

もっと走る もっと運ぶ もっと稼ぐ

# FUSO

2018 May / June

05.06

magazine No.63

特集1：キャブ塗装工場取材！

**ふそうライン塗装**

Our Pride：ユーザーインタビュー

**株式会社マル二運輸（愛知県）**

特集2：トラック輸送の心臓部

**最新トラックターミナル**



# 地域密着型の 輸送システムを構築

愛知県瀬戸市に拠点を構える株式会社マルニ運輸は、柔軟な輸送態勢で地元企業のニーズに応え、業績を伸ばしている運送会社。自社のみならず全国物流ネットワークも駆使して、さらに地元に貢献する企業を目指すという、代表取締役の大橋孝志氏に話を伺った。



## C O N T E N T S



03-05

### 03 - Our Pride

株式会社マルニ運輸  
代表取締役 大橋 孝志



06-07

### 06 - 特集 1

キャブ塗装工場取材！  
ふそうライン塗装

### 08 - 特集 2

トラック輸送の心臓部  
最新トラックターミナル

### 10 - タイムマネジメント ③

仕事を遅らせる“間違った順番”  
その順序、本当に正しいですか？



08-09

### 12 - Front's Eyes

ウインドーウォッシャーの液量、  
ワイパーの点検を行きましょう

### 13 - 世界を駆けるFUSO 第9回

「eCanter」生産開始式へ  
ポルトガル ソウザ大統領臨席



13

### 14 - Trivia Column 第9回

傘のトリビア

### 15 - 地元イチバン Vol. 3

「広島いうたら、これじゃけえ！」  
From Editors



表紙Photo:  
SUPER GREAT 撮影用特別仕様車

©FUSO magazine 本誌掲載の記事、写真、  
イラスト等の無断複写、転載を禁じます



2月下旬、尾張大國霊神社の饗迫神事に奉納する「大鏡餅」の輸送を依頼され市内をパレード。「地域の連帯感や活気に繋がれば」と輸送を快諾。



昨年オープンして今年本格的に始動し始めた、国道248号沿いにある248事業所の倉庫。貨物輸送のより一層の安全と品質向上を目指す。

# 苦難福門

輸送の流儀  
くなんふくもん



## 新規事業として営業倉庫をオープン

——営業倉庫のオープンはかなり前から計画なさっていたのですか？

新規事業としてスタートさせた営業倉庫「248事業所」の建設は、当社の中・長期営業計画にも掲げている「新規物流拠点づくりおよび設備と施設の投資を行う」を実現させたものです。「248事業所」は、東海環状自動車道「せと品野IC」から1kmほど入ったところにあります。営業倉庫を作ったのは、お客様との取引で付加価値をつけるために、しっかりとした拠点を持たなければと考えたからです。瀬戸市にはお客様が利用できる営業倉庫が少ないという理由もありました。

「248事業所」は、倉庫の前に200坪と広めの荷捌き場を設けています。ここを使って貨物の積み合わせをしたり、お客様の荷物を一時保管したり、様々な用途に利用する予定です。こうした荷捌き場があると、今まで以上に貨物の品質や安全を保つことができます。この運営が順調にいったら、隣にもうひとつ営業倉庫を作りたいですね。

## 創業100年企業を目指す

——日々の仕事に対する考え、また今後の経営ビジョンについて教えてください。

今年で創業47年になりますが、若い頃は経験が浅いこともあって、いろいろな悩みました。苦労して一生懸命仕事を頑張った後には、楽しいことがあると考えるよう

## 運行範囲は例外を除き300km以内に

——御社の事業内容と営業範囲をお教えてください。

当社では一般貨物自動車運送事業と貨物運送取扱事業、そして昨年10月に完成した営業倉庫と、リサイクルステーションなどの事業を展開しています。

瀬戸市では市内にある採土場で粘土や珪砂が取れますので、ご存じのように古くから陶磁器・瀬戸焼の生産地として有名です。当社が運ぶ貨物もセラミック、ニールセラミック、碍子など陶磁器関係の貨物が30%ほどを占めています。また、市内には愛知県が企業誘致した多くの工場があり、当社でも機械や自動車部品、タイヤから、シャンプーやコンディショナーといった消費財まで、様々な貨物を扱っています。名古屋にある工場からはビールも運んでいます。基本的に食品以外の貨物を請け負っています。

