

もっと走る もっと運ぶ もっと稼ぐ

FUSO

2018 January・February

01.02

magazine No.61

特集1：電気で運ぶ未来へ

eCanter 本格始動！

特集2：NEXCO広報担当者のお墨付き！

SA・PAで

ご当地鍋に舌鼓

Our Pride：ユーザーインタビュー

東海運輸（大阪府）



鋼材の輸送に特化した堅実な経営

大阪市大正区に本社と、名古屋市に支店を構える東海運輸株式会社。創立約60年を誇る同社は、長きにわたり鋼材を専門に輸送している運送会社である。安全対策や営業上の強みなどを同社の代表取締役大矢尚氏に伺った。

FUSO magazine

2018 January/February No.61

C O N T E N T S

03 - Our Pride

東海運輸株式会社
代表取締役 大矢 尚

06 - 特集 1

電気で運ぶ未来へ
eCanter 本格始動！

08 - 特集 2

NEXCO広報担当者のお墨付き！
SA・PAでご当地鍋に舌鼓

10 - タイムマネジメント ①

時間・行動管理術
6時間の仕事を1時間で終わらせる方法

12 - Front's Eyes

万全の準備をして
厳しい冬に備えましょう！

13 - 世界を駆けるFUSO 第7回

新型「スーパーグレート」香港で発表

14 - Trivia Column 第7回

カレンダーのトリビア

15 - 地元イチバン Vol.1

「北海道といったら これっしょ！」
From Editors



表紙Photo：
eCanter 撮影用特別仕様車

©FUSO magazine 本誌掲載の記事、写真、イラスト等の無断複写、転載を禁じます

初志貫徹



電気炉メーカーの一般鋼材を輸送

御社の業務内容と、輸送する主な貨物について教えてください。

東海運輸には、1943年設立の前身となる会社がありました。終戦後、運輸業界も業務統合の波があり、前身の会社とほかの数社が合併して「東海運輸」を創業しました。「東海」というのは、「今後、関東に向けての物流が盛んになる、東に発展しよう」という意味を込めて命名されたそうです。

当社は創業当時から現在に至るまで、鋼材の輸送に限定して業務を行っていました。法人の設立は、創業からしばらく経った1958年で、高度成長期と呼ばれた時代です。その頃は、輸送も建築資材、橋梁関係や重量物の比率が高かったのですが、徐々に変化して今は一般鋼材が多くを占めるようになりました。現在でも主な取引先は電気炉メーカーで、そこから鋼材を倉庫や工事現場に運んでいます。また、大阪南港まで船で運ばれてきた鋼材を降ろして、港から倉庫まで運ぶ横持ちや、一部荷役業務にも携わっています。

私が先代から会社を引き継いだのは、経済状況の厳しい1998年でした。覚悟を持って従業員との雇用と生活、会社の存続を決断してから20年経ちました。初志貫徹、その時の思いを忘れずに堅実な事業拡大を目指しています。

大小ロットに関係なく要望に応える

御社の強みと、鋼材輸送の特殊性はどのようなところにありますか？

心掛けているのは、お客様の意向に沿ったサービス体制を整えて運ぶことです。鋼材は大ロットでトレーラーで運ぶことが多いのですが、鉄筋や鉄板など小ロットの貨物も引き受けています。当社は小型の定期船と提携していますので、たとえ小ロットでも船で四国・九州まで運び、船着場でまとめて陸送してお客様に届けることができます。お客様のオーダーに合わせて、小回りの利く対応ができるのは、当社の強みです。

雑貨などに比べると、鋼材は積み下ろしに関しては、特殊かもしれません。当社が運ぶ鉄板は最小でも2m×6m、厚さは12mmから25mmまであります。重量は1枚で2〜3トン、なかには80mmから90mmの厚みのある鋼材もあり1枚8トン位の重量になります。もちろんそれ以上に大きなサイズ、重量のものも運びます。鉄鋼メーカーで鋼材を積み込むときは、専用のマグネットに付けて玉掛けをして、トレーラーやトラックに積み、シートなどをかけて運びます。届け先ではマグネット設備を持たないことが多いので、爪ハッカーで1枚ずつ降ろします。こうした一連の作業は、細心の注意を払わないと大事故に繋がります。

作業中の安全意識の向上を

作業中の安全が重要とのこと、安全に関する対策をお聞かせください。

鋼材の積み下ろしは、ドライバーがひとりで作業を行いますので、慎重に作業しないと事故に繋がります。通常、玉掛けの技能講習終了後、ベテランに付いて作業の仕方が異なりますから、研修はなるべくいろいろなドライバーの元で行います。積み方に正解はないので、実践の中から方法を考えさせます。

作業中、一番危ないのは、鋼材の下に足や手が入ってしまうことです。何らかの要因で荷物が動いたら、人間は反射的に手を出してしまう。でも何トンもあるものを止められるわけではありません。動き出したら離れて待て「製品に直接手を触れるな」は繰り返し伝えていきます。

万一危険なことや作業中の事故などが起こった場合は、必ずドライバーに伝えていきます。メーカーの安全対策は年々厳しくなっており、通達されたことは全員に行き渡るよう指導しています。また輸送中の安全に関しては、ドライブレコーダーなどをチェックしています。

