

**SUPER GREAT**

TRACTOR



 **FUSO**



## 安全の進化が 輸送の新時代をひらく。

輸送ビジネスの新たな可能性をひらく、スーパーグレート。

新機能を加えた高度運転支援機能により、  
安全性能をさらに進化させました。

それは、積載量や経済性などトラックの基本性能を磨いたうえで、  
より高効率で安定した稼働を目指す、輸送の新性能。

運びの新しい時代は、ここから始まる。

次代の手応えを、ぜひ体感してください。



ゆとりのパワーと安定走行で  
高効率の大量輸送へ。

## SUPER GREAT®

スーパーグレート  
TRACTOR

- アクティブ・ドライブ・アシスト2※1  
(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)
- トラフィック・サイン・レコグニション※2
- インテリジェント・ヘッドライト・コントロール※2
- アクティブ・ブレーキ・アシスト5(ABA®)※2 / AMB®plus※3
- アクティブ・サイドガード・アシスト1.0※2
- Truckconnect®(トラックコネクト)標準装備
- 高度な車載式故障診断装置 J-OBDDIIに対応
- 助手席シートベルトリマインダー
- ヘッドライトオートライティング/デイトムランニングライト※4
- 新保安基準適合ルームミラー※5
- 新保安基準適合燃料タンク



写真は撮影用特別仕様車(イメージ)。

※1 全車にメーカーオプション ※2 プレミアムライン、プロラインに標準装備。エコラインにメーカーオプション ※3 エコラインに標準装備

※4 プレミアムライン、プロラインに標準装備。 ※5 全車にメーカー&ディーラーオプション

\* SUPER GREAT®, ABA®, AMB®, Truckconnect® は三菱ふそうトラックバスの登録商標です。

“アクティブ・ドライブ・アシスト2※1”  
進化した高度運転支援機能で、輸送の次代へ。

アクセル、ブレーキ、ステアリングを高度に制御して、運転をサポート。  
加えて、ドライバーの異常時などに車両を減速して同一車線内で停止させる  
エマージェンシー・ストップ・アシストも採用しました。高度な運転支援システムが、  
ドライバーの疲労軽減や、安定した安全な走りに役立ちます。  
それは、稼働効率と輸送品質のさらなるアップにつながる先進のテクノロジー。  
輸送ビジネスの次代をひらく新性能が、スーパーグレートから始まります。

安定走行と疲労軽減に役立つ先進の運転支援システム。



人と稼働を支え、輸送ビジネスに貢献する先進の安全性能。

“アクティブ・ドライブ・アシスト<sup>※1</sup>”は、操舵や加速・減速などの運転操作を適切にサポートして、安定した走行と運転の疲労軽減を図ります。さらに“エマージェンシー・ストップ・アシスト<sup>※2</sup>”は、ドライバーの体調急変などに車両を同一車線内で減速して停止させる機能です。事故のリスクを減らし、安全な運行を目指すことが車両の安定稼働につながり、お客様の輸送ビジネスに大きく貢献します。

**NEW**

**アクティブ・ドライブ・アシスト2 (エマージェンシー・ストップ・アシスト付) (Active Drive Assist 2)**

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

【エマージェンシー・ストップ・アシスト (ESA:Emergency Stop Assist)】 アクティブ・ドライブ・アシスト2の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。ハンドル操作を感知するハンズオン検知システムを通じてドライバーの異常を検知し、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。

\*全車にメーカーオプション (エコラインはプロキシミティー・コントロール・アシストとセットでメーカーオプション)  
\*エマージェンシー・ストップ・アシストはアクティブ・ドライブ・アシスト2に含まれるメーカーオプションです。

**プロキシミティー・コントロール・アシスト (Proximity Control Assist<sup>®</sup>)**

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

\*プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコラインにメーカーオプション。\* Proximity Control Assist<sup>®</sup>は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

**アクティブ・ドライブ・アシスト2の機能**

**1. レーンキープ機能**

全車速域で同一車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。

**2. ハンズオン検知システム**

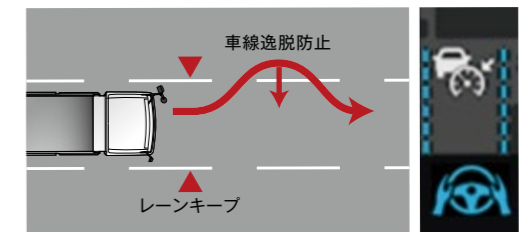
ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後に車両を同一車線内で停止させます。

**3. 車線逸脱防止機能**

従来のLDWS (車線逸脱警報装置) がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。

**4. エマージェンシー・ストップ・アシスト**

ドライバーが運転操作できなくなり、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して停止させます。車外に対しては、ブレーキランプ作動にあわせ、ヘッドライト、ハザードランプ、ホーンを作動させて異常の発生を知らせます。



作動条件 (車線幅) 3.20~4.40m  
(車速) レーンキープ:0-90km/h 車線逸脱防止:60-90km/h

■アクティブ・ドライブ・アシスト2は、自動運転を行う装置ではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

**スーパーグレート<sup>®</sup>の先進セーフティ機能**

**NEW** 商用車日本初<sup>※1</sup>

**アクティブ・ドライブ・アシスト2**  
(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)  
Active Drive Assist 2  
高度運転支援機能

交通事故リスクの減少 / 操作省力化

**アクティブ・ブレーキ・アシスト5**  
ABA5

段階的衝突被害軽減・回避機能

交通事故リスクの減少

**NEW** 商用車日本初<sup>※1</sup>

**アクティブ・サイドガード・アシスト1.0**  
Active Sideguard Assist 1.0  
巻き込み事故防止警告  
(緊急停止ブレーキ付)

左折巻き込み事故抑制

**インテリジェント・ヘッドライト・コントロール**  
IHC [Intelligent Headlight Control]

操作省力化

## さまざまな状況に備える先進の予防安全システム。

NEW

### アクティブ・サイドガード・アシスト1.0 (Active Sideguard Assist® 1.0)

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左死角に隠れた危険を警告する安全装置です。ドライバーにとって死角となる箇所をレーダーによりモニタリングし注意を促すとともに、左側方向指示器の作動時やステアリング操作時に警報音とランプで警告します。レーダーが車両左側の動く対象物を検知し、そのまま走行を続けると衝突の危険が避けられないとシステムが判断した場合に、被害軽減ブレーキを作動して車両を緊急停止させ、衝突時の被害軽減を図ります。

#### アクティブ・サイドガード・アシスト1.0



\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。  
 \* 被害軽減ブレーキは、車両の走行速度が時速20km以下の領域で作動します。  
 \* 架装やオプションにより装備できない場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。\* Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。\* 写真はイメージです。スーパーグレートトラックは、シャシ、架装が異なります。\* 連結するトレーラーが、電子制御ブレーキシステムを搭載する場合、被害軽減ブレーキが作動する障害物の検知範囲はトラックのシャシ左側のみとなります。トレーラー部分の左側にある障害物を検知した時は、警報音、警告ランプが作動しますが被害軽減ブレーキは作動しません。また連結するトレーラーが、電子制御ブレーキシステムを搭載しない機械式ブレーキの場合、障害物の検知範囲はトラックのシャシ左側のみとなります。トレーラー部分の左側にある障害物に対しては検知が行われず、警報音、警告ランプ、被害軽減ブレーキは作動しません。

### トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をマルチファンクションモニターに表示します。

認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止/大型貨物車等通行止め

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。



### インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC: Intelligent Headlight Control)

フロントガラスに搭載されたカメラが前方の交通状況や周囲の明るさを検知し、街灯が無いなどの暗い道では自動でハイビームに切り替わり、対向車や前走車がいるなど、周囲が明るい場所では自動でロービームに切り替わります。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。

NEW

### ヘッドライトオートライティング/デイトタイムランニングライト

周囲の明るさを感知して、ヘッドライトを自動的に点灯・消灯させます。また昼間の走行では、イグニッションをオンにすると同時にデイトタイムランニングライトが点灯。他車からの被視認性を高めます。周囲が暗くなった時やフォグランプを点灯した時には、自動的に消灯します。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。

### 流体式リターダー

軽量でなおかつ制動トルクを大幅に高めた流体式リターダーをオプション設定。よりゆとりある補助ブレーキ性能を実現します。

\* 6R20エンジン車にメーカーオプション。



### TPMS

TPMS (タイヤ空気圧監視システム) を装備。マルチファンクションモニターで空気圧を確認でき、トラブルの予見性を高めています。

\* FV-Pはメーカーオプション

### 軸重モニター

マルチファンクションモニターのWorkモードに軸重の表示を行います。軸重オーバーの監視やタイヤバンクの予防管理などが可能です。

\* FP-Rにメーカーオプション。

### アクティブ・ブレーキ・アシスト5 (ABA5) / アクティブ・ミティゲーション・ブレーキ プラス (AMB plus)

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を察知し、警報とブレーキで被害を軽減します。ABA5\*1では、前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知。歩行者や前方を走行する車両および停止車両に対して、衝突リスクの軽減を可能にします。AMB plus\*2は、前方に走行中または停止中の車両があり、衝突の危険性があるときに警告。さらに、必要に応じて緊急ブレーキを作動させて衝突回避または被害の軽減を支援します。

\*1 プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。\*2 エコ・ラインに標準装備

### アクティブ・アテンション・アシスト [アドバンスド・運転注意力モニター] (Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーの向き見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインにメーカーオプション。エコ・ラインはアテンション・アシスト (顔認識機能非搭載) を標準装備。  
 \* Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

#### アクティブ・アテンション・アシスト



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右の向き見やまぶたの動きを感知します。



### ESP® (車両安定性制御装置) (ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

\* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

### XtraVision LEDヘッドライト

明るい印象が際立つシグネチャーランプを搭載。長寿命化に加え、白く明るい光で夜間視界を向上させます。

\* プレミアム・ライン、プロ・ラインに標準装備。エコ・ラインはハロゲンヘッドライトを装備。

#### XtraVision LEDヘッドライト



■トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール/ヘッドライトオートライティング/デイトタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。■アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0 は、並走する歩行者、自転車の巻き込みなどを想定してブレーキ操作をサポートするように装備しておりますが、必ずしも衝突を回避できるものではありません。■ABA5/AMB plus は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではありません。前方障害物の形状、向きなどの状態によって反応しないなどシステムには限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離をとってください。■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることでより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。  
 \* 各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。\* 各安全装備は、作動条件があります。また、道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。

力強くスムーズな走りで快適走行と経済運行を両立。

大幅な軽量化と燃費向上を達成した2タイプのエンジン

6R20エンジン / 6S10エンジン

6R20(総排気量10.7L)、6S10(総排気量7.7L)ともに、軽量化を達成して積載量も大幅にアップ。さらなる低燃費も実現しています。また、全車にISS®(アイドリングストップ&スタートシステム)を標準化し、実燃費の向上を図っています。

\* ISS®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて、軽量化とさらなる低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

\* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

6S10エンジン:2ステージターボ搭載

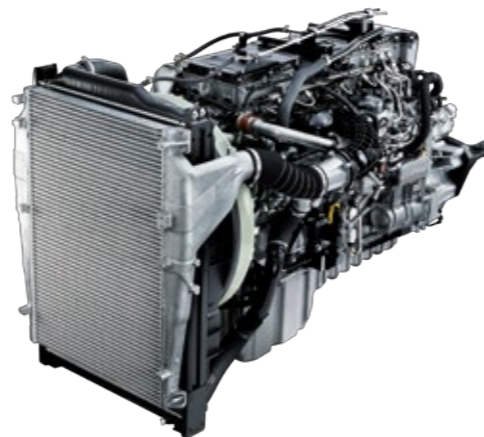
コンパクトな設計に加えて、さらなる軽量化を達成し車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。

\* エンジン性能曲線図につきましては諸元表をご覧ください。

6R20エンジン(直6インタークーラーターボ)  
総排気量10.7L

6R20(T3) 428PS  
315kW(428PS)/1,600rpm  
2,100N・m(214kgf・m)/1,100rpm

6R20(T4) 460PS  
338kW(460PS)/1,600rpm  
2,200N・m(224kgf・m)/1,100rpm



6S10エンジン(直6インタークーラーターボ)  
総排気量7.7L

6S10(T2) 381PS  
280kW(381PS)/2,200rpm  
1,400N・m(142kgf・m)/1,200~1,600rpm



2ステージターボ



先進のAMT「ShiftPilot®(シフトパイロット)」を全車に搭載

快適な操作性と優れた経済性を実現。

高度な自動変速制御の実現により進化したAMT「ShiftPilot(シフトパイロット)」。ステアリングコラムに設置された「マルチファンクションレバー」が、スムーズかつより確実なシフト操作を可能にします。2ペダルかつ変速ショックの少ないシフトフィーリングは、操作性や快適性を高め安全運転にも寄与します。またエンジンとの絶妙な組み合わせによって、燃費の向上も実現しています。

\* ShiftPilot® は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

AMT「ShiftPilot」



\* 写真は流体式リターダー(オプション)付

SHIFTPILOT

高度な車載式故障診断装置(J-OBDII)に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。



平成28年排出ガス規制適合  
(NOx & PM 10%低減)



平成27年度  
重量車燃費基準達成(+5%達成)  
\* 2PG-車



平成27年度  
重量車燃費基準達成  
\* 2KG-車



九都県市指定低公害車  
「H21基準超低公害車」

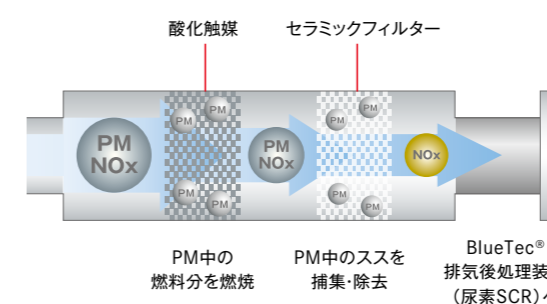
実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレートは、高性能エンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。全車で「平成28年排出ガス規制」をクリアしています。さらに燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO<sub>2</sub>排出量も低減しています。

