

FUSO

| NO.74 | 2021 09/10 Sep.Oct. magazine



新型スーパーグレート登場

運ぶを、変える。

安全性能の進化で、輸送新時代へ。



CONTENTS

03- OUR PRIDE

株式会社島田産業
代表取締役社長 島田 久成

06

SPECIAL CONTENTS |
behind-the-scenes story of New Super Great

新型スーパーグレート登場

「運ぶ」を、変える。

08

SERIES CONTENTS | 01

今さら聞けない、でも知っておきたい、第2弾!

今、なぜ 電気トラックが話題なの?

10

■ SERIES CONTENTS | 02

今おすすめの
コンビニ弁当&スイーツ大集合

12

■ SERIES CONTENTS | 03

CONNECT STORY
絶体絶命の危機を救った
ある運送会社・社長の追跡体験!

13

■ FUSO NEWS

北陸ふそう金沢支店OPEN

14

■ SERIES CONTENTS | 04

column of TRIVIA
vol.01 台風

15

■ FUSO information



FUSO

magazine

| no.74 | 2021 09/10 -Sep, Oct-

表紙Photo: SUPER GREAT

©FUSO magazine 本誌掲載の
記事、写真、イラスト等の無断複写、
転載を禁じます。



OUR

PRIDE

島田産業

富山県

顧客満足度の高い特殊貨物の輸送と
スキルの高いドライバーが我が社の強み

富山県富山市に本社を構える株式会社島田産業は、
幹線貸切輸送をメインに全国展開をしている会社だ。

就任5年目を迎える同社代表取締役社長島田久成氏は就任以来、
同族会社からの脱却、現状の業務のさらなる充実と分業化、
風通しのよい社風の構築などの取り組みを意欲的に進めている。
着実に実績を積み上げている島田社長にお話を伺った。

株式会社島田産業
代表取締役社長
島田 久成

化成品から特殊貨物の 美術品、新幹線のレールまで 多品目を輸送

——現在、輸送している貨物は
どのようなものが多いのでしょうか？

富山は土地柄、化学製品の工場が多いので先代の頃から現在まで、化成品の輸送が主力です。それに加え一般雑貨、重機、精密機械、美術品、モニュメントやテーマパークの内装の装飾なども運んでいます。

他社との差別化を考え、美術品は私が営業し開拓した分野です。繰り返し営業をかけるうちに、銅像の輸送依頼を取ることができました。繊細な美術品は輸送が非常に難し



▲新車のスーパーグレートのパールトレーラー。運転席の上部には直射日光を軽減するフロントバイザーを設置。

い特殊な品目です。入念に梱包や養生、段取りを整え無事に運び終えて、高い評価をいただいたときはうれしかったですね。以降「丁寧で安全な美術品の輸送と、据え付け作業まで頼める」というクチコミが広がり、作家、デパート、美術館、大学と取引先も増えていきました。当初は輸送も試行錯誤の連続でしたが、近年は大手運送会社から、輸送技術に関する問い合わせが来るようになりました。

最近では空港の照明灯に使う長さ25mのハイポールを、パールトレーラーで滑川市から福岡空港まで運んでいます。貨物を運搬する25mの特殊車両の通行許可を得ている会社はまだ少なく、運転できるドライバーも限られていますので、今後ハイポールの輸送は増えるの見込んでいます。この輸送には、スーパーグレートの新車のパールトレーラーが活躍しています。去年までは、北陸新幹線のレールを旧型スーパーグレートのパールトレーラーで運んでいましたが、新車に買い替える必要性もあり、迷わず故障しないふうな車にしました。

信頼できる 部下たちに支えられ 会社の経営体制を構築

——社長就任後、経営面で

刷新なさったことなどはありますか？

私の代から同族経営を終了し、社員を取締役に昇格しました。彼らは忌憚のない意見を言い、ときには議論もしますので、ひとりよがりの経営は避けられます。今では最終的な責任は私が取るからと、4人の部下に裁量権を持たせて5部門を任せています。社員も自由に発言するようになり、



▲以前はドライバーと営業を兼任していた島田社長。今では経営に専念、異業種交流による人脈作りも重視

それを中間管理層が聞き取り声を届けてくれます。私もドライバーと話すように心がけ、問題があったら現場に向かいます。場合によっては、顧客が原因の場合もあるので、そんなときはドライバーを守らなくてはいけませんね。