ドライバーのストレス軽減に努力

ドライバーの定着率を高める取り組みなどは、しているのでしょうか？

当社のドライバーの定着率は高い方なのです。今は30人のドライバーが在籍

今回新型スーパーグレートを導入していただきましたがいかがですか？

ドライバーが三菱ふそうの車両は、他社と比べて疲労感が少ないと言っているので、20数年前から当社は全車ふそうです。実はスーパーグレートVで新車購入を2台予定していましたが、新型が出ると聞いて、「発売まで待ちます」ということになったのです。新型はAMT「Shift Pilot」でミッションが変わるときの繋がりがいいですし、GPS対応の「パワートレイン3D予測制御」もドライバーに好評です。巻き込み防止の「アクティブ・サイドガード・アシスト」は、ミラーだけでは見えない死角を予測してくれるので安心。今は2台目の納品を待っている状態で、順次乗り換えていく予定です。



右／ロットの大きい、まとまった貨物にはトレーラーが活躍する。輸送範囲は関西地区の2府4県から、西は四国、山陰、山陽、九州まで、東は神奈川県箱根あたりまでをカバーする。左／大矢社長の右腕として経営を担う大矢竜也専務。安全対策にも熱心に取り組む。



東海運輸株式会社

大阪本社と名古屋支店の他、鳥根県安来市、大阪府岸和田市などに営業所と事業所を持つ。取引先は長年にわたる付き合いの電気炉メーカーや、厚板専門の会社などが多い。

大阪府大阪市大正区
東海運輸株式会社
代表取締役：大矢 尚
法人設立：昭和33年
社員数：67名／保有車両数：40台



左からお話を伺った長澤喜彦本社営業部長、大矢尚社長、大矢竜也専務

E・FUSO

セブン・イレブン・ジャパンとヤマト運輸で
運用開始



ヤマト運輸では冷蔵・冷凍設備を持つタイプ、ドライバン仕様、パワーゲートの有無など様々な仕様が導入されました。



セブン・イレブンは5,900台の配送車のうち、15%が環境配慮型車両だが、これを一気に加速させたいとしています。

eCanter 導入メリット

1 燃費・電費によるコスト節減

ディーゼルに比べ
年間 約**30-40%**
※AC充電での運用の場合
のコスト低減につながります

2 メンテナンスコスト

eCanterはシンプルな構造で
部品点数が少ないため、
年間 約**20-30%**
のコスト低減を可能にします

3 ゼロ・エミッション

環境への負荷低減・企業イメージ
の向上につながります

4 騒音の大幅低減

都市内の早朝・深夜配送の場合、騒音の発生を大幅に抑えられるため、地域住民への負担が低減されます

国内では、セブン・イレブン・ジャパンとヤマト運輸で採用が決定し、昨年10月に引渡しのセレモニーが行われました。セブン・イレブン・ジャパンでは昨年「EV配送車」の採用が決まり、今年上期から順次首都圏で展開する予定となっています。また、ヤマト運輸でも今年上期に、首都圏での運用が予定されています。

導入の最大の理由として、両社とも騒音・排出ガスの対応を挙げており、セブン・イレブン・ジャパンは早朝・深夜の配送、ヤマト運輸は住宅地での活用に期待を寄せています。加えて、ドライバの負担軽減、コスト低減も導入を決める大きなメリットとなりました。

セブン・イレブン・ジャパンとヤマト運輸で採用

「東京モーターショー2017」の会場で、マーク・リストセーヤ社長は、電気商用車ブランド「E・FUSO」を発表し、数年内にトラックとバスの全車種で電動化モデルを開発する方針を明らかにしました。「eCanter」はその先陣を切る形で量産化した最初のモデルです。

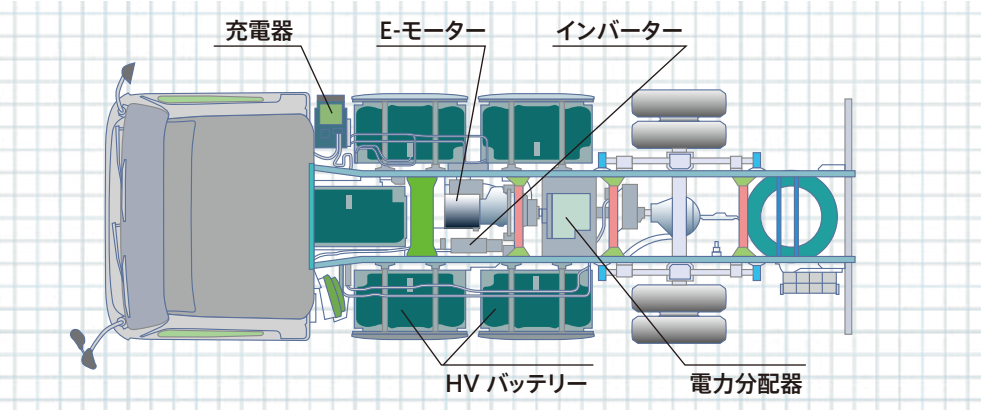
ディーゼル車の「Canter」をベースにしながらも、タッチパネル式の液晶が装備され、エクステリアはブルーで縁どられたFUSOのエンブレム、エンボス加工されたグリル、ヘッドライト点灯時にグリルもブルーでライトアップするなど、クリーンでスマートな電気トラックとしての独自色が大きく打ち出されています。

