

# FUSO

magazine

NO.81  
2022 11/12  
Nov.Dec.

## 注目が集まる次世代モデル 電気小型トラックeCanter

[ Our Philosophy ]  
マリネックス株式会社

- ・ドイツ・ハノーバーで次世代モデル公開
- ・貨物船の廃線 物流への影響は?
- ・高速自動車国道と自動車専用道路

[ キャビンからの風景 ]  
思わず息をのむ 日本の湖



## CONTENTS

- 3 Our Philosophy | 私たちの哲学  
マリネックス株式会社
- 6 キャビンからの風景  
思わず息をのむ 日本の湖
- 10 ベールを脱いだ  
次世代モデル 電気小型トラックeCanter
- 12 日本の大動脈  
高速自動車国道と自動車専用道路
- 14 トレンドウォッチ  
貨物線の廃線の動き 物流への影響は
- 15 適切なアクセル操作のお願い
- 16 次世代モデル ドイツ・ハノーバーで公開
- 17 FUSOインフォメーション  
eCanter納車式各地で
- 18 Good for 遊 きょうは何の日
- 19 Coffee Break & プレゼント



**FUSO**  
magazine

| NO.81 | 2022 Nov.Dec.

表紙Photo : 次世代モデル  
電気小型トラック  
eCanter

©FUSO magazine 本誌掲載の  
記事、写真、イラスト等の無断複写、  
転載を禁じます。



環境にも、働く人にも優しい物流を目指して

先進の海陸一貫輸送で日本の物流を新たなステージへ



# OUR PHILOSOPHY

—私たちの哲学—

マリネックス株式会社

大阪府

代表取締役社長 能戸 昇志

日本の長距離海上輸送の礎を築いたSHK Lineグループの中核を担う物流企業として1989年に設立された  
マリネックス株式会社(大阪市)。北海道・小樽と京都・舞鶴を結ぶ新日本海フェリーなど、超高速フェリーでの海上輸送と、  
マリネックストラントランSPORTサービス(株)、シートランス(株)、ノーザントラントランSPORTサービス(株)、九州トランSPORT(株)などの  
1200台超のトレーラーによる陸上輸送を組み合わせた「海陸一貫輸送」で成長を続けています。  
環境に配慮した持続可能な物流体制の整備が求められる今、同社は、どのような取り組みを始めているのでしょうか?  
創業時から同社を率いる、能戸昇志社長に聞きました。

# OUR PHILOSOPHY

マリネックス  
株式会社

大阪府



## 工口で安全な海陸一貫輸送で 物流をトータルサポート

まずは、これまでの御社の歩みを教えてください。

当社は、日本最大のフェリー会社・新日本海フェリー株式会社（1969年創業）を母体とする「SHK Lineグループ」の物流を担う企業として、1989年に設立されました。設立時のミッションは、当グループが創業以来手掛けてきた長距離フェリーによる海上輸送に、トレーラーによる陸上輸送を組み合わせた「海陸一貫輸

送」体制の確立と強化です。「自社のトレーラーでお客様の荷物を集荷し、フェリーでお客様のご希望する場所まで届ける」という一連のサービスを提供することによって、より多くのお客様にフェリーによる工口で安全な海上輸送を採用していただくことが目標でした。当初はトレーラーわずか1台からのスタートでしたが、お取引先の皆様のご協力のおかげで順調に事業を拡大、現在はトレーラー計1,200台を駆使して、日本全国で海陸一貫の物流事業を開催しています。また、SHK Lineグループの国際フェリーを活用した日中・日韓の複合一貫輸送、中国や東南アジア諸国、北米への生産設備や資材の海上運輸といった、国際輸送も手掛けています。

### 時代のニーズを満たす 車輪を採用し、 物流の新時代を切り開く

今年で創業33周年を迎えますが、物流を取り巻く環境の変化をどうとらえていますか？

物流が果たす社会的役割が年々大きくなり、物流会社に求められる要素も大きく変化しているのを感じています。以前は、とにかく速さや料金の安さが重視されましたが、今は①環境に配慮しているか、②SDGs達成に貢献しているか、③従

業員の安全や健康に配慮しているか、が重視され、これら3つの課題に積極的に取り組んでいるかどうかが、お客様に選ばれる物流会社の条件となりつつあります。もちろん、当社でもこれらの課題解決に力を入れており、特にこだわっているのが輸送に使う車輪の選択です。約1,200台保有しているトレーラーについては、パレットを20枚以上積める20トン以上のクラスをメインで採用するなど、効率よく多くの荷物を輸送できる体制を整え、CO<sub>2</sub>排出量削減に取り組んでいます。また、トラクタヘッドは数年おきに刷新して、ドライバーが常に安全・快適に乗務できる体制を整える努力も続けています。その意味では、私



きました。

#### 御社の業務内容を教えてください。



当社は1991年に設立され、以来、舞鶴港・敦賀港・神戸営業所を拠点に、新日本海フェリー(株)のフェリーで海上輸送する荷物の集荷・配達を手掛けています。本社のある舞鶴港では、舞鶴→北海道・小樽航路のフェリーに1日100台以上のトレーラー

を積み下ろしし、主に関西エリアで集荷した自動車部品や一般雑貨、宅配便の荷物などを北海道に発送、同時に北海道から届く新鮮な野菜や乳製品、宅配便などを関西～中京地方以西の客先に配達しています。

#### 三井ふそうの車両を多く採用いただいている理由は何でしょうか？

たち物流会社にとって、環境問題やSDGsへの取り組みも人材の確保も、すべて車両の選択いかんに懸っているといつても過言ではありません。これからも、長年のパートナーである三菱ふそうさんにアドバイスを頂きながら、環境に優しく安全性能に優れた車両を武器に、新しい時代に求められる持続可能な物流の実現に向けて先陣を切つていきたいと考えています。

