

***ROSA***

幼児車



 **FUSO**

# ROSA® TOTAL SAFETY

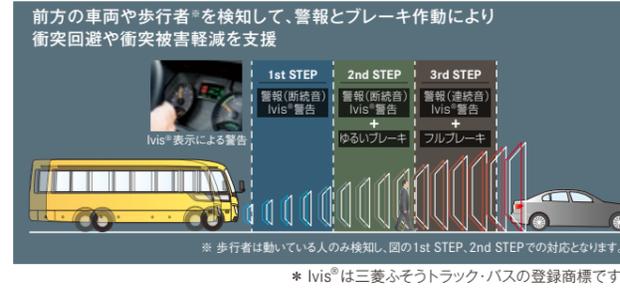
子どもたちの安全のために。  
高いアクティブセーフティの意志がここに満ちています。

## 衝突被害軽減ブレーキ AEBS (Advanced Emergency Braking System)

フロントバンパーに搭載した高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、さらに歩行者\*1を検知。衝突の危険を察知すると、ドライバーに警報を発生し、ブレーキを自動的に作動\*2。衝突回避や衝突被害軽減を支援します。

\*1: 動いている人のみ検知します。\*2: 作動には一定の条件があります。

AEBSは、あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。前車の状況により作動しない場合があります。

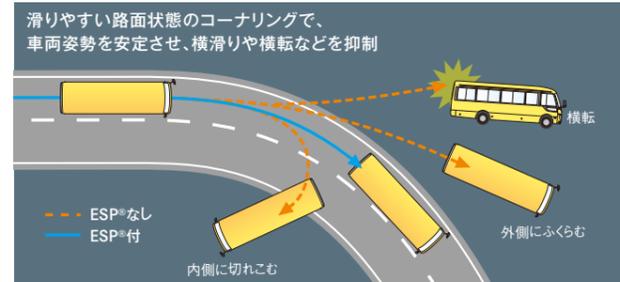


## 車両安定性制御装置 ESP® (Electronic Stability Program)

車両姿勢を常にセンサーで感知。カーブでの横滑り、横転などの危険が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を制御。車両姿勢の適正化を図り、横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。(ESP® カットスイッチ付)

\* ESP®はDaimler AGの登録商標です。

ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。



## BlueTec®テクノロジー搭載の 高性能エンジン4P10+

高効率燃焼でPM発生も抑制する高性能エンジン。再生制御式DPF®やBlueTec®排気後処理装置(尿素SCR)などの先進技術の融合により、省燃費と優れた環境性能を高い次元で両立。CO<sub>2</sub>排出量も低減しています。(平成28年排出ガス規制に適合)

\* DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。\* BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。



## J-OBDII (車載式故障診断装置)に関する法規対応

排出ガス低減技術の精密化に対応するため、高度なOBDシステムを搭載。法規対応とともに、故障を確実かつ早期に検出します。

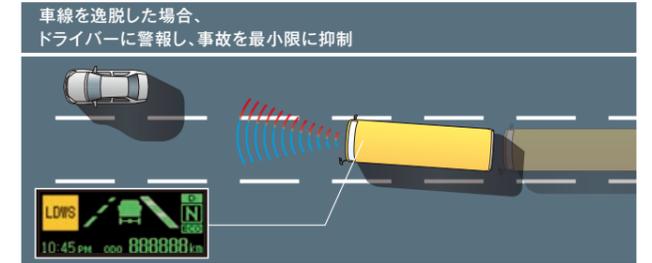
## 車線逸脱警報システム LDWS (Lane Departure Warning System)

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ\*3がその逸脱を検知。ドライバーに注意を喚起し、安全走行を促します。(LDWS カットスイッチ付)

\*3: 黄線も認識します。\*車速が60km/h以上になると作動します。



LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。



## ヒルスタートアシスト機能 & EZGO® (イージーゴー)

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しアクセルペダルを踏むまでの間、一時的なブレーキ力を保持するヒルスタートアシスト機能をAMT車に設定しました。(MT車にはEZGO®を設定) \* EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