営業運行範囲は例外を除き、250kmから300km以内としています。西は兵庫県から、北陸3県・静岡・岐阜・長野県と地元愛知県が中心です。もちろん、日本全国への貨物の発送も受注しますが、そうした貨物は物流ネットワークシステムや提携会社を活用して輸送しております。お客様に満足していただくと同時に、コストも時間も効率的な輸送を行っています。

——三菱ふそうとは長くお付き合いいただいています。いかがでしょう？

当社とは別会社ですが、私の父も運送業をしていました。私が子供の頃、昭和30年代から、父の会社の車両台数は三菱が圧倒的でした。長年、三菱の車両を見ていますが、丈夫で長持ち、さらに性能も良くなっています。三菱ふそうは5〜6年経った車でも修理してくれるのがうれしいですね。そういうメーカーは案外少ないのですよ。何かあったときには、営業マンとエンジニアが一体になって対応してくれる。どのクラスも概ね良い車両ですが、4トン車は特に気に入っています。

## 積み合わせ事業をマルニブランドに

——以前とは形態を変えて事業に取り組み、効果を上げていると伺いましたが？

2008年頃までは、大手輸送事業者やメーカーの物流子会社から仕事を受注していました。当然コンプライアンスも厳しく、当社の負担も少なくありませんでした。リーマンショックを経験して、従来の営業の仕方では将来が見えない、他の輸送会社とのネットワークを構築する機会もない、情報も集まらないと思ったのです。物流ネットワークに参加して他社との輸送の協力体制を築いたり、情報交換をしたりしないと、中小の輸送会社は生き残れないと考えました。

そこで目をつけたのが、以前から行っていた中ロットの積み合わせ貨物輸送です。この分野については、大手はほとんど対応していません。地域のお客様の中ロットの貨物を中型増トン車に積み合わせて運ぶ中距離輸送を、当社ならではのブランドに育てようと思いました。運賃はトン建て、キロ建てにして、手分けして市内や近郊の100以上の会社に営業をかけた。リーマンショックの影響はこの地域でも大きく、当初はけんもほろろでしたが、3年後ぐらいから数社が仕事を発注してきました。それ以降、この地域では中ロットの貨物が増加傾向にあり、当社の仕事も増えていきました。



「前向きに考える社員が多い」と社長は語る



## 株式会社 マルニ運輸

「地域の企業に密着した総合物流業者として、ニーズに応える」がモットー。また地元貢献の意味で、段ボールや古新聞などを無償回収するリサイクルステーションも運営。

愛知県瀬戸市  
株式会社 マルニ運輸  
代表取締役：大橋孝志  
会社設立：昭和46年  
社員数：45名  
保有車両数：39台



さらなる躍進のため営業倉庫を新設



世界で初めて導入された、トラック専用検査ロボット。2本のアームで車両全体をくまなく検査。

11台のロボットによって行われる上塗塗装。現在完全無人化に取り組んでいます。

電着塗料が入ったプールに車体を入れ、左右底部から直流電気を流す電着塗装。

## キャブ塗装工場取材！ ふそうライン塗装

昨年の東京モーターショーでは、新型「スーパーグレート」の「キャブ塗装内製化」と「設定色365色」が発表され、話題となりました。

実はふそうライン塗装は、大型車に限定したものではなく、全車種で取り組んでいます。生産本部 キャブ車両生産技術部の山本マネージャーと高田宇氏にお話を伺いました。



塗装工程

前処理(洗浄)

電着塗装

シーリング  
アンダーコート

上塗塗装

塗装検査

高効率塗装ラインシステムが完成。量産体制に入ることとなりました。

「塗装ラインは2つ。白と色のラインがあり、現在、1台につき塗装にかかる時間は6時間ほど。1日2交代制で300台塗装しています」(山本マネージャー)

「回転霧化方式のアームをもつ塗装ロボットは、高度に制御され、キャブ単体なのでマスキングもなくムラのない均一な仕上がりを実現します」(高田氏)

