

SUPER GREAT

DUMP / MIXER



 **FUSO**



安全の進化が 輸送の新時代をひらく。

輸送ビジネスの新たな可能性をひらく、スーパーグレート。

新機能を加えた高度運転支援機能により、

安全性能をさらに進化させました。

それは、積載量や経済性などトラックの基本性能を磨いたうえで、

より高効率で安定した稼働を目指す、輸送の新性能。

運びの新しい時代は、ここから始まる。

次代の手応えを、ぜひ体感してください。



効率輸送を力強く支える
余裕の積載力と屈強の機動力。
SUPER GREAT® ダンプ/ミキサ
スーパーグレート

SUPER GREAT

- アクティブ・ドライブ・アシスト2※1
(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)
- トラフィック・サイン・レコグニション※2
- インテリジェント・ヘッドライト・コントロール※2
- アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA※5)※2 / AMB※plus※3
- アクティブ・サイドガード・アシスト※2
- Truckconnect® (トラックコネクト) 標準装備
- 高度な車載式故障診断装置 J-OBDDIIに対応
- 後部突入防止装置 (RUP)
- 助手席シートベルトリマインダー
- ヘッドライトオートライティング/デイトイムランニングライト※4
- 新保安基準適合ルームミラー※5
- 新保安基準適合燃料タンク



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。
※1 全車にメーカーオプション ※2 プレミアムライン、プロラインに標準装備。エコラインにメーカーオプション ※3 エコラインに標準装備
※4 プレミアムライン、プロラインに標準装備 ※5 全車にメーカー&ディーラーオプション
* SUPER GREAT®、ABA®、AMB®、Truckconnect® は三菱ふそうトラックバスの登録商標です。

“アクティブ・ドライブ・アシスト2※1”
進化した高度運転支援機能で、輸送の次代へ。

アクセル、ブレーキ、ステアリングを高度に制御して、運転をサポート。
加えて、ドライバーの異常時には車両を減速して停止させる
エマージェンシー・ストップ・アシストも採用しました。高度な運転支援システムが、
ドライバーの疲労軽減や、安定した安全な走りに役立ちます。
それは、稼働効率と輸送品質のさらなるアップにつながる先進のテクノロジー。
輸送ビジネスの次代をひらく新性能が、スーパーグレートから始まります。

安定走行と疲労軽減に役立つ先進の運転支援システム。



人と稼働を支え、輸送ビジネスに貢献する先進の安全性能。

“アクティブ・ドライブ・アシスト^{※1}”は、操舵や加速・減速などの運転操作を適切にサポートして、安定した走行と運転の疲労軽減を図ります。さらに“エマージェンシー・ストップ・アシスト^{※2}”は、ドライバーの体調急変時に車両を減速して停止させる機能です。事故のリスクを減らし、安全な運行を目指すことが車両の安定稼働につながり、お客様の輸送ビジネスに大きく貢献します。

NEW

■ アクティブ・ドライブ・アシスト2 (エマージェンシー・ストップ・アシスト付) (Active Drive Assist 2)

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

* 全車にメーカーオプション（エコ・ラインはプロキシミティー・コントロール・アシストとセットでメーカーオプション）。

NEW

■ エマージェンシー・ストップ・アシスト (ESA:Emergency Stop Assist)

ドライバーの異常時に車両を緊急で停止。

アクティブ・ドライブ・アシスト2の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。モニター表示と音による警告を60秒間行なった後、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。

* アクティブ・ドライブ・アシスト2に含まれるメーカーオプション。

■ プロキシミティー・コントロール・アシスト (Proximity Control Assist®)

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。* Proximity Control Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・ドライブ・アシスト2の操舵系アシスト機能

1. レーンキープ機能

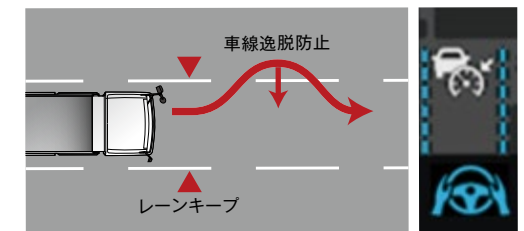
全車速域で車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。

2. ハンズオン検知システム

ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後にレーンキープ機能をOFFにします。

3. 車線逸脱防止機能

従来のLDWS（車線逸脱警報装置）がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。



作動条件 〈車線幅〉3.20～4.40m
〈車速〉レーンキープ:0-90km/h 車線逸脱防止:60-90km/h

■アクティブ・ドライブ・アシスト2は、自動運転を行う装置ではありません。例えば、急カーブやカーブが連続する道路などでは必ずしも車両を制御できたり、元の車線に戻せるわけではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■エマージェンシー・ストップ・アシストは、それ自体で事故や衝突を防止および回避するものではありません。またシステムには限界があります。システムを過信せず、体調不良を感じた時など、正常な運転が困難な場合にはすみやかに安全な場所に停止してください。

■ スーパーグレートの先進セーフティ機能

アクティブ・ドライブ・アシスト2
(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)
Active Drive Assist 2
高度運転支援機能

交通事故リスクの減少/操作省力化

アクティブ・ブレーキ・アシスト5
ABA5
段階的衝突被害軽減・回避機能
交通事故リスクの減少

初 国内トラック初^{※1}

エマージェンシー・ストップ・アシスト
ESA[Emergency Stop Assist]
ドライバー異常時対応システム
交通事故リスクの減少

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール
IHC [Intelligent Headlight Control]
操作省力化

さまざまな状況に備える先進の予防安全システム。

■ トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

前方認識カメラが交通標識を認識し、メーター内の画面に最大2つまでポップアップ表示を行います。

認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止/
大型貨物車等通行止め

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。



■ インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC: Intelligent Headlight Control)

前方の交通状況や周囲の明るさに応じて、ヘッドライトのハイビーム/ロービームを自動で切り替えます。対向車・先行車がなく、街灯がないなどの暗い道ではハイビーム、先行車・対向車があるなどの明るい場所では、ロービームに切り替えます。スイッチ操作の煩わしさを軽減し、夜間の安全走行に貢献します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

NEW

■ ヘッドライトオートライティング/デイトタイムランニングライト

周囲の明るさを感知して、ヘッドライトを自動的に点灯・消灯させます。また昼間の走行では、イグニッションをオンにすると同時にデイトタイムランニングライトが点灯。他車からの被視認性を高めます。周囲が暗くなった時やフォグランプを点灯した時には、自動的に消灯します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。

■ アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist®)

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

ドライバーの死角となる箇所を監視します。左折時や左方向への車線変更時に、車両が通過する範囲を予測し、範囲内にあるものを検出。危険を感知すると、助手席ピラーに設置されたランプと警報音で注意を促します。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。* Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・サイドガード・アシスト



■ アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5) / アクティブ・ミティゲーション・ブレーキ プラス (AMB plus)

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。ABA5*¹では、前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知。歩行者および高速道路走行時の停止車両に対して、衝突リスクの軽減を可能にします。AMB plus*²は、前方に走行中または停止中の車両があり、衝突の危険性があるときに警告。さらに、必要に応じて緊急ブレーキを作動させて衝突回避または被害の軽減を支援します。

*¹ プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。*² エコ・ラインに標準装備

■ アクティブ・アテンション・アシスト [アドバンスド・運転注意力モニター] (Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。エコ・ラインはアテンション・アシスト (顔認識機能非搭載) を標準装備。
* Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・アテンション・アシスト



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。



■ ESP® (車両安定性制御装置) (ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

■ XtraVision LEDヘッドライト

明るい印象が際立つシグネチャーランプを搭載。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界を向上させます。

* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインはハロゲンヘッドライトを装備。

XtraVision LEDヘッドライト



■トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール/ヘッドライトオートライティング/デイトタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。■ABA5/AMB plusは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向きなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。■アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。
*各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。

力強くスムーズな走りで快適走行と経済運行を両立。

■ 大幅な軽量化と燃費向上を達成した2タイプのエンジン

6R20エンジン／6S10エンジン

6R20（総排気量10.7L）、6S10（総排気量7.7L）ともに、軽量化を達成して積載量も大幅にアップ。さらなる低燃費も実現しています。また、全車にISS®（アイドリングストップ&スタートシステム）を標準化*1し、実燃費の向上を図っています。

※1 ミキサを除く ※ ISS®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

■ 6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて、軽量化とさらなる低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

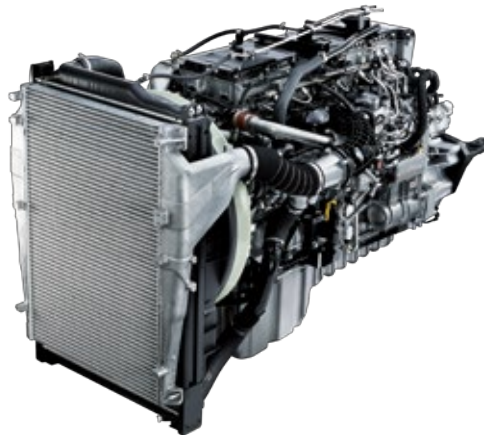
■ 6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計に加えて、さらなる軽量化を達成し車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。

6R20エンジン（直6インタークーラーターボ）
総排気量10.7L

6R20 (T2) 394PS
290kW (394PS) / 1,600rpm
2,000N・m (204kgf・m) / 1,100rpm

6R20 (T3) 428PS
315kW (428PS) / 1,600rpm
2,100N・m (214kgf・m) / 1,100rpm



6S10エンジン（直6インタークーラーターボ）
総排気量7.7L

6S10 (T1) 354PS
260kW (354PS) / 2,200rpm
1,400N・m (142kgf・m) / 1,200~1,600rpm

6S10 (T2) 381PS
280kW (381PS) / 2,200rpm
1,400N・m (142kgf・m) / 1,200~1,600rpm



2ステージターボ



* エンジン性能曲線図につきましては諸元表をご覧ください。

■ 先進のAMT「ShiftPilot®（シフトパイロット）」を全車に搭載

快適な操作性と優れた経済性を実現。

高度な自動変速制御により進化したAMT「ShiftPilot（シフトパイロット）」。ステアリングコラムに設置された「マルチファンクションレバー」が、スムーズかつより確実なシフト操作を可能にします。2ペダルかつ変速ショックの少ないシフトフィーリングは、操作性や快適性を高め安全運転にも寄与します。またエンジンとの絶妙な組み合わせによって、燃費の向上も実現しています。

* ShiftPilot® は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

AMT「ShiftPilot」



SHIFT PILOT

■ 高度な車載式故障診断装置（J-OBDDII）に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。



平成28年排出ガス規制適合
(NOx & PM 10%低減)



平成27年度
重量車燃費基準達成(+5%達成)
* 2PG-車



九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」

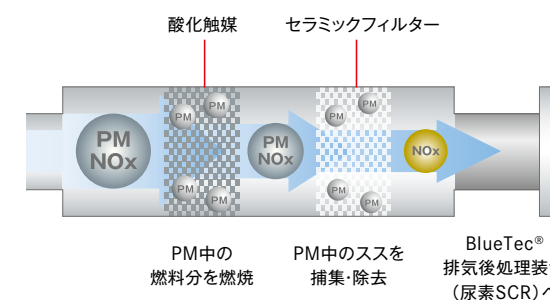
■ 実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレートは、高性能エンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年排出ガス規制」をクリアしています。さらに燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO₂排出量も低減しています。

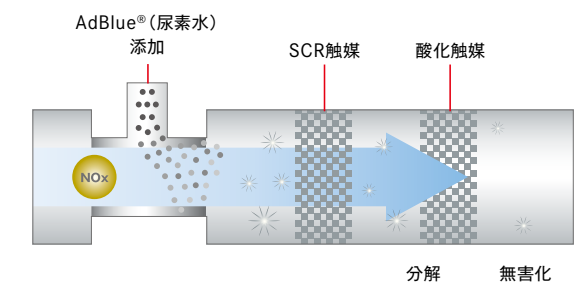
BLUETEC

* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

再生制御式DPF



BlueTec®



* 図は説明のため強調されています。

快適な空間と使いやすい操作性がドライバーの疲労をより軽減。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。

