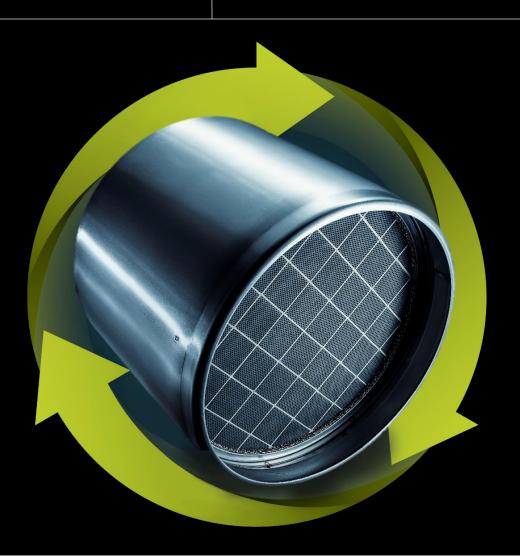
FUSO REMAN PARTS

三菱ふそうが再生・再組立した 安心のリサイクルパーツ。



FUSO REMAN PARTS (DPF)

Diesel particulate filter (DPF)

純正の部品だけを使用して再生さ せた、ディーゼルパティキュレー トフィルター (DPF)。純正と同等の パフォーマンスを発揮します。



FUSO REMAN PARTS

おトク、安心、しかも自然にやさしい。

低価格

修理費用を削減でき、 また新品交換と 比べても低コストです。

純正と同等

FUSOの製造品質に 則って再生しているので 安心です。

環境性

再生・再利用により、 自然環境に大きく 貢献できるパーツです。

リマニ ディーゼルパティキュレートフィルター (DPF) 希望小売価格/車種適合表

適合車種		適合エンジン	リマニ ディーゼル パティキュレートフィルター (DPF) 部品番号	三菱ふそう純正部品番号
大型トラック 大型バス	FP7, FS7, FU7, FV7, FY7, MS0	6S10	MX933909R	MX933909
大型トラック	FP7, FS7, FU7, FV7, FY7	6R20	MX933908R	MX933908

※リマニ部品は故障部品 (コア) を返却することを条件とした販売になっていますので、返却を必ずお願いします。 ※販売価格については、お近くの三菱ふそう販売店へお問合せください。なお、部品取付時には、取付工賃が必要となります。

リマニ ディーゼルパティキュレートフィルター (DPF) 再生の仕組み

コアの状態確認

ご購入をご希望のお客様の DPFコアを確認いたします。 受入基準*に沿って判定いたし ます。

リマニDPFの販売

判定・返却完了後、リマニ DPFを販売いたします。純正と同等の性能で、末永く安心 してお使いいただけます。

回収したコアの再生

お引渡しいただいたDPFを洗 浄し、新品の純正部品と同等 の厳しい設計思想と規格に基 づいた品質で再生します。

【使用済みコア受入基準】* -

下記の状態のコアは受入基準に満たないため、コアの回収及びリマニ**DPF** 販売が出来かねますので、ご了承ください。 ひび、つぶれ、火災ダメージ、または灰以外の物質で詰まっている状態のものや、変形したもの。アルミカバー(外側金属枠)が外れている状態のもの、非常に錆びて いる状態(**3cm**²以上)のもの。また、部番が判読不可のもの。



(ひび、つぶれの例)



(火災ダメージの例)



(灰以外の物質で詰まっている例)



(変形の例)



(アルミカバーがない例)



(錆の例)

ラインアップは今後ますます充実。適合車種も拡大中!