

eCANTER

総合カタログ



 **FUSO**



明日の地球を走り続けるために。

世界は今、CO₂排出を抑制する脱炭素に向けた動きが加速しています。
日本では2050年までにカーボンニュートラルの実現^{※1}を目指しており、
その動きは物流の世界においても例外ではありません。

そうした中、三菱ふそうは走行時にCO₂を出さない小型EVトラック、
eCanter[®]を開発し国内で初めて量産化^{※2}。

エコ輸送に貢献するeモビリティのフロントランナーとして、
日本の物流を支える皆様とともに、地球の未来に向かって走り続けます。



eCanter AR は
こちらから体験いただけます。

eCanter AR の使い方を動画でご覧いただけます。



■世界で活躍を広げるeCanter

eCanterは、すでに日本、欧州、米国、オーストラリア、
ニュージーランドなど、国内外のさまざまな地域で稼働。
累計の走行距離は地球約150周分に相当する、600万
km以上に到達し、高い信頼性も実証されています。
(2022年8月 当社調べ)

累計走行距離
地球 約 **150** 周分 

※1 2020年内閣、経済産業省発表 ※2 2022年8月 当社調べ * eCanter[®]は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

* 写真は標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、ボデーカラー特別色、撮影用特別仕様車、フォグランプはメーカーオプション、ドラッグフイラーはディーラーオプション。[表紙/P2-3]

「e」の進化が、この街を変えていく。

2017年の誕生から5年。日本初*の量産小型EVトラックeCanterが、大きな進化を遂げて登場。ゼロ・エミッション輸送を実現した環境性能はもちろん、ポデーバリエーションの大幅な拡張や航続距離のさらなる向上により、ますます多様な物流のニーズに対応できるようになりました。街から街へ新しい暮らしを運ぶ、本格eモビリティの時代へ。EVトラックのバイオニア、eCanterがこれからの物流の道を拓いていきます。



※ 2022年8月当社調べ

* 写真は標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、ボデーカラー特別色、撮影用特別仕様車、フォグランプはメーカーオプション、ドラッグフイラーはディーラーオプション。普通充電のイメージです。

VARIATION



新しい運ぶ力を、物流の未来に。

さまざまな用途に対応した、28型式の豊富なシャシをラインナップ。
多様なボデーバリエーションから、最適な車体をお選びいただけます。
トラックにもいよいよ、本格的な輸送に使えるEVの時代がやってきました。
eCanterが、物流の未来につながる新しい運ぶ力をお届けします。



28型式の豊富なシャシラインナップで、幅広い用途に対応。

車両総重量	5tクラス				6tクラス				7.5tクラス				8tクラス
積載量*	～2tクラス				～2tクラス				～3tクラス				～3.5tクラス
ホイールベース(mm)	2500	2800	3400	3850	2500	2800	3400	3850	2500	2800	3400	3400	3850
キャブ	バッテリー												
標準キャブ	S												
	M												
ワイドキャブ	S												
	M												
EX拡幅キャブ	L												
	L												
サスペンション	独懸								リジッド				
モーター最高出力	110kW(150PS)								129kW(175PS)				

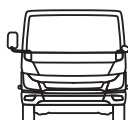
※積載量は平ボデーの参考値です。*小型車枠(4ナンバー)の設定はありません。

*写真は左から標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、バン架装、ボデーカラー特別色、撮影用特別仕様車、 Fogランプはメーカーオプション、ドラッグフイラーはディーラーオプション。
ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、E尺、バン架装、ボデーカラーアイスブルーシルバー、撮影用特別仕様車、Fogランプはメーカーオプション、ドラッグフイラーはディーラーオプション。
ワイドキャブ、Lサイズバッテリー、K尺、バン架装、ボデーカラー特別色、撮影用特別仕様車、Fogランプはメーカーオプション、ドラッグフイラーはディーラーオプション。 充電器はイメージです。

キャブバリエーション



標準キャブ



ワイドキャブ



EX拡幅キャブ

ホイールベースバリエーション



2500



2800



3400



3850



4750

(mm)

架装バリエーション



平ボデー



アルミブロック



バン/ウイング



冷凍/冷蔵バン



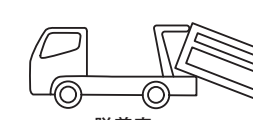
塵芥車(押し出し式)



ダンプ(サブフレーム付)



キャリアカー



脱着車



リヤクレーン

* 条件により成立しない架装がありますのでご確認ください。架装の可否およびこちらに記載のないその他架装につきましては、国内販売本部 国内商品計画部へご照会ください。

eCanterのさらなる進化を可能にした、
三菱ふそう独自のEVテクノロジー。

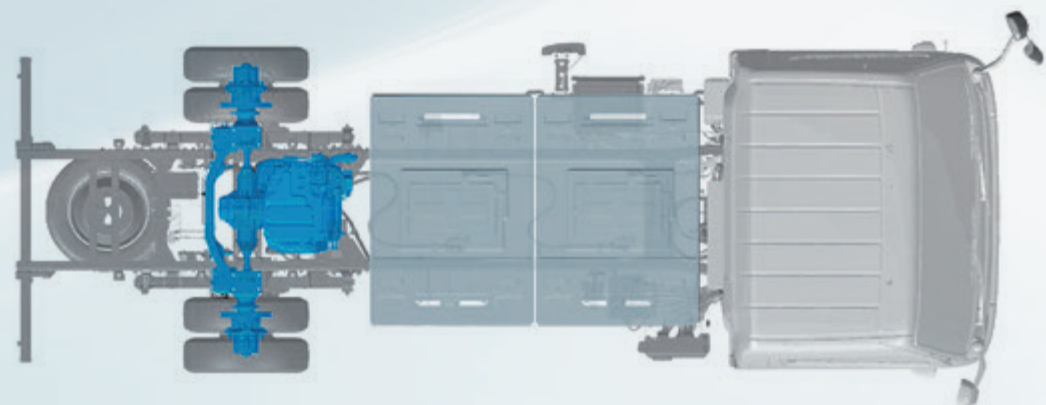


eアクスル

DRIVE TRAIN〈ドライブトレイン〉

モーター一体型の“eアクスル”で、コンパクト構造を実現。

アクスル、リダクションギア、モーター、インバーターが一体化された新開発のコンポーネント、eアクスルを採用し、プロペラシャフトのないコンパクト構造を実現。シャシの展開拡大に貢献しています。



モーター最高出力：
110kW/129kW
最高速度：89 km/h
登坂性能：20%以上

BATTERY〈バッテリー〉

多様なボデーに対応した3タイプのバッテリー。

豊富なボデーバリエーションに見合う3タイプのバッテリーをご用意。
優れた性能で幅広い用途のニーズに対応できます。

バッテリーサイズ (定格容量)		Sサイズ (41kWh)	Mサイズ (83kWh)	Lサイズ (124kWh)
航続距離 (国土交通省審査値)	標準キャブ	116km	236km	設定なし
	ワイドキャブ	99km	213km	324km
充電時間*	普通充電 (6kW)	約8時間	約16時間	約23時間
	急速充電 (50kW/70kW)	約50分/約40分	約95分/約65分	約150分/約90分

※充電時間は目安です。実際のバッテリーの温度、残量などにより変動します。



* 写真はワイドキャブ、Lサイズバッテリー、KR、バン架装、ボデーカラー特別色、撮影用特別仕様車、フォグランプはメーカーオプション、ドラッグフイラーはディーラーオプション。バッテリーの搭載イメージです。

より効率良く、快適に。EVならではの機能がさらに充実。

回生ブレーキ

発電により強力なブレーキ力を発生し、同時に発電した電気で高圧バッテリーの充電を行います。積極的に回生ブレーキを使うことで、電費向上に貢献することができます。制動力は、回生なしから強回生までの4段階に変えることが可能で、その調節はシフトレバーによって行います。シフトレバーを左に倒し、レバーを前に倒すに伴って制動力を変えることができ、イージードライブに貢献します。



電気温水暖房 (PTCヒーター)

暖房は、PTCヒーターによる温水暖房で行います。航続距離を伸ばしたい場合には、温調ダイヤルで設定温度を低くする、もしくはヒーターを切ることで電力消費を走行に回すことが可能です。

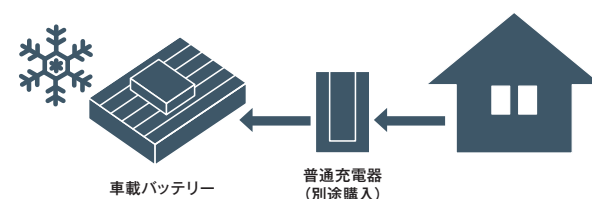


温調ダイヤル

カットスイッチ

バッテリープレコンディショニング

出発時刻に合わせて車載バッテリーを予熱しておくことで、冬季の走行開始時に十分なパフォーマンスが発揮できます。予熱は普通充電器のケーブルを接続した状態で行うため車載バッテリーからの消費はなく、航続距離への影響はありません。出発時刻はタイマーでセットできます。