ポートしてくれます。業界のトレンドや新車情報などをこまめに教えてくれるのも、助かっています。あとは、ドライバーにファンが多いからですね。「乗り心地が良い」「安心して乗れる」という声が多く、結果として当社の保有するトラクタヘッドの約半分は三菱ふそうのものとなっています。

#### 御社の今後の目標を教えてください。

引き続き、マリネックスの強みである「陸一貫輸送」の一翼を担う企業として、お客様の荷物を安全・迅速・確実に運んで信頼を勝ち取ること、そして従業員の安全と健康に配慮した経営を徹底していくきます。また、環境に優しい物流を実現することも、喫緊の課題です。先日、三菱ふそうの担当者から提案された電気トラックにも、大いに興味があります。電気トラックはまだ1回の充電で走れる距離が短いため、長距離輸送の現場では導入があまり進んでいないと聞いていますが、当社が手掛けているフェリーへのトレーラーの積み下ろしは1日当たりの走行距離が短いので、電気トラックの導入を検討する余地は十分あると思っています。海陸一貫輸送のパイオニアとして日本の物流業界を牽引してきたSHK Lineグループならではの先進の精神を發揮して、港湾業務におけるEV活用のロールモデルとなることができないか、三菱ふそうさんと相談しながら、より良い方向性を探つていきたいと考えています。

## 効率的な車両活用で 顧客と従業員の満足と 信頼を獲得

次にマリネックス株式会社の関西地区グループ会社であるマリネックストランスポーティングサービス大沼正史社長にお話を聞



マリネックストランスポーティングサービス株式会社  
(京都府舞鶴市) 代表取締役社長／大沼正史

車両の性能が高いこともありますが、最大の理由はサービス体制の充実です。修理や点検の際はもちろん、通常時にも担当者が何かと相談に乗ってくれ、全力でサポートしてくれる三菱ふそうさんにアドバイスを頂きながら、環境に優しく安全性能に優れた車両を武器に、新しい時代に求められる持続可能な物流の実現に向けて先陣を切つていきたいと考えています。

#### COMPANY DATA

##### マリネックス株式会社

代表取締役社長:能戸昇志／創業平成元年10月  
社員数:37名／保有車両台数:1,200台

##### マリネックストランスポーティングサービス株式会社

代表取締役社長:大沼正史／創業平成3年5月  
社員数:65名(2022年9月現在)／保有車両台数:45台

長距離フェリーによる海上輸送と大型トレーラーによる陸上輸送を組み合わせた「海陸一貫輸送」を強みに、SHK Lineグループの成長を牽引、業界のパイオニアとして環境に配慮した物流の実現にも積極的に取り組んでいる。



# JAPANESE LAKE

Landscape from the cabin

キャビンからの風景

一度は行きたい



## 思わず息をのむ日本の湖

火山の噴火でできたカルデラ湖、川が溶岩などでせき止められてできた堰止湖、砂州などで海と隔てられてできた海跡湖など湖の種類はさまざまです。日本の各地にある湖は、四季折々でさまざまな顔を見せてくれます。個性的で魅力がいっぱい、思わず息をのむスポットも。一度は行ってみたい、そんな湖を紹介します。



長い時間をかけて形成された  
雄大な自然に圧倒される

## 十和田湖



青森県十和田市と秋田県鹿角郡小坂町にまたがる十和田湖は、約20万年前に始まった火山活動により形成されたカルデラ湖で、1936(昭和11)年に周辺の奥入瀬(おいらせ)渓流と八甲田火山群とともに十和田八幡平国立公園に指定されています。観光の拠点となるのは、宿泊施設や飲食店、お土産売り場が集まる十和田湖南部の湖畔エリア。遊覧船も発着しています。また、十和田湖を源流とする奥入瀬渓流も人の手が加えられない自然の素晴らしさを楽しむことができる人気のスポットです。冬は、初夏から夏のハイシーズンとは違い、車の通行も観光客も少なく、この時期ならではの景観を楽しむことができます。

### SPOT

十和田湖のシンボルともいえる乙女の像は、高村光太郎が制作したブロンズ像です。十和田湖南部の御前ヶ浜に1953(昭和28)年に建立されました。光太郎は十和田湖の美しさに感動し、湖上を遊覧していく制作イメージが湧いたと依頼を快諾したそうです。



### TOPICS

十和田湖の湖上に浮かぶ小島は、火山活動の際の溶岩が露出した恵比須大黒島。厳しい環境の中で生育した五葉松の一種であるキタゴヨウが印象的です。恵比寿島と大黒島に分かれています。それぞれに恵比寿さんと大黒さんが祀られた祠があります。





神の泉と呼ばれる  
神秘の湖

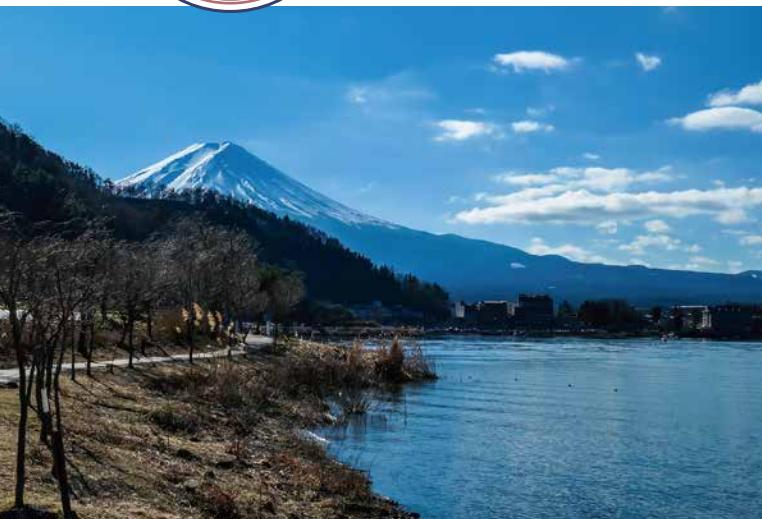
## 摩周湖

アイヌの人々は摩周湖を「カムイトー」(神の湖)と呼びました。「摩周ブルー」と言われる独特の青と広大な自然が織りなす景色は「ミシュラン・グリーンガイド・ジャポン」で三ツ星と評価されました。湖に接する河川がないため、外部からの有機物の流入がほとんどなく、世界で2番目に透明度が高い湖とされています。周囲を300~400mほどの急峻な崖に囲まれたカルデラ湖で、湖へ降りることはできませんが、周辺に設置された展望台から絶景が楽しめます。釧路市内から約78km。車での所要時間は約1時間20分~40分です。



