

もっと走る もっと運ぶ もっと稼ぐ

FUSO

2018 Nov. Dec

11.12

magazine No.66

モビリティ改革の明日を担う

進化はお客様のために





子どもが描くラッピングトラックで 社会とドライバーの意識を変革

大阪府高槻市の株式会社宮田運輸は、危険運転・交通事故を減らすためのユニークな活動や、経営会議を社外に公開するなど革新的な取り組みを進める注目の物流会社。
同社の宮田博文社長に取り組みの内容や、それらが経営や社員に与えた影響などを伺った。

「商品は競合しても物流は共同」を
合言葉に業務を推進

—— おもにどのような貨物を扱われていますか？具体的な業務内容をお教えてください。

当社は、おもに食品関連の貨物の輸送や、米の共同配送などを行っています。例えば、お客様のなかにお酒、調味料、ビールなどのガラス容器を製造しているメーカーがあるのですが、そこで生産された新しいビンを大手調味料メーカーに届け、調味料が入った商品を問屋に納品しています。納品後は、パレットレンタル会社のパレットを回収して戻ってきます。

お米の共同配送は現在約25社の、それぞれ競合する米問屋と取引をしています。スーパーで売られるお米は、複数の問屋が扱っているのですが、いままでは各社がバラバラに輸送・納品していました。それを当社が2府4県にある問屋を回り、翌日納品する分のお米を集荷して、当社の共同センターで夜間に仕分けした後、翌朝小型トラックに積んで各店舗に配送して回ります。納品先はスーパーのほか、大手回転寿司チェーンや飲食店、量販店などもあります。いずれも毎日営業している店舗ですから、365日欠かすことなく輸送を行っています。

C O N T E N T S



03 - Our Pride

株式会社宮田運輸
代表取締役社長 宮田 博文

06 特集1 モビリティ改革の明日を担う 進化はお客様のために

08 特集2 トラックドライバー7,980人のリアル STOP過労運転

10 - タイムマネジメント⑥

あなたの生産性を最大化する方法
99%の結果を左右する
たった1%の使い方

12 - Front's Eyes

大中小型トラック・バス
長期使用車両の灯火装置の点検について

13 - 世界を駆けるFUSO 第12回

優れた価値を、
世界中にお届けするネットワーク

14 - Trivia Column 第12回

道路標識のトリビア

15 - 地元イチバン Vol.6

「金沢といったら、これやね!」

From Editors

Fuso

magazine No.66

2018 November/December



表紙Photo：SUPER GREAT 撮影用特別仕様車
©FUSO magazine 本誌掲載の記事、写真、イラスト等の無断複写、転載を禁じます



株式会社宮田運輸
代表取締役社長:宮田博文

と思つてのことです。

の絵とメッセージを、トラックにラッピングするアイデアがひらめいたのです。
ラッピングトラックで走ると多くの方から声をかけられ、ドライバーも仕事に誇りを持つようになりました。安全運転を心掛け、車も大事にします。自治体にも活動に共感していただき、大阪府の1167校の学校に給食を運ぶ依頼も受けています。1件でも交通事故をなくしたい、という気持ちで始めたこのプロジェクトは全国に広がり、現在70社、約220台に参画していただいています。

幹部会議を廃止し、従業員全員が参加できる「みらい会議」を開催

—— 御社の開催する「みらい会議」とは、どんな会議なのでしょうか？

当社では約4年前から幹部会議というものを開いていません。代わりに月1回日曜日に、パート・アルバイトを含む全従業員を対象に、経営内容の報告も行う「みらい会議」を開催しています。自主参加の会議ですが、社外の人も参加でき、これまでに主婦や学生、同業者、取引のない銀行の参加もありました。自主参加にしたのは、これが続いているけば強い組織に成長すると考えたからです。外部の人に参加していただくのは、自社だけでなく業界も社会も助け合うようになったらいい

会議は各事業所の売り上げ報告に始まり、皆で人生を語り合う懇親会で幕を閉じます。経営資料も公開していますよ。自分の現場での仕事や経営に反映しているのか、従業員も知りたいでしょう。でも普通の会社では幹部のみしか知らない。数字を作るのは現場です。会社で自分の仕事の占める位置を知り、どう役立っているか、修正すべきことは何かなど、共有することは大切です。