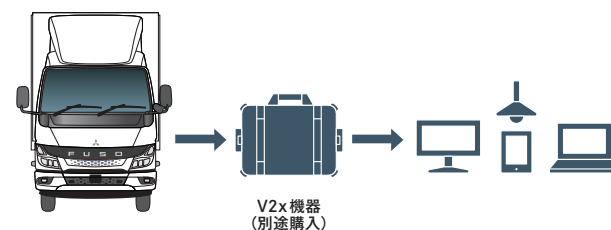


車載バッテリー

普通充電器
(別途購入)

外部給電システム (V2x)

車載バッテリーからV2x機器を介して外部給電が可能です。災害時や緊急時などには、社会の電源として幅広く貢献することができます。



V2x 機器
(別途購入)

普通充電と急速充電に対応する充電ポート。

充電ポート

普通充電(AC)・急速充電(DC)に対応しています。両者はサイズとピンの位置が異なるため、間違えてプラグを挿す恐れはありません。

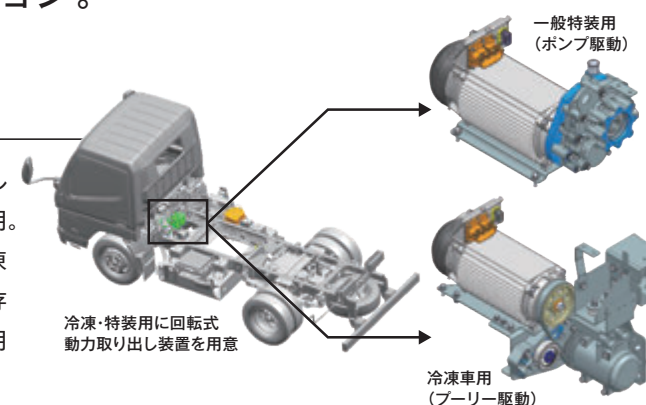
*急速充電は国際標準規格「CHAdeMO®」に対応。
*CHAdeMO®は一般社団法人チャデモ協議会の登録商標です。
*急速充電と普通充電の位置は車種により異なります。



EVの性能をさらに引き出す関連オプション。

動力取り出し装置 (ePTO)

ディーゼルトラックと同様の動力取り出しができるようにモーター式のePTOを採用。キャブ下に装備し、特装用油圧ポンプ、冷凍機コンプレッサーの駆動が可能です。既存のディーゼル車用システムをそのまま使用できます(高電圧供給機能はありません)。



一般特装用
(ポンプ駆動)

冷凍車用
(ブローリー駆動)

省電力暖房 / デフロストパッケージ

冬季でのPTCヒーター使用による航続距離減少を防ぐため、省電力のステアリングヒーター、シートヒーターを設定。さらにキャブ内の断熱を追加しました。これにより、PTCヒーターの出力制限を行っても暖かな運転環境を確保し、かつ航続距離の減少を少なくできます。また、ウインドシールドヒーターによるデフロスト機能を新規設定し、電力消費を抑えながら窓の曇りを取れるようにしました。



*写真は標準キャブ、Sサイズバッテリー、B/R、バン架装、ボデーカラー特別色、撮影用特別仕様車、フォグランプはメーカーオプション、ドラッグファイラーはディーラーオプション。急速充電のイメージです。



アクティブ・ブレーキ・アシスト5 衝突被害軽減ブレーキ (ABA®5: Active Brake Assist 5)

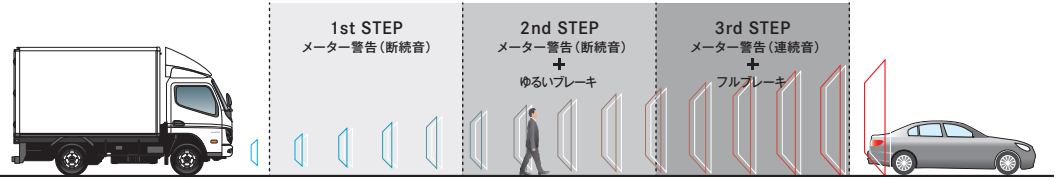
車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーにより前方の走行車両、静止車両、歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、車間距離や走行状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させて※2、衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。

※1 動いている人のみ検知します。※2 作動には一定の条件があります。*ABA®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

- 前車や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。

作動イメージ：前方の車両や歩行者※3を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター] (Active Attention Assist®) * オプション設定

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

*Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

- アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速運転走行時は作動しません。



インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC: Intelligent Headlight Control)

ハイビームとロービームを自動でコントロール。

フロントガラスに搭載されたカメラが前方の交通状況や周囲の明るさを検知して、ハイビーム/ロービームをコントロール。街灯が無いなどの暗い道では自動でハイビームに切り替わり、対向車や前走車がいるなど、周囲が明るい場所では自動でロービームに切り替わります。

- インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC) による自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。



トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をフル液晶メーターに表示します。(認識する標識: 制限速度/追越禁止/一時停止)

- トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR) は、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。



人と社会を守るために、一步進んだ安全装置を標準装備。

*アクティブ・アテンション・アシストはオプション設定。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0 (Active Sideguard Assist®1.0)

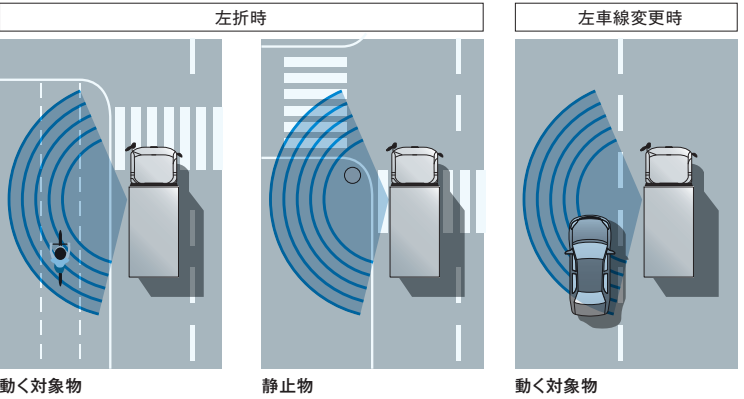
左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに、そのまま左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、ブザーで警告するとともに、ランプが赤色に点滅してドライバーに警報します。さらに、ハンドル左折操作が行われると被害軽減ブレーキが作動して車両を緊急停止させ、被害軽減を図ります。

*Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

- 一次警報: 走行中、左方向に歩行者や自動車を感知すると、助手席側ピラーのランプが「黄色」に点灯。
- 二次警報: その後に左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、警報ランプが「赤色」に点灯ブザー吹鳴。
- ブレーキ作動: 警報音にも関わらず、さらにハンドル左折操作が行われると被害軽減ブレーキが作動。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0検出イメージ



- アクティブ・サイドガード・アシスト1.0は、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

その他にも、安全運行をアシストする数々の先進機能を標準装備。

電動パーキングブレーキ (EPB)

軽い操作でパーキングブレーキを作動・解除。

電動モーターのアシストで軽い操作力を実現。坂道などに駐車する際にも、安定した制動力を発揮します。Pレンジボタンを押すと自動的にパーキングブレーキも作動します。



バックアイカメラシステム

後方の視認性向上。

広角のバックカメラを標準で装備。ルームミラーの位置に設置したモニターで車両の後方を確認できるので、後退時の事故のリスクを減らします。

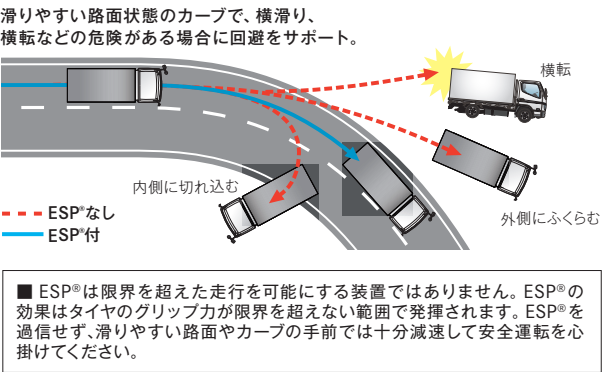


車両安定性制御装置 (ESP®)

カーブでの横滑りや横転の回避をサポートします。

車両姿勢を常にセンサーにより感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、モーターの駆動力や4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。

