eCANTER

総合カタログ



FUSO

働くクルマは“EV”という選択。

日本における2050年までのカーボンニュートラルの実現※1に向けて、
三菱ふそうは国内初※2となるゼロエミッションの量産小型EVトラック、
eCanter®の販売を2017年にスタートさせました。
以降、国内はもとより、海外にも活躍の場を広げるとともに、
多様な運送ニーズに対応するためにラインアップの拡大を進めています。
すべての企業に環境保全への積極的な取り組みが求められる現代、
働くクルマを選ぶなら“EV”というスマートな決断を、
これからもeCanterが支えていきます。



■世界39の市場で活躍するeCanter

eCanterは、日本のほかに欧州の31市場、米国、オーストラリアやニュージーランドのオセアニア地域、インドネシアや台湾などのアジア地域および中東・南米市場に新たにアラブ首長国連邦を加えた※、合計39の海外市場で販売されています。※2026年1月21日 広報発表

世界39市場

※1：2020年内閣、経済産業省発表　※2：2025年1月 当社調べ　*eCanter®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。
*写真はFEAVKB2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、ボデーカラー：シリウスシルバー、ドラッグフォイラーはディーラーオプション。[表紙/P2-3]

さまざまなシーンにそれぞれのeCANTER。

EVトラックのパイオニアとして、輸送の新時代を切り拓いてきたeCanter。
排気ガスを出さないクリーンさ、騒音を抑えた静粛性を活かして、
コミュニティ内でのラストワンマイル輸送を中心に地域に貢献してきました。
さらに、ダンプ、キャリアカー、脱着車、ゴミ収集車などの多彩な業務のための架装を加え、
最大3個まで搭載可能なモジュール式バッテリーの採用で長距離の輸送にも対応。
様々なシーンに適したワイドなバリエーションのeCanterが、
活躍の場を広げていきます。



＊写真はFEAVKB2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、ボデーカラー：シリウスシルバー、ドラッグフォイラーはディーラーオプション。急速充電のイメージです。



＊写真はFEB8KE3DS00L、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、E尺、平ボデー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。



＊写真はFEAVKB3CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、塵芥車架装、ボデーカラー：ライトブルー。

さらに充実した豊富なラインアップ。

33型式ものシャシラインアップ。充実の架装バリエーション。
さらに、航続距離に合わせて選べる3つのバッテリー容量。
豊富なラインアップで選択の幅を広げると共に、EVトラック導入への負担を軽減し、
効率的な運用を支えるFUSOグリーンリース®を創設。
三菱ふそうが、ゼロエミッション輸送へのスムースな移行をサポートします。

360° VIEW
360度動画を
ご覧いただけます。



＊写真は左上：FEAVKB2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、平ボデー架装、ボデーカラー：シリウスシルバー。
左下：FEAVKB2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、ボデーカラー：シリウスシルバー、ドラッグフォイラーはディーラーオプション。
中　：FEB8KE3DS00L、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、E尺、バン架装、ボデーカラー：シリウスシルバー、ドラッグフォイラーはディーラーオプション。
右下：FEC9KK4ES00L、ワイドキャブ、Lサイズバッテリー、K尺、バン架装、ボデーカラー：シリウスシルバー、ドラッグフォイラーはディーラーオプション。

＊FUSOグリーンリース®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

33型式の豊富なシャシラインナップで、幅広い用途に対応。

車両総重量		5tクラス				6tクラス							7.5tクラス				8tクラス
積載量＊		～2tクラス				～2tクラス			～3tクラス				～3tクラス		～3.5tクラス		～3.0tクラス
ホイールベース(mm)		2500	2800	3400	3850	2500	2800	3400	3850	2500	2800	3400	3400	3850	3400	3850	4750
キャブ	バッテリー																
標準キャブ	S	■	■	■		■	■	■		■	■	■					
	M			■				■				■					
ワイドキャブ	S		■	■			■	■			■	■			■		
	M			■	■			■	■				■	■	■	■	■
	L																■
EX拡幅キャブ	L																■
サスペンション		独懸											リジッド				
モーター最高出力		110kW(150PS)											129kW(175PS)				

※積載量は平ボデーの参考値です。＊小型車枠(4ナンバー)の設定はありません。

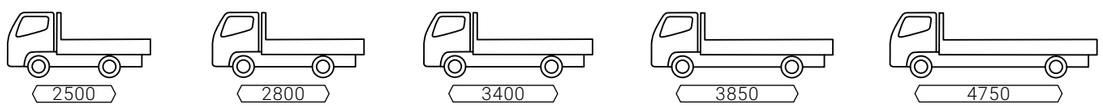
キャブバリエーション


標準キャブ


ワイドキャブ

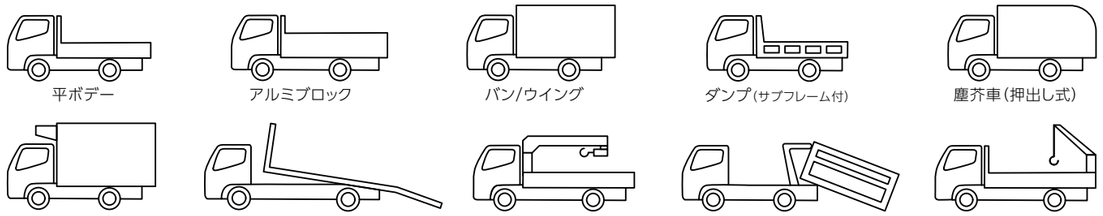

EX拡幅キャブ

ホイールベースバリエーション



(mm)

架装バリエーション



＊ 条件により成立しない架装がありますのでご確認ください。架装の可否およびこちらに記載のないその他架装につきましては、国内販売本部 国内商品計画・架装改造部へご照会ください。

eCanterのさらなる進化を可能にした、
三菱ふそう独自のEVテクノロジー。

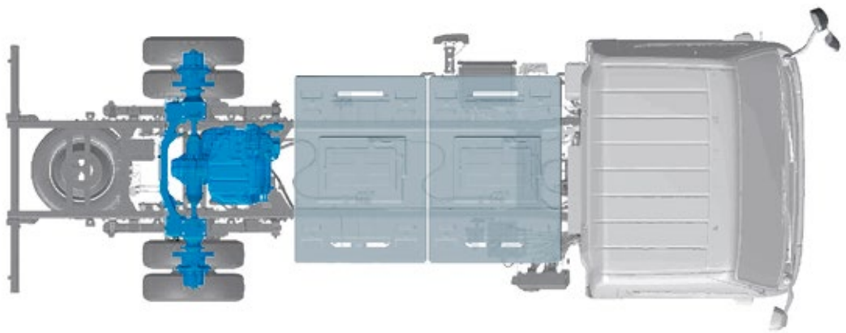


eアクスル

DRIVE TRAIN〈ドライブトレイン〉

モーター一体型の“eアクスル”で、コンパクト構造を実現。

アクスル、リダクションギア、モーター、インバーターが一体化された新開発のコンポーネント、eアクスルを採用し、
プロペラシャフトのないコンパクト構造を実現。シャシの展開拡大に貢献しています。



モーター最高出力:
110kW/129kW
最高速度:89km/h
登坂性能:20%以上

BATTERY〈バッテリー〉

eキャンターのホイールベースに合わせて、3タイプのバッテリーを設定。

豊富なボデーバリエーションに見合う3タイプのバッテリーをご用意。
優れた性能で幅広い用途のニーズに対応できます。

バッテリーサイズ(総電力量)※1		Sサイズ(41kWh)	Mサイズ(82kWh)	Lサイズ(124kWh)
一充電走行距離※2(国土交通省審査値)	標準キャブ	116km	236km	設定なし
	ワイドキャブ	99km	213km	324km
充電時間※3	普通充電(6kW)	約8時間	約16時間	約23時間
	急速充電(50kW/70kW)	約50分/約40分	約95分/約65分	約150分/約90分

※1:バッテリの総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。(小数点以下切り捨て)
国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セルの数により求められます。
※2: 一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて変動します。
キャブバッククレーンの一充電走行距離は異なる場合があります。
※3:充電時間は目安です。実際のバッテリーの温度、残量などにより変動します。



＊写真はFEC9KK4ES00L、ワイドキャブ、Lサイズバッテリー、K尺、パン架装、ボデーカラー:特別色、
ドラッグフォイラーはディーラーオプション。バッテリーの搭載イメージです。

より効率良く、快適に。EVならではの機能がさらに充実。

回生ブレーキ

発電により強力なブレーキ力を発生し、同時に発電した電気で高圧バッテリーの充電を行います。積極的に回生ブレーキを使うことで、電費向上に貢献。制動力はシフトレバーで、回生なしから強回生までの4段階に変えることが可能です。



電気温水暖房(PTCヒーター)

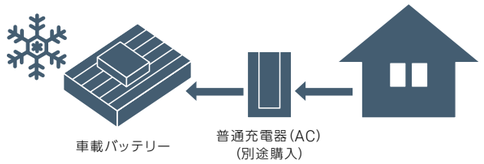
暖房は、PTCヒーターによる温水暖房で行います。温調ダイヤルで設定温度の調整も可能です。


温調ダイヤル


PTCヒーターカットスイッチ

バッテリープレコンディショニング

出発時刻に合わせて車載バッテリーを予熱しておくことで、冬季の走行開始時に十分なパフォーマンスが発揮できます。予熱は普通充電(AC)ケーブルを接続し、出発時刻をタイマーでセットした状態で行います。



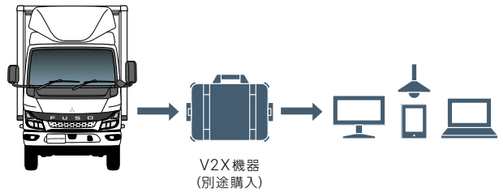
キャブプレコンディショニング

普通充電(AC)ケーブルが繋がれ予定出発時刻がセットされている状態で、冬季は車載バッテリー温度が上昇した後に暖房を行います。また、夏季には冷房が自動で作動します。

＊急速充電(DC)ケーブル接続時、または充電ケーブルがつながっていない状態では作動しません。
＊普通充電(AC)ケーブルから電力が供給されるのでバッテリーの電力が消費されることはありません。
＊酷寒の状態(概ね−10° C以下)の場合、バッテリー暖気が優先されるため、キャブ内温度が十分に上がらない場合があります。
＊タイマーセット時刻までの時間が短い場合は動作しません。(充電優先のため)
＊バッテリープレコンディショニングとペアで作動

外部給電システム(V2X)

車載バッテリーからV2X機器を介して外部給電が可能です。災害時や緊急時などには、社会の電源として幅広く貢献することができます。



充電ポート

普通充電と急速充電に対応。

普通充電(AC)・急速充電(DC)に対応しています。両者はサイズとピンの位置が異なるため、間違えてプラグを挿す恐れはありません。

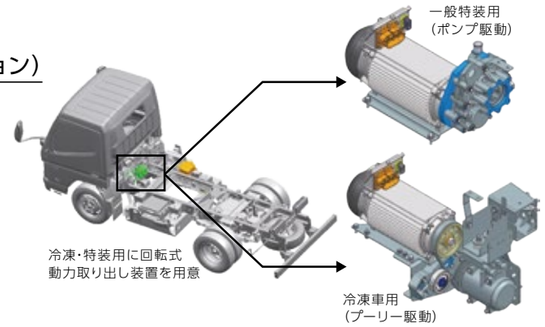
＊急速充電(DC)は国際標準規格「CHAdeMO®」に対応。
＊CHAdeMO®は一般社団法人チャデモ協議会の登録商標です。
＊普通充電(AC)と急速充電(DC)の充電ポート位置は車種により異なります。



EVの性能をさらに引き出す関連オプション。

動力取り出し装置(ePTO)(全車にメーカーオプション)

ディーゼルトラックと同様の動力取り出しができるようにモーター式のePTOを採用。特装用油圧ポンプ、冷凍機コンプレッサーの駆動が可能です(高電圧供給機能はありません)。



省電力暖房/ デフロストパッケージ(全車にメーカーオプション)

省電力のステアリングヒーター、シートヒーターを設定。さらにキャブ内の断熱を追加しました。これにより、PTCヒーターの出力制限を行っても暖かな運転環境を確保。また、ウインドシールドヒーターによるデフロスト機能で、電力消費を抑えながら窓の曇りを取り、運転中のクリアな視界を保つことができます。





＊写真はFEAVKB2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、
ボデーカラー:特別色、ドラッグフォイラーはディーラーオプション。急速充電のイメージです。



人と社会を守るために、一歩進んだ安全装置を装備。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0（Active Sideguard Assist®1.0）

左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプの点灯およびブザーで警告します。衝突の危険が避けられないとシステムが判断した場合には、被害軽減ブレーキが作動して車両を緊急停止させ、衝突時の被害軽減を図ります。

※eCanterは全車にアクティブ・サイドガード・アシスト1.0を標準装備していますが、お客様の運用に応じて被害軽減ブレーキ非搭載のアクティブ・サイドガード・アシストをメーカーオプションによりお選びいただけます。

*Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■一次警報：　走行中、左方向に歩行者や自動車を感知すると、助手席側ピラーのランプが「黄色」に点灯。

■二次警報：　その後に左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、警報ランプが「赤色」に点灯しブザーが鳴る。

■ブレーキ作動：　警報音にも関わらず、さらにハンドル左折操作が行われると被害軽減ブレーキが作動。



アクティブ・サイドガード・アシスト1.0検出イメージ

左折時



動く対象物



静止物

左車線変更時



動く対象物

●アクティブ・サイドガード・アシスト1.0は、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

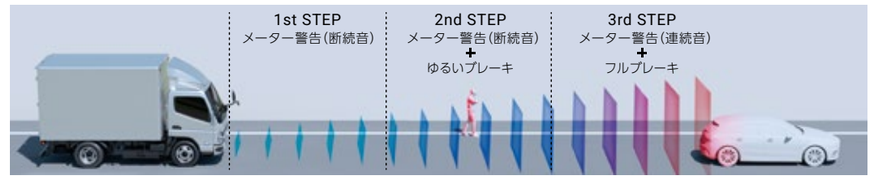
アクティブ・ブレーキ・アシスト5 衝突被害軽減ブレーキ（ABA®5：Active Brake Assist 5）

車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーにより前方の走行車両、静止車両、歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させます※2。

※1 動いている人のみ検知します。※2 作動には一定の条件があります。*ABA®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

作動イメージ：前方の車両や歩行者※3を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

●前車や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。●あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。

アクティブ・アテンション・アシスト［アドバンスト・運転注意力モニター］（Active Attention Assist®）（全車にメーカーオプション）

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

*Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

●アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息を取ることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速運転走行時は作動しません。



インテリジェント・ヘッドライト・コントロール（IHC: Intelligent Headlight Control）

ハイビームとロービームを自動でコントロール。

前方の交通状況や周囲の明るさを検知して、ハイビーム/ロービームを自動コントロール。街灯が無いなどの暗い道ではハイビームに、対向車や前走車がいるなど、周囲が明るい場所ではロービームに切り替わります。

●インテリジェント・ヘッドライト・コントロール（IHC）による自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。



トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR: Traffic Sign Recognition）

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をフル液晶メーターに表示します。（認識する標識：制限速度/追越禁止/一時停止）

●トラフィック・サイン・レコグニション　交通標識認識機能（TSR）は、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。



*写真はFEAVKB2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、ボデーカラー：シリウスシルバー、ドラッグフォイラーはディーラーオプション。

その他にも、安全運行をアシストする数々の先進機能を標準装備。

電動パーキングブレーキ（EPB）

軽い操作でパーキングブレーキを作動・解除。

電動モーターのアシストで軽い操作力を実現。坂道などに駐車する際にも、安定した制動力を保持できます。シフトレバーをPレンジに入れると同時にブレーキがかかり駐車ブレーキ忘れを防ぐなど、安全性が向上しました。また、坂道発進をサポートするヒルホルダーも装備しています。

※電動パーキングブレーキの自動作動要件（UN-R 13）に適合



リヤビューカメラ

後方の視認性向上。

車両後方のカメラ映像をルームミラーの位置に設置したモニターに表示。後方視界を確保し、後退時の事故のリスクを減らします。

＊後退時車両直後確認装置に係る基準（UN-R158）に適合



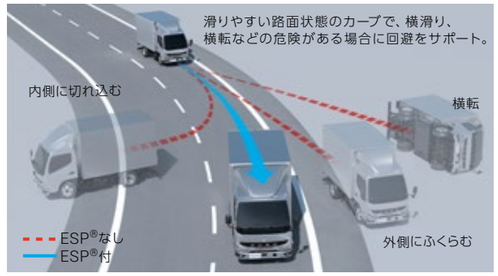
●リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

車両安定性制御装置（ESP®）

車両姿勢を常にセンサーにより感知。

カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、モーターの駆動力や4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。

＊ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



● ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

車線逸脱警報装置（LDWS）

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、ドライバーにブザーとフル液晶メーターで注意を喚起し、安全走行を促します。

●LDWSは、車速60km/h 以上で作動します。詳しくは取扱説明書をご覧ください。●LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

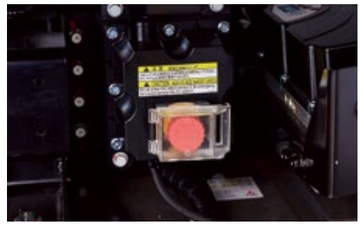


高電圧遮断スイッチ

緊急時に高圧電源を遮断します。

事故等での緊急時に車外から高電圧電源を遮断するために、緊急停止スイッチを車両右側に設置。高電圧電源を遮断し感電リスクをなくすことができます。

●事故の場合以外は、このスイッチを押さないでください。高電圧遮断スイッチは押されると、自動復帰しません。



車両接近通報装置（AVAS）

車両の接近を知らせて注意を喚起。

EVトラックは走行中ほとんど音を発しないため、車外の人はトラックが近づいて来ることに気づきにくくなってしまいます。eCanterは2km/h 以下で走行中、前方に音を発し、車両の接近を知らせます。後退時も同様に音を発し、交通事故のリスクを低減します。

