(170PS)					
トランスミッショ	ョン				M	/T					
リヤサスペンシ	ション		リーフサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス			
届出型式			2PG-FK62N	2PG-FK65N	2PG-FK62N	2PG-FK62N	2PG-FK65N	2PG-FK65N			
メーカー型式			FK62NJ□EB	FK65NJ□EB	FK62NK□EB	FK62NK□EB	FK65NK□EB	FK65NK□EB			
スペック車種	番号		32	33	34	35	36	37)			
荷台タイプ			三方開	三方開	三方開	五方開	三方開	五方開			
架装メーカー					187	ブコ					
架装コード			K1MA5615AA051013	K1MA5615AA05101C	K1MA6215AA051013	K1MA6215AA051053	K1MA6215AA05101C	K1MA6215AA05105C			
全長		(mm)	8.010	8.010	8.460	8.460	8,460	8.460			
全幅		(mm)	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480			
全高		(mm)	2,525	2,515	2,520	2,520	2,515	2,515			
ホイールベー	 ス	(mm)	4,570	4,570	4,870	4,870	4,870	4,870			
LLじ 前		(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790			
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665			
最低地上高		(mm)	185	165	185	185	165	165			
床面地上高		(mm)	1,050	995	1,050	1,050	995	995			
	長	(mm)	5,750	5,750	6,200	6,200	6,200	6,200			
荷台内法	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350			
何古內広	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700			
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600			
車両重量		(kg)	3,815	3,910	3,910	3,965	4,010	4,065			
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2			
最大積載量		(kg)	4,050[3,550]	3,950[3,450]	3,950[3,450]	3,900[3,400]	3,850[3,350]	3,800[3,300]			
車両総重量		(kg)	7,975[7,475]	7,970[7,470]	7,970[7,470]	7,975[7,475]	7,970[7,470]	7,975[7,475]			
最小回転半額	圣	(m)	7.0	7.0	7.5	7.5	7.5	7.5			
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	K	7.70 [8.60]								
	番号		0 [0]								
主要燃費改善			高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置								
タイヤサイズ(フロント・リヤ		225/80R17.5								
燃料タンク		(L)									

[●]GVW7.5t 車(準中型免許対応車)はメーカー型式の□部分にAが入ります。 □内数値はGVW7.5t車を示します。●本諸元の数値は、販売仕様を示します。 ●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。 ●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。 ●改造等により車両重量が増加した場合、 積載量が減トンになることがあります。 ●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

キャブ			ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅		
ホイールベース	Z		G尺	G尺	H尺	H尺	J尺	J尺	J尺		
エンジン出力						162kW(220PS)					
トランスミッショ	シ					M/T					
リヤサスペンシ			リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス		
届出型式			2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F		
メーカー型式			FK72FG4B	FK72FG4KB	FK72FH4B	FK72FH4KB	FK72FJ4B	FK72FJ4B	FK72FJ4KB		
スペック車種	 番号		38	39	40	(41)	42	43	44		
荷台タイプ			三方開	三方開	三方開	三方開	三方開	五方開	三方開		
架装メーカー			- フラル3 -								
架装コード			K1MA5315AA051011	K1MA5315AA051011	K1MA5615AA051011	K1MA5615AA051011	K1MA6215AA051011	K1MA6215AA051051	K1MA6215AA051011		
全長 (mm			7,260	7,260	7,710	7,710	8,160	8,160	8,160		
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290		
全高		(mm)	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560	2,560	2,555		
ホイールベース (mm)		4,050	4,050	4,350	4,350	4,650	4,650	4,650			
1. 18	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790		
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665		
最低地上高		(mm)	210	210	210	210	210	210	210		
床面地上高		(mm)	1,100	1,100	1,095	1,095	1,095	1,095	1,095		
	長	(mm)	5,300	5,300	5,750	5,750	6,200	6,200	6,200		
#4+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160		
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700		
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600		
車両重量		(kg)	3,945	4,020	4,010	4,095	4,090	4,145	4,175		
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2		
最大積載量		(kg)	3,850	3,850	3,850	3,750	3,750	3,700	3,700		
車両総重量		(kg)	7,905	7,980	7,970	7,955	7,950	7,955	7,985		
最小回転半径	E	(m)	6.5	6.5	7.0	7.0	7.4	7.4	7.4		
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	·K	7.30								
2 m léb de 55 2	番号										
主要燃費改善		`	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー								
タイヤサイズ (ノロント・リヤ	,	225/90R17.5								
<u>燃料タンク (L) 100(スチール製)</u>											

[GVW8t]

キャブ			ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅		
ホイールベース	ζ		J尺	J尺	J尺	K尺	K尺	G尺	H尺		
エンジン出力						162kW(220PS)					
トランスミッショ	シ					M/T					
リヤサスペンシ	 /ョン		リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス		
届出型式			2KG-FK72F	2KG-FK75F	2KG-FK75F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK72F		
メーカー型式			FK72FJ4KB	FK75FJ4B	FK75FJ4B	FK72FK4B	FK72FK4B	FK72FG4EB	FK72FH4EB		
スペック車種	 番号		(45)	(46)	(47)	(48)	(49)	50	(51)		
荷台タイプ			五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	三方開		
架装メーカー			11/1/15	_/J/m	11/1/17/17/1	パブコ	<u> </u>	—73 lm	_// _// _// _		
来るバーガー 架装コード			V1MAG21EAA0E10E1	K1MA6215AA05101A	V1MAG21EAA0E10EA	. , .	V1MAGE1EA A0E10E1	K1MA5315AA051013	V1MAEG1EA A0E101		
		()									
全長 ^ to		(mm)	-,	8,160	8,160	8,660	8,660	7,260	7,710		
全幅		(mm)	,	2,290	2,290	2,290	2,290	2,480	2,480		
全高 (mm) ホイールベース (mm)			/	2,550	2,550	2,555	2,555	2,560	2,560		
バイールベース		(mm)	4,650	4,650	4,650	4,990	4,990	4,050	4,350		
トレッド	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790		
	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665		
最低地上高		(mm)	210	190	190	210	210	210	210		
末面地上高		(mm)	1,095	1,015	1,015	1,095	1,090	1,100	1,095		
	長	(mm)		6,200	6,200	6,700	6,700	5,300	5,750		
荷台内法	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,350	2,350		
PIDPIA	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700		
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600		
車両重量		(kg)	4,230	4,160	4,215	4,175	4,230	4,000	4,060		
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2		
最大積載量		(kg)	3,650	3,700	3,650	3,700	3,650	3,850	3,800		
車両総重量		(kg)	7,990	7,975	7,975	7,985	7,990	7,960	7,970		
最小回転半徑	Ē	(m)	7.4	7.4	7.4	7.9	7.9	6.5	7.0		
燃料消費率 (km/L) 重量車モード 燃費値			<u>7.30</u>								
	番号		8								
主要燃費改善	封策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー								
タイヤサイズ (フロント・リヤ)			225/90R17.5								
然料タンク		(L)									

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

[GVW8t]

Lavvou											
キャブ			ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅			
ホイールベージ	 ス		J尺	J尺	J尺	J尺	K尺	K尺			
エンジン出力					162kW(220PS)					
トランスミッショ	=ン				M	/T					
リヤサスペンジ	ノヨン		リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス			
届出型式			2KG-FK72F	2KG-FK72F	2KG-FK75F	2KG-FK75F	2KG-FK72F	2KG-FK72F			
メーカー型式			FK72FJ4EB	FK72FJ4EB	FK75FJ4EB	FK75FJ4EB	FK72FK4EB	FK72FK4EB			
スペック車種	番号		62	53	54	(55)	56	\$7			
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開			
架装メーカー				パブコ							
架装コード			K1MA6215AA051013	K1MA6215AA051053	K1MA6215AA05101C	K1MA6215AA05105C	K1MA6515AA051013	K1MA6515AA051053			
全長		(mm)	8.160	8.160	8.160	8.160	8.660	8.660			
全幅 (mm)			2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480			
全高		(mm)	2.555	2.555	2.550	2.550	2,555	2.555			
ホイールベーン	 Z	(mm)	4,650	4,650	4,650	4,650	4,990	4,990			
	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790			
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665			
最低地上高		(mm)	210	210	190	190	210	210			
床面地上高		(mm)	1,095	1,095	1,015	1,015	1,095	1,090			
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,700	6,700			
荷台内法	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350			
何百円広	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700			
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600			
車両重量		(kg)	4,140	4,195	4,210	4,265	4,230	4,285			
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2			
最大積載量		(kg)	3,700	3,650	3,650	3,600	3,650	3,600			
車両総重量		(kg)	7,950	7,955	7,970	7,975	7,990	7,995			
最小回転半径 (m)			7.4	7.4	7.4	7.4	7.9	7.9			
燃料消費率 (km/L)	重量車モード 燃費値		<u>7.30</u>								
	番号		3								
主要燃費改善				高圧燃料噴射、電子	制御式燃料噴射(コ		合器、インタークーラー	_			
タイヤサイズ(フロント・リヤ)		225/90R17.5								
燃料タンク		(L)	100(スチール製)								

[GVW8t]

[GVW8t]												
キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅			
ホイールベース	ζ		H尺	H尺	H尺	H尺	H尺	J尺	J尺			
エンジン出力			162kW(220PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	162kW	(220PS)			
トランスミッショ	シ					M/T						
リヤサスペンシ	コン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス			
届出型式			2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK62F	2KG-FK62F			
メーカー型式			FK62FH4B	FK62FH4KB	FK62FH5B	FK62FH6B	FK65FH5B	FK65FH5B FK62FJ4B FK62FJ4				
スペック車種者	番号		58	59	60	61)	62	© 63 64				
荷台タイプ			三方開	三方開	三方開	三方開	三方開	三方開	三方開			
架装メーカー						パブコ						
架装コード			K1MA5315AA051011	K1MA5315AA051011	K1MA5315AA051011	K1MA5315AA051011	K1MA5315AA05101A	K1MA5615AA051011	K1MA5615AA051011			
全長		(mm)	7.560	7.560	7.560	7,560	7.560	8.010	8.010			
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2.290			
全高		(mm)	2.520	2.545	2,520	2.520	2.510	2.520	2.545			
ホイールベース	ζ	(mm)	4,270	4,270	4,270	4,270	4,270	4,570	4,570			
トレッド	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790			
	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665			
最低地上高		(mm)	185	185	185	185	165	185	185			
床面地上高		(mm)	1,055	1,095	1,055	1,055	995	1,055	1,095			
	長	(mm)	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300	5,750	5,750			
#4+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160			
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700			
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600			
車両重量		(kg)	3,895	4,035	3,895	4,005	3,995	3,960	4,100			
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2			
最大積載量		(kg)	3,950	3,800	3,950	3,850	3,850	3,900	3,750			
車両総重量		(kg)	7,955	7,945	7,955	7,965	7,955	7,970	7,960			
最小回転半径	2	(m)	6.6	6.9	6.6	6.6	6.6	7.0	7.3			
燃料消費率 (km/L)		۴				<u>7.30</u>						
(1011/12)	番号			3	4	6	4		3			
主要燃費改善	対策		高圧燃料噴卵	寸、電子制御式燃料。		置)、過給器、インター	クーラー、アイドリング	- ストップ装置(177kW	/以上車のみ)			
タイヤサイズ(フロント・リヤ))	225/80R17.5 225/90R17.5 225/90R17.5 225/90R17.5									
燃料タンク		(L)				100(スチール製)						

[●]本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

▼ルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	
ホイールベース	ζ		J尺	J尺	J尺	J尺	J尺	K尺	K尺	
エンジン出力			177kW((240PS)	199kW(270PS)	162kW(220PS)	177kW(240PS)	162kW	220PS)	
トランスミッショ	ン					M/T				
リヤサスペンシ	タン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	
届出型式			2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	
メーカー型式			FK62FJ5B	FK62FJ5KB	FK62FJ6B	FK65FJ4B	FK65FJ5B	FK62FK4B	FK62FK4B	
スペック車種	 ≸号		65	66	67	68	69	70	7)	
荷台タイプ			三方開	三方開	三方開	三方開	三方開	三方開	五方開	
架装メーカー					1	パブコ		1		
架装コード			K1MA5615AA051011	K1MA5615AA051011	K1MA5615AA051011	K1MA5615AA05101A	K1MA5615AA05101A	K1MA6215AA051011	K1MA6215AA051051	
全長		(mm)	8,010	8,010	8,010	8,010	8,010	8,460	8,460	
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	
全高		(mm)	2,520	2,545	2,520	2,510	2,510	2,520	2,520	
ホイールベース	ζ	(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,870	4,870	
トレッド	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	
	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	
最低地上高		(mm)	185	210	185	165	165	185	185	
床面地上高		(mm)	1,055	1,095	1,055	1,000	1,000	1,050	1,050	
	長	(mm)	5,750	5,750	5,750	5,750	5,750	6,200	6,200	
#4+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700	
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600	
車両重量		(kg)	3,960	4,100	4,070	4,060	4,060	4,040	4,095	
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量		(kg)	3,900	3,750	3,800	3,800	3,800	3,800	3,750	
車両総重量		(kg)	7,970	7,960	7,980	7,970	7,970	7,950	7,955	
最小回転半径	<u>.</u>	(m)	7.0	7.3	7.0	7.0	7.0	7.5	7.5	
燃料消費率 (km/L)						<u>7.30</u>				
(.3.1.) =/	番号			4	6	8	4		3	
主要燃費改善	対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ)							
タイヤサイズ(フロント・リヤ))	225/80R17.5 225/90R17.5 225/80R17.5							
燃料タンク		(L)				100(スチール製)				

[GVW8t]

キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	
ホイールベース	ζ		K尺	K尺	K尺	KR.	K尺	K尺	K尺	
エンジン出力				(220PS)	.,,,	177kW		.,,	199kW(270PS)	
トランスミッショ				,	l	M/T	,			
リヤサスペンシ	-		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	
届出型式			2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	
メーカー型式			FK62FK4KB	FK62FK4KB	FK62FK5B	FK62FK5B	FK62FK5KB	FK62FK5KB	FK62FK6B	
スペック車種番号			@	73	74)	75	76	77	78	
荷台タイプ			三方開 三方開 三方開 三方開 三方開 三方開 三方開 三方							
架装メーカー						パブコ				
架装コード			K1MA6215AA051011	K1MA6215AA051051	K1MA6215AA051011	K1MA6215AA051051	K1MA6215AA051011	MA6215AA051011 K1MA6215AA051051		
全長		(mm)	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	
全高		(mm)	2,545	2,545	2,520	2,520	2,545	2,545	2,515	
ホイールベース	<u></u> χ	(mm)	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	
L1l*	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	
最低地上高		(mm)	185	185	185	185	210	210	185	
床面地上高		(mm)	1,090	1,090	1,050	1,050	1,090	1,090	1,050	
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	
荷台内法	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	
刊口內広	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700	
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600	
車両重量		(kg)	4,195	4,250	4,040	4,095	4,195	4,250	4,150	
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量		(kg)	3,650	3,600	3,800	3,750	3,650	3,600	3,650	
車両総重量		(kg)	7,955	7,960	7,950	7,955	7,955	7,960	7,910	
最小回転半径	Ĕ	(m)	7.7	7.7	7.5	7.5	7.7	7.7	7.5	
燃料消費率 km/L) 重量車モード 燃費値		- K	<u>7.30</u>							
,	番号		0						6	
主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上					/以上車のみ)					
タイヤサイズ (フロント・リヤ)			225/9	0R17.5	225/80R17.5 225/			/90R17.5 225/80R17.		