実は昨年、体調を壊して入院したのですが、社員たちは知らずに、私が長期間釣りに行っていたと思っていたようです(笑)。私の入院中も混乱せず、幹部たちがきちんと会社を回してくれ、すごくほっとしました。世間的に2代目はダメだと言われ悔しかったこともありましたが、自分が挑戦したい仕事・経営を行い、私の意を汲んで動いてくれる人材が育っていることは、自慢してもいいことかなと思います。

コロナ禍はご多分に漏れず影響がありました。ただ時間ができたので、この機会に改めて1台当たりの損益分岐点より下の取引を洗い出し、より利益を生む交渉・営業を検討したり、スキルを売れるドライバー育成はどうすべきかなどを考えたりしました。また、今後の事業のあり



▲輸送に出発する前には、各トラックの担当ドライバーによる安全点検が、欠かさず行われる



▲トラックの配車作業や営業、経理、総務などの事務系の業務全般が行なわれている本社オフィス

方や展開などについても、思考する時間ができたとプラスに受け取るようにしています。

**うっかりミスも回避できる
安全性とコスパの良さで
三菱ふそう車を採用**

——長年、ふそう車を採用いただいておりますが、ご感想をお聞かせください。

実は先代の頃はふそう車を所有していなかったのですが、私はどうしても乗りたくて、一計を案じて先代の購入許可を取り、念願のふそう車に乗れるようになった経緯があります。今でも変わらずふそう車を採用するのは、燃費、安全性とコストパフォーマンスを実感している

COMPANY DATA

株式会社島田産業



富山県富山市
代表取締役社長：島田久成
会社設立：昭和34年
社員数：58名
保有車両数：46台

富山空港の近くに本社社屋を構える。社屋に隣接する敷地には倉庫を併設、また同県射水市には物流センターも所有しており、顧客にとって付加価値のある輸送業者を目指している。

2018年燃費合戦でカーゴ4輪部門東海ブロック3位を受賞。平均的技能のドライバーが参戦、予想以上の結果で改めてふそう車の燃費の良さを実感したという



からです。
新型車の危険を察知する警告や、前の車に一定以上近づき過ぎたら停止する安全性がいいですね。自ら危険を察知したときの反応を実験しましたが、ピタッと止まり荷崩れもありませんでした。この操作性を備えた車なら、新人や女性ドライバーでも扱いやすく、短期間でドライバーの実践力も育成できると感じています。

新型スーパーグレート登場

「運ぶ」を、変える。

安全性能の進化で、輸送新時代へ。



スーパーグレート先進セーフティ機能

高度運転支援機能で運転操作をサポート

アクティブ・ドライブ・アシスト2

(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)

巻き込み事故防止警告(被害軽減ブレーキ付)

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0^{※2}

警報と緊急ブレーキで衝突回避・被害軽減

アクティブ・ブレーキ・アシスト5

ハイビーム/ロービームを自動で切り替え

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール

今年6月、三菱ふそうの大型トラック

「スーパーグレート」に新型モデルが登場した。

商用車国内初となる様々な新機能を搭載して、

ますます進化した安全性能。

輸送の新時代を支える、

その開発の背景を探ってみよう。

SUPER GREAT

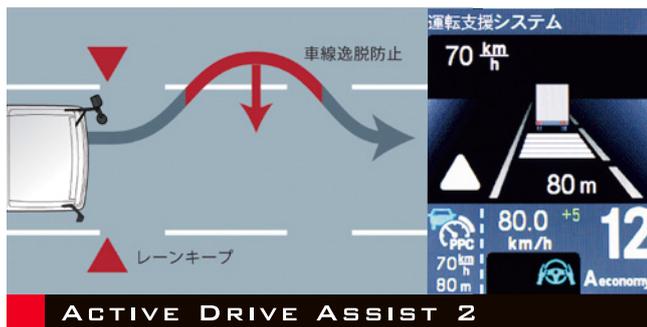
走れ、輸送の未来へ。

今年6月、三菱ふそうの大型トラック「スーパーグレート」に新型モデルが登場した。

新型スーパーグレートで特筆すべきは、商用車で国内初となる、運転自動化レベル2の高度運転支援機能「アクティブ・ドライブ・アシスト2」を実現したことだ。そのためにレーンキープ機能や車線逸脱防止機能に加えて新たに搭載されたのが、ドライバーの異常時対応システム、商用車国内初[※]の「エマージェンシー・ストップ・アシスト」。アクティブ・ドライブ・アシスト2の作動中、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に異常を検知し、同一車線内で車両を減速して緊急停止させる。

大型トラックは乗用車に比べて車幅が広く、積荷により重量が大きく変わるので、より精度の高い制御システムが必要だが、新型スーパーグレートではこの課題を高度な技術によって見事に克服している。