＊作動キャンセルはできません。また、音量の変更はできません。



●AVASは、車外に対して車両の接近を知らせるためのシステムであり、接触事故を防止するものではありません。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

LEDヘッドライト／デイタイムランニングライト（DRL）／フォグランプ

LEDヘッドライト、DRL、フォグランプを標準装備。

デイタイムランニングライト（DRL）は昼間の運転でも常時点灯し、自車の被視認性を高めることにより安全運転をサポートします。また、悪天候時の視界確保をサポートするフォグランプを標準装備しました。

＊ハロゲンヘッドライトをオプションでご用意しています。
＊ターン（方向指示）ランプは撮影のために点灯させています。



LEDリヤコンビネーションランプ

こだわりのテールデザイン。

個別のランプ機能をひとつにまとめた一体感のあるフォルム。LEDによる鮮やかな発光を活かし、ボデーとの相性も考慮した洗練されたデザインです。

※5つのランプは撮影のために点灯させています。



美しいスタイリングと機能性が融合した、モダンな内装デザイン。

ダッシュボードから左右の乗降グリップにかけて流れるようなラインは、見た目の一体感とさらなる
乗り降りの良さをサポート。随所にキーカラーのオレンジを配し、機敏に動いて働くアクティブ感を表現しました。
また、視認性に優れた10インチの液晶メーター、オプションのクルーズコントロールは、
ステアリングホイール上のボタンで操作が可能。
さらに画面のタッチ操作が可能なセンターディスプレイなど、美しさと使いやすさを融合させました。
新しい時代のEVトラックにふさわしいモダンな内装デザインを実現しています。

＊ 写真はワイドキャブ。アクティブアテンションアシスト、省電力暖房/デフロストパッケージはオプションです。

ダッシュボードのウィングラインと統一感のあるメーターデザイン。
精密感を重視し、文字やアイコンの視認性を向上させたグラフィック。







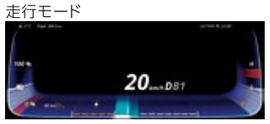
機能性と快適性を両立したインテリアで、日々の走行をサポート。



フル液晶メーター

走行状況を一目で確認。

視認性とユーザーインターフェイスに優れた10インチのフル液晶ディスプレイを装備。車両の情報を確認したり機能の設定を変更できるマルチインフォメーションディスプレイも内蔵しています。ステアリングスイッチと連動して、メニュー画面の表示やシステム変更などの設定が可能です。



回生ブレーキモード

センターディスプレイ

さまざまな情報を集中表示する「Apple CarPlay」「Android Auto™」に対応。

7インチのタッチスクリーン式マルチインフォメーションディスプレイを装備。iPhoneやAndroid™スマートフォンをBluetooth®接続してハンズフリー通話、音楽再生が可能です。また、「Apple CarPlay」あるいは「Android Auto™」に対応しています。





Apple CarPlay


Android Auto™

＊Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Incの商標です。
＊Android Auto™は、Google LLCの商標です。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴはは BluetoothSIG, Inc.の商標です。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

ステアリングスイッチ

センターディスプレイのメニュー選択、オーディオの音量調整、フル液晶メーター内のメニュー選択、ハンズフリー通話、オプションのクルーズコントロールが、ステアリングから手を離すことなく操作可能です。


※写真はクルーズコントロール（オプション）装着車

FUSOイージーアクセスシステム

FUSOイージーアクセスキーをポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、リモコン操作による施錠・解錠も可能。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務で便利です。

■盗難防止も考慮したシステム
FUSOイージーアクセスキーには、イモビライザー（盗難防止装置）機能も装備。万一の電池切れに備えて、メカニカルキーも用意されています。

●FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近過ぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
＊植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器[ICD]など）を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FUSOイージーアクセスキー



ロック/アンロックスイッチ（ドアノブ）



スタータースイッチ



＊写真はワイドキャブ。アクティブアテンションアシスト、省電力暖房/デフロストパッケージはオプションです。[P18-19]



CARGO 主要装備

- 室内フルトリム
- ファブリックシート
- 運転席アームレスト
- オーバーヘッドシェルフ（運転席）
- LEDヘッドライト（オートライト機能付き）
- デイタイムランニングライト（DRL）
- LEDフォグランプ
- LEDリヤコンビネーションランプ
- フル液晶メーター
- センターディスプレイ
- トラックコネクト
- リヤビューカメラ
- 電動パーキングブレーキ（EPB）
- ヒルスタートアシストシステム
- FUSOイージーアクセスシステム
- ステアリングスイッチ
- 車両接近通報装置（AVAS）
- eアクスル
- バッテリープレコンディショニング
- キャブプレコンディショニング
- 外部給電システム（V2X）
- 電気温水暖房（PTCヒーター）
- 高電圧遮断スイッチ
- ブレーキオーバーライドシステム

＊写真はFEAVKB3CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、平ボデー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
＊仕様はすべてCARGOの設定。D VAN、D WINGは一部設定が異なります。詳しくはP30-33をご参照ください。

CARGO キャブバリエーション

キャブタイプ



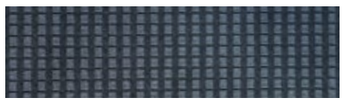
シングルキャブ〔乗車定員3人〕

キャブ幅（ミラー除く）とルーフ高の選択



標準キャブ ハイルーフ　ワイドキャブ ハイルーフ　EX拡幅キャブ ハイルーフ

CARGO シート生地



モケット

CARGO ボデーカラーバリエーション

標準色

ナチュラルホワイト

オプション色

ソニックブルー　シャノンブルー　ライトブルー　ウォームシルバー

アルカディアシルバー　シリウスシルバー　アイスブルーシルバー　フィジーグリーン

フォレストグリーン　ジュピターグリーン　ブライトオレンジ　マースレッド

アクティブイエロー

＊ シート生地およびボデーカラーは実際の色と異なって見えることがあります。

使いやすい機能や標準装備※が日々の業務をサポート。


センタートレイ&マガジンラック


センターコンソール/大型フロアコンソール（ワイドキャブのみ）


LEDルームランプ


カード入れ


1 DINスペース 2個


ロアポケット（助手席前）


インパネトレイ


ロアポケット（中央）


フルオートエアコン


オーバーヘッドシェルフ（運転席側）


ドアポケット


乗降グリップ


コートハンガー


USB Type-A


USB Type-C

さらに使いやすさをアップするオプション装備も充実

- ステップランプ（両サイド）
- 2名定員用センターコンソール
- オーバーヘッドシェルフ（助手席側）
- 運転席強化ドア
- 助手席SRSエアバッグシステム
- 助手席電格ミラー
- 塩ビマット

※写真はすべてワイドキャブ。車種によりデザイン、仕様が異なるものがありますので、詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

装備品一覧表

●:標準装備　○:メーカーオプション(ご注文時にお受けします)　▲:メーカー&ディーラーオプション　−:設定なし、対象外

項目			クラス	標準キャブ 1.25〜3トン	ワイドキャブ 1.05〜3.55トン	EX 3.05トン
			グレード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
外装品	ライティングシステム	LEDヘッドライト		●	●	●
		異形2灯ハロゲンヘッドライト		○	○	○
		デイタイムランニングライト(DRL)		●	●	●
		インテリジェント・ヘッドライト・コントロール		●	●	●
		LEDポジションランプ		●	●	●
		LEDフォグランプ		●	●	●
		LEDサイドターンランプ(EXは白熱バルブ)		●	●	●
		LEDリヤコンビネーションランプ(LEDリヤフォグランプ付き)		●	●	●
	視界	グリーンガラス(フロント、サイド)		●	●	●
		ウォッシャー内蔵式ワイパー		●	●	●
		可変間欠ワイパー		●	●	●
		複合曲面サイドミラー(左右)		●	●	●
		手動格納式ミラーステー(左右／EXは運転席側のみ)		●	●	●
		電動格納式ミラーステー(助手席側のみ)〈途中停止&オート格納可能〉		○	○	●
		電動格納式リモコンミラーステー(運転席・助手席側とも)〈左右独立格納可能〉(ヒーター付)		○	○	−
		助手席大型2面式ミラー(電動格納式)		○	○	○
		助手席大型ミラー(電動格納式)		○	○	○
		リヤビューカメラ		●	●	●
	その他	スプラッシュシールド		○	○	○
		低床化		○※1	−	−
内装品	シート	運転席	サスペンションシート	−	○	○
			アームレスト	●	●	●
			高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●
			EA&プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト	●	●	●
		助手席	3点式ELR シートベルト、中央席 2点式シートベルト	●	●	●
			EA&プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト ※2	○	○	○
	メーター	フル液晶メーター		●	●	●
		デジタルスピードメーター		●	●	●
	運行管理	トラックコネクト		●	●	●
		フリートマネジメントシステム		○	○	○
		タコグラフ		▲	▲	▲
	操作系	運転席SRS エアバッグシステム		●	●	●
		助手席SRS エアバッグシステム※2		○	−	−
		チルト&テレスコピックステアリング		●	●	●
		パワーステアリング		●	●	●
		ステアリングスイッチ		●	●	●
		インパネシフト		●	●	●
		パーキングブレーキスイッチ		●	●	●
		クルーズコントロール		○	○	○
	空調	フルオートエアコン		●	●	●
		電気温水暖房(PTCヒーター)		●	●	●
	暖房	省電力暖房/デフロストパッケージ※3		○	○	○
		省電力暖房/デフロストパッケージ(サスペンション付シート)※4		−	○	○
	オーディオ	センターディスプレイ		●	●	●
		センターディスプレイ レス		○	○	○
		Bluetooth® 対応オーディオ(ePTO付き車は除く)		○	○	○
	ドア	パワーウインドウ		●	●	●
		サイドドアビーム付ドア(左右)		●	●	●
		FUSO イージーアクセスシステム		●	●	●
		ドア灰皿(運転席・助手席側とも)		●	●	●
		ドアポケット(運転席・助手席側とも)		●	●	●
		左右ステップランプ		○	○	○

*Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

●:標準装備　○:メーカーオプション(ご注文時にお受けします)　▲:メーカー&ディーラーオプション　−:設定なし、対象外

項目			クラス	標準キャブ 1.25〜3トン	ワイドキャブ 1.05〜3.55トン	EX 3.05トン
			グレード	スタンダード	スタンダード	スタンダード
内装品	インテリア	フルトリム		●	●	●
		ファブリックシート		●	●	●
		フロアカーペット(ニードルパンチ)		●	●	●
		ビニールレザーマット		○	○	○
		オーバーヘッドシェルフ(運転席側のみ)		●	●	●
		1DIN スペース×2個		●	●	●
		インパネトレイ		●	●	●
		カード入れ		●	●	●
		小型フロアコンソール(袋フック付)		●	●	●
		大型フロアコンソール		−	●	●
		センターコンソール(USB Type-C付)		●	●	●
		センタートレイ		●	●	●
		マガジンラック		●	●	●
		ロアポケット		●	●	●
		運転席側サンバイザー		●	●	●
		助手席側サンバイザー ※1		○	○	○
		フットレスト		●	●	●
		LED ルームランプ		●	●	●
メカニズム	警告類	アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0		●	●	●
		アクティブ・サイドガード・アシスト		○	○	○
		車線逸脱警報装置(LDWS)		●	●	●
		アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター]		○	○	○
		トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能		●	●	●
		車両接近通報装置(AVAS)		●	●	●
		シートベルト非着用警告灯・警告音(運転席)		●	●	●
		キャブチルト警告灯		●	●	●
		電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター		●	●	●
	ブレーキ	アクティブ・ブレーキ・アシスト 5　衝突被害軽減ブレーキ		●	●	●
		回生ブレーキ		●	●	●
		総輪ディスクブレーキ		●	●	●
		ABS + EBD		●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム		●	●	●
		電動パーキングブレーキ(EPB)		●	●	●
	PTO	動力取り出し装置(ePTO)		○	○	○
	駆動用バッテリー	普通充電対応		●	●	●
		急速充電対応(CHAdeMO準拠)		●	●	●
		普通充電用ポート後方移設		○	−	−
		バッテリープレコンディショニング		●	●	●
		キャッププレコンディショニング		●	●	●
		高電圧遮断スイッチ		●	●	●
	メカニズム	車両安定性制御装置(ESP®)		●	●	●
		液体封入式キャブサスペンション		●	●	●

*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

※1:一部型式のみ対象。最低地上高が低下するため、用途・走行条件にご注意ください。
※2:EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※3:運転席ファブリック表皮アームレスト&ランバーサポート&ヒーター付シート、ヒーター付革巻き衝撃吸収ハンドル、ヒーター付フロントウィンド(緑、合わせガラス)および足元インシュレーターとセット。
※4:※3のシートがサスペンション付シートに変更されます。

●「メーカーオプション」はご注文時にお受けします。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期に時間がかかる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

CARGO ボデーバリエーション

標準キャブ



ワイドキャブ



EX（ワイド拡幅キャブ）

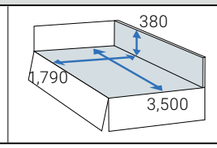


＊写真は左上から、
FEAVKB3CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、平ボデー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
FEB8KE6DS00L、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、C尺、平ボデー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
FED9KK4ES00L、EX拡幅キャブ、Lサイズバッテリー、K尺、平ボデー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。

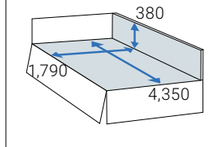
標準キャブ｜標準ボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法（mm）(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.85	3,120×1,790×380		965	110kW (150PS)	FEAVKB1CS00M	H	51	1	–	–
	2.0			965		FEAVKB2CS00K	H	51	2	–	–
	3.0			960		FEAVKB3CS00K	H	51	3	–	–

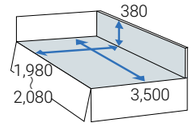
標準キャブ｜セミロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法（mm）(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.8	3,500×1,790×380		965	110kW (150PS)	FEAVKC1CS00M	H	51	4	–	–
	2.0			965		FEAVKC2CS00K	H	51	5	–	–
	3.0			960		FEAVKC3CS00K	H	51	6	–	–

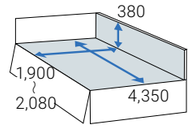
標準キャブ｜ロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法（mm）(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.25	4,350×1,790×380		950	110kW (150PS)	FEAVKE1DS00M	H	52	7	–	–
	1.75			960		FEAVKE1CS00M	H	52	8	–	–
	2.0			960		FEAVKE2CS00K	H	52	9	–	–
				950		FEAVKE2DS00K	H	52	10	–	–
	2.5			950		FEAVKE3DS00K	H	52	11	–	–
	3.0			960		FEAVKE3CS00K	H	52	12	–	–

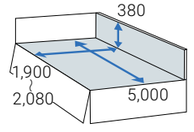
ワイドキャブ｜セミロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法（mm）(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.7	3,500×1,980×380 (中間幅荷台) 3,500×2,080×380 (拡幅荷台)		955	110kW (150PS)	FEBVKC1CS00M	H	53	–	13	14
	2.0			955		FEBVKC2CS00K	H	53	–	15	16
	3.0			955		FEBVKC3CS00K	H	53	–	17	18

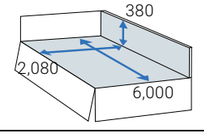
ワイドキャブ｜ロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法（mm）(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.15	4,350×1,900×380 (標準荷台) 4,350×1,980×380 (中間幅荷台) 4,350×2,080×380 (拡幅荷台)		945	110kW (150PS)	FEBVKE1DS00M	H	54	19	–	20
	1.6			955		FEBVKE1CS00M	H	54	21	–	22
	1.9			945		FEBVKE1DS00K	H	54	23	–	24
	2.0			955		FEBVKE2CS00K	H	55	25	–	26
	2.8			955		FEBVKE3CS00K	H	55	27	–	28
	3.0			990		FEB8KE3DS00L	H	55	–	29	30
	3.55			990	129kW (175PS)	FEB8KE6DS00L	H	56	–	31	32

ワイドキャブ｜超ロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法（mm）(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.05	5,000×1,900×380 (標準荷台) 5,000×1,980×380 (中間幅荷台) 5,000×2,080×380 (拡幅荷台)		945	110kW (150PS)	FEBVKG1DS00M	H	56	33	–	34
	1.65			945		FEBVKG1DS00K	H	56	35	–	36
	3.0			990	129kW (175PS)	FEB8KG3DS00L	H	57	–	37	38
	3.45			990		FEB8KG6DS00L	H	57	–	39	40

ワイドキャブ｜超超ロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法（mm）(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	3.15	6,000×2,080×380		1,120	129kW (175PS)	FEC9KK4ES00L	H	57	41	–	–

EX（ワイド拡幅キャブ）｜超超ロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法（mm）(長さ)×(幅)×(高)		床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	3.05	–	–	–	129kW (175PS)	FED9KK4ES00L	H	57	42	–	–

EVも中型トラックの領域へ。

ファイター並みの荷台面積と大容量バッテリーによる長航続距離を確保。

ファイタークラス(中型キャブ)同等のボデー幅



大容量のLサイズバッテリーを搭載

(超超ロングボデー)

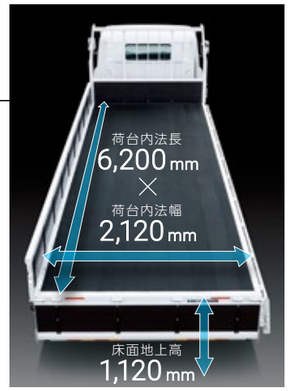


＊写真はFED9KK4ES00L、EX拡幅キャブ、Lサイズバッテリー、K尺、平ボデー架装、ボデーカラー:ナチュラルホワイト。

荷台の「広さ」も中型トラック※1と同等

eCanterの中で最も荷台の広い「ワイドキャブ・超超ロングボデー」をベースに、ドア&リヤピラーを拡幅することで中型トラック※1と同等の広い荷台を実現。よりゆとりあるワイドスペースの積載に対応できます。