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

100(スチール製)

[GVW8t]

10.1.1.01											
キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅		
ホイールベーン	ス		K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺		
エンジン出力			199kW(270PS)	162kW((220PS)	177kW	(240PS)	199kW	(270PS)		
トランスミッショ	ョン					M/T					
リヤサスペンシ	ノヨン		リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス		
届出型式			2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK65F		
メーカー型式			FK62FK6B	FK65FK4B	FK65FK4B	FK65FK5B	FK65FK5B	FK65FK6B	FK65FK6B		
スペック車種	番号		79	80	81)	82	83	84	85		
荷台タイプ			五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開		
架装メーカー						パブコ		1			
架装コード			K1MA6215AA051051	K1MA6215AA05101A	K1MA6215AA05105A	K1MA6215AA05101A	K1MA6215AA05105A	K1MA6215AA05101A	K1MA6215AA05105A		
全長		(mm)	8,460	8.460	8.460	8,460	8.460	8,460	8.460		
全幅		(mm)		2.290	2.290	2.290	2,290	2.290	2.290		
全高		(mm)	,	2,510	2,510	2,510	2,510	2,510	2,510		
ホイールベーン	 Z	(mm)	· ·	4,870	4.870	4,870	4,870	4,870	4.870		
	前	(mm)		1.790	1.790	1.790	1.790	1.790	1.790		
トレッド	後	(mm)	,	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665		
最低地上高		(mm)	185	165	165	165	165	165	165		
床面地上高		(mm)	1,050	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200		
#4+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160		
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700		
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600		
車両重量		(kg)	4,205	4,140	4,195	4,140	4,195	4,250	4,305		
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2		
最大積載量		(kg)	3,600	3,700	3,650	3,700	3,650	3,600	3,550		
車両総重量		(kg)	7,915	7,950	7,955	7,950	7,955	7,960	7,965		
最小回転半征	<u></u>	(m)	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5		
燃料消費率 (km/L)						7.30					
	番号		6 6								
主要燃費改善			高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置(177kW以上車のみ)								
タイヤサイズ(フロント・リヤ)		225/80R17.5								
燃料タンク		(L)				100(スチール製)					

[GVW8t]

IGAMOU									
キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ広幅
ホイールベース	ζ		L尺	L尺	L尺	L尺	L尺	L尺	H尺
エンジン出力						177kW(240PS)			
トランスミッショ	ン					M/T			
リヤサスペンシ	コン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス
届出型式			2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK62F
メーカー型式			FK62FL5B	FK62FL5B	FK62FL5KB	FK62FL5KB	FK65FL5B	FK65FL5B	FK62FH5EB
スペック車種番	番号		86	87	88	89	90	91)	92
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開
架装メーカー						パブコ			
架装コード			K1MA6515AA051011	K1MA6515AA051051	K1MA6515AA051011	K1MA6515AA051051	K1MA6515AA051011	K1MA6515AA051051	K1MA5315AA051013
全長		(mm)	8,960	8,960	8,960	8,960	8,960	8,960	7,560
全幅		(mm)	2.290	2.290	2.290	2.290	2.290	2.290	2.480
全高		(mm)	2,515	2,515	2,540	2,540	2,510	2,510	2,520
ホイールベース	ζ	(mm)	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210	4,270
1. 18	前	(mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高		(mm)	185	185	210	210	165	165	185
床面地上高		(mm)	1,050	1,050	1,090	1,090	1,000	1,000	1,055
	長	(mm)	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	5,300
#4+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,350
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600
車両重量		(kg)	4,150	4,205	4,310	4,365	4,250	4,305	3,960
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量		(kg)	3,650	3,600	3,550	3,500	3,600	3,550	3,900
車両総重量		(kg)	7,910	7,915	7,970	7,975	7,960	7,965	7,970
最小回転半径	2	(m)	8.0	8.0	8.2	8.2	8.0	8.0	6.6
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	·Ķ				7.30			
	番号					4			
主要燃費改善						置)、過給器、インター	クーラー、アイドリング		/以上車のみ)
タイヤサイズ(フロント・リヤ		225/80	DR17.5	225/9	0R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク (L) 100(スチール製)									

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW8t]

キャブ										
			フルキャブ広幅	フルキャフ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	
ホイールベース	イールベース ンジン出力 ランスミッション ヤサスベンション 出型式 ーカー型式 ベック車種番号 台タイプ 装メーカー		J尺	J尺	J尺	K尺	K尺	K尺	K尺	
エンジン出力			162kW(220PS)	JR				240PS)		
トランスミッション						M/T				
リヤサスペンション	7		リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	
届出型式			2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	
メーカー型式			FK62FJ4EB	FK62FJ5EB	FK65FJ4EB	FK62FK4EB	FK62FK4EB	FK62FK5EB	FK62FK5EB	
スペック車種番号	スペック車種番号			94)	95	96	97)	98	99	
荷台タイプ			三方開		_	_	_	三方開		
架装メーカー				12.00						
架装コード			K1MA5615AA051013	K1MA5615AA051013	K1MA5615AA05101C	K1MA6215AA051013	K1MA6215AA051053	K1MA6215AA051013	K1MA6215AA051053	
全長		(mm)	8,010	8.010	8.010	8.460	8.460	8.460	8.460	
全幅		(mm)	2.480	2.480	,	,	,			
全高		(mm)	2,520		2.510	2.515	2.515	2.515		
ホイールベース		(mm)	4,570		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	,	· ·		
	前	(mm)	1,790	1.790	1.790					
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	
最低地上高		(mm)	185	185	165	185	185	185	185	
床面地上高		(mm)	1,055	1,055	1,000	1,050	1,050	1,050	1,050	
	長	(mm)	5,750	5,750	5,750	6,200	6,200	6,200	6,200	
#4+:+	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	
荷台内法	則面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700	
Ŕ	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600	
車両重量		(kg)	4,025	4,025	4,120	4,100	4,155	4,100	4,155	
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量		(kg)	3,850	3,850	3,750	3,750	3,700	3,750	3,700	
車両総重量		(kg)	7,985	7,985	7,980	7,960	7,965	7,960	7,965	
最小回転半径		(m)	7.0	7.0	7.0	7.5	7.5	7.5	7.5	
燃料消費率										
番	号		8	4		8			9	
主要燃費改善対	策		高圧燃料噴卵	村、電子制御式燃料!	賁射(コモンレール装	置)、過給器、インター	クーラー、アイドリング	- ストップ装置(177kW	以上車のみ)	
タイヤサイズ (フロ	1ント・リヤ)					225/80R17.5				
		(L)								

[GVW8t]

キャブ			フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅			
ホイールベージ	 Х		K尺	K尺	K尺	K尺	L尺	L尺	L尺			
エンジン出力			162kW(220PS)	177kW	240PS)	162kW	(220PS)	177kW(240PS)			
トランスミッショ	シ				1	M/T						
リヤサスペンシ	ション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス			
届出型式			2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK65F	2KG-FK62F	2KG-FK62F	2KG-FK62F			
メーカー型式			FK65FK4EB	FK65FK4EB	FK65FK5EB	FK65FK5EB	FK62FL4EB	FK62FL4EB	FK62FL5EB			
スペック車種	番号		(00)	(101)	(102)	(103)	(104)	(105)	(106)			
サイプ サイン			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開			
架装メーカー				_,,,,,,		パブコ	_75,110					
架装コード			K1MA6215AA05101C	K1MA6215AA05105C	K1MA6215AA05101C	K1MA6215AA05105C	K1MA6515AA051013	K1MA6515AA051053	K1MA6515AA05101			
全長		(mm)	8.460	8.460	8.460	8.460	8.960	8.960	8.960			
<u> </u>		(mm)	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480			
<u>エ価</u> 全高		(mm)	2,510	2,510	2,510	2,510	2,515	2,515	2,515			
エピ ホイールベー)	 ス	(mm)	4,870	4,870	4,870	4.870	5,210	5,210	5,210			
	前	(mm)	1,790	1,790	1.790	1,790	1,790	1,790	1,790			
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665			
最低地上高		(mm)	165	165	165	165	185	185	185			
床面地上高		(mm)	1,000	1,000	1,000	1,000	1,050	1,045	1,050			
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,700	6,700	6,700			
#4+H	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350			
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700			
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600			
車両重量		(kg)	4,200	4,255	4,200	4,255	4,210	4,260	4,210			
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2			
最大積載量		(kg)	3,650	3,600	3,650	3,600	3,350	3,400	3,350			
車両総重量		(kg)	7,960	7,965	7,960	7,965	7,670	7,770	7,670			
最小回転半征	<u>¥</u>	(m)	7.5	7.5	7.5	7.5	8.0	8.0	8.0			
燃料消費率 (km/L)	重量車モ- 燃費値	- ド		7.30								
- /	番号		0 0 0									
主要燃費改善			高圧燃料噴卵	付、電子制御式燃料中	賁射(コモンレール装)	_,	クーラー、アイドリング	ストップ装置(177kW	/以上車のみ)			
タイヤサイズ(フロント・リヤ					225/80R17.5						
燃料タンク		(1)	I			100(スチール製)						

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

[GVW8t]

10.11101									
キャブ			フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅				
ホイールベース	ζ		L尺	L尺	L尺				
エンジン出力				177kW(240PS)					
トランスミッショ				M/T					
リヤサスペンシ			リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス				
届出型式			2KG-FK62F	2KG-FK65F	2KG-FK65F				
メーカー型式			FK62FL5EB	FK65FL5EB	FK65FL5EB				
スペック車種	————— 番号		100	108	(19)				
荷台タイプ			五方開	三方開	五方開				
架装メーカー									
架装コード			K1MA6515AA051053	K1MA6515AA051013	K1MA6515AA051053				
全長		(mm)	8,960	8,960	8,960				
全幅		(mm)	2.480	2.480	2.480				
全高		(mm)	2.515	2.505	2,510				
ホイールベース	 ζ	(mm)	5,210	5,210	5,210				
1. 18	前	(mm)	1,790	1,790	1,790				
トレッド	後	(mm)	1,665	1,665	1,665				
最低地上高		(mm)	185	165	165				
床面地上高		(mm)	1,045	1,000	1,000				
	長	(mm)	6,700	6,700	6,700				
#4+	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350				
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700				
	後部高	(mm)	600	600	600				
車両重量		(kg)	4,260	4,310	4,360				
乗車定員		(人)	2	2	2				
最大積載量		(kg)	3,400	3,350	3,350				
車両総重量		(kg)	7,770	7,770	7,820				
最小回転半徑	<u>Z</u>	(m)	8.0	8.0	8.0				
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	ĸ		<u>7.30</u>					
	番号			•					
主要燃費改善			高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモ	ンレール装置)、過給器、インタークーラー、ア	イドリングストップ装置(177kW以上車のみ)				
タイヤサイズ(フロント・リヤ)			225/80R17.5					
燃料タンク		(L)	100(スチール製)						

[●]本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

アルミブロック主要諸元表 パブコ製

【GVW11t】

キャブ			ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ広幅				
ホイールベース	ζ		G尺	H尺	J尺	J尺	K尺	K尺	H尺				
エンジン出力						177kW(240PS)							
トランスミッショ	ン					M/T							
リヤサスペンシ	ョン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス				
届出型式			2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY				
メーカー型式			FK72FGY5B	FK72FHY5B	FK72FJY5B	FK72FJY5B	FK72FKY5B	FK72FKY5B	FK72FHY5EB				
スペック車種番	 备号		110	(11)	112	(13)	(14)	(15)	(16)				
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開								
架装メーカー			三方開 │ 三方開 │ 三方開 │ 五方開 │ 三方開 │ 五方開 │ 三方開 │ 三方開 │ 三方開 │ 三方開 │ 三方開 │ 三方開 │ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □										
架装コード			K1MA5315AA051021	K1MA5615AA051021	K1MA6215AA051021	K1MA6215AA051061	K1MA6515AA051021	K1MA6515AA051061	K1MA5615AA051023				
全長		(mm)	7,260	7,710	8,160	8,160	8,655	8,655	7,710				
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,480				
全高		(mm)	2,550	2,550	2,550	2,550	2,545	2,545	2,550				
ホイールベース	ζ	(mm)	4,050	4,350	4,650	4,650	4,990	4,990	4,350				
1. 18	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775				
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710				
最低地上高		(mm)	205	205	205	205	205	205	205				
床面地上高		(mm)	1,135	1,130	1,130	1,130	1,130	1,125	1,135				
	長	(mm)	5,300	5,750	6,200	6,200	6,700	6,700	5,750				
荷台内法	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,350				
何百內法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700				
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600				
車両重量		(kg)	4,480	4,560	4,645	4,700	4,725	4,775	4,605				
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2				
最大積載量		(kg)	6,300	6,300	6,200	6,100	6,100	6,100	6,200				
車両総重量		(kg)	10,890	10,970	10,955	10,910	10,935	10,985	10,915				
最小回転半径		(m)	6.8	7.3	7.6	7.6	8.2	8.2	7.3				
燃料消費率(km/L)	重量車モート 燃費値	ĸ	6.00										
	番号		0										
主要燃費改善			高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー										
タイヤサイズ(フロント・リヤ)		245/70R19.5										
燃料タンク		(L)				100(スチール製)							