大型トラックのドライバーは、路面状態に対応してハンドリングを微妙に修正しながら長距離・長時間を走ることで、疲労が徐々に蓄積されていく。新たなドライブ・アシスト機能によって、ドライバーの安心感が格段に増し、身体



[※]国産トラックにおいて。2021年5月時点。三菱ふそうトラック・バス調べ。

的にも精神的にも疲労軽減につながることは間違いない。「輸送」の未来は、確実に近づいている。新型スーパーグレートは、そんな可能性を感じさせてくれる。

安全も、進化する。

また新型スーパーグレートでは、安全性能も大きく進化した。ドライバーの死角エリアをレーダーで監視し、トラックで特に多い左折時の巻き込み事故を抑制する「アクティブ・サイドガード・アシスト1.0」。車両左側の人や自転車などと衝突が予測される場合に警報音とランプで警告。被害軽減ブレーキを商用車では国内で初めて[※]新規搭載して、安全機能をさらに強化した。

「アクティブ・ブレーキアシスト5」は、歩行者や走行・停止中の車両に反応して衝突の危険を察知し、警報と緊急ブレーキで衝突を未然に防止、または被害を軽減することができる。特に高速道路での渋滞中など、追突事故のリスク



を減らせることはドライバーにとって大きなメリットだ。

意外かもしれないが、トラック事故はベテランドライバーになるほど事故の発生率が高い。それは運転への慣れによる注意不足が原因だろう。逆に経験の浅いドライバーは、常に緊張感を持っていても技術が不足していることが多い。新型スーパーグレートに搭載された最先端の安全サポート機能は、そのどちらのドライバーにとっても運転において足りない部分を補ってくれる心強いものであり、三菱ふそうのドライバーファーストの考え方をまさに形にしたものだ。単に運ぶだけではなく、事故を防ぐためのクルマとして開発されたと言ってもいいだろう。ドライバーのストレスをできる限り減らしたい。その思いが、数々の安全性能に込められている。

大型トラックに特殊な技能が必要、といったこれまでのイメージを新型スーパーグレートは変えてくれるに違いない。

グレートな切り札。

スマートな大型トラック。新型スーパーグレートは、大型トラックにそんな新しいイメージを感じさせてくれる。

三菱ふそうでは、日本・欧州・米国を拠点とするグローバルネットワークを通じて、商用車の新たな自動化技術の開発を進めており、レベル4の自動運転トラックの実現を目指している。これが現実になれば、ドライバーの負担は大幅に軽減されるだろう。

自動運転や先進の安全性能は、日本の物流を支えるトラックにこそ必要なものだ。国土交通省では、「高速道路

におけるトラックの後続車無人隊列走行」の実用化を目指して実証実験を行なっている。一人のドライバーが先頭車両を運転し、後続の何台もの無人トラックが隊列をなして高速道路を移動する。そんな夢のような世界が、もうすぐ現実になるうとしていているのだ。

新型スーパーグレートの安全性能は、まずその第一歩と言えるだろう。この革新的大型トラックが、ドライバーの不足や高齢化に悩む運送業界に変革をもたらす、新しい切り札になるかもしれない。

スーパーグレートについて詳しくは「コチラ」



今さら聞けない、でも知っておきたい、第2弾!

今、なぜ

電気トラックが
話題なの?

あるドライバー仲間が言った。
「これからは電気トラックの時代だな」
理由を聞けば、環境に優しく、静か。
低振動なのでドライバーの
負担も減るのだとか。
今、なぜ電気トラックなのか。
あるトラックドライバーが
たどり着いた結論を紹介します。



電気トラックに変えると

風当たりが「一気に変わる!」?

「最近、街中で静かなトラックを見かける。ああ、あれが電気トラックかと。加速も良くて、静かで何かいい感じ。地球環境にも優しいらしいぞ」

仲のいいトラックドライバー上野さんの言葉を聞き、自分の会社に戻って、さっそくこころした件に詳しい車輛調達担当の大橋さんに尋ねました。

さすがは大橋さん、ほんの30分程度の説明でしたが、EVトラックのよさが丸わかり。そう、電気トラックはEVトラックって言うらしいです。

以下、大橋さんからのウケウリ——。

まずガソリンを使わないので、排出ガスが出ない。いわゆるゼロエミッション。大気汚染物質がゼロになります。CO₂が出るはずありません。そうそう、何でしたっけ、菅首相が言っていた「カーボンニュートラル(CO₂排出ゼロ)」が実現するそうです。