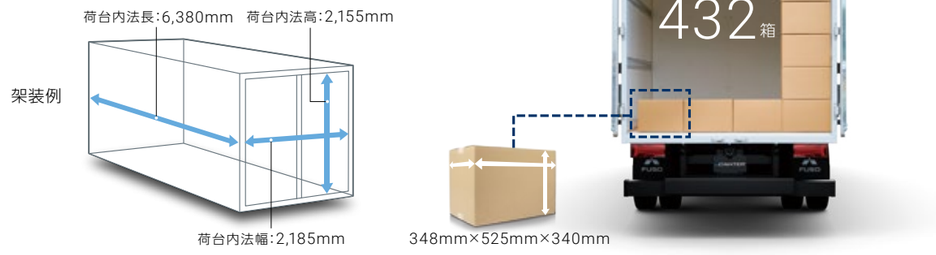
※1:比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター(平ボデー/FK71FJ4＊)で、荷台内法はeCanter EX(超超ロングボデー)と同寸です。



超超ロングボデー・平ボデー

超超ロングボデー・バン架装はファイター並みの荷箱容積を確保

荷台内法(長×幅×高)においても広びろとしたサイズを実現。例えば、348mm×525mm×340mmのダンボール箱なら合計432箱を収納できます。



eCanter EX架装例



平ボデー



D WING



アルミコルゲートバン

＊写真はFED9KK4ES00L、EX拡幅キャブ、Lサイズバッテリー、K尺、平ボデー架装、ボデーカラー:ナチュラルホワイト。
＊架装オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

PABCO

アルミコルゲートバン
アルミフラットバン（オプション）
架装メーカー：パブコ

街並みに映える、先進と洗練のeCanterドライバン。

- ルーフに一枚構造のアルミパネルを使用した安心の密閉構造。
- リヤドアロック機構に、扱いやすいワンタッチロックを採用。
- アルミコルゲートバンは、JIS特級品のアルミパネルを採用。



アルミコルゲートバン



アルミフラットバン（オプション）

1 合板の床板

2 室内灯

3 室内灯スイッチ

4 LED（発光ダイオード）
マーカーランプ

5 フロント車幅灯

6 リヤバンパー

7 吊下式テールランプ

8 リヤドア観音扉

9 リヤドアヒンジ

10 リヤドアロックバー
（ワンタッチキャッチ付）

＊写真はFEAVKE2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、E尺、バン架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト、サイドドアは架装メーカーオプション。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

Kitamura

アルミコルゲートバン
架装メーカー：北村製作所

先進と洗練のeCanterドライバン。

- ルーフに一枚構造のアルミパネルを使用した安心の密閉構造。
- リヤドアロック機構に、扱いやすいワンタッチロックを採用。
- アルミコルゲートバンは、JIS特級品のアルミパネルを採用。



アルミコルゲートバン

1 竹集成材 14t

2 室内灯 LED灯（小）

3 室内灯スイッチ

4 角型 LED 橙色
トップマーカーランプ

5 砲弾型LED 黄色
サイドマーカーランプ

6 リヤバンパー
ステップ兼用
強化バンパー

7 LEDテールランプ

8 リヤドア
2枚観音式ドア
（左先開き）

9 リヤドアヒンジ
（アルミ製ヒンジ）

10 リヤドアロックロッド
（ワンタッチロック 片側鍵付）

＊写真はFEAVKE2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、E尺、バン架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト、サイドドアは架装メーカーオプション。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

PABCO

D WING　架装メーカー：パブコ

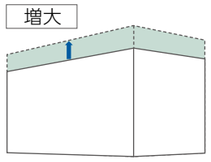
荷役をスピードアップする、側面全開のD WING。

- 押しボタンひとつで素早く側面が開放し、荷役をスピードアップ。
- 軽量ながらも強靱性・耐久性にすぐれた高品質ボデーを採用。
- 密閉構造により、クリーンな荷室と積荷の品質を確保。



D WING ボデーサイズ・オプション

用途や使い勝手に合わせてボデー内法高の選択が可能です。







ラッシングレール&ラッシングベルト（オプション）

積荷を固定し荷崩れを防止します。荷室容積を大きく取れる埋込式のレールを採用。



ウイング開閉スイッチ

操作の容易なウイング開閉スイッチをボデーサイド後部に設置（左右各1ヶ所）。



ウイングロック

走行時などの安全性を確保するため、ウイングをしっかり固定するウイングロックを装備。
（ロングボデー車:2対、超ロングボデー車:3対）

＊写真はFEBVKE2CS00K、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、E尺、ウイング架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト、アルミコルゲートパネル車。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

Kitamura

D WING　架装メーカー：北村製作所

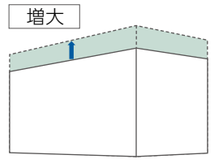
側面全開のD WING。

- 押しボタンひとつで素早く側面が開放し、荷役をスピードアップ。
- 軽量ながらも強靱性・耐久性にすぐれた高品質ボデーを採用。
- 密閉構造により、クリーンな荷室と積荷の品質を確保。



D WING ボデーサイズ・オプション

用途や使い勝手に合わせてボデー内法高の選択が可能です。







ラッシングレール&ラッシングベルト（オプション）

積荷を固定し荷崩れを防止します。荷室容積を大きく取れる埋込式のレールを採用。



ウイング開閉スイッチ

操作の容易なウイング開閉スイッチをボデーサイド後部に設置（左右各1ヶ所）。



ウイングロック

走行時などの安全性を確保するため、ウイングをしっかり固定するウイングロックを装備。
（ロングボデー車:2対、超ロングボデー車:3対）

＊写真はFEBVKE2CS00K、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、E尺、ウイング架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト、アルミコルゲートパネル車。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

ShinMaywa

ダンプ　架装メーカー：新明和工業

電動、低騒音化で環境に配慮したダンプ。

- 走行・ダンプ排出を電力で行うため、CO_2を排出しないゼロ・エミッション作業が可能。
- 電動作動するため、ディーゼル車に対して低騒音。



豊富なバリエーション

ディーゼル車同等のキャブ、ホイールベースが設定されており、それぞれのシャシに対応した架装が可能です。

低い床面地上高(DR2-0301Sのみ)

ショートホイールベース車用に新設計の直押し式ホイストを採用し、同車格のディーゼル車よりも低い床面地上高を実現しました。







ジョイスティックレバーによる簡単操作

ダンプ操作にジョイスティックレバーを用い、荷台の昇降操作と速度調整(上げのみ)が片手で同時に可能。

＊写真はFEAVKB2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、ダンプカー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。
＊舗装路を主とした運用を想定しております。

KYOKUTO

ダンプ　架装メーカー：極東開発工業

現場志向の多彩なバリエーション。

- 業務に最適な1台が選べる豊富なラインナップと独自技術によりハードな環境に対応。
- 過酷な作業に耐える強力なパワー、機動力、走行安定性。



土砂の運搬に欠かせないリヤダンプ。

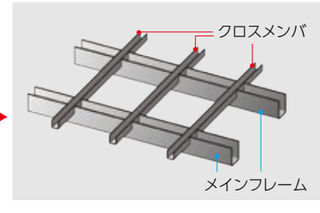
過酷な仕事をパワフルにこなす強靭さにより、高い信頼性と耐久性を誇っています。また、頑強なボデーの採用により優れた走りを長期間つづけることを目指しています。

デッキ地上高の低床化

ホイストメカニズムの小型化によりデッキ床面地上高が低くなりました。手積み作業の労力低減を図ります。







ボデーデッキ構造の強化

メインフレームをボックス形状にした井桁構造を採用。ボックス型クロスメンバを貫通させることにより、耐久性、対衝撃性が大幅に向上。



高圧ギアポンプ

高圧ギアポンプにより、安定した排出作業を実現。

＊写真はFEAVKB2CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、ダンプカー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。
＊舗装路を主とした運用を想定しております。

ShinMaywa

塵芥車　架装メーカー：新明和工業

電動、低騒音化で環境にやさしい塵芥車。

- ePTO搭載により、ディーゼル車とほぼ同等な架装を実現。
- 電動作動による低騒音。
- CO_2や汚染物質を排出しないゼロエミッション収集が可能。



ニーズに適した商品ラインアップ

標準キャブショートホイールベースから、ワイドキャブロングホイールベースまで、豊富なバリエーションをご用意しました。



プレス式（強制排出式）

	代表シャシ型式 ZAB-	ホイールベース (mm)	バッテリーサイズ	架装型式	ボデー容積 (m^3)
2トン	FEAVKB3CS00K	2500	S	GT043-5434E	4.0
	FEAVKC3CS00K	2800		GT053-5434E	5.2
	FEAVKE3CS00K	3400		GT063-5434EN	6.4
	FEAVKE3DS00K		M	GT062-5434EN	
3トン	FEBVKC3CS00K	2800	S	GT063-5634E	6.0
	FEBVKE3CS00K	3400		GT062-5634E	6.8
	FEB8KE6DS00L		M	GT063-5634E	

回転式（強制排出式）

	代表シャシ型式 ZAB-	ホイールベース (mm)	バッテリーサイズ	架装型式	ボデー容積 (m^3)
2トン	FEAVKB3CS00K	2500	S	GR043-5434E	4.0
3トン	FEAVKC3CS00K	2800		GR053-5634E	5.9
	FEBVKE3CS00K	3400		GR062-5634E	6.7
	FEB8KE6DS00L		M	GR063-5634E	

＊写真はFEAVKB3CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、塵芥車架装、ボデーカラー：ライトブルー。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

KYOKUTO

塵芥車　架装メーカー：極東開発工業

完成された機能と、美しいフォルムを採用。

- デザイン・性能・品質の全てを高い次元で実現。
- 現場の期待に応える、洗練されたデザインと、ひとつ先をゆく作業性。
- 汚水対策など、環境に配慮した装備と性能。





一体型ワンタッチハンドル

一体型ワンタッチハンドルを採用し、スライド機構を最適化したインナースライドカバーを標準装備。よりスムーズな開閉操作を実現し、作業負担を軽減。





左右連動式安全棒

外部操作式で左右どちらからでも、簡単かつ安全に安全棒のセットが可能。



クランク型導水パイプ

テールゲートにクランク型導水パイプを採用し、走行時の汚水の噴出を防止。

汚水漏れ防止スチフナ

ボデー後端スチフナには、汚水の漏れと噴出を防止するスチフナ形状を採用。

排出板飛出機構

排出板がボデー後端より飛び出して停止するため、ボデーの底に残ったごみを楽に洗浄可能。

＊写真はFEAVKB3CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、塵芥車架装、ボデーカラー：ウォームシルバー。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

MORITA

塵芥車　架装メーカー：モリタエコノス

EV回転式塵芥収集車eパックマスター。

- 脱炭素化と低騒音化を実現。
- 洗練されたフォルムデザイン。
- 安全で住みよい豊かな社会に貢献。





電動化、省力化・安全性向上を実現

ごみ収集を担う地方公共団体では、カーボンニュートラルの実現に向けた取り組みが進められているとともに、収集作業現場の労働力不足を背景に労働環境の改善が求められています。これらの課題を解決すべく、電動化、省力化・安全性向上を実現したEV回転式塵芥収集車を開発しました。



ハイマウントリヤパネル

表示機器類を周囲の人からも見やすい位置に配置したハイマウントリヤパネルを採用しています。



積込負荷インジゲーター

車両後部に積込作業負荷状況のインジケーターを装備することで、バッテリー消費の軽減を促します。＊写真は他車種のものです。

＊写真はFEAVKB3CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、塵芥車架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

Toprec

冷凍・冷蔵車　架装メーカー：トプレック

ニーズに沿ったオーダーメイド生産。

- コンテナと冷凍装置のコンプリートメーカーだからできるきめ細かい対応で高品質・高性能を実現。
- 国内5ヵ所の自社サービスセンターと200以上のサービス指定店、
  さらに23ヵ所の営業拠点を軸にアフターサービスをご提供。





コンテナ

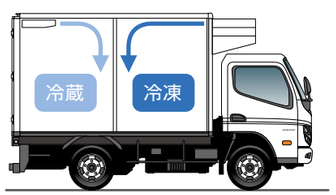
お客様のニーズに合わせ、FRPコンテナとアルミコンテナの2つの素材から選択できます。

FRP：断熱性・耐久性・補修性に優れたFRPコンテナ
アルミ：汚れの付きにくい美しい外観と抜群の軽量性を誇るコンテナ



一体型冷凍装置

環境負荷軽減効果に優れた省エネ型直結式冷凍装置。業界最軽量のフレームと高効率熱交換システムを採用。



異温度管理システム（オプション）

2エバポレーター/庫内間仕切りにより、前後室を異なる温度で管理することが可能。



ヒートポンプ加温装置（オプション）

冷凍配送から加湿配送まで対応し、寒冷地から酷暑地まで、さまざまな環境での「定温配送」を実現。さらに庫内結露を取り除く乾燥モードも選択可能。

特許6980731号:庫内乾燥モード

＊写真はFEB8KE3DS00L、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、E尺、冷凍・冷蔵架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

UNIC

カーキャリア　架装メーカー：古河ユニック

操作性を極めたフラット型キャリア。

- 使いやすさの追求でプロの仕事をサポート。
- 先進装備をふんだんに盛り込んだ最上位機種。
- 高級感を感じさせるプレミアムデザイン。



自由に選べる快適フリーアングル

荷台傾斜角度は最低約0.8°(荷台全スライド時) から最高約9.6°(荷台接地時) ※1まで自由に選べるフリーアングル式です。作業状況に合わせて常にバランスよく安定した荷台傾斜角度を提供します。

※1：荷台傾斜角度は、車種により数値が異なります。



NeoA

◎荷台傾斜角度：約0.8°～約10° ◎リヤゲート乗り込み角度：約4.3°(全スライド時)



省スペース化により作業性アップ

独自設計により、地面設置時の全長が大幅に短縮されました※2。狭い現場や混み合った場所でも、設置・展開がスムーズに行えるため、作業時間を削減し、作業効率を向上。

※2：荷台スライド時全長は、車種により異なります。

NeoA



荷台スライド時の安定性を強化

荷台後端部の設置ローラを2箇所から4箇所に増加させ、荷台接地時の安定感を向上。凹みのある凸凹道で1箇所程度接地できなくても、他の3箇所で接地し荷台をスライドできて積み下ろしができるようになっています。



足踏み式リヤゲート連動ロック機構

新開発の「足踏みペダル式」を採用し、これまでリヤゲート解除時に発生した、かがんで行うフックの持ち上げ作業がなくなりました。荷台格納時はペダル操作しても、リヤゲートは倒れません。



＊写真はFEB8KG6DS00L、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、G尺、キャリアカー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

KYOKUTO

カーキャリア　架装メーカー：極東開発工業

安全かつスピーディーに、積載車の乗り降りが可能。

- 積載車が水平状態で乗り降りできるボデースライド式フルフラット型。
- ボデー後部のローラが接地すればどの位置でも積載車の乗り降りが可能。
- スポーツカー、農機などさまざまな車両を安全に早く積み降ろし。





広範囲な積み込み角度

荷台後部のローラが接地した状態であれば、0.9° ～12° までのすべての角度で積み込み作業が行えるので、現場にあわせた積み込み作業が可能。





業界トップクラスの高い乗り込み性能

業界トップクラスの乗り込み性能を実現しているため、低床車両でも安心の積み込み作業が可能。



LED作業灯

夜間でも安心して積み込み作業が行えるよう、作業灯に省電力の高輝度LEDを採用。



ボデー後端樹脂製ローラ

樹脂製ローラの採用により、ボデー上げ降ろし時の地面への傷付きを防止。

＊写真はFEB8KG3DS00L、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、G尺、キャリアカー架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

TADANO

クレーン車　架装メーカー：タダノ

質の高い安全性を追求したカーゴクレーン。

- 作業環境に左右されない、高水準の「安全装置」を標準装備。
- 堅牢性はもちろん、操作性や作業性、環境への配慮も高いレベルを実現。
- 現場で働く人に、高い安全性と安心感を提供。

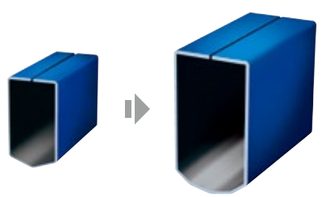


業界初※のカラーデジタルラジコン

離れていても操作・制御が思いのまま。2.7インチのカラー大画面搭載のラジコンにより作業情報の確認、管理が従来よりもさらに容易になりました。※株式会社タダノ調べ







タダノ独自の高剛性な7角形ブーム

1枚板を折り曲げ加工した7角形断面のブームを採用。従来の5角形よりも高い剛性を誇っています。横タワミへの耐性にもすぐれ、クレーン性能も向上しました。



集中コントロールパネル

上段には、実荷重や空車時定格荷重のデジタル表示機能をビルトイン。さらに3色の限界警告灯（安全:緑→予告:黄色→限界:赤）やアウトリガ張出状態表示灯も搭載しています。また空車時定格総荷重表、作業半径−揚程図も表示し、下段には各機能スイッチ類を集約しています。

＊写真はFEB8KG6DS02L、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、G尺、クレーン車架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