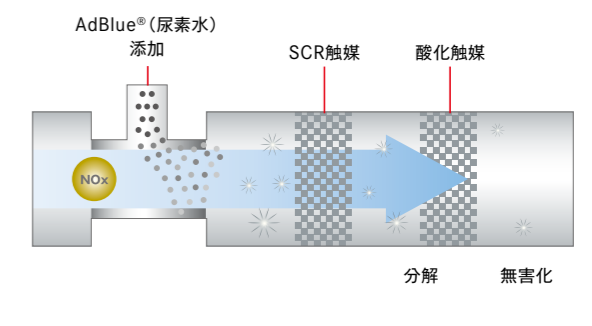
BLUETEC

\* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

再生制御式DPF



BlueTec®



\* 図は説明のため強調されています。

快適な空間と使いやすい操作性がドライバーの疲労をより軽減。



写真はプロ・ライン。内装色はグレー。

**快適で機能的、乗降性も優れたコックピット**

機能的で居心地が良く、ロングドライブでも疲れにくいコックピット。使いやすく、快適で上質な運転感覚を実現しています。また、法規適合に対応して衝撃緩和構造を備えたルームミラーもオプションで設定しました。運転席へ乗り降りする際は、3段仕様の乗降ステップや乗降用グリップにより、安全でスムーズに乗降できます。



写真はプレミアム・ライン。内装色はブラック。



ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

**見やすく進化したメータークラスター**

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には4.1インチ(プレミアム・ラインのみ5インチ)の「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。



\* AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。

Tourモード	Drivingモード	Informationモード	Workモード	Truck-checkモード	Driverモード
走行距離、DPF状況などを表示。	現在速度や白線はみ出しなどを表示。	時計・オーディオなどの操作が可能。	次回メンテナンスの確認、エアサス高さ調整など。	オイルレベルや冷却水などを確認可能。	時間・言語設定など各種設定。

**快適に乗員を保護するベルトインシート**

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。



ベルトインシート



心地よく機能的な操作性でさらに充実した運行へ。

積載品質と稼働効率を支える輸送のための高機能。

オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC(トラック・コントロール・センター)」。スマートフォンと連動して、対応するさまざまなアプリをタッチパネルにより操作することが可能です\*1。携帯電話のハンズフリー通話をはじめ、Bluetooth®、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。

※1 アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。  
\* プレミアム・ラインに標準装備

TCC(トラック・コントロール・センター)

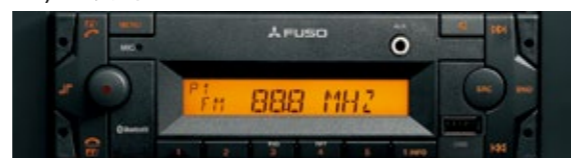


Bluetooth®、USBに対応したAM/FMラジオ

Bluetooth®、USB接続による音楽再生も可能なAM/FMラジオをエコ・ラインとプロ・ラインに標準装備。交通情報ボタンにより道路状況も確認できます。

\* Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

AM/FMラジオ



ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。

ステアリングスイッチ



- [左サイド]  
● マルチファンクションモニター(メニュー選択) ● 各メニューの表示と操作(運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作・車両情報・設定) ● オーディオ(音量調整)  
● 画面の記憶および表示
- [右サイド]  
● 電話・着信受け・発信・通話終了  
● オートクルーズ(車速セット・キャンセル・復帰)

マルチファンクションキー

キーシフトに差し込みスタート/ストップボタンを押せば、エンジン始動やアクセサリモードの切り替えが可能。イモビライザー、キースレスエントリーの機能も備えています。

マルチファンクションキー



FUSOリモートトラック

スマートフォンに「FUSO Remote Truck」アプリをダウンロードすれば、さまざまな車両情報を確認したり、オーディオを遠隔操作したりすることができるようになります。

\* FUSO Remote Truckの詳細につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。



TRUCKCONNECT

Truckconnect®は、稼働中のリアルタイムなトラックの情報をお客様のPC端末でチェックできるサービスです。車両の現在位置・稼働経路、そして万が一の車両の故障時などのトラブルを確認できるとともに、ドライバーの安全運転の状況もリアルタイムで把握することが可能です。また、デジタルタコグラフの基本項目も確認することができ、燃費状況や運行稼働率も含めた業務効率化を図ることができます。

トラックコネクットのメリット

トラック運転時間の増加	年中無休サポート	リアルタイム車両管理	安全運転情報
故障診断によりタイムロス削減、早期復帰に貢献。	24時間 365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。	お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。	急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

\* トラックコネクット用通信端末を標準装備。\* テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。\* トラックコネクットをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセスIDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。\* Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バス登録商標です。

**位置・軌跡状況把握**  
稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐車した時間など、車両の軌跡を把握可能です。また、事前に登録した特定のエリアに出入りした時にもリアルタイムで通知できます。

**安全運転情報**  
急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

**燃費把握**  
燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

**車両管理**  
車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

**遠隔診断**  
故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検出してリアルタイムに通知します。

**NEW**

**ギャップシールにより空気抵抗を低減** キャブとバンパー間の開口幅を狭くするギャップシールを採用。空気抵抗の低減をはかっています。

**優れた整備性** エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

**400L燃料タンク** 車両の軽量化にともない、400Lの大容量燃料タンク(アルミ製)の採用を大幅に拡大しました。長距離輸送時などで給油インターバルが伸びることで、給油作業を減らして稼働効率の向上に寄与します。

**パワートレイン 3D予測制御プラス** プロキシミティー・コントロール・アシストで走行中、GPSと3D地図情報を使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコルール走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。

\* 全車にメーカーオプション



PRO Line 先進の安全システムと実用装備を備えたプロ仕様モデル。



PREMIUM Line 先進の安全システムに加え高級感を演出した最上級モデル。



ブラック基調インテリア (オプション)



XtraVision LEDヘッドライト



PROラインエンブレム



AM/FMラジオ



シルバーパーツ



インテリアLEDイルミネーション



レザーステアリングホイール



Premiumラインエンブレム



TCC (トラック・コントロール・センター)



カーボンパネル

プロ・ラインの主な装備

- XtraVision LEDヘッドライト
- フォグランプ(コーナリングランプ兼用)
- ステップランプ
- スーパーミラー:ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式)
- プロ・ライン用シルバーパーツ
- 運転席エアサスシート(ファブリック表皮)
- 助手席跳ね上げ式シート(ファブリック表皮)
- マルチファンクションモニター(4.1インチ)
- ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし)
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ
- オーバーヘッドコンソールボックス (運転席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)
- フロント左右2スピーカー (ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個)
- ルーフグリップ&アシストヘッダーグリップ(助手席側)
- マルチファンクションキー
- 電源ソケット×2
- L型バイザー
- ラウンドカーテン
- カーベット

プレミアム・ラインの主な装備 (プロ・ラインにプラスの装備)

- スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(助手席側は電動格納式)
- オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側&助手席側、ハイルーフはセンター大型タイプ)
- 内装色ブラック
- プレミアム・ライン用シルバーパーツ
- カーボンパネル
- レザーステアリングホイール
- マルチファンクションモニター(5インチ)
- インテリアLEDイルミネーション
- プレミアムベッド(厚肉仕様)
- TCC(トラック・コントロール・センター)
- シートバック・ポケット

プレミアム・ライン専用オプション

# EXECUTIVE Package 羨望のスタイルと、極上の居心地をドライバーに。



運転席シート  
(コンビネーションレザー)



エクステリアイルミネーション



メッキグリル&ロアスポイラー付メッキバンパー



Executive Packageエンブレム

## エグゼクティブ・パッケージの主な装備 (プレミアム・ラインにプラスの装備)

- |                           |   |                   |
|---------------------------|---|-------------------|
| - ヘッドライトウォッシャー            | - 部分モケットドアトリム                                     | - エクステリアイルミネーション  |
| - メッキドアハンドル(運転席側)         | - 運転席サイドサポート                                      | - ベッド部カーテン        |
| - メッキインサイドハンドル(両側)        | - 助手席跳ね上げ式シート(合皮表皮)                               | - ビルトイン空気清浄器      |
| - メッキグリル                  | - 運転席エアサスシート<br>(コンビネーションレザー、シートヒーター付)            | - シェードバンド付フロントガラス |
| - ロアスポイラー付メッキバンパー         | - サンバイザー<br>(運転席：パニティミラー付、<br>センター&助手席：パニティミラーレス) |                   |
| - ダークブラウンカーベット            |   |                   |
| - 木目調パネル&木目調ドア灰皿(両側)      |   |                   |
| - 4スピーカー(フロント左右2個、リア左右2個) |   |                   |

## ECO Line

優れた基本性能と  
シンプルな装備の  
エコノミーモデル。



ハロゲンヘッドライト



エコノミーミラー：ヒーター付ミラー(両側)

\* エコラインの主要装備は、  
P22~23をご覧ください。

スーパーグレートのパフォーマンスをさらに高める各種オプションをご用意



ハイルーフ



ロアスポイラー付メッキバンパー



ヘッドライトウォッシャー\*1



アルミプラットフォーム



アルミホイール



スーパーシングルタイヤ (FP-Rのみ)  
(写真は車種が異なります)



リヤステップ&バックサイドグリップ

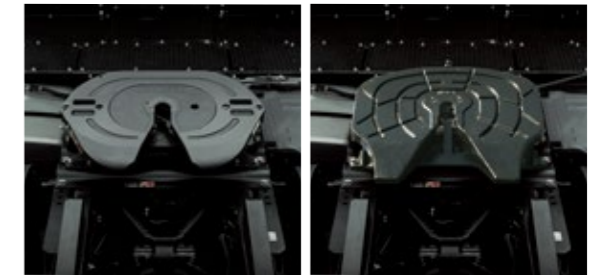


開閉式リヤクォーターウィンドウ

\*1 ブロ・ライン、プレミアム・ラインにメーカーオプション設定。

## 選べるFUSO純正カブラ

高品質なFUSO純正カブラのバリエーションをさらに充実。多様な第5輪荷重仕様を設定し、お客様のトレーラーや輸送ニーズにきめ細かく対応しています。重量品輸送の信頼性に定評あるヨースト製、ワイドなカブラ開口角度で、トレーラー連結がスムーズなソーシン製、2つのメーカーを設定。いずれも耐久性に優れたほか、短納期での架装が可能です。



FUSO純正カブラ(ヨースト製) FUSO純正カブラ(ソーシン製)

## 流体式リターダー

従来に比べ軽量でありながら、強力な補助ブレーキ性能が得られる流体式リターダー。急坂などでも安定した制動力を発揮し、安全な走行やブレーキライニングの寿命延長に貢献します。作動流体はエンジン冷却水のため、専用ラジエータが不要。オイルなど特別な流体も使用しないため、ランニングコストも低減します。



流体式リターダー(6R20エンジン車にメーカーオプション)

## キャブバックカメラ

プレミアム・ラインのFUSO純正カブラ装着車には、キャブバックカメラをセットで標準装着。安全性のアップに加え、連結前の周辺確認や連結状態の確認など、作業性向上もサポートします。映像は、TCC(トラック・コントロール・センター)の画面に映し出されます。



キャブバックカメラ  
(プレミアムかつ  
FUSO純正カブラ選択時)

TCC(トラック・コントロール・センター)

グレード別主要装備

●：標準装備 ○：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます） ◎：メーカー&ディーラーオプション ▲：ディーラーオプション -：設定なし

標準装備	グレード別装備	Eco	Pro	Premium	エクセクティブパッケージ	
<b>エクステリア</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>標準ルーフ</li> <li>フォグランプ（コーナリングランプ兼用型）</li> <li>電動格納式ミラーステア（助手席側）</li> <li>ドアサイドパッド</li> </ul>	ルーフタイプ	ハイルーフ	○	○	○	○
	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそう純正カラーペイント(365色)(有料色)	●/○	●/○	●/○	●/○
	ヘッドライト	エクステリアイルミネーション	—	—	○	●
		XtraVision LED ヘッドライト	—	●	●	●
		リフレクタ式ハロゲンヘッドライト	●	—	—	—
		ヘッドライトオートライティング機構付(レインライトセンサー付)	—	—	●	●
		ヘッドライトウォッシャー	—	○	○	●
		デイトタイムランニングライト	—	●	●	●
		ミラー	スーパーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	○	●	—
	スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（両側）	○	○	●	●	
	エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	●	○	○	—	
	ステップ&グリップ	ステップランプ（両側）	—	●	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	○	○	○	○
		ルーフグリップ <sup>※1</sup>	○	●	●	●
		ドア	メッキドアハンドル（運転席側）	—	—	—
	フロントバンパー&グリル	標準バンパー	●	○	○	—
		メッキバンパー	○	○	○	—
		ロアスポイラー付標準バンパー	○	●	●	—
		ロアスポイラー付メッキバンパー	○	○	○	●
		標準ロアスポイラー	▲	—	—	—
		ギャップシール	●	●	●	●
		メッキロアスポイラー	▲	▲	▲	—
		メッキグリル	○	○	○	●
メッキコーナーパネル	○	○	○	○		
メッキフロッグ	○	○	○	—		
エアロパーツ	ドラッグファイラー	▲	▲	▲	▲	
	L型バイザー（用品オプション）	▲	●	●	●	