部下をどう動かすかではなく、どう動かさくさせるかが重要なのです。また、皆で助け合える社風を育てていきたいと思っています。困った時には一人で抱え込まないで大騒ぎして欲しい。「みらい会議」で本音を話して、事業所、部署の垣根を超えて問題を解決していきたいですね。

—— 長年三菱ふそうのトラックをご利用いただいていますか、いかがでしょうか？

三菱ふそうの車両は、乗りやすいとドライバーにも評判です。最新の安全装置も事故防止に役立ちます。先日、開催した「子どもミュージアムプロジェクト」のフェスティバルには、三菱ふそうの最新のデモ車を出してもらいました。このイベントのために三菱ふそうには何度も当社に足を運んでもらい、打合せを行いました。単にトラックを売るだけではない、こうした姿勢はいいなと思いますね。



子どもの絵のラッピングトラックが 安全意識と働き方を変えた

—— 御社が取り組んでいる「子どもミュージアムプロジェクト」とはどういう活動ですか？

「子どもミュージアムプロジェクト」は、子どもの絵とメッセージでトラックをラッピングして、交通安全に貢献しようという活動です。子どもたちの絵とメッセージは、人の心に届き、見る人を優しい気持ちにしてくれます。実際にラッピングトラックで走っていると、煽られることが少なくなりました。

活動を始めたきっかけは5年前に起こった事故でした。当時、創立45周年を迎え、父親に代わって社長に就任した私は、長期目標を設定し、社員に対する責任や、有能な経営者でありたい、父親を超えたいそんな気持ちでいっぱいでした。そうした矢先に、当社のトラックがスクーターと接触し尊い命を亡くすという、悲しい事故が起きてしまったのです。好きなトラックも信じていた仕事も否定されたようで、長い間悩み苦しみました。そんなときにある人に「トラックを生かして社会貢献する方法を考えると助言されたのです。何ができるのか考えるうちに、多くのドライバーが家族の写真や「パパ、今日も頑張つてね」といった走り書きを、運転席に置いていることが思い浮かびました。「これだ」と子ども

Miyata Traffic 株式会社宮田運輸



大阪・高槻市の本社のほかに、大阪府、京都府、兵庫、愛知、岡山、福岡の各県と、今年9月には埼玉県にも事業所を開設し11事業所を展開。今後は枚方の倉庫建て替えと新たな倉庫の建設予定もあるといい、躍進を続ける。

大阪府高槻市
代表取締役社長:宮田博文
会社設立:昭和42年
社員数:280名
保有車両数:150台

<http://www.miyata-unyu.co.jp>



Daimler at the IAA 2018



モビリティ改革の明日を担う 進化はお客様のために

大きな変革の波が自動車業界に押し寄せる中、
三菱ふそうは、真摯にお客様と向き合い、
ニーズにお応えできる技術を求めて、
最新の技術開発にも積極的に取り組んでいます。
モビリティ改革の先駆者となり、
お客様に「理想の1台」をお届けするために。



待望の自動運転システムが登場。
EV分野でも大きな手応え。

ドライバーの負担を軽減する自動運転システムがいよいよ2019年末までにスーパーグレートに搭載される予定です。これは、ドイツのハノーバーで開催された国際モーターショー（IAA）にて発表された、メルセデス・ベンツブランドの大型トラック「アクトロス」に搭載された自動運転機能を共用するもの。ステアリング、アクセル、ブレーキを個別に制御する「レベル2」の自動運転機能です。システムは、定速走行や車間距離制御をこなうアクティブ・ドライプ・アシスト（ADA）と、

ブレーキングを制御するアクティブ・ブレーキアシスト5（ABAS）という2つの機能で構成。ドライバーを支援して負担を軽減し、安全性向上に大きく貢献します。

新技術への取り組みは、EVの分野でも成果をあげています。小型トラックは、市街地での配送に多用され、多くの都市で低公害車の導入が望まれています。「eCantier」は、ゼロエミッションを実現した世界初の量産電気小型トラックです。2018年度より、米国、欧州、日本に向けて納入が始まり、2019年からは一般のお客様向けの量産も開始され、「eCantier」の販売台数は今後さらに増加していく見通しです。