高効率塗装システムを導入した結果、ライン全体で大幅な省人化を達成したばかりでなく、操業エネルギーの大幅な削減にもつながったといいます。

### 塗装現場取材

## 今

回、普段は公開されない川崎工場の塗装施設を取材することができました。工程を順を追ってみていきましょう。

### 1. 前処理(洗浄)

素材表面に付着した油脂類を落とすために、洗浄処理します。川崎工場では洗浄だけでも、湯洗↓予備脱脂↓脱脂↓第1水洗↓第2水洗↓表面調整↓化成処理↓第3水洗↓第4水洗↓第5水洗という10工程を経ていきます。これにより、塗料の密着性を高めることができます。

### 2. 電着塗装

塗料を塗る前に下地を施します。電着塗装は塗膜の密着性が高いため、防錆処理として用いられます。電着塗料という塗料の

プールに車体を浸し、プールの左右底部から直流電気を流しながら回転させることで、エアが溜まるのを防ぎ、まんべんなく電着塗料を塗布します。

### 3. シーリング／アンダーコート

防水、防塵目的で、鋼板の継目にシーリング材を塗布します。この工程は人間の手に行われており、2種のシーリング材を適宜に塗り分けています。

アンダーコートは精密塗布装置で施工。回転式のロボットアームの先端は、吹き出し口が3口あり、サーボモーターポンプで適量のアンダーコート材を床裏に塗布、無人で対応しています。

### 4. 上塗塗装

上塗工程では、11台のロボットが活躍。指定した色の塗料を塗っていきます。内板外板を1レーンで1時間に20〜30台の割合で塗装。メタリック仕上げの場合は、上塗塗装の上にクリア塗装が加わります。車種および色の変更は、全てプログラムを変更することで対応しています。

### 5. 塗装検査

目の前に現れたのは、トラック業界では世界初となる、検査装置ロボ。車体全体を検査し、キズや不具合を検知すると、モニターに不具合の箇所が表示されます。更に、蛍光灯に囲まれた部屋で、車体の隅々にまで光をあてて、ドアの内側など細かな部分を人の目で検査する、ダブルチェック体制をとっています。

メーカーオリティの塗装を全車種で

## 三

菱ふそうがインラインで塗装に取り組み始めたのは、2010年にさかのぼります。新型「スーパーグレート」では設定色365色を謳っていますが、現在どの位の色数があるのでしょうか？

「当初、メーカー標準色は30色程度でしたが、お客様のコーポレートカラーを再現するに違い、オプション色が増えていきました。現在色数370、ユーザーは500社にのびります」(高田氏)

色系統としてはブルー系が多く、企業のオリジナルカラーを作るのが最も難しいところだといいます。お客様にとってのメリットはどのようなところにありますか？

「一番のメリットは高品質・高耐久性です。焼付塗料を使用し、高温の炉で焼くことで、下地との密着性および耐久性の強度が高まります。また、塗装メーカーでの追加塗装が不要となるため、塗装費用の削減と納期の短縮が図れます」(山本マネージャー)

前処理・検査まで1台に約6時間  
高効率塗装ラインシステム

## 川

崎工場のリニューアルにあたり、これまで熟練の塗装技術者がもっていたノウハウを約2年かけて検討を重ね、

## 塗

装はスキルの世界。人の手は欠かせないと思っていました。が、塗装設備のオートメーション化による先端技術を取り入れる一方、灼熱や極寒など使用環境が異なる国ごとに塗料の配合を調整する業務や、シーリングなど人が担う部分もあり、ロボットと人の共生が、生産性アップと品質管理の高さにつながっている現場を目の当たりにしました。今後、自動化についてオペレーションできる能力のある人材育成が益々求められるのではないのでしょうか。