快適で機能的、
乗降性も優れたコックピット

機能的で居心地が良く、ロングドライブでも疲れにくいコックピット。使いやすく、快適で上質な運転感覚を実現しています。また、新しい保安基準に適合したルームミラーもオプションで設定しました。運転席へ乗り降りする際は、3段仕様の乗降ステップや乗降用グリップにより、安全でスムーズに乗降できます。



写真はプレミアム・ライン。内装色はブラック。



ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

見やすく進化したメータークラスター

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には4.1インチ（プレミアム・ラインのみ5インチ）の「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。



* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。

Tourモード	Drivingモード	Informationモード	Workモード	Truck-checkモード	Driverモード
走行距離、DPF状況などを表示。	現在速度や白線はみ出しなどを表示。	時計・オーディオなどの操作が可能。	次回メンテナンスの確認、エアサス高さ調整など。	オイルレベルや冷却水などを確認可能。	時間・言語設定など各種設定。

快適に乗員を保護するベルトインシート

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。



ベルトインシート

心地よく機能的な操作性でさらに充実した運行へ。

オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC（トラック・コントロール・センター）」。

スマートフォンと連動して、対応するさまざまなアプリをタッチパネルにより操作することが可能です^{※1}。携帯電話のハンズフリー通話をはじめ、Bluetooth[®]、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。

※1 アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

* プレミアム・ラインに標準装備

TCC（トラック・コントロール・センター）



Bluetooth[®]、USBに対応したAM/FMラジオ

Bluetooth[®]、USB接続による音楽再生も可能なAM/FMラジオをエコ・ラインとプロ・ラインに標準装備。交通情報ボタンにより道路状況も確認できます。

* Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

AM/FMラジオ



ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。

ステアリングスイッチ



【左サイド】

- マルチファンクションモニター（メニュー選択）
- 各メニューの表示と操作（運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作・車両情報・設定）
- オーディオ（音量調整）
- 画面の記憶および表示

【右サイド】

- 電話：着信受け・発信・通話終了
- オートクルーズ（車速セット・キャンセル・復帰）

マルチファンクションキー

キースロットに差し込みスタート/ストップボタンを押せば、エンジン始動やアクセサリモードの切り替えが可能。イモビライザー、キーレスエントリーの機能も備えています。

マルチファンクションキー



FUSOリモートトラック

スマートフォンに“FUSO Remote Truck”アプリをダウンロードすれば、さまざまな車両情報を確認したり、オーディオを遠隔操作したりすることができるようになります。

* FUSO Remote Truckの詳細につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。

積載品質と稼働効率を支える輸送のための高機能。

TRUCKCONNECT

Truckconnect[®]は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース（クラウド）に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。

トラックコネクットのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間 365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

* トラックコネクット用通信端末を標準装備。* テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center: CAC）が24時間365日対応します。* トラックコネクットをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。* Truckconnect[®]は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐車した時間など、車両の軌跡を把握可能です。また、事前に登録した特定のエリアに出入りした時にもリアルタイムで通知できます。



安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。



燃費把握

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。



車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドル時間などを比較できます。



遠隔診断

故障を知らせるDTC（診断トラブルコード）を検知してリアルタイムに通知します。

NEW

ギャップシールにより空気抵抗を低減

キャブとバンパー間の開口幅を狭くするギャップシールを採用。空気抵抗の低減を図っています。

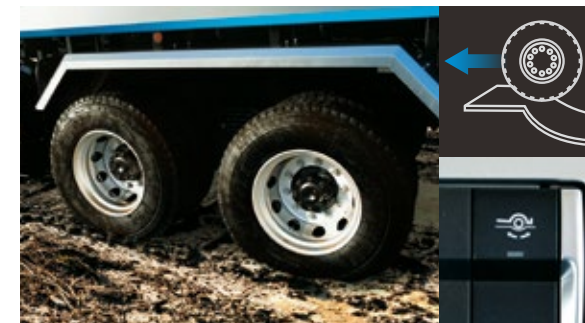
優れた整備性

エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

ロッキングフリーモード

AMT「ShiftPilot」には、マニュアル車と同様の前進後退操作が行えるロッキングフリーモードを搭載。未舗装路で、タイヤがぬかるみの泥にはまっても、脱出しやすい安心の機能です。

ロッキングフリーモード



PRO Line 先進の安全システムと実用装備を備えたプロ仕様モデル。



ブラック基調インテリア (オプション)



XtraVision LEDヘッドライト



PROラインエンブレム



AM/FMラジオ



シルバーパーツ

プロ・ラインの主な装備

- | | | |
|--------------------------------|--|----------------|
| - XtraVision LEDヘッドライト | - ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし) | - マルチファンクションキー |
| - フォグランプ(コーナリングランプ兼用) | - フルオートエアコン | - 電源ソケット×2 |
| - ステップランプ | - AM/FMラジオ | - L型バイザー |
| - スーパーミラー:ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式) | - オーバーヘッドコンソールボックス
(運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ) | - ラウンドカーテン |
| - プロ・ライン用シルバーパーツ | - フロント左右2スピーカー
(ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個) | - 塩ビ製フロアマット |
| - 運転席エアサスシート(ファブリック表皮) | - ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ(助手席側) | - カーベット |
| - 助手席跳ね上げ式シート(ファブリック表皮) | | |
| - マルチファンクションモニター(4.1インチ) | | |

PREMIUM Line 先進の安全システムに加え高級感を演出した最上級モデル。



インテリアLEDイルミネーション



レザーステアリングホイール



Premiumラインエンブレム



TCC
(トラック・コントロール・センター)



カーボンパネル

プレミアム・ラインの主な装備 (プロ・ラインにプラスの装備)

- | | |
|---|-------------------------|
| - スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(助手席側は電動格納式) | - マルチファンクションモニター(5インチ) |
| - オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側&助手席側、ハイルーフはセンター大型タイプ) | - インテリアLEDイルミネーション |
| - 内装色ブラック | - プレミアムベッド(厚肉仕様) |
| - プレミアム・ライン用シルバーパーツ | - TCC(トラック・コントロール・センター) |
| - カーボンパネル | - リヤウインドウコンソール |
| - レザーステアリングホイール | |

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package

羨望のスタイルと、極上の居心地をドライバーに。



エクステリアイルミネーション



メッキグリル&バンパー



Executive Packageエンブレム



運転席シート
(コンビネーションレザー)

エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインにプラスの装備）

- | | | |
|---------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| - ヘッドライトウォッシャー | - ビルトイン空気清浄器 | - エクステリアイルミネーション |
| - メッキドアハンドル(運転席側) | - 部分モケットドアトリム | - 蓄冷式リヤクーラー |
| - メッキインサイドハンドル(両側) | - 運転席サイドサポート | - ベッドベンチレーション |
| - メッキグリル | - 助手席跳ね上げ式シート(合皮表皮) | - ベッド部カーテン |
| - メッキバンパー | - 運転席エアサスシート | - シェードバンド付フロントガラス |
| - ダークブラウンカーペット | (コンビネーションレザー、シートヒーター付) | |
| - 木目調パネル&木目調ドア灰皿(両側) | - サンバイザー | |
| - 4スピーカー(フロント左右2個、リヤ左右2個) | (運転席:パニティミラー付、センター&助手席:パニティミラーレス) | |

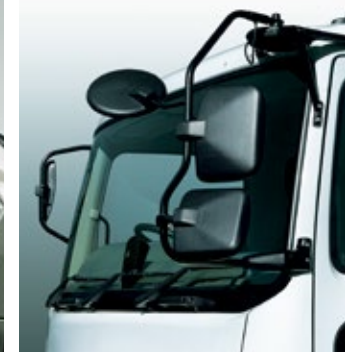
* ミキサにエグゼクティブ・パッケージの設定はありません。

ECO Line

優れた基本性能とシンプルな装備のエコノミーモデル。



ハロゲンヘッドライト



エコノミーミラー:ヒーター付ミラー(両側)

* エコ・ラインの主要装備は、
P22~23をご覧ください。

OPTION

スーパーグレートをさらに磨きあげるハイクオリティ・オプション。

※1 プロ・ライン、プレミアム・ラインにメーカーオプション設定。



ハイルーフ



ロアスポイラー



ロアスポイラー付メッキバンパー



ヘッドライトウォッシャー※1



アルホイール



リヤステップ&バックサイドグリップ



開閉式リヤクォーターウィンドウ



蓄冷式リヤクーラー(ミキサを除く)

グレード別主要装備

標準装備		グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブ パッケージ	
エクステリア								
・標準ルーフ ・フォグランプ（コーナリングランプ兼用型） ・電動格納式ミラーステア（助手席側） ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ		○※2	○※2	○※2	○	
	キャブ色	ナチュラルホワイト / ふぞうライン塗装（有料色）	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	
	ヘッドライト	エクステリアイルミネーション	—	—	○	●		
		XtraVision LED ヘッドライト	—	●	●	●		
		リフレクタ式ハロゲンヘッドライト	●	—	—	—		
		ヘッドライトオートライティング機構付（レインライトセンサー付）	—	●	●	●		
		ヘッドライトウォッシャー	—	○	○	●		
		デイトタイムランニングライト	—	●	●	●		
		ミラー	スーパーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	○	○	—	—	
	スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（両側）		○	◎	●	●		
	エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）		●	○	○	—		
	ステップ&グリップ	ステップランプ（両側）	—	●	●	●		
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	◎	◎	◎		
		ルーフグリップ※1	○	●	●	●		
	ドア	メッキドアハンドル（運転席側）	—	—	—	●		
		標準バンパー	●	●	●	—		
		メッキバンパー	◎	◎	◎	●		
		ロアスポイラー付標準バンパー	○	○	○	—		
		ロアスポイラー付メッキバンパー	○	○	○	○		
		標準ロアスポイラー	▲	▲	▲	—		
		ギャップシール	●	●	●	●		
		メッキロアスポイラー	▲	▲	▲	▲		
		メッキグリル	◎	◎	◎	●		
		メッキコーナーパネル	○	○	○	○		
	メッキパッケージ	○	○	○	—			
	エアロパーツ	ドラッグファイラー	▲	▲	▲	▲		
		L 型バイザー（用品オプション）	▲	●	●	●		

※1 ルーフオンシュノーケル仕様車を除く ※2 ミキサを除く

インテリア								
・定員 2 名仕様 ・フルトリム ・プレミアム内装シルバー塗装：ステアリングホイールキャップ、ストークスイッチ、ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・フロ内装シルバー塗装：ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・コートハンガー（運転席側） ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス（1DIN） ・インパネ上面トレイ ・カードホルダー ・カードテンレール ・2 段階間欠ワイパー	定員	1 名仕様		○	○	○	—	
		3 名仕様		○※1	○※1	○※1	—	
	内装	基調色：グレー	●	●	—	—		
		基調色：ブラック	—	○	●	●		
		フロントフロアマット（カーベット / 塩ビ）	● / ○	● / ○	● / ○	●※2		
		カーベットマット	—	●	●	●		
		リヤフロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ		
		木目調パネル	—	—	—	●		
		カーボンプリント（ガーニッシュ、インパネ）	—	—	●	●		
	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	▲	●	●	●		
		運転席バイザー	●	●	●	●※3		
		センター / 助手席バイザー	▲	▲	▲	●		
	ドア	メッキインサイドハンドル（両側）	—	—	—	●		
	収納など	オーバーヘッドコンソールボックス（1DIN、運転席側）	●※4	●※4	●※4	●※4		
		オーバーヘッドコンソールボックス（1DIN、助手席側）	◎	◎	●※4	●※4		
		オーバーヘッドコンソールボックス（2DIN、運転席側）	○	○	○	○		
		シートバックポケット	—	—	●	●		
		ドア灰皿（運転席側照明付 / 助手席側照明なし）&シガーライター（照明なし）	◎	●	●	●※5		
	ベッド	ベッド（ニット表皮）	●	●	—	—		
		ベッド（ニット表皮、厚肉仕様）	○	○	●	●		
		ベッド部カーテン	▲※6	▲※6	▲※6	●		
		ラウンドカーテン	▲※6	●	●	●		
		ウインドウ	リヤクォーターガーニッシュ	●	●	●	●	
	開閉式リヤクォーターウインドウ		◎	◎	◎	◎		
	リヤ強化ガラス（グリーン）		●	●	●	●		
	シェードバンド付フロントガラス		—	—	—	●		
	オートワイパー（レインライトセンサー付）		—	●	●	●		
	ルームミラー【新法規対応】		◎	◎	◎	◎		