積極的に取り組む技術開発。
すべては、お客様のために。

新技術が生まれ、輸送業界や物流業界の変革が進む中、三菱ふそうは、トラック、バスを通して、常に最高クラスの快適性、安全性、経済性をお届けできるよう努力を続けています。快適性では、ドライバーの運転疲労軽減を計り、快適な空間を提供するために、安全性面では「事故を未然に防ぐための、最先端のトータルセーフティ」の実現に向けて、極めて信頼性の高いシステムを搭載しています。

発の直列4気筒ターボ4V20エンジン車が、ファイターから登場しました。エンジンのダウンサイジング化により、すぐれた燃費性能とシャシの軽量化を達成。車両重量の軽減により、GVW8tクラスでトップレベルの高積載を実現して、お客様の輸送効率アップを計りました。また、GVW7.5tの準中型免許対応車も展開。各種作業車、地場近距離配送用途などのニーズに、幅広く応えます。

三菱ふそうの車づくりでは、先進の技術をより高いレベルまで磨きめき、完成度を高めた機能を導入します。お客様にとって「理想の1台」を、この信念のもと、最新の技術開発に積極的に取り組んでいます。

自動車変革期こそ問題解決のチャンス。

自動車業界は今、100年に1度と言われる大変革期を迎えています。中でも大きな変化は電気自動車（EV）化です。2050年には、現在のエンジン車はなくなり、すべて電動車化されるという見通しもあります。部品点数が少ないEVの開発・生産は、他業種から新規参入しやすく、EV開発競争は加速度的に激しさを増しています。

大変革のもうひとつの流れは、自動運転技術です。ドライバーの負担を軽減し、安全性向上、輸送の効率化につながる技術として、世界中で実証実験が行われています。現在、運転支援レベルの部分的な自動運転が、すでに実用化されつつあります。

こうした技術変革への取り組みは、自動車メーカーにとって大きな意義があります。たとえば、深刻なドライバー不足問題の解消。新しい技術のいくつかは、高齢ドライバーの負担を軽減し、女性や若年層ドライバーの増加を促す可能性があります。

三菱ふそうは、お客様のニーズを理解し、それに応える製品、サービスで、お客様のビジネスに貢献します。そのために、お客様とのコミュニケーションの機会をさらに増やし、ダイムラーグループとの協力体制のもと、新技術の開発に注力。自動運転とEV、それぞれの分野で先駆者となるべく開発を進めています。

時間・行動管理術

あなたの生産性を最大化する方法

99%の結果を左右する
たった1%の使い方

- 1 公私に関わらず、その日にすべきこと、したいことをすべてピックアップ
- 2 取り組む優先順位を決める
- 3 各項目の開始・終了予定時間を決める

月 日 ToDoリスト				
項目	予定		実績	
	順番	時間	順番	時間
A社訪問・商談	4	13:00~16:00		
営業ミニオン	1	9:30~11:00	1	9:30~10:50
メールチェック	2	11:00~11:15	2	10:50~11:15
新人研修	3	11:15~12:00	3	11:15~11:55
会場下見	5	16:00~16:30		
スポーツジム	9	18:45~21:00		
週報作成	7	17:15~17:45		
	8	17:45~18:45		

ToDoリスト作成の留意点

1. リストアップの際は、定例的に行っていることも漏らさず記入。
2. 順番を決める際は、重要度の高いものを優先する。
3. 午前中は頭を使うものが中心になるようにする。
4. 1つのToDoは最大でも60分以内で終わるようにする。(※図1参照)
→15〜45分くらいになっていると、スケジュールが狂いにくい。
5. 全体の1〜2割の時間を予備時間として確保しておく。
→突発的なものが発生した際も、予定が狂わないよう備えておく。
6. 時間が余った場合、なにをするかをあらかじめ決めておく。

1%

誰にも平等に与えられる1日＝24時間という枠。だからこそ、その使い方が結果を大きく左右します。タイムマネジメント最終回となる今号では、時間を効率よく使うには、どのように計画して行動したらいいか、そのポイントをお伝えしましょう。