これまで配送業務のトラックに対しては、「エンジン音」や「排出ガス」に対して、何かと風当たりが強い傾向がありました。EVトラックなら、これらの課題が一気に解決します。

▶ 全国に広がるeCarter

about eCARTER



「eCarter」を2017年に市場に初めて送り出してから4年——。政府が2050年までにカーボンニュートラル社会の実現を宣言したことで全国の企業や自治体がEV導入検討を加速しています。

そこで三菱ふそうトラック・バスでは、「eCarter」の販売とアフターサービスをサポートする体制を構築しています。

実は、EVトラック導入には、地域ごとの充電インフラを熟知した提案が不可欠。充電コストや配送ルートなどを踏まえた最適な充電タイミングなど、導入から運用まで最適なコンサルティングを含め展開しています。



▶「eCarter」が埼玉県久喜市の学校給食を配送!

埼玉県久喜市は持続可能で活力あるまちづくりを目指し、環境問題に積極的な自治体です。2021年4月には「ゼロカーボンシティ宣言」を行い、温室効果ガスの排出量実質ゼロを実現する取り組みの一つとして、「次世代自動車の普及促進」を掲げています。

同市では学校給食センターの新設を期に給食配送車両の1台に電気自動車の導入を決定。三菱ふそうトラック・バスの「eCarter」が採用されました。

2017年に量産化したeCarterは、世界中で2500台以上を納車し、日本国内では約70台が活躍しています。



▲左から 三菱ふそうトラック・バス 林取締役副社長、久喜市 梅田市長、南関東ふそう 石井社長

市街地や住宅地における深夜・早朝稼働に騒音・振動の問題もなく、配送業務にはうってつけといえます。

ディーゼル車はガソリン車に比べ、燃費効率も良く、近年、クリーンディーゼルも登場し、エコ性能には定評がありました。が、EVトラックはその上を走ります。



クリーンなイメージでメリット満載ですが、課題もあるのだとか……。例えばEV充電設備の数がまだ足りないんだそうです。

ただ大橋さんが言うには、「菅首相が政府の方針としてカーボンニュートラル社会へと舵を切ったんだから、今後は確実に増えるはず」とのこと。だったらこの際、自分のトラックもEVに早く変えたいな、大橋さん、何とかして。

「eCarter」導入で
トラック仲間には差をつける!

「ウチはいつ頃、EVトラックに変えるのかな?」

しつこく大橋さんにつきまといると、「そういえばこの間、三菱ふそうさんが、EVトラック「eCarter」の宣伝に来てたから、そのとき聞いた話をしてあげよう」と言ってくれました。

再び大橋さんからのウケウリ……。

実はまだ日本ではEVトラックは、世に出たばかり。発売は2017年。EV小型トラックの世界初の量産化モデルが「eCarter」なのだそう。

エンジンではなく、電動モーターで駆動だから、かよわそうなイメージだけど、実は同クラスのディーゼルエンジンをしのごく高出力。トルクに詳しい人なら、最大トルク390Nmと聞けば納得できるはず。走り始めの低速から最大トルクを発生する電動モーターの特性で、効率よく快適走行が実現します。

これはつまり、荷物を積載状態で発進・停止状態を繰り返す配送業務もラクラク。坂道も苦もなく、ギヤシフトもクラッチ操作もないので運転もスムーズに。また「衝突被害軽減ブレーキ」「車両安定性制御装置」「車線

逸脱警報装置」など、先進の安全装備も搭載しているので、ウチらドライバーを守ってくれそう。

充電も「普通充電」「急速充電」という2つの充電方法に対応しており、ユーザーの幅広い使い方に対応します。EVトラックに乗り換えればランニングコストのうち燃料費の削減が期待できます。

そういえば、将来日本の街中でもEVトラックのような低公害車でないと、走れなくなる運行規制のエリアができるというウワサも……。だったら大橋さん!うちも早くEVトラック、「eCarter」を導入しませんか!。

(ジャーナリスト 荒田雅之)

eCarterについて詳しくはコチラ





セブン・イレブン

■ 味しみ特製ロースかつ丼 7-ELEVEN 01

サクサクジューシーに揚げたとんかつを、こだわりの割り下で1食分ずつ丁寧に煮込み、だしの風味をしみ込ませたチルド丼。ふわふわトロトロの卵でとじることでおいしさアップ。容器が2層構造だから、食べる直前に具材をごはんに載せられる。537円(税込)