UNIC

クレーン車　架装メーカー：古河ユニック

業種や現場に最適化できる安全設計の軽量クレーン。

- 軽量クレーンでも安定した吊作業をしっかりサポート。
- 毎日の作業を安心して行える安全設計。
- 業種や現場にフィットする操作感を提供。



最適化されたアウトリガ張出設計

前モデルに対してアウトリガの最大張り出し幅をアップし、吊り上げ能力を向上させました。車両の安定度を高めたことにより、安心して作業が行えます。



- 最大張出幅アップ
- 超ワイド張出モデル設定（URG290AW）

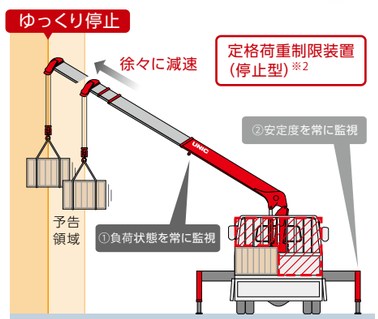


多彩な安全装置を標準装備

過負荷作業によるクレーンの破損、転倒事故を防止する過負荷防止装置※1、走行時の格納忘れによる接触事故を防止するブーム・アウトリガ未格納警報装置など、多彩な安全装置を標準装備。さらに旋回領域規制装置をオプション設定するなど、安全・安心な運用を追求しています。

※1:定格荷重制限装置（停止型）/定格荷重指示装置（警報型）から選択可能です。

※2:クレーンの負荷状態を監視①してクレーンの破損を防ぐ「強度定格荷重監視機能」と、車両の安定度を監視②して車両の転倒を防ぐ「転倒防止機能」のダブルで過負荷状態を防いでいます。





液晶ラジコンJOY [LJ]
（ジョイスティック式）
＊選択スイッチ式や液晶のないタイプも選択できます。
また、ラジコンの種類によって一部機能が異なります。

オンリーワン仕様を実現するラジコン

オペレーターひとりひとりの使用状況や好みに合わせてカスタマイズし、フィットした操作感を実現できるラジコンをご用意しました。

＊写真はFEB8KG6DS02L、ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、G尺、クレーン車架装、ボデーカラー：シリウスシルバー。架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。
＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

ShinMaywa

脱着車　架装メーカー：新明和工業

電動、低騒音化で環境に配慮した脱着ボデートラック。

- 業界初のEVに架装した脱着ボデートラック。
- ディーゼル車と同等の性能を実現。
- 従来の2トン用コンテナ（内法長2,370mm）が搭載可能。





＊用途別コンテナを取り揃えています。ご用途に合わせてお選びください。
写真のアームロールキャリアは架装型式：CCA2※-12P。
＊ドアバイザーはメーカーオプション。

eCanter架装のEV脱着ボデートラック

eCanterはモーター式の動力取り出し装置「ePTO」を備えており、それを動力源とすることによって、電動化によるゼロ・エミッションと低騒音化を実現しました。

ゼロ・エミッション作業

EV脱着ボデートラックは走行、コンテナの脱着およびチルト排出を電力で行うため、CO_2を排出しないゼロ・エミッション作業が可能。

低騒音

電動作動するため、ディーゼル車に対して低騒音。

ジョイスティックによる簡単操作

ジョイスティックを採用することでコンテナの脱着およびチルト排出の操作、またスピードコントロールが簡単な操作で可能。



ジョイスティック仕様のリモコン

＊写真はFEAVKB3CS00K、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、脱着車架装、ボデーカラー：ナチュラルホワイト。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。＊オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

eモビリティで「運ぶ」を変える、未来が変わる。

一層のEV普及を図るために、三菱ふそうでは「FUSO eモビリティソリューションズ」を構築。5年間にわたるEVトラックの販売を通じて培ったノウハウを活かし、お客様の抱える課題や懸念をともに考え、より良い解決策で克服しながらEV普及を推進してまいります。専門知識を持った営業担当者による全国販売ネットワークと、多彩なデジタルツールの充実。さらにダイムラートラックグループの持つ知見や、数多くのビジネスパートナーの力を合わせて、三菱ふそうは革新の技術と発想で、eモビリティによる輸送の未来を支え続けます。



＊写真はFEAVKB3CS00B、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、平ボデー架装、
ボデーカラー：ナチュラルホワイト。急速充電のイメージです。

eモビリティへのスムーズな移行を支援する包括的な製品とサービス。

充電器・充電器設置サービス

お客様のEV運用に適した幅広い充電器ラインアップ、また
信頼のパートナーによる充電器設置サービスをご用意。

eカスタマーサービス

お客様が安全かつ最大限の稼働率で電気トラックを走らせることができるようサポート。

ゼロエミッションソリューション

独自のCO_2評価、CO_2ロードマップ、再生可能エネルギーへの転換に基づいたカーボンニュートラル実現に向けたサポート。



FUSO eモビリティ
ソリューションズ

eデジタルサービス

車両やバッテリーの状態を定常的に確認できるので車両稼働率、効率性を最大化。

eコンサルティングサービス

ルートの選定から充電設備のご提案など、お客様のeモビリティへの移行を三菱ふそうが強力なパートナーとサポート。

ファイナンシャルサービス

FUSOグリーンリースは車両のみならず、メンテナンスサービスや運用に欠かせない充電設備も月々のお支払いで対応。導入時の補助金申請なども含めてワンストップでサポート。

バッテリーライフサイクルマネージメント

充電管理、バッテリー 2次利用、リサイクルを通じて、バッテリーライフサイクルを確立。

FUSO eモビリティソリューションズとは

2039年までにすべての新型車両を、走行時にCO_2を出さないカーボンニュートラル車にするビジョンを掲げる三菱ふそう。eCanterを含めたeモビリティの運用・普及に関わるトータルなサポートを「FUSO eモビリティソリューションズ」と名付け、積極的な支援活動を展開しています。

＊写真は標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、ボデーカラー：特別色、ドラッグフォイラーはディーラーオプション。

「FUSO eモビリティソリューションズ」で、eCanterの導入をフルサポート。

新しい社会の新しい輸送に向けて、三菱ふそうは電動化の道を拓いていきます。

ゼロエミッションソリューション

カーボンニュートラル実現に向けた支援

三菱ふそうは、お客様の事業活動におけるCO_2排出量の見える化や、CO_2排出量の削減計画のご提案を通じ、お客様の企業がカーボンニュートラルを達成するためのロードマップのご提供が可能。カーボンニュートラルの実現に不可欠な、再生可能エネルギーへの転換と省エネとをバランス良く組み合わせた、持続可能な実行計画をご提案します。

e デジタルサービス

先進デジタル技術で、車両管理をサポート

TRUCKONNECT

eCanterには、三菱ふそう独自のテレマティクスシステム「Truckonnect®」を標準装備※。バッテリーの残量や状態、航続距離などを、PCでチェック可能です。充電管理システムにより、電気料金が低い時間帯に充電予約をすることや、契約電力を超えないよう充電管理も可能です。

※新車購入時から10年間標準装備。非加入の選択も可能です。
*Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■車両の稼働を見える化

Truckonnectなら、個々のトラックの稼働状況はもちろん、保有三菱ふそう車両すべてをスマートに管理可能。正確なデータから省エネに関するレポート作成なども容易にできます。



最適な配送計画もデジタル技術で

wise systems

三菱ふそうはEVトラックの進化に挑むとともに、輸送ビジネスの最適化に向け、パートナー企業と連携しデジタル技術を積極的に活用。ワイズ・システムズは、日々変化する配送条件に応じて、蓄積したデータから配送計画を最適化。走行距離や労働時間の短縮などにより、輸送体制の改善に大きく貢献します。

*ワイズ・システムズは、別途ご契約が必要です。

ワイズ・システムズ導入効果例（米国ユーザー実績）
2017-2019年、Wise Systems社調べ

平均	平均	最大
15%	20%	80%
走行距離の削減	稼働率の向上	配送遅延の解消

充電器・充電器設置サービス

充電器設置や蓄電池・太陽光パネルとの連携など、包括的な充電インフラをご提案。

三菱ふそうは、イブニオンパートナーを通じて充電器販売・リースおよび充電器設置サービスを提供しています。EV運用の要、充電器は三菱ふそうとイブニオンがeCanterとの互換性を確認。さらにイブニオンがeCanterの運用に適した充電器をご提供し、充電器設置パートナーをご紹介するなど、EV導入・運用に最適なソリューションをご提案します。加えて多彩なEV関連商品・サービスの提供のご提供を通じて、お客様の更なる脱炭素化をご支援いたします。


普通充電器


急速充電器

※イブニオン株式会社は三菱ふそう、三菱商事、三菱自動車の3社出資によって設立されたEV総合サービスプラットフォームを運営する会社です。

EVNION

e コンサルティングサービス

「電気で運ぶ」エコ輸送をかなえるお手伝い

eCanterがこれまで築いてきた、国内外での実績。それをベースに三菱ふそうが培ってきたeモビリティに対する優れた知見と、強力なパートナーネットワークを活かし、お客様の輸送ニーズに寄り添った的確なサポートを実現。運行ルートの選定から、充電設備のご提案まで、トータルな視点でお客様のe モビリティ移行をスムーズにかなえていきます。まずはお気軽にご相談ください。

FUSO グリーンリース ®

eCanterの導入を安心・安全・グリーンに、そしてワンストップで

FUSO LEASE

FUSOグリーンリースは、eCanterの車両のみならず、メンテナンス・充電設備・充電設備の保守サービス・自動車任意保険などのお支払いを一本化。リース期間中は、延長保証を含む安心のフルカバーサービスが受けられます。また、補助金の申請も含めワンストップでサポートします。
今般さらに内容を拡充し、充電器の保守サービスをご契約いただけるようになりました。法人・自治体ユーザー様向けにベーシックとフルカバーの2種類のプランをご用意しており、安心して充電器をご活用いただけます。三菱ふそう販売店にお気軽にご相談ください。
またはQRコードよりウェブサイトをご確認ください。



※FUSOグリーンリースは、FUSOリースが提供するeCanter専用のリースプログラムです。
*FUSOグリーンリース®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

バッテリーライフサイクルマネージメント

将来も見据えたバッテリー管理

EVで気になるバッテリー寿命。eCanterでは、駆動用リチウムイオンバッテリーに関しても、車側で適切な充電管理や温度管理を行うことで、高品質・高性能を維持。メーカー保証と合わせ、長期にわたる安心稼働をかなえます。さらに三菱ふそうでは、今後に向けバッテリーの2次利用やリサイクルのための技術開発に努めています。



*充電イメージ。
*急速充電口と普通充電口の位置は車種により異なることがあります。

e カスタマーサービス

万全の整備体制で稼働を守る

eCanterはフルカバーサービス契約にご加入いただくことで、いつでも安心の稼働をお約束。3年間の無料ロードサービスや独自の電欠保険に加え、駆動用バッテリーやパワートレインなどのメーカー保証延長にも対応。急なメンテナンスが必要な際も、全国約200ヵ所に広がる三菱ふそうディーラーで対応

■フルカバーサービス契約ならではの特典

- 3年間の無料ロードサービス
- 電欠・故障時に使用できる電欠保険（年5万円まで補償）〈緑ナンバー車のみ〉
- HVバッテリー保証延長〈最長8年・30万kmまで保証延長、Sサイズは20万kmまで〉
- パワートレイン保証延長〈最長8年・18万kmまで保証延長〉
- 充電管理システム（CMS）の利用サービス

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ

心を込めて、お客様にご満足を。

安全
HV「高電圧」の
専門知識と高い技術力。

安心
万全の
サポート体制。

経済的
頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1[一部の拠点では、土曜日も営業]

緊急時の夜間対応※2

※1:受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくは
ウェブサイトまで。
※2:状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

万一トラブルの場合でも、eCanter専門のハイクオリティサービススタッフ「フライングドクター」が急行して特別対応。三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

FUSOコンフィギュレーター

eCanterのオンラインシミュレーターで車両選択を疑似体験。

国内商用車メーカーとして初めて※1トラック車両のオンラインシミュレーターを公式ウェブサイト上で提供しています。車体や架装、車体カラー、サービス等のオプション※2を選択していくと、車両の3Dイメージと車両の詳細やサービス内容などを表示。事業形態やご要望に最適な仕様を把握することができるほか、FUSOディーラーへの見積もり依頼も可能です。

※1:2024年6月　当社調べ
※2:価格や補助金情報などの一部要素は含まれていません。

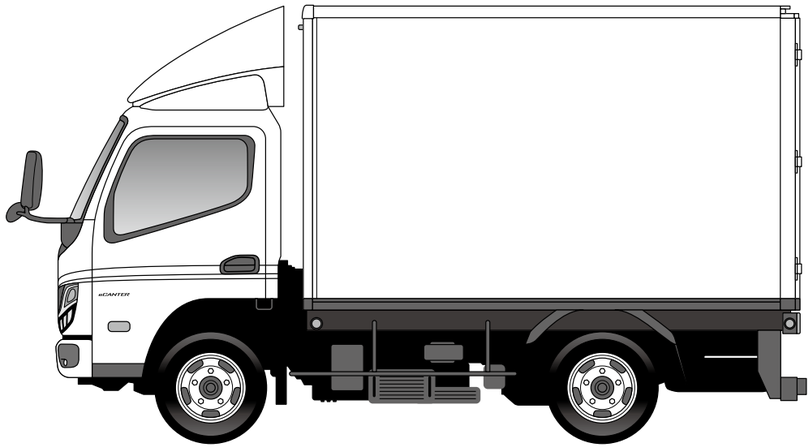


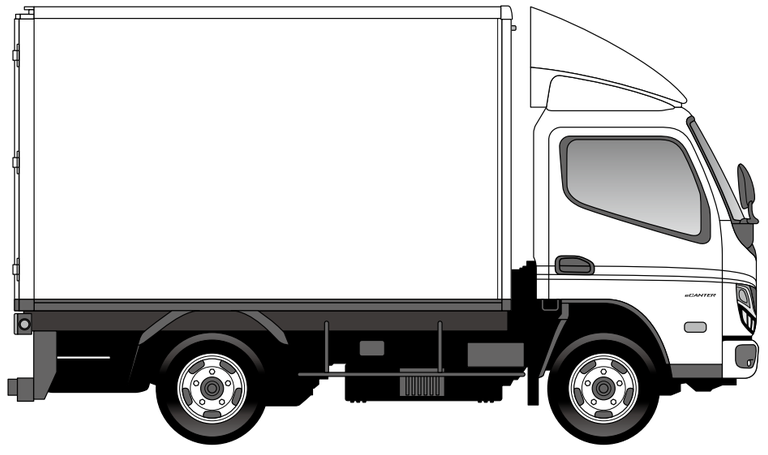
※画像はイメージであり、実際のものと異なる場合があります。

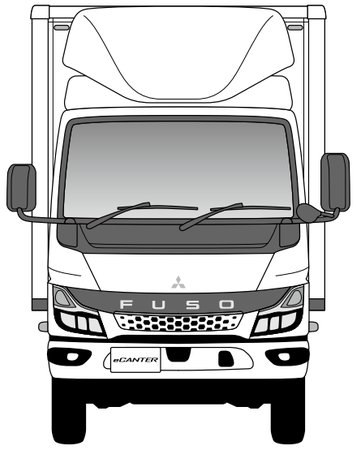
FUSO コンフィギュレーターは
こちらから体験していただけます。

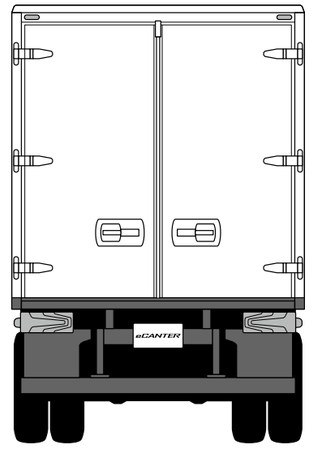
https://configurator.mitsubishi-fuso.com/

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。









eCANTER
CARGO
SPECIFICATIONS

主要諸元表
2WD 標準キャブ …… 51
2WD ワイドキャブ …… 53
eCANTER EX …… 57
アルミブロック …… 58
環境仕様 …… 85
電力量消費率一覧 …… 85

主要諸元表

	[2WD] 標準キャブ 標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量1.85トン積	■積載量2トン積	■積載量3トン積	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量1.8トン積	■積載量2トン積	■積載量3トン積
車種番号	1	2	3	4	5	6
車種	ハイルーフキャブ					
	標準ボデー・全低床			セミロングボデー・全低床		
最大積載量	1.85トン積	2トン積	3トン積	1.8トン積	2トン積	3トン積
荷台タイプ	木製3方開					
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式	B1CS00M	B2CS00K	B3CS00K	C1CS00M	C2CS00K	C3CS00K
架装コード	G850					
EZゲート	無し					
フロントサスペンション	独立懸架					
新免許区分	準中型免許					
●寸法						
全長 (mm)	4,820	4,820	4,820	5,135	5,135	5,135
全幅 (mm)	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
全高 (mm)	2,210	2,210	2,210	2,205	2,205	2,210
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,500	2,800	2,800	2,800
トレッド 前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
トレッド 後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)	190	190	190	190	190	190
荷台内法 長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,500	3,500	3,500
荷台内法 幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
荷台内法 高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	965	965	960	965	965	960
●重量						
車両重量 (kg)	2,850	2,850	2,850	2,880	2,880	2,880
最大積載量 (kg)	1,850	2,000	3,000	1,800	2,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	4,865	5,015	6,015	4,845	5,045	6,045
●性能						
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	4.9	5.4	5.4	5.4
ー充電走行距離 (km)(60km/h定速走行法)	116	116	116	116	116	116
交流電力量消費率 (Wh/km)(JH25モード法)	296	296	315	296	296	315
●駆動用モーター						
型式	S40					
種類	永久磁石型交流同期電動機					
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443					
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000					
最大トルク (N・m (kgf.・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443					
●駆動用バッテリー						
型式	CEB100					
種類	リチウムイオン電池					
バッテリー個数	1					
総電圧 (V)	348					
●走行装置・シャシ						
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)					
動力伝達装置・総減速比	19.528					
ブレーキ形式 前	ディスク					
ブレーキ形式 後	ディスク					
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD	標準					
ブレーキオーバーライドシステム	標準					
タイヤサイズ 前	205/70R17.5					
タイヤサイズ 後	205/70R17.5					
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の [ ] は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量　41kWh。
総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧 (V) と容量 (Ah)、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