ゼロエミッションで輸送をリード

三菱ふそうは、「E・FUSO」を通じて排出ガスゼロを可能にし、商用車として求められる積載量の確保と維持コストの低減により高い経済性も追求し、輸送の可能性に挑み続けます。

「電気で運ぶ未来へ」。

いよいよ、本格始動の時がきました。



「eCanter」は回生充電機能を有し、ベンツ製プラグインハイブリッド車の高圧バッテリーを使用しています。

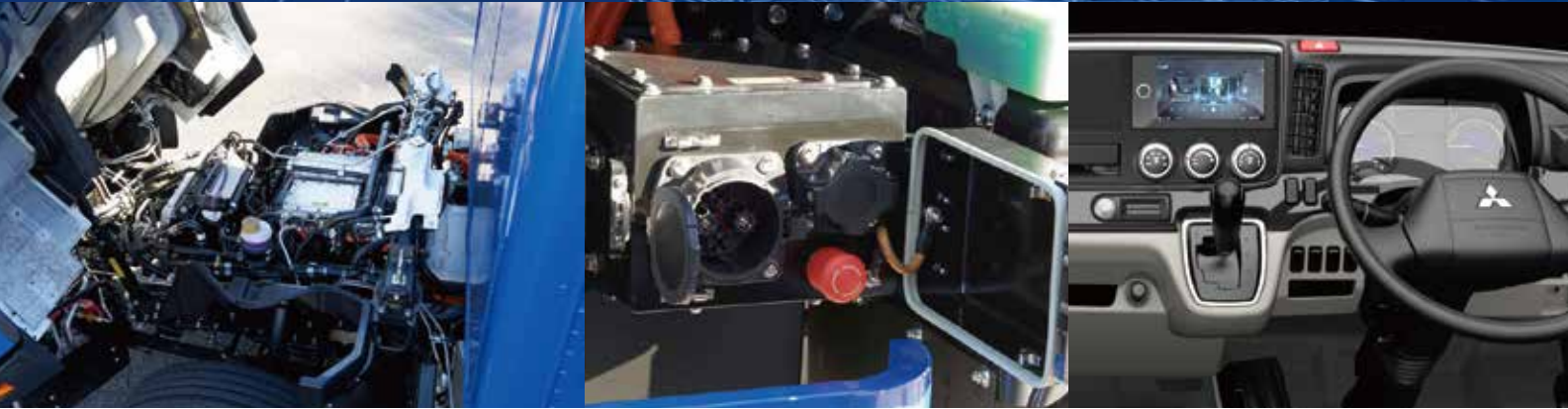
E-CANTER



電気で運ぶ未来へ
eCanter
本格始動!

自動車メーカーとして初めて量産化を実現した電気小型トラック「eCanter」。

世界の2大メガシティである、ニューヨークと東京で本格稼働が始まりました。



※掲載の写真及びイラストは実際の車両と異なる場合がございます。

世界初の量産電気トラック「eCanter」

三菱ふそうは、昨年世界初となる量産型小型電気トラック「eCanter」を発表。9月ニューヨークで行われたワールドプレミアや「アトランタ商用車ショー」、10月東京で開催された「東京モーターショー2017」で大きな注目を集めました。

世界中の都市が直面する環境問題と温暖化に対応するため、三菱ふそうは長年電気トラックの開発に取り組みしてきました。初めて電気小型トラックを出展したのは、2010年ハノーバで開催された「IAA2010」です。以来、日本、ポルトガル、ドイツで繰り返し実用供試を行ってきました。

従来のトラックが軽油を燃料にしてエンジンを動かして走るのに対し、電気トラックは、電気を蓄電池に蓄えて、その電力でモーターを動かし走行します。

「eCanter」の車両総重量は7.5トン。最大積載量は約4トン。最高出力135kW、最大トルク390Nmのモーターを搭載し、バッテリーはリチウムイオンバッテリーで11kWhの容量のものを6個搭載し計66kWh。最高速度は80km/hで1回の充電で約100km走行できます。

国内の小型トラックの80%は50km/日を超えないため、フル充電1回で1日対応可能です。充電方法は、普通充電（最大11時間）と急速充電（最大1.5時間）の2種類があります。



6 中央自動車道 談合坂SA(上り)
山梨県
ゆりり庵御膳 1780円
コシのある麺を味噌仕立ての汁で煮込み、地場野菜をふんだんに入れた山梨の郷土料理「ほうとう」と「甲州信玄どり」の炙り焼きを味わえる一押しの逸品。



5 東名自動車道EXPASA海老名(上り)
神奈川県
豚肉とクレソンの豆乳ごまラー油鍋 1286円
かつお出汁と練りごまのきいた豆乳鍋に、豚肉・クレソンなどの野菜と豆腐を合わせました。ラー油を加えると、より風味が増します。



4 関越自動車道 越後川口SA(上り)
新潟県
鍋焼きけんちんうどん 1180円
うま味成分が多く、ジューシーな新潟地鶏や佐渡銀鮭を使った、具だくさんでコクのある醤油ベースのけんちん汁を、熱々の鍋焼きうどんにした一品です。