※1 ルーフオンショーカー仕様車を除く

標準装備	グレード別装備	Eco	Pro	Premium	エクセクティブパッケージ	
<b>インテリア</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>定員2名仕様</li> <li>フルトリム</li> <li>プレミアム内装シルバー塗装：ステアリングホイールキャップ、ストークスイッチ、ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド、インパネセンターストライプ</li> <li>プロ内装シルバー塗装：ガーニッシュ、エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド、インパネセンターストライプ</li> <li>コートハンガー（運転席側）</li> <li>運転席ドアポケット</li> <li>キー付パーソナルボックス</li> <li>リッド付フロアコンソールボックス</li> <li>ワイドタイプフロアコンソール</li> <li>サイドトリムポケット</li> <li>フロアコンソール部トレイ</li> <li>インパネボックス（1DIN）</li> <li>インパネ上面トレイ</li> <li>カードホルダー</li> <li>カーテンレール</li> <li>2段階間欠ワイパー</li> </ul>	定員	1名仕様	○	○	○	—
	フルトリム	3名仕様	○	○	○	—
	内装	基調色：グレー	●	●	—	—
		基調色：ブラック	—	○	●	●
		フロントフロアマット（カーペット/塩ビ）	●/○	●/○	●/○	● <sup>※1</sup>
		カーペットマット	—	●	●	●
		リヤフロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ
		木目調パネル	—	—	—	●
		カーボンプリント（ガーニッシュ、インパネ）	—	—	●	—
		グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	▲	●	●
	運転席バイザー	●	●	●	● <sup>※2</sup>	
	センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	●	
	ドア	メッキインサイドハンドル（両側）	—	—	—	●
		オーバーヘッドコンソールボックス（1DIN、運転席側）	● <sup>※3</sup>	● <sup>※3</sup>	● <sup>※3</sup>	● <sup>※3</sup>
		オーバーヘッドコンソールボックス（1DIN、助手席側）	○	○	○	○
		オーバーヘッドコンソールボックス（2DIN、運転席側）	○	○	○	○
		シートバックポケット	—	—	●	●
	ベッド	ドア灰皿（運転席側照明付/助手席側照明なし）&シガーライター（照明なし）	○	●	●	● <sup>※4</sup>
		ベッド（ニット表皮）	●	●	—	—
		ベッド（ニット表皮、厚肉仕様）	○	○	●	●
		ベッド部カーテン	▲ <sup>※5</sup>	▲ <sup>※5</sup>	▲ <sup>※5</sup>	●
		ラウンドカーテン	▲ <sup>※5</sup>	●	●	●
	ウインドウ	リヤクォーターガーニッシュ	●	●	●	●
開閉式リヤクォーターウインドウ		○	○	○	○	
リヤ強化ガラス（グレー）		—	—	● <sup>※6</sup>	● <sup>※6</sup>	
リヤ強化ガラス（グリーン）		●	●	● <sup>※7</sup>	● <sup>※7</sup>	
シェードバンド付フロントガラス		—	—	—	●	
オートワイパー（レインライトセンサー付）		—	●	●	●	
ルームミラー【新法規対応】		○	○	○	○	

※1 ダークブラウンカーペット（カットバイル） ※2 バニティミラー付 ※3 ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット（運転席側） ※4 木目調 ※5 用品オプション ※6 FV-Pのみ ※7 FV-Pを除く

標準装備	グレード別装備	Eco	Pro	Premium	エクセクティブパッケージ	
<b>コックピット</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>助手席跳ね上げシート（アンダーレイ付）</li> <li>SRS エアバッグ付ステアリングホイール（衝撃吸収機能付）<sup>※1</sup></li> <li>衝撃吸収ステアリングシステム</li> <li>運転席 EA&amp;プリテンショナー付シートベルト</li> <li>シートベルトリマインダー（運転席/助手席【新法規対応】）</li> <li>フルオートエアコン</li> <li>マルチファンクションモニター<sup>※2</sup></li> <li>デジタルタコグラフ</li> <li>トラックコネク</li> <li>蛍光灯（サークルライン）</li> <li>パーソナルランプ</li> <li>スポットナイトランプ</li> <li>集中ドアロック</li> <li>キーストレスシステム（アンサーバック機能付）</li> <li>マルチファンクションキー</li> <li>パワーウィンドウ（オート機構付）</li> <li>室内コンセント</li> <li>運転席左足用フットレスト</li> <li>サイドエアーム</li> </ul>	シート	運転席エアサスシート（アームレスト付ベルトインシート）	●	●	●	● <sup>※3</sup>
	シートヒーター	○ <sup>※4</sup>	○ <sup>※4</sup>	○ <sup>※4</sup>	●	
	空調	シート表皮（運転席/助手席）	ファブリック	ファブリック	ファブリック	革 <sup>※4</sup> /革
		ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	●
		蓄冷式リヤクーラー <sup>※5</sup>	○	○	○	○
		ベッドベンチレーション <sup>※4</sup>	○	○	○	○
		燃焼式ヒーター <sup>※4</sup>	○	○	○	○
	運行管理機器など	タコグラフ（2針式7日用）	○	○	○	○
		タコグラフ（4針式7日用）	○	○	○	○
		タコグラフ（4針式1日用）	▲	▲	▲	▲
	照明	レボタコグラフ（3針式7日用）	○	○	○	○
		リーディングランプ（ベッド部）	—	●	●	●
	電源	インテリア LED イルミネーション	—	○ <sup>※6</sup>	●	●
		電源ソケット 24V/15A（照明無、インパネ部）	●	—	—	—
	オーディオ	電源ソケット 24V/15A x 2（照明無、センターコンソール内）	○	●	●	●
TCC（トラック・コントロール・センター） 2スピーカー		—	○ <sup>※7</sup>	● <sup>※7</sup>	● <sup>※8</sup>	
	AM/FM ラジオ 2スピーカー	● <sup>※7</sup>	● <sup>※7</sup>	—	—	

※1 プレミアム：革巻きステアリングホイール、プロ・エコ：ウレタン巻きステアリングホイール ※2 プレミアム：5インチモニター、プロ・エコ：4.1インチモニター ※3 サイドサポート、ヒーター&センサー付シート ※4 寒冷地パッケージの構成 ※5 センタークーテン、ベッドベンチレーションが含まれます ※6 TCC（トラック・コントロール・センター）とセットオプション ※7 ハイルーフは4スピーカー ※8 4スピーカー

標準装備	グレード別装備	Eco	Pro	Premium	エクセクティブパッケージ	
<b>エンジン&amp;ドライブライン</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>90km/h スピードリミッター</li> <li>車速可変 SLD</li> <li>オルタネーター（24-100（V-A））</li> <li>ISS（アイドリングストップ&amp;スタートシステム）</li> <li>ロッキングフリーモード（泥ない地脱出容易化機能）</li> <li>エコノミードライブ・ShiftPilot</li> </ul>	エンジン	オルタネーター（24-150（V-A））	○	○	○	○
	ドライブライン	トランスミッション PTO <sup>※1</sup>	○	○	○	○
		アルミホイール（新・ISO方式） <sup>※2</sup>	○	○	○	○
		10 スタッドホイール（新・ISO方式）	●	●	●	●
		スーパーシングルタイヤ <sup>※3</sup>	○	○	○	○
	リミテッドスリップデフ（多板式 LSD） <sup>※4</sup>	○	○	○	○	

※1 オプションは機種により異なります。詳しくは、最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください ※2 FV-R 基準内仕様は標準 ※3 FP-Rのみ ※4 FV-Pのみ

標準装備	グレード別装備	Eco	Pro	Premium	エクセクティブパッケージ	
<b>シャシ</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>キャブエアサス</li> <li>115F51 x 2 個（N120 相当）バッテリー</li> <li>ABS・EBS・ASR・ESP<sup>※</sup>（車両安定性制御装置）</li> <li>EZGO（イージーゴー：坂道発進補助装置）</li> <li>ヒルホルダー</li> <li>2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ（後前軸&amp;後後軸）（FV-R、FV-P）、総輪ホイールパーク式駐車ブレーキ（FP-R）</li> <li>リヤコンビネーションランプ（2連）<sup>※1</sup></li> <li>牽引フロントフック</li> <li>牽引リヤフック<sup>※2</sup></li> <li>スベアタイヤ<sup>※3</sup></li> <li>TPMS（タイヤ空気圧監視システム）<sup>※4</sup></li> </ul>	バッテリー	145F51 x 2 個（NS150 相当）	▲	▲	▲	▲
		145G51 x 2 個（N150 相当） <sup>※5</sup>	○	○	○	○
		165G51 x 2 個（NS200 相当）	○	○	○	○
	燃料タンク【新法規対応】	アルミ製燃料タンク <sup>※6</sup>	●	●	●	●
		スチール製燃料タンク 300L+300L <sup>※7</sup>	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク 300L+300L <sup>※7</sup>	○	○	○	○
		スチール製燃料タンク 300L+200L <sup>※7</sup>	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク 300L+200L <sup>※7</sup>	○	○	○	○
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲
		尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲
		架装関連	架装用信号出し回路（XMC） <sup>※8</sup>	○	○	○

※1 FV-Pは3連 ※2 FP-R、FV-Rは除く ※3 FV-Pはスベアタイヤ付き ※4 FV-Pはオプション ※5 寒冷地パッケージの構成 ※6 FV-Rの一部機種およびFV-Pはスチール製 ※7 FV-Pのみ、種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください ※8 FP-Rは標準

標準装備	グレード別装備	Eco	Pro	Premium	エクセクティブパッケージ
<b>安全・その他</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>補助ブレーキ連動オートクルーズ</li> <li>ESS（緊急制動表示灯）</li> <li>ブレーキオーバーライドシステム</li> <li>車線逸脱警報システム</li> <li>FUP（フロントアンダーラン プロテクション）</li> <li>RUP（リヤアンダーラン プロテクション）</li> <li>アンチジャックナイフ<sup>※1</sup></li> </ul>	パワートレイン 3D 予測制御プラス <sup>※1</sup>	○	○	○	○
	ABA5（アクティブ・ブレーキ・アシスト5）	○ <sup>※2</sup>	●	●	●
	AMB plus（衝突被害軽減ブレーキプラス）	●	—	—	—
	インテリジェント・ヘッドライト・コントロール	○ <sup>※2</sup>	●	●	●
	トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能	○ <sup>※2</sup>	●	●	●
	アクティブ・ドライブ・アシスト2（エマーゼンシー・ストップ・アシスト付）	○	○	○	○
	流体式リターダー <sup>※3</sup>	○	○	○	○
	アテンション・アシスト	●	—	—	—
	アクティブ・アテンション・アシスト（アドバンス・運転注意モニター）	○	●	●	●
	プロキシミティー・コントロール・アシスト（ストップ/スター付）	○ <sup>※4</sup>	●	●	●
	アクティブ・サイドガード・アシスト1.0	○	●	●	●
	消火器	○	○	○	○
	軸重モニター <sup>※5</sup>	○	○	○	○
	キャブバックカメラ	—	—	● <sup>※6</sup>	● <sup>※6</sup>

※1 FV-Rの基準仕様と仕様を除く ※2 ヘッドライトオートライティング機構付（レインライトセンサー付）とセットオプション ※3 6R20 エンジン車のみ ※4 ABA5（アクティブ・ブレーキ・アシスト5）とセットオプション ※5 FP-Rのみ ※6 FUSO 純正カラ塗装車のみ

機種展開

FP-R (4×2セミトラクタ)  ●: 駆動軸



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

セミトラクタ【汎用仕様】

大量輸送をリードする4×2セミトラクタ。全車に輸送品質と快適性を追求するリヤエアサスを採用。またShiftPilotにより、快適な走りと低燃費を両立。FP-R全車が重量車燃費基準+5%を達成しています。

セミトラクタ【新基準仕様】

国際間輸送での物流の効率化を図る、海上コンテナ (ISO規格国際貨物コンテナ) のフル積載対応車を幅広く設定。用途に応じた豊富な機種バリエーションを用意しています。

キャブバックシュノーケルを設定  
油槽所等の高さ制限のある現場にも入構できるキャブ高さを確保するため、特定の型式と用途にキャブバックシュノーケルを設定しています。



\*設定型式と用途については三菱ふそう販売店までお問い合わせください。

FP-R (汎用仕様)

○: 設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

ホイールベース	サスペンション	機種 車両型式	エンジン	第5輪荷重 (C) 汎用仕様					トランスミッション	ファイナルギヤ	
				7.8~7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t		2.733	3.307
DR 3,250mm	リヤエアサス	2PG-FP74HDR3XCV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)			○ <sup>①</sup>	○ <sup>②</sup>	○ <sup>③</sup>	直結12段 ShiftPilot	○	
		2PG-FP74HDR4XCV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)			○ <sup>④</sup>	○ <sup>⑤</sup>	○ <sup>⑥</sup>		○	
ER 3,450mm	リヤエアサス	2PG-FP74HER3XCV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)			○ <sup>⑦</sup>	○ <sup>⑧</sup>	○ <sup>⑨</sup>		○	
		2PG-FP74HER4XCV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)			○ <sup>⑩</sup>	○ <sup>⑪</sup>	○ <sup>⑫</sup>		○	
GR 3,800mm	リヤエアサス	2PG-FP74GGR2XCV*	6S10 (T2) 280kW (381PS)	○ <sup>★</sup>	○ <sup>★</sup>	○ <sup>★</sup>	○ <sup>★</sup>	○ <sup>★</sup>			○
		2PG-FP74HGR3XCV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)			○ <sup>⑬</sup>	○ <sup>⑭</sup>	○ <sup>⑮</sup>		○	
		2PG-FP74HGR4XCV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)			○ <sup>⑯</sup>	○ <sup>⑰</sup>	○ <sup>⑱</sup>	○		

●型式区分の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。

●★の機種のカブラ架装は個別対応のため第5輪荷重等が変更となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。


FP-R (新基準仕様)