24h

- 3の手順で行います。ToDoリストという「仕事で使うもの」というイメージがあるかもしれませんが、プライベートを含めた自分管理ツールと捉えていただくとうれしいでしょう。ですから、公私の区別なく、その日にすべきこと、したいことを全て「ToDo」リスト化してください。予定時間を見込むこともお忘れなく。初めての取り組みであっても、とにかく見込みを立てることが重要です。その際、1つが15〜45分くらいになるようにすると、スケジュールが狂いにくくなります(ToDoをどのような順番にすればいいかについては、1・2月号／5・6月号も参考してください)。
- 図1に良いToDoと悪いToDoの例を挙げていますが、計画段階で活動の中身を具体的に考えるというのは、ToDoのコミュニケーションであり、まさに考える行為。脳をフル回転させ、全体のイメージを作り上げておく、実際の行動がスムーズに進みます。こうして作り上げたToDoリストをベースに具体的に活動を進めていくことになり、ポイントとなるのが次の5つです。
- 【ToDoリスト活用法】
1. ToDoリストを常に見えるような場所に置いておく。
2. 組んだ順番を極力崩さない。
3. 新たなToDoに取り組む際は、開始時間(実績)を記入する。
4. 1つのToDoが終わるごとに終了時間

図1 良いToDoと悪いToDo 3時間を見込む報告書作成の場合	
■良いToDoの例	計3時間
◇情報整理 (9:00〜9:30) [30分]	
◇不足情報収集 (9:30〜10:00) [30分]	
◇構成検討 (10:00〜10:30) [30分]	
◇上司に相談 (10:30〜10:45) [15分]	
◇報告書作りこみ (10:45〜11:30) [45分]	
◇再度上司に相談&修正 (11:30〜12:00) [30分]	
■悪いToDoの例	
◇報告書作成 (9:00〜12:00) [3時間]	

5. (実績)を記入する。
- ↓消しこみが増えていくことで、進捗が見える化され、モチベーションアップに。
- そこで大切なことの1つが実績、つまり各ToDoの開始時間と終了時間を記入すること。これを行うことで各ToDoにどれほどの時間がかかっているかを数字として認識できるようになります。思っている以上に時間がかかっているものもあれば、あっさり終わっているものもあるはずですが、それが具体的な時間で把握できるわけです。すると、次回ToDoリストを作る際の見込み精度が上がり、結果として計画のブレがなくなっていくます。それこそがタイムマネジメント

図2 ToDoリスト活用の留意点	
1. 予定時間に達した場合、終わってなくても次のToDoに移る。 →気分転換になるだけでなく、脳がリフレッシュすることで生産性が向上。	
→終わっていない分については、予備時間を使い、終わらせる。	
2. 追加すべきToDoに気づいた場合、ToDoリスト欄外にメモを取り、作業継続。 →極力集中力を途切らせないようにすることが大切。	
3. 特に集中したい仕事の場合、視界内に時計を置き、時間を意識する。	

(時間・行動管理)ではありませんか？
もう1つ、ぜひおススメしたいのがToDoリストを手書きすること。手書きは面倒と感じるかもしれませんが、手書きすることでToDoひとつひとつが脳に強くインプットされますし、それ以上に終えたToDoにペンで消しこみ線を入れる行為が作業の区切りを実感させ、モチベーションアップにつながります。想像以上に効果がありますから、ぜひお試しください。

「こんなこと、本当に意味があるの？」とおっしゃっていた方の多くが、実践後はその効果を感じていらっやいますから、あなたにも実感していただけるでしょう。

1年を通じ、さまざまなタイムマネジメントテクニックをお伝えして参りましたが、人は人が生産性を高める究極の手段は2つではないかと考えています。1つが「**しないこと**を決めること、そしてもう1つが**重要な事柄から取り組んでいくこと**です。1%の時間を使い取り組むToDoリスト作りこそ、その両者を網羅した、成果向上に寄与する私達の強い味方だと思いますが、いかがでしょう。

さて、時間・行動管理術につきましては、本号が最終回。連載があなたの生産性向上に少しでも寄与できたなら、著者としてこの上なく嬉しいです。長らくのお付き合い、ありがとうございます。