## キャブカラーは365色！



メリット1  
メーカー標準色だけでなく、お客様指定のオリジナルカラーへの対応も可能。

メリット2  
キャブカラーをインライン塗装することで、別途塗装する必要がなく、低コスト、短期納期を実現。



### ■トラックターミナルの機能

基本施設の荷扱場に加え、顧客ニーズに合わせ配送センターを整備しています。

#### 配送センター

##### 保管機能

流通過程において商品を一時保管し、必要に応じて発送します。

##### 流通加工・品揃え機能

商品の加工、包装、販売単位への小分け、多種類商品のセットなどの作業を行い、商品を需要形態に整えて出荷します。

#### 荷扱場

##### 積替機能

トラックが運び込んだ荷物を、地域ごとに仕分けし積替えて発送します。

##### 混載機能

小口貨物を取りまとめてロット貨物に仕立て、もしくは仕分けをします。

**設** 立当初のトラックターミナルは、貨物の積み替えや中継機能を果たすだけでしたが、物流ニーズの多様化が進む中で、一時保管や流通加工業務などの付帯業務の提供を求められるようになってきました。

日本自動車ターミナル㈱は、23区内に65万㎡もの物流用地を持つという優位性を活かし、土地・空間の高度利用を通じて物流ニーズの付加価値化に対応した物流拠点として生まれ変わろうと大都市物流戦略を打ち出しました。それが、「メトロポリタン・ロジスティクス」です。「メトロポリタン・ロジスティクス」は4つの優位性で構成されています。

求められる高次元ロジスティクス・システムに対応した「メトロポリタン・ロジスティクス」

全国の中継基地

路線網が集約することで、地方から地方へと輸送される貨物の中継基地として活用されるなど、トラック輸送の合理化、都市機能の向上に寄与しています。

交通混雑の緩和

都市部の小規模ターミナルを集約・再配置することで、都市内の重複・交錯輸送や中継輸送減少など、交通混雑の緩和と環境問題の改善に貢献しています。



## METROPOLITAN LOGISTICS 「メトロポリタン・ロジスティクス」に求められる要件



アクセスに優れ消費地に  
近く高効率な業務展開



労働力の確保に優れた立地  
アメニティ設備



共同輸配送の実現や  
陸海空の連携に有利



災害にも強く24時間  
365日稼働可能な施設

### 7月に竣工「ダイナベース」

## 東

京都市大田区平和島の京浜トラクタターミナル内に建設中の「ダイナベース」は、延床面積97,000㎡、地上5階建。日本自動車ターミナル㈱の施設として初めて、40フィートコンテナ車が直接乗り入れ可能なダブルランプウェイ方式を採用。これまで上下に移動させていたオペレーションをT型（通過型）にしました。

ランプウェイ部分を含め、施設全体が免震構造となっている上、トラックターミナル全体に供給できる大型非常用自家発電設備が導入されており、災害にも強く、24時間365日事業を継続するための備えも十分整えられています。また、利用者の利便性を追求し、構内はゆとりをもった設計となっており、各階にテラス、パウダールーム、休憩スペースなどアメニティ施設も完備。LED照明や太陽光発電設備などの環境対応も充実しています。

「ダイナベース」は、日本自動車ターミナル㈱が掲げる「メトロポリタン・ロジスティクス」を具現化し、新しい時代のトラックターミナル像を示すアイコンとなるでしょう。



上: 40フィートコンテナ車が直接乗り入れできるダブルランプウェイ方式を採用  
右: 2018年7月完成予定の高機能型物流施設「ダイナベース」



休憩スペースなども完備され、利用者の利便性を重視しています。



**DynaBASE**  
高機能型物流施設  
ダイナベース

### 効率的な物流に寄与

## 膨

大な物流の大動脈となっているトラック輸送は、日本国内の総輸送の90%を占めています。トラックターミナルは、多種多様な荷物を積載し、幹線を行く大型トラックと、集荷・配達を行う中・小型トラックとの間の貨物の積み替えを行う施設です。トラックが円滑な輸送を行うために不可欠な役割を果たすいわば「物流の心臓部」といえる存在です。

現在全国には22のトラックターミナルがあり、物と情報が集約する全国的な物流ネットワーク拠点の役割を果たしています。日本自動車ターミナル㈱は都内4カ所に公共トラックターミナルを整備・運営しています。