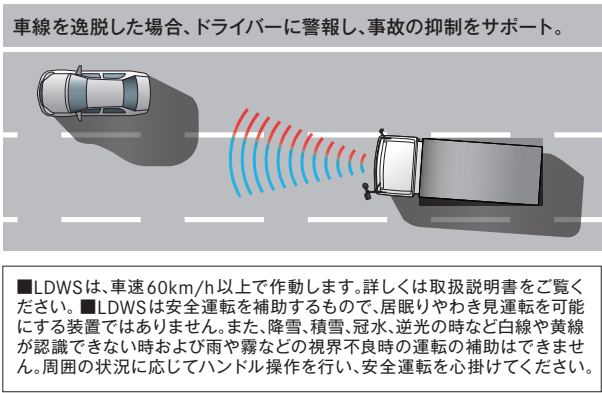
*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



車線逸脱警報装置 (LDWS)

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラがその逸脱を検知(黄線も検知)。ドライバーにブザーとフル液晶メーターで注意を喚起し、安全走行を促します。

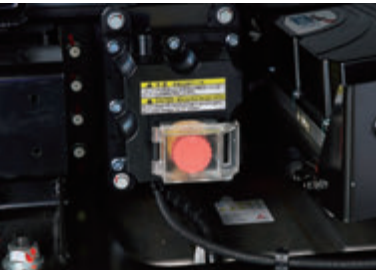


高電圧遮断スイッチ

緊急時に高圧電源を遮断します。

事故等での緊急時に車外から高電圧電源を遮断するために、緊急停止スイッチを車両右側に設けました。緊急時にこの赤いボタンを押すことで、高電圧電源が遮断され感電するリスクをなくすることができます。

■事故の場合以外は、このスイッチを押さないでください。高電圧遮断スイッチは押されると、自動復帰しません。整備入庫の上、ダイアグコード(DTC)の消去が必要となります。



車両接近通報装置 (AVAS)

車両の接近を知らせ注意を喚起。

EVトラックは走行中ほとんど音を発しないため、車外の人にはトラックが近づいて来るのに気づきにくくなってしまいます。eCanterでは20 km/h以下で走行中、前方に音を発し、歩行者など車外に居る人たちに車両の接近を知らせます。後退時と同様に音を発し、歩行者への注意を喚起して交通事故のリスクを低減します。

*作動キャンセルはできません。また、音量の変更はできません。



■AVASは、車外に対して車両の接近を知らせるためのシステムであり、接触事故を防止するものではありません。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

LEDヘッドライト/デイトタイムランニングライト (DRL)

LEDヘッドライトに加えDRL(常時点灯)を装備。

長寿命化に加え、白く明るい光で夜間の視界を向上させるLEDヘッドライトを標準装備しました。さらに、デイトタイムランニングライト(DRL)も標準装備。昼間の運転でも常時点灯し、安全走行をサポートします。キーオンで点灯、ポジションランプまたはフォグランプが点灯すると消灯します。

*ハロゲンヘッドライトをオプションでご利用しています。
*フォグランプはオプション装備です。
*ターン(方向指示)ランプは撮影のために点灯させています。



LEDリヤコンビネーションランプ

こだわりのテールデザイン。

ストップランプ、テールランプ、ターン(方向指示)ランプ、バックランプ*。多機能をひとつにまとめた、一体感ある洗練されたデザインのランプを標準装備。鮮やかな発光とストップランプの優れた点灯反応が、後続車からの視認性に貢献します。

*4つのランプは撮影のために点灯させています。





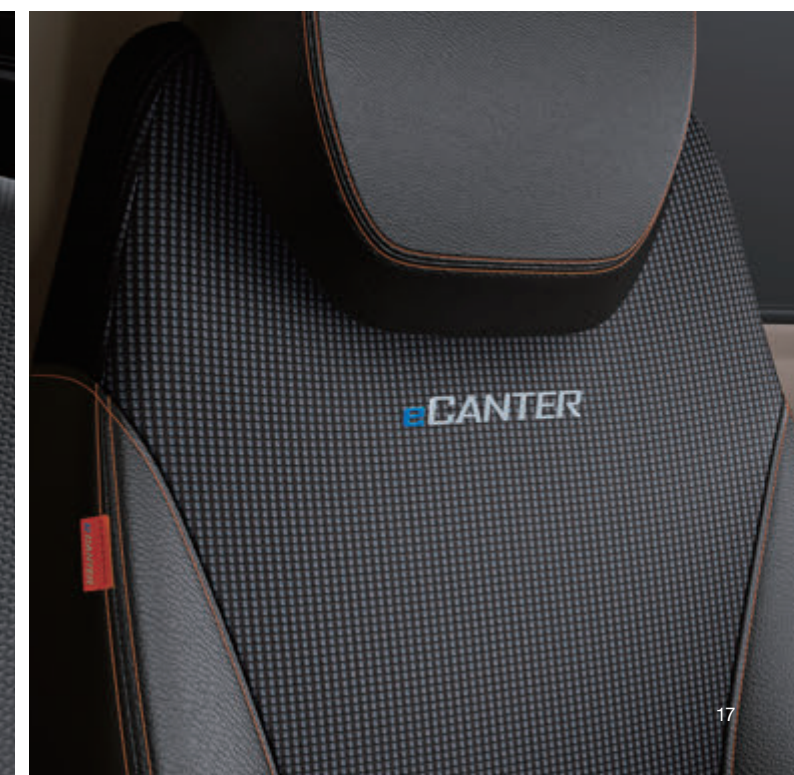
美しいスタイリングと機能性が融合した、モダンな内装デザイン。

ダッシュボードから左右の乗降グリップにかけて流れるようなラインは、見た目の一体感とさらなる乗り降りの良さをサポート。随所にキーカラーのオレンジを配し、機敏に動いて働くアクティブ感を表現しました。また、新搭載の視認性に優れた10インチの液晶メーターは、ステアリングホイール上のボタンで操作が可能。さらに画面のタッチ操作が可能なセンターディスプレイなど、美しさ使いやすさを融合させました。新しい時代のEVトラックにふさわしいモダンな内装デザインを実現しています。

* 写真はワイドキャブ。アクティブアテンションアシスト、省電力暖房パッケージはオプションです。



ダッシュボードのウィングラインと統一感のあるメーターデザイン。
精密感を重視し、文字やアイコンの視認性を向上させたグラフィック。

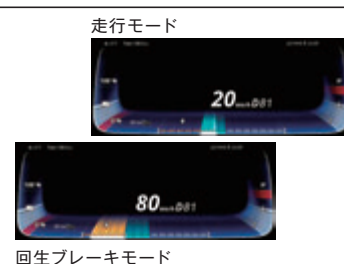




機能性と快適性を両立したインテリアで、日々の走行をサポート。

走行状況が一目でわかるフル液晶メーター

視認性とユーザーインターフェイスに優れた10インチのフル液晶ディスプレイを装備。走行状況を一目で確認することができます。車両の情報を確認したり機能の設定を変更できるマルチインフォメーションディスプレイも内蔵しています。ステアリングスイッチと連動して、メニュー画面の表示やシステム変更などの設定が可能です。



さまざまな情報を管理するセンターディスプレイ

ナビゲーションなど運転や運行に必要な多くの情報、バッテリーレベルなどの車両情報を大画面で表示し、ドライバーをサポートします。Bluetooth®で、通話やオーディオにも対応。タッチスクリーンで操作可能。ステアリングスイッチで音量調整や電話の送受信もできます。光の反射を防ぎ、見やすい画面です。

* Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。



簡単操作のステアリングスイッチ

センターディスプレイのメニュー選択、オーディオの音量調整、ハンズフリー通話、フル液晶メーター内のメニュー選択が、ステアリングから手を離すことなく操作可能です。



FUSO イージーアクセスシステム

FUSO イージーアクセスキーをポケットなどに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができるキーレスエントリーが可能。また、車両の近くからリモコン操作による施錠・解錠も可能です。モーターを始動する時は、ステアリングコラムにあるスタータースイッチを回すだけ。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務で便利に活用できるシステムです。

盗難防止も考慮したシステム

FUSO イージーアクセスキーには、イモビライザー（盗難防止装置）機能も装備。万一の電池切れに備えて、メカニカルキーも用意されています。

* 全車種に標準装備。
* FUSO イージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近過ぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
* 植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器 [ICD] など）を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FUSO イージーアクセスキー



ロック/アンロックスイッチ（ドアノブ）



スタータースイッチ





CARGO 主要装備

室内フルトリム	FUSO イージーアクセスシステム
ファブリックシート	ステアリングスイッチ
運転席アームレスト	車両接近通報装置 (AVAS)
オーバーヘッドシェルフ (運転席)	e アクスル
LED ヘッドライト (オートライト機能付き)	バッテリープレコンディショニング
デイトタイムランニングライト (DRL)	外部給電システム (V2x)
LED リヤコンビネーションランプ	電気温水暖房 (PTC ヒーター)
フル液晶メーター	高電圧遮断スイッチ
センターディスプレイ	ブレーキオーバーライドシステム
トラックコネク	
バックアイカメラシステム	
電動パーキングブレーキ (EPB)	
ヒルスタートアシストシステム	