[2WD]
標準キャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量1.25トン積　■積載量1.75トン積　■積載量2トン積　■積載量2.5トン積　■積載量3トン積

車種番号		7	8	9	10	11	12
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床					
最大積載量		1.25トン積	1.75トン積	2トン積		2.5トン積	3トン積
荷台タイプ		木製3方開					
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式		E1DS00M	E1CS00M	E2CS00K	E2DS00K	E3DS00K	E3CS00K
架装コード		G950 (G850)					
EZゲート		付 (無し)					
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長 (mm)		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,930 (1,890)	1,930 (1,890)	1,930 (1,890)	1,930 (1,890)	1,930 (1,890)	1,930 (1,890)
全高 (mm)		2,195	2,200	2,200	2,195	2,205	2,210
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		180	185	185	180	180	190
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		950	960	960	950	950	960
●重量							
車両重量 (kg)		3,440	2,970	2,970	3,440	3,440	2,970
最大積載量 (kg)		1,250	1,750	2,000	2,000	2,500	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,855	4,885	5,135	5,605	6,105	6,135
●性能							
最小回転半径 (m)		6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
ー充電走行距離 (km) (60km/h定速走行法)		236	116	116	236	236	116
交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25モード法)		239	296	296	268	307	315
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力 (kW (PS)/rpm)		110 (150) /2,443					
定格出力 (kW (PS)/rpm)		85 (115) /5,000					
最大トルク (N・m (kgf.・m)/rpm)		430 (43.8) /0-2,443					
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		2	1	2	1		
総電圧 (V)		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5					
	後	205/70R17.5					
バッテリー型式 (Ah)		LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
バッテリー個数１個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量1.7トン積　■積載量2トン積　■積載量3トン積

車種番号		13	14	15	16	17	18
車種		ハイルーフキャブ					
		セミロングボデー・全低床					
最大積載量		1.7トン積		2トン積		3トン積	
荷台タイプ		木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式		C1CS00M	C1CS00M	C2CS00K	C2CS00K	C3CS00K	C3CS00K
架装コード		G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0
EZゲート		無し					
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180
全高 (mm)		2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
	後 (mm)	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高 (mm)		210	210	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		955	955	955	955	955	955
●重量							
車両重量 (kg)		3,020	3,020	3,020	3,020	3,020	3,020
最大積載量 (kg)		1,700	1,700	2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,885	4,885	5,185	5,185	6,185	6,185
●性能							
最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
ー充電走行距離 (km) (60km/h定速走行法)		99	99	99	99	99	99
交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25モード法)		296	296	296	296	334	334
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力 (kW (PS)/rpm)		110 (150) /2,443					
定格出力 (kW (PS)/rpm)		85 (115) /5,000					
最大トルク (N・m (kgf.・m)/rpm)		430 (43.8) /0-2,443					
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		1					
総電圧 (V)		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5					
	後	205/70R17.5					
バッテリー型式 (Ah)		LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量　41kWh。
総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス

主要諸元表

■積載量1.15トン積　■積載量1.6トン積　■積載量1.9トン積

車種番号		19	20	21	22	23	24
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床					
最大積載量		1.15トン積		1.6トン積		1.9トン積	
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式		E1DS00M	E1DS00M	E1CS00M	E1CS00M	E1DS00K	E1DS00K
架装コード		G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}					
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅（mm）		2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}
全高（mm）		2,270	2,270	2,275	2,275	2,270	2,270
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
	後（mm）	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高（mm）		200	200	205	205	200	200
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		945	945	955	955	945	945
●重量							
車両重量（kg）		3,560	3,560	3,100	3,100	3,560	3,560
最大積載量（kg）		1,150	1,150	1,600	1,600	1,900	1,900
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,875	4,875	4,865	4,865	5,625	5,625
●性能							
最小回転半径（m）		6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
一充電走行距離（km）(60km/h定速走行法)		213	213	99	99	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）(JH25モード法)		254	254	296	296	284	284
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443					
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000					
最大トルク（N・m（kgf.・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443					
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		2		1		2	
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5					
	後	205/70R17.5					
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス

主要諸元表

■積載量2トン積　■積載量2.8トン積　■積載量3トン積

車種番号		25	26	27	28	29	30
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床					
最大積載量		2トン積		2.8トン積		3トン積	
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K
メーカー型式		E2CS00K	E2CS00K	E3CS00K	E3CS00K	E3DS00L	E3DS00L
架装コード		G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}					
フロントサスペンション		独立懸架				リジッド	
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅（mm）		2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}
全高（mm）		2,275	2,275	2,275	2,275	2,295	2,295
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,655	1,655	1,655	1,655	1,665	1,665
	後（mm）	1,490	1,490	1,490	1,490	1,560	1,560
最低地上高（mm）		205	205	205	205	195	195
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	1,900	2,080	1,900	2,080	1,980	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		955	955	955	955	990	990
●重量							
車両重量（kg）		3,100	3,100	3,100	3,100	3,670	3,670
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,800	2,800	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,265	5,265	6,065	6,065	6,835	6,835
●性能							
最小回転半径（m）		6.0	6.0	6.0	6.0	6.2	6.2
一充電走行距離（km）(60km/h定速走行法)		99	99	99	99	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）(JH25モード法)		296	296	334	334	322	322
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443				129（175）/2,865	
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000				110（150）/5,000	
最大トルク（N・m（kgf.・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443				430（43.8）/0-2,865	
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		1				2	
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5				215/70R17.5	
	後	205/70R17.5				215/70R17.5	
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3.55トン積

超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量1.05トン積

■積載量1.65トン積

車種番号		31	32	33	34	35	36
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床		超ロングボデー・全低床			
最大積載量		3.55トン積		1.05トン積		1.65トン積	
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式		E6DS00L	E6DS00L	G1DS00M	G1DS00M	G1DS00K	G1DS00K
架装コード		G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}					
フロントサスペンション		リジッド		独立懸架			
新免許区分		準中型免許　※1		準中型免許			
●寸法							
全長（mm）		6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）		2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}
全高（mm）		2,295	2,295	2,265	2,265	2,265	2,265
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,655	1,655	1,655	1,655
	後（mm）	1,560	1,560	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高（mm）		195	195	195	195	195	195
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	1,980	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		990	990	945	945	945	945
●重量							
車両重量（kg）		3,670	3,670	3,650	3,650	3,650	3,650
最大積載量（kg）		3,550	3,550	1,050	1,050	1,650	1,650
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		7,385	7,385	4,865	4,865	5,465	5,465
●性能							
最小回転半径（m）		6.2	6.2	6.7	6.7	6.7	6.7
ー充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		213	213	213	213	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		358	358	254	254	284	284
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		129（175）/2,865		110（150）/2,443			
定格出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/5,000		85（115）/5,000			
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,865		430（43.8）/0-2,443			
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		2					
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		205/70R17.5			
	後	215/70R17.5		205/70R17.5			
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

[2WD]
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量3トン積

■積載量3.45トン積

超超ロングボデー
荷台長6.0mクラス
■積載量3.15トン積

[eCANTER EX]
ワイド拡幅キャブ
超超ロングボデー
■積載量3.05トン積

車種番号		37	38	39	40	41	42
車種		ハイルーフキャブ					
		超ロングボデー・全低床				超超ロングボデー・全低床	超超ロングボデー・全低床
最大積載量		3トン積		3.45トン積		3.15トン積	3.05トン積
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製5方開	—
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEC9K	ZAB-FED9K
メーカー型式		G3DS00L	G3DS00L	G6DS00L	G6DS00L	K4ES00L	K4ES00L
架装コード		G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	{G890}	—
EZゲート		付 {無し}					—
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許　※1				中型免許	
●寸法							
全長（mm）		6,830	6,830	6,830	6,830	7,870	—
全幅（mm）		2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,180	—
全高（mm）		2,290	2,290	2,290	2,290	2,360	—
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	4,750	4,750
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,660	1,660
最低地上高（mm）		195	195	195	195	215	215
荷台内法	長（mm）	5,000	5,000	5,000	5,000	6,000	—
	幅（mm）	1,980	2,080	1,980	2,080	2,080	—
	高（mm）	380	380	380	380	380	—
床面地上高（mm）		990	990	990	990	1,120	—
●重量							
車両重量（kg）		3,750	3,750	3,750	3,750	4,560	—
最大積載量（kg）		3,000	3,000	3,450	3,450	3,150	3,050
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,915	6,915	7,365	7,365	7,875	—
●性能							
最小回転半径（m）		6.9	6.9	6.9	6.9	8.8	8.8
ー充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		213	213	213	213	324	324
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		322	322	358	358	422	422
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		129（175）/2,865					
定格出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/5,000					
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,865					
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		2				3	
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	215/70R17.5				225/70R19.5	
	後	215/70R17.5				225/70R19.5	
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh, 3 個の場合、124kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【アルミブロック（標準アオリ）】
標準キャブ

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積　■積載量2.95トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積　■積載量2.5トン積　■積載量2.85トン積

車種番号		43	44	45	46	47	48
車種		ハイルーフキャブ					
		セミロングボデー・全低床		ロングボデー・全低床			
最大積載量		2トン積	2.95トン積	2トン積		2.5トン積	2.85トン積
荷台タイプ		アルミ製3方開					
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式		C2CS00K	C3CS00K	E2CS00K	E2DS00K	E3DS00K	E3CS00K
架装コード		K1LA3519AA0510E1	K1LA3519AA0510E1	K1LA4119AA0510E1	K1LA4119AA0510E1	K1LA4119AA0510E1	K1LA4119AA0510E1
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
EZゲート		—					
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長（mm）		5,135	5,135	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅（mm）		1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
全高（mm）		2,155	2,165	2,165	2,165	2,185	2,185
ホイールベース（mm）		2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高（mm）		190	190	185	180	180	190
荷台内法	長（mm）	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
	高（mm）	500	500	600	600	600	600
床面地上高（mm）		995	995	991	983	983	991
●重量							
車両重量（kg）		2,930	2,930	3,025	3,495	3,495	3,025
最大積載量（kg）		2,000	2,950	2,000	2,000	2,500	2,850
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,095	6,045	5,190	5,660	6,160	6,040
●性能							
最小回転半径（m）		5.4	5.4	6.4	6.4	6.4	6.4
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		116	116	116	236	236	116
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		296	315	296	268	307	315
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443					
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000					
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443					
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		1		2		1	
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5					
	後	205/70R17.5					
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

【アルミブロック（標準アオリ）】
ワイドキャブ

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積　■積載量2.85トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量1.9トン積

車種番号		49	50	51	52	53	54
車種		ハイルーフキャブ					
		セミロングボデー・全低床				ロングボデー・全低床	
最大積載量		2トン積		2.85トン積		1.9トン積	
荷台タイプ		アルミ製3方開（中間幅荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（中間幅荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（標準荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式		C2CS00K	C2CS00K	C3CS00K	C3CS00K	E1DS00K	E1DS00K
架装コード		K1LA3519AA0510E2	K1LA3519AA0510E5	K1LA3519AA0510E2	K1LA3519AA0510E5	K1LA4119AA0510E2	K1LA4119AA0510E5
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
EZゲート		—					
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長（mm）		5,280	5,280	5,280	5,280	6,180	6,180
全幅（mm）		2,080	2,180	2,080	2,180	2,000	2,180
全高（mm）		2,235	2,235	2,245	2,245	2,235	2,235
ホイールベース（mm）		2,800	2,800	2,800	2,800	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
	後（mm）	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高（mm）		210	210	210	210	200	200
荷台内法	長（mm）	3,500	3,500	3,500	3,500	4,350	4,350
	幅（mm）	1,995	2,090	1,995	2,090	1,915	2,090
	高（mm）	500	500	500	500	600	600
床面地上高（mm）		981	981	988	988	980	980
●重量							
車両重量（kg）		3,090	3,090	3,090	3,090	3,645	3,645
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,850	2,850	1,900	1,900
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,255	5,255	6,105	6,105	5,710	5,710
●性能							
最小回転半径（m）		5.1	5.1	5.1	5.1	6.0	6.0
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		99	99	99	99	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		296	296	334	334	284	284
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443					
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000					
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443					
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		1				2	
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5					
	後	205/70R17.5					
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

【アルミブロック（標準アオリ）】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス

主要諸元表

■積載量2トン積　■積載量2.7トン積　■積載量2.95トン積

車種番号		55	56	57	58	59	60
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床					
最大積載量		2トン積		2.7トン積		2.95トン積	
荷台タイプ		アルミ製3方開（標準荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（標準荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（中間幅荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K
メーカー型式		E2CS00K	E2CS00K	E3CS00K	E3CS00K	E3DS00L	E3DS00L
架装コード		K1LA4119AA0510E2	K1LA4119AA0510E5	K1LA4119AA0510E2	K1LA4119AA0510E5	K1LA4119AA0510E2	K1LA4119AA0510E5
架装メーカー		バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
EZゲート		—					
フロントサスペンション		独立懸架				リジッド	
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅（mm）		2,000	2,180	2,000	2,180	2,080	2,180
全高（mm）		2,235	2,235	2,240	2,240	2,275	2,275
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,655	1,655	1,655	1,655	1,665	1,665
	後（mm）	1,490	1,490	1,490	1,490	1,560	1,560
最低地上高（mm）		205	205	205	205	195	195
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅（mm）	1,915	2,090	1,915	2,090	1,995	2,090
	高（mm）	600	600	600	600	600	600
床面地上高（mm）		988	988	988	988	967	967
●重量							
車両重量（kg）		3,175	3,175	3,175	3,175	3,705	3,705
最大積載量（kg）		2,000	2,000	2,700	2,700	2,950	2,950
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,340	5,340	6,040	6,040	6,820	6,820
●性能							
最小回転半径（m）		6.0	6.0	6.0	6.0	6.2	6.2
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		99	99	99	99	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		296	296	334	334	322	322
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443				129（175）/2,865	
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000				110（150）/5,000	
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443				430（43.8）/0-2,865	
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		1				2	
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5				215/70R17.5	
	後	205/70R17.5				215/70R17.5	
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

【アルミブロック（標準アオリ）】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス

主要諸元表

■積載量1.95トン積　■積載量2.95トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		61	62	63	64	65	66
車種		ハイルーフキャブ					
		超ロングボデー・全低床					
最大積載量		1.95トン積		2.95トン積		3.5トン積	
荷台タイプ		アルミ製3方開（標準荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（中間幅荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（中間幅荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K
メーカー型式		G1DS00K	G1DS00K	G3DS00L	G3DS00L	G6DS00L	G6DS00L
架装コード		K1LA5019AA0510E2	K1LA5019AA0510E5	K1LA5019AA0510E2	K1LA5019AA0510E5	K1LA5019AA0510E2	K1LA5019AA0510E5
架装メーカー		バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
EZゲート		—					
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド			
新免許区分		準中型免許		準中型免許　※1			
●寸法							
全長（mm）		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）		2,000	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180
全高（mm）		2,230	2,230	2,270	2,270	2,270	2,270
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,490	1,490	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		195	195	195	195	195	195
荷台内法	長（mm）	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	1,915	2,090	1,995	2,090	1,995	2,090
	高（mm）	600	600	600	600	600	600
床面地上高（mm）		945	945	975	975	975	975
●重量							
車両重量（kg）		3,760	3,760	3,795	3,795	3,795	3,795
最大積載量（kg）		1,950	1,950	2,950	2,950	3,500	3,500
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,175	5,175	6,910	6,910	7,460	7,460
●性能							
最小回転半径（m）		6.7	6.7	6.9	6.9	6.9	6.9
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		213	213	213	213	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		284	284	322	322	358	358
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443		129（175）/2,865			
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000		110（150）/5,000			
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443		430（43.8）/0-2,865			
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		2					
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5		215/70R17.5			
	後	205/70R17.5		215/70R17.5			
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【アルミブロック（薄型アオリ）】
標準キャブ

	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス		ロングボデー 荷台長4.3mクラス			
	■積載量2トン積	■積載量2.95トン積	■積載量2トン積		■積載量2.5トン積	■積載量2.85トン積
車種番号	67	68	69	70	71	72
車種	ハイルーフキャブ					
	セミロングボデー・全低床		ロングボデー・全低床			
最大積載量	2トン積	2.95トン積	2トン積		2.5トン積	2.85トン積
荷台タイプ	アルミ製3方開					
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式	C2CS00K	C3CS00K	E2CS00K	E2DS00K	E3DS00K	E3CS00K
架装コード	K1LA3519AA0510E3	K1LA3519AA0510E3	K1LA4119AA0510E3	K1LA4119AA0510E3	K1LA4119AA0510E3	K1LA4119AA0510E3
架装メーカー	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
EZゲート	—					
フロントサスペンション	独立懸架					
新免許区分	準中型免許					
●寸法						
全長（mm）	5,135	5,135	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅（mm）	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
全高（mm）	2,155	2,165	2,165	2,165	2,185	2,185
ホイールベース（mm）	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド 前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
トレッド 後（mm）	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高（mm）	190	190	185	180	180	190
荷台内法 長（mm）	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350
荷台内法 幅（mm）	1,825	1,825	1,825	1,825	1,825	1,825
荷台内法 高（mm）	500	500	600	600	600	600
床面地上高（mm）	995	995	991	983	983	991
●重量						
車両重量（kg）	2,930	2,930	3,025	3,495	3,495	3,025
最大積載量（kg）	2,000	2,950	2,000	2,000	2,500	2,850
乗車定員（人）	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）	5,095	6,045	5,190	5,660	6,160	6,040
●性能						
最小回転半径（m）	5.4	5.4	6.4	6.4	6.4	6.4
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）	116	116	116	236	236	116
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）	296	315	296	268	307	315
●駆動用モーター						
型式	S40					
種類	永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）	110（150）/2,443					
定格出力（kW（PS）/rpm）	85（115）/5,000					
最大トルク（N・m（kgf.・m）/rpm）	430（43.8）/0-2,443					
●駆動用バッテリー						
型式	CEB100					
種類	リチウムイオン電池					
バッテリー個数	1		2		1	
総電圧（V）	348					
●走行装置・シャシ						
駆動方式	2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比	19.528					
ブレーキ形式 前	ディスク					
ブレーキ形式 後	ディスク					
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD	標準					
ブレーキオーバーライドシステム	標準					
タイヤサイズ 前	205/70R17.5					
タイヤサイズ 後	205/70R17.5					
バッテリー型式（Ah）	LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