※1 ミキサを除く ※2 ダークブラウンカーベット（カットバイル） ※3 パニティミラー付 ※4 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット（運転席側） ※5 木目調 ※6 用品オプション

標準装備		グレード別装備		Eco	Pro	Premium	エグゼクティブ パッケージ
コックピット							
・助手席跳ね上げ式シート（アンダートレイ付） ・SRS エアバッグ付ステアリングホイール（衝撃吸収機能付）※1 ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席 EA& プリテンショナー付シートベルト ・シートベルトリマインダー（運転席／助手席【新法規対応】） ・フルオートエアコン ・マルチファンクションモニター※2 ・デジタルタコグラフ ・トラックコネクト ・蛍光灯（サークライン） ・パーソナルランプ ・スポットナイトランプ ・集中ドアロック ・キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付） ・マルチファンクションキー ・パワーウインドウ（オート機構付） ・室内コンセント ・運転席左足用フットレスト ・サイドエアビーム	シート	運転席エアサスシート（アームレスト付ベルトインシート）	●	●	●	●※3	
		シートヒーター	○※4	○※4	○※4	●	
	空調	シート表皮（運転席 / 助手席）	ファブリック	ファブリック	ファブリック	本革+合成革 / 合成革	
		ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	●	
		蓄冷式リヤクーラー※5	◎	◎	◎	●	
		ベッドベンチレーション	○	○	○	●	
		燃焼式ヒーター※4	○	○	○	○	
	運行管理機器など	タコグラフ（2 針式7日用）	○	○	○	○	
		タコグラフ（4 針式7日用）	◎	◎	◎	◎	
		タコグラフ（4 針式 1 日用）	▲	▲	▲	▲	
		レボタコグラフ（3 針式7日用）	◎	◎	◎	◎	
	照明	リーディングランプ（ベッド部）	—	●	●	●	
		インテリア LED イルミネーション	—	○※6	●	●	
	電源	電源ソケット 24V/15A（照明無、インパネ部）	●	—	—	—	
		電源ソケット 24V/15A x 2（照明無、センターコンソール内）	◎	●	●	●	
	オーディオ	TCC（トラック・コントロール・センター） 2 スピーカー	—	○※7	●※7	●※8	
AM/FM ラジオ 2 スピーカー		●※7	●※7	—	—		

※1 プレミアム：革巻きステアリングホイール、プロ・エコ：ウレタン巻きステアリングホイール ※2 プレミアム：5 インチモニター、プロ・エコ：4.1 インチモニター ※3 サイドサポート、ヒーター&センサー付シート
※4 寒冷地パッケージの構成品 ※5 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。（ミキサを除く） ※6 TCC（トラックコントロールセンター）とセットオプション ※7 ハイルーフは 4 スピーカー ※8 4 スピーカー

エンジン&ドライブライン							
・90km/h スピードリミッター ・車速可変 SLD ・オルタネーター（24・100（V-A）） ・ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）※1 ・エコノミードライブ ・オフロードドライブ※1 ・ロッキングフリーモード（泥ない地脱出容易化機能） ・ShiftPilot	エンジン	オイルネーター（24・150（V-A））	○	○	○	○	
	ドライブライン	トランスミッション PTO※1	●	●	●	●	
		フライホイール PTO※2	●	●	●	●	
		アルミホイール（新・ISO 方式）	○	○	○	○	
		スチールホイール（新・ISO 方式）	●	●	●	●	
		リミテッドスリップデフ（多板式 LSD）	◎	◎	◎	◎	

※1 ミキサを除く ※2 ダンプを除く

シャシ							
・キャブエアサス ・115F51 x 2 個（N120 相当） バッテリー ・ABS ・EBS ・ASR ・ESP※（車両安定性制御装置） ・EZGO（イージーゴ：坂道発進補助装置） ・ヒルホルダー ・2 輪ホイールパーク式駐車ブレーキ（後前軸&後後軸） ・スチール製燃料タンク【新法規対応】 ・リヤコンビネーションランプ（3 連）※1 ・牽引フロントフック ・牽引リヤフック	バッテリー	145F51 x 2 個（NS150 相当）	▲	▲	▲	▲	
		145G51 x 2 個（N150 相当）	◎	◎	◎	◎	
		165G51 x 2 個（NS200 相当）	◎	◎	◎	◎	
	燃料タンク【新法規対応】	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○	
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲	
		尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲	
	架装関連	エンジン始動禁止回路※2	○	○	○	○	
		架装用信号取出し回路（XMC）※2	○	○	○	○	

※1 ミキサは 2 連 ※2 ミキサのみ標準

安全・その他							
・補助ブレーキ連動オートクルーズ ・ESS（緊急制動表示灯） ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム ・FUP（フロントアンダーラン プロテクション） ・RUP（リヤアンダーラン プロテクション） 【新法規対応】	ABA5（アクティブ・ブレーキ・アシスト 5）	○※1	●	●	●		
	AMB plus（衝突被害軽減ブレーキプラス）	●	—	—	—		
	インテリジェント・ヘッドライト・コントロール	○※1	●	●	●		
	トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能	○※1	●	●	●		
	アクティブ・ドライブ・アシスト2（エマージェンシー・ストップ・アシスト付）	○	○	○	○		
	アテンション・アシスト	●	—	—	—		
	アクティブ・アテンション・アシスト（アドバンスト・運転注意力モニター）	○	●	●	●		
	プロキシミティー・コントロール・アシスト（ストップ / スタート付）	○※2	●	●	●		
	アクティブ・サイドガード・アシスト	○	●	●	●		
	消火器	◎	●	●	●		

※1 ヘッドライトオートライティング機構付（レインライトセンサー付）とセットオプション ※2 ABA5（アクティブ・ブレーキ・アシスト 5）とセットオプション

DUMP



写真は撮影用特別仕様車<GVW20t>（イメージ）。

最大積載量が向上し、
ビジネスにできるダンプに。

低燃費かつ走破性に優れる歴代スーパーグレートの特長はそのままに、エンジンなどの軽量化により最大積載量が大きく向上。よりビジネスにできる一台となりました。多彩なエンジンバリエーション、快適稼働をかなえるハイルーフオプションなど、幅広いお客様ニーズにも応えます。

最大積載量の比較



※6S10エンジン車の場合。6R20エンジン車は9,300kg。

機種展開

機種	GVW	エンジン	ホイールベース	型式区分	キャブ	ルーフ形状
FV (6×4後2軸)	20t	6S10 (T1) 260kW (354PS)	4,570mm	2PG-FV70GJXD1XV*	フルキャブ	標準ルーフ または ハイルーフ*
		6S10 (T2) 280kW (381PS)		2PG-FV70GJXD2XV*		
		6R20 (T2) 290kW (394PS)		2PG-FV70HJXD2XV*		
		6R20 (T3) 315kW (428PS)		2PG-FV70HJXD3XV*		
	22t	6S10 (T1) 260kW (354PS)	5,520mm	2PG-FV70GMYD1XV*		
		6S10 (T2) 280kW (381PS)		2PG-FV70GMYD2XV*		
		6R20 (T2) 290kW (394PS)		2PG-FV70HMYD2XV*		
		6R20 (T3) 315kW (428PS)		2PG-FV70HMYD3XV*		

型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。 ※ハイルーフはメーカーオプションとなります。

MIXER



写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。

4.4 m³のゆとりある最大混合容量を実現したミキサを設定。

ゆとりある最大混合量で、さらなる輸送効率の向上を図りました。ドラムを駆動させるために適したフライホイールPTOを標準装備。ミキサレバーをキャブ内外に装備し利便性を高めるなど、現場仕様のミキサとなっています。

ミキサに適した
機能を標準装備



機種展開

機種	GVW	エンジン	ホイールベース	型式区分	キャブ	ルーフ形状
FV (6×4後2軸)	20t	6S10 (T1) 260kW (354PS)	4,570mm	2KG-FV70GJXM1V*	フルキャブ	標準ルーフ
		6S10 (T2) 280kW (381PS)		2KG-FV70GJXM2V*		

型式区分の*にはA:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

7 段マニュアルトランスミッション搭載の MT モデルをラインアップ。



7 段マニュアルトランスミッション

信頼性に優れた高耐久7段マニュアルトランスミッションを採用。エンジンとのマッチングを図り、操作性と低燃費の両立を目指しました。

6R20エンジン

MTモデルには、6R20（総排気量10.7L）エンジンを搭載。低燃費であるだけでなく、パワフルな走りとスムーズな加速も実現し、さらに軽量化により積載量の向上にも貢献しています。またISS（アイドリングストップ&スタートシステム）を標準化※¹し実燃費も向上させています。

※¹ ミキサを除く

高度な車載式故障診断装置（J-OBディ）に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

6R20エンジンにアシンメトリックターボを搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで、燃料とAdBlue®双方の消費量を抑えています。また、燃焼システムの最適化によりさらなる低燃費を実現。力強い走破性と、優れた燃費を実感できます。

※ AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

6R20エンジン（直6インタークーラーターボ）
総排気量10.7L

6R20 (T2) 394PS
290kW (394PS) / 1,600rpm
2,000N・m (204kgf・m) / 1,100rpm



* エンジン性能曲線図につきましては
諸元P.18をご覧ください。



平成28年排出ガス規制適合
(NOx & PM 10%低減)



平成27年度重量車
燃費基準達成



九都県市指定低公害車
(PM 10%低減)

MTモデルの走りを支える高次元のトータルセーフティ。

トータルセーフティでさまざまな安全を追求。

事故を未然に防ぐためのセーフティを、あらゆる角度から追求。ゆとりあるドライブ感覚と、先進の安全システムが相まって、ドライバーをおのずと安全運転に導きます。

アクティブ・サイドガード・アシスト

ドライバーの死角となる左側方を監視。たとえば、左方向に歩行者や自転車を検知すると黄色ランプが点灯。左方向にウインカー操作や操舵を行うと、赤色ランプが点灯しブザーで警告します。



ABA4

従来のAMBを進化させ衝突被害軽減ブレーキの精度を向上。ABA4（アクティブ・ブレーキ・アシスト4）は、停車車両に対しての衝突回避を可能にし※¹、歩行者をも検知して衝突被害軽減を図ります。「衝突被害軽減ブレーキの基準強化（継続生産車22t超）」の基準をクリアしています。

※¹ 作動には一定の条件があります。

アクティブ・アテンション・アシスト

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。



ESP®（車両安定性制御装置）

滑りやすい路面での旋回時にも、車両姿勢を安定させて、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。

* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

■ ABA4は、車両を自動的に停止させたり、衝突事故を自動的に回避する装置ではありません。走行するときは必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。MTモデルではABA4が車両停止状態まで作動した際にエンジンも停止（クラッチ操作なしの場合）します。■ アクティブ・サイドガード・アシストは、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。■ アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。
* 各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。

XtraVision LEDヘッドライト

明るい印象が際立つシグネチャーランプを搭載。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界を向上させます。