CARGO キャブバリエーション

キャブタイプ

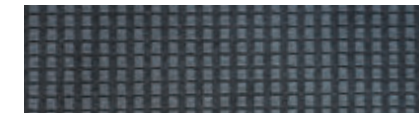


シングルキャブ (乗車定員3人)

キャブ幅 (ミラー除く) とルーフ高の選択



CARGO シート生地



モケット

CARGO ボデーカラーバリエーション

標準色	オプション色			
ナチュラルホワイト	ソニックブルー	シャノンブルー	ライトブルー	ウォームシルバー
	アルカディアシルバー	シリウスシルバー	アイスブルーシルバー	フィジーグリーン
	フォレストグリーン	ジュビターグリーン	ブライトオレンジ	マースレッド
	アクティブイエロー			

使いやすい機能や標準装備が日々の業務をサポート。



センタートレイ&マガジンラック



センターコンソール/フロアコンソール(ワイドキャブ)



1 DINスペース 2個



ドアポケット(助手席前)



エアコンスイッチ



オーバーヘッドシェルフ(運転席側)



コートハンガー



USB Type-A



USB Type-C



LEDルームランプ



カード入れ



インパネトレイ



ドアポケット(中央)



ドアポケット



乗降グリップ

さらに使いやすさをアップするオプション装備も充実。

- ステップランプ(両サイド)
- 2名定員用センターコンソール
- 運転席強化ドア
- フォグランプ
- 助手席SRSエアバッグシステム
- 助手席電格ミラー
- 塩ビマット

装備品一覧表

●：標準装備 ○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします） －：設定なし、対象外

		クラス	標準キャブ 1.25 ～ 3 トン	ワイドキャブ 1.05 ～ 3.55 トン	EX 3.05 トン
項目	グレード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
外装品	ライティングシステム	LED ヘッドライト・DRL/ オートライト付き	●	●	●
		異形 2 灯ハロゲンヘッドライト	○	○	○
		インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC: Intelligent Headlight Control)	●	●	●
		LED ポジションランプ	●	●	●
		LED フォグランプ	○	○	○
		サイドターンランプ (ドア側: LED [EXは白熱バルブ] / フロント側: 白熱バルブ)	●	●	●
視界	LED リヤコンビネーションランプ	●	●	●	
	グリーンガラス (フロント、サイド)	●	●	●	
	ウォッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	
	可変間欠ワイパー	●	●	●	
	複合曲面サイドミラー (左右)	●	●	●	
	手動格納式ミラーステア (左右 / EX は運転席側のみ)	●	●	●	
	電動格納式ミラーステア (助手席側のみ) (途中停止 & オート格納可能)	○	○	●	
	電動格納式リモコンミラーステア (運転席・助手席側とも) (左右独立格納可能) (ヒーター付)	○	○	－	
	助手席大型 2 面式ミラー (電動格納式)	○	○	○	
	助手席大型ミラー (手動格納式)	○	○	－	
	助手席大型ミラー (電動格納式)	○	○	○	
	バックアイカメラシステム	●	●	●	
	その他	スブラッシュシールド	○	○	○
	内装品	シート	磁気サスシート	－	○
アームレスト			●	●	●
高さ調整式シートベルトアンカー			●	●	●
EA&プリテンショナー付 3 点式 ELR シートベルト			●	●	●
3 点式 ELR シートベルト、中央席 2 点式シートベルト			●	●	●
助手席		EA&プリテンショナー付 3 点式 ELR シートベルト ※ 1	●	●	●
			●	●	●
メーター		フル液晶メーター	●	●	●
		デジタルスピードメーター	●	●	●
運行管理		トラックコネク	●	●	●
		タコグラフ	○	○	○
操作系		運転席 SRS エアバッグシステム	●	●	●
		助手席 SRS エアバッグシステム ※ 1	○	－	－
		チルト & テレスコピックステアリング	●	●	●
		パワーステアリング	●	●	●
		ステアリングスイッチ	●	●	●
	インパネシフト	●	●	●	
	パーキングブレーキスイッチ	●	●	●	
空調	フルオートエアコン	●	●	●	
	電気温水暖房 (PTC ヒーター)	●	●	●	
暖房	省電力暖房 / デフロストパッケージ ※ 2	○	○	○	
	省電力暖房 / デフロストパッケージ (サスペンション付シート) ※ 3	－	○	○	
オーディオ	センターディスプレイ (ePTO 付き車は除く)	●	●	●	
	センターディスプレイ レス	○	○	○	
	Bluetooth® 対応オーディオ (ePTO 付き車は除く)	○	○	○	
ドア	パワーウィンドウ (ブルアップ式スイッチ)	●	●	●	
	サイドドアビーム付ドア (左右)	●	●	●	
	FUSO イージーアクセスシステム	●	●	●	
	ドア灰皿 (運転席・助手席側とも)	●	●	●	
	ドアポケット (運転席・助手席側とも)	●	●	●	
	左右ステップランプ	○	○	○	

*Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

		●：標準装備 ○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします） －：設定なし、対象外			
		クラス	標準キャブ 1.25 ～ 3 トン	ワイドキャブ 1.05 ～ 3.55 トン	EX 3.05 トン
項目	グレード	スタンダード	スタンダード	スタンダード	
内装品	インテリア	フルトリム	●	●	●
		ファブリックシート	●	●	●
		フロアカーペット（ニードルパンチ）	●	●	●
		ビニールレザーマット	○	○	○
		オーバーヘッドシェルフ（運転席側のみ）	●	●	●
		1DIN スペース×2個	●	●	●
		インパネトレイ	●	●	●
		カード入れ	●	●	●
		小型フロアコンソール（袋フック付）	●	●	●
		大型フロアコンソール	－	●	●
		センターコンソール（USB Type-C 付）	●	●	●
		センタートレイ	●	●	●
		マガジンラック	●	●	●
		ロアポケット	●	●	●
		運転席側サンバイザー	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※1	○	○	○
		フットレスト	●	●	●
	LED ルームランプ	●	●	●	
メカニズム	警告類	アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0（Active Sideguard Assist 1.0）	●	●	●
		車線逸脱警報装置（LDWS）	●	●	●
		アクティブ・アテンション・アシスト [アドバンスト・運転注意力モニター]（Active Attention Assist）	○	○	○
		トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR: Traffic Sign Recognition）	●	●	●
		車両接近通報装置（AVAS）	●	●	●
		シートベルト非着用警告灯・警告音（運転席）	●	●	●
		キャブチルト警告灯	●	●	●
		電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター	●	●	●
	ブレーキ	衝突被害軽減ブレーキ（ABA5：Active Brake Assist 5）	●	●	●
		回生ブレーキ	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ	●	●	●
		ABS + EBD	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●
		電動パーキングブレーキ（EPB）	●	●	●
	PTO	動力取り出し装置（ePTO）	○	○	○
	駆動用 バッテリー	普通充電対応	●	●	●
		急速充電対応（CHAdeMO 準拠）	●	●	●
普通充電用ポート後方移設		○	－	－	
バッテリープレコンディショニング		●	●	●	
高電圧遮断スイッチ		●	●	●	
メカニズム	車両安定性制御装置（ESP®）	●	●	●	
	液体封入式キャブサスペンション	●	●	●	

*ESP®は Mercedes-Benz Group AG の登録商標です。

※1 EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセット。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※2 運転席ファブリック表皮アームレスト&ランパーサポート&ヒーター付シート、ヒーター付革巻き衝撃吸収ハンドル、ヒーター付フロントウィンド(緑、合わせガラス)および足元インシュレーターとセット。
※3 ※2のシートがサスペンション付シートに変更されます。

●「メーカーオプション」はご注文時にお受けします。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期に時間がかかる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

CARGOボデーバリエーション

標準キャブ



ワイドキャブ



EX(ワイド拡幅キャブ)

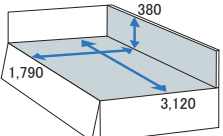


*写真は左上から、標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、平ボデー架装、ボデーカラーナチュラルホワイト、撮影用特別仕様車、フォグランプはオプション。

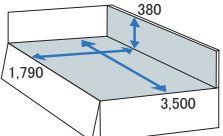
ワイドキャブ、Mサイズバッテリー、C尺、平ボデー架装、ボデーカラーナチュラルホワイト、撮影用特別仕様車、フォグランプはオプション。

ワイドキャブ、Lサイズバッテリー、K尺、平ボデー架装、ボデーカラーナチュラルホワイト、撮影用特別仕様車、フォグランプはオプション。

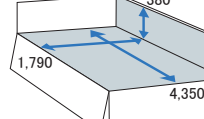
標準キャブ | 標準ボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
								標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.85	3,120×1,790×380		965	110kW (150PS)	H	41	1	—	—
	2.0							2	—	—
	3.0							3	—	—