○: 設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

ホイールベース	サスペンション	機種 車両型式	エンジン	第5輪荷重 (K) 新基準仕様			トランスミッション	ファイナルギヤ
				11.0t	11.5t*	11.5t*		
DR 3,250mm	リヤエアサス	2PG-FP74HDR3XKV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	○ <sup>⑲</sup>	○ <sup>⑳</sup> * <sup>①</sup>		直結12段 ShiftPilot	○
		2PG-FP74HDR4XKV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	○ <sup>㉑</sup>	○ <sup>㉒</sup> * <sup>①</sup>			○
ER 3,450mm	リヤエアサス	2PG-FP74HER3XKV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	○ <sup>㉓</sup>	○ <sup>㉔</sup> * <sup>①</sup>	○ <sup>㉕</sup> * <sup>②</sup>		○
		2PG-FP74HER4XKV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	○ <sup>㉖</sup>	○ <sup>㉗</sup> * <sup>①</sup>	○ <sup>㉘</sup> * <sup>②</sup>		○
GR 3,800mm	リヤエアサス	2PG-FP74HGR3XKV*	6R20 (T3) 315kW (428PS)	○ <sup>㉙</sup>		○ <sup>㉚</sup> * <sup>②</sup>		○
		2PG-FP74HGR4XKV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	○ <sup>㉛</sup>		○ <sup>㉜</sup> * <sup>②</sup>		○

●型式区分の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。

●※は燃料タンクが異なります。※1 燃料タンク400L ※2 燃料タンク300L

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ)  ●: 駆動軸



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。



写真は撮影用特別仕様車。キャブ色はナチュラルホワイト。

重量品用軽量リヤエアサスセミトラクタ

6×4後2軸セミトラクタに、軽量リヤエアサス車を設定。輸送効率を向上させるため軽量低床化し、カブラ地上高を低減。連結自由度をより高め、さまざまなトレーラーとの連結を可能にします。



重量品用セミトラクタ

重量品輸送を担う6×4後2軸セミトラクタには、高耐久なリーフサス車をラインアップ。トラクタ専用のパワフルなエンジンで大きな許容GCWを確保し、ゆとりある輸送力に磨きをかけています。

キャブバックシュノーケルを設定  
キャビン上部に架装物や積荷がレイアウトされる車両に対して、キャビン上部のスペースを確保するため、特定の型式にキャブバックシュノーケルを設定しています。



\*設定型式と用途については三菱ふそう販売店までお問い合わせください。

FV-R (重量品用軽量リヤエアサス)

○: 設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

ホイールベース	サスペンション	機種 車両型式	エンジン	仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重		トランスミッション	ファイナルギヤ
						(H) 基準内仕様 11.5t	(K) 基準緩和仕様 13t		
JR 4,570mm	リヤエアサス	2PG-FV74HJR4XHV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	高速車	53,704	○ <sup>㉓</sup>		OD12段 ShiftPilot	○
		高速車				○ <sup>㉔</sup>	○		


●型式区分の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。

FV-R (重量品用)

○: 設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

ホイールベース	サスペンション	機種 車両型式	エンジン	仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重 (K) 基準緩和仕様			トランスミッション	ファイナルギヤ
						13t	16t	18t		
JR 4,570mm	リーフサス	2KG-FV70HJR4KV*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	高速車	53,704	○ <sup>㉕</sup>			OD12段 ShiftPilot	○
							○ <sup>㉖</sup>			○
								○ <sup>㉗</sup>		○

●型式区分の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。

FV-P (6×4後2軸フルトラクタ)  ●: 駆動軸

圧倒的な輸送力で、輸送の省力化、輸送力の向上を実現するフルトラクタのラインアップ。

FV-P

○: 設定あり 第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

ホイールベース	サスペンション	機種 車両型式	エンジン	許容GCW (kg)	連結時総重量* (kg)	GVW		トランスミッション	ファイナルギヤ
						22t	25t		
MR 5,520mm PR 6,030mm TR 7,040mm	リーフサス	2KG-FV70HMYV4V*	6R20 (T4) 338kW (460PS)	53,704	44,000	○ <sup>㉘</sup>		OD12段 ShiftPilot	○
		2KG-FV70HPYP4V*		53,704	44,000	○ <sup>㉙</sup>			○
		2KG-FV70HTZP4V*		53,704	44,000		○ <sup>㉚</sup>		○

●型式区分の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。●※ 連結時総重量は組合せ可能最大トレーラーと連結した場合の数値です。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

 <b>安全</b> 専門知識と 高い技術力。	 <b>安心</b> 万全の サポート体制。	 <b>経済的</b> 頼れる メーカー保証。
---	--	---

**夜7時まで受付<sup>※1</sup>**  
 受付時間は平日朝8:30～夜7:00 [一部の拠点では、土曜日も営業]

**さらに夜間でも緊急対応<sup>※2</sup>**  
<sup>※1</sup> 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。<sup>※2</sup> 別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック	ベストコンディション	安心サポート	定額リース
			

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に



お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。「ふそうファイナンシャル」は、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートして参ります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、「ふそうファイナンシャル」によるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所! 三菱ふそう販売店	約250ヶ所! 三菱ふそう指定サービス工場	最寄りのSSで! サービスステーション
約1,000ヶ所! トラックステーション		事業所でラクラク補給! コンテナ・ドラム缶設置巡回補給 <sup>※1</sup>

<sup>※1</sup> 1,000ℓコンテナ/200ℓドラム缶 (コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。) \* AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



TRACTOR

SPECIFICATIONS

トラクタ完成車一覧表…………… 02～03

主要諸元表

FP-R [三菱ふそうトラクタ完成車] ……………	04～09
FP-R [横浜車両トラクタ完成車] ……………	10～16
FP-R [横浜車両即納戦略車] ……………	17～18
FV-R [三菱ふそうトラクタ完成車] ……………	19
FV-R [横浜車両トラクタ完成車] ……………	20～21
FV-P (旧届出参考) ……………	22
エンジン&トランスミッション諸元表……………	23
エンジン性能曲線図……………	23
2面図……………	24～27
ドライブラインの組み合わせ……………	28
走行性能曲線図……………	29
環境仕様……………	30
重量車モード燃費一覧……………	31

■トラクタ完成車一覧表

FP-R (4×2 セミトラクタ) 汎用仕様

表中の○数字は諸元表の機種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機種	第5輪荷重					タイヤサイズ		ホイール	燃料タンク(L)		
							7.8~7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t	前輪後輪	前輪後輪				
リヤエアサス	DR 3,250mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP74HDR	3XCV*	①					295/80R22.5 11R22.5-16PR	スチール	400 (アルミ)		
											②						
												③					
										④							
											⑤						
												⑥					
	ER 3,450mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T4) 338kW(460PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP74HER	3XCV*			⑦			295/80R22.5 11R22.5-16PR	スチール	400 (アルミ)		
												⑧					
																⑨	
										⑩							
											⑪						
																⑫	
GR 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP74GGR	2XCV*	★					295/80R22.5 11R22.5-16PR	スチール	400 (アルミ)			
								★									
									★								
										★							
											★						
GR 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T4) 338kW(460PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP74HGR	3XCV*			⑬			295/80R22.5 11R22.5-16PR	スチール	400 (アルミ)			
											⑭						
															⑮		
									⑯								
										⑰							
															⑱		

●機種の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。★の機種については個別対応となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R (4×2 セミトラクタ) 新基準仕様

表中の○数字は諸元表の機種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機種	第5輪荷重		タイヤサイズ		ホイール	燃料タンク(L)		
							11.0t	11.5t	前輪後輪	前輪後輪				
リヤエアサス	DR 3,250mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP74HDR	3XKV*	⑲		295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (アルミ)		
													⑳	
													㉑	
													㉒	
													㉓	
													㉔	
	ER 3,450mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T4) 338kW(460PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP74HER	4XKV*			295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (アルミ)		
													㉕	
													㉖	
													㉗	
													㉘	
													㉙	
GR 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP74HGR	3XKV*			295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (アルミ)			
												㉚		
												㉛		
												㉜		
												㉝		
												㉞		
GR 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T4) 338kW(460PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP74HGR	4XKV*			295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (アルミ)			
												㉟		
												㊱		
												㊲		
												㊳		
												㊴		

●機種の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。□部については、オプションでの対応となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-R (6×4後2輪セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

表中の○数字は諸元表の機種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機種	第5輪荷重				タイヤサイズ		ホイール	燃料タンク(L)
							11.6t	13.0t	16.0t	18.0t	前輪後輪	前輪後輪		
リヤエアサス	JR 4,570mm	OD12段 ShiftPilot	6R20(T4) 338kW(460PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FV74HJR	4XHV*	⑳				275/70R22.5 275/70R22.5	アルミ	300 (アルミ)
											㉑			
リーフサス	JR 4,570mm	OD12段 ShiftPilot	6R20(T4) 338kW(460PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2KG-FV70HJR	4KV*			㉒		275/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (スチール)

●機種の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-P (6×4後2輪フルトラクタ)

表中の○数字は諸元表の機種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	許容GCW(kg)	連結時総重量(kg)	機種	GVW		タイヤサイズ		ホイール	燃料タンク(L)
							22t	25t	前輪後輪	前輪後輪		
リーフサス	MR 5,520mm	OD12段 ShiftPilot	6R20(T4) 338kW(460PS)	53,704	44,000	2KG-FV70HMYP4V*	㉔		275/80R22.5 275/80R22.5	スチール	300 (スチール)	
	PR 6,030mm						㉕					
	TR 7,040mm							㉖				

●機種の\*にはA:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムラインのいずれかが入ります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそトラクタ完成車] ●D尺：ホイールベース3.25mクラス

届出型式	2PG-FP74HDR					
メーカー型式	FP74HDR3XCV*			FP74HDR4XCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カブラオフセット(mm)	635	710	785	635	710	785
許容GCW(kg)	39,800(4×WD)	39,840(4×WD)	39,520(4×WD)	39,800(4×WD)	39,840(4×WD)	39,520(4×WD)
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カブラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	6,990	6,990	6,990	6,990	6,990	6,990
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,600	16,900	17,100	16,600	16,900	17,100

●性能

最小回転半径(m)	5.6					
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35				
	番号	②		③		
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型			6R20(T4)型		
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.733					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク/空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	11R22.5-16PR				
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,635	1,570	1,500	1,635	1,570	1,500
すそまわり半径(mm)	1,800	1,855	1,910	1,800	1,855	1,910
カブラ地上高(mm)	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装  
 \*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。  
 \*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそトラクタ完成車] ●E尺：ホイールベース3.45mクラス

届出型式	2PG-FP74HER					
メーカー型式	FP74HER3XCV*			FP74HER4XCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カブラオフセット(mm)	685	760	810	685	710	810
許容GCW(kg)	39,680(4×WD)	39,780(4×WD)	39,820(4×WD)	39,680(4×WD)	39,780(4×WD)	39,820(4×WD)
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カブラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	7,040	7,040	7,040	7,040	7,040	7,040
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,650	16,950	17,150	16,650	16,950	17,150

●性能

最小回転半径(m)	5.8					
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35				
	番号	②		③		
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型			6R20(T4)型		
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.733					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク/空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	11R22.5-16PR				
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,770	1,700	1,655	1,770	1,700	1,655
すそまわり半径(mm)	1,835	1,890	1,930	1,835	1,890	1,930
カブラ地上高(mm)	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそ販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。



■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそトラクタ完成車] ●G尺：ホイールベース3.8mクラス

届出型式	2PG-FP74HGR					
メーカー型式	FP74HGR3XCV*			FP74HGR4XCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カブラオフセット(mm)	760	860	880	760	860	880
許容GCW(kg)	39,620(4×WD)	39,540(4×WD)	39,940(4×WD)	39,620(4×WD)	39,540(4×WD)	39,940(4×WD)
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カブラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

●寸法

全長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	7,100	7,100	7,100	7,100	7,100	7,100
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,710	17,010	17,210	16,710	17,010	17,210

●性能

最小回転半径(m)	6.3					
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35				
	番号	②		③		
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型			6R20(T4)型		
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.733					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	11R22.5-16PR				
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,025	1,930	1,910	2,025	1,930	1,910
すそまわり半径(mm)	1,890	1,975	1,995	1,890	1,975	1,995
カブラ地上高(mm)	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装  
 \*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。  
 \*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそトラクタ完成車] ●D尺：ホイールベース3.25mクラス

届出型式	2PG-FP74HDR			
メーカー型式	FP74HDR3XKV*		FP74HDR4XKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カブラオフセット(mm)	560	685	560	685
許容GCW(kg)	45,720(4×WD)	45,580(4×WD)	45,720(4×WD)	45,580(4×WD)
踊場形状	全面スチール			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
カブラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑲	⑳	㉑	㉒

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,000	7,000	7,000	7,000
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,110	18,610	18,110	18,610

●性能

最小回転半径(m)	5.6			
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35		
	番号	②		③
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R20(T4)型	
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2		
	後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5		
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,700	1,585	1,700	1,585
すそまわり半径(mm)	1,745	1,835	1,745	1,835
カブラ地上高(mm)	1,150	1,150	1,150	1,150
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそ販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表 FP-R(4×2セトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそトラクタ完成車] ●E尺：ホイールベース3.45mクラス

届出型式	2PG-FP74HER					
メーカー型式	FP74HER3XKV*			FP74HER4XKV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,500	11,000	11,500	11,500
カブラオフセット(mm)	610	710	710	610	710	710
許容GCW(kg)	45,520(4×WD)	45,820(4×WD)	45,580(4×WD)	45,520(4×WD)	45,820(4×WD)	45,580(4×WD)
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,060	7,060	7,060	7,060	7,060	7,060
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,170	18,670	18,560	18,170	18,670	18,560

●性能

最小回転半径(m)	5.8					
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35				
	番号	②		③		
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R20(T4)型			
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.611					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	275/80R22.5				
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)	300(アルミ)		

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,840	1,745	1,745	1,840	1,745	1,745
すそまわり半径(mm)	1,780	1,855	1,855	1,780	1,855	1,855
カブラ地上高(mm)	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装  
 \*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。  
 \*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表 FP-R(4×2セトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそトラクタ完成車] ●G尺：ホイールベース3.8mクラス