9 阪和自動車道 紀ノ川SA(下り)
和歌山県
熊野牛のすき焼御膳 2480円
和歌山県産のブランド牛「熊野牛」は、きめ細やかで柔らかな肉質が特徴。「すき焼き」として一人前の小鍋で熱々を召し上がっていただけます。



8 北陸自動車道 女形谷PA(上り)
福井県
辛ウマ!!豚キムチうどん鍋 800円
福井豚と福井県産大豆使用の豆腐をキムチで煮込み、熱々の土鍋でいただく豚キムチうどん鍋。体の芯から温まります。



7 北陸自動車道 小矢部川SA(上り)
富山県
なんと小矢部メルヘンルート 1800円
「おやべ火ね鶏」のつくね、五箇山で育った香り高いヤマブシダケが入ったうま味が凝縮した鍋。ハトムギうどんを入れて二度おいしくいただけます。



12 高知自動車道 南国SA(上り)
高知県
土佐はちきん地鶏水炊き膳 1480円
坂本龍馬も愛した軍鶏を改良した、高知県原産のブランド地鶏「土佐はちきん地鶏」を使った鍋料理です。柚子入りのポン酢でお召し上がり下さい。



11 山陽自動車道 宮島SA(下り)
広島県
牡蠣鍋膳 1500円
良質な牡蠣の産地、地元、廿日市市地御前産の牡蠣を5粒使用して、郷土料理「牡蠣の土手鍋」風に仕上げました。牡蠣と味噌味のハーモニーが抜群です。



10 中国自動車道 西宮名塩SA(上り)
兵庫県
神戸ポークのヘルシー豆乳鍋 1480円
さっぱりと上品な味わいの兵庫県産神戸ポークをメインに、キノコや野菜の入った、彩り豊かなヘルシー豆乳鍋です。リゾット、プチデザート付き。



14 宮崎自動車道 山之口SA(下り)
宮崎県
ピリッと!辛麺(ライス付) 880円
宮崎のソウルフード「辛麺」を「鍋」へアレンジ。ニンニクと唐辛子から生み出されるうま味は寒い冬にぴったり。締めにご飯を入れて食べるのもおすすめ。



13 九州自動車道 北熊本SA(下り)
熊本県
あか牛と献上豆腐の牛すき鍋 1480円
サシと赤身のバランスが秀逸な熊本伝統和牛「あか牛」と天皇陛下に献上したことからその名がついた「献上豆腐」を、塩ダレベースに仕上げた牛すき鍋。

ご当地鍋に舌鼓

凍てつく寒さの中、運転で疲れた身体を芯から温めてくれる鍋。全国のSA・PAでいただける、とっておきのご当地鍋を、NEXCOの広報担当者の皆さまにご紹介いただきました。

NEXCO 広報担当者の お墨付き!

SA
PA
で

NEXCO 東日本エリア

1 岩手県
鉄鍋もつ煮定食 770円
岩手県産豚のモツを長時間煮込んだモツ煮は熱々の鉄鍋で提供されます。柔らかく煮込まれた味噌味のモツは、ピリッと七味がきいていて、ご飯が進みます。

2 東北自動車道 羽生PA(上り)
埼玉県
鬼平江戸処 しゃも鍋定食 1500円
鬼平犯科帳に登場する「五鉄の軍鶏鍋」を再現した、高級食材「川俣しゃも」を使ったすき焼き風鍋。「鬼平江戸処」でしか食べることができない逸品です。

3 埼玉県
4 新潟県
5 神奈川県
6 山梨県
7 富山県
8 福井県
9 和歌山県

NEXCO 中日本エリア

10 兵庫県
11 広島県
12 高知県
13 熊本県
14 宮崎県

NEXCO 西日本エリア

■取材協力
①～④ ネクスリア東日本株式会社 <http://www.e-nexco.co.jp>
⑤～⑧ 中日本エクス株式会社 <http://www.c-exis.co.jp>
⑨～⑭ 西日本高速道路サービス・ホールディングス株式会社 <http://www.w-holdings.co.jp>

※ご紹介したご当地鍋の詳細につきましては、上記各NEXCOのサービスエリア事業会社までお問い合わせ下さい。

時間・行動管理術

6時間の仕事を1時間で終わらせる方法

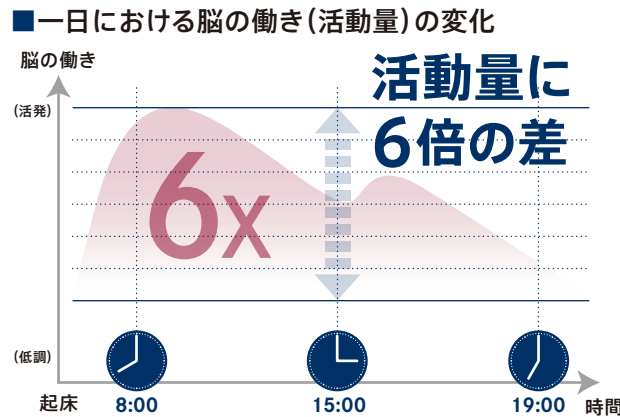
昨今叫ばれる“働き方改革”。それは詰まるところ、限られた資源“時間”をどう使うか。他方、生産性のさらなる向上も欠かせません。働く時間を抑えつつ成果につなげるには、これまでと違った発想・取り組みが必要です。そのヒントとしてもらうべく、今回から6回に渡り、タイムマネジメント＝時間・行動管理についてお伝えします。