[GVW11t]

キャブ			ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅				
ホイールベース	ζ		J尺	J尺	K尺	K尺	H尺	J尺	J尺				
エンジン出力					177kW(240PS)			199kW(270PS)				
トランスミッショ	ン					M/T							
リヤサスペンシ	ョン		リーフサス										
 届出型式			2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK72FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY				
メーカー型式			FK72FJY5EB	FK72FJY5EB	FK72FKY5EB	FK72FKY5EB	FK62FHY5B	FK62FJY5B	FK62FJY6B				
スペック車種番号			(17)	(18)	(19)	(20)	(2)	(22)	(23)				
 荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	三方開	三方開				
架装メーカー													
架装コード			K1MA6215AA051023	K1MA6215AA051063	K1MA6515AA051023	K1MA6515AA051063	K1MA5315AA051021	K1MA5615AA051021	K1MA5615AA051021				
全長		(mm)	8.160	8.160	8.655	8.655	7,560	8.010	8.010				
 全幅		(mm)	2,480	2,480	2,480	2,480	2,290	2,290	2,290				
 全高		(mm)		2,545	2.545	2.545	2,585	2.580	2,580				
ホイールベース	ζ	(mm)	4,650	4,650	4,990	4,990	4,270	4,570	4,570				
	前	(mm)	1.775	1.775	1.775	1,775	1,775	1.775	1.775				
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710				
最低地上高		(mm)	205	205	205	205	205	205	205				
床面地上高		(mm)	1,130	1,130	1,130	1,125	1,130	1,130	1,130				
	長	(mm)	6,200	6,200	6,700	6,700	5,300	5,750	5,750				
#4+H	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,160	2,160	2,160				
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700				
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600				
車両重量		(kg)	4,690	4,745	4,765	4,820	4,510	4,580	4,670				
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2				
最大積載量		(kg)	6,100	6,100	6,100	6,000	6,300	6,300	6,200				
車両総重量		(kg)	10,900	10,955	10,975	10,930	10,920	10,990	10,980				
最小回転半径	<u>.</u>	(m)	7.6	7.6	8.2	8.2	7.2	7.5	7.5				
大大 大大 大大 大大 大大 大大 大大 大													
	番号		6										
主要燃費改善対策 高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー タイヤサイズ(フロント・リヤ) 245/70R19.5													
タイヤサイズ(ノロント・リヤ) (1)				245/70R19.5							

●本諸元の教値は、出荷仕様を示します。●本諸元の教値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

[GVW11t]

キャブ			フルキャブ標準幅										
ホイールベージ	ス		J尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺				
エンジン出力				177kW(240PS)		199kW	(270PS)	177kW	(240PS)				
トランスミッショ	シ					M/T							
リヤサスペンシ	ノョン		リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス				
届出型式			2KG-FK65FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY				
メーカー型式			FK65FJY5B	FK62FKY5B	FK62FKY5B	FK62FKY6B	FK62FKY6B	FK65FKY5B	FK65FKY5B				
スペック車種	番号		(24)	(25)	(26)	127	(28)	(29)	(30)				
荷台タイプ			三方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開				
架装メーカー				パブコ									
架装コード			K1MA5615AA051021	K1MA6215AA051021	K1MA6215AA051061	K1MA6215AA051021	K1MA6215AA051061	K1MA6215AA051021	K1MA6215AA051061				
全長		(mm)	8,010	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460				
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290				
全高		(mm)	2,580	2,580	2,580	2,580	2,580	2,575	2,575				
ホイールベース	 Z	(mm)	4,570	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870				
1.1 12	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775				
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710				
最低地上高		(mm)	185	205	205	205	205	185	185				
床面地上高		(mm)	1,105	1,125	1,125	1,130	1,125	1,105	1,105				
	長	(mm)	5,750	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200				
荷台内法	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160				
何百內広	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700				
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600				
車両重量		(kg)	4,760	4,645	4,675	4,735	4,765	4,825	4,855				
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2				
最大積載量		(kg)	6,100	6,200	6,200	6,100	6,100	6,000	6,000				
車両総重量		(kg)	10,970	10,955	10,985	10,945	10,975	10,935	10,965				
最小回転半徑	¥	(m)	7.5	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0				
燃料消費率 (km/L)	重量車モート 燃費値	K"		<u>6.00</u>									
	番号		6										
主要燃費改善				高圧燃料	噴射、電子制御式燃		装置)、過給器、インタ	マークーラー					
タイヤサイズ(フロント・リヤ)		245/70R19.5										
燃料タンク		(L)				100(スチール製)							

[GVW11t]

LG V W I I L	1												
キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ広幅				
ホイールベース	ζ		K尺	K尺	L尺	L尺	L尺	L尺	J尺				
エンジン出力			199kW(270PS)			177kW(240PS)						
トランスミッショ	シ					M/T							
リヤサスペンシ	 /ョン		リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス				
届出型式			2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	2KG-FK62FY				
メーカー型式			FK65FKY6B	FK65FKY6B	FK62FLY5B	FK62FLY5B	FK65FLY5B	FK65FLY5B	FK62FJY5EB				
スペック車種者	番号		(31)	132	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)				
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開				
架装メーカー				パブコ									
架装コード			K1MA6215AA051021	K1MA6215AA051061	K1MA6515AA051021	K1MA6515AA051061	K1MA6515AA051021	K1MA6515AA051061	K1MA5615AA051023				
全長		(mm)	8,460	8,460	8,960	8,960	8,960	8,960	8,010				
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,480				
全高	-	(mm)	2,575	2,575	2,580	2,580	2,575	2,575	2,580				
ホイールベース	ス	(mm)	4,870	4,870	5,210	5,210	5,210	5,210	4,570				
1. 18	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775				
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710				
最低地上高		(mm)	185	185	205	205	185	185	205				
床面地上高		(mm)	1,105	1,105	1,125	1,125	1,105	1,105	1,130				
	長	(mm)	6,200	6,200	6,700	6,700	6,700	6,700	5,750				
# 4++	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,350				
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700				
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600				
車両重量		(kg)	4,920	4,950	4,760	4,810	4,940	4,990	4,645				
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2				
最大積載量		(kg)	5,900	5,900	6,100	6,000	5,900	5,800	6,200				
車両総重量		(kg)	10,930	10,960	10,970	10,920	10,950	10,900	10,955				
最小回転半径	Ē	(m)	8.0	8.0	8.5	8.5	8.5	8.5	7.5				
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	-ド	<u>6.00</u>										
	番号						6						
主要燃費改善				高圧燃料	噴射、電子制御式燃	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	ークーラー					
タイヤサイズ(フロント・リヤ					245/70R19.5							
燃料タンク		(L)				100(スチール製)							

[●]本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

アルミブロック主要諸元表 パブコ製

【GVW11t】

キャブ			フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	
ホイールベース	z		K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	
エンジン出力			177kW((240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	
トランスミッショ	シ					M/T				
リヤサスペンシ			リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	
届出型式			2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	
メーカー型式			FK62FKY5EB	FK62FKY5EB	FK62FKY6EB	FK62FKY6EB	FK65FKY5EB	FK65FKY5EB	FK65FKY6EB	
スペック車種	番号		(38)	(39)	(140)	(141)	(142)	(143)	(14)	
荷台タイプ			三方開 三方開 三方開 三方開 五方開						三方開	
架装メーカー			パブコ							
架装コード			K1MA6215AA051023	K1MA6215AA051063	K1MA6215AA051023	K1MA6215AA051063	K1MA6215AA051023	K1MA6215AA051063	K1MA6215AA051023	
全長		(mm)	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	
全幅		(mm)	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	
全高		(mm)	2,580	2,580	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	
ホイールベース	 ス	(mm)	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	
1. 18	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	
最低地上高		(mm)	205	205	205	205	185	185	185	
床面地上高		(mm)	1,125	1,125	1,130	1,125	1,105	1,105	1,110	
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	
本 ム由注	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700	
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600	
車両重量		(kg)	4,705	4,760	4,795	4,850	4,885	4,940	4,980	
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2	
最大積載量		(kg)	6,100	6,100	6,000	6,000	5,900	5,900	5,900	
車両総重量		(kg)	10,915	10,970	10,905	10,960	10,895	10,950	10,990	
最小回転半径	Ē	(m)	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0	
燃料消費率	重量車モー 燃費値	·K				<u>6.00</u>				
(L)	番号			6				•	0	
主要燃費改善	善対策			高圧燃料	· 噴射、電子制御式燃料	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	!ークーラー		
タイヤサイズ(フロント・リヤ)				245/70R19.5				
燃料タンク		(L)	100(スチール製)							

[GVW11t]

LOVIVII											
キャブ			フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅		
ホイールベース	z		K尺	L尺	L尺	L尺	L尺	L尺	L尺		
エンジン出力			199kW(270PS)		177kW(240PS)		199kW((270PS)		
トランスミッショ	シ					M/T					
リヤサスペンシ	ーーーー /ョン		リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス		
届出型式			2KG-FK65FY	2KG-FK62FY	2KG-FK62FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY	2KG-FK65FY		
メーカー型式	ーカー型式		FK65FKY6EB	FK62FLY5EB	FK62FLY5EB	FK65FLY5EB	FK65FLY5EB	FK65FLY6EB	FK65FLY6EB		
スペック車種	番号		(45)	(46)	(4)	(48)	(49)	(50)	(5)		
荷台タイプ			五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開		
架装メーカー						パブコ					
架装コード			K1MA6215AA051063	K1MA6515AA051023	K1MA6515AA051063	K1MA6515AA051023	K1MA6515AA051063	K1MA6515AA051023	K1MA6515AA05106		
全長		(mm)	8.460	8.960	8.960	8.960	8,960	8.960	8.960		
全幅		(mm)	2.480	2.480	2.480	2.480	2,480	2.480	2,480		
<u> </u>		(mm)	/	2,575	2,575	2,575	2,575	2,575	2,570		
ホイールベース	 ス	(mm)		5,210	5.210	5,210	5,210	5,210	5,210		
	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775		
トレッド	後	(mm)		1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710		
最低地上高		(mm)	185	205	205	185	185	185	185		
床面地上高		(mm)	1,110	1,125	1,125	1,105	1,105	1,110	1,110		
	長	(mm)	6,200	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700		
++ /, - - \	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350		
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700		
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600		
車両重量		(kg)	5,035	4,825	4,875	5,005	5,055	5,105	5,155		
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2		
最大積載量		(kg)	5,800	6,000	6,000	5,800	5,800	5,700	5,700		
車両総重量		(kg)	10,945	10,935	10,985	10,915	10,965	10,915	10,965		
最小回転半徑	£	(m)	8.0	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5		
燃料消費率	重量車モー 燃費値	- ド				6.00					
· ··· <u>-</u> ,	番号		0				7				
主要燃費改善	善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー								
タイヤサイズ(フロント・リヤ	')	245/70R19.5								
燃料タンク		(L)				100(スチール製)					

[●]本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

アルミブロック

▼ アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW14.5t]

IGVW14.	J()												
キャブ			ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅				
ホイールベージ	Z		G尺	H尺	H尺	J尺	J尺	J尺	J尺				
エンジン出力						177kW(240PS)							
トランスミッショ	シ					M/T							
リヤサスペンシ	 /ョン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス				
届出型式			2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ				
メーカー型式			FK72FGZ5B	FK72FHZ5B	FK72FHZ5KB	FK72FJZ5B	FK72FJZ5B	FK72FJZ5KB	FK72FJZ5KB				
スペック車種	番号		152	153	(54)	(55)	(56)	157	(58)				
荷台タイプ			三方開	三方開	三方開	三方開	五方開	三方開	五方開				
架装メーカー						パブコ	,						
架装コード			K1MA5315AA051031	K1MA5615AA051031	K1MA5615AA051031	K1MA6215AA051031	K1MA6215AA051071	K1MA6215AA051031	K1MA6215AA051071				
全長		(mm)	7,260	7,710	7,710	8,160	8,160	8,160	8,160				
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290				
全高		(mm)		2,575	2,580	2.575	2.575	2,580	2.580				
ホイールベース	 ス	(mm)	4,050	4,350	4,350	4,650	4,650	4,650	4,650				
1. 18	前	(mm)		1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775				
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710				
最低地上高		(mm)	205	215	215	215	215	215	215				
床面地上高		(mm)	1,165	1,160	1,155	1,160	1,160	1,155	1,155				
	長	(mm)	5,300	5,750	5,750	6,200	6,200	6,200	6,200				
本 ム由注	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160				
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700				
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600				
車両重量		(kg)	4,570	4,660	4,760	4,760	4,810	4,870	4,920				
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2				
最大積載量		(kg)	8,900	8,900	8,900	8,900	8,900	8,900	8,800				
車両総重量		(kg)	13,580	13,670	13,770	13,770	13,820	13,880	13,830				
車両総重量 最小回転半径		(m)	7.2	7.7	7.7	8.1	8.1	8.1	8.1				
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値 番号	- ド				<u>5.70</u>							
- 一曲 (株) (大) (大)			0 										
主要燃費改善		1	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー										
タイヤサイズ(ノロント・リヤ	,	265/70R19.5										
燃料タンク		(L)	I			100(スチール製)							

[GVW14.5t]