自立型ビジネスマン育成塾 塾長

金子 誠志
Satoshi Kaneko

大学卒業後27年間、NECグループ内外計4社10部門に在籍。経営幹部サポート、中期計画策定、海外事業対応、CS改善、人事、総務、営業等、多彩なキャリアを積む。2013年『自立型ビジネスマン育成塾』開校。ビジネススキル向上に役立つセミナー、あるいは教材は累計70を突破し、引き続き開発継続中。

ブログ:<http://jbi-school.jp/blog/>
オンラインショップ:<http://jbi-school.jp/shop/>



1日1%を考える時間に充てる

貧しい人達に尽力し、ノーベル平和賞等のさまざまな賞を獲得したマザー・テレサ女史。彼女が遺した言葉に「考える時間を持ちなさい」というものがあります。また、ミッキーマウスの生みの親であるウォルト・ディズニーマも「考えなさい。熟慮しなさい」という言葉を遺しています。いうまでもなく、考えることはとても重要。一方、考えてばかりで行動しなれば、物事は一歩も進みません。

では、どれほどを考える時間に充てればいいのか？「全体の1%を考える時間に充てる」という考え方があるのをご存知ですか？

1日の計画を立てるとしましょう。この発想から行くと、1日＝1,440分の1%、つまり15分ほどを計画作りに充てるべき、ということになります。

その15分を使い、ぜひおススメしたい考え方、それが「ToDoリスト作成です」。「今も使っているけど、それほど効果を感じないな」「過去に使っていたけど、成果につながらなかったよ」ということなら、今回の記事はあなたのためのもの。以下に記す作成&活用のポイントをチェックいただき、今一度チャレンジしてみてください。

上の図は、私が推奨する「ToDoリストのフォーム」です。時間を記入する点が珍しく感じられるかもしれませんが、こちらを使っていたく前提で説明させていただきます。

ToDoリスト作成にあたっては、上図の1

世界を駆けるFUSO 第12回

優れた価値を、世界中に
お届けするネットワーク

三菱ふそうは、ダイムラーグループにおける「情熱」「尊重」「誠実」「規律」の4つの企業理念に則って活動を続けています。
新しい視点を積極的に採用し、世界中のネットワークに向けた優れた製品ラインアップと、顧客満足へと導く一貫したサービスを提供することで、世界中のお客様の声にお応えしています。

Go Around the World



世界をまたにかけ活躍するFUSOネットワーク



f 三菱ふそう / FUSO Japan
<https://www.facebook.com/FusoOfficial/>



YouTube 三菱ふそう
公式チャンネル
<http://www.youtube.com/user/Fusoofficial>



大中小型トラック・バス

長期使用車両の
灯火装置の点検について

長期使用過程(10年を超える)車両においては、結露等によりランプ内に水が侵入してショートし、最悪の場合発煙・発火に至ります。また、飛び石によるレンズ破損やバルブ交換時のソケットの閉め忘れ、ゴムパッキンの劣化や噛みこみ等によっても、水が侵入する可能性があるため定期的な点検をお願いします。
劣化、破損等が認められた際には、交換をしてください。
尚、レンズ部に著しい汚損等が確認されるものについては、特にご注意をお願いいたします。

■灯火装置の位置と名称



■レンズ部の曇りの状況



フロント方向指示灯の曇り

■ソケットの腐食状況とバルブの曇り状況



ソケットの腐食



バルブの曇り

■不具合事例



■ランプ類の日常(運行前)点検について

- ・運転席の各スイッチを作動させ、各ランプの点検、点滅状態を点検します。
- ・ブレーキペダルを踏み込んで、ストップランプが点灯するか確認します。
- ・ギヤを後退にしたとき、後退灯が点灯するか確認します。
- ・各ランプ類のレンズの汚れや損傷がないか点検します。
- ・点検で点灯や点滅しないときは球切れやヒューズ切れが考えられます。不具合部品を交換してください。
- ・不具合部品を交換しても点灯や点滅しないときは、お近くの三菱ふそうサービス工場でご点検をお受けください。

注意!