脳の働きは1日最大6倍開く！

ところであなたはご存知ですか。身体に疲れが蓄積していくように、頭も時間の経過にともない、疲れを溜めこんでいくことを。

左ページのグラフをご覧ください。これは脳の1日の働き（の変化）を示したものです。起床とともに脳は活動量を増やしますが、それは2時間ほどでピークを迎え、その後は徐々に動きを鈍らせます。午後に一旦持ち直しますが、それもつかの間、夕方以降は鈍る一方です。注意すべきはその活動量の差。朝方のピーク期と夜の停滞期では、その差は6倍といわれます。**つまり、朝に取り組め**



ば1時間で済む仕事を夜に行うと、6時間かかる可能性がある、ということ。ですから、時間を削減しつつ、アウトプットを高めていくなら、頭の働きも加味した仕事の進め方が不可欠なんです。では具体的にどのような時間を使えばいいか。午前6時に起床することを前提に、1日を2時間刻みで5分割し、適した仕事を見ていきましょう。

午前中は“考える系”の仕事

朝(8時～10時)は、1日の中で頭が最も回転する時間。ですから、脳が得意とする“考える系”の仕事に充てます。例えば業務効率を高めるためのアイデア出し、あるいはさまざまな計画の段取りを検討してもいいでしょう。逆に避けるべきは、メールや書類チェックなどのどちらかといえば受動的な業務です。重めの課題なども、この時間に思考すると、ひらめきが生まれることが少なくありません。朝はとにかく“考える系”。仕事の生産性アップは、「朝の活用いかんで決まる」といっても過言ではないでしょう。

午前(10時～12時)も引き続き“考える系”が向きますが、朝に比べれば脳の動きは若干鈍り始めます。ですから、同じ“考える系”でも脳への負荷が少なくなる仕事に適当。例えば朝に検討したアイデアを資料化したり、重要度の高い書類やお客様宛のメール作成など、考えつつ進める必要のあるものがふさわしいでしょう。

時間の使い方、あなたは大丈夫？

時間の使い方に関するチェックリストをご用意しました。あなたはいくつ当てはまりますか。

もし ☒ が2つ以上なら今の時間の使い方は黄信号、3個以上あれば赤信号です。以下記事も参考に、今すぐ改善に取り組みられることをお勧めします。

CHECK LIST

<時間の使い方、チェックリスト>

以下10項目の内、「どちらかといえば、自分の仕事の進め方に当てはまる」というものを全て選んでいただけますか？
 ※「夕方」とはおおむね17時くらいまで、「夜」とは17時以降とお考えください。

- ☒ 1 朝はメールチェックからスタートする。
- ☒ 2 見ておくべき資料がある場合、午前中に確認する。
- ☒ 3 外出は午前中に組むことが多い。
- ☒ 4 会議やミーティングは、午前中に入れるようにしている。
- ☒ 5 データ入力などの単純作業は午前中に行う。
- ☒ 6 簡単に済みそうな仕事から処理していく。
- ☒ 7 大切な資料を作る場合、午後以降、夜にかけてじっくり取り組む。
- ☒ 8 慎重に検討すべき課題は夕方や夜に時間を取ることが多い。
- ☒ 9 業務効率化のアイデア出しは、夜にまとまった時間を取る。
- ☒ 10 報告書などの定型的な書類は、作成が夜になりがちだ。

あなたはいくつあてはまる？
 2つ以上は●信号
 3つ以上は●信号

午後～夜は脳の負荷が低い仕事を

昼食直後となる午後(13時～15時)は、脳の働きに大きく影響する血液が胃袋に集中する時間。眠気防止も兼ね、身体の動きが生じる仕事に適します。外出を組むのもいいですし、会議やミーティング、来客対応など人とのコミュニケーションもお勧め。もちろん書類整理など、直接身体を動かす仕事なら最適です。夕方(15時～17時)はグラフの通り、脳の動きが一旦持ち直すタイミング。ですから、一定の集中が必要な仕事に取り組みます。報告書作成やメール処理、翌日以降のスケジュール検討に充てるのもいいかもしれません。

夜(17時～19時)は5つの時間帯の内、最も頭の動きが鈍る時間。ですから、深く考えずに進められる「作業」が向きます。例えばデータ入力や定形的な伝票処理など、比較的単純な業務がお勧め。ちなみに19時以降は、時間が進むほど

に脳の働きがさらに鈍っていきますから、間違ってもこの時間に「考える系」の仕事を充ててはいけません。十分に考えなければ答えが出そうもない仕事は、翌朝に持ち越すのが効率的な時間の使い方といえます。

頭の働き加味が生産性に直結

人は、簡単な仕事、すぐに終わらせる仕事、慣れている仕事から手をつけがちですが、それらは一般に脳への負荷が少なめ。ですから、午後以降に取り組むことが望まれます。

朝は真っ先に、その日にすべき最も頭を使いそうな仕事に取り組む。週初め、あるいは月初なら、その週や月のスケジュールを検討するなど、とにかく「考える系」の時間に充ててください。それこそが頭の働きも加味した生産性最大のコツ。つまり夜やれば6時間かかる仕事を1時間で仕上げるポイントなのです。