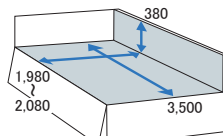
標準キャブ | セミロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
								標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.8	3,500×1,790×380		965	110kW (150PS)	H	41	4	—	—
	2.0							5	—	—
	3.0							6	—	—

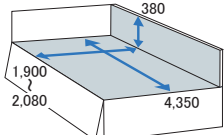
標準キャブ | ロングボデー

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	バッテリー 出力	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
								標準 荷台	中間幅 荷台	拡幅 荷台
全低床	1.25	4,350×1,790×380		950	FEAVKE1DS00E	H	42	7	—	—
	1.75			960	FEAVKE1CS00E	H	42	8	—	—
	2.0			960	FEAVKE2CS00B	H	42	9	—	—
				950	FEAVKE2DS00B	H	42	10	—	—
	2.5			950	FEAVKE3DS00B	H	42	11	—	—
	3.0			960	FEAVKE3CS00B	H	42	12	—	—

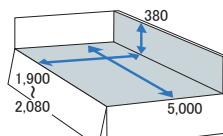
ワイドキャブ | セミロングボデー

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面 地上高 (mm)	バッテリー 出力	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
									標準 荷台	中間幅 荷台	拡幅 荷台
全低床	1.7	3,500×1,980×380 (中間幅荷台)		955	110kW (150PS)	FE BVKC1CS00E	H	43	—	13	14
	2.0	3,500×2,080×380 (拡幅荷台)		955		FE BVKC2CS00B	H	43	—	15	16
	3.0			955		FE BVKC3CS00B	H	43	—	17	18

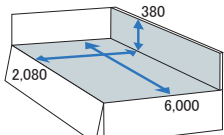
ワイドキャブ | ロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
								標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.15	4,350×1,900×380 (標準荷台)		945	110kW (150PS)	H	44	19	—	20
	1.6							21	—	22
	2.0							23	—	24
	1.9							25	—	26
	2.8							27	—	28
	3.0							—	29	30
	3.55							—	31	32

ワイドキャブ | 超ロングボデー

荷台 タイプ	最大 積載量 (t)	荷台内寸法 (mm) (長さ)×(幅)×(高)		床面 地上高 (mm)	バッテリー 出力	型式	ルーフ	諸元表 ページ	車種番号		
									標準 荷台	中間幅 荷台	拡幅 荷台
全低床	1.05	5,000×1,900×380 (標準荷台)		945	110kW (150PS)	FEVBVG1DS00E	H	46	33	—	34
	1.65	5,000×1,980×380 (中間幅荷台)		945		FEVBVG2DS00B	H	46	35	—	36
	3.0	5,000×2,080×380 (拡幅荷台)		990	129kW (175PS)	FEVB8KG3DS00C	H	47	—	37	38
	3.45	5,000×2,080×380 (拡幅荷台)		990		FEVB8KG6DS00C	H	47	—	39	40

ワイドキャブ | 超超ロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
								標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	3.15	6,000×2,080×380		1,120	129kW (175PS)	H	47	41	—	—

EX (ワイド拡幅キャブ) | 超超ロングボデー

荷台タイプ	最大積載量(t)	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	バッテリー出力	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
								標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	3.05	—	—	—	129kW (175PS)	H	47	42	—	—

EVも中型トラックの領域へ。

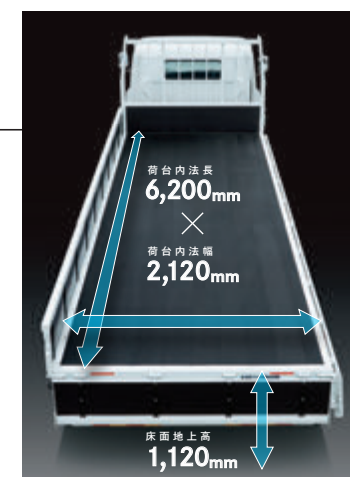
ファイター並みの荷台面積と大容量バッテリーによる長航続距離を確保。



荷台の「広さ」も中型トラック※1と同等。

eCANTERの中で最も荷台の広い「ワイドキャブ・超超ロングボデー」をベースに、ドア&リヤビラーを拡幅することで中型トラック※1と同等の広い荷台を実現。よりゆとりあるワイドスペースの積載に対応できます。

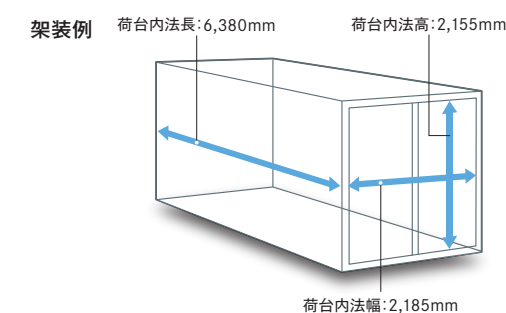
※1 比較している中型トラックは、GVW8トクラスのファイター(平ボデー／FK71FJ4※)で、荷台内法はeCANTER EX(超超ロングボデー)と同等です。



超超ロングボデー・平ボデー

超超ロングボデー・バン架装はファイター並みの荷箱容積を確保。

荷台内法(長×幅×高)においても広びろとしたサイズを実現。例えば、348mm×525mm×340mmのダンボール箱なら合計432箱を収納できます。



eCANTER EX 架装例。



※ 写真はEX拡幅キャブ、Lサイズバッテリー、K尺、平ボデー架装、ボデーカラーナチュラルホワイト、撮影用特別仕様車、 Fogランプはメーカーオプション。
※ 架装オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。

アルミコルゲートバン/アルミフラットバン

街並みに映える、先進と洗練のeCanterドライバン。

- ルーフに一枚構造のアルミパネルを使用した安心の密閉構造。
- リヤドアロック機構に、扱いやすいワンタッチロックを採用。
- アルミコルゲートバンは、JIS 特級品のアルミパネルを採用。



* 写真は標準キャブ、Sサイズバッテリー、E尺、バン架装、ボデーカラーナチュラルホワイト、撮影用特別仕様車、フォグランプはメーカーオプション、サイドドアは架装メーカーオプション。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。 *オプションについては架装メーカーへお問い合わせください。[P30-31]

アルミコルゲートバン

先進と洗練のeCanterドライバン。

- ルーフに一枚構造のアルミパネルを使用した安心の密閉構造。
- リヤドアロック機構に、扱いやすいワンタッチロックを採用。
- アルミコルゲートバンは、JIS 特級品のアルミパネルを採用。



荷箱内寸法・リヤ開口幅

選べる多彩なボデーバリエーション
標準キャブ標準ボデーから、ワイドキャブ
超ロングボデーまで全5タイプの豊富な
ボデーバリエーションを用意しました。

充実の仕様・装備

ボデーには、外装から内装、リヤドア、
電装に至るまで、配送作業を効率化する
アイテムを標準装備しました。



D WING

荷役をスピードアップする、側面全開のDWING。

- 押しボタンひとつで素早く側面が開放し、荷役をスピードアップ。
- 軽量ながらも強靱性・耐久性にすぐれた高品質ボデーを採用。
- 密閉構造により、クリーンな荷室と積荷の品質を確保。



ラッシングレール&ラッシングベルト
積荷を固定し荷崩れを防止します。荷室容積を大きく取れる埋込式のレールを採用（オプション）。



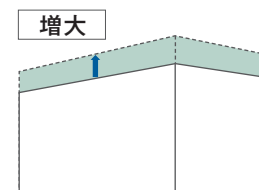
ウイング開閉スイッチ
操作の容易なウイング開閉スイッチをボデーサイド後部に設置（左右各1ヶ所）。



ウイングロック
走行時などの安全性を確保するため、ウイングをしっかり固定するウイングロックを装備。（ロングボデー車:2対、超ロングボデー車:3対）

D WING ボデーサイズ・オプション

用途や使い勝手に合わせて高さ変更が可能です。



D WING

側面全開のDWING。

- 押しボタンひとつで素早く側面が開放し、荷役をスピードアップ。
- 軽量ながらも強靱性・耐久性にすぐれた高品質ボデーを採用。
- 密閉構造により、クリーンな荷室と積荷の品質を確保。



ラッシングレール&ラッシングベルト
積荷を固定し荷崩れを防止します。荷室容積を大きく取れる埋込式のレールを採用（オプション）。



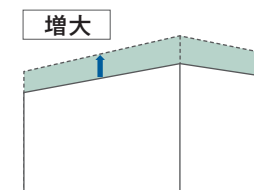
ウイング開閉スイッチ
操作の容易なウイング開閉スイッチをボデーサイド後部に設置（左右各1ヶ所）。