■ 炭火焼き牛カルビ弁当 7-ELEVEN 02



セブン・イレブンの人気No.1弁当といえばこれ。炭火で香ばしく焼き上げた牛カルビ肉を、下のごはんが見えないくらいたっぷり敷き詰めた、食べ応え抜群の一品だ。肉にからめた甘辛い醤油ダレがまた食欲をそそる。運転の活力になること間違いなし。496円(税込)

■ シュー・ア・ラ・クレーム 7-ELEVEN 03

2種類の生地を重ねてこんがり香ばしく焼き上げたシュー皮の中に、コクと風味豊かなカスタードクリームをぎっしり詰め込んだシュークリーム。カスタードクリームには、スイーツのためだけに開発された特別な卵を使用している。140円(税込)



■ チョコバナナクレープ 7-ELEVEN 04



クレープを使った生地の食感はしっとりもちもち。かじりつくと、なめらかなホイップクリームとチョコクリームが中から溢れ出す。さらにフレッシュバナナの果肉がごろんと入っていて、ミニパフェを食べているような満足感が得られるとの声も。213円(税込)

※地域により規格が異なる場合があります。※店舗、地域により取扱いのない場合があります。



今おすすめの

コンビニ弁当 & スイーツ大集合

進化が止まらない！

時間に追われがちなドライバーにとって、空いた時間にいつでも立ち寄り、食事を調達できるコンビニはとても身近な存在だ。そこで今回は、「コンビニ」社のイチ押し弁当とスイーツをご紹介します。おいしさが進化していると評判の、各社オリジナル商品を食べ比べてみては。



ローソン

■ これが鶏竜田揚げ弁当

LAWSON **01**

常温からチルドタイプに生まれ変わった鶏竜田揚げ弁当。レンチンするだけで作りたてのようなおいしさが楽しめる。粉吹き感のあるボリュームな竜田揚げは、別添のおろしポン酢をかければ、さっぱりした味わいに。わかめ入りごはんがモリモリ進む。550円(税込)



■ これがビーフハンバーグ弁当

LAWSON **02**



しっかりとした肉粒感、ジューシーな肉汁…そんなビーフハンバーグの本格的な味わいが大評判。シャキシャキ玉ねぎと赤ワインのkok深いシャリアピンソースがまた絶品。ハンバーグの旨味をさらに引き立てる。彩り鮮やかな副菜とともにどうぞ。598円(税込)

■ バスチー(バスク風チーズケーキ) LAWSON **03**

レアでもベイクドでもない独特の食感で大ヒットしたチーズケーキが今年リニューアル。濃厚な味はそのままに、卵黄比率を上げ、北海道産チェダーチーズを追加し、kokとチーズ感をプラス。カラメルも苦味部分を強くし、香ばしさがアップした。225円(税込)



■ だらもち(あんこ&ホイップ) LAWSON **04**



もちもちの薄皮生地に、北海道産小豆を使った粒あんことホイップクリームをとし込めたどら焼き。生地を約5mmの薄さにするこで、歯切れの良さを実現。生地のフチをつなぎ合わせているので、中身がぎゅっと凝縮し食べやすいのもうれし点だ。180円(税込)



ファミリーマート

■ 明太海苔弁当

FAMIMA **01**

コスバとおかずのバリエーションで選ぶなら、やはりこの海苔弁当。明太子をはじめ、鶏唐揚、白身魚フライ、ちくわ磯辺天、玉子焼き、コロッケ、きんぴらごぼうと、さまざまなおかずがバランス良く盛り合わされている。海苔の下にはおかかも。450円(税込)



■ 3色そぼろ&チキン南蛮弁当

FAMIMA **02**



鶏そぼろ、玉子そぼろ、ごま高菜をトッピングした3色ごはん、タルタルソースをかけたチキン南蛮のセット。多彩な味と彩りで、最後まで飽きずに平らげられる。甘めに味付けした鶏&玉子そぼろとピリ辛の高菜は混ぜて食べるのもおすすめだ。498円(税込)

■ スフレ・プリン

FAMIMA **03**

とろける口溶けのカスタードプリンに、ふわしゅわ食感のチーズスフレを丸ごと載せたインパクト抜群のハイブリッドスイーツ。今年のリニューアルでスフレのチーズ感がアップ。スフレとプリンの中のビターなキャラメルソースが味のアクセントに。278円(税込)



■ バタービスケットサンド(チーズ) FAMIMA **04**

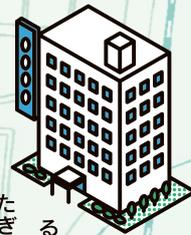


発酵バター香るビスケットで、デンマーク産クリームチーズと北海道産マスカルポーネチーズを使ったバターチーズクリームを贅沢にサンド。今年6月に新発売するや、ワンハンドで食べられる手軽さやSNS映えする断面が話題を呼び、大ヒット中。228円(税込)

取引先のピンチを救ったある運送会社・社長の追跡体験!