雄大な富士山の  
絶景を楽しむ

## 河口湖



河口湖をはじめとした富士五湖は、2013年に富士山を含めた「富士山一信仰の対象と芸術の源泉」構成資産の一部として、世界文化遺産に登録されました。河口湖は都心からは中央自動車道の河口湖ICまで2時間程度で、日帰りも可能です。遊覧船が運行されていて、天気の良い日は雄大な富士山の絶景を見ることができます。

### TOPICS

河口湖の湖畔沿いにはホテルやお土産屋などが立ち並び、観光地としても人気です。世界最大規模のダンスオルガンや、タイタニック号の載せられる予定だったオーケストリオンなどがある「河口湖音楽と森の美術館(旧河口湖オルゴールの森)」、日本を代表する染色工芸家である久保田一竹の作品が見られる美術館、人形作家・与勇輝の作品を展示する「河口湖ミューズ館」など、気軽に立ち寄れるアート関連の施設が多いのも河口湖の魅力となっています。





## 日本最大で最古の湖 琵琶湖

琵琶湖は滋賀県の面積の約6分の1を占める日本最大の湖で、およそ400万年の歴史があると言われる古代湖でもあり、日本最古の湖です。60種を超える固有種がいる生き物の宝庫で、湖上スポーツが盛んですが、さらに近畿圏の人々の生活や産業の発展に欠かすことができない水を供給するという大切な役割も果たしています。



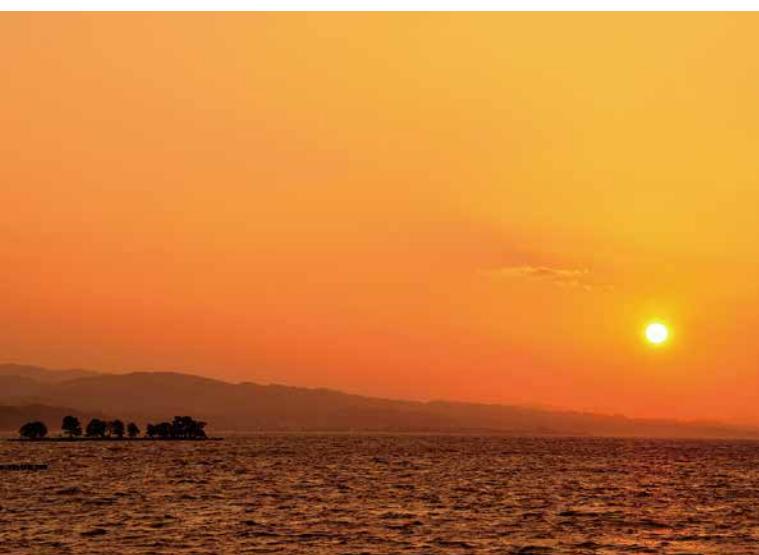
### TOPICS

琵琶湖には多くのクルーズや遊覧船があり、季節ごとにさまざまな顔を見せる琵琶湖の景観が楽しめます。1982年に就航した琵琶湖ミシガンクルーズは外輪船。音楽やイベントが開催されるほか、びわ湖の景色を眺めながらの食事も観光客に人気です。



### SPOT

琵琶湖の湖西エリア、湖中に朱塗りの大鳥居があり国道161号線をはさんで白鬚神社の社殿があります。日本全国にある白鬚神社の総本社とされていて、大鳥居の景観から「近江の巣島」と呼ばれています。この大鳥居は毎週土・日にはライトアップされます。



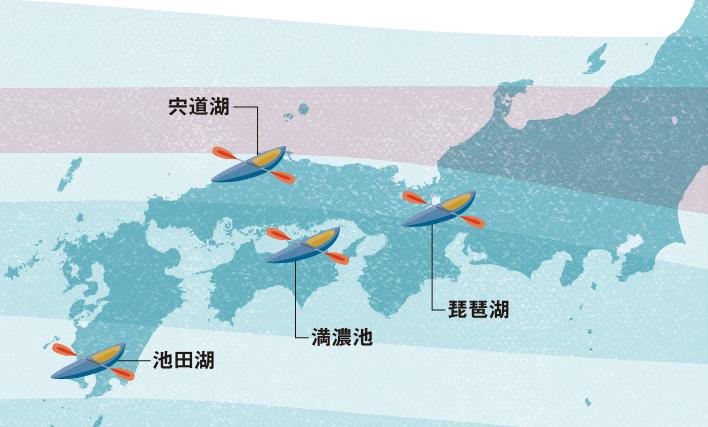
### 点在する絶景夕日スポット

## 宍道湖

宍道(しんじ)湖は、わずかに塩分を含む汽水湖。そのため魚介類の種類が豊富で、スズキやシラウオなど宍道湖七珍と言われる「湖の幸」が楽しめるほか、神々の里・出雲の地に沈む夕景の美しさが多くの人たちを魅了します。夕陽をながめるスポットは宍道湖周辺に点在していますが、東岸にある島根県立美術館では、夕日を見ながらの食事を楽しめるほか、宍道湖を約1時間かけて巡る観光遊覧船ではサンセットクルージングが体験できます。

### TOPICS

南岸から200mほどの沖に浮かぶ小さな島は嫁ヶ島。島を見守るのが二体の袖志地蔵で江戸時代初期に水難者を供養するために建てられたと言われ現在で三代目です。夕陽を背にしたお地蔵様と嫁が島のシルエットは、多くの人に愛されています。