### 〈トラックターミナルの機能〉

#### 都市間輸送の拠点

北は北海道、南は九州までトラックターミナルを拠点として貨物が集結、また全国各地に大量輸送されています。

#### 都市内集配送の拠点

全国から大量に輸送される貨物の多くは、人々の暮らしを支える生活消費物資です。それらがトラックターミナルで仕分けされ、各地に迅速に運ばれていきます。

# 仕事を遅らせる“間違った順番” その順序、本当に正しいですか？

「急の仕事が次々に舞いこむ」「毎日が目まぐるしい」もしあなたがそんな日々をお過ごしなら、それは間違った仕事の順番が原因かもしれません。今号では、仕事の順序をどう考えるべきか、そのヒントをお伝えします。

## 相手の「緊急に配慮しすぎ」？

しかし、実はそのような仕事の仕方こそが、忙しくなってしまう最大の要因だとしたら、それでもそのやり方を続けますか？それだけではありません。そういった方法は、重大な仕事でミスを招きやすく、結果、あなたの評価を下げてしまう可能性すらあるのです。

では、どの順番で仕事をすべきか？次の仕事は『仕事の自己診断表』のどこになるか考えていただけますか？

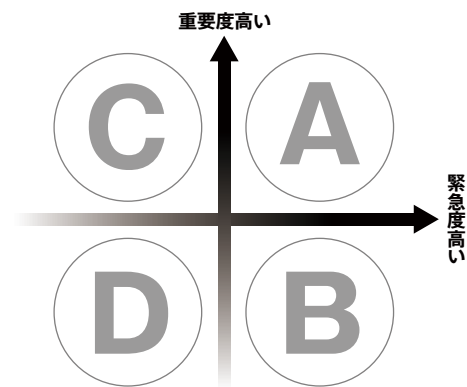
ちなみに、ここでいう緊急度、重要度とはあなたから見てということなのです。

どのように分類されましたか？

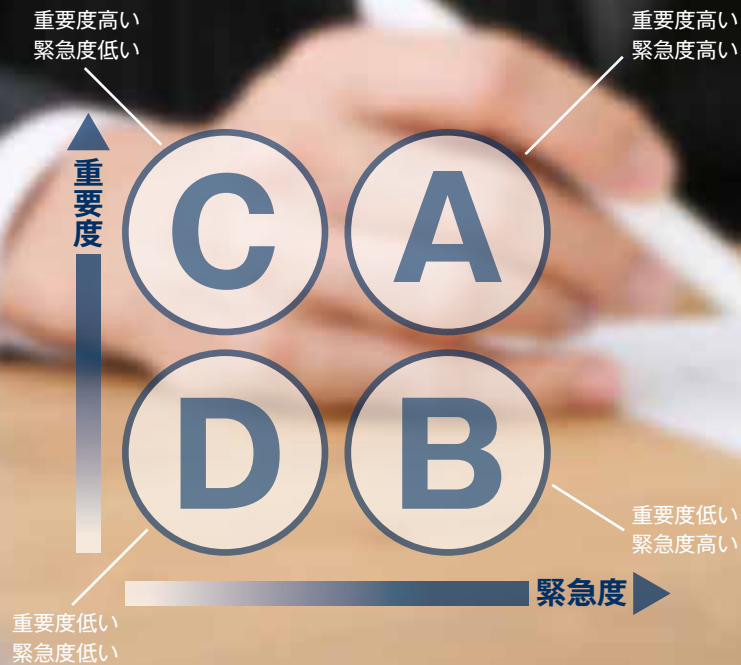
- ❶ 予期せぬお客様が来社され、1時間雑談。
- ❷ 至急回答が欲しいというメールが届き、その場で返信。
- ❸ 業務課題洗い出しに向け作業内容を分析。

あなたの仕事を分類するとどうなりますか？

仕事の自己診断表



そういった点を踏まえ、優先順位がどうあるべきか、という話に移っていきましょう。『C領域の仕事の例』をご覧ください。これは、緊急ではないが重要といわれる仕事の一例です。『日次計画』を取り上げ、説明しましょう。多くの方のスケジュール帳には、その日の時間指定業務（会議／来客など）や納期指定の仕事が記されています。それらの合間に、その日にすべきこと、急の相談などに適宜対応しています。つまり、A／Bを優先しつつ、Cに取り組むという流れです。しかし、これこそが誤った順番。