機種展開

モデル	機種	ホイールベース	サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	キャブ	ルーフ形状	車種番号
ダンプ	FV(6×4後2軸)	4,570mm	リーフサス	20t	2KG-FV70HJXD2B	6R20 (T2) 290kW(394PS)	フルキャブ	標準ルーフまたは ハイルーフ*	①～⑧
ミキサ	FV(6×4後2軸)	4,570mm	リーフサス	20t	2KG-FV70HJXM2B	6R20 (T2) 290kW(394PS)	フルキャブ	標準ルーフ	⑩

※ ハイルーフはメーカーオプションとなります。 * 表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

MT モデル車種別主要装備

標準装備	装 備		ダンプ	ミキサ
エクステリア				
・標準ルーフ ・フォグランプ（コーナリングランプ兼用型） ・電動格納式ミラーステー（助手席側） ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ	○	—
	キャブ色	ナチュラルホワイト／ふそう純正カラーペイント（365色）（有料色）	●／○	●／○
	ヘッドライト	XtraVision LED ヘッドライト	●	●
		ヘッドライトオートライティング機構付（レインライトセンサー付）	●	●
		ヘッドライトウォッシャー	●	●
	ミラー	スーパーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	●	●
		スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（両側）	○	○
		エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	○	○
	ステップ&グリップ	ステップランプ（両側）	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	○	○
		ルーフグリップ	●	●
	フロントバンパー&グリル	標準バンパー	●	●
		メッキバンパー	○	○
		ロアスポイラー付標準バンパー	○	○
		ロアスポイラー付メッキバンパー	○	○
		標準ロアスポイラー	▲	▲
		ギャップシール	●	●
		メッキロアスポイラー	▲	▲
		メッキグリル	○	○
		メッキコーナーパネル	○	○
		メッキパッケージ	○	○
	エアロパーツ	ドラッグフォイラー	▲	▲
		L 型バイザー（用品オプション）	●	●

インテリア				
・定員 2 名仕様 ・フルトリム ・Classic 内装シルバー塗装： ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、 スイッチサイド、インパネセンターストライプ ・コートハンガー（運転席側） ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス（1DIN） ・インパネ上面トレイ ・カードホルダー ・カーテンレール ・2 段階開欠ワイパー ・リヤ強化ガラス（グリーン）	定員	1 名仕様	○	○
	内装	基調色：グレー	●	●
		基調色：ブラック	○	○
		フロントフロアマット（カーペット / 塩ビ）	○ / ●	○ / ●
		カーペットマット	●	●
		リヤフロアマット	●	●
	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	●	●
		運転席バイザー	●	●
		センター / 助手席バイザー	▲	▲
	収納など	オーバーヘッドコンソールボックス（1DIN、運転席側）	●※1	●
		オーバーヘッドコンソールボックス（1DIN、助手席側）	○	○
		オーバーヘッドコンソールボックス（2DIN、運転席側）	○	○
		ドア灰皿（運転席側照明付 / 助手席側照明なし）&シガーライター（照明なし）	●	●
	ベッド	ベッド（ニット表皮）	●	●
		ベッド（ニット表皮、厚肉仕様）	○	○
		ベッド部カーテン（用品オプション）	▲	▲
		ラウンドカーテン	●	●
	ウインドウ	リヤクォーターガーニッシュ	●	●
		開閉式リヤクォーターウインドウ	○	○
		オートワイパー（レインライトセンサー付）	●	●
		ルームミラー〔新法規対応〕	○	○

※1 ハイルーフはセンター大型タイプ 1 個&ルーフサイドポケット（運転席側）

●：標準装備 ○：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ◎：メーカー&ディーラーオプション ▲：ディーラーオプション —：設定なし

標準装備	装備		ダンプ	ミキサ
コックピット				
・ 助手席跳ね上げシート（アンダートレイ付） ・ SRS エアバッグ付ステアリングホイール（衝撃吸収機能付） ・ 衝撃吸収ステアリングシステム ・ 運転席 EA& プリテンショナー付シートベルト ・ シートベルトリマインダー（運転席【新法規対応】） ・ フルオートエアコン ・ マルチファンクションモニター※1 ・ デジタルタコグラフ ・ トラックコネク ・ 蛍光灯（サークライン） ・ パーソナルランプ ・ スポットナイトランプ ・ 集中ドアロック ・ キーレスエントリーシステム（アンサーバック機能付） ・ マルチファンクションキー ・ パワーウインドウ（オート機構付） ・ 室内コンセント ・ 運転席左足用フットレスト ・ サイドドアビーム	シート	運転席エアサスシート（アームレスト付ベルトインシート）	●	●
		シートヒーター※2	○	○
		シート表皮（運転席 / 助手席）	ファブリック	ファブリック
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲
		蓄冷式リヤクーラー※3	◎	—
		ベッドベンチレーション	○	○
		燃焼式ヒーター※2	○	○
	運行管理機器など	タコグラフ（2 針式 7 日用）	○	○
		タコグラフ（4 針式 7 日用）	◎	◎
		タコグラフ（4 針式 1 日用）	▲	▲
		レボタコグラフ（3 針式 7 日用）	◎	◎
	照明	リーディングランプ（ベッド部）	●	●
		インテリア LED イルミネーション	○※4	○※4
	電源	電源ソケット 24V/15A x 2（照明無、センターコンソール内）	●	●
	オーディオ	AM/FM ラジオ 2 スピーカー※5	●	●
		TCC（トラック・コントロール・センター） 2 スピーカー※5	○	○

※1 4.1 インチモニター ※2 寒冷地パッケージの構成品 ※3 センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 ※4 TCC（トラック・コントロール・センター）とセットオプション ※5 ハイルーフは 4 スピーカー

エンジン&ドライブライン				
・90km/h スピードリミッター ・車速可変 SLD ・オルタネーター（24・100（V-A））	エンジン	オイルネーター（24・150（V-A））	○	○
		ISS（アイドリングストップ&スタートシステム）	●	—
	ドライブライン	トランスミッション PTO	●	—
		アルミホイール（新・ISO 方式）	○	○
		10 スタッドホイール（新・ISO 方式）	●	●
		リミテッドスリップデフ（多板式 LSD）	◎	◎

シヤシ				
・キャブエアサス ・115F51 x 2 個（N120 相当） バッテリー ・ABS ・EBS ・ASR ・ESP※（車両安定性制御装置） ・EZGO（イージーゴー：坂道発進補助装置） ・2 輪ホイールパーク式駐車ブレーキ（後前軸&後後軸） ・スチール製燃料タンク〔新法規対応〕 ・リヤコンビネーションランプ（3 連）※1 ・牽引フロントフック ・牽引リヤフック	バッテリー	145F51 x 2 個（NS150 相当）	▲	▲
		145G51 x 2 個（N150 相当）	◎	◎
		165G51 x 2 個（NS200 相当）	◎	◎
	燃料タンク〔新法規対応〕	アルミ製燃料タンク	○	○
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲
		尿素水タンクロック	▲	▲
	架装関連	架装用信号取出し回路（PSM）	○	●

※1 ミキサは 2 連

安全・その他				
・補助ブレーキ運動オートクルーズ ・ESS（緊急制動表示灯） ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム ・FUP（フロントアンダーラン プロテクション） ・RUP（リヤアンダーラン プロテクション）〔新法規対応〕	ABA4（アクティブ・ブレーキ・アシスト 4）		●	●
	アクティブ・アテンション・アシスト（アドバンスト・運転注意力モニター）		●	●
	アクティブ・サイドガード・アシスト		●	●
	消火器		●	●

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全

専門知識と高い技術力。

安心

万全のサポート体制。

経済的

頼れるメーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

夜7時まで受付※1
受付時間は平日朝8:30～夜7:00 [一部の拠点では、土曜日も営業]
さらに夜間でも緊急対応※2
※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。※2 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック

ベストコンディション

安心サポート

定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に



お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。
ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所!
三菱ふそう販売店

約250ヶ所!
三菱ふそう指定サービス工場

最寄りのSSで!
サービスステーション

約1,000ヶ所!
トラックステーション

事業所でラクラク補給!
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※1

※1 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。） * AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



DUMP/MIXER

SPECIFICATIONS

ダンプ・ミキサ設定機種一覧表…………… 02
ダンプ特装完成車一覧表…………… 02 ～ 03
主なダンプボデー仕様一覧表…………… 03
ミキサ特装完成車一覧表／ミキサ主要装備…………… 03

主要諸元表
FV（6 × 4 後2軸）ダンプ [GVW20t] …… 04 ～ 05
強化アオリ化粧ダンプ／強化ロングアオリ化粧ダンプ
FV（6 × 4 後2軸）ダンプ [GVW22t] …… 06
FV（6 × 4 後2軸）ミキサ [GVW20t] …… 07
即納戦略車…………… 08 ～ 09
エンジン & トランスミッション諸元表 …… 10
エンジン性能曲線図…………… 10
3面図・2面図 …… 11
ドライブラインの組み合わせ〔ダンプ〕 …… 12
走行性能曲線図〔ダンプ〕 …… 12 ～ 13
ドライブラインの組み合わせ〔ミキサ〕 …… 14
走行性能曲線図〔ミキサ〕 …… 14
環境仕様…………… 15
重量車モード燃費一覧…………… 15

MT MODEL
主要諸元表…………… 16 ～ 18
エンジン & トランスミッション諸元表…………… 18
エンジン性能曲線図…………… 18
3面図…………… 19
ドライブラインの組み合わせ…………… 19
走行性能曲線図…………… 19
環境仕様…………… 20
重量車モード燃費一覧…………… 20

■ダンプ・ミキサ設定機種一覧表

機 種					FV(6×4後2軸)		
					ダンプ		ミキサ
G	V	W	区	分	20トン	22トン	20トン
ル	ー	フ	仕	様	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ
グ	レ	ー	ド	仕 様	エコ・ライン／プロ・ライン／プレミアム・ライン*		
エ ン ジ ン 車 種	6S10(T1) 260kW(354PS)				2PG-FV70GJXD1XV*	2PG-FV70GMYD1XV*	2KG-FV70GJXM1V*
	6S10(T2) 280kW(381PS)				2PG-FV70GJXD2XV*	2PG-FV70GMYD2XV*	2KG-FV70GJXM2V*
	6R20(T2) 290kW(394PS)				2PG-FV70HJXD2XV*	2PG-FV70HMYD2XV*	—
	6R20(T3) 315kW(428PS)				2PG-FV70HJXD3XV*	2PG-FV70HMYD3XV*	—
シ ャ ン 仕 様	乗 車 定 員 (人)				2	2	2
	タ イ ヤ ホ イ ー ル				スチール	スチール	スチール
	燃 料 タ ン ク				スチール製(200L)	スチール製(200L)	スチール製(130L)

メーカー形式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。また、ハイルーフのオプションを設定しています。
※ミキサ特装完成車は、エコ・ラインの設定はありません。

■ダンプ特装完成車一覧表

仕様	架装メーカー	ボデー長	架装コード	車両型式			
				FV70G		FV70H	
				JXD1XV	JXD2XV	JXD2XV	JXD3XV
強化アオリ化粧型	新明和	5,100	11HD5016AD05VGK□	①	①		
			11HD5016AD05VHK□			②	③
強化ロングアオリ化粧型		5,300	11HD5316AD05VGK□	④	④		
			11HD5316AD05VHK□			⑤	⑥
強化アオリ化粧型	極東開発	5,100	Y1HD5016AD05VGK□	⑦	⑦		
			Y1HD5016AD05VHK□			⑧	⑨
強化ロングアオリ化粧型		5,300	Y1HD5316AD05VGK□	⑩	⑩		
			Y1HD5316AD05VHK□			⑪	⑫
強化アオリ化粧型 (即納戦略車)	新明和	5,100	11HD50B1AS00DSK5		⑬		
			11HD50B1AS00DSK6			⑭	
強化ロングアオリ化粧型 (即納戦略車)		5,300	11HD53B1AS00DSK7		⑮		
			11HD53B1AS00DSK8			⑯	
強化アオリ化粧型 (即納戦略車)	極東開発	5,100	Y1HD50B1AS00DKKE		⑰		
			Y1HD50B1AS00DKKF			⑱	
強化ロングアオリ化粧型 (即納戦略車)		5,300	Y1HD53B1AS00DKKG		⑲		
			Y1HD53B1AS00DKKH			⑳	