- ・バルブは必ず規定の物(電圧、ワット数)を使用してください。
- ・バルブの交換を行うときは必ずスタータースイッチを"LOCK"、各スイッチを"OFF"にしてから行ってください。

※車種・モデルにより点検方法が異なります。詳しくは各車両の取扱説明書を確認の上、忘れずに日常点検・交換を行ってください。(掲載している内容は中型トラックを例として掲載しています。)

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

第12回

道路標識のトリビア

外出すると、必ず目にするのが道路標識。

運転免許を取得する際、誰もが道路標識について学びますが、時が経つと、日頃あまり目にしない道路標識の意味を忘れていたり、「大体こんなことだろう」と当たりをつけて解釈していたりしませんか？

今回は道路標識についておさらいします。



知っていましたか？

道路標識の種類

道路標識は第1に道を案内している「案内標識」、第2に道路上の危険を事前に知らせ注意して運転するように促す「警戒標識」、第3に道路での禁止・規制・制限などを知らせている「規制標識」、第4に道路を走行するときを守る必要のある事柄を知らせている「指示標識」と、それらの標識の意味を補う「補助標識」があります。



1 Trivia

2人の子どもが歩く標識が2つ。違いは？

(図1)は横断歩道があることを示す標識です。子ども2人のもと、大人1人が歩いているパターンがあります。(図2)は警戒標識です。付近に学校や幼稚園、保育所があるため注意を促すところに設置されています。



(図1)



(図2)

2 Trivia

左向きの矢印が2種類。違いは？

青地に白矢印は「一方通行」の標識です。一方白地に青矢印は「左折可」を示しており、信号機の表示にかかわらず、常に左折可能です。



3 Trivia

普通貨物自動車は50km/hを超える速度で運転できるか？

答えは○。「大貨等」とは大型乗用自動車以外的大型自動車と大型特殊自動車を表します。普通貨物自動車は含まれていないため、50km/hを超える速度で運転することは可能です。



4 Trivia

逆三角形の標識は日本に2つしかない？

答えは○。「止まれ」と「徐行」の2つです。「止まれ」の標識の正式名称は「一時停止」。徐行の定義は車両が直ちに停止することができるとな速度で進行することをいいます。現在の「止まれ」のデザインが使用されるようになったのは1963年。それまでは八角形でした。当時ドイツで使用されていた逆三角形のデザインが視認性が高いという理由で採用されたといえます。しかし、1968年にウィーン標識条約で八角形の標識が国際基準となり、ドイツも八角形の標識にデザイン変更することとなりました。



5 Trivia

自動車は進入してはならないが、自転車は進入可能か？

答えは×。この標識は「車両通行禁止」を示しており、「自動車」「原動機付自転車」「自転車」のことを指しています。従って、自転車も進入禁止です。ただし、バイクから降りてエンジンを切り手で押している場合や、自転車を下りて手で押しながら歩いている場合は車両扱いにはなりません。



6 Trivia

日本に18カ所のみ、レアな道路標識は？

アジアハイウェイ(略称AH)です。現在87路線あり、そのうち唯一日本を通るのがAH1号線。東京日本橋を起点とし、トルコとブルガリアの国境まで14万国、2万710kmを結んでいます。



写真提供: 首都高速道路株式会社

7 Trivia

多彩すぎる? 「動物注意」の標識

道路標識の中で、随一のバリエーションの豊富さを誇っているのが、「動物が飛び出すおそれあり」(通称「動物注意」)です。「道路標識令」では「シカ」を图案としたものが例示されているほか、タヌキ、サル、ウサギの標識については国土交通省の「標準」があります。これら以外にも牛、イノシシ、キツネ、クマなどの哺乳類の他、沖縄ではヤンバルクイナやイリオモテヤマネコといった島独自の標識も存在します。



vol.6

全国縦断ご当地自慢

地元イチバン

「金沢というたら、これやね！」

加賀百万石の金沢は、21世紀を迎え3つの茶屋街が整備されたのを始め、金沢城の復元や金沢駅の大規模リニューアルなど目覚ましい発展を遂げました。北陸新幹線の開通により国内外からの観光客も増え、日本有数の人気スポットとなっています。

ひがし茶屋町

浅野川の川岸に木虫籠(キムスコ)と呼ばれる美しい出格子と石畳が続く風情ある街並みは、国の重要伝統的建造物群保存地区に選定されています。



21世紀美術館

「新しい文化の創造」と「新たなまちの賑わいの創出」を目的に2004年開設された21世紀美術館。入館者数は国内トップクラスで、近現代芸術や国際アートを身近で鑑賞できる人気スポットとなっています。