## C領域こそ、時間を投入すべき

具体例を挙げましょう。例えば、某化粧品会社は、お客様からのクレームに真摯に向き合えなかった結果、倒産に近い状態に追い込まれました。クレームは販売現場では何件も起こっていたはず。それは最初、Cとして姿を現します。その時点で向き合えば良かったのですが、そうしませんでした。そんな中、マスコミが取り上げたことで一気にAにシフト。他の仕事を全てストップさせ、最優先で対応すべき仕事に変化しました。

また、技術力／営業力／スキル向上などCは、今日取り組まないからといってどうなるものでもありません。しかしながらそれを放置すれば、ある日突然の左遷、家族ともども影響を受けるAへ変化する可能性があります。

## C領域の仕事の例

(緊急ではないが重要な取り組み)



自分しかしない／できない仕事が多い。  
※午前中を使い、計画的に取り組む必要がある。

- 仕事の優先順位検討
- 年次、月次、週次の計画作り
- 日次の仕事明確化 (ToDoリスト作り)
- 準備 (段取り・流れの検討)
- 仕事効率化のための仕組み作り
- 仕事の分析 (課題抽出)
- 業務改善提案 (そのためのアイデア出し)
- マニュアル作り (特に頻度の少ない仕事)
- 人間関係構築 (人脈作り)
- 仕事の質向上につながる情報収集
- 仕事のレベルを高めるスキル習得・向上
- 整理整頓 (電子データ含め)

などなど

## 人の心理に背く勇気が必要

きっとあなたは一日の中で、あるいは一週間、一カ月の間に取り組むべきさまざまな仕事を抱えていることでしょう。それらの仕事をどのような順番で行っていますか？

**人は単純な仕事、すぐ終わるような仕事、期限の決まった仕事、人から依頼された仕事を優先する傾向があります。**単純な仕事、すぐ終わるような仕事は取り組みやすいですし、残る仕事（の数が減ること）で心理負担が軽減するという効果も期待できます。納期を守ることにはビジネスのルール。人から頼まれれば、それに応えたいという心理が働きます。ですからそれらの仕事を優先するのは、人間心理に沿った行動といえます。

実はここが重要。今すぐ取り組まなければいけないAの仕事が発生しないこと、つまりCの内にいかに芽を摘んでおくか、それこそが優先すべき仕事、といえるのです。

さらにいえば、1・2月号でお伝えしましたように、人の脳は午前中に活動のピークを迎えます。一般にCは頭を使う仕事を中心。従って、午前中にそれらに取り組むというのが望まれる順番といえます。ミスが許されないような重要な仕事は午前中の頭が冴えている時にこそ取り組むべき。それがミスを防ぐ最大の対策となるからです。

ぜひご自身の仕事を自己診断表に当てはめてみてください。診断結果でBが多かったり、午前中にCに取り組めていないとしたら、明日からでも順番を見直しませんか。Aが起きにくくなり、結果、予定も立てやすくなるはずです。



自立型ビジネスマン育成塾 塾長

金子 誠志  
Satoshi Kaneko

大学卒業後27年間、NECグループ内外計4社10部門に在籍。経営幹部サポート、中期計画策定、海外事業対応、CS改善、人事、総務、営業等、多彩なキャリアを積む。2013年『自立型ビジネスマン育成塾』開校。ビジネススキル向上に役立つセミナー、あるいは教材は累計70を突破し、引き続き開発継続中。

ブログ: <http://jbi-school.jp/blog/>

オンラインショップ: <http://jbi-school.jp/shop/>





## 世界を駆けるFUSO 第9回



# 「eCanter」生産開始式へ ポルトガル ソウザ大統領臨席

昨年、ポルトガル中部アブランテス市・トラマガル工場における  
「eCanter」の生産開始式が行われました。

### 「eCanter」生産開始式



左：三菱ふそうトラック・バス代表取締役社長・CEO、  
マーク・リストセーヤ氏（当時）  
中：ポルトガル共和国大統領、  
マルセロ・レベロ・デ・ソウザ氏  
右：三菱ふそうトラック・ヨーロッパ社長、  
ジョージ・ローザ氏