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

■ダンプ特装完成車一覧表

仕 様	架装メーカー	荷台内法(mm)			荷台容積 (m ³)	板厚(mm)				車両型式		最大積載量 (kg)
		長さ	幅	高さ		デッキ	サイド	フロント	リヤ			
強化アオリ化粧型	新明和	5,100	2,200	540	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70G	JXD1XV	9,800
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2XV	9,800
				510	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70H	JXD2XV	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3XV	9,300
強化ロングアオリ 化粧型		5,300	2,200	520	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70G	JXD1XV	9,700
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2XV	9,700
				490	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70H	JXD2XV	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3XV	9,300
強化アオリ化粧型	極東開発	5,100	2,200	540	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70G	JXD1XV	9,700
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2XV	9,700
				510	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70H	JXD2XV	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3XV	9,200
強化ロングアオリ 化粧型		5,300	2,200	520	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70G	JXD1XV	9,700
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2XV	9,700
				490	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV70H	JXD2XV	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3XV	9,200

■主なダンプボデー仕様一覧表 [ダンプ GVW20t 車]

ベッセル仕様	項 目		架装メーカー	
			新明和	極東開発
強化アオリ化粧型／ 強化ロングアオリ化粧型	プロテクター	形状	垂直型	垂直型
		側板形状	箱型	箱型
		前部固定柱幅(mm)	300	290
		底三法囲い(mm)	300	200
		ボデー梯子	付	付
		作業灯(2個)	埋込	埋込
	ロープフック		付	付
	サイドガード※		上2段チャンネル+ 下1段丸パイプ	上2段チャンネル+ 下1段丸パイプ
	テールゲート	庇	無	無
		ヒンジ高(mm)	265	265

※右側の中段及び最下段は耐熱塗装のため、つや消し仕上げとなり、最上部及びブラケット部(つやあり)との色調は異なります

●ベッセル材質

部位	材質	部位	材質
デッキ	耐摩耗鋼板	フロント	高張力鋼板
サイド	高張力鋼板	リヤ	耐摩耗鋼板

■ミキサ特装完成車一覧表

ボデー仕様	架装メーカー	エンジン	メーカー型式	最大混合容量(m ³)	架装コード
ミキサ	KYB	6S10(T1)または 6S10(T2)	FV70GJXM□V*	4.4 ①	W1HM0019AM051014

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号(1.2のいずれか)が入ります。
表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

■ミキサ主要装備

ボデー仕様	最大径内法	(mm)	2,100	装 備	電動ホッパーカバー
	最大長内法	(mm)	3,470		缶キャリアステップ
	ドラム総容積	(m ³)	8.7		残水ホース
	傾斜角(取付角)	(m ³)	16		作業灯左右取付
	最大混合容量	(m ³)	4.4		タイヤ灯左右取付
	水タンク	(L)	200		タイヤ歯止め

■主要諸元表

FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（特装完成車）

●強化ロングアオリ化粧ダンプ(特装完成車)

ボデー種類 届出型式 メーカー型式	強化アオリ化粧型（一方開）			強化ロングアオリ化粧ダンプ		
	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70HX	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70HX
エンジン最高出力（ネット）	6S10(T1)は260kW(354PS)、 6S10(T2)は280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)	6S10(T1)は260kW(354PS)、 6S10(T2)は280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)
G V W 区 分	20トン					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
キャブ種類	フルキャブ					
架装メーカー	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和
架装コード	11HD5016AD05VGK□	11HD5016AD05VHK□	11HD5016AD05VHK□	11HD5316AD05VGK□	11HD5316AD05VHK□	11HD5316AD05VHK□
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥

●寸法

全長 (mm)	7,670	7,670	7,670	7,770	7,770	7,770
	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全幅 (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
ホイールベース (mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高 (mm)	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540
最低地上高 (mm)	235	235	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,100	5,100	5,300	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	540	510	510	520	490
荷台オフセット (mm)	235	235	235	235	235	235

●重量

車両重量 (kg)	10,060	10,490	10,530	10,090	10,510	10,550
最大積載量 (kg)	9,800	9,300	9,300	9,700	9,300	9,300
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量 (kg)	19,970	19,900	19,940	19,900	19,920	19,960

●性能

最小回転半径 (m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	<u>4.40</u>	<u>4.40</u>	<u>4.40</u>	<u>4.40</u>	<u>4.40</u>
	番号	①②	③	④	①②	③
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T1)型、 6S10(T2)型を設定		6R20(T2)型		6R20(T3)型		6S10(T1)型、 6S10(T2)型を設定		6R20(T2)型		6R20(T3)型	
スターター (V・kW)	24-5.5		24-7.0		24-7.0		24-5.5		24-7.0		24-7.0	
オルタネーター (V・A)	24-100											
バッテリー(型式×個数)	115F51×2											
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式											
トランスミッション型式	G211-12											
ファイナル減速比	3.818		3.153		3.153		3.818		3.153		3.153	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング											
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング											
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ											
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ											
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)		1,500×90×23-3									
	後 (mm)		1,320×90×30-5									
タイヤサイズ	前		11R22.5-16PR									
	後		11R22.5-16PR									
燃料タンク容量 (L)	200											

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]を設定
--

※燃料消費率 (km/L) 重量車モード燃費値 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.15参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。 ●GVW(車両総重量) 16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装 *なお、実際の走行時には走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.15の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。
--

■主要諸元表

FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（特装完成車）

●強化ロングアオリ化粧ダンプ(特装完成車)

ボデー種類 届出型式 メーカー型式	強化アオリ化粧型（一方開）			強化ロングアオリ化粧型（一方開）		
	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70HX	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70HX
エンジン最高出力（ネット）	6S10(T1)は260kW(354PS)、 6S10(T2)は280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)	6S10(T1)は260kW(354PS)、 6S10(T2)は280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)
G V W 区 分	20トン					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
キャブ種類	フルキャブ					
架装メーカー	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
架装コード	Y1HD5016AD05VGK□	Y1HD5016AD05VHK□	Y1HD5016AD05VHK□	Y1HD5316AD05VGK□	Y1HD5316AD05VHK□	Y1HD5316AD05VHK□
車種番号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全長 (mm)	7,670	7,670	7,670	7,770	7,770	7,770
	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全幅 (mm)	3,180	3,180	3,330	3,180	3,180	3,480
ホイールベース (mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	235	235	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,100	5,100	5,300	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	540	510	510	520	490
荷台オフセット (mm)	240	240	240	240	240	240

●重量

車両重量 (kg)	10,180	10,550	10,610	10,200	10,580	10,650
最大積載量 (kg)	9,700	9,300	9,200	9,700	9,300	9,200
乗車定員 (人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量 (kg)	19,970	19,940	19,910	19,990	19,970	19,940

●性能

最小回転半径 (m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	<u>4.40</u>	<u>4.40</u>	<u>4.40</u>	<u>4.40</u>	<u>4.40</u>
	番号	①②	③	④	①②	④
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10(T1)型 6S10(T2)型を設定		6R20(T2)型		6R20(T3)型		6S10(T1)型 6S10(T2)型を設定		6R20(T2)型		6R20(T3)型			
スターター(V・kW)		24-5.5		24-7.0				24-7.0		24-5.5		24-7.0		24-7.0	
オルタネーター(V・A)		24-100													
バッテリー(型式×個数)		115F51×2													
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式													
トランスミッション型式		G211-12													
ファイナル減速比		3.818		3.153		3.153		3.818		3.153				3.153	
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング													
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング													
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ													
補助ブレーキ形式		エンジンブレーキ													
スプリング (長×幅×厚・枚数)		前(mm)		1,500×90×23-3											
		後(mm)		1,320×90×30-5											
タイヤサイズ		前		11R22.5-16PR											
		後		11R22.5-16PR											
燃料タンク容量(L)		200													

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]を設定
--

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号(1.2のいずれか)が入ります。
メーカー型式末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン
架装コードの□には、グレード識別記号1（プロ・ラインまたはプレミアム・ライン）または2（エコ・ライン）が入ります。

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.10をご参照ください。

■主要諸元表

FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW22t]

●ダンプ（架装例）

ボデ－種類	ダンプ(一方開)			
届出型式	2PG-FV70GY	2PG-FV70GY	2PG-FV70HY	2PG-FV70HY
メ－カー型式	FV70GMYD1XV*	FV70GMYD2XV*	FV70HMYD2XV*	FV70HMYD3XV*
エンジン最高出力(ネット)	260kW(354PS)	280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)
G V W 区 分	22トン			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
キャブ種類	フルキャブ			
架装メ－カー	－	－	－	－
架装コード	－	－	－	－
車種番号	⑬	⑭	⑮	⑯

●寸法

全長(mm)	9,090	9,090	9,085	9,085
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,180	3,180	3,180	3,180
ホイールベース(mm)	5,520	5,520	5,520	5,520
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
床面地上高(mm)	1,580	1,580	1,585	1,585
最低地上高(mm)	235	235	235	235
荷台内法	長(mm)	6,200	6,200	6,200
	幅(mm)	2,200	2,200	2,200
	高(mm)	510	490	490
荷台オフセット(mm)	400	400	300	300

●重量

車両重量(kg)	10,750	10,750	11,180	11,230
最大積載量(kg)	11,100	11,100	10,700	10,600
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	21,960	21,960	21,990	21,940

●性能

最小回転半径(m)	7.9			
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.25	4.25	4.25
	番号	⑦	⑧	⑨
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10(T1)型	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型
スターター(V・kW)		24-5.5	24-5.5	24-7.0	24-7.0
オルタネーター(V・A)		24-100			
バッテリー(型式×個数)		115F51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		3.818	3.818	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-3			
	後 (mm)	1,320×90×30-5			
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR			
	後	11R22.5-16PR			
燃料タンク容量 (L)		200			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]を設定
--

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.15参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)20t超のトラック 空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.15の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.10をご参照ください。

■主要諸元表

FV(6×4後2軸) ミキサ [GVW20t]

●ミキサ（特装完成車）

ボデ－種類	ミキサ
仕様	4.4m ³ パッケージ仕様
届出型式	2KG-FV70GX
メ－カー型式	FV70GJXM□V*
エンジン最高出力(ネット)	6S10(T1)は260kW(354PS)、6S10(T2)は280kW(381PS)
G V W 区 分	20トン
トランスミッション	直結12段ShiftPilot
キャブ種類	フルキャブ
架装メ－カー	KYB
架装コード	W1HM0019AM051014
車種番号	⑰

●寸法

全長(mm)		7,925
全幅(mm)		2,490
全高(mm)		3,685
ホイールベース(mm)		4,570
リヤオーバーハング(mm)		1,250
トレッド	前(mm)	2,070
	後(mm)	1,870
最低地上高(mm)		235
荷台オフセット(mm)		310
最大径内法(mm)		φ2,100
最大長内法(mm)		3,470
ドラム総容量(m ³)		8.7
傾斜角(取付角)(°)		16
最大混合容量(m ³)		4.4
水タンク(L)		200

●重量

車両重量(kg)	9,920
最大積載量(kg)	9,920(水200L含む)
乗車定員(人)	2
車両総重量(kg)	19,950

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)		6.8
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.25
	番 号	⑤⑥
主 要 燃 費 改 善 対 策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6S10(T1)型、6S10(T2)型を設定	
ス タ ー タ ー (V・kW)	24-5.5	
オルタネーター (V・A)	24-100	
バ ッ テ リ ー (型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
フ ァ イ ナ ル 減 速 比	3.818	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-3
	後 (mm)	1,320×90×30-5
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	130	

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ラインを設定

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号(1.2のいずれか)が入ります。

メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン(ただし、ミキサ特装完成車は、エコ・ラインの設定はありません。)