## SRSエアバッグシステム (幼児車は運転席のみ)

### SRS: Supplemental Restraint System 補助的乗員拘束装置

万一の際、衝撃から乗員を保護するSRSエアバッグシステムを標準装備しました。

シートベルトを補助する乗員保護装置SRSエアバッグシステムは、横方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトを着用してください。詳しくは必ず取扱説明書をお読みください。

## 被視認性を向上させるDRL\*4付LEDヘッドライト

存在感を際立たせる、フロントフェイス。さらにオートライト機能および昼間点灯機能により被視認性も向上しています。

\*4: DRL/デイトタイムランニングライト



## 省燃費&イーゼードライブを生む デュアルクラッチ式AMT「DUONIC® 2.0」搭載

2つのクラッチをオーバーラップさせながら切り替え、動力の伝達効率を最大限に高める機械式オートマチックトランスミッション。優れた燃費性能を生み出すとともに、変速ショックを抑えたスムーズな加速を実現します。

\* DUONIC®はDaimler AGの登録商標です。



DUONIC 2.0

その笑顔を守るために。

# BODY VARIATION

選べるボディ・バリエーション。

ハイルーフ



用途に合わせてお選びいただけるよう、ショートボディとロングボディを設定。また、ロールーフ仕様もオプションをご用意しています。

ショートボディ ロングボディ

写真はロングボディ・ハイルーフ (撮影用特別仕様車)

ロールーフ (オプション)



ショートボディ ロングボディ

写真はショートボディ・ロールーフ (撮影用特別仕様車)

# INTERIOR

安全性向上ガイドライン対応シートを採用した、快適インテリア。



シート背もたれを高くし、後面に保護クッションも備えた幼児車シートを採用。万一の際の安全性を高めます。また室内は、子どもたちの体型や行動などをきめ細かく配慮して設計。安心感と心地よさに満ちたインテリア空間を実現しました。

幼児車シート・背もたれ後面保護クッション

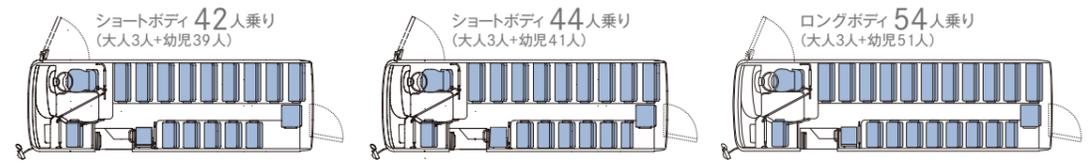


写真は撮影用特別仕様車 (イメージ)

