

スムーズな走りの

AMT

DUONIC 2.0

パワフルな走りの

MT

10年^{ぶり}
復活!

MANUAL MISSION

今いちばん熱い1.5tを、FUSOから。



キャンター1.5tに、10年ぶり待望のMT車が復活!

安全と快適を高めて生まれ変わったキャンター1.5t積クラス(2WD車)に、10年ぶり待望のMT車が復活。自在な運転感覚とパワーアップしたエンジンで、走りにこだわるお客様にもおすすめです。楽に運転できるAMT(DUONIC 2.0)車とのダブルラインアップで、より多彩なニーズにお応えします。

* CANTER®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。 * DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。

CANTER

SINGLE & DOUBLE CAB

1.5t DUONIC 2.0

1.5t MANUAL TRANSMISSION



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

先進のトータルセーフティ性能でドライバーをサポート

1.5t積クラスも充実のセーフティ機能で安全運転をバックアップします。

アクティブ・サイドガード・アシスト(左折時の巻き込み事故防止機能)

(Active Sideguard Assist*)



一次警報後、
さらに左折の操作を行うと…



助手席側アビレー部の警告ランプ
警告ブザーとともに、
ランプが赤色に点滅



運転時の死角になりやすい車両左側を監視して、
安全運転を積極的にサポート

左折時や左車線変更時、車両の通過範囲を予測して障害物を検出すると、ドライバーにランプとブザーで警報。左折巻き込み事故のリスクを低減させます。

* Active Sideguard Assist®は
三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

衝突被害軽減ブレーキ

(Advanced Emergency Braking System)



高精度ミリ波レーダーが
前方車両などを検知



車間距離や走行状況に応じて
ドライバーに警報



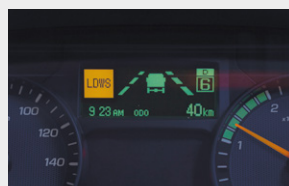
状況によってブレーキを自動作動。
衝突回避や衝突被害軽減をサポート

衝突の危険を察知すると、車間距離や走行状況に応じてドライバーに警報。ブレーキを自動的に作動させ^{※1}、衝突回避や衝突被害軽減をサポートします。

※1 作動には一定の条件があります。

車線逸脱警報装置

(Lane Departure Warning System)



Ivis(マルチ情報システム)でも
車線逸脱を警告

ウインカー操作を行わず、
車両が車線を逸脱した場合、
ドライバーにブザーとIvisで注意を
喚起。安全走行を促します。

* Ivis®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

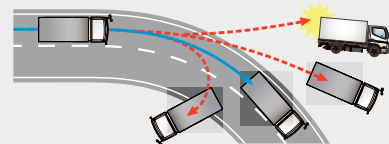
車両安定性制御装置

(Electronic Stability Program*)

滑りやすいカーブの走行時、車両姿勢を適正化し、横滑りや横転の危険を回避できるよう支援します。 * ESP®はDaimler AGの登録商標です。

滑りやすい路面状態のカーブで、
横滑り、横転などの
危険がある場合に回避をサポート。

--- ESPなし
— ESP付



2つのスタイル、2つの走りから、最適なパートナーをお選びいただけます。

1.5t積クラス ラインアップ	スムーズな走り DUONIC2.0 機械式オートマチックトランスミッション(6速AMT)	パワフルな走り MT マニュアルトランスミッション(5速MT)
シングルキャブ (乗車定員3名) 	● 継続設定 81kW(110PS)	★ 復活! 96kW(130PS)
ダブルキャブ (乗車定員6-7名) 	● 継続設定 81kW(110PS)	★ 復活! 96kW(130PS)

※ 4WDはDUONIC 2.0のみの設定です。

お見積りや詳しい情報は、最寄りの三菱ふそう販売店まで
ぜひお気軽にご相談ください。

<https://www.mitsubishi-fuso.com/ja/>



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

2021年10月現在

三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地