【アルミブロック（薄型アオリ）】
ワイドキャブ

	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス		ロングボデー 荷台長4.3mクラス			
	■積載量2トン積	■積載量2.85トン積	■積載量1.9トン積		■積載量2トン積	
車種番号	73	74	75	76	77	78
車種	ハイルーフキャブ					
	セミロングボデー・全低床		ロングボデー・全低床			
最大積載量	2トン積	2.85トン積	1.9トン積		2トン積	
荷台タイプ	アルミ製3方開（中間幅荷台）		アルミ製3方開（標準荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（標準荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式	C2CS00K	C3CS00K	E1DS00K	E1DS00K	E2CS00K	E2CS00K
架装コード	K1LA3519AA0510E6	K1LA3519AA0510E6	K1LA4119AA0510E4	K1LA4119AA0510E6	K1LA4119AA0510E4	K1LA4119AA0510E6
架装メーカー	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
EZゲート	—					
フロントサスペンション	独立懸架					
新免許区分	準中型免許					
●寸法						
全長（mm）	5,280	5,280	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅（mm）	2,080	2,080	2,000	2,180	2,000	2,180
全高（mm）	2,235	2,245	2,235	2,235	2,235	2,235
ホイールベース（mm）	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド 前（mm）	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
トレッド 後（mm）	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高（mm）	210	210	200	200	205	205
荷台内法 長（mm）	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350
荷台内法 幅（mm）	2,020	2,020	1,940	2,115	1,940	2,115
荷台内法 高（mm）	500	500	600	600	600	600
床面地上高（mm）	981	988	980	980	988	988
●重量						
車両重量（kg）	3,090	3,090	3,645	3,645	3,175	3,175
最大積載量（kg）	2,000	2,850	1,900	1,900	2,000	2,000
乗車定員（人）	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）	5,255	6,105	5,710	5,710	5,340	5,340
●性能						
最小回転半径（m）	5.1	5.1	6.0	6.0	6.0	6.0
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）	99	99	213	213	99	99
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）	296	334	284	284	296	296
●駆動用モーター						
型式	S40					
種類	永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）	110（150）/2,443					
定格出力（kW（PS）/rpm）	85（115）/5,000					
最大トルク（N・m（kgf.・m）/rpm）	430（43.8）/0-2,443					
●駆動用バッテリー						
型式	CEB100					
種類	リチウムイオン電池					
バッテリー個数	1		2		1	
総電圧（V）	348					
●走行装置・シャシ						
駆動方式	2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比	19.528					
ブレーキ形式 前	ディスク					
ブレーキ形式 後	ディスク					
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD	標準					
ブレーキオーバーライドシステム	標準					
タイヤサイズ 前	205/70R17.5					
タイヤサイズ 後	205/70R17.5					
バッテリー型式（Ah）	LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

【アルミブロック（薄型アオリ）】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2.7トン積　■積載量2.95トン積

超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量1.95トン積

車種番号		79	80	81	82	83	84
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床				超ロングボデー・全低床	
最大積載量		2.7トン積		2.95トン積		1.95トン積	
荷台タイプ		アルミ製3方開（標準荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（中間幅荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（標準荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式		E3CS00K	E3CS00K	E3DS00L	E3DS00L	G1DS00K	G1DS00K
架装コード		K1LA4119AA0510E4	K1LA4119AA0510E6	K1LA4119AA0510E6	K1LA4119AA0510E6	K1LA5019AA0510E4	K1LA5019AA0510E6
架装メーカー		バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
EZゲート		—					
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド		独立懸架	
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830
全幅（mm）		2,000	2,180	2,080	2,180	2,000	2,180
全高（mm）		2,240	2,240	2,275	2,275	2,230	2,230
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,655	1,655	1,665	1,665	1,655	1,655
	後（mm）	1,490	1,490	1,560	1,560	1,490	1,490
最低地上高（mm）		205	205	195	195	195	195
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000
	幅（mm）	1,940	2,115	2,020	2,115	1,940	2,115
	高（mm）	600	600	600	600	600	600
床面地上高（mm）		988	988	967	967	945	945
●重量							
車両重量（kg）		3,175	3,175	3,705	3,705	3,760	3,760
最大積載量（kg）		2,700	2,700	2,950	2,950	1,950	1,950
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,040	6,040	6,820	6,820	5,175	5,175
●性能							
最小回転半径（m）		6.0	6.0	6.2	6.2	6.7	6.7
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		99	99	213	213	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		334	334	322	322	284	284
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443		129（175）/2,865		110（150）/2,443	
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000		110（150）/5,000		85（115）/5,000	
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443		430（43.8）/0-2,865		430（43.8）/0-2,443	
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		1		2			
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5		215/70R17.5		205/70R17.5	
	後	205/70R17.5		215/70R17.5		205/70R17.5	
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋ LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

【アルミブロック（薄型アオリ）】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量2.95トン積　■積載量3.4トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		85	86	87	88
車種		ハイルーフキャブ			
		超ロングボデー・全低床			
最大積載量		2.95トン積		3.4トン積	3.5トン積
荷台タイプ		アルミ製3方開（中間幅荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（拡幅荷台）	アルミ製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル			
届出型式		ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K
メーカー型式		G3DS00L	G3DS00L	G6DS00L	G6DS00L
架装コード		K1LA5019AA0510E6	K1LA5019AA0510E6	K1LA5019AA0510E6	K1LA5019AA0510E6
架装メーカー		バブコ	バブコ	バブコ	バブコ
EZゲート		—			
フロントサスペンション		リジッド			
新免許区分		準中型免許　※1			
●寸法					
全長（mm）		6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）		2,080	2,180	2,180	2,080
全高（mm）		2,270	2,270	2,270	2,270
ホイールベース（mm）		3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		195	195	195	195
荷台内法	長（mm）	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	2,020	2,115	2,115	2,020
	高（mm）	600	600	600	600
床面地上高（mm）		975	975	975	975
●重量					
車両重量（kg）		3,795	3,795	3,795	3,795
最大積載量（kg）		2,950	2,950	3,400	3,500
乗車定員（人）		3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,910	6,910	7,360	7,460
●性能					
最小回転半径（m）		6.9	6.9	6.9	6.9
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		213	213	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		322	322	358	358
●駆動用モーター					
型式		S40			
種類		永久磁石型交流同期電動機			
最高出力（kW（PS）/rpm）		129（175）/2,865			
定格出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/5,000			
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,865			
●駆動用バッテリー					
型式		CEB100			
種類		リチウムイオン電池			
バッテリー個数		2			
総電圧（V）		348			
●走行装置・シャシ					
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）			
動力伝達装置・総減速比		19.528			
ブレーキ形式	前	ディスク			
	後	ディスク			
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ			
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ			
ABS+EBD		標準			
ブレーキオーバーライドシステム		標準			
タイヤサイズ	前	215/70R17.5			
	後	215/70R17.5			
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋ LBN2（60）			

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

eCANTER

D VAN ／ D WING ／冷凍車

SPECIFICATIONS

主要諸元表

アルミコルゲートバン…… 68
アルミフラットバン…… 70
D VAN …… 72
アルミコルゲートウイング…… 75
アルミフラットウイング…… 77
D WING …… 79
冷凍車…… 80

環境仕様…… 85
電力量消費率一覧…… 85

主要諸元表

アルミコルゲートバン
標準キャブ

	標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積	■積載量3トン積	セミロングボデー 荷台長3.7mクラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長4.4mクラス	
車種番号	1	2	3	4	5
車種	ハイルーフキャブ				
	標準ボデー・全低床		セミロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床	
最大積載量	2トン積	3トン積	2トン積		
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式	B2CS00K	B3CS00K	C2CS00K	E2CS00K	E2DS00K
架装コード	A1LV3119AV0510E1	A1LV3119AV0510E1	A1LV3519AV0510E1	A1LV4419AV0510E1	A1LV4419AV0510E1
架装メーカー	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所
フロントサスペンション	独立懸架				
新免許区分	準中型免許				
●寸法					
全長 (mm)	5,030	5,030	5,590	6,350	6,350
全幅 (mm)	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
全高 (mm)	3,095	3,090	3,090	3,165	3,160
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,800	3,400	3,400
トレッド 前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
トレッド 後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高 (mm)	190	190	190	185	180
荷台内法 長 (mm)	3,170	3,170	3,730	4,490	4,490
荷台内法 幅 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
荷台内法 高 (mm)	2,090	2,090	2,090	2,170	2,170
床面地上高 (mm)	965	960	960	955	950
●重量					
車両重量 (kg)	3,115	3,115	3,190	3,315	3,785
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,280	6,280	5,355	5,480	5,950
●性能					
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	5.4	5.4	6.4
一充電走行距離 (km) (60km/h定速走行法)	116	116	116	116	236
交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25モード法)	296	315	296	296	268
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443				
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000				
最大トルク (N・m (kgf・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443				
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1				2
総電圧 (V)	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5				
タイヤサイズ 後	205/70R17.5				
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

アルミコルゲートバン
標準キャブ　**ワイドキャブ**

	ロングボデー 荷台長4.4mクラス ■積載量2.85トン積	セミロングボデー 荷台長3.7mクラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長4.4mクラス ■積載量1.95トン積	■積載量2トン積	■積載量3トン積
車種番号	6	7	8	9	10
車種	ハイルーフキャブ				
	ロングボデー・全低床	セミロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床		
最大積載量	2.85トン積	2トン積	1.95トン積	2トン積	3トン積
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K
メーカー型式	E3CS00K	C2CS00K	E1DS00K	E2CS00K	E3DS00L
架装コード	A1LV4419AV0510E1	A1LV3519AV0510E2	A1LV4419AV0510E2	A1LV4419AV0510E2	A1LV4419AV0510E2
架装メーカー	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所
フロントサスペンション	独立懸架				リジッド
新免許区分	準中型免許				準中型免許　※1
●寸法					
全長 (mm)	6,350	5,740	6,550	6,500	6,500
全幅 (mm)	1,905	2,200	2,200	2,200	2,200
全高 (mm)	3,165	3,190	3,175	3,185	3,205
ホイールベース (mm)	3,400	2,800	3,400	3,400	3,400
トレッド 前 (mm)	1,390	1,665	1,665	1,665	1,665
トレッド 後 (mm)	1,665	1,720	1,720	1,720	1,814
最低地上高 (mm)	185	210	200	205	195
荷台内法 長 (mm)	4,490	3,730	4,490	4,490	4,490
荷台内法 幅 (mm)	1,800	2,095	2,095	2,095	2,095
荷台内法 高 (mm)	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
床面地上高 (mm)	955	980	965	975	995
●重量					
車両重量 (kg)	3,315	3,375	3,980	3,510	4,040
最大積載量 (kg)	2,850	2,000	1,950	2,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,330	5,540	6,095	5,675	7,205
●性能					
最小回転半径 (m)	6.4	5.1	6.0	6.0	6.2
一充電走行距離 (km) (60km/h定速走行法)	116	99	213	99	213
交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25モード法)	315	296	284	296	322
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443				129 (175) /2,865
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000				110 (150) /5,000
最大トルク (N・m (kgf・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443				430 (43.8) /0-2,865
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1	2	1		2
総電圧 (V)	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5				215/70R17.5
タイヤサイズ 後	205/70R17.5				215/70R17.5
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

	アルミフラットバン 標準キャブ				
	標準ボデー 荷台長3.1mクラス		セミロングボデー 荷台長3.7mクラス	ロングボデー 荷台長4.4mクラス	
	■積載量2トン積	■積載量3トン積	■積載量2トン積		
車種番号	11	12	13	14	15
車種	ハイルーフキャブ				
	標準ボデー・全低床		セミロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床	
最大積載量	2トン積	3トン積	2トン積		
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式	B2CS00K	B3CS00K	C2CS00K	E2CS00K	E2DS00K
架装コード	A1LV3119AV0510E3	A1LV3119AV0510E3	A1LV3519AV0510E3	A1LV4419AV0510E3	A1LV4419AV0510E3
架装メーカー	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所
フロントサスペンション	独立懸架				
新免許区分	準中型免許				
●寸法					
全長 (mm)	5,030	5,030	5,590	6,350	6,350
全幅 (mm)	1,905	1,905	1,905	1,905	1,905
全高 (mm)	3,095	3,090	3,090	3,165	3,160
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,800	3,400	3,400
トレッド 前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
トレッド 後 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高 (mm)	190	190	190	185	180
荷台内法 長 (mm)	3,170	3,170	3,730	4,490	4,490
荷台内法 幅 (mm)	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
荷台内法 高 (mm)	2,090	2,090	2,090	2,170	2,170
床面地上高 (mm)	965	960	960	955	950
●重量					
車両重量 (kg)	3,130	3,130	3,205	3,340	3,810
最大積載量 (kg)	2,000	3,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,295	6,295	5,370	5,505	5,975
●性能					
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	5.4	6.4	6.4
一充電走行距離 (km) (60km/h定速走行法)	116	116	116	116	236
交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25モード法)	296	315	296	296	268
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443				
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000				
最大トルク (N・m (kgf・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443				
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1				2
総電圧 (V)	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5				
タイヤサイズ 後	205/70R17.5				
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

	アルミフラットバン 標準キャブ		ワイドキャブ		
	ロングボデー 荷台長4.4mクラス	セミロングボデー 荷台長3.7mクラス	ロングボデー 荷台長4.4mクラス		
	■積載量2.85トン積	■積載量2トン積	■積載量1.95トン積	■積載量2トン積	■積載量3トン積
車種番号	16	17	18	19	20
車種	ハイルーフキャブ				
	ロングボデー・全低床	セミロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床		
最大積載量	2.85トン積	2トン積	1.95トン積	2トン積	3トン積
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K
メーカー型式	E3CS00K	C2CS00K	E1DS00K	E2CS00K	E3DS00L
架装コード	A1LV4419AV0510E3	A1LV3519AV0510E4	A1LV4419AV0510E4	A1LV4419AV0510E4	A1LV4419AV0510E4
架装メーカー	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所
フロントサスペンション	独立懸架				リジッド
新免許区分	準中型免許				準中型免許　※1
●寸法					
全長 (mm)	6,350	5,740	6,550	6,500	6,500
全幅 (mm)	1,905	2,200	2,200	2,200	2,200
全高 (mm)	3,165	3,190	3,175	3,185	3,205
ホイールベース (mm)	3,400	2,800	3,400	3,400	3,400
トレッド 前 (mm)	1,390	1,665	1,665	1,665	1,665
トレッド 後 (mm)	1,665	1,720	1,720	1,720	1,814
最低地上高 (mm)	190	210	205	205	205
荷台内法 長 (mm)	4,490	3,730	4,490	4,490	4,490
荷台内法 幅 (mm)	1,800	2,095	2,095	2,095	2,095
荷台内法 高 (mm)	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
床面地上高 (mm)	955	980	965	975	995
●重量					
車両重量 (kg)	3,335	3,390	4,005	3,535	4,065
最大積載量 (kg)	2,850	2,000	1,950	2,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,350	5,555	6,120	5,700	7,230
●性能					
最小回転半径 (m)	6.4	5.1	6.0	6.0	6.0
一充電走行距離 (km) (60km/h定速走行法)	116	99	213	99	213
交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25モード法)	315	296	284	296	322
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443				129 (175) /2,865
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000				110 (150) /5,000
最大トルク (N・m (kgf・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443				430 (43.8) /0-2,865
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1	2	1		2
総電圧 (V)	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5				215/70R17.5
タイヤサイズ 後	205/70R17.5				215/70R17.5
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

D VAN

標準キャブ

標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量1.75トン積　■積載量2トン積

セミロングボデー
荷台長3.4mクラス
■積載量2.95トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

車種番号		21	22	23	24	25	26
車種		ハイルーフキャブ					
		標準ボデー・全低床		セミロングボデー・全低床		ロングボデー・全低床	
最大積載量		1.75トン積	2トン積		2.95トン積	2トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式		B1CS00M	B2CS00K	C2CS00K	C3CS00K	E2CS00K	E2DS00K
架装コード		K1LV311FAV0510E1	K1LV311FAV0510E1	K1LV321FAV0510E1	K1LV321FAV0510E1	K1LV411FAV0510E1	K1LV411FAV0510E1
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長（mm）		4,845	4,835	5,170	5,170	6,050	6,050
全幅（mm）		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高（mm）		2,880	2,865	3,085	3,085	3,085	3,075
ホイールベース（mm）		2,500	2,500	2,800	2,800	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高（mm）		190	190	190	190	185	180
荷台内法	長（mm）	3,100	3,100	3,410	3,410	4,310	4,310
	幅（mm）	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高（mm）	1,845	1,845	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高（mm）		990	970	965	965	965	955
●重量							
車両重量（kg）		3,040	3,025	3,110	3,110	3,225	3,690
最大積載量（kg）		1,750	2,000	2,000	2,950	2,000	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,955	5,190	5,275	6,225	5,390	5,855
●性能							
最小回転半径（m）		4.9	4.9	5.4	5.4	6.4	6.4
一充電走行距離（km）(60km/h定速走行法)		116	116	116	116	116	236
交流電力量消費率（Wh/km）(JH25モード法)		296	296	296	315	296	268
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS））/rpm）		110（150）/2,443					
定格出力（kW（PS））/rpm）		85（115）/5,000					
最大トルク（N・m（kgf・m））/rpm）		430（43.8）/0-2,443					
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		1					2
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5					
	後	205/70R17.5					
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