届出型式	2PG-FP74HGR			
メーカー型式	FP74HGR3XKV*		FP74HGR4XKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カブラオフセット(mm)	660	760	660	760
許容GCW(kg)	45,660(4×WD)	45,860(4×WD)	45,660(4×WD)	45,860(4×WD)
踊場形状	全面スチール			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
カラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	㉖	㉗	㉘	㉙

●寸法

全長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,110	7,010	7,110	7,010
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,220	18,620	18,220	18,620

●性能

最小回転半径(m)	6.3			
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35		
	番号	②		③
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R20(T4)型	
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2		
	後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5		
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)	300(アルミ)

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,115	2,025	2,115	2,025
すそまわり半径(mm)	1,815	1,890	1,815	1,890
カブラ地上高(mm)	1,235	1,235	1,235	1,235
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2PG-FP74HDR					
メーカー型式	FP74HDR3XCV*			FP74HDR4XCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カブラオフセット(mm)	650	720	770	650	720	770
許容GCW(kg)	39,520(4×WD)	39,640(4×WD)	39,600(4×WD)	39,520(4×WD)	39,640(4×WD)	39,600(4×WD)
踊場形状	増トアルミ					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	6,910	6,910	6,910	6,910	6,910	6,910
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,520	16,820	17,020	16,520	16,820	17,020

●性能

最小回転半径(m)	5.6					
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35				
	番号	②		③		
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型			6R20(T4)型		
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.733					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね),φ220×270-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	11R22.5-16PR				
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,650	1,590	1,545	1,650	1,590	1,545
すそまわり半径(mm)	1,800	1,855	1,890	1,800	1,855	1,890
カブラ地上高(mm)	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2PG-FP74HER					
メーカー型式	FP74HER3XCV*			FP74HER4XCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カブラオフセット(mm)	690	770	810	690	770	810
許容GCW(kg)	39,600(4×WD)	39,600(4×WD)	39,600(4×WD)	39,600(4×WD)	39,600(4×WD)	39,600(4×WD)
踊場形状	増トアルミ					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前(mm)	2,050	2,070	2,050	2,050	2,070
	後(mm)	1,850	1,870	1,850	1,850	1,870
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	6,980	6,980	6,920	6,980	6,980	6,920
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,590	16,890	17,030	16,590	16,890	17,030

●性能

最小回転半径(m)	5.8					
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35				
	番号	②		③		
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型			6R20(T4)型		
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.733					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね),φ220×270-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR(アルミホイール)	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR(アルミホイール)	
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,800	1,725	1,690	1,800	1,725	1,690
すそまわり半径(mm)	1,830	1,890	1,920	1,830	1,890	1,920
カブラ地上高(mm)	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● G 尺: ホイールベース 3.8m クラス

届出型式	2PG-FP74HGR					
メーカー型式	FP74HGR3XCV*			FP74HGR4XCV*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			338kW(460PS)		
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カブラオフセット(mm)	760	850	890	760	850	890
許容GCW(kg)	39,480(4×WD)	39,440(4×WD)	39,480(4×WD)	39,480(4×WD)	39,440(4×WD)	39,480(4×WD)
踊場形状	全面アルミ	小型全面アルミ		全面アルミ	小型全面アルミ	
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

●寸法

全長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,070	2,050	2,070
	後(mm)	1,850	1,850	1,870	1,850	1,870
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	7,010	6,980	6,920	7,010	6,980	6,920
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,620	16,890	17,030	16,620	16,890	17,030

●性能

最小回転半径(m)	6.3					
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35				
	番号	②		③		
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型			6R20(T4)型		
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.733					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR(アルミホイール)	11R22.5-16PR	11R22.5-16PR(アルミホイール)	
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,060	1,975	1,935	2,060	1,975	1,935
すそまわり半径(mm)	1,885	1,950	1,980	1,885	1,950	1,980
カブラ地上高(mm)	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● D 尺: ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2PG-FP74HDR			
メーカー型式	FP74HDR3XKV*		FP74HDR4XKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カブラオフセット(mm)	560	680	560	680
許容GCW(kg)	45,620(4×WD)	45,540(4×WD)	45,620(4×WD)	45,540(4×WD)
踊場形状	増トンアルミ			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	⑲	⑳	㉑	㉒

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,920	6,920	6,920	6,920
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,030	18,530	18,030	18,530

●性能

最小回転半径(m)	5.6			
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35		
	番号	②		③
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R20(T4)型	
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2		
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5		
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,735	1,625	1,735	1,625
すそまわり半径(mm)	1,740	1,825	1,740	1,825
カブラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● E 尺: ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2PG-FP74HER			
メーカー型式	FP74HER3XKV*		FP74HER4XKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カブラオフセット(mm)	600	710	600	710
許容GCW(kg)	45,620(4×WD)	45,760(4×WD)	45,620(4×WD)	45,760(4×WD)
踊場形状	増トンアルミ			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㉓	㉔	㉕	㉖

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,000	7,000	7,000	7,000
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,110	18,610	18,110	18,610

●性能

最小回転半径(m)	5.8			
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35		
	番号	②	③	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R20(T4)型	
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2		
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5		
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,880	1,780	1,880	1,780
すそまわり半径(mm)	1,765	1,845	1,765	1,845
カブラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表 FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● G 尺: ホイールベース 3.8m クラス

届出型式	2PG-FP74HGR			
メーカー型式	FP74HGR3XKV*		FP74HGR4XKV*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カブラオフセット(mm)	660	770	660	770
許容GCW(kg)	45,520(4×WD)	45,680(4×WD)	45,520(4×WD)	45,680(4×WD)
踊場形状	全面アルミ			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㉙	㉚	㉛	㉜

●寸法

全長(mm)	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前(mm)	2,050	2,070	2,050
	後(mm)	1,850	1,870	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,030	6,970	7,030	6,970
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,140	18,580	18,140	18,580

●性能

最小回転半径(m)	6.3			
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35		
	番号	②	③	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドルストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R20(T4)型	
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2		
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,155	2,050	2,155	2,050
すそまわり半径(mm)	1,810	1,890	1,810	1,890
カブラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式 メーカー型式	2PG-FP74HGR		2PG-FP74HDR		2PG-FP74HER	
	FP74HGR3XCV*	FP74HGR4XCV*	FP74HDR3XKV*	FP74HDR4XKV*	FP74HER3XKV*	FP74HER4XKV*
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)	338kW(460PS)	315kW(428PS)	338kW(460PS)	315kW(428PS)	338kW(460PS)
第5輪荷重(kg)	10,000	10,000	11,500	11,500	11,500	11,500
カブラオフセット(mm)	890	890	680	680	710	710
許容GCW(kg)	39,540(4×WD)	39,540(4×WD)	45,600(4×WD)	45,600(4×WD)	45,680(4×WD)	45,680(4×WD)
踊場形状	小型全面アルミ		増トンアルミ			
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	⑮	⑯	㉑	㉒	㉔	㉖

●寸法

全長(mm)	6,235	6,235	5,685	5,685	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,250	3,250	3,450	3,450
トレッド	前(mm)	2,070	2,070	2,050	2,050	2,070
	後(mm)	1,870	1,870	1,850	1,850	1,870
最低地上高(mm)	195	195	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,960	6,960	6,940	6,940	6,950	6,950
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	17,070	17,070	18,550	18,550	18,560	18,560

●性能

最小回転半径(m)	6.3		5.6		5.8	
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.35				
	番号	②	③	②	③	②
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型	6R20(T4)型	6R20(T3)型	6R20(T4)型	6R20(T3)型	6R20(T4)型
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	115F51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.733		2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	11R22.5-16PR(アルミホイール)	275/80R22.5			
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,935	1,935	1,460	1,460	1,630	1,630
すそまわり半径(mm)	1,980	1,980	1,825	1,825	1,845	1,845
カブラ地上高(mm)	1,225	1,225	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
---

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式 メーカー型式	2PG-FP74HDR			
	FP74HDR3XKVB	FP74HDR3XKVC	FP74HDR4XKVB	FP74HDR4XKVC
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第5輪荷重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500
カブラオフセット(mm)	680	680	680	680
許容GCW(kg)	45,700(4×WD)	45,540(4×WD)	45,700(4×WD)	45,540(4×WD)
踊場形状	全面アルミ			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段Shift Pilot			
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㉑	㉒	㉔	㉖

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,615	3,615	3,615	3,615
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,870	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,010	6,980	7,010	6,980
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,620	18,590	18,620	18,590

●性能

最小回転半径(m)	5.6			
燃料消費率 (km/L)*	重量車モード燃費値	3.35		
	番号	②		③
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R20(T4)型	
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2		
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね), φ220×270-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5(アルミホイール)
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,460	1,460	1,460	1,460
すそまわり半径(mm)	1,825	1,825	1,825	1,825
カブラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要で、詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]

●E尺：ホイールベース3.45mクラス

届出型式	2PG-FP74HER			
メーカー型式	FP74HER3XKVB	FP74HER3XKVC	FP74HER4XKVB	FP74HER4XKVC
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		338kW(460PS)	
第5輪荷重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500
カブラオフセット(mm)	710	710	710	710
許容GCW(kg)	45,880(4×WD)	45,720(4×WD)	45,880(4×WD)	45,720(4×WD)
踊場形状	全面アルミ			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
カブラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㉔	㉔	㉔	㉔

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,615	3,615	3,615	3,615
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前(mm)	2,050	2,070	2,050
	後(mm)	1,850	1,870	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,060	7,040	7,060	7,040
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,670	18,650	18,670	18,650

●性能

最小回転半径(m)	5.8			
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.35		
	番号	②		③
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R20(T4)型	
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2		
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね)、φ220×270-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5(アルミホイール)
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,630	1,630	1,630	1,630
すそまわり半径(mm)	1,845	1,845	1,845	1,845
カブラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ

空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[三菱ふそトラクタ完成車]

●J尺：ホイールベース4.57mクラス

届出型式	2PG-FV74HJR	2KG-FV74HJR	2KG-FV70HJR		
メーカー型式	FV74HJR4XHV*	FV74HJR4KV*	FV70HJR4KV*		
エンジン最高出力(ネット)	338kW(460PS)				
第5輪荷重(kg)	11,600	13,000	13,000	16,000	18,000
カブラオフセット(mm)	230	230	130	190	190
許容GCW(kg)	53,704(2.1式/*1-(1)式) 【基準内車両時は44,000】	53,704(2.1式/*1-(1)式) 【基準内車両時は44,000】	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)
踊場形状	全面スチール				
サスペンション	リヤエアサス		リーフサス		
トランスミッション	OD12段ShiftPilot				
カブラ	(旧届出参考)	(旧届出参考)	(旧届出参考)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗

●寸法

全長(mm)	6,865	6,865	6,835	6,835	6,835
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,220	3,220	3,245	3,240	3,245
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前(mm)	2,070	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,870	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	205	205	215	215	215

●重量

車両重量(kg)	8,160	8,630	9,070	9,120	9,120
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,870	21,740	22,180	25,330	27,330

●性能

最小回転半径(m)	6.8				
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	2.05			
	番号	④	⑤	⑥	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T4)型			
スターター(V-kW)	24-7			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	115F51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G230-12	G330-12		
ファイナル減速比	3.153	4.625		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,500×90×20-3		
	後(mm)	995×80×35-2、φ250×294-1(空気ばね)	1,320×90×30-5	
タイヤサイズ	前	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5
	後	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300(アルミ)		400(スチール)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,750	2,750	2,610	2,565	2,565
すそまわり半径(mm)	1,840	1,840	1,765	1,830	1,830
カブラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,255/1,300/1,330	1,385	1,385
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型				

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
---

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値を参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそ販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

●J尺：ホイールベース4.57mクラス

届出型式	2PG-FV74HJR	2KG-FV74HJR	2KG-FV70HJR		
メーカー型式	FV74HJR4XHV*	FV74HJR4KV*	FV70HJR4KV*		
エンジン最高出力(ネット)	338kW(460PS)				
第5輪荷重(kg)	11,600	13,000	13,000	16,000	18,000
カブラオフセット(mm)	230	230	130	190	190
許容GCW(kg)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)
踊場形状	全面スチール				
サスペンション	リヤエアサス車		リーフサス		
トランスミッション	OD12段ShiftPilot				
カブラ	HP-1300A	HP-1300A	HP-1300A	CD-1600	CD-2000
車種番号	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗

●寸法

全長(mm)	6,865	6,865	6,835	6,835	6,835
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,220	3,220	3,215	3,240	3,245
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前(mm)	2,070	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,870	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	205	205	215	215	215

●重量

車両重量(kg)	8,050	8,170	8,810	8,960	8,970
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,760	21,280	21,920	25,070	27,080

●性能

最小回転半径(m)	6.8				
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.25		2.05	
	番号	④		⑥	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T4)型				
スターター(V-kW)	24-7.0				
オルタネーター(V-A)	24-100				
バッテリー(型式×個数)	115F51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G230-12				G330-12
ファイナル減速比	3.153		4.625		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング(長×幅×厚枚数)	前(mm)	1,500×90×20-3			
	後(mm)	995×80×35-2、φ250×292-1(空気ばね)	1,320×90×30-5		
タイヤサイズ	前	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5	
	後	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5	
燃料タンク容量(L)	300(アルミ)		400(スチール)		

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,670	2,670	2,625	2,565	2,565
すそまわり半径(mm)	1,980	1,980	1,930	1,830	1,830
カブラ地上高(mm)	1,185	1,185	1,235	1,370	1,370
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型				

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。  
●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ  
空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装  
\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。  
\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■主要諸元表

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

●J尺：ホイールベース4.57mクラス

届出型式	2PG-FV74HJR	2KG-FV74HJR	2KG-FV70HJR		
メーカー型式	FV74HJR4XHV*	FV74HJR4KV*	FV70HJR4KV*		
エンジン最高出力(ネット)	338kW(460PS)				
第5輪荷重(kg)	11,600	13,000	16,000	18,000	18,000
カブラオフセット(mm)	230	230	190	190	190
許容GCW(kg)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)
踊場形状	全面アルミ				
サスペンション	リヤエアサス車		リーフサス		
トランスミッション	OD12段ShiftPilot				
カブラ	HP-1300A	HP-1300A	CD-1600	CD-2000	
車種番号	㉓	㉔	㉖	㉗	