ウイングロック
走行時などの安全性を確保するため、ウイングをしっかり固定するウイングロックを装備。（ロングボデー車:2対、超ロングボデー車:3対）

D WING ボデーサイズ・オプション

用途や使い勝手に合わせて高さ変更が可能です。



eモビリティで「運ぶ」を変える、 未来が変わる。

一層のEV普及を図るために、三菱ふそうでは「FUSO eモビリティソリューションズ」を構築。

5年間にわたるEVトラックの販売を通じて培ったノウハウを活かし、お客様の抱える

課題や懸念をともに考え、より良い解決策で克服しながらEV普及を推進してまいります。

専門知識を持った営業担当者による全国販売ネットワークと、多彩なデジタルツールの充実。

さらにダイムラートラックグループの持つ知見や、数多くのビジネスパートナーの力を合わせて、

三菱ふそうは革新の技術と発想で、eモビリティによる輸送の未来を支え続けます。



* 写真は標準キャブ、Sサイズバッテリー、B尺、平ボデー架装、ボデーカラーナチュラルホワイト、撮影用特別仕様車、フログランプはメーカーオプション。急速充電のイメージです。

eモビリティへのスムーズな移行を支援する包括的な製品とサービス。



FUSO eモビリティソリューションズとは

2039年までにすべての新型車両を、走行時にCO₂を出さないカーボンニュートラル車にするビジョンを掲げる三菱ふそう。eCanterを含めたeモビリティの運用・普及に関わるトータルなサポートを「FUSO eモビリティソリューションズ」と名付け、積極的な支援活動を展開しています。

「FUSO eモビリティソリューションズ」で、 eCanterの導入をフルサポート。

新しい社会の新しい輸送に向けて、三菱ふそうは電動化の道を拓いていきます。



ゼロエミッションソリューション

カーボンニュートラル実現に向けた支援。

三菱ふそうは、お客様の事業活動におけるCO₂排出量の見える化や、CO₂排出量の削減計画のご提案を通じ、お客様の企業がカーボンニュートラルを達成するためのロードマップのご提供が可能。カーボンニュートラルの実現に不可欠な、再生可能エネルギーへの転換と省エネとをバランス良く組み合わせた、持続可能な実行計画をご提案します。



e デジタルサービス

先進デジタル技術で、車両管理をサポート。

eCanterには、三菱ふそう独自のテレマティクスシステム「Truckconnect®」を標準装備※。バッテリーの残量や状態、航続距離などを、PCでチェック可能です。充電管理システムにより、電気料金が低い時間帯に充電予約をすることや、契約電力を超えないよう充電管理も可能です。

※新車購入時から10年間標準装備。
*Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■車両の稼働を見える化

Truckconnectなら、個々のトラックの稼働状況はもちろん、保有三菱ふそう車両すべてをスマートに管理可能。正確なデータから省エネに関するレポート作成なども容易にできます。



TRUCKCONNECT

最適な配送計画もデジタル技術で。

wise systems

三菱ふそうはEVトラックの進化に挑むとともに、輸送ビジネスの最適化に向け、パートナー企業と連携しデジタル技術を積極的に活用。ワイズ・システムズは、日々変化する配送条件に応じて、蓄積したデータから配送計画を最適化。走行距離や労働時間の短縮などにより、輸送体制の改善に大きく貢献します。

*ワイズ・システムズは、別途ご契約が必要です。

ワイズ・システムズ導入効果例（米国ユーザー実績）
（2017-2019年、Wise Systems社調べ）



充電器・充電器設置サービス

充電器設置のサポートで、効率的な運用をご提案。

EV運用の要、充電器についても三菱ふそうがサポート。eCanter運用に適した充電器をご提供し、充電器設置パートナーをご紹介します。



普通充電器



急速充電器



e コンサルティングサービス

「電気で運ぶ」エコ輸送をかなえるお手伝い。

eCanterが今までに築いた、累計走行距離600万km以上にも及ぶ国内外での実績。それをベースに三菱ふそうが培ってきたeモビリティに対する優れた知見と、強力なパートナーネットワークを活かし、お客様の輸送ニーズに寄り添った的確なサポートを実現。運行ルートの選定から、充電設備のご提案まで、トータルな視点でお客様のeモビリティ移行をスムーズにかなえていきます。まずはお気軽にご相談ください。



ファイナンシャルサービス

eCanterの効率的な導入プログラム。

eCanter導入時は、三菱ふそう特約金融サービス・プロバイダーであるダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスがお客様をフルサポートします。車両のみならず、メンテナンスサービスや運用に欠かせない充電設備も月々のお支払いで対応。導入時の補助金申請なども含め、ワンストップで効率的にお客様のeCanter導入をサポートします。

DAIMLER TRUCK
Financial Services



バッテリーライフサイクルマネジメント

将来も見据えたバッテリー管理。

EVで気になるバッテリー寿命。eCanterでは、駆動用リチウムイオンバッテリーに関しても、車側で適切な充電管理や温度管理を行うことで、高品質・高性能を維持。メーカー保証と合わせ、長期にわたる安心稼働をかなえます。さらに三菱ふそうでは、今後に向けバッテリーの2次利用やリサイクルのための技術開発に努めています。



*充電イメージ。
*急速充電口と普通充電口の位置は車種により異なることがあります。



e カスタマーサービス

万全の整備体制で稼働を守る。

eCanterはフルカバーサービス契約にご加入いただくことで、いつでも安心の稼働をお約束。3年間の無料ロードサービスや独自の電欠保険に加え、駆動用バッテリーやパワートレインなどのメーカー保証延長にも対応。急なメンテナンスが必要な際も、全国約200カ所に広がる三菱ふそうディーラーで対応可能です。

■フルカバーサービス契約ならではの特典

3年間
無料ロードサービス

電欠・故障時に
使用できる電欠保険
（年5万円まで補償）
（緑ナンバー車のみ）

HVバッテリー
保証延長
〈最長8年・30万kmまで
保証延長。Sサイズは
20万kmまで〉

パワートレイン
保証延長
〈最長8年・
18万kmまで
保証延長〉

充電管理
システム
（CMS）の
利用サービス

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全

HV「高電圧」の
専門知識と高い技術力。

安心

万全の
サポート体制。

経済的

頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:30まで受付

受付時間は平日朝9:00～夜18:30※1 [一部の拠点では、土曜日も営業]

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。

※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

万トラブルの場合でも、eCanter専門のハイクオリティサービススタッフ「フライングドクター」が急行して特別対応。三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO
GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

フルカバーサービス契約による保証。

eCanterはフルカバーサービス契約にご加入いただくことで、万全の整備体制をご提供。いつでも安心の稼働をお約束します。急なメンテナンスが必要な際も、全国約200カ所に広がる三菱ふそうディーラーで対応可能です。



点検・車検
一般修理に加え



3年間の
無料ロードサービス



電欠・故障時に
使用できる電欠保険
(年5万円まで補償)
(緑ナンバー車のみ)



HVバッテリー
保証延長
(最長8年・30万kmまで
保証延長、Sサイズは
20万kmまで)



パワートレイン
保証延長
(最長8年・
18万kmまで
保証延長)



充電管理システム
(CMS)の
利用サービス

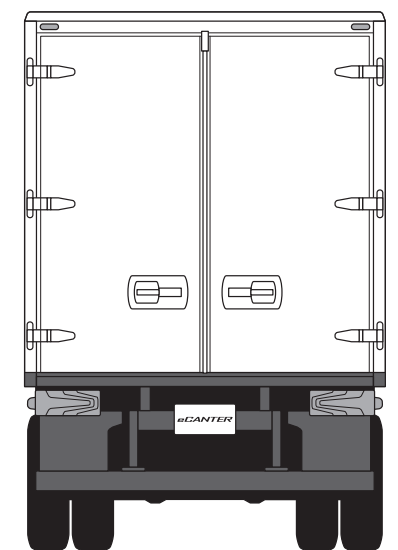
eCanter 導入に関わるファイナンスソリューションをご提供。

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様の車両調達をより効率的に。

ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のeCanter導入をサポートする独自のファイナンスソリューションをご提案します。また、デジタル化や持続可能な開発目標(SDGs)に基づく商用車向けの革新的なファイナンス商品・サービスでお客様のビジネスをサポートします。