●GVW22t車の諸元数値は、ダンプ(一方開)ボデーでの架装例です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

FV(6×4後2軸)ダンプ[GVW22t]

FV(6×4後2軸)ミキサ[GVW20t]

■主要諸元表

FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（即納戦略車）

●強化ロングアオリ化粧ダンプ（即納戦略車）

ボデ－種類 届出型式 メ－カ－型式 エンジン最高出力(ネット) GVW区分 トランスミッション キャブ種類 架装メ－カ－ 架装コード 車種番号	強化アオリ化粧型（一方開）		強化ロングアオリ化粧ダンプ	
	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX
	FV70GJXD2XV*	FV70HJXD2XV*	FV70GJXD2XV*	FV70HJXD2XV*
	280kW(381PS)	290kW(394PS)	280kW(381PS)	290kW(394PS)
	20トン			
	直結12段ShiftPilot			
	フルキャブ			
	新明和	新明和	新明和	新明和
	11HD50B1AS00DSK5	11HD50B1AS00DSK6	11HD53B1AS00DSK7	11HD53B1AS00DSK8
	⑱	㉔	㉑	㉒

●寸法

全長(mm)		7,670	7,670	7,770	7,770
全幅(mm)		2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400
ホイールベース(mm)		4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070
	後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高(mm)		1,540	1,540	1,540	1,540
最低地上高(mm)		235	235	235	235
荷台内法	長(mm)	5,100	5,100	5,300	5,300
	幅(mm)	2,200	2,200	2,200	2,200
	高(mm)	540	510	520	490
荷台オフセット(mm)		235	235	235	235

●重量

車両重量(kg)	10,060	10,490	10,090	10,510
最大積載量(kg)	9,800	9,300	9,700	9,300
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,970	19,900	19,900	19,920

●性能

最小回転半径(m)	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.40	4.40	4.40
	番号	②	③	②
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6S10(T2)型	6R20(T2)型
スターター(V・kW)	24-5.5	24-7.0	24-5.5	24-7.0
オルタネーター(V・A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	3.818	3.153	3.818	3.153
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,500×90×23-3		
	後(mm)	1,320×90×30-5		
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR		
	後	11R22.5-16PR		
燃料タンク容量(L)	200			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]を設定
--

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.15参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック 空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボディ架装
*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.15の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

■主要諸元表

FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（即納戦略車）

●強化ロングアオリ化粧ダンプ（即納戦略車）

ボデ－種類 届出型式 メ－カ－型式 エンジン最高出力(ネット) GVW区分 トランスミッション キャブ種類 架装メ－カ－ 架装コード 車種番号	強化アオリ化粧型（一方開）		強化ロングアオリ化粧型（一方開）	
	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX	2PG-FV70GX	2PG-FV70HX
	FV70GJXD2XV*	FV70HJXD2XV*	FV70GJXD2XV*	FV70HJXD2XV*
	280kW(381PS)	290kW(394PS)	280kW(381PS)	290kW(394PS)
	20トン			
	直結12段ShiftPilot			
	フルキャブ			
	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
	Y1HD50B1AS00DKKE	Y1HD50B1AS00DKKF	Y1HD53B1AS00DKKG	Y1HD53B1AS00DKKH
	㉓	㉔	㉕	㉖

●寸法

全長(mm)		7,670	7,670	7,770	7,770
全幅(mm)		2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)		3,400	3,400	3,400	3,400
ホイールベース(mm)		4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070
	後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高(mm)		1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高(mm)		235	235	235	235
荷台内法	長(mm)	5,100	5,100	5,300	5,300
	幅(mm)	2,200	2,200	2,200	2,200
	高(mm)	540	510	520	490
荷台オフセット(mm)		240	240	240	240

●重量

車両重量(kg)	10,180	10,540	10,200	10,580
最大積載量(kg)	9,700	9,300	9,600	9,300
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,990	19,950	19,910	19,990

●性能

最小回転半径(m)	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.40	4.40	4.40
	番号	②	③	②
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T2)型		6R20(T2)型		6S10(T2)型		6R20(T2)型	
スターター(V・kW)	24-5.5		24-7.0		24-5.5		24-7.0	
オルタネーター(V・A)	24-100							
バッテリー(型式×個数)	115F51×2							
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式							
トランスミッション型式	G211-12							
ファイナル減速比	3.818		3.153		3.818		3.153	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング							
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
補助ブレーキ形式	エンジンブレーキ							
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-3						
	後 (mm)	1,320×90×30-5						
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR						
	後	11R22.5-16PR						
燃料タンク容量 (L)	200							

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]を設定
--

メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.10をご参照ください。

■エンジン諸元表

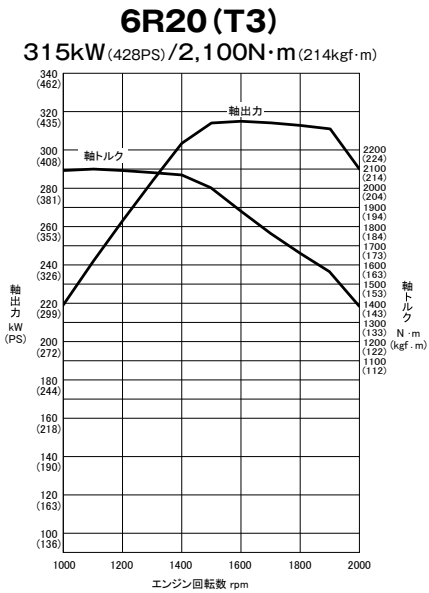
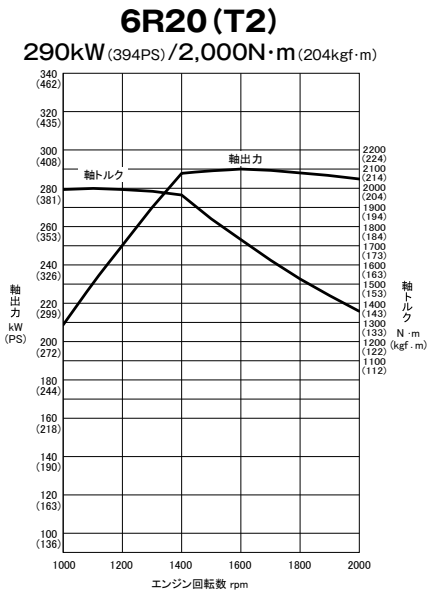
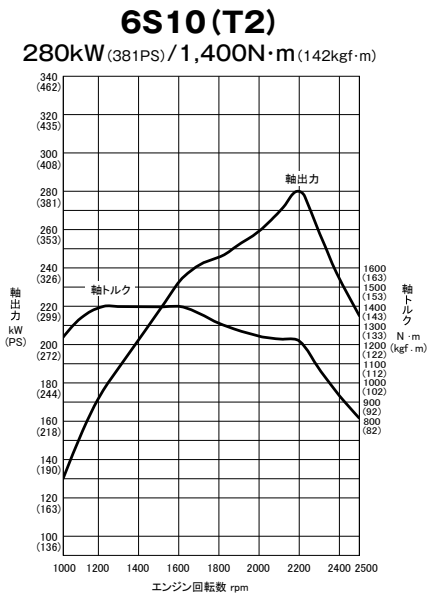
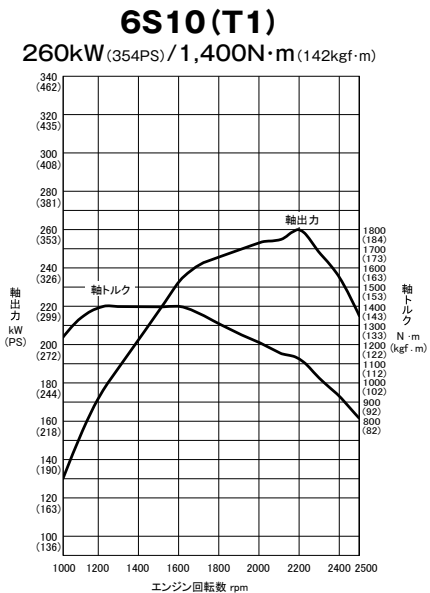
型 式	6S10(T1)型 インタークーラーターボディーゼル	6S10(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T3)型 インタークーラーターボディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直6-110×135	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145
総 排 気 量 (L)	7.697	7.697	10.676	10.676
圧 縮 比	17.6	17.6	18.5	18.5
最高出力 [kW (PS) / rpm] (ネット)	260 (354) / 2,200	280 (381) / 2,200	290 (394) / 1,600	315 (428) / 1,600
最大トルク [N・m (kgf・m) / rpm] (ネット)	1,400 (142) / 1,200～1,600	1,400 (142) / 1,200～1,600	2,000 (204) / 1,100	2,100 (214) / 1,100
燃 料 供 給 装 置 の 形 式	電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)			

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

型 式	G211-12	
形 式	直結12段 (ShiftPilot)	
第 1 速	L 14.929	H 11.672
第 2 速	L 9.024	H 7.055
第 3 速	L 5.627	H 4.400
第 4 速	L 3.393	H 2.652
第 5 速	L 2.050	H 1.603
第 6 速	L 1.278	H 1.000
後 退	L 14.929	H 11.672

■エンジン性能曲線図



■ダンプ3面図

強化アオリ化粧型 (荷台長:5,100mm)

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

GVW22tダンプ (架装例) (荷台長:6,200mm)

●FV70HMYD3XV

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

●架装メーカー:新明和 [FV70GJXD□XV]

■ドライブラインの組み合わせ〔ダンブ〕

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

○：標準 ◇：オプション

機種	GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナルギヤ → 牽引力指向			
					直結12段 (ShiftPilot)		2.928	3.153	3.636	3.818
FV (6×4後2軸)	20t	FV70GJXD1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	J	○	11R22.5-16PR			◇	①
		FV70GJXD2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	J	○	11R22.5-16PR			◇	②
		FV70HJXD2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	J	○	11R22.5-16PR	◇	③		
		FV70HJXD3XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	J	○	11R22.5-16PR	◇	④		
	22t	FV70GMYD1XV*	6S10(T1) 260kW(354PS)	M	○	11R22.5-16PR				⑤
		FV70GMYD2XV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	M	○	11R22.5-16PR				⑥
		FV70HMYD2XV*	6R20(T2) 290kW(394PS)	M	○	11R22.5-16PR		⑦		
		FV70HMYD3XV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	M	○	11R22.5-16PR		⑧		

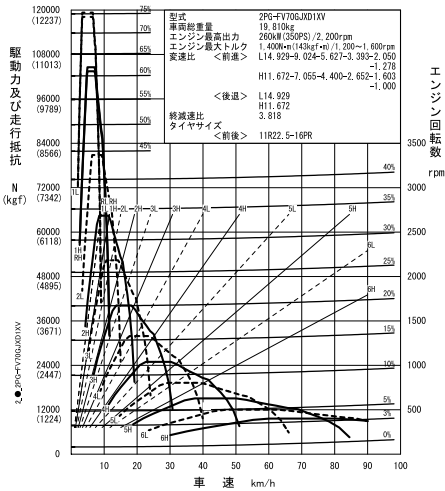
注)＊にはグレードを示す記号が入ります。A:エコ-ライン、B:プロ-ライン、C:プレミアム-ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図〔ダンブ〕

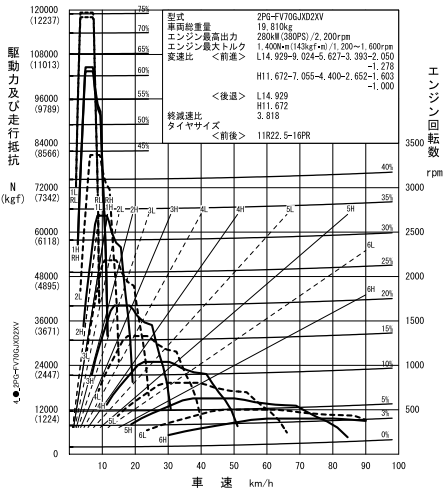
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FV GVW 20t