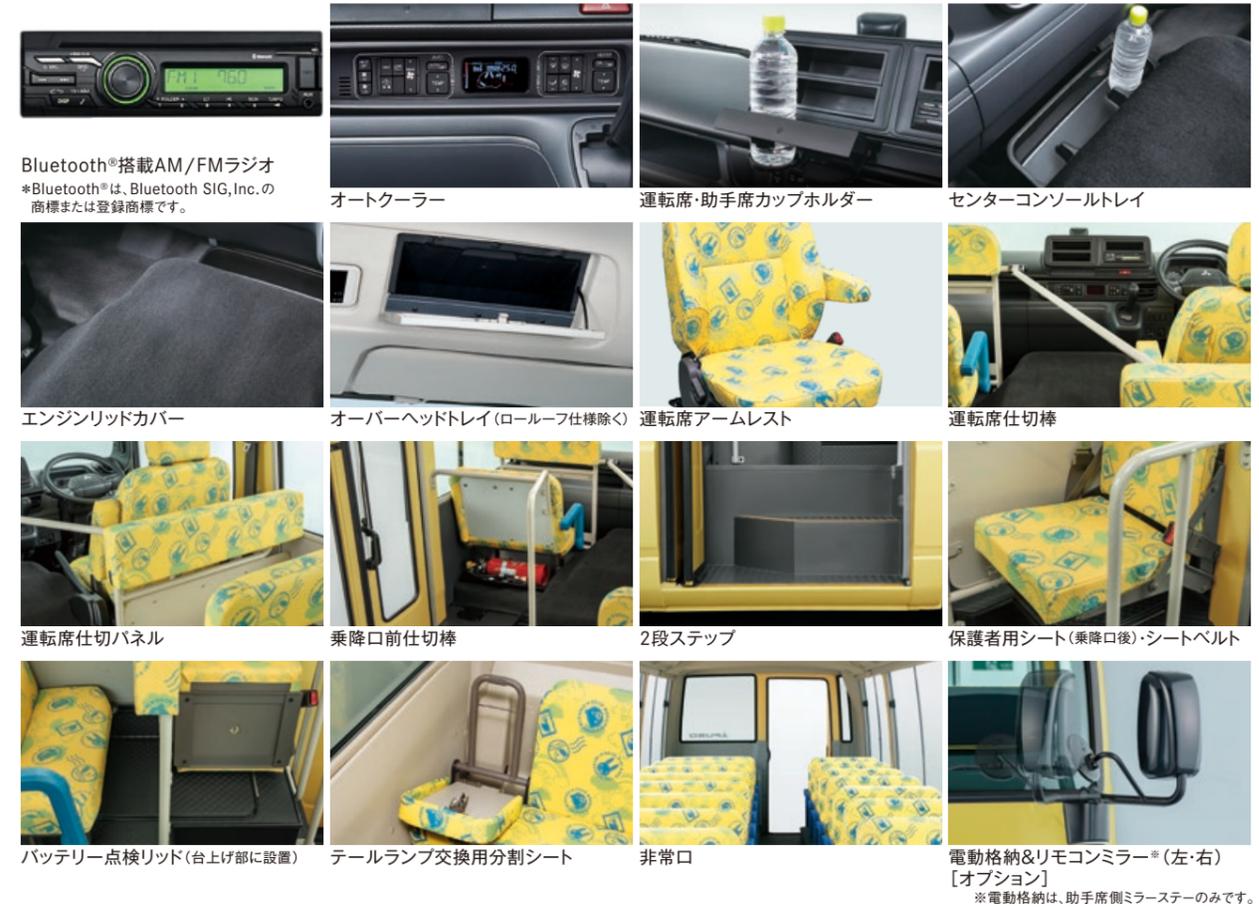
「幼児専用車の車両安全性向上のためのガイドライン」について

車両安全対策検討会が平成25年3月に取りまとめ、国土交通省に報告したガイドライン。幼児専用車の事故傾向への早期対処として、シート背もたれ後面に緩衝材を備えたり、シート背もたれを高くするなど、事故時の衝撃を吸収する安全対策を施すことが望ましいとされています。

インテリアレイアウト



# EQUIPMENT



Bluetooth®搭載AM/FMラジオ  
\*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。

エンジンリッドカバー

運転席仕切パネル

バッテリー点検リッド (台上げ部に設置)

オートクーラー

オーバーヘッドトレイ (ロールーフ仕様除く)

乗降口前仕切棒

テールランプ交換用分割シート

運転席・助手席カップホルダー

運転席アームレスト

2段ステップ

非常口

センターコンソールトレイ

運転席仕切棒

保護者用シート (乗降口後)・シートベルト

電動格納&リモコンミラー® (左・右) [オプション]

※電動格納は、助手席側ミラーステーのみです。

バスコネクト® (BusConnect®)



BusConnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。バスが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース(クラウド)に蓄積。お客様がPCやスマートフォンで専用ページにアクセスすれば、車両の所在地や運行状況を把握できます。たとえば、車両トラブル時のスピード対応、業務効率の改善、危険運転の予防など、ビジネスシーンで幅広く活用できます。

