

インジェクター定期洗浄のご案内

4P10/4P10+



**4P10/4P10+エンジン車は、1年(または4万km)ごとに
インジェクター定期洗浄が必要です。**

排出ガス規制(ポスト新長期規制)からさらに厳しくなった平成28年排出ガス規制(2016年規制)をクリアし、燃費向上の両立を図るため、現在小型トラック・バスに搭載の4P10/4P10+エンジンでは超高圧で燃料噴射を行っており、インジェクターがきめ細やかな燃料噴射を制御しています。インジェクター洗浄を怠ると、燃料中の不純物や添加剤成分がインジェクター内部に付着し、正常な燃料噴射制御ができなくなる場合があります。こうしたトラブル予防のため、4P10/4P10+エンジン車では純正インジェクションクリーナーを使用した定期メンテナンスが定められています。お客様の安心稼働を守るため、ぜひお近くの三菱ふそう販売店にご用命ください。

▲ 注意：洗浄該当車以外は、燃料噴射装置の構造が異なるため、インジェクションクリーナーを使用しないでください。

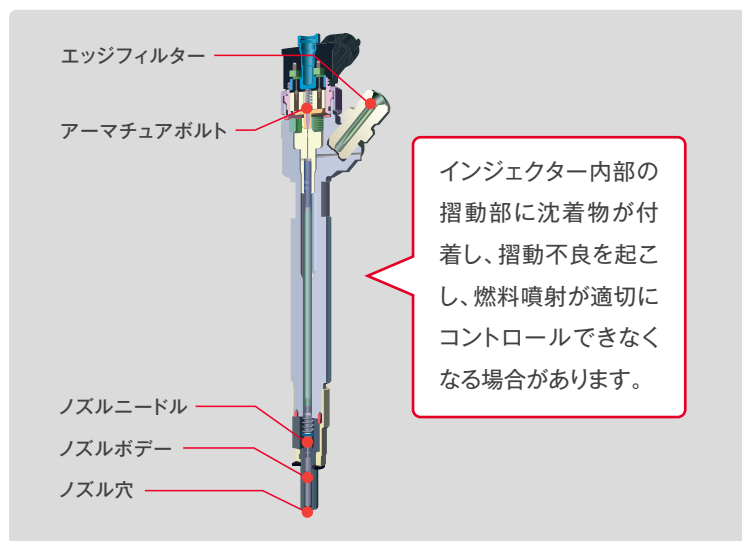
洗浄該当車につきましては、裏面の洗浄該当車一覧表をご確認ください。

※キャンター®、CANTER®、ROSA®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

CANTER® ROSA®

予期せぬエンジントラブル防止や 性能維持のために定期的なインジェクター洗浄を!

インジェクター洗浄をする理由は?



インジェクター洗浄の効果は?

エンジントラブルの防止

DPF®再生頻度の減少

エンジンパワーの回復

燃費の悪化防止

※DPF®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

洗浄該当車一覧表

キャンター	届出GVW7.5t超車	2017年7月製造 車台番号：560001～	1年または4万km(どちらか早い方)ごとに洗浄剤を燃料タンクに注入 70Lタンクの場合、1本(0.6L) 100Lタンクの場合、2本(1.2L)
		2019年7月製造 車台番号：580001～	
	届出GVW7.5t以下車	2019年5月製造 車台番号：580001～	
ローザ		2019年9月製造 車台番号：100001～	

⚠ 注意 ● 洗浄該当車以外は、燃料噴射装置の構造が異なるため、インジェクションクリーナーを使用しないでください。

三菱ふそう純正インジェクションクリーナー

三菱ふそうが評価した、適切かつ安全なクリーナーです。

容 量 600mL 品 番 QZ000688

[作業手順について]

- 1 エンジン停止状態で、燃料タンク給油口周辺の油、ごみ、水などを除去してください。
- 2 燃料タンク内が空に近い状態で給油口から洗浄剤を注入し、燃料を給油してください。
また、燃料は満タンになるよう給油してください。
- 3 洗浄剤と燃料の混合をよくするために、下記のことを必ず遵守してください。
 - 洗浄剤の注入は必ず燃料給油直前に行ってください。
 - 洗浄剤を注入後、給油するまでは絶対にエンジンを始動しないでください。
 洗浄剤の酸化を防ぐため、注入後、再給油しない状態で車両を6ヶ月以上放置しないでください。

⚠ 警告 ● 洗浄剤は揮発性液体のため、通気の良い場所で作業してください。
● 外気温が-20℃以下となる恐れがある場合は使用しないでください。



<https://www.mitsubishi-fuso.com/ja/>



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

2022年11月現在

三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地