[GVW14.	5t]								
キャブ			ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ標準幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅
ホイールベース	z		K尺	K尺	K尺	K尺	H尺	J尺	J尺
エンジン出力						177kW(240PS)			
トランスミッショ	シ					M/T			
リヤサスペンシ	 /ョン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス
届出型式			2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ
メーカー型式			FK72FKZ5B	FK72FKZ5B	FK72FKZ5KB	FK72FKZ5KB	FK72FHZ5EB	FK72FJZ5EB	FK72FJZ5EB
スペック車種者	番号		(59)	(60)	(6)	162	(63)	(64)	(65)
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	三方開	五方開
架装メーカー						パブコ			
架装コード			K1MA6515AA051031	K1MA6515AA051071	K1MA6515AA051031	K1MA6515AA051071	K1MA5615AA051033	K1MA6215AA051033	K1MA6215AA051073
全長		(mm)	8,655	8,655	8,655	8,655	7,710	8,160	8,160
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,480	2,480	2,480
全高		(mm)	2,575	2,575	2,580	2,580	2,575	2,575	2,575
ホイールベース	ス	(mm)	4,990	4,990	4,990	4,990	4,350	4,650	4,650
1. 18	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
最低地上高		(mm)	215	215	215	215	215	215	215
床面地上高		(mm)	1,160	1,155	1,155	1,150	1,160	1,160	1,160
	長	(mm)	6,700	6,700	6,700	6,700	5,750	6,200	6,200
#4+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,350	2,350	2,350
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600
車両重量		(kg)	4,840	4,890	4,960	5,010	4,710	4,800	4,860
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量		(kg)	8,900	8,800	8,800	8,800	8,900	8,900	8,800
車両総重量		(kg)	13,840	13,800	13,870	13,920	13,720	13,810	13,770
最小回転半径	Ē	(m)	8.6	8.6	8.6	8.6	7.7	8.1	8.1
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値 番号	ř.				<u>5.70</u>			
- 一西 脚 弗 ルゴ				古口極地。	毎日 赤フ生物・	という はいまた はいまた はいまた はいまた はいまた はいまた はいまた はいまた	壮罕 心公児 ハム	=	
主要燃費改善					貝射、電 丁制御式燃		装置)、過給器、インタ	ニンーフー	
タイヤサイズ(ノロント・リヤ)					265/70R19.5			
燃料タンク		(L)				100(スチール製)			

[■]本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW14.5t]

キャブ			ショートキャブ広幅	ショートキャブ広幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅		
ホイールベース	z		K尺	K尺	H尺	H尺	J尺	J尺	J尺		
エンジン出力				177kW(240PS)		199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)		
トランスミッショ	シ					M/T					
リヤサスペンシ	ニー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		リーフサス								
届出型式			2KG-FK72FZ	2KG-FK72FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ		
メーカー型式			FK72FKZ5EB	FK72FKZ5EB	FK62FHZ5B	FK62FHZ6B	FK62FJZ5B	FK62FJZ5KB	FK62FJZ6B		
スペック車種	 番号		166	167	168	169	170	170	172		
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	三方開	三方開	三方開	三方開		
架装メーカー						パブコ	1	I.	ı		
架装コード			K1MA6515AA051033	K1MA6515AA051073	K1MA5315AA051031	K1MA5315AA051031	K1MA5615AA051031	K1MA5615AA051031	K1MA5615AA051031		
全長		(mm)	8.655	8,655	7.560	7,560	8.010	8.010	8,010		
全幅		(mm)	2,480	2,480	2.290	2.290	2.290	2.290	2.290		
全高		(mm)	2,570	2,570	2,610	2,610	2,610	2,610	2,605		
ホイールベース	` '		4,990	4,990	4.270	4.270	4.570	4,570	4.570		
	i 前 (mr		1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775		
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710		
最低地上高		(mm)	215	215	215	215	215	215	215		
床面地上高		(mm)	1,160	1,155	1,160	1,160	1,160	1,155	1,160		
	長	(mm)	6,700	6,700	5,300	5,300	5,750	5,750	5,750		
#4 + ;+	幅	(mm)	2,350	2,350	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160		
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700		
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600		
車両重量		(kg)	4,880	4,940	4,635	4,705	4,705	4,830	4,775		
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2		
最大積載量		(kg)	8,900	8,800	8,500	8,500	8,500	8,500	8,500		
車両総重量		(kg)	13,890	13,850	13,245	13,315	13,315	13,440	13,385		
最小回転半径	Ē	(m)	8.6	8.6	7.6	7.6	8.0	8.0	8.0		
燃料消費率	重量車モー 燃費値	- ド				<u>5.70</u>					
(L)	番号			8		9		3	9		
主要燃費改善	対策			高圧燃料	噴射、電子制御式燃料	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	!ークーラー			
タイヤサイズ(フロント・リヤ	')	265/70R19.5								
燃料タンク		(L)				100(スチール製)					

[GVW14.5t]

LOVVI 14.	<u> </u>								
キャブ			フルキャブ標準幅						
ホイールベー	ス		J尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺
エンジン出力			199kW(270PS)		177kW(240PS)		199kW((270PS)
トランスミッショ	ョン					M/T			
リヤサスペンシ	ション		リーフサス						
届出型式			2KG-FK62FZ						
メーカー型式			FK62FJZ6KB	FK62FKZ5B	FK62FKZ5B	FK62FKZ5KB	FK62FKZ5KB	FK62FKZ6B	FK62FKZ6B
スペック車種	番号		(73)	(74)	(75)	(76)	177	(78)	(79)
荷台タイプ			三方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開
架装メーカー						パブコ			
架装コード			K1MA5615AA051031	K1MA6215AA051031	K1MA6215AA051071	K1MA6215AA051031	K1MA6215AA051071	K1MA6215AA051031	K1MA6215AA051071
全長		(mm)	8,010	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460
 全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290
全高		(mm)	2,610	2,605	2,605	2,610	2,610	2,605	2,605
ホイールベー		(mm)	4,570	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870
iii (n		(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレット	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
最低地上高		(mm)	215	215	215	215	215	215	215
床面地上高		(mm)	1,155	1,155	1,155	1,150	1,150	1,155	1,155
	長	(mm)	5,750	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200
# A + i+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600
車両重量		(kg)	4,895	4,775	4,805	4,920	4,950	4,845	4,875
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量		(kg)	8,500	8,500	8,500	8,500	8,400	8,500	8,500
車両総重量		(kg)	13,505	13,385	13,415	13,530	13,460	13,455	13,485
最小回転半征	¥	(m)	8.0	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	K				<u>5.70</u>			
	番号		9			3			9
主要燃費改善	善対策			高圧燃料	噴射、電子制御式燃料	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	マークーラー	
タイヤサイズ(フロント・リヤ)				265/70R19.5			
燃料タンク		(L)				100(スチール製)			

[●]本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

アルミブロック

アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW14.5t]

IO V VV I T.	01,										
キャブ			フルキャブ標準幅								
ホイールベー	ス		K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	K尺	L尺		
エンジン出力			199kW(270PS)	177kW	(240PS)	199kW	(270PS)	177kW(240PS)		
トランスミッショ	 ∋ン					M/T					
リヤサスペンシ	ション		リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス		
届出型式			2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK62FZ		
メーカー型式			FK62FKZ6KB	FK62FKZ6KB	FK65FKZ5B	FK65FKZ5B	FK65FKZ6B	FK65FKZ6B	FK62FLZ5B		
スペック車種	番号		(80)	(8)	180	183	(84)	(85)	186		
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開		
架装メーカー						パブコ					
架装コード			K1MA6215AA051031	K1MA6215AA051071	K1MA6215AA051031	K1MA6215AA051071	K1MA6215AA051031	K1MA6215AA051071	K1MA6515AA051031		
全長		(mm)	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,460	8,960		
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290		
全高		(mm)	2,610	2,610	2,600	2,600	2,600	2,600	2,605		
ホイールベーン	 ス	(mm)	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	4,870	5,210		
	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775		
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710		
最低地上高	•	(mm)	215	215	195	195	195	195	215		
床面地上高		(mm)	1,150	1,150	1,120	1,120	1,120	1,120	1,155		
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,700		
#4+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160		
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700		
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600		
車両重量		(kg)	4,985	5,015	4,955	4,985	5,020	5,050	4,905		
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2		
最大積載量		(kg)	8,400	8,400	8,300	8,300	8,300	8,300	8,500		
車両総重量		(kg)	13,495	13,525	13,365	13,395	13,430	13,460	13,515		
最小回転半征	圣	(m)	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	9.0		
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	·ĸ				<u>5.70</u>					
	番号		(9		3		9	8		
主要燃費改善				高圧燃料	噴射、電子制御式燃	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	マークーラー			
タイヤサイズ(フロント・リヤ	,				265/70R19.5					
燃料タンク		(L)	.) 100(スチール製)								

[GVW14.5t]

IGVW14.	J()								
キャブ			フルキャブ標準幅						
ホイールベース	Z.		L尺						
エンジン出力				177kW(240PS)		199kW	(270PS)	177kW	(240PS)
トランスミッショ	シ					M/T			
リヤサスペンシ	 /ョン		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス
届出型式			2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ
メーカー型式			FK62FLZ5B	FK62FLZ5KB	FK62FLZ5KB	FK62FLZ6B	FK62FLZ6B	FK65FLZ5B	FK65FLZ5B
スペック車種	番号		187	(188)	(189)	(90)	(9)	(92)	193
荷台タイプ			五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開
架装メーカー						パブコ			
架装コード			K1MA6515AA051071	K1MA6515AA051031	K1MA6515AA051071	K1MA6515AA051031	K1MA6515AA051071	K1MA6515AA051031	K1MA6515AA051071
全長		(mm)	8,960	8,960	8,960	8,960	8,960	8,960	8,960
全幅		(mm)	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290	2,290
全高	-	(mm)	2,605	2,610	2,610	2,605	2,600	2,600	2,600
ホイールベース	ス	(mm)	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210
	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
最低地上高		(mm)	215	215	215	215	215	195	195
床面地上高		(mm)	1,155	1,150	1,150	1,155	1,155	1,120	1,120
	長	(mm)	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700
#4+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600
車両重量		(kg)	4,955	5,045	5,095	4,970	5,020	5,080	5,130
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量		(kg)	8,500	8,400	8,400	8,500	8,400	8,300	8,300
車両総重量		(kg)	13,565	13,555	13,605	13,580	13,530	13,490	13,540
最小回転半径	Ē	(m)	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	·K				5.70			
(2)	番号			8			9		8
主要燃費改善	対策			高圧燃料	噴射、電子制御式燃	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	マークーラー	
タイヤサイズ(フロント・リヤ)				265/70R19.5			
燃料タンク		(L)				100(スチール製)			
							·		

[■]本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変更することがあります。

アルミブロック主要諸元表 パブコ製

[GVW14.5t]

キャブ			フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ標準幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅
ホイールベース	z		L尺	L尺	M尺	M尺	M尺	J尺	K尺
エンジン出力			199kW((270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)		177kW(240PS)	
トランスミッショ	シ					M/T			
リヤサスペンシ	ニー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		リヤエアサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リーフサス	リーフサス
届出型式			2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ
メーカー型式			FK65FLZ6B	FK65FLZ6B	FK62FMZ5B	FK62FMZ6B	FK65FMZ5B	FK62FJZ5EB	FK62FKZ5EB
スペック車種	 番号		194)	(95)	196	197	198	199	200
荷台タイプ			三方開	五方開	五方開	五方開	五方開	三方開	三方開
架装メーカー						パブコ	1	ı	
架装コード			K1MA6515AA051031	K1MA6515AA051071	K1MA7115AA051071	K1MA7115AA051071	K1MA7115AA051071	K1MA5615AA051033	K1MA6215AA051033
全長		(mm)	8,960	8,960	9,460	9,460	9,460	8,010	8,460
全幅		(mm)	2.290	2.290	2.290	2.290	2.290	2.480	2.480
全高		(mm)	2,595	2,595	2,600	2,600	2,595	2,605	2,605
ホイールベース	 ス	(mm)	5,210	5,210	5,540	5,540	5,540	4,570	4.870
	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
最低地上高		(mm)	195	195	215	215	195	215	215
床面地上高		(mm)	1,120	1,120	1,155	1,155	1,120	1,160	1,155
	長	(mm)	6,700	6,700	7,200	7,200	7,200	5,750	6,200
#4 + ;+	幅	(mm)	2,160	2,160	2,160	2,160	2,160	2,350	2,350
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600
車両重量		(kg)	5,145	5,195	5,030	5,100	5,205	4,775	4,840
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量		(kg)	8,300	8,200	8,400	8,400	8,200	8,500	8,500
車両総重量		(kg)	13,555	13,505	13,540	13,610	13,515	13,385	13,450
最小回転半径	Ē	(m)	9.0	9.0	9.6	9.6	9.6	8.0	8.5
燃料消費率	重量車モー 燃費値	- ド				<u>5.70</u>			
(/	番号			9	8	9		8	
主要燃費改善	対策			高圧燃料	噴射、電子制御式燃料	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	!ークーラー	
タイヤサイズ(フロント・リヤ	')				265/70R19.5			
燃料タンク		(L)				100(スチール製)			

[GVW14.5t]

1011111	O ()								
キャブ			フルキャブ広幅						
ホイールベー	ス		K尺						
エンジン出力			177kW(240PS)	199kW((270PS)	177kW	(240PS)	199kW	(270PS)
トランスミッシ	ョン					M/T			
リヤサスペン	ション		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
届出型式			2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ
メーカー型式			FK62FKZ5EB	FK62FKZ6EB	FK62FKZ6EB	FK65FKZ5EB	FK65FKZ5EB	FK65FKZ6EB	FK65FKZ6EB
スペック車種	番号		200	200	203	204	205	206	200
			五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開
架装メーカー						パブコ			
架装コード			K1MA6215AA051073	K1MA6215AA051033	K1MA6215AA051073	K1MA6215AA051033	K1MA6215AA051073	K1MA6215AA051033	K1MA6215AA051073
全長		(mm)	8.460	8.460	8.460	8.460	8,460	8.460	8,460
		(mm)	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480	2.480
 全高		(mm)	/	2,605	2,605	2,600	2,600	2,600	2,600
ホイールベー	 Z	(mm)		4.870	4,870	4.870	4,870	4.870	4,870
	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775
トレッド	後	(mm)		1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710
最低地上高		(mm)	215	215	215	195	195	195	195
末面地上高		(mm)	1,155	1,155	1,155	1,120	1,120	1,120	1,120
	長	(mm)	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200	6,200
# /\ \	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350
节台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600
車両重量		(kg)	4,895	4,905	4,960	5,015	5,070	5,085	5,140
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量		(kg)	8,500	8,500	8,400	8,300	8,300	8,300	8,200
車両総重量		(kg)	13,505	13,515	13,470	13,425	13,480	13,495	13,450
最小回転半額	¥	(m)	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	- ド				<u>5.70</u>			
	番号		8		9		3		9
主要燃費改善				高圧燃料	噴射、電子制御式燃料	料噴射(コモンレール	装置)、過給器、インタ	ークーラー	
タイヤサイズ(フロント・リヤ	')				265/70R19.5			
燃料タンク		(L)				100(スチール製)			

[●]本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップバッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

[GVW14.5t]