\*詳しくは三菱ふそう販売店・営業スタッフにお問い合わせください。  
\*バスコネクト®、BusConnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



# COLOR VARIATION



ライトブルー/ダークブルー\*



エスプレッソマルーン/シナモンベージュ\*



オーシャンブルー/シナモンベージュ\*



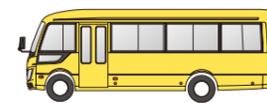
ライジングホワイト/シナモンベージュ\*



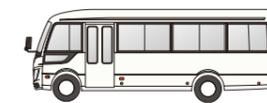
オーシャンブルー/オーシャンブルー



エスプレッソマルーン/エスプレッソマルーン



ハニーイエロー/ハニーイエロー



ライジングホワイト/ライジングホワイト

\* 有料色となります。

※本カタログのカラーバリエーションは、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、販売店スタッフにご確認ください。

装備一覧表

●：標準 ▲：オプション -：設定なし

		ショート 2WD		ロング 2WD	
		BE740E		BE740G	
		K2AD K4AD	K2AGD K4AGD	KAD	KAGD
	6速AMT (DUONIC 2.0)	●	●	●	●
	5速MT	●	●	●	●
環境性能	平成28年規制適合、ISSシステム	●	●	●	●
安全装置	衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)	●	●	●	●
	車両安定性制御装置(ESP)	●	●	●	●
	車線逸脱警報装置(LDWS)	●	●	●	●
	ヒルスタートアシスト機能(DUONIC 2.0搭載車)/ EZGO(5速MT車)	●	●	●	●
	ABS	●	●	●	●
	運転席SRSエアバッグシステム	●	●	●	●
	助手席SRSエアバッグシステム	-	-	-	-
エクステリア	フロントアウインドウ・ブラックアウト	●	●	●	●
	ブラック・サッシュ	●	●	●	●
	サイドモール	▲	▲	▲	▲
	路肩灯(バルブ式)	-	-	-	-
	サイドパネル補助方向指示器	●	●	●	●
	タッチアップペイント(150cc×2缶)	▲	▲	▲	▲
	エンブレム&デカール積込み	▲	▲	▲	▲
視界	ヘッドライト	ハロゲン(DRL付)		●	●
	LEDフォグランブ	▲	▲	▲	▲
	アウトサイドミラー	電動格納(助手席側)+左右リモコンミラー		▲	▲
		手動式		●	●
	室内ミラー	小型	大型	小型	大型
	サイドウィンドウ(左右引違)	グリーン		●	●
	ハイマウントストップランプ	●	●	●	●
	リヤウィンドウデフォグ	▲	▲	▲	▲
リヤアンダーミラー	●	●	●	●	
ドア扉	乗降口扉	折戸	オート	▲	▲
		折戸	手動	●	●
	出入口2段ステップ	●	●	●	●
空調	オートクーラー	●	●	●	●
	リヤヒーター	●(マニュアル)	●(マニュアル)	●	●
	プレヒーター(10kW)	▲	▲	▲	▲
	天井換気扇	▲	▲	▲	▲
シート	客席シート	幼児車シート(車両安全性向上のためのガイドライン対応)[ビニールレザー]		●	●
	保護者用シート	横向き折りたたみシート(出入り口横、シートベルト付)		●	●
		前向き折りたたみシート(車両後方)		●	●
インテリア	LEDルームランプ	●	●	●	●
	デジタル時計	●	●	●	●
	トレー式荷物棚	▲	▲	▲	▲
	カーテン(レール、ライナーのみ)	▲	▲	▲	▲
	オーバーヘッドトレイ	●	●	●	●
		運転席側	●	●	●
		両側	▲	▲	▲
	運転席・助手席カップホルダー	●	●	●	●
	センターコンソールトレイ	●	●	●	●
	アクセサリーソケット	●	●	●	●
助手席サンバイザー	▲	▲	▲	▲	
1DIN式タコグラフ(140km/h, 7日用)	▲	▲	▲	▲	
1DIN式タコグラフ(140km/h, 1日用)	▲	▲	▲	▲	
ウインドウセーフティパイプ	▲	▲	▲	▲	
オーディオ	AM/FMラジオ(AUX、Bluetooth®付)	4スピーカー	●	●	
シャシ	LSD	▲	▲	▲	▲
	アルミホイール	▲	▲	▲	▲
寒冷地仕様	プレヒーター 10kW + ヒーター付燃料フィルター + 不凍液-35℃対応				
ロールーフ	▲	▲	▲	▲	
運行管理	バスコネク	●	●	●	●