脳の特性を加味した時間帯別おススメの仕事





新型「スーパーグレート」香港で発表

世界を駆けるFUSO 第7回

昨年、フラッグシップモデルである大型トラック新型「スーパーグレート」を香港で発表しました。





新型「スーパーグレート」海外初展開

新型「スーパーグレート」は、昨年5月21年振りにフルモデルチェンジを果たし日本国内で販売を開始、海外展開は香港が初めてとなります。

全車に導入したA M T〔hitPilot〕により、ドライバーの経験に拠らないスムーズなシフト操作で快適かつ低燃費走行を可能にし、運転操作によるドライバーの負担軽減を実現しました。

20年間絶え間なく改良し続けた、高次元の「安全性」、卓越した「経済性」、「快適性」と「コネクティビティ」を開発コンセプトに、お客様が求めておられる理想を形にした、新世代のフラッグシップモデルです。



冬に気をつけたい点検 & 整備ポイント

万全の準備をして 厳しい冬に備えましょう！

冬は車にとっても厳しい季節。事故も起きやすくなります。そのため、日々のメンテナンスや性能が低下しやすい部品の補給や交換などが大切です。今からでも遅くないので準備ができていないか再度確認しましょう。





パフォーマンスに合わせ一斉に会場に登場する新型スーパーグレート



FUSOロゴのコメントボードにサインする
東南アジアリージョナル・センター副統括 ハラルド・シュミット氏



新型車発表に歓喜する香港販社及びVIP顧客

新型「スーパーグレート」は、川崎工場で生産され、香港に続きシンガポール、台湾、ニュージーランド、オーストラリアへも展開していく予定です。

香港での大型トラック総需要は年間2000台から3000台と高い需要を持ち、今回の香港進出は、これから展開するアジア戦略の重要な試金石となります。

新型「スーパーグレート」は、

「ユーロ6」対応車両を他社に先駆けて投入

発表会の会場は、香港のビクトリアハーバーに隣接する「カイトッククルーズターミナル」。招待客や地元メディア約100名が出席し、新型「スーパーグレート」の関心の高さを伺わせました。

ステージでは、ブルーのライトが煌めく中、新型「スーパーグレート」4台が登場。助手席から降りてきた4名のダンサーが、パフォーマンスを披露しました。

香港で商用車メーカーがローンチイベントをするのは珍しく、新時代を切り拓く新型「スーパーグレート」にふさわしい演出に、出席者の反応は上々。顧客の中には、その場で契約する姿も見られ、会場は終始熱気に包まれていました。

ダンスパフォーマンスを取り入れた華やかな発表会

発表会の会場は、香港のビクトリアハーバーに隣接する「カイトッククルーズターミナル」。招待客や地元メディア約100名が出席し、新型「スーパーグレート」の関心の高さを伺わせました。

ステージでは、ブルーのライトが煌めく中、新型「スーパーグレート」4台が登場。助手席から降りてきた4名のダンサーが、パフォーマンスを披露しました。

香港で商用車メーカーがローンチイベントをするのは珍しく、新時代を切り拓く新型「スーパーグレート」にふさわしい演出に、出席者の反応は上々。顧客の中には、その場で契約する姿も見られ、会場は終始熱気に包まれていました。

点検アイコン Check!

冬に気をつけたい点検 & 整備ポイント

万全の準備をして 厳しい冬に備えましょう！

冬は車にとっても厳しい季節。事故も起きやすくなります。そのため、日々のメンテナンスや性能が低下しやすい部品の補給や交換などが大切です。今からでも遅くないので準備ができていないか再度確認しましょう。

エンジンオイルの交換

外気温が低下するとエンジンオイルの粘度が増し、早朝等にエンジンの始動がしにくくなります。気温に合った粘度のオイルに交換してください。

バッテリーは大丈夫ですか？

バッテリー液の量や比重が適当かチェックしましょう。ふだんは大丈夫でも、寒冷地へ行ったら突然動かないこともあるので、ご注意ください。

雪道用タイヤに交換

雪道の運行は、すべてのタイヤを冬用タイヤにするのが常識です。雪道や凍結路を走行できる溝の深さは新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

タイヤの空気圧をチェック

スタッドレスタイヤに交換した場合、ノーマルタイヤとは異なる乗り心地やフィーリングを感じる場合があります。その為、空気圧を高めたり、低めたりしがちですが、タイヤの性能を十分に発揮させるためには指定の空気圧を守りましょう。

タイヤチェーンを携行

冬用タイヤを装着している場合でも、勾配のきつい上り坂や路面状況によってはタイヤチェーンが必要になることも。常に携行しておきましょう。

AdBlue®の残量チェック

BlueTec®システムの搭載車は、AdBlue®の残量を常にチェック。また、尿素水タンクはヒーティング回路付きですが、寒冷地では凍結にご注意ください。

スノーワイパーがおすすめ

雪によってワイパーが凍り付かないように、ブレードがゴムで覆われています。駐車時は、ワイパーが窓に固着しないように立てておきましょう。

ウォッシャー液量をチェック

雪道ではフロントガラスが汚れやすいため、頻繁にウォッシャー液を使用します。出発前に液量をチェックし、水だけの場合は、不凍効果のあるものに換えましょう。

LLC（ロングライフクーラント）の濃度をチェック

ふだん運行しているエリアの最低気温に合ったLLC（冷却水）の濃度になっているか確認しましょう。
※LLCの濃度が30%以下になると防錆効果が劣るため、気温が-10℃以上の地域でも、最低30%以上になるように濃度を設定してください。