生産開始式と併せて、トラマガル工場見学会が行われました。



寄贈式には、ポルトガル防衛省長官も出席されました。

国を挙げての  
重要プロジェクト

生産開始式には、ポルトガル共和国大統領マルセロ・レベロ・デ・ソウザ氏を筆頭にカブラル経済大臣、アナ・テレーザ・レマン経済省産業担当副大臣、アルブケルケ・アブランテス市長等と三菱ふそうトラック・バス代表取締役社長・CEOマーク・リストセーヤ氏（当時）、三菱ふそうトラック・ヨーロッパ社長ジョージ・ローザ氏が出席しました。

式典でソウザ大統領は「ポルトガル、EU諸国、世界の国々が気候変動問題に直面している中、クリーンエネルギーはこの問題を解決する1つの手段であり、これを用いる技術の開発は大きな挑戦です。三菱ふそうの皆さんが「eCanter」を作り上げたことは、賞賛に値します。ポルトガルにおける「eCanter」の生産開始

は、何世紀にもわたるポルトガルと日本の友好な二国間関係の象徴であり、ポルトガルの大統領として、本日は非常に喜ばしい日であり、ポルトガル人の一人として心よりお礼を申し上げたいと思います。」と祝辞を述べました。

ポルトガル政府は2010年の早い段階から「eCanter」の開発に協力、2014年から現地での試験を行ってきました。トラマガル工場で生産される「eCanter」は、ヨーロッパと北米に向けて輸出されます。

工場設立から半世紀余り。この間、様々な形でポルトガル政府との深い絆が育まれてきたことがソウザ大統領の祝辞からも伺えます。日本とポルトガルで生産が始まった「eCanter」。今後、世界各国の町で活躍する姿が見られることでしょう。

ポルトガル史上最大の  
森林火災で「キャンター」を寄贈

生産開始式に相前後して、ポルトガル史上最大の森林火災が発生、6月に64人、10月に39人が犠牲になりました。連日35℃を超える猛暑により、竜巻と火災が重なる「火災旋風」が発生したことが、被害拡大につながったといわれています。

三菱ふそうトラック・バスは、被害の大きかった消防局3拠点に「キャンター」を各1台寄贈しました。消防局代表のひとり、カルロス・デ・ビット氏は「現状では新しい設備を導入することが困難だったため、今回いただいた車両は消防士にとって地域住民のみなさんにも重要なものです」と感謝を述べました。寄贈された「キャンター」4×4の6.5tモデルは、今後被害に見舞われた地域で市民の安全を守るために活用されます。

# 雨天走行時の視界確保のために 「ウインドーウォッシャーの液量、 ワイパーの点検を行いましょう」

ウインドーウォッシャー液とワイパーは  
普段あまり利用しないだけにチェックを怠りがちです。  
自分自身の安全のためにも、  
消費量の増える梅雨に備えて点検しておきましょう。

※車種・モデルにより点検方法が異なります。詳しくは各車両の取扱説明書を確認の上、忘れずに日常点検・交換を行ってください。（掲載している内容は小型トラックを例として掲載しています。）

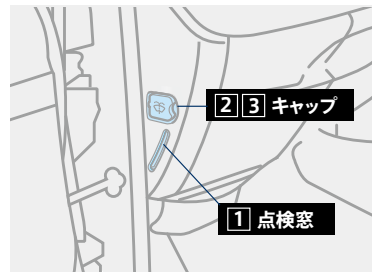
## 1 ウォッシャー液量をチェック

- 1 Check! 助手席側のドアを開け、ウォッシャー液の量を点検窓から点検します。
- 2 液面が見えないときは、キャップを外し、ウォッシャー液を補給します。
- 3 ウォッシャー液補給後、キャップを確実に取り付けます。

【ウォッシャー混合割合】

| 季節     | 希釈割合     | 凍結温度  |
|--------|----------|-------|
| 通常     | 原液1：水道水2 | 約-10℃ |
| 寒冷地の冬期 | 原液1：水道水1 | 約-20℃ |