① FV70GJXD1XV(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)



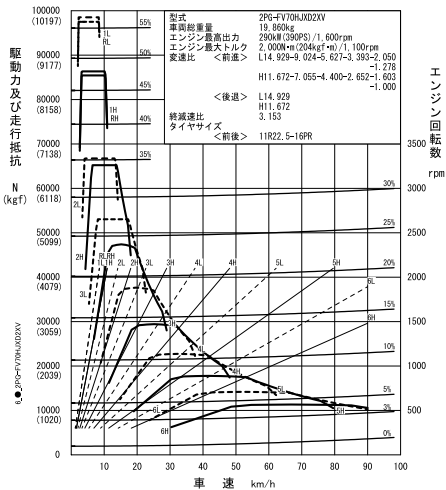
② FV70GJXD2XV(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)



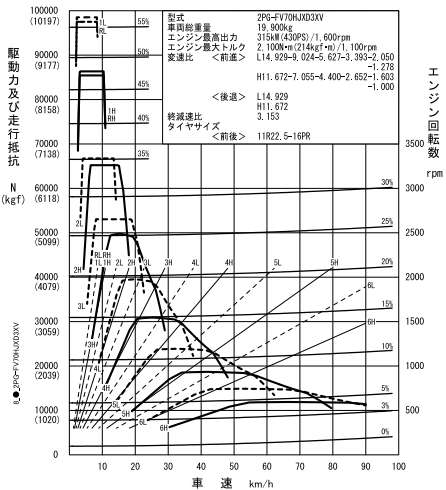
■走行性能曲線図〔ダンブ〕

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

③ FV70HJXD2XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)

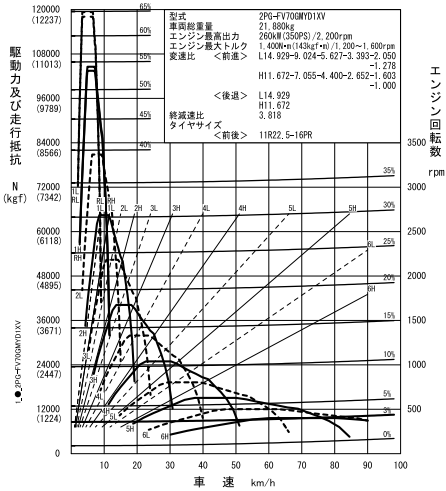


④ FV70HJXD3XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)

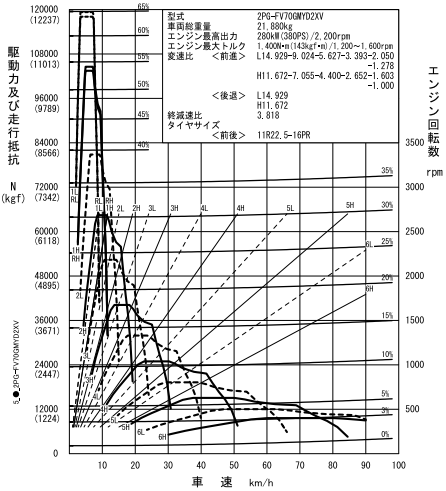


FV GVW 22t

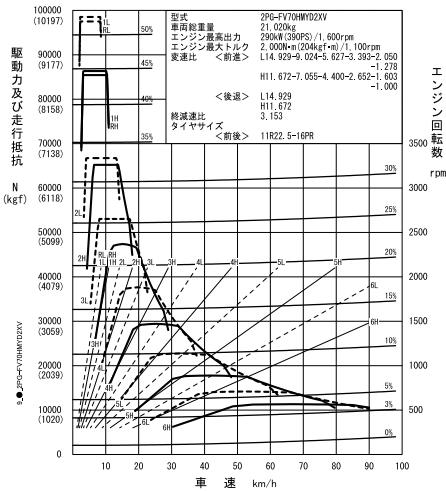
⑤ FV70GMYD1XV(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)



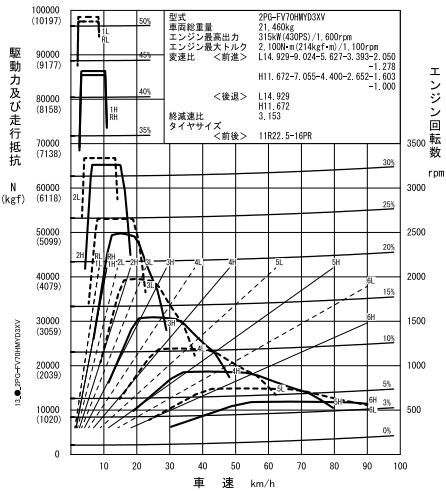
⑥ FV70GMYD2XV(直結12段ShiftPilot+3.818、標準)



⑦ FV70HMYD2XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)



⑧ FV70HMYD3XV(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)



■ドライブラインの組み合わせ〔ミキサ〕

○：数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

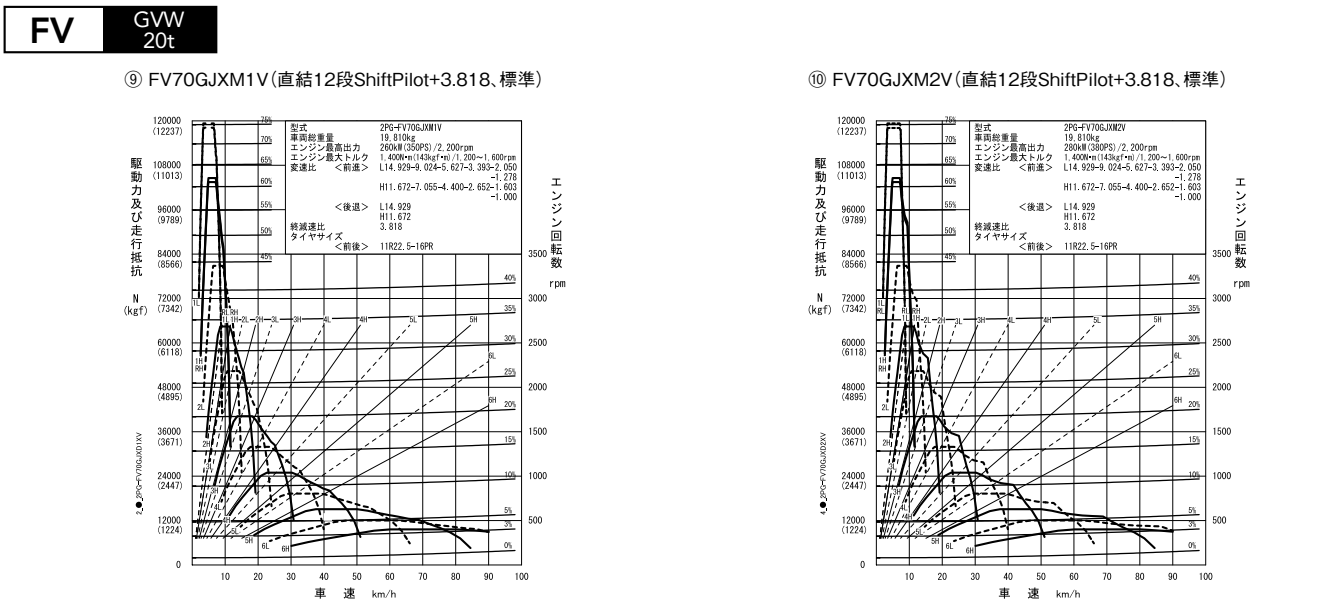
○：標準 ◇：オプション

機種	GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナルギヤ → 牽引力指向	
					直結12段 (ShiftPilot)		3.636	3.818
FV (6×4後2軸)	20t	FV70GJXM1V*	6S10(T1) 260kW(354PS)	J	○	11R22.5-16PR	◇	⑨
		FV70GJXM2V*	6S10(T2) 280kW(381PS)	J	○	11R22.5-16PR	◇	⑩

注)＊にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図〔ミキサ〕

○：数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。



■環境仕様

エンジン	型式		6S10(T1)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
	総排気量(L)		7.7		10.7	
	使用燃料		軽油			
	最高出力(ネット) [kW(PS) /rpm]		260(354) /2,200	280(381) /2,200	290(394) /1,600	315(428) /1,600
	最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m) /rpm]		1,400(142) /1,200～1,600	1,400(142) /1,200～1,600	2,000(204) /1,100	2,100(214) /1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)	2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)	2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)	2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)
	変速機		直結12段	直結12段	直結12段	直結12段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減			
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.40			
PM		0.010				
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」			
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C2A			
	近接(dB/rpm)		89/1,650		88/1,200	
	定常(dB(km/h))		－		－	
	加速(dB)		－		－	
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)			
環境 負荷物質 使用状況	鉛※1		ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)			
	水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど			
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など			
	樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)			

※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様	
	型式	出力 (kW/PS)		重量車 モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤ(後輪) サイズ 動荷重 半径(m)
GVW20tクラス	6S10(T1)	260(354)	直結12段/G211-12	4.40	❶	588	3.307	275/80R22.5 0.491
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.40	❷	588	3.307	275/80R22.5 0.491
	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	4.40	❸	588	2.928	11R22.5-16PR 0.508
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	4.40	❹	588	2.928	11R22.5-16PR 0.508
	6S10(T1)	260(354)	直結12段/G211-12	4.25	❺	609	3.307	275/80R22.5 0.491
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.25	❻	609	3.307	275/80R22.5 0.491
GVW22tクラス	6S10(T1)	260(354)	直結12段/G211-12	4.25	❼	609	2.846	275/70R22.5 0.465
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.25	❽	609	2.846	275/70R22.5 0.465
	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	4.25	❾	609	2.733	11R22.5-14PR 0.508
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	4.25	❿	609	2.733	11R22.5-14PR 0.508

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック
空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

GVW(車両総重量)20t超のトラック
空車時車両重量8,765kg、最大積載量15,530kg、乗車定員2名、全高2,934mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

■主要諸元表

[三菱ふそう特装完成車] FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW20t]

ボデ ー 種 類	強化アオリ化粧型(一方開)	強化ロングアオリ化粧型(一方開)	強化アオリ化粧型(一方開)	強化ロングアオリ化粧型(一方開)
届 出 型 式	2KG-FV70HX			
メーカ ー 型 式	FV70HJXD2B			
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)			
G V W 区 分	20トン			
トランスミッション	OD7段マニュアル			
キ ャ ブ 種 類	フルキャブ			
架 装 メーカ ー	新明和		極東開発	
架 装 コー ド	11HD5016AD05VHK1	11HD5316AD05VHK1	Y1HD5016AD05VHK1	Y1HD5316AD05VHK1
車 種 番 号	①	②	③	④

●寸法

全 長 (mm)	7,670	7,770	7,670	7,770
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,400	3,400	3,180	3,180
ホイールベース (mm)	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850
床面地上高 (mm)	1,540	1,540	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,300	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	510	490	490
荷台オフセット (mm)	235	235	240	240

●重量

車 両 重 量 (kg)	10,590	10,610	10,650	10,680
最 大 積 載 量 (kg)	9,200	9,200	9,200	9,200
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	19,900	19,920	19,940	19,970

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.8
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値 4.30
	番 号 ①
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20(T2)型
ス タ ー タ ー (V・kW)		24ー7.0
オルタネーター (V・A)		24-100
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2
ク ラ ッ チ		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式		M130S70D
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		6.166
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補 助 ブ レ ー キ 形 式		エンジンブレーキ
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-3
	後 (mm)	1,320×90×30-5
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		200

※燃料消費率(km/L) 重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.20参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック

空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.20の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.18をご参照ください。

■主要諸元表

[三菱ふそう即納戦略車] FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW20t]