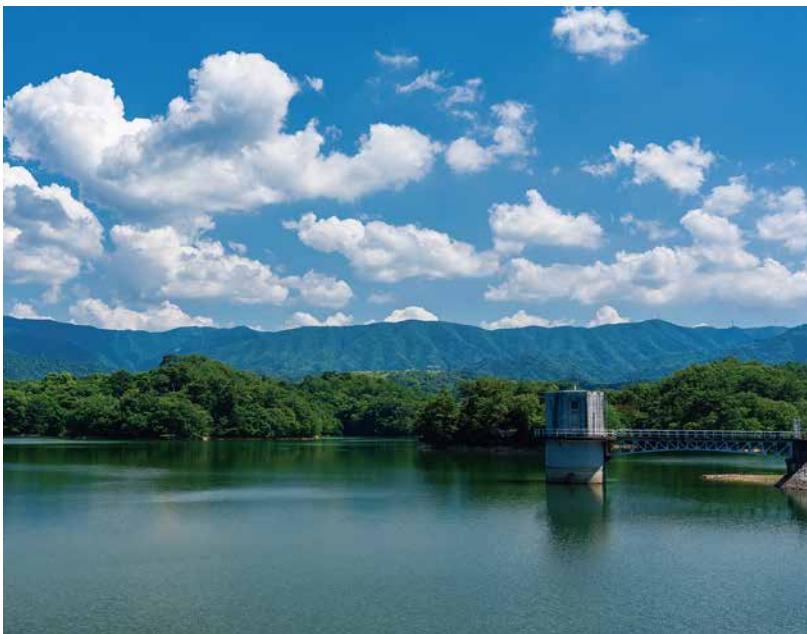


## 空海ゆかりの農業用溜池 満濃池

満濃池は「讃岐の水がめ」とも呼ばれる日本最大級の農業用溜池です。雨が少ないのでこの地域では、溜池で農業用の水を補ってきましたが大宝年間(701年~704年)に築かれた満濃池は818年に決壊、821年に朝廷から派遣された空海がアーチ型堤防など、唐で学んだ最新技術を駆使して、短期間で池を再築しました。その後も決壊と修築を繰り返しましたが、戦後の混乱期を経て1959(昭和34)年に現在の満濃池の形となりました。田植えの水を張るために水門を開ける「ゆる抜き」は初夏の風物詩としてニュースなどでも取り上げられます。周辺には広大な水面に映る山並みなど、美しく豊かな自然が広がっています。

### SPOT

讃岐の出身とも伝えられる空海による満濃池の改修はあまりに短期間だったため、「空海が渴水にあえぐ民のため、地に釣枝をついて湧き出させた水が池になった」あるいは「渴水を呼んだ竜が空海に調伏され池を守っている」など、さまざまな伝説が生まれました。



## 謎の生物イッキーに会える? 池田湖

薩摩半島南東部にある池田湖は、約5700年前からの火山活動によって形成された周囲15kmの九州最大のカルデラ湖です。池田湖は体長2m、胴回り60cm、体重は20kgにもなるとも言われるオオウナギの群棲地としても知られ、池田湖のほとりに建つ「池田湖パラダイス」では飼育されている姿を見ることができます。最大深度は233mということもあります。湖水は澄んだ藍色で、池田湖越しにそびえ立つ、薩摩富士と呼ばれる開聞岳を望むことができます。湖畔には四季折々の花々が植えられていて訪れる人を楽しませてくれます。指宿スカイラインの頸城ICから車で約20分、鹿児島市から1時間20分の距離にあります。

### TOPICS

池田湖は謎の生物「イッキー」が棲むといわれる神秘的な湖。1978(昭和53)年、多くの人々に目撃されたことから、ネス湖のネッシーにあやかりイッキーと呼ばれるようになりました。今でも目を凝らして湖面を見つめる人が多くいらっしゃいます。



### 湖の透明度とは

透明度は直径30cmの白色円板を水中に沈め、水面から識別できる限界の深さで表示します。少し古い資料ですが1991(平成3)年度の調査では摩周湖が28mと堂々の日本一でした。1930年度の調査では41.6mを記録しています。

ベールを脱いだ

# 次世代モデル 電気小型トラックeCanter

2017年のeCanterの誕生から5年。2022年9月7日に三菱ふそうが全世界に向けて発表した

次世代モデル電気小型トラックeCanterが大きな注目を集めている。いよいよ本格的なeモビリティの時代の幕が開く。



次世代モデル電気小型トラックeCanterは、現行のeCanterから大きく進化。幅広いシャシラインナップ・航続距離の延長、幅広い架装展開を実現、クラストップの安全性・快適性も追及しようとしている。

現行のeCanterと次世代モデルを比較してみると、ラインナップは1型式から28型式に大幅に増える。架装のバリエーションも現行車は、平ボディー、アルミブロッケ、バン、ウイング、保冷冷蔵のカーゴ系のみの5種類だったが、次世代モデルでは特装系の架装（押し出し式の塵芥車、サブフレーム付きのダンプ、キャリアカー、脱着車）にも対応する9種類を設定する予定だ。ドライブトレインは、三菱ふそう独自デザインのモーター一体型アクスルを採用し、プロペラシャフトがないコンパクト構造とすることで、高効率、最高速のアップが期待できる。

その他のEV関連機能では、回生ブレーキは現行車が2段階に対し、次世代モデルでは4段階となり、電費（ガソリン、ディーゼル車の燃費にあたるもの）の向上やイージードライブに貢献しそうだ。また省電力のためのステアリングヒーターとシートヒーターを新たに追加し、ウインド

「日本の運ぶ」を変えていく



次世代eCanterでは、インテリジェント・ヘッドライト・コントロールなど複数の新たな安全装置を導入予定。また、オプションで白線認識カメラや各種センサーからの情報に加え、顔認識カメラを搭載。顔の動き、左右のわき見や眼の開閉状態を感じて、運転注意力の低下をブザーと画面表示で警告するドライバー注意監視システムも導入が可能に。また、電動化と並行して安全性も追求、お客様の安全運行をサポートする。