灯火類をチェック

ライトやウインカー、テールランプ付近などに雪が積もっていないかを確認。運転中に光が遮られることがないよう、確実に雪を落としましょう。

※車種、モデルにより点検方法が異なります。各車両の取扱説明書をご確認の上、実施してください。

※AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。 ※BlueTec®はDaimler AGの登録商標です。

冬タイヤに交換した後は・・・

50～100km走行を目安に規定トルクにてホイール・ナットの増し締めを行ってください。

ホイール、ホイール・ナットの日常点検

1 目視での点検

- ▶ホイール・ナットの脱落、ホイール・ボルトの折損はないか。
- ▶ホイール・ボルト付近に錆汁が出た痕跡はないか。ホイールに亀裂や損傷がないか。
- ▶ホイール・ナットから突出しているホイール・ボルトの長さに不揃いはないか。



2 点検ハンマなどを用いての点検

ホイール・ナットの下側に指をそえて、点検ハンマでホイール・ナットの締まる方向に叩いたときに、指に伝わる振動が他のホイール・ナットと異なったり、濁った音がしないか。

冬のトラック装備品

☐ タイヤチェーン	☐ 手袋・長靴
☐ けん引ロープ	☐ ブースターケーブル
☐ 懐中電灯	☐ スノーブラシ
☐ スコップ	☐ タオル
☐ 緊急脱出板	☐ 非常食

あると便利なアイテム

毛布、解氷スプレー、鍵穴凍結防止スプレー、針金など
※詳しくは、各車両の取扱説明書をご覧ください。

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

おすすめイベント

さっぽろ雪まつり

大通会場・すすきの会場:2月5日~12日

つどーむ会場:2月1日~12日

市内3会場に200基もの雪氷像が展示され、昨年の来場者は264万人超。札幌の冬を代表するイベント。

観光スポット

冬季限定!「ペンギンの散歩」旭川市旭山動物園

「冬の旭山動物園」の魅力は、なんといっても「雪の中の動物園」。12月下旬から3月中旬までは「ペンギンの散歩」を見ることができます。

写真提供:旭川市旭山動物園

北海道ふそう

北海道札幌市白石区中央2条1丁目1-93

連絡先:011-821-2222

なまらうまそうなザンギだね〜!

ソウルフード

ザンギ おかずの定番!

道産子にとって、下味をつけた鶏肉をカラリと揚げた料理は「唐揚げ」でなく「ザンギ」。

4WDでないと、坂上るのがゆるくないんだわ

温泉宿の送迎、施設の巡回など、ROSA 4 WDが大活躍!

北の大地ならではの雄大な自然。見どころいっぱい!の「観光・温泉王国」の北海道は、とれたての海と山の幸を使った料理や、ラーメン、ジンギスカンなどの「当地グルメ」、新鮮な乳製品から生まれる極上スイーツなど「食の王国」でもあります。

三菱ふそうの営業拠点のあるエリアのご当地情報をお国言葉で紹介。

北の大地ならではの雄大な自然。見どころいっぱい!の「観光・温泉王国」の北海道は、とれたての海と山の幸を使った料理や、ラーメン、ジンギスカンなどの「当地グルメ」、新鮮な乳製品から生まれる極上スイーツなど「食の王国」でもあります。

北海道限定販売

ご当地カップ麺プレゼント

東洋水産「マルちゃん やきそば弁当」

北海道を席卷する「やきそば弁当」。現在8種のバリエーション。麺の戻し湯で作る特製中華スープ付です。

おいしいよ〜?

「白い恋人」&「じゃがポックル」

40年以上に渡り愛され続けるロングセラー「白い恋人」と、北海道産のじゃがいもと、オホーツクの塩を使った独特な食感があとをひく「じゃがポックル」。

定番おみやげ

定番おみやげ

※応募方法は下記をご覧ください。

トリビアコラム 第7回

カレンダーのトリビア

カレンダーの起源は、紀元前18世紀古代バビロニア帝国の時代にさかのぼります。第7回目はカレンダーの長い歴史をひも解いてみましょう。

まずはおさらい

現在使われている暦

日本では現在の暦が使われるようになったのは、明治に入ってからのこと。明治5(1872)年11月、政府は12月3日を6年1月1日とすると発表、それまでの太陰太陽暦(旧暦)からグレゴリオ暦(新暦)を採用することを決定しました。新暦では旧暦の12月3日がお正月に当たることから、この日を新年と定めることにしました。世界各国で採用されているグレゴリオ暦に変えたことは、諸外国と外交上足並みを揃えるためであり、文明開化の象徴でもあったのです。

カレンダーはなぜ日曜日から始まるものが多いのか?

01

キリストが復活した日が日曜日であることから、アメリカのカレンダーは日曜始まりのものが多く、日本もこれに倣ってほとんどのカレンダーが日曜始まりとなっています。

一方、ヨーロッパではイギリスが1971年国際標準化機構の決議を採用し、月曜日を週の始まりにしたことから、月曜始まりのカレンダーも普及しています。

4月~12月の偶数月、月日がゾロ目と同じ曜日になる

03

4/4、6/6、8/8、10/10、12/12はそれぞれの日数が6日間隔となっているため、同じ曜日となります。閏年による1年の調整は2月に行われるため、3月以後の日付の間隔は毎年変わりません。

月の満ち欠けの図

新月 上弦 地球 下弦 満月

1週間なぜ7日なのか?