ボデ ー 種 類	強化アオリ化粧型(一方開)	強化ロングアオリ化粧型(一方開)	強化アオリ化粧型(一方開)	強化ロングアオリ化粧型(一方開)
届 出 型 式	2KG-FV70HX			
メーカ ー 型 式	FV70HJXD2B			
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)			
G V W 区 分	20トン			
トランスミッション	OD7段マニュアル			
キ ャ ブ 種 類	フルキャブ			
架 装 メーカ ー	新明和		極東開発	
架 装 コー ド	11HD50B1AS00DSK6	11HD53B1AS00DSK8	Y1HD50B1AS00DKKF	Y1HD53B1AS00DKKH
車 種 番 号	⑤	⑥	⑦	⑧

●寸法

全 長 (mm)	7,670	7,770	7,670	7,770
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400
ホイールベース (mm)	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,070
	後 (mm)	1,850	1,850	1,870
床面地上高 (mm)	1,540	1,540	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,300	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	510	490	490
荷台オフセット (mm)	235	235	240	240

●重量

車 両 重 量 (kg)	10,590	10,610	10,650	10,680
最 大 積 載 量 (kg)	9,200	9,200	9,200	9,200
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	19,900	19,920	19,960	19,990

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.8
燃 料 消 費 率 (km/L)*	重量車モード燃費値 4.30
	番 号 ①
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20(T2)型
ス タ ー タ ー (V・kW)		24－7.0
オルタネーター (V・A)		24-100
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2
ク ラ ッ チ		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式		M130S70D
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		6.166
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補 助 ブ レ ー キ 形 式		エンジンブレーキ
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×23-3
	後 (mm)	1,320×90×30-5
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR
	後	11R22.5-16PR
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		200

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

[ミキサ(架装例)]		FV(6×4後2軸) ミキサ [GVW20t]
ボデー種類	ミキサ	
仕様	4.2m³/バッケージ仕様	
届出型式	2KG-FV70HX	
メーカー型式	FV70HJXM2B	
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)	
GVW区分	20トン	
トランスミッション	OD7段マニュアル	
キャブ種類	フルキャブ	
架装メーカー	KYB	
架装コード	ー	
車種番号	⑪	

●寸法

全長(mm)	7,945	
全幅(mm)	2,490	
全高(mm)	3,690	
ホイールベース(mm)	4,570	
リヤオーバーハング(mm)	1,270	
トレッド	前(mm)	2,050
	後(mm)	1,850
最低地上高(mm)	210	
荷台オフセット(mm)	285	
最大径内法(mm)	2,100	
最大長内法(mm)	3,360	
ドラム総容量(m³)	8.3	
傾斜角(取付角)(°)	16	
最大混合容量(m³)	4.2	
水タンク(L)	200	

●重量

車両重量(kg)	10,460
最大積載量(kg)	9,380
乗車定員(人)	2
車両総重量(kg)	19,950

●性能

最小回転半径 (m)		6.8
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	4.15
	番 号	②
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R20(T2)型
スターター(V・kW)		24-7.0
オルタネーター(V・A)		24-100
バッテリー(型式×個数)		115F51×2
クラッチ		油圧式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式		M130S70D
ファイナル減速比		5.857
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		エンジンブレーキ
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,500×90×23-3
	後(mm)	1,320×90×30-5
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR
	後	11R22.5-16PR
燃料タンク容量(L)		130

■エンジン諸元表

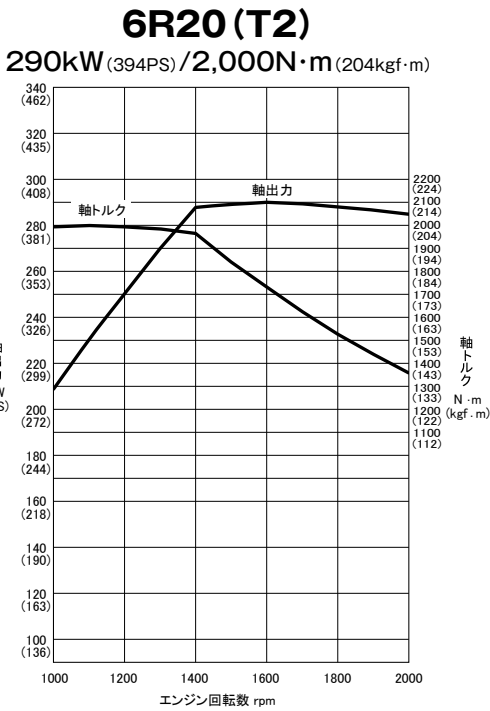
型式	6R20(T2)型 インタークーラーターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-125×145
総排気量(L)	10.676
圧縮比	18.5
最高出力[kW(PS)/rpm](ネット)	290(394)/1,600
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	2,000(204)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

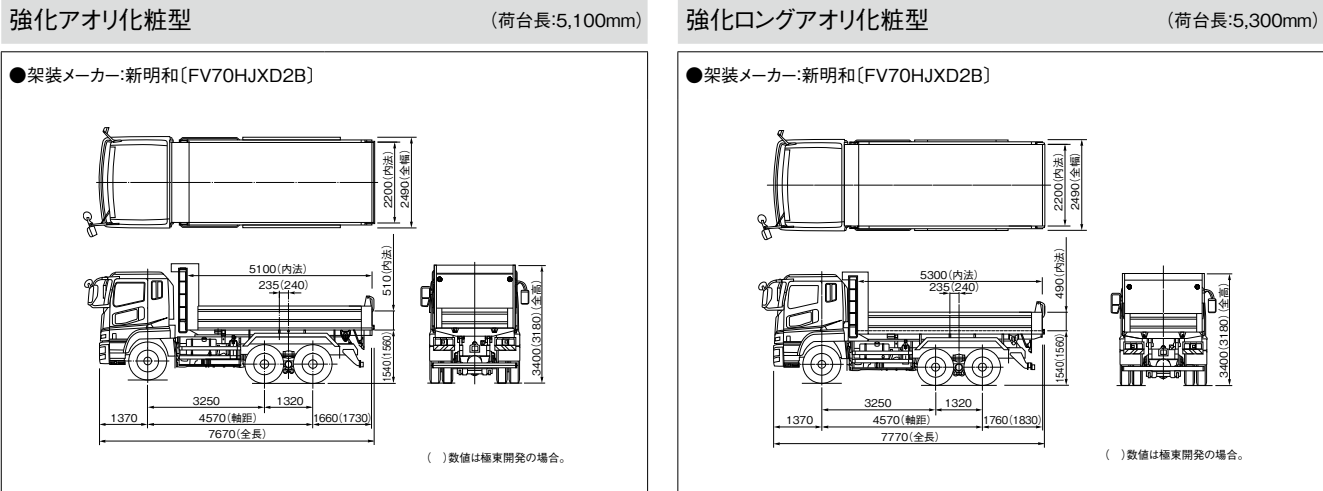
■トランスミッション諸元表

型式	M130S70D
形式	OD7段マニュアル
第1速	6.785
第2速	4.166
第3速	2.357
第4速	1.495
第5速	1.000
第6速	0.765
第7速	0.646
後退	6.845

■エンジン性能曲線図

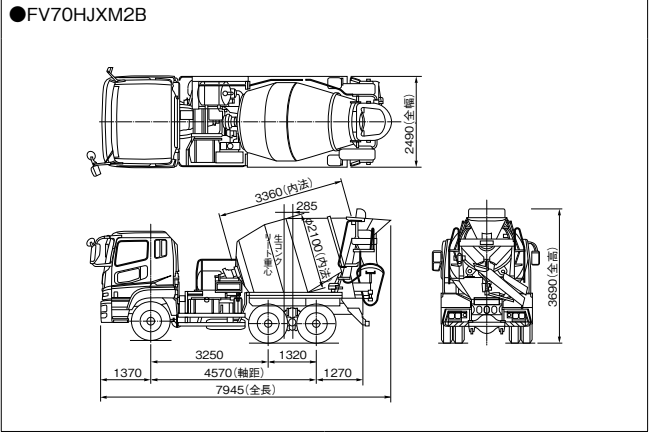


■ダンプ3面図



■ミキサ3面図

KYBボデー〔4.2m³〕(架装例)



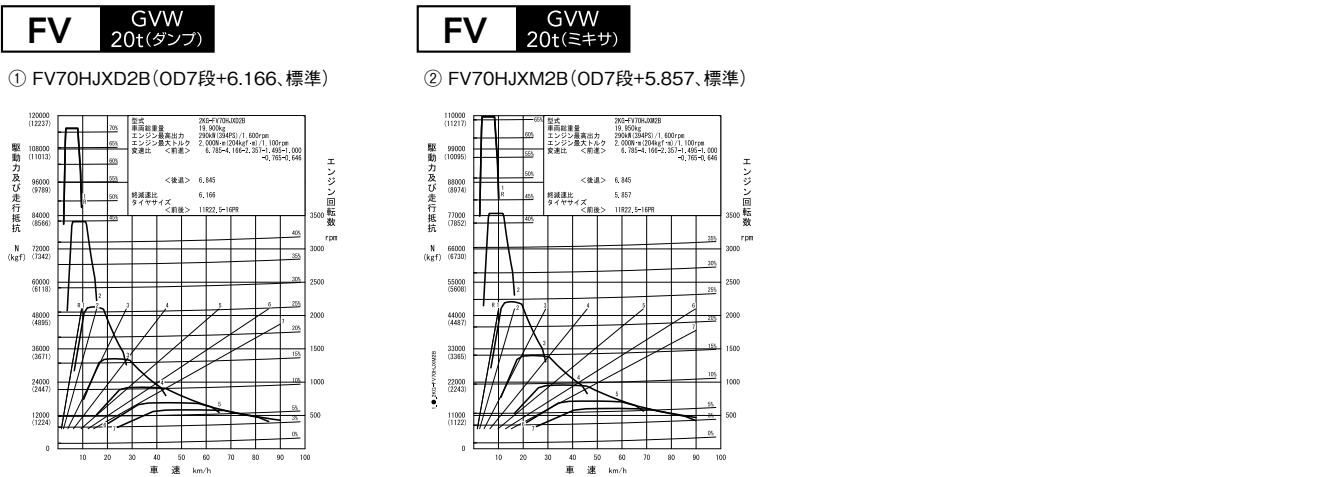
■ドライブラインの組み合わせ

FV(6×4後2軸)						 標準	 オプション
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				OD7段マニュアル	標準(前/後)	5.857	6.166
20t	FV70HJXD2B (ダンプ)	6R20(T2) 290kW(394PS)	J		11R22.5-16PR		①
	FV70HJXM2B (ミキサ)		J		11R22.5-16PR	②	

表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。



●本仕様(三菱ふそう特装完成車のダンプ・ミキサ)は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■環境仕様

エンジン	型式		6R20(T2)
	総排気量(L)		10.7
	使用燃料		軽油
	最高出力(ネット) [kW(PS) /rpm]		290(394) /1,600
	最大トルク(ネット) [N・m (kgf・m) /rpm]		2,000(204) /1,100
駆動装置	駆動方式		2・4D・4D (前2-後4駆動・4駆動)
	変速機		OD7段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合 (WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22
		NMHC	0.17
		NOx	0.40
		PM	0.010
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C2A
	近接 (dB/rpm)		88/1,200
	定常 (dB (km/h))		－
	加速 (dB)		－
エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a 400g/950g (蓄冷式リヤクーラー付)
環境 負荷物質 使用状況	鉛※1		ホイールバランス・電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)
	水銀※2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム		金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など
	樹脂部品への材料表示		あり (100g以上の部品)

※1 自工会目標適用除外部品:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO ₂ 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力 (kW/PS)		重量車 モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤ(後輪) サイズ	動荷重 半径(m)
GVW20tクラス	6R20(T2)	290(394)	OD7段/M130S7	4.30	❶	588	4.222	275/80R22.5	0.491
				4.15	❷	623	4.222	275/80R22.5	0.491

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
*「CO₂排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW(車両総重量)16t超20t以下のトラック
空車時車両重量8,688kg、最大積載量11,089kg、乗車定員2名、全高3,049mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標・登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間:月～金曜（所定の休日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地