

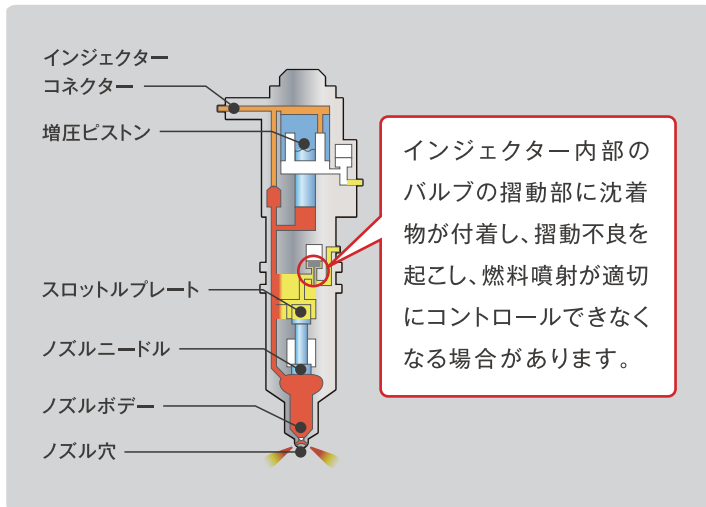


エンジントラブルを回避するために

「大型・中型トラック・バスのインジェクター洗浄について」

大型・中型トラック・バスに搭載の6R10、6M70、6M60エンジンは排ガス規制及び燃費向上の両立を図るため超高压または高压で燃料噴射をしています。これにより燃料温度も上昇するため、燃料噴射システム(特にインジェクター)の内部は、燃料中の不純物や添加剤成分が変性したデポジット(汚れ)が付着しやすくなっています。デポジットが付着すると、正常な燃料噴射制御ができなくなり、予期せぬエンジントラブルを招く場合があります。そこで純正インジェクションクリーナーを使用した定期的なメンテナンスをお願いいたします。

インジェクター洗浄をする理由は？



インジェクター洗浄の効果は？

エンジントラブルの防止

エンジンパワーの回復

DPF再生頻度の減少

燃費の悪化防止

作業手順について

- 1 エンジンを停止させてください。
- 2 洗浄剤の注入の際には、燃料タンク給油口周辺の油、ゴミ、水などが入らないように注意してください。
- 3 洗浄剤と燃料の混合をよくするために、下記のことを必ず遵守してください。
 洗浄剤の注入は必ず燃料計の目盛が1/4以下になるまで使用後、燃料給油直前に行ってください。
 洗浄剤を注入後、燃料を満タンに給油するまでは絶対にエンジンを始動しないでください。
 混合が不十分な場合や使用本数を守らない場合には、エンジントラブルになるおそれがあります。

インジェクター洗浄には、三菱ふそう純正クリーナーをご使用ください。

三菱ふそうが評価した、最適かつ安全なクリーナーです。



(容量:0.6ℓ)

該当車両及び、洗浄時期と洗浄剤使用本数の目安

車種	エンジン	洗浄時期	使用本数*
スーパーグレート/スーパーグレートV	6R10	6か月または5万km	4本
エアロQueen/エアロエース			
スーパーグレート	6M70	1年または10万km	4本
エアロキング/エアロQueen/エアロエース/エアロスター			
ファイター	6M60	1年または5万km	3本
エアロスター/エアロエース・ショート/エアロミディ			

*燃料タンク容量により使用できる洗浄剤の本数に制限がありますので、必ず燃料タンク容量を確認いただき、洗浄剤濃度0.5%~1.5%の範囲でご使用ください。
 ※洗浄剤の濃度1.2%の場合、燃料50ℓに対し洗浄剤1本(0.6ℓ)を目安にしてください。

燃料フィルターの定期交換も忘れずに行ってください。

三菱ふそうの純正燃料フィルターは、燃焼中の不純物を取り除き、燃焼を浄化する役目を果たしています。

エンジン

交換時期

6R10

1年または8万km

6M7,6M6

1年または5万km

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。