IGVW14.	Ο ()											
キャブ			フルキャブ広幅									
ホイールベー	Z		L尺									
エンジン出力			177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW((240PS)	199kW(270PS)			
トランスミッショ	 ∋ン					M/T						
リヤサスペンシ	ション		リーフサス	リーフサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス			
届出型式			2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ			
メーカー型式			FK62FLZ5EB	FK62FLZ5EB	FK62FLZ6EB	FK62FLZ6EB	FK65FLZ5EB	FK65FLZ5EB	FK65FLZ6EB			
スペック車種	番号		200	209	210	211)	212	213	214			
荷台タイプ			三方開	五方開	三方開	五方開	三方開	五方開	三方開			
架装メーカー						パブコ						
架装コード			K1MA6515AA051033	K1MA6515AA051073	K1MA6515AA051033	K1MA6515AA051073	K1MA6515AA051033	K1MA6515AA051073	K1MA6515AA051033			
全長		(mm)	8.960	8.960	8.960	8.960	8.960	8.960	8.960			
全幅		(mm)	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480			
全高		(mm)		2.605	2.600	2.600	2.600	2.600	2.595			
ホイールベー	 ス	(mm)	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210	5,210			
1. 18	前	(mm)		1,775	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775			
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710			
最低地上高		(mm)	215	215	215	215	195	195	195			
床面地上高		(mm)	1,155	1,155	1,155	1,155	1,120	1,120	1,120			
	長	(mm)	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700	6,700			
#4+	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350			
荷台内法	側面高	(mm)	700	700	700	700	700	700	700			
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600	600	600			
車両重量		(kg)	4,970	5,020	5,040	5,090	5,145	5,195	5,215			
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2	2	2			
最大積載量		(kg)	8,500	8,400	8,500	8,400	8,300	8,200	8,300			
車両総重量		(kg)	13,580	13,530	13,650	13,600	13,555	13,505	13,625			
最小回転半額	圣	(m)	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0			
燃料消費率 (km/L)	重量車モー 燃費値	- ド				<u>5.70</u>						
	番号						•		9			
主要燃費改善				高圧燃料	賁射、電子制御式燃;		装置)、過給器、インタ	マークーラー				
タイヤサイズ(フロント・リヤ		265/70R19.5									
燃料タンク		(L)	100(スチール製)									

[GVW14.5t]

LOVVIII.	<u> </u>										
キャブ			フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅	フルキャブ広幅				
ホイールベージ			L尺	M尺	M尺	M尺	M尺				
エンジン出力			199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)	177kW(240PS)	199kW(270PS)				
トランスミッショ	ョン				M/T						
リヤサスペンシ	/ョン		リヤエアサス	リーフサス	リーフサス	リヤエアサス	リヤエアサス				
届出型式			2KG-FK65FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK62FZ	2KG-FK65FZ	2KG-FK65FZ				
メーカー型式			FK65FLZ6EB	FK62FMZ5EB	FK62FMZ6EB	FK65FMZ5EB	FK65FMZ6EB				
スペック車種	番号		215	216	20	218	219				
荷台タイプ			五方開	五方開	五方開	五方開	五方開				
架装メーカー				ı	パブコ		1				
架装コード			K1MA6515AA051073	K1MA7115AA051073	K1MA7115AA051073	K1MA7115AA051073	K1MA7115AA051073				
全長		(mm)	8,960	9.460	9,460	9,460	9.460				
全幅		(mm)	2.480	2.480	2.480	2,480	2.480				
全高		(mm)	2,595	2,600	2,600	2,595	2,595				
ホイールベース	 ス	(mm)	5,210	5,540	5,540	5,540	5,540				
	前	(mm)	1,775	1,775	1,775	1,775	1,775				
トレッド	後	(mm)	1,710	1,710	1,710	1,710	1,710				
最低地上高		(mm)	195	215	215	195	195				
床面地上高		(mm)	1,120	1,155	1,155	1,120	1,120				
	長	(mm)	6,700	7,200	7,200	7,200	7,200				
荷台内法	幅	(mm)	2,350	2,350	2,350	2,350	2,350				
何百円広	側面高	(mm)	700	700	700	700	700				
	後部高	(mm)	600	600	600	600	600				
車両重量		(kg)	5,265	5,100	5,165	5,275	5,340				
乗車定員		(人)	2	2	2	2	2				
最大積載量		(kg)	8,200	8,400	8,400	8,200	8,200				
車両総重量		(kg)	13,575	13,610	13,675	13,585	13,650				
最小回転半額	¥	(m)	9.0	9.6	9.6	9.6	9.6				
燃料消費率	重量車モー 燃費値	۴			<u>5.70</u>						
<u>_</u> /	番号		9	8	9	8	9				
主要燃費改善			高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー								
タイヤサイズ(フロント・リヤ))	265/70R19.5								
燃料タンク		(L)			100(スチール製)						

●本諸元の数値は、出荷仕様を示します。●本諸元の数値は、Eco仕様を示しており、Premium、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。●特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく 所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様・諸元は改良のため、予告なく変 更することがあります。

■ 簡易クレーン バリエーション(架装例)

簡易クレーン2.9tつり、4段ブーム

■ FK7 ショートキャブ(GVW7.5t/準中型免許対応車)

		+7 11		荷台内法(mm)。長×幅×高	長×幅×高		乗車定員		積載量	量(トン)			車種
+	ャブ幅	ホイール ベース	タク	タダノ ユニック			エンジン	(1)	タダノ		ユニック		1 70 7	早性 番号
		~-~	前方格納	後方格納	前方格納	後方格納			前方格納	後方格納	前方格納	後方格納		留写
48	票準幅	G尺 4.05m	4,350×2,120×400	4,600×2,120×400	4,610×2,120×400	4,610×2,120×400	125kW	3	2.55	2.50	2.40	2.45	2PG-FK72NGAKB	_
	テ学 悃	H尺 4.35m	4,800×2,120×400	5,050×2,120×400	5,050×2,120×400	5,050×2,120×400	(170PS)	3	2.45	2.45	2.35	2.40	2PG-FK72NHAKB	_
	イヤノ	J尺 4.65m	5,250×2,120×400	5,400×2,120×400	5,510×2,120×400	5,510×2,120×400	4V20	3	2.25	2.35	2.25	2.30	2PG-FK72NJAKB	_

■ FK6 フルキャブ(GVW7.5t/準中型免許対応車)

	ホイール		荷台内法(mm) 長×幅×高			乗車定員		積載量	(トン)			本廷
キャブ幅	ベース	タク	ヺノ	ユニック		エンジン	(1)	タク	ダノ	ユニック		型式	車種番号
	^_^	前方格納	後方格納	前方格納	後方格納		(人)	前方格納	後方格納	前方格納	後方格納		番々
標準幅	H尺 4.27m	4,600×2,120×400	4,650×2,120×400	4,670×2,120×400	4,670×2,120×400	125kW	3	2.45	2.45	2.35	2.45	2PG-FK62NHAKB	
保学性 キャブ	J尺 4.57m	5,100×2,120×400	5,100×2,120×400	5,120×2,120×400	5,120×2,120×400	(170PS)	3	2.30	2.40	2.25	2.35	2PG-FK62NJAKB	
-1 1/2	K尺 4.87m	5,550×2,120×400	5,550×2,120×400	5,570×2,120×400	5,570×2,120×400	4V20	3	2.20	2.30	2.15	2.25	2PG-FK62NKAKB	

■ FK7 ショートキャブ (GVW8t)

	ホイール	荷台内法(mm) 長×幅×高					乗車定員	積載量(トン)					車種
キャブ幅	ベース	タダノ		ユニック		エンジン	(1)	タダノ		ユニック		型式	平性 番号
	//-/	前方格納	後方格納	前方格納	後方格納		(人)	前方格納	後方格納	前方格納	後方格納		留写
標準幅	G尺 4.05m	4,350×2,120×400	4,600×2,120×400	4,610×2,120×400	4,610×2,120×400	125kW	3	3.05	3.00	2.90	3.00	2PG-FK72NGKB	_
保学性	H尺 4.35m	4,800×2,120×400	5,050×2,120×400	5,050×2,120×400	5,050×2,120×400	(170PS)	3	2.85	2.95	2.85	2.90	2PG-FK72NHKB	_
イヤノ	J尺 4.65m	5,250×2,120×400	5,400×2,120×400	5,510×2,120×400	5,510×2,120×400	4V20	3	2.80	2.80	2.75	2.75	2PG-FK72NJKB	1

■ FK6 フルキャブ(GVW8t)

		荷台内法(mn) 長×幅×高	長×幅×高			積載量(トン)				-	
:	キャブ幅	7フ幅 ベース タダノ		ダノ	ユニック		エンジン	乗車定員	タダノ		ユニック		#11=#	車種番号
		~-~	前方格納	後方格納	前方格納	後方格納			前方格納	後方格納	前方格納	後方格納		留万
	標準幅	H尺 4.27m	4,600×2,120×400	4,650×2,120×400	4,670×2,120×400	4,670×2,120×400	125kW	3	3.00	3.00	2.85	2.95	2PG-FK62NHKB	_
	セュブ			5,100×2,120×400				3	2.80	2.95	2.80	2.90	2PG-FK62NJKB	_
	イヤノ	K尺 4.87m	5,550×2,120×400	5,550×2,120×400	5,570×2,120×400	5,570×2,120×400	4V20	3	2.70	2.80	2.65	2.75	2PG-FK62NKKB	_

●表中の数値は標準的な架装例を示します。●車種番号はスペック集の主要諸元表の掲載場所を示します。

■ 簡易クレーン 主要諸元表 (GVW8t/架装例)

簡易クレーン2.9tつり、4段ブーム

キャブ		ショートキャ	ブ標準幅
ホイールベー	ス	J.F	₹
エンジン出力		125kW(1	170PS)
トランスミッシ	ョン	M/	
リヤサスペン		リーフ	
五十八八八八八八八 届出型式	·	2PG-FI	
メーカー型式		FK72N	
スペック車種		(1)	
架装メーカー		タダノ	ユニック
クレーンタイプ	Ĭ .	後方格納	後方格納
架装コード		一(架装例)	一(架装例)
全長	(mm)	8,165	8,165
全幅	(mm)	2,230	2,230
全高	(mm)	3,005	3,010
ホイールベー	ス (mm)	4,650	4,650
トレッド	前 (mm)	1,790	1,790
トレット	後 (mm)	1,665	1,665
最低地上高	(mm)	210	210
床面地上高	(mm)	1,090	1,090
荷台オフセッ	۱- (mm)	395	395
	長 (mm)	5,400	5,400
荷台内法	幅 (mm)	2,120	2,120
	高 (mm)	400	400
車両重量	(kg)	5,010	5,040
乗車定員	(人)	3	3
最大積載量	(kg)	2,800	2,750
車両総重量	(kg)	7,975	7,955
最小回転半額	径 (m)	7.4	4
燃料消費率 (km/L)	重量車モード燃費値	<u>7.7</u>	_
<u> </u>	番号	•	
主要燃費改著		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置	
	(フロント・リヤ)	225/90	
燃料タンク容	7量 (L)	100(スチ	-ール製)

●本諸元の数値は、架装例を示します。●本諸元の数値はEco仕様を示しており、機能アップパッケージ、Proの場合異なることがあります。

エンジン諸元表

型				式	4V20型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T4)型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T5)型 インタークーラーターボ ディーゼル	6M60(T6)型 インタークーラーターボ ディーゼル
燃	焼		方	式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリン	ダー配列	・数-内	径×行科	呈(mm)	直4-104×115	直6-118×115	直6-118×115	直6-118×115
総	排	気	量	(L)	3.907	7.545	7.545	7.545
圧		縮		比	16.5	16.0	16.0	16.0
最高	出力〔kW	(PS)	/rpm)	(ネット)	125(170)/2,500	162(220)/2,070	177(240)/2,270	199(270)/2,500
最大ト	ルク(N·m	ı(kgf∙r	m)/rpm)] (ネット)	520(53)/1,500	745(76)/950~2,070	745(76)/950~2,270	785(80)/1,100~2,400
燃米	斗 供 糸	装	置の	形式		電子制御式燃料噴射	寸(コモンレール装置)	

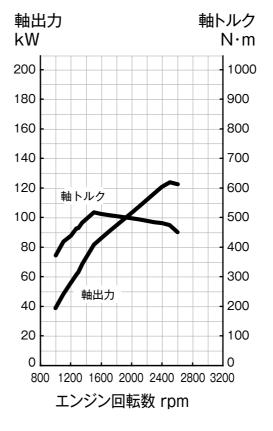
^{*}ネットとは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

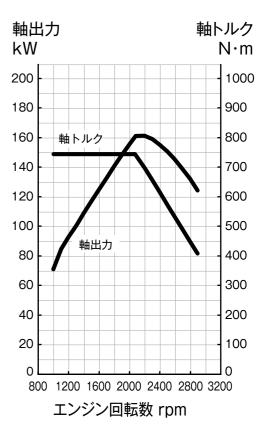
型		式	M050S6B	M050S6F	M060S6A	M070S6C	M070S6A
至		I	(4V20エンジン車)	(6M60(T4)、 6M60(T5)エンジン車)	(6M60(T5)エンジン車)	(6M60(T6)エンジン車)	(6M60(T6)エンジン車)
形		式	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	OD6段マニュアル	直結6段マニュアル
第	1	速	6.523	6.193	6.748	6.807	8.064
第	2	速	3.975	3.774	4.112	4.172	5.443
第	3	速	2.193	2.216	2.415	2.396	3.064
第	4	速	1.336	1.389	1.514	1.504	1.824
第	5	速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.321
第	6	速	0.745	0.724	0.731	0.774	1.000
後		退	6.523	6.193	6.748	6.807	7.354

エンジン性能曲線図

4V20 125kW (170PS)/520N·m (53kgf·m)

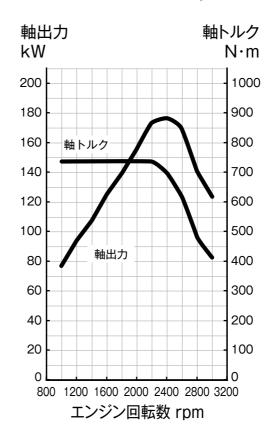


6M60 (T4) 162kW (220PS)/745N·m (76kgf·m)



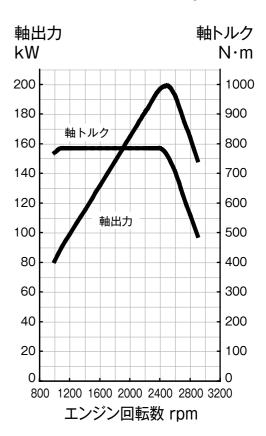
6M60 (T5)