次世代モデルは内装もアップグレードし、EV時代にふさわしい快適機能を導入しドライバーをサポートする。

新たに導入を予定しているのは、まず、フル液晶メーター。10インチディスプレイを搭載し、これも新たに導入されたステアリングスイッチと連動することでユザーライインターフェースが向上する。次がス

## ドライバーをサポートする 快適機能

マートキード。FUSO小型トラックで採用した「FUSOイージーアクセスキ」も新たに搭載することで、キーをインパネに刺さずに起動ができるようになると

いう。現行車にも搭載されているセカンドディスプレイは引き続き搭載される予定。タッチスクリーン、バッテリーレベルなどの車両情報を表示、ナビゲーション、Bluetoothにも対応する。そしてステアリングスイッチはハンズフリー通話も可能な機能を装備予定。



次世代モデルでは電気トラックならではの新規オプションを設定予定。ディーゼルのオプションも継続設定されることになつていて、幅広いご要望に対応していく。オプションでは、省電力暖房・デフロスト機能、動力取り出し装置（ePTO）が用意される。また、現行モデルと同様に、普通充電と急速充電が可能で、「省エネ暖房」機能など、電気トラック特有の機能がさらに充実予定。車載バッテリーからパワーステーションを介した住宅などへ対応の外部給電を行うV2X機能も新規搭載され、災害時の社会貢献が期待される。

次号は電気トラック導入における様々な課題を解決するFUSO eモビリティについて詳しく解説する予定。

次世代モデルでは電気トラックならではの新規オプションを設定予定。ディーゼルのオプションも継続設定されることになつていて、幅広いご要望に対応していく。オプションでは、省電力暖房・デフロスト機能、動力取り出し装置（ePTO）が用意される。また、現行モデルと同様に、普通充電と急速充電が可能で、「省エネ暖房」機能など、電気トラック特有の機能がさらに充実予定。車載バッテリーからパワー

## 新規オプションを設定 災害時には社会貢献も



日本の大動脈

# Highway

## 高速自動車国道と自動車専用道路

1965(昭和40)年7月1日、日本で初めての高速道である名神高速道路(総距離193.9km)が全線開通しました。その後、全国で整備が進み2020年3月31日現在、高速道の総距離は9231.7kmに及び、日本の大動脈となっています。

高速道路と呼ばれるのは  
4路線だけ

私たちが高速道と呼んでいる道路は、高速自動車国道と自動車専用道路の二つに分けられます。高速自動車国道は全国に43路線あり、東北自動車道、中国自動車道など自動車道と名づけられているものがほとんどですが、「東名」、「新東名」、「名神」、「新名神」の4路線だけは高速道路という名称が用いられています。

自動車専用道路は、正式には一般国道自動車専用道路と呼ばれるもので、通常では高速道路とされていても自動車専用道路に区分されている首都高速道路、阪神高速道路などがあります。

高速自動車国道と自動車専用道路では最高速度や料金、利用できる車両に違いがあります。高速自動車国道は、標識や標示でとくに速度指定のない高速自動車国道の本線車道では基本的に最高速度100km以下と規定されているのに対し、自動車専用道路の最高速度は時速60km以下です。高速自動車国道の料金は全国で同じ料金体系ですが、自動車専用道路は通行料金が無料のところもあり、有料区間の料金も、地域によって異なります。また、高速自動車道では故障車を牽引している自動車や、時速50kmの最低速度が出せない農耕トラクターなどの小型特殊自動車は通行不可です。

### 高速道の歴史 酷評された道路事情

日本では1940(昭和15)年頃から高速道の調査は始まり、その後、測量や設計まで行われましたが、先の大戦の激化の中で中断。戦後、1951(昭和26)になつて再調査が行われました。日本の復興に向けて政府は外貨を導入を計画し、その対象事業には、高速道の建設が含まれていました。建設資金の外貨導入のためにには高速道の採算がどれかどうかの



## 民営化から17年

日本道路公団、首都高速道路公団、阪神高速道路公団、本州四国連絡橋公団の4つの特殊法人が2005年10月に民営化されました。

旧公団名	民営化後の社名	略称
日本道路公団	東日本高速道路株式会社	NEXCO東日本
	中日本高速道路株式会社	NEXCO中日本
	西日本高速道路株式会社	NEXCO西日本
首都高速道路公団	首都高速道路株式会社	
阪神高速道路公団	阪神高速道路株式会社	
本州四国連絡橋公団	本州四国連絡高速道路株式会社	JB本四高速

民営化のきっかけとなったのは、特殊法人四公団が約40兆円の負債を抱えていたことですが、膨れ上がり続けていた借金は、建設や維持管理におけるコスト削減で民営化後に減少に転じています。サービスエリア(SA)も民営化により、他との差別化のため地元の特産品をそろえるなど、特色あるサービスエリアが急増し、サービスエリア目的で高速を利用する人が増えるなどの効果が上がりました。一方で採算のとれないガソリンスタンドの廃止が相次ぎ、150キロ以上給油できない区間もあるなど、課題も明らかになっています。



精緻な調査を基に、世界銀行と交渉する必要がありました。1956(昭和31)年に世界銀行から派遣されたアメリカの経済学者であるラルフ・J・ワトキンスが率いるワトキンス調査団は80日間にわたる調査を経て名古屋・神戸高速道路調査報告書(ワトキンス・レポート)をまとめました。未舗装率の高さ、道路網の貧弱さ、工事や維持の不十分さなど日本の道路事情を酷評するものでしたが、そこでは、日本政府に道路行政の改革や予算措置などを提言・勧告した上で、世界銀行の貸付を認めました。政府はこのレポートを受け、道路への投資を大幅に拡大、1957(昭和32)年に高速自動車国道法を制定し、高速道路建設へと舵を切りました。