※ロールーフを除く  
オプションを個別に選択し設定いただく場合、納期が遅れる場合があります。また、オプションの組合せによっては、同時に装着できないものもあります。  
\*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc. の商標または登録商標です。

主要諸元表

ボディタイプ	ショートボディ						ロングボディ			
	DUONIC 2.0			マニュアル			DUONIC 2.0		マニュアル	
乗車定員 [座席+乗務員]	25 [24+1]	42 [39+3]	44 [41+3]	25 [24+1]	42 [39+3]	44 [41+3]	29 [28+1]	54 [51+3]	29 [28+1]	54 [51+3]
型式	2RG-BE740E						2RG-BE740G			
	AAD AAGD	K2AD K2AGD	K4AD K4AGD	AND	K2ND	K4ND	AAD AAGD	KAD KAGD	AND	KND
グレードライン	ベース	幼児車 参考値	幼児車 参考値	ベース	幼児車 参考値	幼児車 参考値	ベース	幼児車 参考値	ベース	幼児車 参考値
寸法・重量										
全長	6,245						6,990			
全幅*1	2,010						2,010			
全高*2	2,630						2,640			
ホイールベース	3,490						3,995			
トレッド	前*3	1,655				1,655				
	後*3	1,495				1,495				
最低地上高	175						175			
客席寸法	長 (mm)	5,570	5,475	5,570	5,475	6,315	6,215	6,315	6,215	
	幅 (mm)	1,845				1,845				
	高 (mm)	1,860						1,860		
車両重量 (kg)	3,670	3,500	3,510	3,650	3,480	3,490	3,910	3,710	3,890	3,690
車両総重量 (kg)	5,045	5,095	5,178	5,025	5,075	5,158	5,505	5,745	5,485	5,725
性能										
最小回転半径 (m)	5.6						6.3			
燃料消費率 (km/ℓ) 重量車モード燃費*4 (国土交通省届出値)	10.0	10.0			10.0		10.0		10.0	
シミュレーション条件番号	②	①			②		①		①	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給機、インタークーラー									
エンジン										
エンジン型式	4P10 (T6)									
燃焼室形式	インタークーラーターボ付直接噴射式									
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直列4気筒-95.8×104.0									
総排気量 (ℓ)	2,998									
圧縮比	17.5									
最高出力(ネット)*5 (kW(PS) /rpm)	129 (175) /2,860									
最大トルク(ネット)*5 (N・m(kgf・m) /rpm)	430 (43.8) /1,600~2,860									
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)									
スターター (V・kW)	12-2.0									
オルタネーター (V・A)	24-90									
バッテリー (型式×個数)	115D31L×2									
トランスミッション										
トランスミッション型式	M038S6 DAT		M038S5		M038S6 DAT		M038S5			
形式	6速 DUONIC 2.0		フルシクシク6速マニュアル OD付5速マニュアル		6速 DUONIC 2.0		フルシクシク6速マニュアル OD付5速マニュアル			
変速比	1速:2.28-3速:2.310-6速 (DUONIC 2.0のみ)-後退:5.397		5.494-3.038-1.592-1.474-1.000-0.701-後退:5.494		5.397-3.788-2.310-1.474-1.000-0.701-後退:5.397		5.494-3.038-1.592-1.000-0.723-後退:5.494			
ファイナル減速比(デフ比)	4.875		4.875		4.875		4.875			
ステアリング/サスペンション/ブレーキ										
ステアリング形式	ラック&ピニオン式パワーステアリング									
サスペンション形式	前	ウィッシュボーン独立懸架式コイルばね								
	後	車軸懸架式半楕円板ばね								
ショックアブソーバー	筒型複動式									
主ブレーキ形式	前	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク								
	後	ツインキャリパーベンチレーテッドディスク								
ABS	ABS									
駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張形									
補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ									
燃料タンク容量 (ℓ)	100									
タイヤサイズ	前・後		205/85R16							