●寸法

全長(mm)	6,865	6,865	6,835	6,835	6,835
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,220	3,220	3,240	3,245	3,245
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前(mm)	2,070	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,870	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	205	205	215	215	215

●重量

車両重量(kg)	8,020	8,140	8,920	8,920	8,920
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,730	21,250	25,030	27,030	27,030

●性能

最小回転半径(m)	6.8				
燃料消費率(km/L)*	重量車モード燃費値	3.25		2.05	
	番号	④		⑥	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T4)型				
スターター(V-kW)	24-7.0				
オルタネーター(V-A)	24-100				
バッテリー(型式×個数)	115F51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G230-12				G330-12
ファイナル減速比	3.153		4.625		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング(長×幅×厚枚数)	前(mm)	1,500×90×20-3			
	後(mm)	995×80×35-2、φ250×292-1(空気ばね)	1,320×90×30-5		
タイヤサイズ	前	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5	
	後	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/80R22.5	
燃料タンク容量(L)	300(アルミ)		400(スチール)		

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,670	2,670	2,565	2,565	2,565
すそまわり半径(mm)	1,980	1,980	1,830	1,830	1,830
カブラ地上高(mm)	1,185	1,185	1,370	1,370	1,370
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型				

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

FV-R 横浜車輛トラクタ完成車



■主要諸元表

FV-P(6×4後2軸フルトラクタ)

● M 尺:ホイールベース 5.52m クラス ● P 尺:ホイールベース 6.03m クラス ● T 尺:ホイールベース 7.04m クラス

届出型式	2KG-FV70HYP	2KG-FV70HYP	2KG-FV70HZP
メーカー型式	FV70HMP4V*	FV70HPYP4V*	FV70HTZP4V*
エンジン最高出力(ネット)	338kW(460PS)		
G V W 区分	22トン		
許容 G C W(kg)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)	53,704(2.1式/*1-(1)式)
連結時総重量*2(kg)	44,000	44,000	44,000
サスペンション	リーフサス		
トランスミッション	OD12段ShiftPilot		
最大積載量	12.7トン積	12.4トン積	15.0トン積
車種番号	㊸	㊹	㊺

●寸法

全長(mm)	9,060	10,330	11,990	
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	
全高(mm)	3,255	3,250	3,255	
ホイールベース(mm)	5,520	6,030	7,040	
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	
	後(mm)	1,850	1,850	
床面地上高(mm)	1,380	1,390	1,405	
最低地上高(mm)	215	215	215	
荷台内法	長(mm)	6,350	8,000	9,600
	幅(mm)	2,340	2,340	2,340
	高(mm)	450	450	450
荷台オフセット(mm)	455	510	660	

●重量

車両重量(kg)	9,060	9,380	9,750
最大積載量(kg)	12,700	12,400	15,000
乗車定員(人)	2	2	2
車両総重量(kg)	21,870	21,890	24,860

●性能

最小回転半径(m)	7.9	8.6	9.8
燃料消費率(km/L)*1	重量車モード燃費値	2.05	2.05
	番号	⑤	⑤
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T4)型		
スターター(V-kW)	24-7		
オルタネーター(V-A)	24-100		
バッテリー(型式×個数)	115F51×2		
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション	G230-12		
ファイナル減速比	3.307		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング		
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ		
スプリング(長×幅×厚×枚数)	前(mm)	1,650×90×27-2	1,650×90×28-1・29-1
	後(mm)	1,320×90×34-4	
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	
	後	275/80R22.5	
燃料タンク容量(L)	300(スチール)		

●設定グレード

全車にエコ・ライン、プロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
---

※1 燃料消費率(km/L)重量車モード燃費値

重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.31参照)、およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

●GVW(車両総重量)20t以下のトラクタ 空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

●GVW(車両総重量)20t超のトラクタ 空車時車両重量19,028kg、最大積載量(トレーラ側)40,000kg、乗車定員2名、全高2,890mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.31の「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

※2 連結時総重量は組合せ可能最大トレーラーと連結した場合の数値です。

●メーカー型式の末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。A:エコ・ライン、B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン ●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.23をご参照ください。

■エンジン諸元表

型式	6S10(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T3)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T4)型 インタークーラーターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145
総排気量(L)	7.697	10.676	10.676
圧縮比	17.6	18.5	18.5
最高出力[kW(PS)/rpm](ネット)	280(381)/2,200	315(428)/1,600	338(460)/1,600
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	1,400(142)/1,200~1,600	2,100(214)/1,100	2,200(224)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)		

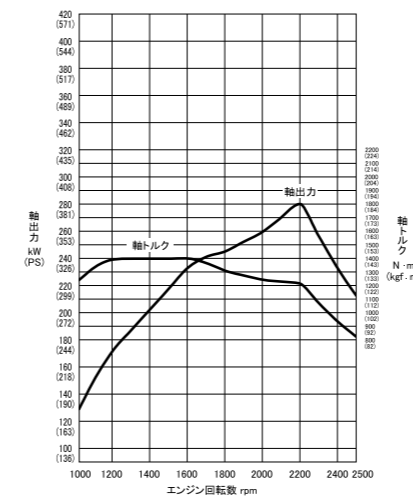
「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

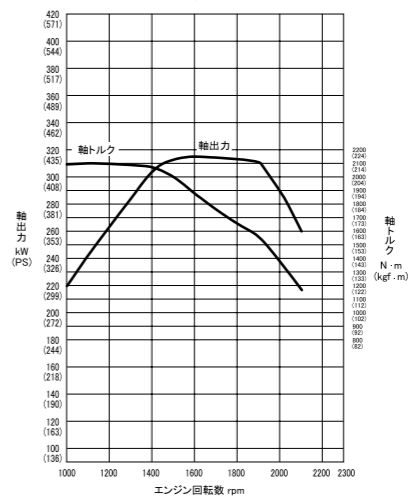
型式	G211-12	G230-12	G330-12
形	直結12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)
第1速	L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101	L 11.639 H 9.020
第2速	L 9.024 H 7.055	L 7.055 H 5.501	L 7.035 H 5.452
第3速	L 5.627 H 4.400	L 4.400 H 3.430	L 4.400 H 3.410
第4速	L 3.393 H 2.652	L 2.652 H 2.068	L 2.645 H 2.050
第5速	L 2.050 H 1.603	L 1.603 H 1.250	L 1.599 H 1.239
第6速	L 1.278 H 1.000	L 1.000 H 0.779	L 1.000 H 0.755
後退	L 14.929 H 11.672	L 11.672 H 9.101	L 12.774 H 9.900

■エンジン性能曲線図

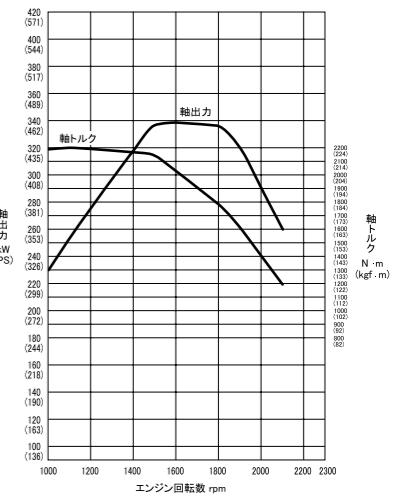
6S10(T2)  
280kW(381PS)/1,400N・m(142kgf・m)



6R20(T3)  
315kW(428PS)/2,100N・m(214kgf・m)



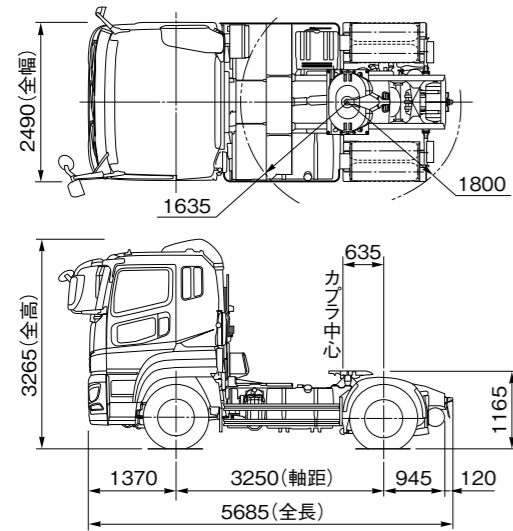
6R20(T4)  
338kW(460PS)/2,200N・m(224kgf・m)



■2面図

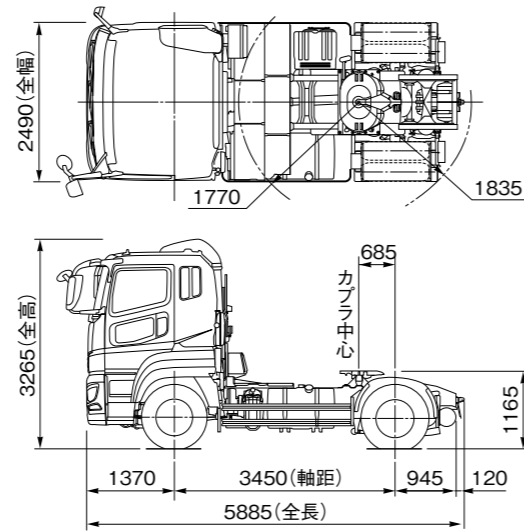
FP-R汎用仕様(D尺)

① FP74HDR3XCV (第5輪荷重9.5t)



FP-R汎用仕様(E尺)

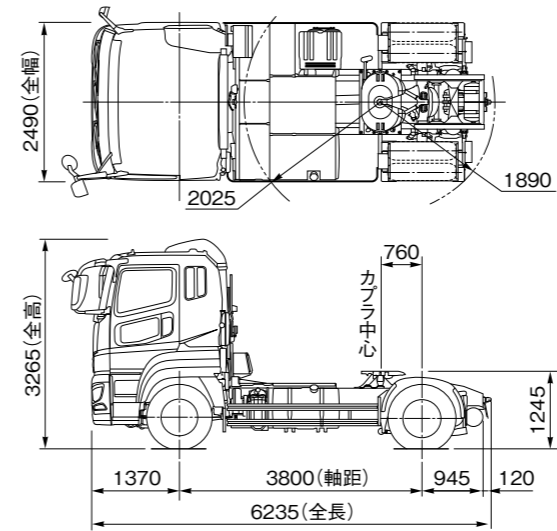
⑦ FP74HER3XCV (第5輪荷重9.5t)



■2面図

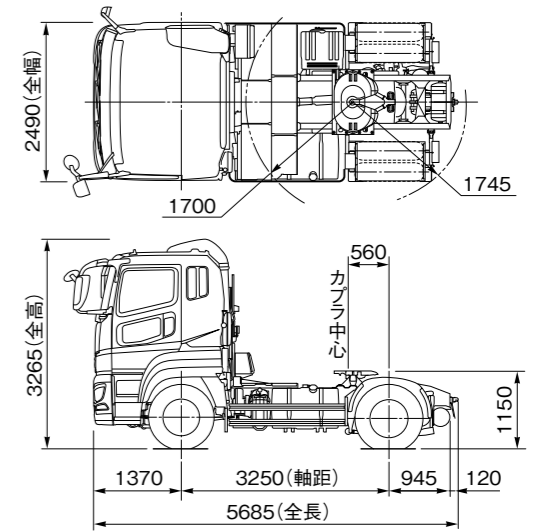
FP-R汎用仕様(G尺)

⑬ FP74HGR3XCV (第5輪荷重9.5t)

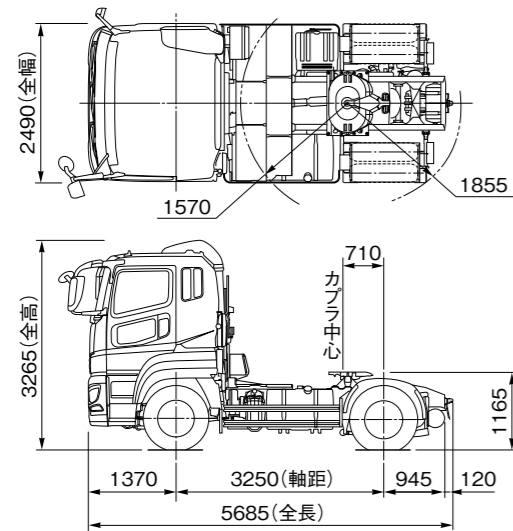


FP-R新基準仕様(D尺)

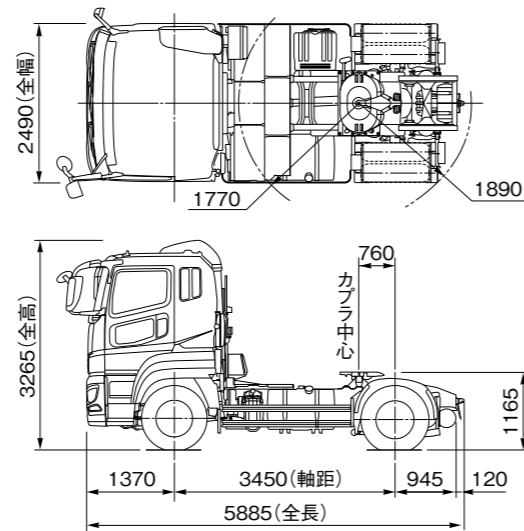
⑨ FP74HDR3XKV (第5輪荷重11.0t)