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。



eCANTER

SPECIFICATIONS

主要諸元表	
2WD 標準キャブ	41
2WD ワイドキャブ	43
eCANTER EX	47
環境仕様	48

【2WD】 標準キャブ 標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量1.85トン積							■積載量2トン積		■積載量3トン積		セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量1.8トン積		■積載量2トン積		■積載量3トン積					
主要諸元表																				
車種番号							1		2		3		4		5		6			
車種							ハイルーフキャブ													
							標準ボデー・全低床						セミロングボデー・全低床							
最大積載量							1.85トン積		2トン積		3トン積		1.8トン積		2トン積		3トン積			
荷台タイプ							木製3方開													
後輪タイヤ							小径ダブル													
届出型式							ZAB-FEAVK		ZAB-FEAVK		ZAB-FEAVK		ZAB-FEAVK		ZAB-FEAVK		ZAB-FEAVK			
メーカー型式							B2CS00E		B2CS00B		B3CS00B		C2CS00E		C2CS00B		C3CS00B			
架装コード							G850													
EZゲート							無し													
フロントサスペンション							独立懸架													
新免許区分							準中型免許													
●寸法																				
全長 (mm)							4,820		4,820		4,820		5,135		5,135		5,135			
全幅 (mm)							1,890		1,890		1,890		1,890		1,890		1,890			
全高 (mm)							2,210		2,210		2,210		2,205		2,205		2,210			
ホイールベース (mm)							2,500		2,500		2,500		2,800		2,800		2,800			
トレッド							前 (mm)		1,390		1,390		1,390		1,390		1,390			
							後 (mm)		1,435		1,435		1,435		1,435		1,435		1,435	
最低地上高 (mm)							190		190		190		190		190		190			
荷台内法							長 (mm)		3,120		3,120		3,500		3,500		3,500			
							幅 (mm)		1,790		1,790		1,790		1,790		1,790		1,790	
							高 (mm)		380		380		380		380		380		380	
床面地上高 (mm)							965		965		960		965		965		960			
●重量																				
車両重量 (kg)							2,850		2,850		2,850		2,880		2,880		2,880			
最大積載量 (kg)							1,850		2,000		3,000		1,800		2,000		3,000			
乗車定員 (人)							3		3		3		3		3		3			
車両総重量 (kg)							4,865		5,015		6,015		4,845		5,045		6,045			
●性能																				
最小回転半径 (m)							4.9		4.9		4.9		5.4		5.4		5.4			
一充電走行距離 (km) (国土交通省審査値)							116		116		116		116		116		116			
交流電力量消費率 (Wh/km) (国土交通省審査値)							347		347		347		347		347		347			
●駆動用モーター																				
型式							S40													
種類							永久磁石型交流同期電動機													
最高出力 (kW (PS)/rpm)							110 (150) /2,443													
定格出力 (kW (PS)/rpm)							85 (115) /5,000													
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)							430 (43.8) /0-2,443													
●駆動用バッテリー																				
型式							CEB100													
種類							リチウムイオン電池													
バッテリー個数							1													
総電圧 (V)							348													
総電力量 (kWh)							41													
●走行装置・シャシ																				
駆動方式							2-4D (前2-後4駆動)													
動力伝達装置・総減速比							19.528													
ブレーキ形式							ディスク													
							ディスク													
駐車ブレーキ							電動式パーキングブレーキ													
補助ブレーキ							電気式回生ブレーキ													
ABS+EBD							標準													
ブレーキオーバーライドシステム							標準													
タイヤサイズ							205/70R17.5													
							205/70R17.5													
バッテリー型式 (Ah)							LBN4 (80) + LBN2 (60)													
*架装コード、EZゲート、全幅の {} はEZゲート無しの荷台です。 *本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります) *特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。 *改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。 *一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて変動します。																				
平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。 平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。																				

注：車種により納期をいただく場合があります。

[2WD] 標準キャブ ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量1.25トン積 ■積載量1.75トン積 ■積載量2トン積 ■積載量2.5トン積 ■積載量3トン積						
主要諸元表						
車種番号	7	8	9	10	11	12
車種	ハイルーフキャブ					
	ロングボデー・全低床					
最大積載量	1.25トン積	1.75トン積	2トン積	2.5トン積	3トン積	
荷台タイプ	木製3方開					
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FAVK	ZAB-FAVK	ZAB-FAVK	ZAB-FAVK	ZAB-FAVK	ZAB-FAVK
メーカー型式	E1DS00E	E1CS00E	E2CS00B	E2DS00B	E3DS00B	E3CS00B
架装コード	G950 [G850]					
EZゲート	付 [無し]					
フロントサスペンション	独立懸架					
新免許区分	準中型免許					

●寸法

全長 (mm)	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]	1,930 [1,890]
全高 (mm)	2,195	2,200	2,200	2,195	2,205	2,210
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)	180	185	185	180	180	190
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	950	960	960	950	950	960

●重量

車両重量 (kg)	3,440	2,970	2,970	3,440	3,440	2,970
最大積載量 (kg)	1,250	1,750	2,000	2,000	2,500	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	4,855	4,885	5,135	5,605	6,105	6,135

●性能

最小回転半径 (m)	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
一充電走行距離 (km) (国土交通省審査値)	236	116	116	236	236	116
交流電力量消費率 (Wh/km) (国土交通省審査値)	336	347	347	336	336	347

●駆動用モーター

型式	S40					
種類	永久磁石型交流同期電動機					
最高出力 (kW (PS) /rpm)	110 (150) /2,443					
定格出力 (kW (PS) /rpm)	85 (115) /5,000					
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430 (43.8) /0-2,443					

●駆動用バッテリー

型式	CEB100					
種類	リチウムイオン電池					
バッテリー個数	2	1		2		1
総電圧 (V)	348					
総電力量 (kWh)	83	41		83		41

●走行装置・シャシ

駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)	
動力伝達装置・総減速比	19.528	
ブレーキ形式	前	ディスク
	後	ディスク
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ	
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ	
ABS+EBD	標準	
ブレーキオーバーライドシステム	標準	
タイヤサイズ	前	205/70R17.5
	後	205/70R17.5
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) + LBN2 (60)	

*架装コード、EZ ゲート、全幅の {} は EZ ゲート無しの荷台です。注：車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとの値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて変動します。

平成19年6月2日以降 (平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

[2WD] ワイドキャブ セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量1.7トン積 ■積載量2トン積 ■積載量3トン積						
主要諸元表						
車種番号	13	14	15	16	17	18
車種	ハイルーフキャブ					
	セミロングボデー・全低床					
最大積載量	1.7トン積		2トン積		3トン積	
荷台タイプ	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式	C1CS00E	C1CS00E	C2CS00B	C2CS00B	C3CS00B	C3CS00B
架装コード	G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0
EZゲート	無し					
フロントサスペンション	独立懸架					
新免許区分	準中型免許					

●寸法

全長 (mm)	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180
全高 (mm)	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280	2,280
ホイールベース (mm)	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
	後 (mm)	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高 (mm)	210	210	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	955	955	955	955	955	955

●重量

車両重量 (kg)	3,020	3,020	3,020	3,020	3,020	3,020
最大積載量 (kg)	1,700	1,700	2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	4,885	4,885	5,185	5,185	6,185	6,185

●性能

最小回転半径 (m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
一充電走行距離 (km) (国土交通省審査値)	99	99	99	99	99	99
交流電力量消費率 (Wh/km) (国土交通省審査値)	399	399	399	399	399	399

●駆動用モーター

型式	S40					
種類	永久磁石型交流同期電動機					
最高出力 (kW (PS) /rpm)	110 (150) /2,443					
定格出力 (kW (PS) /rpm)	85 (115) /5,000					
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430 (43.8) /0-2,443					

●駆動用バッテリー

型式	CEB100					
種類	リチウムイオン電池					
バッテリー個数	1					
総電圧 (V)	348					
総電力量 (kWh)	41					

●走行装置・シャシ

駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)	
動力伝達装置・総減速比		19.528	
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ	
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ	
ABS+EBD		標準	
ブレーキオーバーライドシステム		標準	
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	
	後	205/70R17.5	
バッテリー型式 (Ah)		LBN4 (80) + LBN2 (60)	

*架装コード、EZ ゲート、全幅の {} は EZ ゲート無しの荷台です。注：車種により納期をいただく場合があります。

*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)

*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

*一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとの値です。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて変動します。

平成19年6月2日以降 (平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。

平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量1.15トン積

■積載量1.6トン積

■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号	19	20	21	22	23	24
車種	ハイルーフキャブ					
	ロングボデー・全低床					
最大積載量	1.15トン積		1.6トン積		2トン積	
荷台タイプ	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK
メーカー型式	E1DS00E	E1DS00E	E1CS00E	E1CS00E	E2CS00B	E2CS00B
架装コード	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]
EZゲート	付 {無し}					
フロントサスペンション	独立懸架					
新免許区分	準中型免許					

●寸法

全長 (mm)	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]
全高 (mm)	2,270	2,270	2,275	2,275	2,275	2,275
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655
	後 (mm)	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高 (mm)	200	200	205	205	205	205
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	945	945	955	955	955	955

●重量

車両重量 (kg)	3,560	3,560	3,100	3,100	3,100	3,100
最大積載量 (kg)	1,150	1,150	1,600	1,600	2,000	2,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	4,875	4,875	4,865	4,865	5,265	5,265

●性能

最小回転半径 (m)	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
一充電走行距離 (km) (国土交通省審査値)	213	213	99	99	99	99
交流電力量消費率 (Wh/km) (国土交通省審査値)	382	382	399	399	399	399