トラックドライバー稼業を長いこと続けていると、いろいろなものを運んできたことに気づかされる。送り主の大切な荷物から災害の救援物資まで。今回ご紹介するのはピンチを救ったお届け体験です。



根っからのトラックドライバーであるうちの社長。陣頭指揮をするタイプで、ドライバーが無事に帰ってくるまでは、いつまでも事務所に残る昔ながらの好人物です。その社長が、最近、パソコンの前から離れません。導入したトラックコネクトでドライバーが危険な運転をしていないかがわかる「安全運転情報」や、故障を知らせる「遠隔診断」などの機能があるからです。

「ああ、どうしよう!!!」
血相を変えて駆け込んできたのは、隣のビルのベンチャー企業の青年社長です。

20代半ばで大手食品メーカーを脱サラ。若くして産地直送の食材に目を向け、新鮮な産直食材を生かしたベンチャー企業を起業し、急成長を遂げてきました。産直食材を扱うには冷凍・冷蔵輸送が欠かせません。冷凍・冷蔵車を数多く保有するうちの会社とは、青年社長が隣のビルで創業して以来、良好なパートナーシップを築いています。

青年社長はその日、出先で商談が続き、夕方の4件目の商談を控え、会社に戻り、改めて出かけようとしたそのときに、持ち歩いてきた食材サンプルの1つがないことに気がつきました。

やっともらった大手飲食店との約束の時間に遅れたら、次はいつ会ってもらえるかわかり



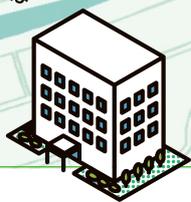
ません。でも、商談に必要なサンプルをどこかに置き忘れてしまったのです。面倒見のいいうちの社長が諭します。「まあ、落ちついて。何とかするから。どこに忘れたのかを思い出そう。1件目かい、2件目?それとも3件目?」社長の「何とかするから」という言葉に我にかえった青年社長は、しばらく頭を巡らし、2件目の会社のミーティング室で、間違えて取り出したことを思い出しました。横浜市の会社でした。すぐに電話すると、提案されたサンプルに紛れていたので保管してあるとのことでした。

「よかったー。」
でも次の商談先は渋谷にあります。ここから取りに行っている時間はありません。今度は青ざめた表情の青年社長に、社長は大きな声で「大丈夫!今から渋谷に向かいなさい」と笑顔で送り出したのです。

それから社長は、横浜市周辺で稼働している自社トラックがないかをトラックコネクトでチェック。すると近くで帰社予定のトラックを見つけて連絡。忘れ物のピックアップを指示し、渋谷への立ち寄りを頼んだのでした。

246号線沿いで青年社長は忘れ物を受け取り、商談は無事、うまくいったそうです。

忘れ物のピックアップは本来の業務ではありませんが、稼働車両の位置・軌跡状況がわかるトラックコネクトの機能を活用し、取引先の危機を救ったお話でした。



トラックコネクト

車両の稼働状況を「見える化」する



「位置・軌跡状況把握」「車両管理」「安全運転情報」「遠隔診断」「燃費情報」「ジオフェンシング機能」の6つの機能がある「Truckconnect®」を搭載していれば、どこを走っていたのかがわかります。