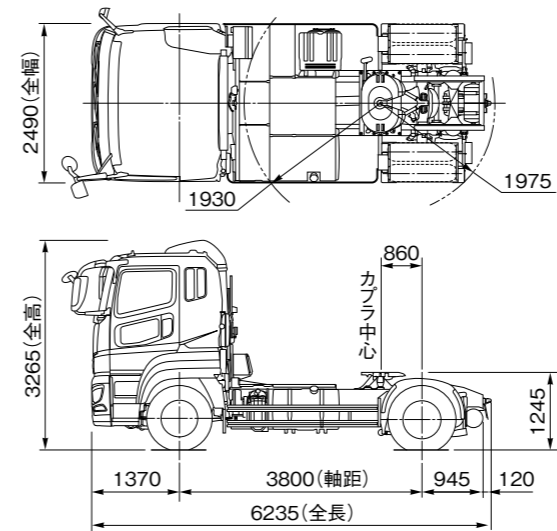
② FP74HDR3XCV (第5輪荷重9.8t)



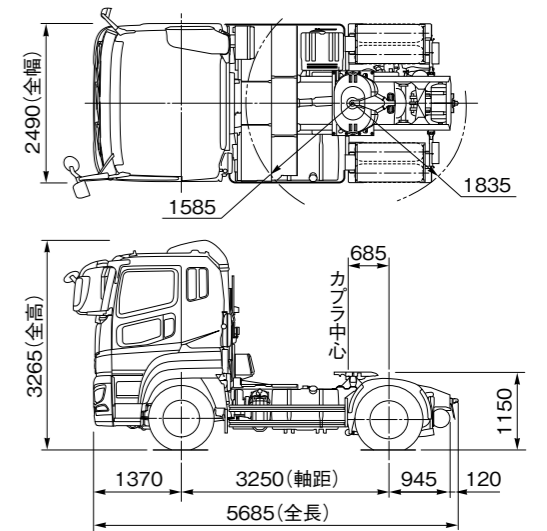
⑧ FP74HER3XCV (第5輪荷重9.8t)



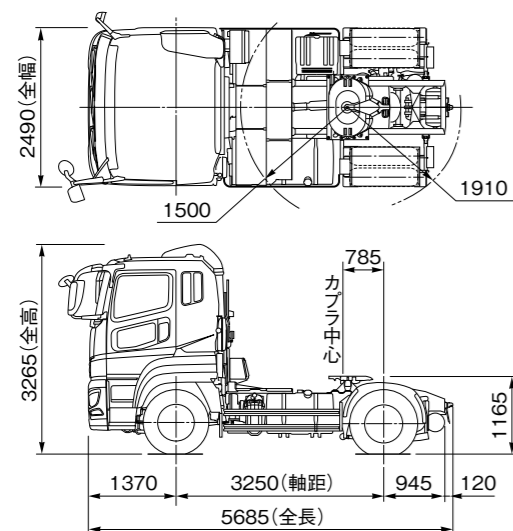
⑭ FP74HGR3XCV (第5輪荷重9.8t)



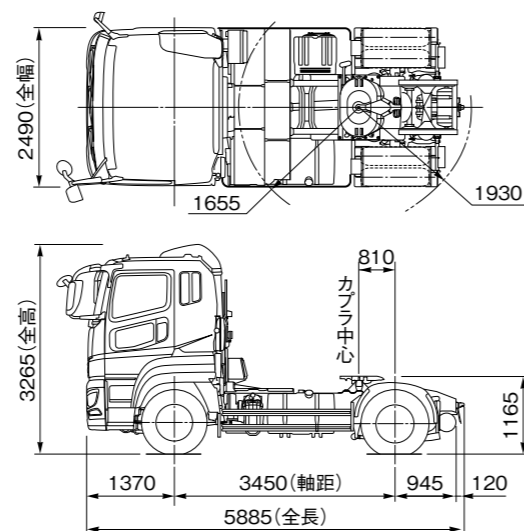
⑩ FP74HDR3XKV (第5輪荷重11.5t)



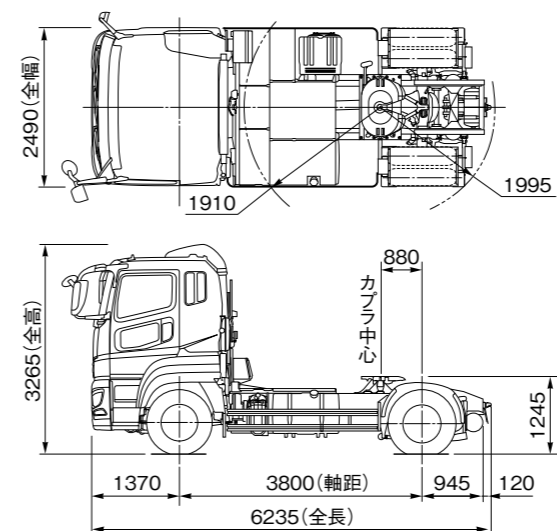
③ FP74HDR3XCV (第5輪荷重10.0t)



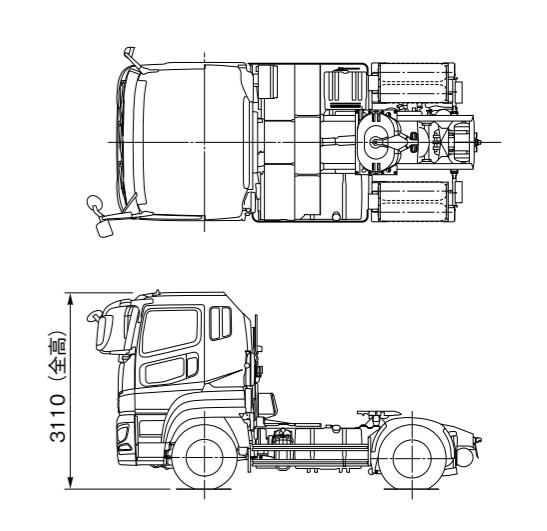
⑨ FP74HER3XCV (第5輪荷重10.0t)



⑮ FP74HGR3XCV (第5輪荷重10.0t)



FP-Rキャブバックシュノーケル仕様



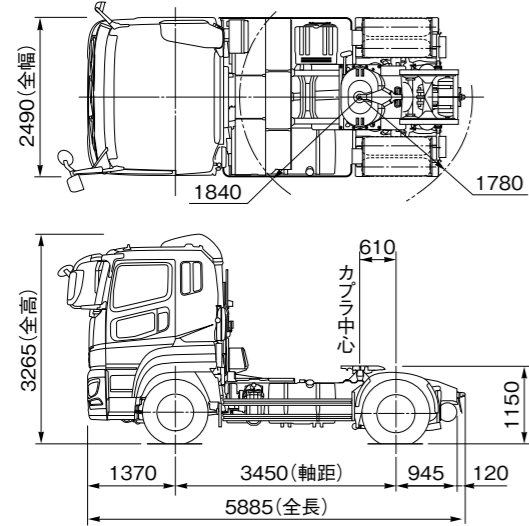
○数字は諸元表の車種番号を示します。

○数字は諸元表の車種番号を示します。

■2面図

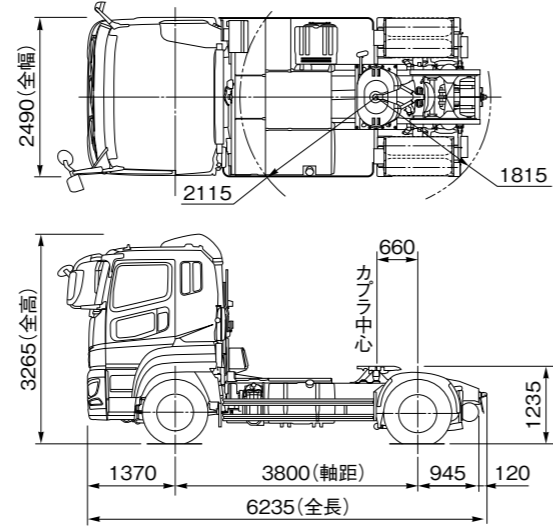
FP-R新基準仕様(E尺)

㉓ FP74HER3XKV (第5輪荷重11.0t)

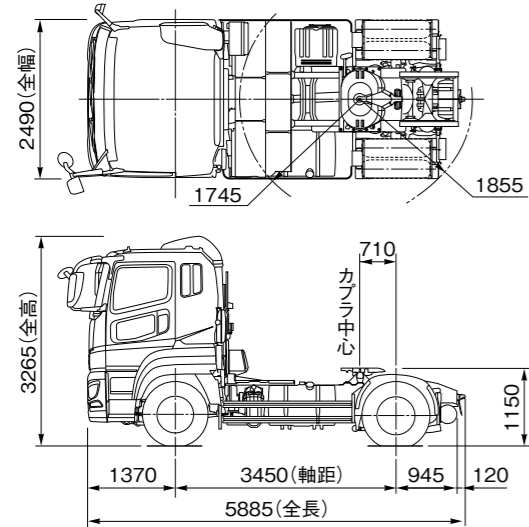


FP-R新基準仕様(G尺)

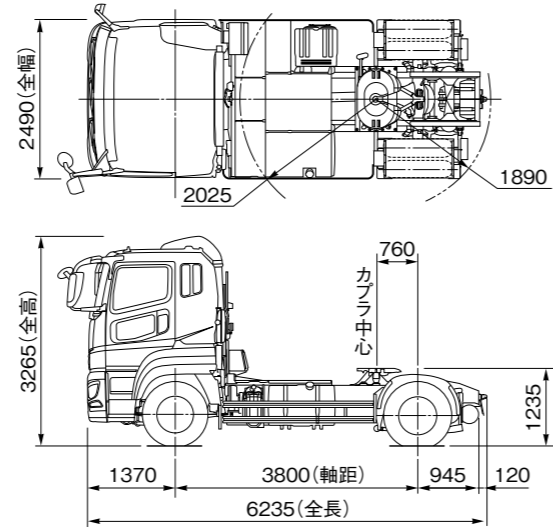
㉔ FP74HGR3XKV (第5輪荷重11.0t)



㉕ FP74HER3XKV (第5輪荷重11.5t)

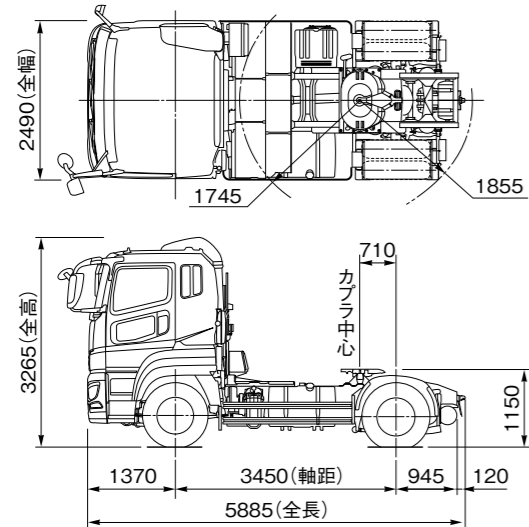


㉖ FP74HGR3XKV (第5輪荷重11.5t)



○数字は諸元表の車種番号を示します。

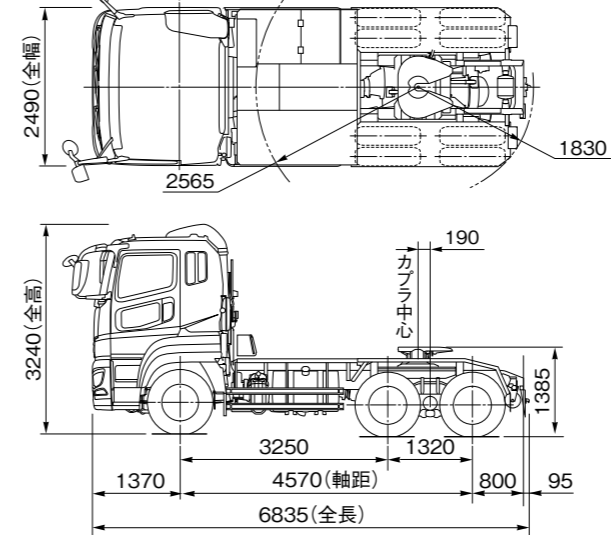
㉗ FP74HER3XKV (第5輪荷重11.5t)



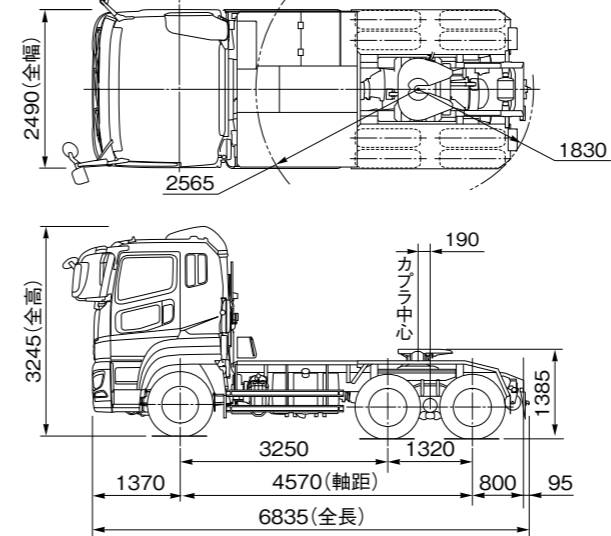
■2面図

FV-R基準緩和仕様

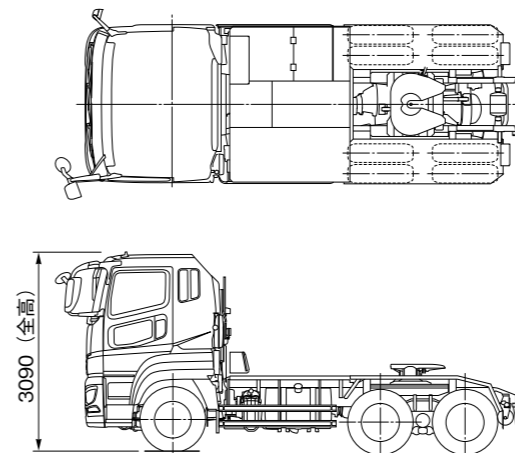
㉞ FV70HJR4KV (第5輪荷重16t)