ロールーフは、全高-190mm、室内高-200mmとなります。  
\*1:全幅の届出値はサイドターンランプを除外しています。  
\*2:天井換気扇装着時は+90mmとなります。  
\*3:アルミホイール装着時は前後とも+10mm  
\*4:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値及び条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省届出値です。  
B1:この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲3.5トン超6トン以下の一般バスの標準諸元値・車重(空車時車両重量3,543kg、乗車定員29人、全高2.593m、全幅2.027m)による走行抵抗とシミュレーション計算仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客、積荷等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。  
\*5:「ネット」とはエンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。  
●主要諸元表「燃費消費率」欄のシミュレーション条件番号は、「重量車モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

環境仕様表 (ベース車)

エンジン	型式	4P10 (T6)			
	総排気量 (ℓ)	2,998			
	使用燃料	軽油			
	最高出力 [kW(PS) /rpm]	129 (175) /2,860			
駆動装置	最大トルク [N・m(kgf・m) /rpm]	430 (43.8) /1,600~2,860			
	駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)			
排出ガス	変速機	5速マニュアル/6速 DUONIC 2.0			
	適合規制・認定レベル	平成28年規制に適合			
	WHTC及びWHSCモード規制値 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
		NMHC	0.17		
		NOx	0.4		
PM		0.01			
参考	九都県市指定 (H21基準超低公害車)				
適合騒音規制レベル	平成28年規制に適合、規制値:加速騒音 2WD:74dB、4WD:76dB				
エアコン冷媒使用量	代替フロンHFC134a BE740E型:2,300g / BE740G型:2,500g				
環境負荷物質使用状況	鉛*1	自工会2005年目標達成 (1996年平均使用量の1/3) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用鉛防止済み部品: 電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア			
	水銀*2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	金属部品類、ボルト・ナット類の防錆目的コーティングに使用 (ただし、一部三価クロムに代替済)			
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	トランクルームカバー、デフロスタダクト等			
	リサイクル材の使用	トランクルームカバー、デフロスタダクト			
樹脂部品への材料表示	有り (100g以上の部品)				

\*1: 自工会目標適用除外部品 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)  
\*2: 自工会目標適用除外部品 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

重量車モード燃費一覧 (ベース車)

乗用自動車11人以上、一般バス	エンジン		トランスミッション
	型式	出力 (kW/PS)	
車両総重量範囲	クラス区分の諸元表記載表現		
3.5トン超6トン以下	B1	4P10(T6) 129/175	5速マニュアル 6速DUONIC 2.0

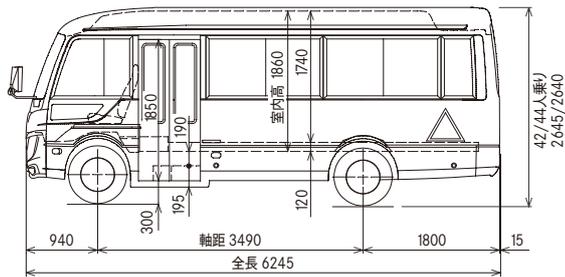
燃費消費率 (km/ℓ)	CO2排出量 (g/km)	シミュレーション計算条件		
		ファイナル減速比	タイヤサイズ	動荷重半径 (m)
重量車モード燃費値	番号			
10.0	①	259	4.875	205/80R16 0.366
10.0	②	259	4.875	205/80R16 0.366