トラックコネクトについて詳しくはこちら



1. 車両の位置・軌跡状況把握



稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

2. 車両管理



車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

3. 安全運転情報



急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

4. 遠隔診断



重要な故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知して通知します。

5. 燃費情報



燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

6. ジオフェンシング機能



事前に登録した特定のエリアに入ると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

※上記は、キャンター搭載時の機能概要となります。※Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

利便性の良い立地で高品質なサービスを提供

北陸ふそう金沢支店

移転OPEN

三菱ふそうトラック・バスが進める「ミライ」プロジェクトの一環として、

金沢支店が、8月17日に移転、

リニューアルオープンした。

北陸エリアの中核を担う拠点として、

新たに設備や施設を充実させ、

ニーズに応じた顧客サービスの

向上と提供を目指す。



便利になった
新社屋へ
お越しくささい



▲モダンな外観が目目を引く、北陸ふそう金沢支店の新社屋。2つあった工場を集約化され、一般整備も車検も新整備工場で行えるようになった

顧客の依頼に
迅速に対応する支店に

2019年3月にスタートした「ミライ」プロ

ジェクトでは、高品質なサービスの提供と従業員の

働く環境改善を目的とし、全国の販売拠点の改装、

再建、移転や、設備・施設の改良を進めている。金沢

支店は当プロジェクトの8番目にあたり、初めて移

転を伴うものだ。移転先は金沢市に隣接する白山

市。同支店は北陸自動車道や国道8号線など、幹線

道路へのアクセスも良好な場所に位置する。

新たにオープンした支店では、デジタル管理

ボードを使用し事務所と整備工場との情報を共

有化することで、業務の効率化を図るとともに、

修理状況や顧客からの問い合わせに即座に対応

できるなど、サービスの向上にも繋げるといふ。

整備工場には長さ25mのストールを10本設置。あ

えて車検専用レーンは作らず工具棚も可動式に

することで、無駄なくストールを活用するほか、

北陸の支店では初めて、eCante用急速充電

設備を備えている。

社屋には修理を待つ間に利用できる男性用女

性用のドライバー待合室を新設したほか、女性メ

カニック用のシャワー付き更衣室も用意するな

ど、顧客サービスの向上とともに、労働環境の改

善にも力を入れている。

同支店の藤村亮介支店長は「修理工場では効率

的な作業を進め、お客様の依頼を断らない、待た

せない、を目標に地域のユーザー様に頼られる支

店に育てたいと考えています。」と抱負を語る。



テープカットで
門出をお祝い

▲7月21日に新社屋で行われたオープニングセレモニー

最新の設備で作業の
効率もアップします



最大17台の車両を
同時に整備できます

eCanteは、
約1時間半で
充電が可能です



▲最新の機材を揃えた整備工場
で「高品質なサービスを提供します」と話す、
藤村支店長、メカニックの供田さん(右)と
フロント牧さん(左)。

▲ソファでくつろげるドライバー用の待合室は男女別に設置

▲敷地内に設置された急速充電設備

column of

TRIVIA

Vol.01
「台風」

夏から秋にかけて台風シーズンに入る日本列島。
物流最前線のトラックドライバーにとって台風や気象情報をいかに読み取るかは重要です。

台風に限らず、ゲリラ豪雨など、ドライバーを悩ませる
気象情報のポイント、そして雑談にも使える台風トリビアをご紹介します。

「ドライバーは要注意、 地震雷火事、台風」

「地震雷火事親父」。怖いものを並べたことわざですが、自然現象や天災に「親父」が加わっているのは違和感もあります。この親父という言葉、実は台風や嵐を表す「大山風（おおやまじ）」が転化したという説があります。これなら、自然現象や天災に備える警句としてのことわざの意味が理解できるというもの。親父の威厳に対する考え方も変わりつつある現代では、この方がわかりやすいですね。

台風に話を戻しましょう。そもそも、熱帯低気圧として発生し、風力が17・2 m/s以上になると台風になります。基本的に暖かい空気の構造です。似た言葉に温帯低気圧があります。こちらは暖かい空気と冷たい空気の構造で、前線を伴い、雨を長く降らせる傾向があります。

台風が熱帯低気圧に変わるとホツとしがちですが、再び復活し、台風になったケースもあるので気は抜けません。また温帯低気圧に変わっても、停滞すると雨が長く降り続くのでこちらも要注意です。

「経験則」より、最新の気象情報

雨風が強くなると、海沿いや川沿いの道路や立体交差点。高架下などのアンダーパスでは冠水する恐れがあります。またトンネル付近や橋などでは、強風であおられやすいので注意が必要です。

昨今、気象は変わりやすいので、経験則を過信せず、スマホなどで「日本気象協会の雨雲レーダー」をこまめにチェックしましょう。国土交通省の「防災情報提供センター」も参考にあります。



沖縄に台風は上陸しない!?

最後に「地震雷火事親父」のことわざに次ぐトリビアを。実は沖縄に台風が上陸したことはありません。「えっ、いつも直撃しているイメージがあるけど」と思いますよね。実は沖縄に台風が直撃する場合は、台風が「通過」したというのが公式発表なのです。なぜなら「上陸」という言葉は、九州、四国、本州、北海道の海岸にきた場合に使う言葉として定義されているからです。

日本気象協会
「雨雲レーダー」
はこちら



国土交通省
「防災情報提供
センター」





▶▶ 今ならWEB限定割引あり! ◀◀

はじめてのお客様も
リピーターのお客様も大歓迎!
まずは車検シミュレーションで
お見積もりをチェック!