177kW (240PS)/745N·m (76kgf·m)

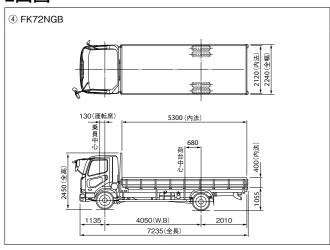


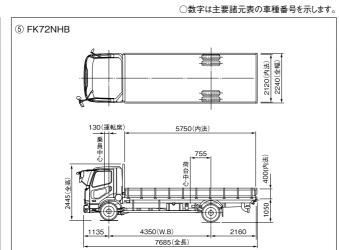
6M60 (T6)

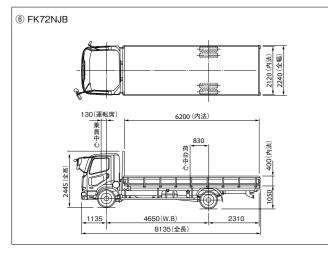
199kW (270PS)/785N·m (80kgf·m)

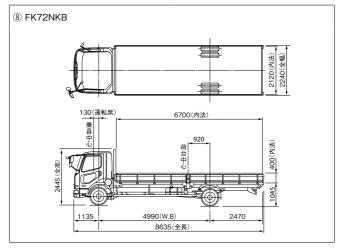


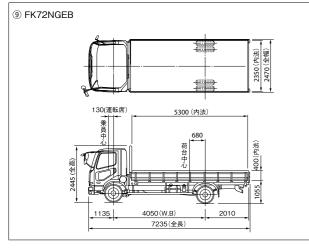
2面図

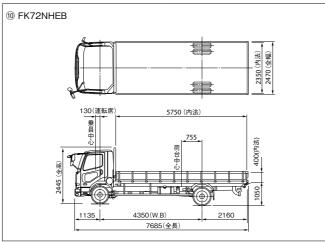


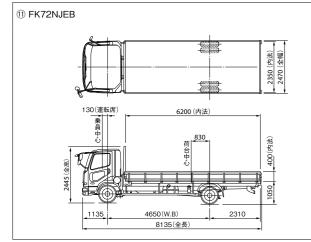


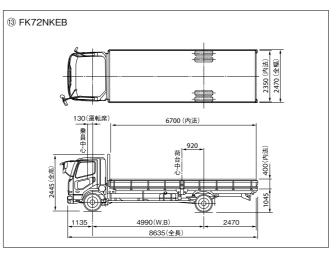


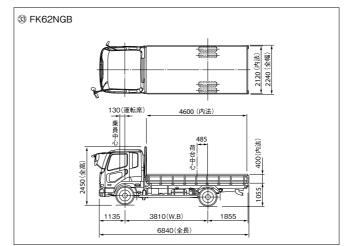


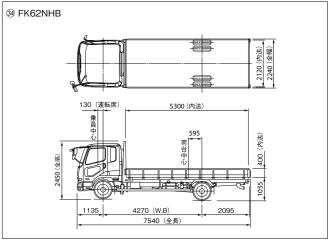


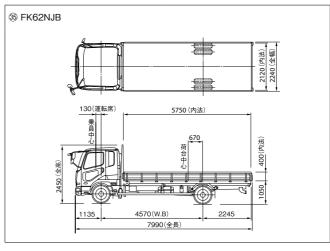


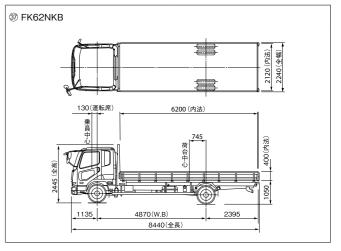


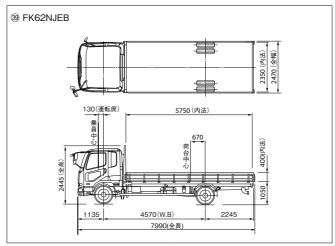


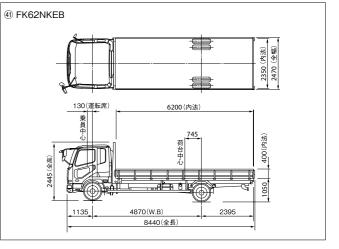




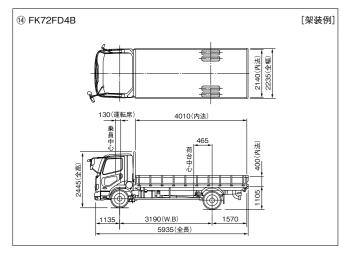


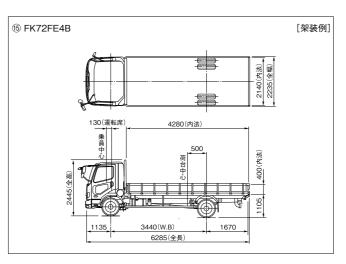


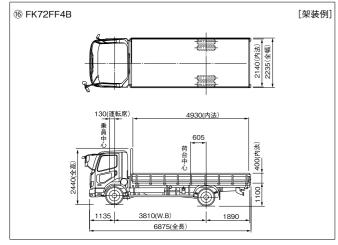


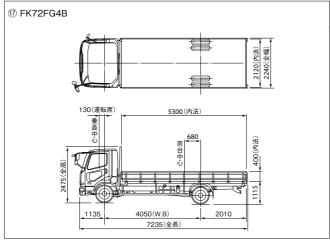


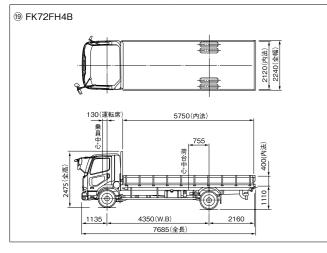
 $_{9}$

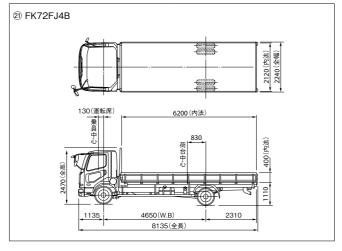


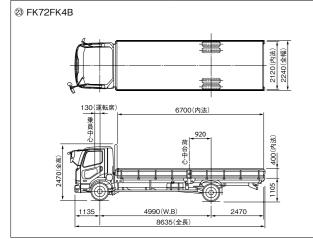


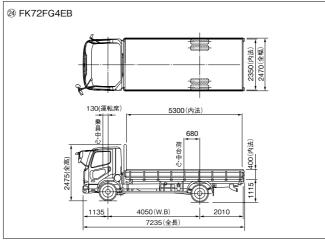


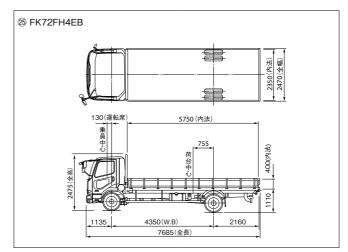


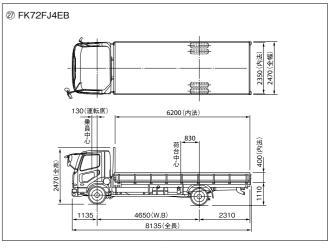


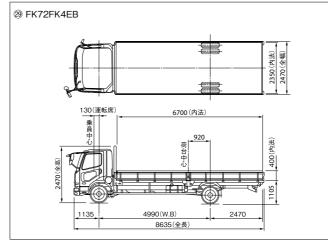


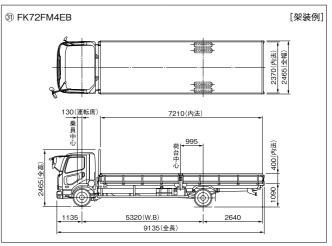


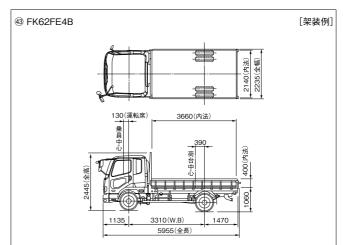


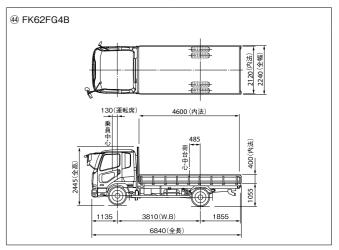


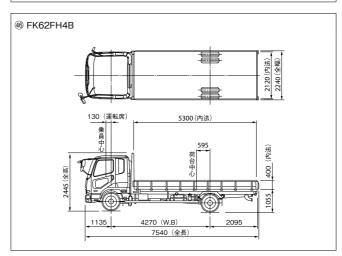


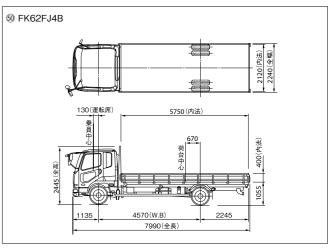


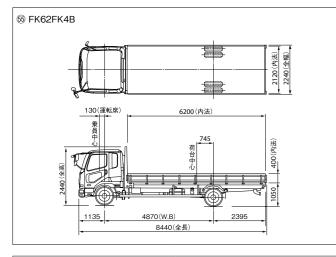


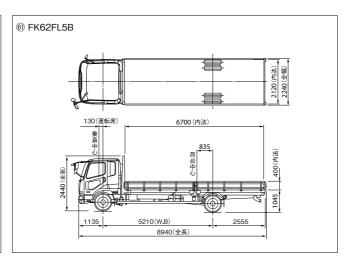


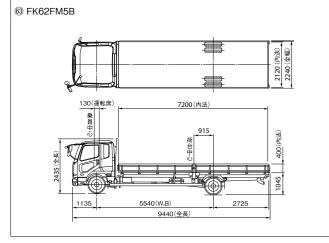


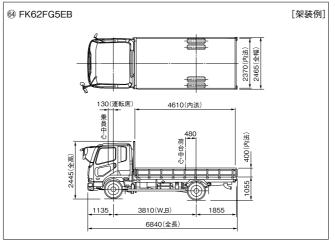


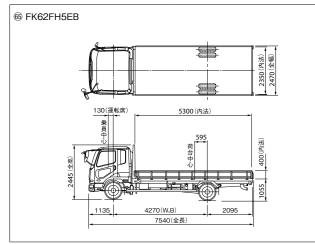


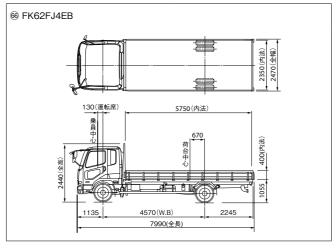


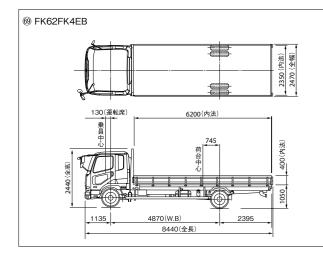


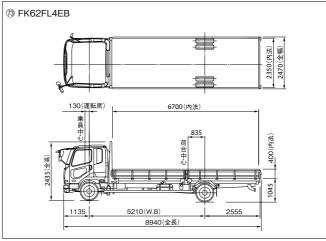


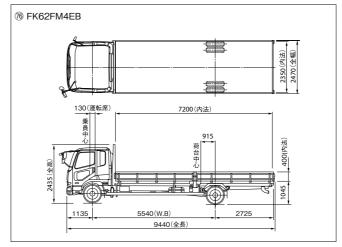


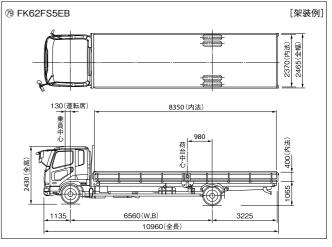


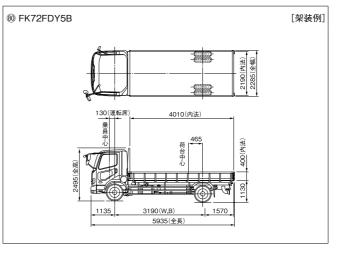


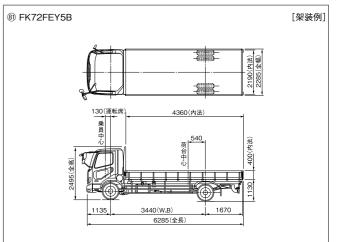


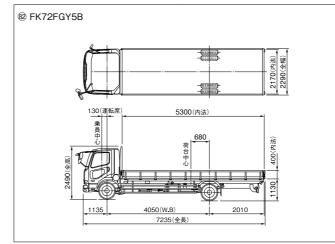


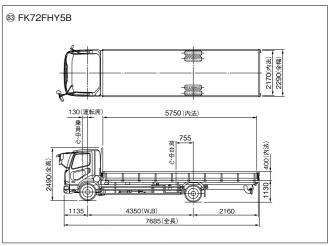


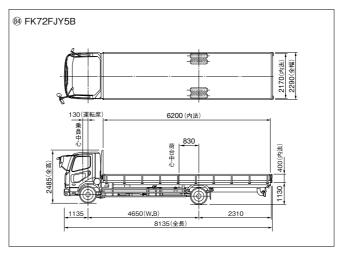


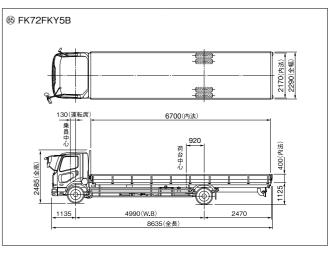


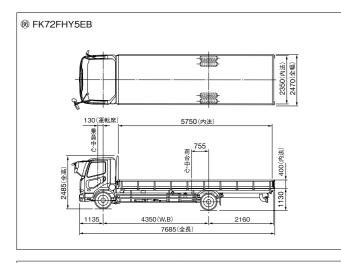


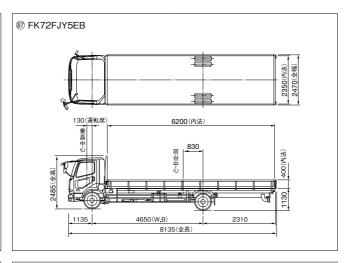


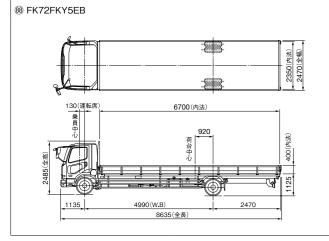


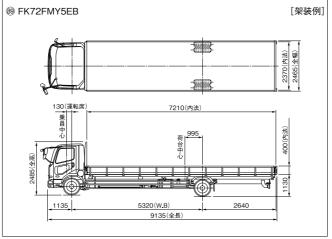


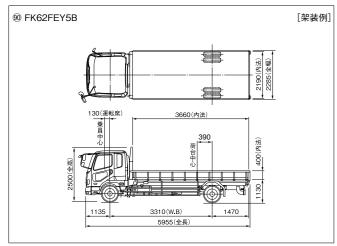


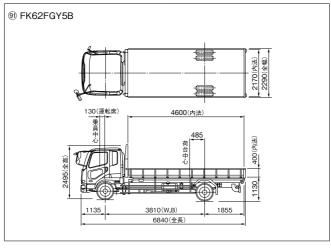


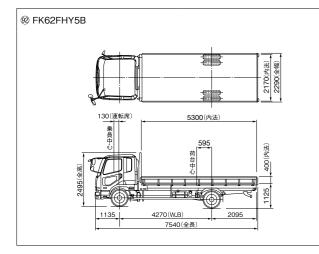


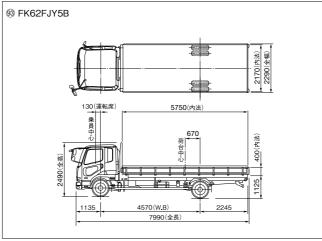


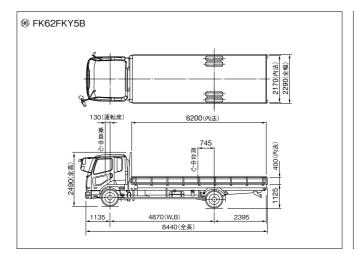


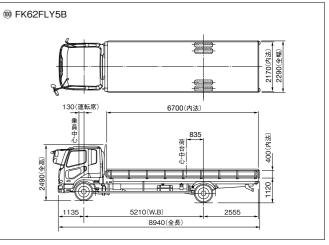


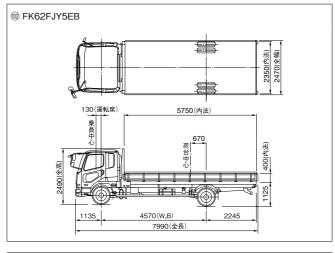


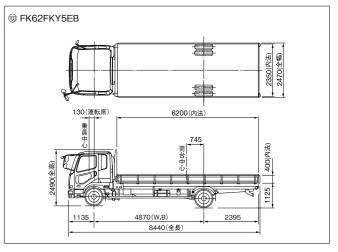


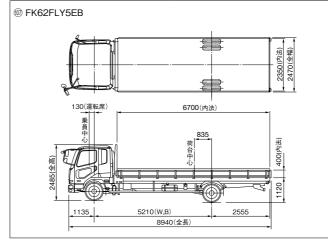


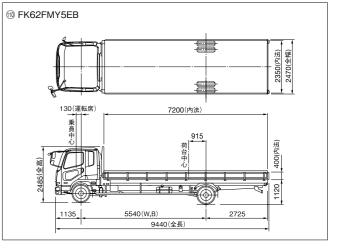


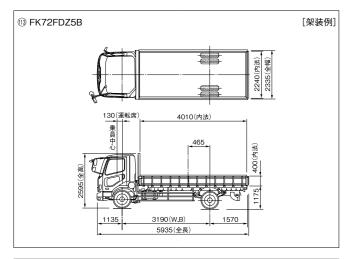


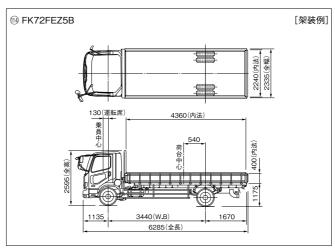


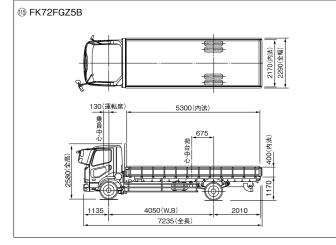


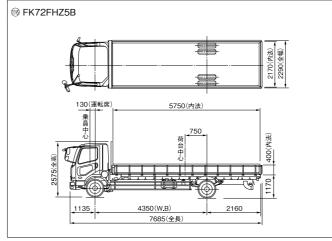


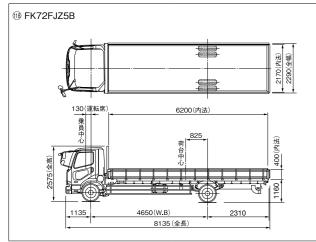


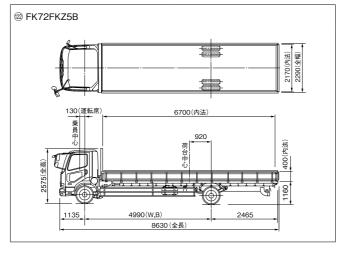


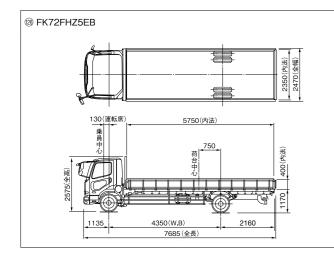


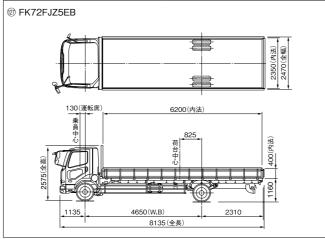


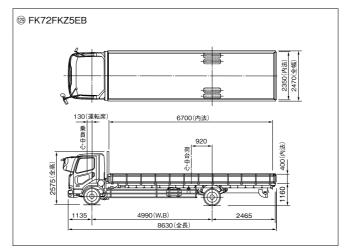


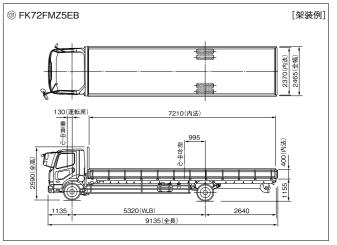


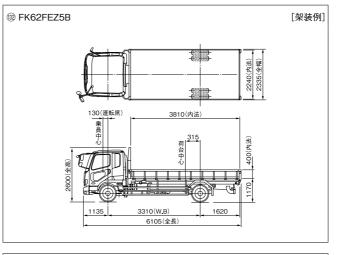


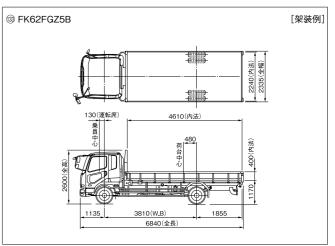


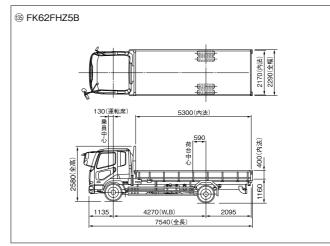


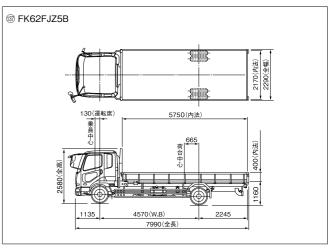


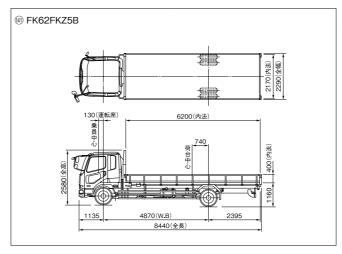