D VAN

標準キャブ

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2.5トン積　■積載量2.95トン積

ワイドキャブ

セミロングボデー
荷台長3.4mクラス
■積載量2トン積　■積載量2.95トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量1.9トン積　■積載量2トン積

車種番号		27	28	29	30	31	32
車種		ハイルーフキャブ					
		ロングボデー・全低床		セミロングボデー・全低床		ロングボデー・全低床	
最大積載量		2.5トン積	2.95トン積	2トン積	2.95トン積	1.9トン積	2トン積
後輪タイヤ		小径ダブル					
届出型式		ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式		E3DS00K	E3CS00K	C2CS00K	C3CS00K	E1DS00K	E2CS00K
架装コード		K1LV411FAV0510E1	K1LV411FAV0510E1	K1LV321FAV0510E2	K1LV321FAV0510E2	K1LV411FAV0510E2	K1LV411FAV0510E2
架装メーカー		パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション		独立懸架					
新免許区分		準中型免許					
●寸法							
全長（mm）		6,050	6,050	5,320	5,320	6,200	6,200
全幅（mm）		1,885	1,885	2,200	2,200	2,200	2,200
全高（mm）		3,070	3,080	3,090	3,090	3,080	3,090
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	2,800	2,800	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,655	1,655	1,655	1,655
	後（mm）	1,435	1,435	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高（mm）		180	190	210	210	200	205
荷台内法	長（mm）	4,310	4,310	3,410	3,410	4,310	4,310
	幅（mm）	1,780	1,780	2,095	2,095	2,095	2,095
	高（mm）	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
床面地上高（mm）		955	965	975	975	965	970
●重量							
車両重量（kg）		3,690	3,225	3,275	3,275	3,860	3,395
最大積載量（kg）		2,500	2,950	2,000	2,950	1,900	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,355	6,340	5,440	6,390	5,925	5,560
●性能							
最小回転半径（m）		6.4	6.4	5.1	5.1	6.0	6.0
一充電走行距離（km）(60km/h定速走行法)		236	116	99	99	213	99
交流電力量消費率（Wh/km）(JH25モード法)		307	315	296	334	284	296
●駆動用モーター							
型式		S40					
種類		永久磁石型交流同期電動機					
最高出力（kW（PS））/rpm）		110（150）/2,443					
定格出力（kW（PS））/rpm）		85（115）/5,000					
最大トルク（N・m（kgf・m））/rpm）		430（43.8）/0-2,443					
●駆動用バッテリー							
型式		CEB100					
種類		リチウムイオン電池					
バッテリー個数		2	1			2	1
総電圧（V）		348					
●走行装置・シャシ							
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）					
動力伝達装置・総減速比		19.528					
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/70R17.5					
	後	205/70R17.5					
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋LBN2（60）					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

D VAN
ワイドキャブ

	ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2.8トン積	■積載量3トン積	超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量1.6トン積	■積載量3トン積	■積載量3.2トン積
車種番号	33	34	35	36	37
車種	ハイルーフキャブ				
	ロングボデー・全低床		超ロングボデー・全低床		
最大積載量	2.8トン積	3トン積	1.6トン積	3トン積	3.2トン積
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K
メーカー型式	E3CS00K	E3DS00L	G1DS00K	G3DS00L	G6DS00L
架装コード	K1LV411FAV0510E2	K1LV411FAV0510E2	K1LV501FAV0510E2	K1LV501FAV0510E2	K1LV501FAV0510E2
架装メーカー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション	独立懸架	リジッド	独立懸架	リジッド	
新免許区分	準中型免許			準中型免許　※1	
●寸法					
全長（mm）	6,200	6,200	6,920	6,920	6,920
全幅（mm）	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
全高（mm）	3,090	3,110	3,080	3,110	3,105
ホイールベース（mm）	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850
トレッド 前（mm）	1,655	1,665	1,655	1,665	1,665
トレッド 後（mm）	1,490	1,560	1,490	1,560	1,560
最低地上高（mm）	205	195	195	195	195
荷台内法 長（mm）	4,310	4,310	5,039	5,039	5,039
荷台内法 幅（mm）	2,095	2,095	2,095	2,095	2,095
荷台内法 高（mm）	2,070	2,070	2,070	2,070	2,065
床面地上高（mm）	970	995	965	990	990
●重量					
車両重量（kg）	3,395	3,940	3,960	4,040	4,075
最大積載量（kg）	2,800	3,000	1,600	3,000	3,200
乗車定員（人）	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）	6,360	7,105	5,725	7,205	7,440
●性能					
最小回転半径（m）	6.0	6.2	6.7	6.9	6.9
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）	99	213	213	213	213
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）	334	322	284	322	358
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力（kW（PS）/rpm）	110（150）/2,443	129（175）/2,865	110（150）/2,443	129（175）/2,865	
定格出力（kW（PS）/rpm）	85（115）/5,000	110（150）/5,000	85（115）/5,000	110（150）/5,000	
最大トルク（N・m（kgf.・m）/rpm）	430（43.8）/0-2,443	430（43.8）/0-2,865	430（43.8）/0-2,443	430（43.8）/0-2,865	
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1	2			
総電圧（V）	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D（前2-後4駆動）				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
タイヤサイズ 後	205/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5	
バッテリー型式（Ah）	LBN4（80）＋ LBN2（60）				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

主要諸元表

アルミコルゲートウイング
標準キャブ

	標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積	■積載量2.6トン積	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長4.6mクラス	
車種番号	38	39	40	41	42
車種	ハイルーフキャブ				
	標準ボデー・全低床		セミロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床	
最大積載量	2トン積	2.6トン積	2トン積		
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式	B2CS00K	B3CS00K	C2CS00K	E2CS00K	E2DS00K
架装コード	A1LW3119AW0510E1	A1LW3119AW0510E1	A1LW3519AW0510E1	A1LW4419AW0510E1	A1LW4419AW0510E1
架装メーカー	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所
フロントサスペンション	独立懸架				
新免許区分	準中型免許				
●寸法					
全長（mm）	5,185	5,185	5,505	6,625	6,625
全幅（mm）	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
全高（mm）	3,095	3,095	3,095	3,210	3,200
ホイールベース（mm）	2,500	2,500	2,800	3,400	3,400
トレッド 前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
トレッド 後（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高（mm）	190	190	190	185	185
荷台内法 長（mm）	3,185	3,185	3,505	4,625	4,625
荷台内法 幅（mm）	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
荷台内法 高（mm）	2,030	2,030	2,030	2,150	2,150
床面地上高（mm）	985	985	985	980	970
●重量					
車両重量（kg）	3,600	3,610	3,660	3,860	4,330
最大積載量（kg）	2,000	2,600	2,000	2,000	2,000
乗車定員（人）	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）	5,765	6,375	5,825	6,025	6,495
●性能					
最小回転半径（m）	4.9	4.9	5.4	6.4	6.4
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）	116	116	116	116	236
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）	296	315	296	296	268
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力（kW（PS）/rpm）	110（150）/2,443				
定格出力（kW（PS）/rpm）	85（115）/5,000				
最大トルク（N・m（kgf.・m）/rpm）	430（43.8）/0-2,443				
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1				2
総電圧（V）	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D（前2-後4駆動）				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5				
タイヤサイズ 後	205/70R17.5				
バッテリー型式（Ah）	LBN4（80）＋ LBN2（60）				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

注：車種により納期をいただく場合があります。

主要諸元表

アルミコルゲートウイング
標準キャブ
ロングボデー
荷台長4.6mクラス
■積載量2.55トン積

ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積

ロングボデー
荷台長4.6mクラス
■積載量1.95トン積

■積載量2トン積

■積載量2.7トン積

車種番号		43	44	45	46	47
車種		ハイルーフキャブ				
		ロングボデー・全低床	セミロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床		
最大積載量		2.55トン積	2トン積	1.95トン積	2トン積	2.7トン積
後輪タイヤ		小径ダブル				
届出型式		ZAB-FEAVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K
メーカー型式		E3CS00K	C2CS00K	E1DS00K	E2CS00K	E3DS00L
架装コード		A1LW4419AW0510E1	A1LW3519AW0510E2	A1LW4419AW0510E2	A1LW4419AW0510E2	A1LW4419AW0510E2
架装メーカー		北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所
フロントサスペンション		独立懸架				リジッド
新免許区分		準中型免許				準中型免許　※1
●寸法						
全長（mm）		6,625	5,655	6,825	6,775	6,775
全幅（mm）		1,890	2,190	2,190	2,190	2,190
全高（mm）		3,205	3,205	3,195	3,205	3,225
ホイールベース（mm）		3,400	2,800	3,400	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,665	1,720	1,720	1,720	1,814
最低地上高（mm）		190	210	210	205	195
荷台内法	長（mm）	4,625	3,505	4,625	4,625	4,625
	幅（mm）	1,780	2,080	2,080	2,080	2,080
	高（mm）	2,150	2,155	2,155	2,155	2,155
床面地上高（mm）		980	970	960	970	990
●重量						
車両重量（kg）		3,860	3,870	4,515	4,045	4,575
最大積載量（kg）		2,550	2,000	1,950	2,000	2,700
乗車定員（人）		3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,575	6,035	6,630	6,210	7,440
●性能						
最小回転半径（m）		6.4	5.1	5.1	6.0	6.2
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		116	99	213	99	213
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		315	296	284	296	322
●駆動用モーター						
型式		S40				
種類		永久磁石型交流同期電動機				
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443				129（175）/2,865
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000				110（150）/5,000
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443				430（43.8）/0-2,865
●駆動用バッテリー						
型式		CEB100				
種類		リチウムイオン電池				
バッテリー個数		1	2	1	2	
総電圧（V）		348				
●走行装置・シャシ						
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）				
動力伝達装置・総減速比		19.528				
ブレーキ形式	前	ディスク				
	後	ディスク				
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	205/70R17.5				215/70R17.5
	後	205/70R17.5				215/70R17.5
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋LBN2（60）				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数１個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

アルミフラットウイング
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量2トン積

■積載量2.6トン積

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積

ロングボデー
荷台長4.6mクラス

車種番号		48	49	50	51	52
車種		ハイルーフキャブ				
		標準ボデー・全低床		セミロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床	
最大積載量		2トン積	2.6トン積	2トン積		
後輪タイヤ		小径ダブル				
届出型式		ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式		B2CS00K	B3CS00K	C2CS00K	E2CS00K	E2DS00K
架装コード		A1LW3119AW0510E3	A1LW3119AW0510E3	A1LW3519AW0510E3	A1LW4419AW0510E3	A1LW4419AW0510E3
架装メーカー		北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所
フロントサスペンション		独立懸架				
新免許区分		準中型免許				
●寸法						
全長（mm）		5,185	5,185	5,505	6,625	6,625
全幅（mm）		1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
全高（mm）		3,095	3,095	3,095	3,210	3,200
ホイールベース（mm）		2,500	2,500	2,800	3,400	3,400
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
最低地上高（mm）		190	190	190	185	185
荷台内法	長（mm）	3,185	3,185	3,505	4,625	4,625
	幅（mm）	1,780	1,780	1,780	1,780	1,780
	高（mm）	2,030	2,030	2,030	2,150	2,150
床面地上高（mm）		985	985	985	980	970
●重量						
車両重量（kg）		3,610	3,610	3,670	3,870	4,340
最大積載量（kg）		2,000	2,600	2,000	2,000	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		5,775	6,375	5,835	6,035	6,505
●性能						
最小回転半径（m）		4.9	4.9	5.4	6.4	6.4
一充電走行距離（km）（60km/h定速走行法）		116	116	116	116	236
交流電力量消費率（Wh/km）（JH25モード法）		296	315	296	296	268
●駆動用モーター						
型式		S40				
種類		永久磁石型交流同期電動機				
最高出力（kW（PS）/rpm）		110（150）/2,443				
定格出力（kW（PS）/rpm）		85（115）/5,000				
最大トルク（N・m（kgf・m）/rpm）		430（43.8）/0-2,443				
●駆動用バッテリー						
型式		CEB100				
種類		リチウムイオン電池				
バッテリー個数		1				2
総電圧（V）		348				
●走行装置・シャシ						
駆動方式		2-4D（前2-後4駆動）				
動力伝達装置・総減速比		19.528				
ブレーキ形式	前	ディスク				
	後	ディスク				
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD		標準				
ブレーキオーバーライドシステム		標準				
タイヤサイズ	前	205/70R17.5				
	後	205/70R17.5				
バッテリー型式（Ah）		LBN4（80）＋LBN2（60）				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数１個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

アルミフラットウイング

	標準キャブ		**ワイドキャブ**		
	ロングボデー	セミロングボデー	ロングボデー		
	荷台長4.6mクラス	荷台長3.5mクラス	荷台長4.6mクラス		
	■積載量2.55トン積	■積載量2トン積	■積載量1.95トン積	■積載量2トン積	■積載量3トン積
車種番号	**53**	**54**	**55**	**56**	**57**
車種	ハイルーフキャブ				
	ロングボデー・全低床	セミロングボデー・全低床	ロングボデー・全低床		
最大積載量	2.55トン積	2トン積	1.95トン積	2トン積	3トン積
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K
メーカー型式	E3CS00K	C2CS00K	E1DS00K	E2CS00K	E3DS00L
架装コード	A1LW4419AW0510E3	A1LW3519AW0510E4	A1LW4419AW0510E4	A1LW4419AW0510E4	A1LW4419AW0510E4
架装メーカー	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所	北村製作所
フロントサスペンション	独立懸架				リジッド
新免許区分	準中型免許				準中型免許　※1
●寸法					
全長 (mm)	6,625	5,655	6,825	6,775	6,775
全幅 (mm)	1,890	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)	3,205	3,205	3,195	3,205	3,225
ホイールベース (mm)	3,400	2,800	3,400	3,400	3,400
トレッド 前 (mm)	1,390	1,665	1,665	1,665	1,665
トレッド 後 (mm)	1,665	1,720	1,720	1,720	1,814
最低地上高 (mm)	190	210	205	205	195
荷台内法 長 (mm)	4,625	3,505	4,625	4,625	4,625
荷台内法 幅 (mm)	1,780	2,080	2,080	2,080	2,080
荷台内法 高 (mm)	2,150	2,155	2,155	2,155	2,155
床面地上高 (mm)	975	970	960	970	990
●重量					
車両重量 (kg)	3,870	3,880	4,525	4,055	4,585
最大積載量 (kg)	2,550	2,000	1,950	2,000	2,700
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,585	6,045	6,640	6,220	7,450
●性能					
最小回転半径 (m)	6.4	5.1	6.0	6.0	6.2
ー充電走行距離 (km)(60km/h定速走行法)	116	99	213	99	213
交流電力量消費率 (Wh/km)(JH25モード法)	315	296	284	296	322
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443				129 (175) /2,865
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000				110 (150) /5,000
最大トルク (N・m (kgf.・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443				430 (43.8) /0-2,865
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1		2	1	2
総電圧 (V)	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5				215/70R17.5
タイヤサイズ 後	205/70R17.5				215/70R17.5
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数１個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧 (V) と容量 (Ah)、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

注：車種により納期をいただく場合があります。

主要諸元表

D WING

	標準キャブ				**ワイドキャブ**	
	ロングボデー				ロングボデー	
	荷台長4.3mクラス				荷台長4.3mクラス	
	■積載量2トン積		■積載量2.5トン積	■積載量2.85トン積	■積載量1.9トン積	■積載量2トン積
車種番号	**58**	**59**	**60**	**61**	**62**	**63**
車種	ハイルーフキャブ					
	ロングボデー・全低床					
最大積載量	2トン積		2.5トン積	2.85トン積	1.9トン積	2トン積
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式	E2CS00K	E2DS00K	E3DS00K	E3CS00K	E1DS00K	E2CS00K
架装コード	K1LW411FAW0510E1	K1LW411FAW0510E1	K1LW411FAW0510E1	K1LW411FAW0510E1	K1LW411FAW0510E2	K1LW411FAW0510E2
架装メーカー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ
フロントサスペンション	独立懸架					
新免許区分	準中型免許					
●寸法						
全長 (mm)	6,160	6,160	6,160	6,160	6,310	6,310
全幅 (mm)	1,920	1,920	1,920	1,920	2,220	2,220
全高 (mm)	2,985	2,975	2,975	2,985	2,985	2,995
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド 前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,655	1,655
トレッド 後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,490	1,490
最低地上高 (mm)	185	180	180	190	200	205
荷台内法 長 (mm)	4,305	4,305	4,305	4,305	4,305	4,305
荷台内法 幅 (mm)	1,785	1,785	1,785	1,785	2,085	2,085
荷台内法 高 (mm)	1,945	1,945	1,945	1,945	1,950	1,950
床面地上高 (mm)	960	950	950	960	955	965
●重量						
車両重量 (kg)	3,740	4,205	4,205	3,740	4,385	3,920
最大積載量 (kg)	2,000	2,000	2,500	2,850	1,900	2,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,905	6,370	6,870	6,755	6,450	6,085
●性能						
最小回転半径 (m)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.0	6.0
ー充電走行距離 (km)(60km/h定速走行法)	116	236	236	116	213	99
交流電力量消費率 (Wh/km)(JH25モード法)	296	268	307	315	284	296
●駆動用モーター						
型式	S40					
種類	永久磁石型交流同期電動機					
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443					
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000					
最大トルク (N・m (kgf.・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443					
●駆動用バッテリー						
型式	CEB100					
種類	リチウムイオン電池					
バッテリー個数	1	2		1	2	1
総電圧 (V)	348					
●走行装置・シャシ						
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)					
動力伝達装置・総減速比	19.528					
ブレーキ形式 前	ディスク					
ブレーキ形式 後	ディスク					
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD	標準					
ブレーキオーバーライドシステム	標準					
タイヤサイズ 前	205/70R17.5					
タイヤサイズ 後	205/70R17.5					
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数１個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧 (V) と容量 (Ah)、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