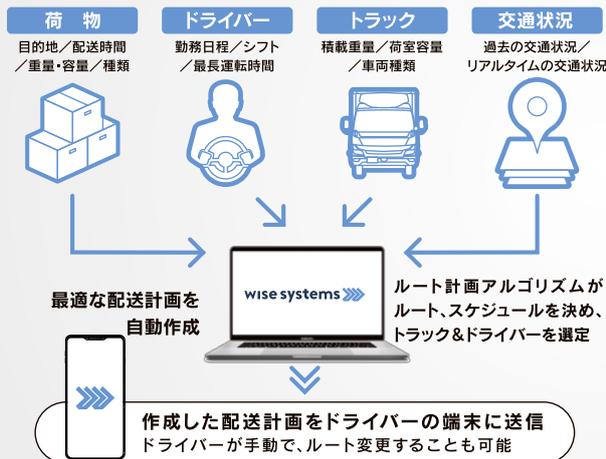
専任のプロメカニックがお車を大切に点検・整備。信頼のディーラー車検を安心の価格で。
1分で簡単にできる車検シミュレーションで、お見積もりを事前に確認できるのでさらに安心です。メーカー保証も受けられます。
三菱ふそう以外のメーカーのお車にも対応しています。

お申込みいただいた方には、オペレーターより3営業日以内に詳細について、確認のお電話をさせていただきます。webからお気軽にお申し込みください!

信頼のディーラー車検、
1分で価格をシミュレーション!

※メーカー保証を受けるためには、いくつかの条件があります。詳しくは販売店へご確認ください。車検シミュレーションは、一部地域には対応しておりませんのでご了承ください。

ワイズ・システムズは
オーダー管理、配送ルート&スケジュール計画、配送追跡を統合。



wise systems

ドライバーや車両の数に限りがある中、お客様のさまざまなオーダーに比べて競争力を維持、向上させるシステムが生まれました。依頼された荷物量、届け先の条件、配車やドライバーシフト、過去のデータ、道路状況など、配送に関わるあらゆる情報を取り入れてルートを計画。より効率的な配送計画の作成が可能になります。



ワイズシステムズ
について
詳しくはこちら

配送計画にベストな答えを!



LINE 配信情報

- 新型車情報
- 新車キャンペーン情報
- 部品・車検点検キャンペーン情報
- リース商品情報
- 中古車・保険情報
- 店舗検索
- ふそうニュース等

新型車種のご紹介からお得なキャンペーン情報まで、三菱ふそうからの最新情報をLINEでお届けします。いつでも手軽に、スピーディに、役立つ情報を収集。お客様とのコミュニケーションツールとして運用していきます。
簡単な友だち登録で、さあ、今すぐスタート!



スマホのカメラで
QRコードを読み込むだけ
今すぐ登録!!

三菱ふそう公式LINE
アカウント開設!
役立つ情報をスマホでゲット

グレートな夢、叶う。



自動運転のクルマが縦横無尽に走る、日本の未来。
そんな夢のような社会が、いま一歩ずつ現実になりつつあります。

商用車では国内初^{※1}となる、運転自動化レベル2の高度運転支援機能。

さらに、事故を未然に防ぐ数々の先進装備を搭載。

本格的な自動運転の時代に向けて、より安全で快適な大型トラックを目指し、

三菱ふそうはグレートな進化を続けていきます。

[スーパーグレート先進セーフティ機能]

スーパーグレートについて詳しくはコチラ

高度運転支援機能で運転操作をサポート

商用車国内初^{※1}

NEW

アクティブ・ドライブ・アシスト2^{※2}

(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)

Active Drive Assist 2

巻き込み事故防止警告(被害軽減ブレーキ付)

商用車国内初^{※1}

NEW

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0^{※3}

Active Sideguard Assist[®] 1.0

警報と緊急ブレーキで衝突回避・被害軽減

アクティブ・ブレーキ・アシスト5

Active Brake Assist 5

ハイビーム/ロービームを自動で切り替え

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール

IHC [Intelligent Headlight Control]



※1 国産トラックにおいて。2021年5月時点。三菱ふそうトラック・バス調べ。※2 Active Drive Assist 2は、自動運転を行う装置ではありません。※3 Active Sideguard Assist[®]は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



三菱ふそう / FUSO Japan

<https://www.facebook.com/FusoOfficial/>



三菱ふそう
公式チャンネル

<http://www.youtube.com/user/Fusoofficial>



三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com