02

月の満ち欠けが基となっているといわれます。新月↓上弦↓満月↓下弦↓晦(かい)と変化していく周期がほぼ7日であることから、1週間を7日とすることが定着するようになりました。

曜日の起源は惑星から?

04

曜日の語源は惑星といわれ、日本では9世紀初めに弘法大師空海が唐から「七曜」を持ち帰ったと伝えられています。日本語では「日」太陽(月)月(火)火星(水)水星(木)木星(金)金星(土)土星と、曜日と惑星名が一致します。

海外では、英語・ドイツ語などゲルマン系と北欧では(土)(日)(月)が天体名(火)から(金)までは北欧神話の神々の名が、フランス・スペイン・イタリアなどラテン系では(日)と(土)はキリスト教にちなむ名前、他は天体名に由来します。(図1参照)

28年ごとにカレンダーは全く同じになる

05

カレンダーは閏年のため4年の周期があります。4年間の日数は(365×4+1)=1461日となりますが、これは7の倍数ではありません。日数が7の倍数になると同じ曜日が巡ってくる(7日後、14日後、21日後...)ので、閏年の周期も曜日の周期もどちらも一巡りする最小の日数は1461と7の最小公倍数である10227日後、つまり28年後となります。

元号を使っているのは日本だけ

06

元号は中国・漢の武帝の時代にできた制度で、朝鮮半島から日本へ伝わってきました。日本で元号が用いられたのは、645年の「大化」が初めて。以後、現在まで絶えることなく用いられており、日本は現在世界で唯一元号を使っている国なのです。

江戸時代までは天皇の即位に限らず、天災が起きた時など随意改元されていましたが、明治以後「一世一元の制」により、天皇一代につき、一元号となりました。

From Editors

アンケートにご協力いただいた方にFUSOオリジナルグッズとご当地麺をプレゼント!

■プレゼント賞品

A FUSOオリジナルサーモボトル+「マルちゃん やきそば弁当」...セットで10名

B SUPER GREAT 1/43 ダイキャスト+「マルちゃん やきそば弁当」...セットで5名

■応募方法

WEBから応募できるようになりました

プレゼントご希望の方は、下記の方法よりご応募ください。アンケートに回答された方の中から、抽選でオリジナルグッズをプレゼントいたします。

①PCから FUSO公式サイト▶ニュース&メディア▶FUSO magazine▶アンケートにご協力

②スマートフォンから

※「FUSO magazine」のバックナンバーもこちらのURLからご覧いただけます。バックナンバーをご希望の方は、ご希望の号をお知らせ下さい。

③FAX/ハガキから

ご希望コース(AまたはB)と、〈1〉〜〈5〉を明記の上、下記までふるってご応募下さい。

〈1〉今月号で面白かった記事(次の中から選択し、番号をご記入下さい)

①Our Pride ②特集1 eCanter本格始動!

③特集2 SA・PAでご当地鍋に舌鼓 ④タイムマネジメント

⑤Front's Eyes ⑥世界を駆けるFUSO

⑦カレンダーのトリビア ⑧地元イチバン

〈2〉「FUSO magazine」で取り上げてほしいテーマ

〈3〉よく利用するSA・PAは?

〈4〉三菱ふそうへのご意見・ご要望

〈5〉お客様情報(氏名、〒、住所※自宅か勤務先かを明記、TEL、メールアドレス)ご職業(次の中から該当番号をご記入下さい)

①会社役員 ②管理職 ③ドライバー ④運行管理 ⑤事務 ⑥その他

■応募締切

締切は2月28日(水)。当選者の発表は、賞品の発送をもってかえさせていただきます。(発送は3月中旬を予定)

※ご記入いただきました内容は、「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ、利用させていただき、ご本人の同意なく、個人情報等を第三者に開示することはいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バスホームページをご覧ください。

■応募先

「FUSO magazine」編集部 Email:fuso.magazine@sohjusha.jp FAX:03-3555-1911

■お問合せ先

TEL:03-3555-3114(「FUSO magazine」編集部)

次号は3月1日発行予定です。

15 | 2018 January/February

14

その先の輸送を思い、 社会を動かす革新をもっと。

平素は三菱ふそうトラック・バスに、格別のご支援ご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

昨年当社は、大型トラック・バスの新型モデルの発表や

電気商用車の新ブランド「E-FUSO」の立ち上げなど、

次の飛躍に向けたステップを踏み出しました。

本年も三菱ふそうは、日々トラックやバスをお使いいただく皆様のために、

スタッフ一同心をひとつに、さらに進化した魅力ある車両を提供してまいります。



2018年元旦
三菱ふそうトラック・バス株式会社
取締役社長（代表取締役）/ 最高経営責任者（CEO）
マーク・リストセーヤ

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



<http://supergreat.jp>



三菱ふそう / FUSO Japan

<https://www.facebook.com/FusoOfficial/>



三菱ふそう
公式チャンネル

<http://www.youtube.com/user/Fusoofficial>



三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com