必要がありました。1956(昭和31)年に世界銀行から派遣されたアメリカの経済学者であるラルフ・J・ワトキンスが率いるワトキンス調査団は80日間にわたる調査を経て名古屋・神戸高速道路調査報告書(ワトキンス・レポート)をまとめました。未舗装率の高さ、道路網の貧弱さ、工事や維持の不十分さなど日本の道路事情を酷評するものでしたが、そこでは、日本政府に道路行政の改革や予算措置などを提言・勧告した上で、世界銀行の貸付を認めました。政府はこのレポートを受け、道路への投資を大幅に拡大、1957(昭和32)年に高速自動車国道法を制定し、高速道路建設へと舵を切りました。

## 高速道整備は 経済効果だけではない

高速道は日本の大動脈としてさまざまな分野で機能しています。物流を中心とした経済的な効果を生み出したのはもちろん、観光面での効果や、緊急時の医療搬送や輸送での役割も果たしています。西日本高速道路株式会社(NEXCO西日本)は東名高速道路が全線開通をして50年となつた2018(平成30)年に、50年の経済波及効果は約60兆円になると発表しました。これは東名高速道路が整備しなかつた場合の生産額の差から算出したものです。そのレポートでは、高速道路整備で商業形態が変化したことや、長距離・

高速走行を可能とする車が販売されるようになり、自動車産業の発展に寄与したこと、高速バスの運行便数が大幅に増加すること、生活が便利になつていつたことなどが指摘されています。また、料金にばらつきのあった救急車の高速道の利用料金は2021(令和3)年から完全に無料化されることになりました。



# 貨物線の廃線の動き。物流への影響は

鉄道は他の交通機関と比較するとCO<sub>2</sub>の排出量も少なく、エネルギー効率に優れているため、環境負荷の軽減につながるので、旅客の輸送だけでなく貨物輸送でも大きな注目が集まっています。ところが、国鉄の民営化以来、JR各社の業績には差があり、貨物線には廃線の動きがあるなど、物流への影響が懸念されています。

## 効果が期待される モーダルシフトだが

貨物線は主に貨物列車を走らせる目的で設置されたものですが、鉄道を使つた貨物輸送は貨物線だけではない鉄道網も使つて行われます。JR貨物によると、コンテナを扱う貨物駅は全国に約140カ所、1日に約500本の貨物列車が全国各地へ荷物を運んでいます。温室効果ガスの排出削減、流通業務の省力化による持続可能な物流体系の構築を図るためのモー

タルシフト（輸送手段の転換）の推進が注目され、鉄道による貨物輸送とトラック輸送の組み合わせが生むさまざまな効果も期待されています。

ところが、2022年7月にJR各社か

ら出された旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員（輸送密度）が低い路線をみると深刻な状況にある路線がかなりあることがわかりました。日本の鉄道は転換点に差し掛かっているともいえますが、こうした状況は貨物輸送へも大きな影響を与えるものです。

## 北海道一本州の 貨物輸送が寸断の恐れ

新函館北斗駅まで開通している北海道新幹線は2030年に札幌まで延伸予定となっていますが、並行する函館線（函館－小樽）の存廃の協議では、貨物列車の走行がない長万部－小樽間の140キロは沿線の自治体が廃止、バス路線への転換をすでに受け入れました。また函館－長万部間も大部分が廃線となることが確実で、このままでは、北海道と本州を結び1日に40本あまりの貨物列車が運行される貨物輸送が寸断される恐れがあり、国

交省は北海道、JR北海道、JR貨物と貨物輸送に関する協議の場を設けることになりました。

鉄道貨物は欠かせない輸送手段だとはわかっているものの、コスト負担を避けたい自治体からは積極的な支援の声は上がっていないようです。



## モーダルシフトが次世代の物流のカギに？

モーダルシフトは、「トラック等の自動車で行われている貨物輸送を環境負荷の小さい鉄道や船舶の利用へと転換すること」（国土交通省）です。物流での環境負荷の低減に有効とされているのがモーダルシフトや輸配送の共同化、輸送網の集約等による物流効率化ですが、特に環境負荷の低減効果が大きいモーダルシフトが注目されているのです。鉄道利用では約90%、船舶の利用では約80%のCO<sub>2</sub>排出量の削減ができるとされ、物流企業にとっても、効率的な業務を行うことが労働力不足の解消や働き方改革にもつながる可能性があることから期待する声が上がっています。



国交省では、「全国一元的な貨物鉄道輸送サービスの維持・発展」について「必要なコストを誰がどのように負担していくのか、その中で国からの支援はどうあるべきか、などについて関係省庁も含めて多角的に検討していく必要がある」としていて、今後の議論の方向が注目されます。

## COLUMN

### 国交省 不採算路線に提言

国土交通省は、2022年2月に検討会を設置、7月25日に、JRでは1日に平均何人を運んだかを示す「輸送密度」が1000人未満の区間などを対象に、バスなどへの転換も含め、協議を進めるべきとする提言をまとめました。2019年度に、輸送密度が1000人未満の路線は、JR北海道の8路線・9区間など全国で61区間に上っています。協議会での議論は路線の「存続」や「廃止」を前提とはしないと言われていますが、不採算路線については鉄道事業者や自治体に対して廃止・バス転換を含める議論を求めたことが注目されました。