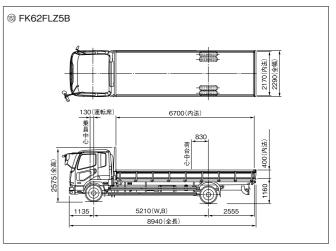


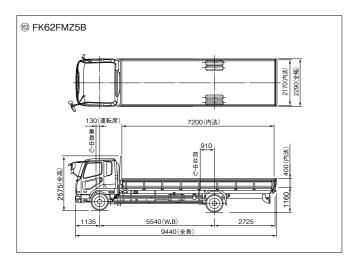


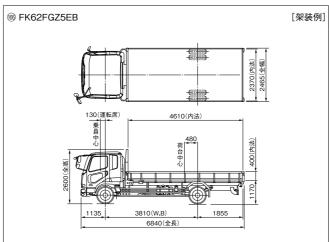


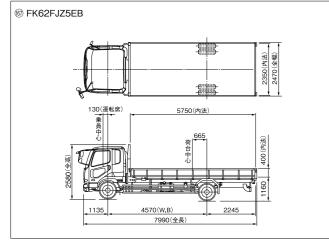


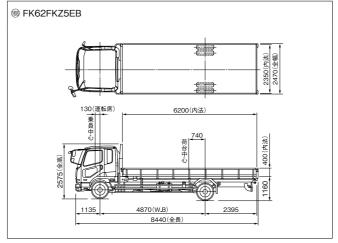


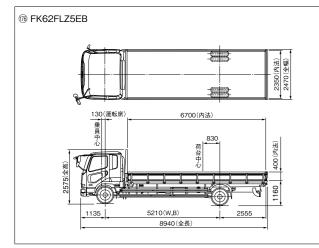


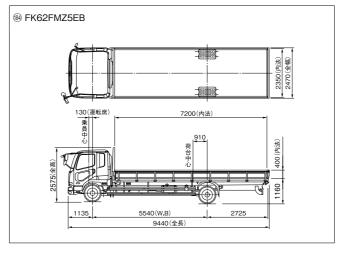


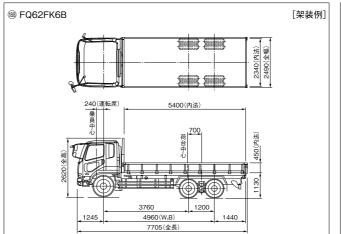


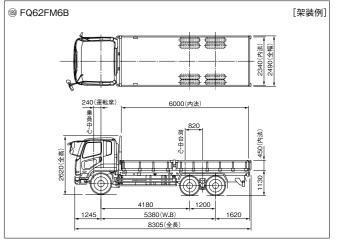


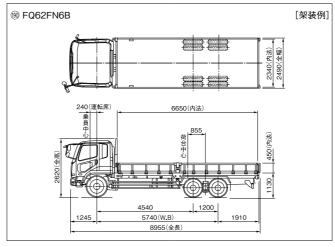


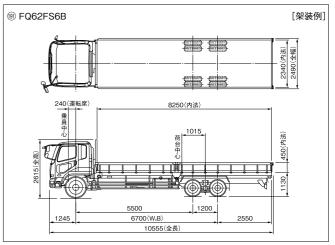


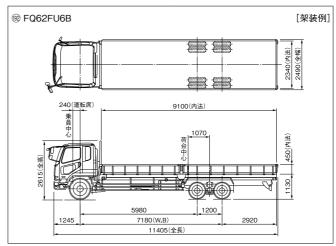










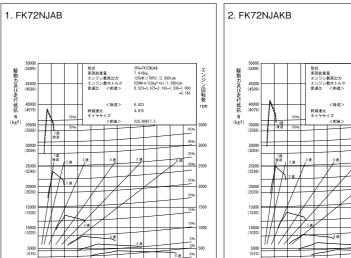


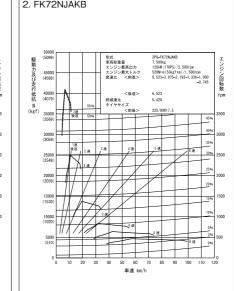
ドライブラインの組み合わせ(GVW7.5t/GVW8t)

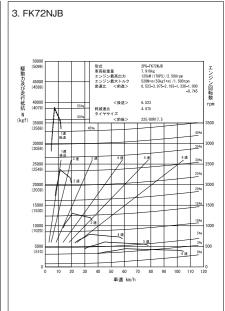
			√ + #II+	エンジン	トランス	ホイール	タイヤサイズ		燃費指	é	ファイ	ナルー	→ 牽引	力指向	J
GVW	機種	車種	メーカー型式 (キャブ幅)	最高出力	ミッション	ベース	標準	2.785	2.923	3.727	4.111	4.444	4.625	4.875	5.42
		カーゴ車	FK72N□AB(標準幅) FK72N□AEB(広幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	全車 (含む特装系、 N付車)								<u> </u>	\Diamond
	FK7 (ショートキャブ)	カーゴ リヤエアサス車	FK75NJAB(標準幅) FK75NJAEB(広幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	JR	225/80R17.5							0	\
7.5t		簡易クレーン シャシ	FK72N□AKB(標準幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	G、H、J 尺	225/90R17.5								0
(3.5t積)		カーゴ車	FK62N□AB(標準幅) FK62N□AEB(広幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	全車 (含む特装系、 N付車)	225/80R17.5							0	\(\)
	FK6 (フルキャブ)	カーゴ リヤエアサス車	FK65N□AB(標準幅) FK65N□AEB(広幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	J、K尺	223/00117.3							0	$ \diamond $
		簡易クレーン シャシ	FK62N□AKB(標準幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	H、J、K 尺	225/90R17.5								С
		カーゴ車	FK72N□B(標準幅) FK72N□EB(広幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	全車 (含む特装系、 N付車)	225/80R17.5							Оз	\Diamond
		ガーコ単	FK72F□4B(標準幅) FK72F□4EB(広幅)	6M60 (T4) 162kW (220PS)	OD6段	全車	225/90R17.5 (F尺以下の特装系は 225/80R17.5)				\Diamond	<u>4</u>	\Diamond		
	FK7	カーゴ	FK75N□B(標準幅) FK75N□EB(広幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	J尺	225/80R17.5							0	\Diamond
	(ショートキャブ)	リヤエアサス車	FK75F□4B(標準幅) FK75F□4EB(広幅)	6M60 (T4) 162kW (220PS)	OD6段	全車					\Diamond	0	\Diamond		
		簡易クレーン	FK72N□KB(標準幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	G、H、J 尺	225/90R17.5								0
		シャシ	FK72F□4KB(標準幅)	6M60 (T4) 162kW (220PS)	OD6段	全車					\Diamond	0	\Diamond		
			FK62N□B(標準幅) FK62N□EB(広幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	全車 (含む特装系、 N付車)								0	\Diamond
			FK62F□4B(標準幅)	6M60 (T4) 162kW	OD6段	E尺 (特装系)					\Diamond	<u></u> 6	\Diamond		
8t		カーゴ車	FK62F□4EB(広幅)	(220PS)		G尺以上				O 7	\Diamond				
(4t積)			FK62F□5B(標準幅) FK62F□5EB(広幅)	6M60 (T5) 177kW (240PS)	OD6段	全車				08	\Diamond				
			FK62F□6B(標準幅) FK62F□6EB(広幅)	6M60 (T6) 199kW (270PS)	直結6段	全車	225/80R17.5	\Diamond	<u> </u>						
	FK6		FK65N□B(標準幅) FK65N□EB(広幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	J、K尺								0	$ \diamond $
	(フルキャブ)	カーゴ	FK65F□4B(標準幅) FK65F□4EB(広幅)	6M60 (T4) 162kW (220PS)	OD6段	J、K尺				0	\Diamond				
		リヤエアサス車	FK65F□5B(標準幅) FK65F□5EB(広幅)	6M60 (T5) 177kW (240PS)	OD6段	全車				0	\Diamond				
			FK65FK6B(標準幅)	6M60 (T6) 199kW (270PS)	直結6段	K尺		\Diamond	0						
			FK62N□KB(標準幅)	4V20 125kW (170PS)	OD6段	H、J、K尺									С
		簡易クレーン シャシ	FK62F□4KB(標準幅)	6M60 (T4) 162kW (220PS)	OD6段	全車	225/90R17.5				\Diamond	0	\Diamond		
			FK62F□5KB(標準幅)	6M60 (T5) 177kW (240PS)	OD6段	全車					\Diamond	0	\Diamond		