注：車種により納期をいただく場合があります。

主要諸元表

	D WING ワイドキャブ ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2.75トン積	■積載量2.85トン積	超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量1.55トン積	■積載量2.7トン積		冷凍車 ワイドキャブ ロングボデー 荷台長4.2mクラス ■積載量2.9トン積
車種番号	64	65	66	67	68	69
車種	ハイルーフキャブ					
	ロングボデー・全低床		超ロングボデー・全低床			ロングボデー・全低床
最大積載量	2.75トン積	2.85トン積	1.55トン積	2.7トン積		2.9トン積
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K
メーカー型式	E3CS00K	E3DS00L	G1DS00K	G3DS00L	G6DS00L	E3DS00L
架装コード	K1LW411FAW0510E2	K1LW411FAW0510E2	K1LW501FAW0510E2	K1LW501FAW0510E2	K1LW501FAW0510E2	架装例
架装メーカー	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	パブコ	トプレック
フロントサスペンション	独立懸架			リジッド		
新免許区分	準中型免許			準中型免許　※1		
●寸法						
全長 (mm)	6,310	6,310	7,030	7,030	7,030	6,560
全幅 (mm)	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,180
全高 (mm)	2,995	3,020	2,990	3,015	3,015	3,020
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,400
トレッド 前 (mm)	1,655	1,665	1,655	1,665	1,665	1,665
トレッド 後 (mm)	1,490	1,560	1,490	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	205	195	195	195	195	195
荷台内法 長 (mm)	4,305	4,305	5,025	5,025	5,025	4,290
荷台内法 幅 (mm)	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,980
荷台内法 高 (mm)	1,950	1,950	1,950	1,950	1,945	1,860
床面地上高 (mm)	965	990	960	980	990	1,052
●重量						
車両重量 (kg)	3,920	4,465	4,495	4,575	4,605	4,420
最大積載量 (kg)	2,750	2,850	1,550	2,700	2,700	2,900
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,835	7,480	6,210	7,440	7,470	7,485
●性能						
最小回転半径 (m)	6.0	6.2	6.7	6.9	6.9	6.2
一充電走行距離 (km)(60km/h定速走行法)	99	213	213	213	213	213
交流電力量消費率 (Wh/km)(JH25モード法)	334	322	284	322	358	322
●駆動用モーター						
型式	S40					
種類	永久磁石型交流同期電動機					
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443	129 (175) /2,865	110 (150) /2,443	129 (175) /2,865		
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000	110 (150) /5,000	85 (115) /5,000	110 (150) /5,000		
最大トルク (N・m (kgf・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443	430 (43.8) /0-2,865	430 (43.8) /0-2,443	430 (43.8) /0-2,865		
●駆動用バッテリー						
型式	CEB100					
種類	リチウムイオン電池					
バッテリー個数	1	2				
総電圧 (V)	348					
●走行装置・シャシ						
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)					
動力伝達装置・総減速比	19.528					
ブレーキ形式 前	ディスク					
ブレーキ形式 後	ディスク					
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ					
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ					
ABS+EBD	標準					
ブレーキオーバーライドシステム	標準					
タイヤサイズ 前	205/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5		
タイヤサイズ 後	205/70R17.5	215/70R17.5	205/70R17.5	215/70R17.5		
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)					

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)

＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。

＊バッテリーの総電力量
バッテリー個数１個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

eCANTER

塵芥車／ダンプ／キャリアカー／脱着車／キャブバッククレーン

SPECIFICATIONS

主要諸元表

塵芥車…… 82
土砂ダンプ…… 82
土砂禁ダンプ…… 83
キャリアカー…… 83
脱着車…… 83
キャブバッククレーン専用シャシ…… 84
環境仕様…… 86
電力量消費率一覧…… 86

主要諸元表

	塵芥車 標準キャブ 標準ボデー 荷台長2.3mクラス ■積載量1.85トン積		荷台長2.1mクラス ■積載量1.7トン積	土砂ダンプ 標準キャブ 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量3トン積	
車種番号	70	71	72	73	74
車種	ハイルーフキャブ 標準ボデー・全低床				
最大積載量	1.85トン積		1.7トン積	3トン積	
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK
メーカー型式	B3CS00K	B3CS00K	B3CS00K	B3CS00K	B3CS00K
架装コード	架装例	架装例	架装例	架装例	架装例
架装メーカー	モリタエコノス	極東	新明和	極東	新明和
フロントサスペンション	独立懸架				
新免許区分	準中型免許				
●寸法					
全長 (mm)	5,230	5,250	5,225	4,690	4,725
全幅 (mm)	1,900	1,900	1,890	1,890	1,885
全高 (mm)	2,290	2,290	2,330	2,150	2,170
ホイールベース (mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド 前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
トレッド 後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)	190	190	190	190	190
荷台内法 長 (mm)	2,315	2,315	2,135	3,050	3,050
荷台内法 幅 (mm)	1,735	1,735	1,730	1,750	1,750
荷台内法 高 (mm)	1,330	1,330	1,330	370	350
床面地上高 (mm)	860	860	765	1,125	1,060
●重量					
車両重量 (kg)	4,530	4,530	4,540	3,430	3,440
最大積載量 (kg)	1,850	1,850	1,700	3,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,545	6,545	6,405	6,595	6,605
●性能					
最小回転半径 (m)	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
一充電走行距離 (km)(60km/h定速走行法)	116	116	116	116	116
交流電力量消費率 (Wh/km)(JH25モード法)	315	315	315	315	315
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443				
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000				
最大トルク (N・m (kgf・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443				
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1				
総電圧 (V)	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5				
タイヤサイズ 後	205/70R17.5				
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量　41kWh。
総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

主要諸元表

	土砂ダンプ 標準キャブ 標準ボデー 荷台長3.0mクラス ■積載量3トン積	土砂禁ダンプ 標準キャブ 標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量3トン積	キャリアカー ワイドキャブ 超ロングボデー 荷台長5.7mクラス ■積載量2.25トン積	■積載量2.3トン積	脱着車 標準キャブ 標準ボデー 荷台長2.7mクラス ■積載量3トン積
車種番号	75	76	77	78	79
車種	ハイルーフキャブ 標準ボデー・全低床		超ロングボデー・全低床		標準ボデー・全低床
最大積載量	3トン積		2.25トン積	2.3トン積	3トン積
後輪タイヤ	小径ダブル				
届出型式	ZAB-FEAVK	ZAB-FEAVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEAVK
メーカー型式	B3CS00K	C3CS00K	G6DS00L	G3DS00L	B3CS00K
架装コード	架装例	架装例	架装例	架装例	架装例
架装メーカー	極東	極東	古河ユニック	極東	新明和
フロントサスペンション	独立懸架		リジット		独立懸架
新免許区分	準中型免許		準中型免許　※1		準中型免許
●寸法					
全長 (mm)	4,690	5,060	7,600	7,620	4,450
全幅 (mm)	1,890	1,890	2,190	2,190	1,890
全高 (mm)	2,150	2,150	2,335	2,230	2,160
ホイールベース (mm)	2,500	2,800	3,850	3,850	2,500
トレッド 前 (mm)	1,390	1,390	1,665	1,665	1,390
トレッド 後 (mm)	1,435	1,435	1,560	1,560	1,435
最低地上高 (mm)	190	190	195	195	190
荷台内法 長 (mm)	3,050	3,100	5,710	5,700	2,730
荷台内法 幅 (mm)	1,750	1,750	2,080	2,070	1,570
荷台内法 高 (mm)	370	750	110	80	850
床面地上高 (mm)	1,125	1,120	990	1,140	1,130
●重量					
車両重量 (kg)	3,470	3,300	5,065	4,960	3,280
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	2,250	2,300	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	6,635	6,465	7,480	7,425	6,385
●性能					
最小回転半径 (m)	4.9	5.4	6.9	6.9	4.9
一充電走行距離 (km)(60km/h定速走行法)	116	116	213	213	116
交流電力量消費率 (Wh/km)(JH25モード法)	315	315	358	322	315
●駆動用モーター					
型式	S40				
種類	永久磁石型交流同期電動機				
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443		129 (175) /2,865		110 (150) /2,443
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000		110 (150) /5,000		85 (115) /5,000
最大トルク (N・m (kgf・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443		430 (43.8) /0-2,865		430 (43.8) /0-2,443
●駆動用バッテリー					
型式	CEB100				
種類	リチウムイオン電池				
バッテリー個数	1		2		1
総電圧 (V)	348				
●走行装置・シャシ					
駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)				
動力伝達装置・総減速比	19.528				
ブレーキ形式 前	ディスク				
ブレーキ形式 後	ディスク				
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ				
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ				
ABS+EBD	標準				
ブレーキオーバーライドシステム	標準				
タイヤサイズ 前	205/70R17.5				
タイヤサイズ 後	205/70R17.5				
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)				

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

注：車種により納期をいただく場合があります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

キャブバッククレーン専用シャシ
標準キャブ　　**ワイドキャブ**
ロングボデー　　ロングボデー

主要諸元表

■積載量3トン積　■積載量2.7トン積　■積載量3.85トン積

車種番号		80	81	82	83	84
車種		ハイルーフキャブ				
		ロングボデー・全低床				
最大積載量		3トン積	2.7トン積		3.85トン積	
後輪タイヤ		小径ダブル				
届出型式		ZAB-FEAVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K
メーカー型式		E3CS02K	E3CS02K	E3CS02K	E6CS02L	E6CS02L
架装コード		G950 {G850}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G960 {860}	G9H0 {G8H0}
架装メーカー		—	—	—	—	—
フロントサスペンション		独立懸架			リジット	
新免許区分		準中型免許			準中型免許　※1	
●寸法						
全長 (mm)		—	—	—	—	—
全幅 (mm)		—	—	—	—	—
全高 (mm)		—	—	—	—	—
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,655	1,655	1,665	1,665
	後 (mm)	1,435	1,490	1,490	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		190	205	205	195	195
荷台内法	長 (mm)	—	—	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—	—	—
床面地上高 (mm)		—	—	—	—	—
●重量						
車両重量 (kg)		—	—	—	—	—
最大積載量 (kg)		3,000	2,700	2,700	3,850	3,850
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		—	—	—	—	—
●性能						
最小回転半径 (m)		6.4	6.0	6.0	6.2	6.2
一充電走行距離 (km) (60km/h定速走行法)		116	99	99	97	97
交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25モード法)		315	334	334	—　※2	—　※2

●駆動用モーター

型式	S40	
種類	永久磁石型交流同期電動機	
最高出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /2,443	129 (175) /2,865
定格出力 (kW (PS)/rpm)	85 (115) /5,000	110 (150) /5,000
最大トルク (N・m (kgf.・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,443	430 (43.8) /0-2,865

●駆動用バッテリー

型式	CEB100
種類	リチウムイオン電池
バッテリー個数	1
総電圧 (V)	348

●走行装置・シャシ

駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)	
動力伝達装置・総減速比		19.528	
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ	
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ	
ABS+EBD		標準	
ブレーキオーバーライドシステム		標準	
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	215/70R17.5
	後	205/70R17.5	215/70R17.5
バッテリー型式 (Ah)		LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)	

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。
※2　交流電力量消費率 406Wh/km (60km/h 定速走行法)。

キャブバッククレーン専用シャシ
ワイドキャブ
超ロングボデー

主要諸元表

■積載量3.3トン積　■積載量3.45トン積

車種番号		85	86	87
車種		ハイルーフキャブ		
		超ロングボデー・全低床		
最大積載量		3.3トン積		3.45トン積
後輪タイヤ		小径ダブル		
届出型式		ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K	ZAB-FEC9K
メーカー型式		G6DS02L	G6DS02L	K4DS02L
架装コード		G960 {860}	G9H0 {G8H0}	G890
架装メーカー		—	—	—
フロントサスペンション		リジット		
新免許区分		準中型免許　※1		中型免許
●寸法				
全長 (mm)		—	—	—
全幅 (mm)		—	—	—
全高 (mm)		—	—	—
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	4,750
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,660
最低地上高 (mm)		195	195	215
荷台内法	長 (mm)	—	—	—
	幅 (mm)	—	—	—
	高 (mm)	—	—	—
床面地上高 (mm)		—	—	—
●重量				
車両重量 (kg)		—	—	—
最大積載量 (kg)		3,300	3,300	3,450
乗車定員 (人)		3	3	3
車両総重量 (kg)		—	—	—
●性能				
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	8.8
一充電走行距離 (km) (60km/h定速走行法)		213	213	200
交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25モード法)		358	358	429

●駆動用モーター

型式	S40
種類	永久磁石型交流同期電動機
最高出力 (kW (PS)/rpm)	129 (175) /2,865
定格出力 (kW (PS)/rpm)	110 (150) /5,000
最大トルク (N・m (kgf.・m)/rpm)	430 (43.8) /0-2,865

●駆動用バッテリー

型式	CEB100
種類	リチウムイオン電池
バッテリー個数	2
総電圧 (V)	348

●走行装置・シャシ

駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)	
動力伝達装置・総減速比		19.528	
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ	
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ	
ABS+EBD		標準	
ブレーキオーバーライドシステム		標準	
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	225/70R19.5
	後	215/70R17.5	225/70R19.5
バッテリー型式 (Ah)		LBN4 (80) ＋ LBN2 (60)	

＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。
注：車種により納期をいただく場合があります。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
＊一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。-
　なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて変動します。
＊バッテリーの総電力量
　バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh。
　総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
　国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1　車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

環境仕様

車名			eCanter								
基礎情報	車両型式		ZAB-FEAVK		ZAB-FEBVK		ZAB-FEB8K		ZAB-FEC9K		ZAB-FED9K
	駆動用モーター	型式	S40								
		種類	永久磁石型交流同期電動機								
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	110(150)/2,443				129(175)/2,865				
		定格出力 (kW (PS) /rpm)	85(115)/5,000				110(150)/5,000				
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430(43.8)/0-2,443				430(43.8)/0-2,865				
	駆動用バッテリー	型式	CEB100								
		種類	リチウムイオン電池								
		バッテリー個数	1	2	1	2	1	2	2	3	3
		総電圧 (V)	348								
	走行装置・シャシ	駆動方式	2-4D (前2 -後4駆動)								
		動力伝達装置・総減速比	19.528								
環境性能情報	排出ガス規制		該当なし								
	車外騒音		H28年規制に適合								
	エアコン冷媒使用量 (GWP 値※1) / 使用量		代替フロンHFC134a (1430 ※2) / 850g								
	VOC		該当なし								
	環境負荷物質削減	鉛 ※3	自工会2006年目標達成 (1996年平均使用量の1/4以下) ホイールバランサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗装、ラジエータ、ヒーターコア								
		水銀 ※4	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)								
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)								
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)								
		自工会目標適用除外部品	※4：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
環境への取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー　等								
		リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース　等								
		樹脂部品への材料表示	有り (100g以上の部品)								

※1 GWP:Global Warming Potential (地球温暖化係数)
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は 2029 年以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で荷重平均した値が目標値 150 を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※4 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
*バッテリーの総電力量
バッテリー個数 1 個の場合、41kWh, 2 個の場合、82kWh, 3 個の場合、124kWh。
総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。
国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧 (V) と容量 (Ah)、セル数によって求められます。

電力量消費率一覧

	車両総重量範囲	最大積載量		車両型式	バッテリー個数	電力量消費率		タイヤ (後輪)	
						一充電走行距離 (km) (60km/h 定速走行法)	交流電力量消費率 (Wh/km) (JH25 モード法)	サイズ	動荷重半径 (m)
2WD	3.5t 超 7.5t 以下	(A)	1.5t 以下	ZAB-FEAVK	2	236	239	205/70R17.5	0.358
				ZAB-FEBVK	2	213	254	205/70R17.5	0.358
		(B)	1.5t 超 2.0t 以下	ZAB-FEAVK	1	116	296	205/70R17.5	0.358
					2	236	268	205/70R17.5	0.358
				ZAB-FEBVK	1	99	296	205/70R17.5	0.358
					2	213	284	205/70R17.5	0.358
		(C)	2.0t 超 3.0t 以下	ZAB-FEAVK	1	116	315	205/70R17.5	0.358
					2	236	307	205/70R17.5	0.358
				ZAB-FEBVK	1	99	334	205/70R17.5	0.358
				ZAB-FEB8K	2	213	322	215/70R17.5	0.363
		(D)	3.0t 超	ZAB-FEB8K	1	97	－ ※	215/70R17.5	0.363
					2	213	358	215/70R17.5	0.363
	7.5t 超 8t 以下	(E)	－	ZAB-FEC9K	2	200	429	225/70R19.5	0.395
					3	324	422	225/70R19.5	0.395

※ 交流電力量消費率 406Wh/km (60km/h 定速走行法)。

●電力量消費率シミュレーション仕様

記号	GVW (車両総重量) 範囲	最大積載量	標準諸元値					
			空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
A	3.5 t超 7.5t 以下	1.5t 以下	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボデー
B	3.5 t超 7.5t 以下	1.5t 超 2.0t 以下	2,496	2,000	3	2,077	1,819	平ボデー
C	3.5 t超 7.5t 以下	2.0t 超 3.0t 以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー
D	3.5 t超 7.5t 以下	3.0t 超	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー
E	7.5 t超 8t 以下	－	3,473	4,239	2	2,471	2,303	平ボデー

ミックス
紙 | 責任ある森林管理を支えています
FSC® C020779

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2026年8月 8TC5SF1A2A25A

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間: 平日 9:00～12:00、13:00～17:00
（一部拠点では、土曜日も営業）

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地