# 適切なアクセル操作のお願い

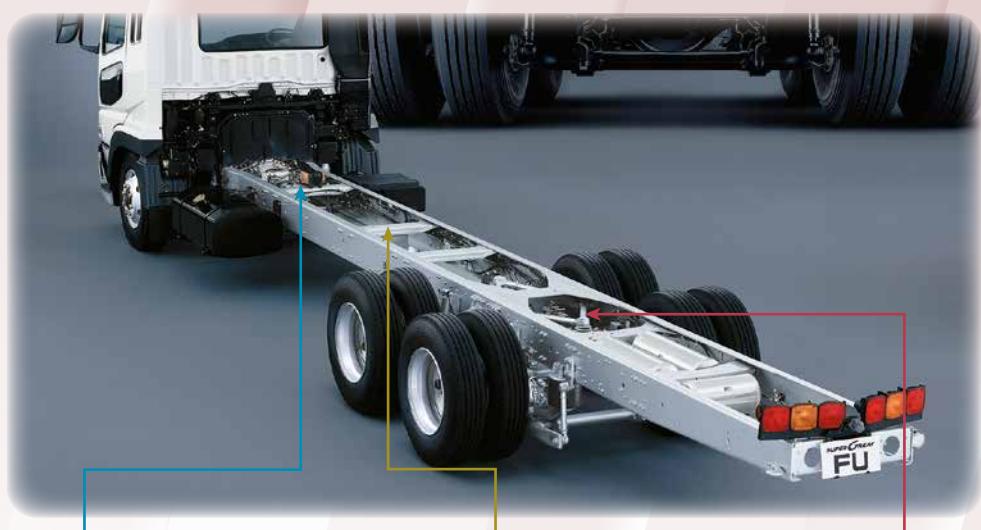
勾配の厳しい登坂路を低速ギヤ段で走行中に、急激なアクセルペダル操作を繰り返すと、駆動系部品に過大な負荷がかかり、破損などの思わぬ不具合が発生し、路上故障にいたる恐れがあります。

安全に運行いただくため、荷物を均すための急発進・急制動の繰り返しや、アクセルとブレーキを同時に踏み込むなどの操作は控え、緩やかなアクセル操作を心掛けてください。

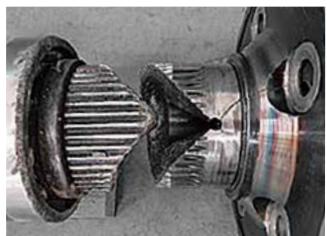
また、補助ブレーキONの状態での急激なアクセル操作は、さらに過大な負荷を与える要因となります。補助ブレーキは必要なときに作動させ、常時ONの状態で走行しないようにご注意ください。



## 不具合が発生する恐れのある駆動系部位



トランスマッision



アウトプットシャフト破損状態

プロペラシャフト



パイプ部ねじれ状態

デフ



インプットシャフト破損状態

走行中に異常を感じたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。



# 次世代モデル 電気小型トラックeCanter ドイツ・ハノーバーで公開

三菱ふそうトラック・バス株式会社(三菱ふそう)は2022年9月20日~25日に、ドイツ・ハノーバーで開催された「IAA Transportation 2022」で、フルモデルチェンジした次世代モデル電気小型トラックeCanterの欧州市場向け車両を発表した。2022年第4四半期に欧州での販売開始を計画、量産開始は2023年の予定だ。



「IAA Transportation 2022」で発表された次世代モデル電気小型トラックeCanter

2017年に発売された量産型小型電気トラックeCanterは、グローバル企業の物流ニーズとサステナビリティの目標をサポートしてきた。ゼロエミッションで、振動や騒音が少ないeCanterは、日本、欧州、北米、豪州やニュージーランドで活用されていて、累計走行距離は600万キロ超に。今回の次世代モデル電気小型トラックeCanterの発表にあたって、三菱ふそうのカール・デッペン代表取締役社長・CEOは「欧州のお客さまにeCanterの次世代モデルをお届けできることを大変光栄に思います。欧州13か国を含む世界中のお客様の5年間の運用データと経験を分析し、より優れた製品をお届けします。さらに、お客様が電動化に移行する際に必要なeモビリティソリューションも提供していきます。世界が待ち望んでいた、柔軟で多様なゼロエミッションの都市交通を提供する準備が整ったと確信しています」と語った。

三菱ふそうは今後数年間で、「eCanter」の新規市場である、台湾、インドネシア、チリ、シンガポール、香港にも導入をする計

画であるとしていて、これらは同社とダイムラー・トラックが今後数十年にわたって、バッテリー式電気車両、または水素を燃料とした燃料電池車両に移行するにあたっての戦略的な計画のひとつだ。三菱ふそうはダイムラー・トラックの重要な一員として、グループの目標である2039年までに欧州、日本及び北米地域の主要3市場で全ての新型車両をCO<sub>2</sub>ニュートラル化することにコミットしている。



# FUSO information

## 島根県大田市と熊本県天草市でeCanterの納車式

### 「ネゴシックス」さんデザインの eCanter島根県大田市で 給食の配送に活用

三菱ふそうは9月15日、島根県大田市の有限会社祖式運送様に国内初の量産型電気小型トラック・eCanterを納車、車両は、大田市給食センターから、市内22か所の小中学校と、幼稚園、保育園、特別支援学校、研修施設を含めた計26か所、約2,800名分の給食の配送に使用されています。架装部分は地元出身で吉本興業所属芸人のネゴシックスさんがデザイン。同センターで行われた納車式にはネゴシックスさんも登場し、「街中でみかけてすぐにわかつてもらえるようなデザインにした」と話しました。祖式運送の平田一成代表は「子供たちにこのトラックを通じて環境問題についても身近に感じて欲しい」とコメントしました。島根県内の給食センター用途でのEVトラック導入は今回が初めて。地元の子供たちに笑顔をもたらすeCanterに期待が高まります。



### 協業組合本渡清掃公社 九州地区の廃棄物業界では 最初の導入

国内初の量産型電気小型トラック・eCanterは、10月1日に、熊本県天草市本渡町の協業組合本渡清掃公社に納車されました。今回のeCanterの導入は、九州地区の廃棄物業界では初めてとなります。エンジンではなく、電気モーターによって走行するeCanterは環境負荷の低減に有効です。排気ガスではなく、CO<sub>2</sub>の排出はまったくないので空気も汚さない、そして静かに走ることができるのがeCanterの特長です。納車式当日には、協同組合本渡清掃公社の川峰一理事長、田譲二専務理事や馬場昭治天草市長などが出席。同公社のeCanterの導入が、地球の未来に大きく関わる環境問題に対応するものであることから、川峰理事長の意向で未来を担う従業員の子どもたちも招き、その子どもたちに触れてもらおうと、三菱ふそうからレプリカキーが渡されました。