注)表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しいことは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

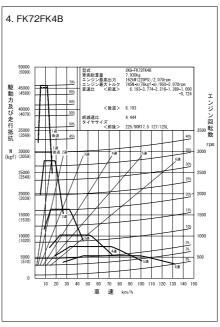
走行性能曲線図(GVW7.5t/GVW8t)

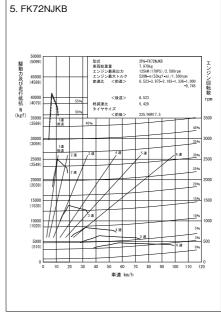


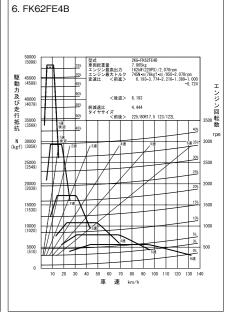


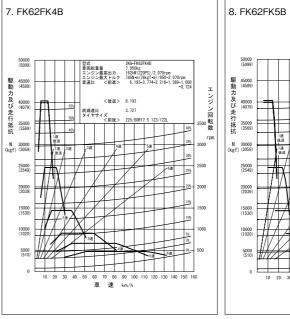


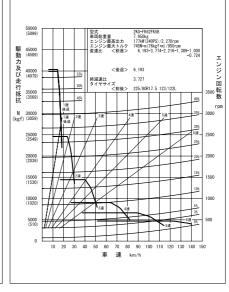
数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。 最高速は140km/hに制限されます。

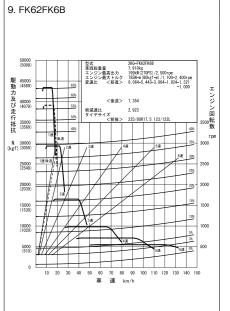












ドライブラインの組み合わせ(GVW11t/GVW14.5t/GVW20t)

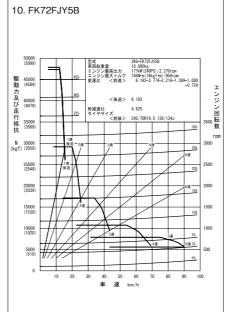
:標準	\Diamond	オプション

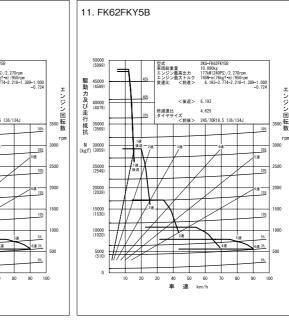
GVW	機種	車種	メーカー型式	エンジン	トランス	ホイール	タイヤサイズ	燃費	指向 ←	ファイ	ナルー	牽引力	指向
avvv	1成1至	干性	(キャブ幅)	最高出力	ミッション	ベース	標準	4.111	4.444	4.625	4.875	5.428	6.166
	FK7-Y	カーゴ車	FK72F□Y5B(標準幅) FK72F□Y5EB(広幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車	245/70R19.5		\Diamond	<u></u>	\Diamond		
	(ショートキャブ)	簡易クレーン シャシ	FK72F□Y5KB(標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車	243/70619.5		\Diamond	0	\Diamond		
		カーゴ車	FK62F□Y5B(標準幅) FK62F□Y5EB(広幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車			\Diamond	<u></u>	\Diamond		
11t		ガーゴ車	FK62F□Y6B(標準幅) FK62FKY6EB(広幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	全車		\Diamond	<u></u>	\Diamond			
(6t積)	FK6-Y	カーゴ	FK65F□Y5B(標準幅) FK65F□Y5EB(広幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車	245/70R19.5		\Diamond	0	\Diamond		
	(フルキャブ)	リヤエアサス車	FK65F□Y6B(標準幅) FK65F□Y6EB(広幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	全車	243/70619.5	\Diamond	0	\Diamond			
		簡易クレーン	FK62F□Y5KB(標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車			\Diamond	0	\Diamond		
		シャシ	FK62F□Y6KB(標準幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	全車		\Diamond	0	\Diamond			
	FK7-Z	カーゴ車	FK72F□Z5B(標準幅) FK72F□Z5EB(広幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車	065 /70D10 5			\Diamond	_13		
	(ショートキャブ)	簡易クレーン シャシ	FK72F□Z5KB(標準幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車	265/70R19.5			\Diamond	0		
		4 - i =	FK62F□Z5B(標準幅) FK62F□Z5EB(広幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車				\Diamond	<u></u>		
14.5t		カーゴ車	FK62F□Z6B(標準幅) FK62F□Z6EB(広幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	全車			\Diamond	<u></u>			
(8t超積)	FK6-Z	カーゴ	FK65F□Z5B(標準幅) FK65F□Z5EB(広幅)	6M60(T5) 177kW(240PS)	OD6段	全車	265/70R19.5			\Diamond	0		
	(フルキャブ)	リヤエアサス車	FK65F□Z6B(標準幅) FK65F□Z6EB(広幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	全車	203/70619.5		\Diamond	0			
		簡易クレーン	FK62F□Z5KB(標準幅)	6M60 (T5) 177kW (240PS)	OD6段	全車				\Diamond	0		
		シャシ	FK62F□Z6KB(標準幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	全車			\Diamond	0			
20t (10t超 積)	FQ (フルキャブ)	カーゴ車	FQ62F□6B(広幅)	6M60(T6) 199kW(270PS)	OD6段	全車	前:255/70R22.5 後:245/70R19.5				\Diamond	<u></u>	\Diamond

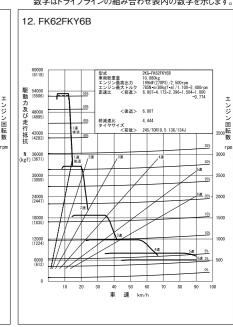
注)表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しいことは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

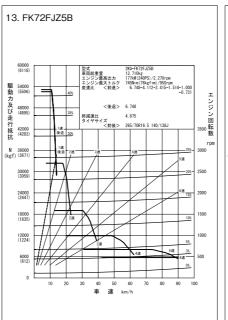
走行性能曲線図(GVW11t/GVW14.5t/GVW20t)

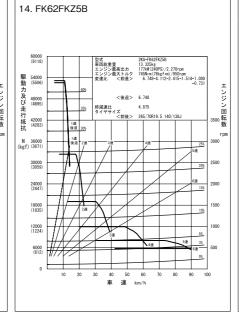
数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

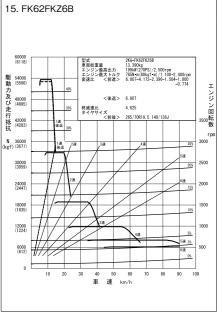


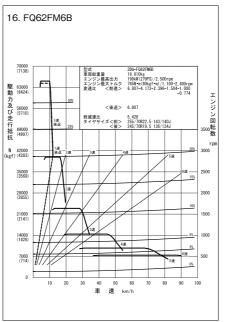












76

環境仕様

11 70 1—	1797									
		型式	4V20	6M60(T4)	6M60(T5)	6M60 (T6)				
駆動装置 排出ガス (連 境物状況 負使用状況	総技	非気量(L)	3.907		7.545	1				
エンジン	何	5月燃料		軽	油					
	最高出力(ネッ	/ト)[kW(PS)/rpm]	125(170)/2,500	162(220)/2,070	177(240)/2,270	199(270)/2,500				
	最大トルク(ネット	·) [N·m(kgf·m)/rpm]	520(53)/1,500	745(76)/950-2,070	745(76)/950-2,270	785(80)/1,100-2,400				
857 AT 000	馬	逐動方式	2-4D(前2-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)、 2-4D·4D(前2-後4駆動·4駆動)				
駆動装 直		変速機	OD6段	OD6段	直結6段、OD6段					
	適合規	制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合	ことののでは、 CMHTCおよびWHSCモード)				
		со	2.22							
	規制値	NMHC		0.17						
	(単位:g/kWh)	NOx	0.4							
		PM		0.0	10					
	参考		九都県市指定 「H21基準超低公害車」							
	適合騒音規制	レベル	平成28年騒音規制に適合、 規制値:加速騒音:77dB(A)							
	エアコン冷媒値	使用量				3				
		鉛 **1	ホイール	鉛廃止済み部品:電着塗装	、ラジエーター、ヒーターコア	どに使用				
負荷物質		水銀**2		自工会目標達成(2008	5年1月以降使用禁止)					
使用状况	六	価クロム	金属部品、ボル	ト・ナット類の防錆目的コーティ	ングに使用(ただし、一部三価ク	フロムに代替済)				
	7.	ドミウム		自工会目標達成(2007	7年1月以降使用禁止)					
	リサイクルしやす	い材料を使用した部品		コンソール類、騒音カル	バー類、吸気ダクトなど					
リサイクル	リサイ	フル材の使用		ホイールハウスカバー	-、フロア制振材など					
	樹脂部品	最大トルク(ネット) [N·m(kgf·m)/rpm] 520(53)/1,500 745(76)/950-2,070 745(76)/950-2,270 785(80)/1,100-2 2-4D(前2・後4駆動) 2-4D(前2・後4駆動) 2-4D(前2・後4駆動) 2-4D(前2・後4駆動) 2-4D(前2・後4駆動) 変速機 0D6段 0D6段 0D6段 0D6段 面結6段、0D6日								

重量車モード燃費一覧

			エン	ジン			燃料消			ショ	ミュレーション計算仕	様
GV	W(車両総重量)	最大			駆動方式	トランスミッション	(km/l	L)	CO ₂ 排出量		タイヤ(後	扁)
	範囲	積載量	型式	出力 (kW/PS)	为企主// J 工(1777(77)	重量車 モード 燃費値	番号	(g/km)	ファイナル 減速比	サイズ	動荷重 半径(m)
(A)	GVW3.5t超 7.5t以下	3.0t超	4V20	125(170)	2-4D	OD6段/M050S6	8.60	0	305	4.444	225/80R17.5	0.390
		_	4V20	125(170)		OD6段/M050S6	7.70	2	340	4.625	225/80R17.5	0.390
(-)	GVW7.5t超	_	6M60 (T4)	162(220)		OD6段/M050S6	7.30	8	354	3.727	245/70R19.5	0.408
(B)	8t以下	_	6M60(T5)	177(240)	- 2-4D	OD6段/M050S6	7.30	4	354	4.111	225/80R17.5	0.390
		_	6M60(T6)	199(270)		OD6段/M070S6	7.30	6	354	2.923	225/80R17.5	0.390
(0)	GVW10t超	_	6M60 (T5)	177(240)	0.45	OD6段/M050S6	6.00	6	431	4.625	265/70R19.5	0.421
(C)	12t以下	_	6M60 (T6)	199(270)	- 2-4D	OD6段/M070S6	6.00	•	431	4.111	245/70R19.5	0.408
(D)	GVW12t超	_	6M60 (T5)	177(240)	0.45	OD6段/M060S6	5.70	8	454	4.444	265/70R19.5	0.421
(D)	14t以下	_	6M60 (T6)	199(270)	- 2-4D	OD6段/M070S6	<u>5.70</u>	9	454	4.111	265/70R19.5	0.421
(E)	GVW14t超	_	6M60(T5)	177(240)	2.40	OD6段/M060S6	5.00	0	517	4.444	265/70R19.5	0.421
(E)	16t以下	_	6M60 (T6)	199(270)	- 2-4D	OD6段/M070S6	5.00	•	517	4.111	265/70R19.5	0.421
(F)	GVW16t超 20t以下	_	6M60 (T6)	199 (270)	2-4D•4D	OD6段/M070S6	3.85	12	672	5.428	245/70R19.5	0.408

^{*}重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。 *この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定 しています。 *「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

^{**1} 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

**2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

**3 FK6-Z、FK7-Z、FQは81dB(A)

⁽A) GVW (車両総重量)3.5t超7.5t以下、最大積載量3.0t超のトラック 空車時車両重量2,979kg、最大積載量3,749kg、乗車定員3名、全高2,363mm、全幅2,161mm、平ボデー架装 (B) GVW (車両総重量)7.5t超8t以下のトラック 空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー架装

空早時早回里至3,543/8、取入債職単4,673/8、本半た見とむ、上回2,757月間、日回2,757月間、日回2,757月日、日回2,757月間

⁽E) GVW (車両総重量) 14t超16t以下のトラック

空車時車両重量5,533kg、最大積載量8,900kg、乗車定員2名、全高2,745mm、全幅2,480mm、平ボデー架装

⁽F) GVW (車両総重量) 16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

^{*}なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
 本印刷物に記載の送売・仕様、装備、グラフなどは、スキャンの面まるストによります。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に 実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、 または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター 全国共通 フリーダイヤル













三菱ふそうトラック・バス株式会社