ウォッシャー液は〈純正ウインドーウォッシャー液〉と水道水を規定の割合で混合します。混合割合は外気温により異なります。



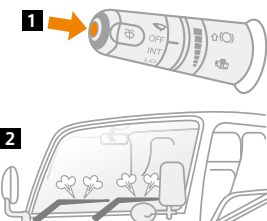
【タンク容量】

|          | 大型トラック   | 中型トラック | 小型トラック | 大型バス           |        | 中型バス   | 小型バス |
|----------|----------|--------|--------|----------------|--------|--------|------|
| 16、17モデル | スーパーグレート | ファイター  | キャンター  | エアロエース、エアロクイーン | エアロスター | エアロミディ | ローザ  |
| ウォッシャー液量 | 6L       | 5.5L   | 2.9L   | 9L             | 1.5L   | 1.5L   | 1.5L |

## 2 ウォッシャー液の噴霧状態をチェック

- 1 Check! ウインドーウォッシャースイッチを“ON”にし、ウォッシャー液がフロントガラスに噴射するか点検します。
- 2 ウォッシャータンクにウォッシャー液があるのに噴射しないときは、ウォッシャーノズルの詰まりが考えられます。ノズル穴を細い針金で清掃します。

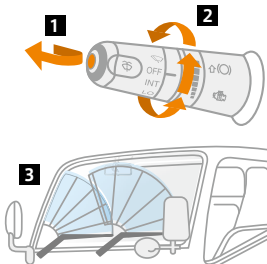
アドバイス ●ウインドーウォッシャースイッチは連続20秒以上操作しないでください。モーターが焼付くおそれがあります。  
●ウォッシャー液がないときはウインドーウォッシャースイッチを操作しないでください。モーターが焼付くおそれがあります。



## 3 ワイパーのふき取り状態をチェック

- 1 Check! ワイパーのふき取り状態を点検するときはウインドーウォッシャースイッチを“ON”にし、ウォッシャー液をフロントガラスに噴射してから行います。
- 2 ワイパースイッチを“INT”、“LO”、“HI”、“MIST”に操作し、正しく作動するか点検します。作動状態に不具合があるときは三菱ふそうサービス工場で点検をお受けください。
- 3 ワイパーの拭き取りにむらやビビリがあるときは、ワイパーブレードを点検します。ワイパーブレードが劣化しているときは交換してください。

アドバイス ●ワイパーのから拭きはフロントガラスを傷付けますので、ガラス面が乾いているときは必ずウォッシャー液を噴射してから動かしてください。



## ディスクブレーキパッド残量の定期点検を忘れずに！

ディスクブレーキパッド残量の定期点検を怠ると、下記のようなトラブルを引き起こす恐れがあります。定期的な点検を行い、トラブルを未然に防ぎましょう。又、パッドウェアインジケーター（摩耗検知器）が付いていますが、補助的な装置であるため、確実な点検をお願い致します。

### トラブル例

パッド残量が基準値を大幅に超えて摩耗すると、ブレーキの効きが悪くなるだけでなく、パッドが脱落してブレーキの効き不良が発生するなど、思わぬ事故を引き起こします。

### 「ブレーキ操作の注意点」

- 適切なブレーキ操作で、ディスクブレーキパッドやドラムブレーキライニングの早期摩耗を防ぎましょう。
- 下り坂ではフットブレーキだけでなく、エンジンブレーキ、エキゾーストブレーキを併用しましょう。
- エンジンブレーキは、坂の勾配に合わせて適切なシフトギヤを選択し減速が得られるようにしましょう。
- フットブレーキを使いすぎると、フェード現象やペーパーロック現象を起こしブレーキの効きが悪くなり、重大な事故につながる恐れがあります。また、ブレーキパッドが早期に摩耗し、交換の頻度が高くなります。

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。



# 手にした者にだけ、 輸送の新時代が訪れる。

日々稼働するたびに、ビジネスに貢献するコストパフォーマンス。  
アクセルを踏むたびに、ドライバーに応えるドライビングパフォーマンス。  
そして、見る者全てを魅了するスタイリング。  
ぜひその手で、新たな輸送の扉を開いてください。



**SUPER GREAT**

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

**SUPER GREAT**

新型スーパーグレート

<http://supergreat.jp>



三菱ふそう / FUSO Japan

<https://www.facebook.com/FusoOfficial/>



三菱ふそう  
公式チャンネル

<http://www.youtube.com/user/Fusoofficial>



三菱ふそうトラック・バス株式会社  
[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)