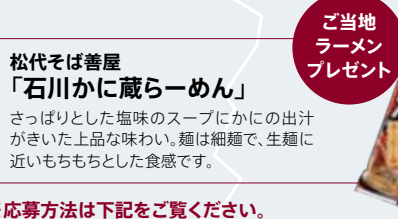
金沢カレー

金沢カレーの元祖「チャンカレ」の名で愛される「カレーのチャンピオン」。聖地金沢には、濃厚カレールウにローズカツといった定番から通好みのカレー専門店まで様々な店が軒を連ね、独自に進化を遂げています。写真提供: 株式会社チャンピオンカレー



「金箔のかがやきソフトクリーム」箔一

北陸新幹線開通を記念し数量限定で始まり、今では金箔を代表する人気スイーツに。金箔を乗せる「箔移し」の瞬間は必見です。写真提供: 箔一



ご当地ラーメンプレゼント

松代そば善屋「石川かに蔵らーめん」

さっぱりとした塩味のスープにかにの出汁がきいた上品な味わい。麺は細麺で、生麺に近いもちもちとした食感です。

※応募方法は下記をご覧ください。

■ 応募方法

プレゼントご希望の方は、下記の方法よりご応募ください。

◎PCから

FUSO公式サイト▶ニュース＆メディア

▶FUSO magazine▶アンケートはこちらへ

アンケートフォームよりご応募いただく際のキーワードは「自動運転」です。

※「FUSO magazine」のバックナンバーもこちらのURLからご覧いただけます。バックナンバーをご希望の方は、ご希望の号をお知らせ下さい。

◎スマートフォンから



◎FAX/ハガキから

〈1〉～〈5〉を明記の上、下記までふるってご応募下さい。

〈1〉今月号で面白かった記事(次の中から選択し、番号をご記入下さい)

- ①Our Pride ②特集1 進化はお客様のために
③特集2 STOP過労運転 ④タイムマネジメント
⑤Front's Eyes ⑥世界を駆けるFUSO
⑦道路標識のトリビア ⑧地元イチバン

〈2〉「FUSO magazine」で取り上げてほしいテーマ

〈3〉冬の防寒対策について教えていただけますか？

〈4〉三菱ふそうへのご意見・ご要望

〈5〉お客様情報(氏名、〒、住所※自宅か勤務先かを明記、TEL、メールアドレス)ご職業(次の中から該当番号をご記入下さい)
①会社役員 ②管理職 ③ドライバー ④運行管理 ⑤事務 ⑥その他

■ 応募先

「FUSO magazine」編集部 〒104-0041 東京都中央区新富1-13-21 ヤマト第一ビル4F(双樹社内)
E-mail: fuso.magazine@sohjusha.jp FAX: 03-3555-1911

■ お問合せ先

TEL: 03-3555-3114 (「FUSO magazine」編集部)
次号は1月4日発行予定です。

※ご記入いただきました内容は、「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ、利用させていただき、ご本人の同意なく、個人情報を第三者に開示することはいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バス ホームページをご覧ください。

From Editors

アンケートにご協力いただいた方に
FUSOオリジナルグッズとご当地麺をプレゼント!

■ プレゼント賞品

エアロエース 1/43 ダイキャスト&クリアファイル
+「石川かに蔵らーめん」

計 10名



■ 応募締切

締切は12月31日(月)

当選者の発表は、賞品の発送をもってかえさせていただきます。(発送は2019年1月中旬を予定)

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

明日へと走る。その進化は止まらない。



三菱ふそうトラック・バスは、次世代のために何ができるのか考え、

社会や人々の暮らしを支え続けるために挑戦し続けています。

信頼性ある品質、経済効率、頑丈で機能的な設計、確かなサービス。

次世代の指標となる革新を刻みつつ、その終わりのなき進化と挑戦で、

これからも皆様に確かな明日を届けてまいります。

進化し続ける私たちにどうぞご期待ください。



トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



三菱ふそう / FUSO Japan

<https://www.facebook.com/FusoOfficial/>



三菱ふそう
公式チャンネル

<http://www.youtube.com/user/Fusoofficial>



三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com