●[CO2排出量]は「重量車モード燃費値」からの換算値です。

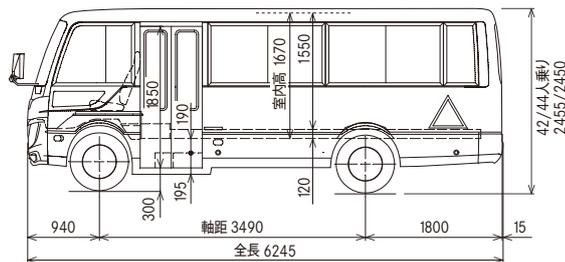
2面図 (単位:mm)

ショートボディ 42/44人乗り

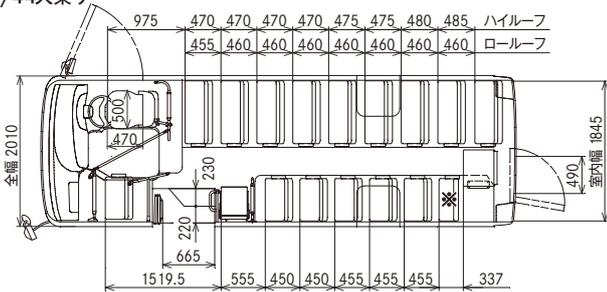
ハイルーフ



ロールーフ



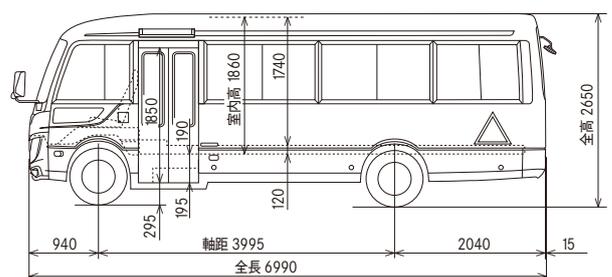
42/44人乗り



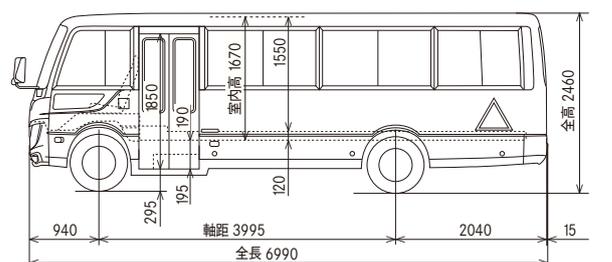
(42人乗りは、※のシートがレスとなります)

ロングボディ 54人乗り

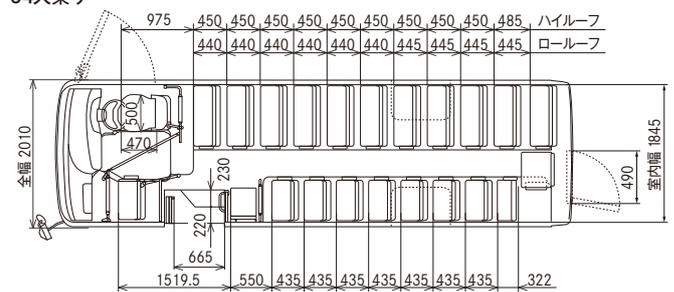
ハイルーフ



ロールーフ



54人乗り



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影用特別仕様車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的なものです。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 本印刷物の主要諸元・クラブ・仕様・装備などは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通フリーダイヤル 0120-324-230

受付時間:月～金曜(所定の休日を除く)9:00～12:00、13:00～17:00

[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社