11月19日 | 2013 [平成25年]

世界トイレの日

トラックドライバーにとってもトイレは大きな問題ですが、世界ではいまだに、排泄物を衛生的に管理・処理できるトイレを使えない人たちが全人口の26%にあたる約20億人もいると言われています。そして、1日に800人以上の免疫力の弱い子どもたちが、トイレがないことが原因で、下痢性疾患で命を落としているという現実があります。そのため、持続可能でよりよい世界を目指すSDGsでも、「2030年までに、すべての人が安全な水とトイレを利用できる状況を実現し、その持続可能な管理を確立する」ことを目標として掲げています。日本では大半の住宅や建物、公共施設などにトイレが設置されていますが、こうした状況は世界的には決して当たり前のことではありません。安全なトイレが使えない、不衛生な状況から病気にかかりやすくなりますし、離れたところにあるトイレを使わざるを得ないことなどから、身の危険を感じ、学校を休んだり、退学したりしてしまう女の子も少なくありません。

国連が毎年11月19日を「世界トイレの日」と定めたのは2013年。ユニセフ(国際連合児童基金)では、世界中でトイレの作り方を伝えたり、トイレづくりに必要な資材を届けたりしています。また、トイレの後の手洗いの普及など、衛生的な生活についての知識を広める活動にも取り組んでいます。



12月23日 | 1958 [昭和33年]

東京タワー完成の日

2012年に開業した東京スカイツリー(634m)ができるまでは、自立式鉄塔としては日本一の高さを誇った東京タワー(333m)。戦後の高度成長期に相次いで開局したテレビ局は、それぞれ自前の電波塔から電波を送出していましたが、高さが十分でなくカバーする範囲が限られ、また、テレビの電波には強い指向性があるため、視聴者はチャンネルを替えるごとにアンテナの向きを変えなければ正しく受信できませんでした。さらに電波塔の乱立による景観の乱れも指摘されるようになったことから、1957(昭和32)年に日本電波塔株式会社が設立され、着工から完成までわずか1年半でできたのが集約電波塔である東京タワーでした。総工費用は約28億円。使われた約4000トンの鋼材の一部は、朝鮮戦争後にスクランプされたアメリカ軍の戦車だったそうです。完成当時は、パリのエッフェル塔より高い世界一の高さの建造物となった東京タワーですが、東京スカイツリーの誕生後も、東京のシンボルであり観光名所として多くの人が訪れます。現在はスカイツリーが災害などで使用できなくなった場合の予備電波塔としての役割を果たしていますが、それだけではなく、TOKYO FMとインターフェンスのラジオ電波も発信しています。2013(平成25)年には国の登録有形文化財にも登録されました。



# COFFEE BREAK

## ここまで凄い！笑いの効果

ストレス社会ともいわれる現代ですが、「笑う門には福来る」という言葉はただのことわざではなく、笑いの効果に着目した研究が進み、笑いのさまざまな効果が科学的にも実証されつつあるようです。取り上げられることが多くなったもののひとつが笑いによる免疫力アップです。がん細胞やウイルス

感染細胞などを見つけ次第攻撃するリンパ球であるナチュラルキラー(NK)細胞は、その働きが活発だと、がんや感染症にかかりにくくなると言われています。笑うことでNK細胞は活性化し、落ちている免疫機能を正常化するというのです。また、笑うことは脳の活性化にも役立ちます。ストレスを受けると脳は緊張状態になり、働きが鈍くなりますが、笑っている時には脳もリラックスしてたくさんの酸素を取りこむことができ、脳細胞が活性化して働きが活発になるそうです。そのことが人の記憶をつかさどる海馬を活性化させ、記憶力や思考力の



アップにつながります。さらに笑うことで、表情筋や腹筋などが動かされることで筋力もアップ、幸福感をもたらすエンドルフィンという脳内ホルモンも分泌されます。エンドルフィンは脳内麻薬とも言われ、モルヒネを上回る鎮静・鎮痛作用で痛みを軽減します。その他にも笑うことで多くの酸素が取りいれられるので血行が良くなり、自律神経のバランスが整えられて心と体の安定につながるという研究結果もあります。

笑顔を増やすことで健康的になれるなら、まずは笑うことから始めてみましょう。

# PRESENT

アンケートにご協力いただいた方に、  
FUSOオリジナルグッズをプレゼント！



①エコバック  
**10名**



②オーガニック  
ソフトタオル  
**5名**



③スタンドワイヤレス  
チャージャー  
携帯充電器  
**5名**



④eCanterボールペン  
&ブロックメモセット  
**20名**



⑤eCanter  
ペーパークラフト  
**15名**

### 応募締め切り

**12月31日(土)** 当選者の発表は、賞品の発送をもってかえさせていただきます。(発送は1月中旬を予定)

### 応募方法

プレゼントご希望の方は、下記の方法よりご応募ください。

PCから

<https://bit.ly/3EJokBn>

スマートフォンから



※ご記入いただきました内容は、「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ、利用させていただき、ご本人の同意なく、個人情報を第三者に開示することはありません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バスのホームページをご覧ください。

# 主役が 変わった。

国内初<sup>\*1</sup>の量産小型電気トラックを販売して5年。

世界で走行実績ができました。お客様の声が聞けました。

なにより、時代の手応えがありました。

ここからだ、いけ、三菱ふそう。



次世代モデル 電気小型トラック  
**eCANTER**

国内モデル28型式に増加

\*1 2017年発売時当社調べ \*2 発売時期は未定。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



三菱ふそう  
公式アカウント



スマホのカメラでQRコードを読み込むだけ！

三菱ふそうトラック・バス株式会社

[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)