●駆動用モーター

型式	S40
種類	永久磁石型交流同期電動機
最高出力 (kW (PS) /rpm)	110 (150) /2,443
定格出力 (kW (PS) /rpm)	85 (115) /5,000
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430 (43.8) /0-2,443

●駆動用バッテリー

型式	CEB100	
種類	リチウムイオン電池	
バッテリー個数	2	1
総電圧 (V)	348	
総電力量 (kWh)	83	41

●走行装置・シャシ

駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)
動力伝達装置・総減速比	19.528
ブレーキ形式	前 ディスク
	後 ディスク
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ
ABS+EBD	標準
ブレーキオーバーライドシステム	標準
タイヤサイズ	前 205/70R17.5
	後 205/70R17.5
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) + LBN2 (60)

*架装コード、EZ ゲート、全幅の {} は EZ ゲート無しの荷台です。注：車種により納期をいただく場合があります。
*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
*一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて変動します。

平成19年6月2日以降 (平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

[2WD]
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量1.9トン積

■積載量2.8トン積

■積載量3トン積

車種番号	25	26	27	28	29	30
車種	ハイルーフキャブ					
	ロングボデー・全低床					
最大積載量	1.9トン積		2.8トン積		3トン積	
荷台タイプ	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (標準荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)
後輪タイヤ	小径ダブル					
届出型式	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8K	ZAB-FEB8K
メーカー型式	E2DS00B	E2DS00B	E3CS00B	E3CS00B	E3DS00C	E3DS00C
架装コード	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G950 [G850]	G9H0 [G8H0]	G960 [G860]	G9H0 [G8H0]
EZゲート	付 [無し]					
フロントサスペンション	独立懸架				リジッド	
新免許区分	準中型免許					

●寸法

全長 (mm)	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,120 [2,080]	2,220 [2,180]
全高 (mm)	2,270	2,270	2,275	2,275	2,295	2,295
ホイールベース (mm)	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,655	1,665	1,665
	後 (mm)	1,490	1,490	1,490	1,560	1,560
最低地上高 (mm)	200	200	205	205	195	195
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)	945	945	955	955	990	990

●重量

車両重量 (kg)	3,560	3,560	3,100	3,100	3,670	3,670
最大積載量 (kg)	1,900	1,900	2,800	2,800	3,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,625	5,625	6,065	6,065	6,835	6,835

●性能

最小回転半径 (m)	6.0	6.0	6.0	6.0	6.2	6.2
一充電走行距離 (km) (国土交通省審査値)	213	213	99	99	213	213
交流電力量消費率 (Wh/km) (国土交通省審査値)	382	382	399	399	382	382

●駆動用モーター

型式	S40		
種類	永久磁石型交流同期電動機		
最高出力 (kW (PS) /rpm)	110 (150) /2,443		129 (175) /2,865
定格出力 (kW (PS) /rpm)	85 (115) /5,000		110 (150) /5,000
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430 (43.8) /0-2,443		430 (43.8) /0-2,865

●駆動用バッテリー

型式	CEB100		
種類	リチウムイオン電池		
バッテリー個数	2	1	2
総電圧 (V)	348		
総電力量 (kWh)	83	41	83

●走行装置・シャシ

駆動方式	2-4D (前2-後4駆動)		
動力伝達装置・総減速比	19.528		
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
駐車ブレーキ	電動式パーキングブレーキ		
補助ブレーキ	電気式回生ブレーキ		
ABS+EBD	標準		
ブレーキオーバーライドシステム	標準		
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	215/70R17.5
	後	205/70R17.5	215/70R17.5
バッテリー型式 (Ah)	LBN4 (80) + LBN2 (60)		

*架装コード、EZ ゲート、全幅の {} は EZ ゲート無しの荷台です。注：車種により納期をいただく場合があります。
*本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部計算値のものがあります)
*特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。*本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
*一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとの値です。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて変動します。

平成19年6月2日以降 (平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

[2WD] ワイドキャブ ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量3.55トン積							超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量1.05トン積							■積載量1.65トン積						
主要諸元表																				
車種番号							31							32						
							33							34						
車種							ハイルーフキャブ							35						
							ロングボデー・全低床							超ロングボデー・全低床						
最大積載量							3.55トン積							1.05トン積						
荷台タイプ							木製3方開(中間幅荷台)							木製3方開(標準荷台)						
後輪タイヤ							小径ダブル							ZAB-FEBVK						
届出型式							ZAB-FEB8K							ZAB-FEB8K						
メーカー型式							E6DS00C							E6DS00C						
架装コード							G960 [G860]							G9H0 [G8H0]						
EZゲート							付 [無し]							付 [無し]						
フロントサスペンション							リジッド							独立懸架						
新免許区分							準中型免許 ※1							準中型免許						

寸法							
全長 (mm)		6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,120 [2,080]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]	2,040 [2,000]	2,220 [2,180]
全高 (mm)		2,295	2,295	2,265	2,265	2,265	2,265
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,655	1,655	1,655	1,655
	後 (mm)	1,560	1,560	1,490	1,490	1,490	1,490
最低地上高 (mm)		195	195	195	195	195	195
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		990	990	945	945	945	945

●重量																				
車両重量 (kg)							3,670							3,670						
最大積載量 (kg)							3,550							3,550						
乗車定員 (人)							3							3						
車両総重量 (kg)							7,385							7,385						

●性能																				
最小回転半径 (m)							6.2							6.2						
一充電走行距離 (km) (国土交通省審査値)							213							213						
交流電力量消費率 (Wh/km) (国土交通省審査値)							382							382						

●駆動用モーター																				
型式							S40													
種類							永久磁石型交流同期電動機													
最高出力 (kW (PS) /rpm)							129 (175) /2,865							110 (150) /2,443						
定格出力 (kW (PS) /rpm)							110 (150) /5,000							85 (115) /5,000						
最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)							430 (43.8) /0-2,865							430 (43.8) /0-2,443						

●駆動用バッテリー																				
型式							CEB100													
種類							リチウムイオン電池													
バッテリー個数							2													
総電圧 (V)							348													
総電力量 (kWh)							83													

●走行装置・シャシ			
駆動方式		2-4D (前2-後4駆動)	
動力伝達装置・総減速比		19.528	
ブレーキ形式	前	ディスク	
	後	ディスク	
駐車ブレーキ		電動式パーキングブレーキ	
補助ブレーキ		電気式回生ブレーキ	
ABS+EBD		標準	
ブレーキオーバーライドシステム		標準	
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	205/70R17.5
	後	215/70R17.5	205/70R17.5
バッテリー型式 (Ah)		LBN4 (80) + LBN2 (60)	

環境仕様

車名			eCanter						
基礎情報	車両型式		ZAB-FAVK		ZAB-FEBVK		ZAB-FEB8K	ZAB-FEC9K	ZAB-FED9K
	駆動用 モーター	型式	S40						
		種類	永久磁石型交流同期電動機						
		最高出力 (kW (PS) /rpm)	110 (150) /2,443				129 (175) /2,865		
		定格出力 (kW (PS) /rpm)	85 (115) /5,000				110 (150) /5,000		
		最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm)	430 (43.8) /0-2,443				430 (43.8) /0-2,865		
	駆動用 バッテリー	型式	CEB100						
		種類	リチウムイオン電池						
		バッテリー個数	1	2	1	2	2	3	
		総電圧 (V)	348						
		総電力量 (kWh)	41	83	41	83	83	124	124
	走行装置・ シャシ	駆動方式	2-4D (前2 -後4駆動)						
		動力伝達装置・総減速比	19.528						
環境性能 情報	電力量 消費率	一充電走行距離 (km) (国土交通省審査値)	116	236	99	213	213	324	324
		交流電力量消費率 (Wh/km) (国土交通省審査値)	347	336	399	382	382	392	392
	排出ガス規制		該当なし						
	車外騒音		H28 年規制に適合						
	エアコン冷媒使用量		代替フロン HFC134a 850g						
	VOC		該当なし						
	環境負荷 物質削減	鉛 *1	自工会 2006 年目標達成 (1996 年平均使用量の 1/4 以下) ホイールバルンサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受 / ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗装、ラジエータ、ヒーターコア						
		水銀 *2	自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)						
		六価クロム	自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止)						
		カドミウム	自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)						
自工会目標適用除外部品		* 2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、 室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への 取組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等						
		リサイクル材の使用	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等						
		樹脂部品への材料表示	有り (100g 以上の部品)						

※ 1 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※ 2 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取り扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

このカタログに関するお問合せはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル

☎ 0120-324-230

受付時間：平日9:00～18:30（一部拠点では、土曜日も営業）



[www.mitsubishi-fuso.com/
ja/product/next-gen-ecanter/](http://www.mitsubishi-fuso.com/ja/product/next-gen-ecanter/)

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地