㉟ FV70HJR4KV (第5輪荷重18t)

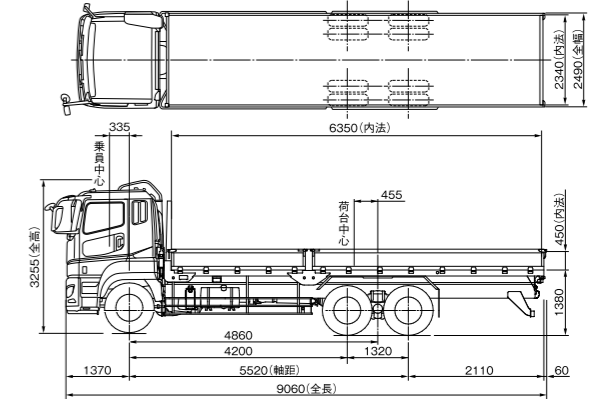


FV-Rキャブバックシュノーケル仕様

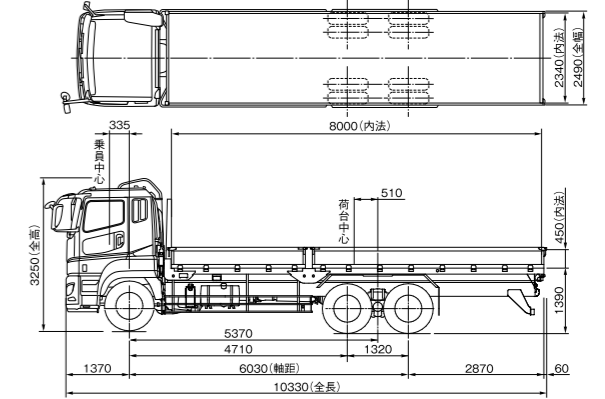


FV-P

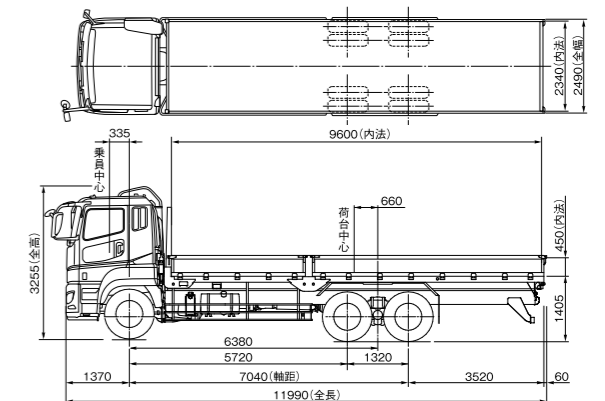
㉘ FV70HMP4V



㉙ FV70HPYP4V



㉚ FV70HTZP4V



○数字は諸元表の車種番号を示します。

■ドライブラインの組み合わせ

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

○:標準

機種		エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	直結12段 (ShiftPilot)	標準	2.733	3.307	
C(7.8~10t)	FP74GGR2XCV*	6S10(T2) 280kW(381PS)	G	○	前:295/80R22.5 後:11R22.5-16PR	②	①	
	FP74HDR3XCV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	D	○				
	FP74HER3XCV*		E	○				
	FP74HGR3XCV*		G	○				
	FP74HDR4XCV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	D	○				③
	FP74HER4XCV*		E	○				
FP74HGR4XCV*	G		○					

注)型式末尾の\*にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。表内数字は走行性能曲線の番号を示します。

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

○:標準

機種		エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	直結12段 (ShiftPilot)	標準	2.611	
K(11~11.5t)	FP74HDR3XKV*	6R20(T3) 315kW(428PS)	D	○	前:295/80R22.5 後:275/80R22.5	○	○
	FP74HER3XKV*		E	○			
	FP74HGR3XKV*		G	○			
	FP74HDR4XKV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	D	○			
	FP74HER4XKV*		E	○			
	FP74HGR4XKV*		G	○			

注)型式末尾の\*にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。表内数字は走行性能曲線の番号を示します。

FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

○:標準 ◇:オプション

機種		エンジン	ホイールベース	仕様	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	OD12段 (ShiftPilot)	標準	3.153	4.625	5.142
H(11.6t)	FV74HJR4XHV*	6R20(T4) 338kW(460PS)	J	高速車	○	前後:275/70R22.5	④	○	○
K(13t)	FV74HJR4KV*				○				
K(13t)	FV70HJR4KV*				○	前後:275/80R22.5	○	⑥	◇
K(16t, 18t)					○				

注)型式末尾の\*にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。表内数字は走行性能曲線の番号を示します。

FV-P(6×4後2軸フルトラクタ)

○:標準

機種		エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	OD12段 (ShiftPilot)	標準	3.307	
22t	FV70HMP4V*	6R20(T4) 338kW(460PS)	M	○	前後:275/80R22.5	○	⑦
	FV70HPY4V*		P	○			
25t	FV70HTZP4V*		T	○		○	⑧

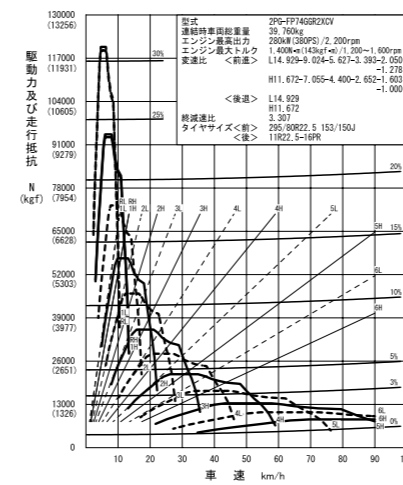
注)型式末尾の\*にはグレードを示す記号が入ります。A:エコライン、B:プロライン、C:プレミアムライン。表内数字は走行性能曲線の番号を示します。

■走行性能曲線図

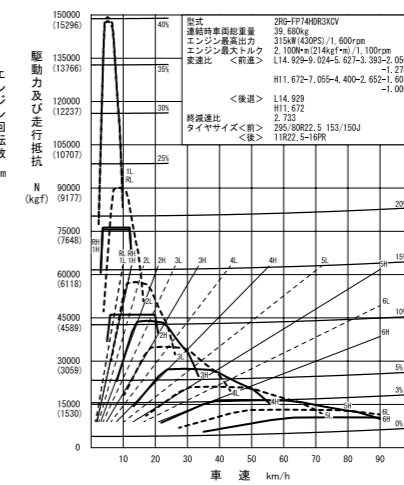
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FP-R 汎用仕様

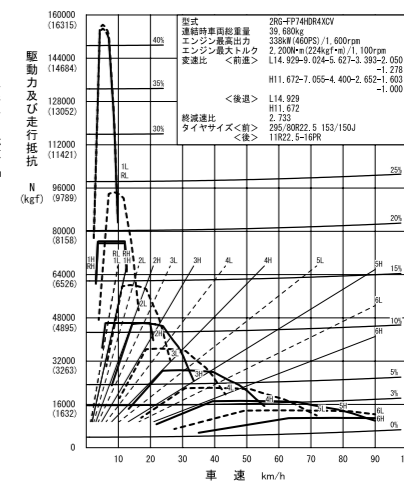
① FP74GGR2XCV(直結12段+3.307、標準)



② FP74HDR3XCV(直結12段+2.733、標準)

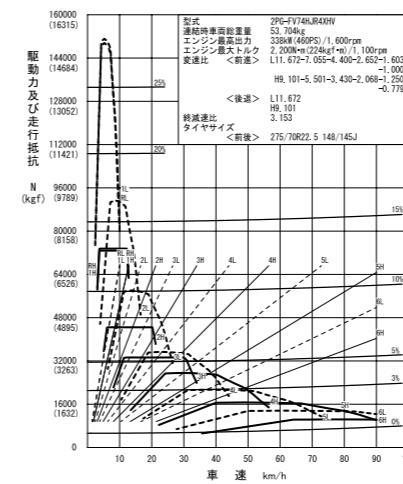


③ FP74HDR4XCV(直結12段+2.733、標準)



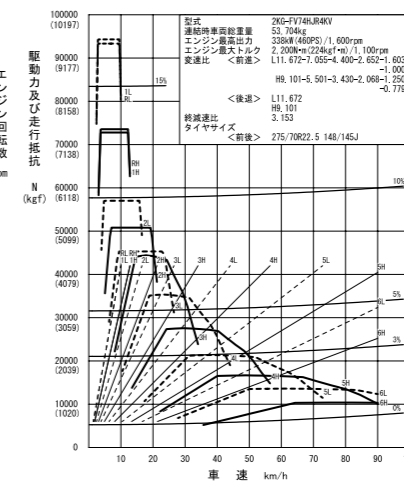
FV-R 基準内仕様

④ FV74HJR4XHV(OD12段+3.153、標準)

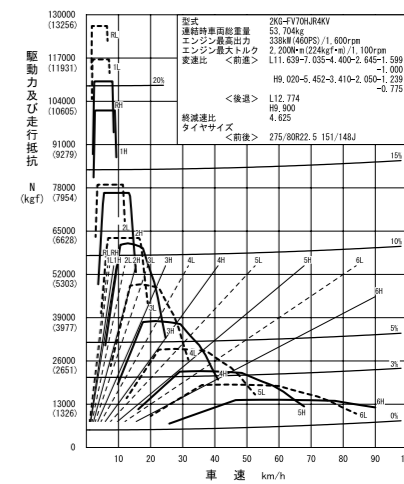


FV-R 基準緩和仕様

⑤ FV74HJR4KV(OD12段+3.153、標準)

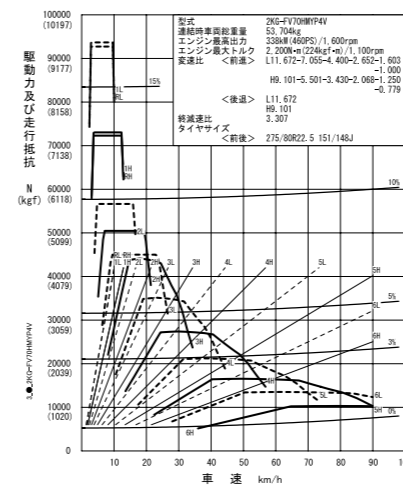


⑥ FV70HJR4KV(OD12段+4.625、標準)



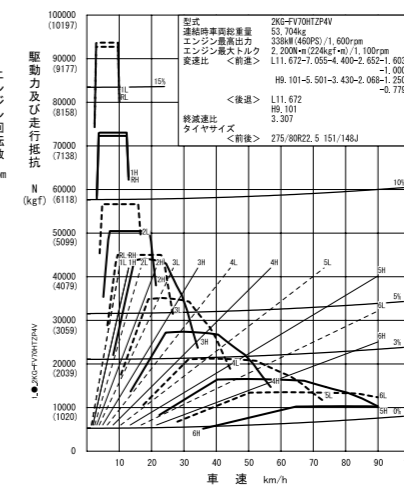
FV-P GW22t

⑦ FV70HMP4V(OD12段+3.307、標準)



FV-P GW25t

⑧ FV70HTZP4V(OD12段+3.307、標準)



■環境仕様

エンジン	型式	6S10(T2)	6R20(T3)	6R20(T4)
	総排気量(L)	7.7		
使用燃料	軽油			
最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	280(381)/2,200		315(428)/1,600	338(460)/1,600
最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]	1,400(142)/1,200~1,600		2,100(214)/1,100	2,200(224)/1,100
駆動装置	駆動方式	2-4D(前2-後4駆動)、 [2-2D(前2-後2駆動)]		2-4D(前2-後4駆動)、 [2-2D(前2-後2駆動)]、 2-4D・4D(前2-後4駆動・後4駆動)
	変速機	直結12段		直結12段、OD12段
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減		
	規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
		NMHC	0.17	
		NOx	0.40	
		PM	0.010	
参考	九都県市指定「H21基準超低公害車」			
騒音	規制区分	平成28年騒音規制 N3C2A		
	近接(dB/rpm)	89/1,650	88/1,200	
	定常(dB(km/h))	-		
	加速(dB)	-		
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)			
環境 負荷物質 使用状況	鉛 <sup>※1</sup>	ホイールバランス、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)		
	水銀 <sup>※2</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	金属部品、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用(ただし、一部三価クロムに代替済)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど		
	リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など		
	樹脂部品への材料表示	あり(100g以上の部品)		

注) 駆動方式の[ ]はFP-Rスーパーシングルタイヤ仕様を示します。  
 ※1 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)  
 ※2 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■重量車モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率 (km/L)		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力 (kW/PS)		重量車 モード 燃費値	番号		ファイナル 減速比	タイヤ(後輪) サイズ	動荷重 半径(m)
GVW20t以下	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	3.25	①	796	3.307	275/70R22.5	0.465
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	3.35	②	761	3.307	455/55R22.5	0.517
	6R20(T4)	338(460)	直結12段/G211-12	3.35	③	761	3.307	455/55R22.5	0.517
			OD12段/G230-12	3.25	④	796	4.222	11R22.5-16PR	0.508
GVW20t超	6R20(T4)	338(460)	OD12段/G230-12	2.05	⑤	1,262	4.625	275/70R22.5	0.465
			OD12段/G330-12	2.05	⑥	1,262	4.625	275/70R22.5	0.465

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しくは諸元表をご覧ください。  
 \*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定されています。  
 \*「CO<sub>2</sub>排出量」は重量車モード燃費値からの概算値です。

GVW(車両総重量)20t以下のトラック  
 空車時車両重量10,525kg、最大積載量(トレーラ側)24,000kg、乗車定員2名、全高2,927mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

GVW(車両総重量)20t超のトラック  
 空車時車両重量19,028kg、最大積載量(トレーラ側)40,000kg、乗車定員2名、全高2,890mm、全幅2,490mm、平ボデー架装

\*なお、実際の走行時には走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は変動します。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客相談センター

全国共通  0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00

[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地