

もっと走る もっと運ぶ もっと稼ぐ

FUSO

2019 Mar. Apr

03.04

magazine No.68

革新の第2幕へ

新型エアロクイーン&
エアロエース
登場!



株式会社トランスポート山田
代表取締役：山田直行

荷主に頼られる輸送業者をモットーに 誠実な対応で業務を拡大

群馬県安中市に本社を構え着実に業務を拡大している、株式会社トランスポート山田。
代表取締役は今年で就任3年目を迎える山田直行氏。
「お客様にとって都合の良い会社」を目指すという、山田氏に経営方針などのお話を伺った。

私が17歳のときに、先代社長である父が「トランスポート・ヤマダ」を創業し個人運送業を始めました。トランスポートという名前は、「輸送の基地」という意味を込めて私が付けたものです。いまではトランスポートと名乗る会社も多いですが、当時はほとんど見かけない社名でした。高校を卒業すると同時に、父と一緒に仕事をするようになり、ビル建築用のサッシなどを運びました。その後、自動車部品の輸送を始めました。群馬県内には大手の自動車部品工場や協力企業が多く、自動車部品の製造が盛んな地域です。当社もこれらの貨物の扱いが年々増え、現在では全貨物の7割を占めています。荷物は主に中部地区の大手自動車メーカーの工場に納品しています。ほかにも段ボールなど一般貨物を扱っています。平成28年に私が社長に就任すると同時に有限会社から株式会社に変更し、さらに人材派遣会社のHLBを立ち上げ、自動車部品の手組や出荷業務などの請負もしています。

—— 御社の現在までの変遷と業務内容、主力貨物をお教えてください。

精密機械の自動車部品が
輸送貨物の主力

C O N T E N T S



03



06



08



12

03 - Our Pride

株式会社トランスポート山田
代表取締役 山田 直行

06

特集1
革新の第2幕へ

新型エアロキーン &
エアロエース、登場!

08

特集2
中小トラック事業者のIT化に活路
輸送・業務効率化に寄与する
物流ネットワーク

10 - 街角クリニック Vol.2

ストレスとの上手な付き合い方

12 - ゆらりバス時間 Vol.2

息を飲む桜絵巻 お花見バスツアー

13 - Trivia Column 第13回

カメラのトリビア

14 - Front's Eyes

見えない危険から車両を守りましょう

15 - 一度は食べたい! 漁港めし Vol. 2

坊勢漁業協同組合

From Editors

FUSO
magazine No.68
2019 March/April



表紙Photo：エアロキーン撮影用特別仕様車

©FUSO magazine 本誌掲載の記事、写真、イラスト等の無断複写、転載を禁じます



です。心を和ませ皆で手をつなぎ、力を合わせようという意味を込めています。いつも笑顔で楽しみながら、肩の力を抜いて仕事をしよう、ともよく言っています。そうすることで、思いがけない仕事上の気づきがあったりします。

交通安全や輸送の安全、品質管理の教育を重視

——安全面や輸送の品質向上などで行っている取り組みはありますか？

安全教育の一環として、本社前の道路の前後500mほどの範囲で、あき缶・ゴミ拾いなどクリーン運動を行いました。トラックに乗ったドライバーと、歩行者や自転車とは視線や感覚が異なります。歩いて「ゴミ拾いをしているときに、その脇をトラックがスピードを出して通り過ぎたら、どういう気持ちになるか体験してもらいました。

これは効果がありましたね。クリーン運動の終了後にアンケートを書いてもらったのですが、「意識せずにスピードを出していた」「あんな勢いでトラックが飛ばして来たら怖いですね」などの感想が書かれていました。他の道路をトラックで走っている時も、この体験が頭をよぎるというドライバーもいました。

また、輸送の品質管理には特に力を入れています。当社で扱う自動車部品は精密機械です。ダメージや衝撃を与えないように、荷積みも輸送も細心の注意が必要です。月に1回は社内研修会を開き、過去に起こったトラブルの事例などを確認しています。貨物は手作業またはフォークリフトで積むのですが、フォークリフトについては3カ月に1回、荷主と共同で安全講習会を行っています。

また、ドライバーには週2日の休みと有給の消化を奨励して、しっかり心身を休めるようにしています。これが結果として、輸送の安全につながっていると思います。

——新型スーパーグレートを3台納車させていただきましたが、いかがでしょうか？

三菱ふそうとは、父親が石油輸送会社に勤務していることから、約40年以上の付き合いになります。今回新型車を導入した理由は、環境性や安全性に磨きをかけて、さらなる業務拡大を行いたいと考えたからです。

新型車両を導入してドライバーたちから聞く感想は、「楽」という言葉ですね。装備など機能が向上して運転しやすく、気持ちも体も「楽」になったということだと思います。また、安全面に関しても非常に信頼できると言っています。他のドライバーたちも乗りたいと言っていますよ。



荷主の「困った」に 応えることで信頼を得る

——会社を運営する上でのモットーや指針はどのようなことでしょうか？

当社のモットーは、「輸送業務以外にも荷主に貢献することです。建築用サッシを運んでいたころから、現場で人手が足りないというときには、できる範囲でお手伝いをしていました。輸送に関連することで相手が困っていたり、何かを依頼してきたら、それに応えるのは当たり前と思っていますので、折に触れてドライバーや従業員にも伝えていきます。そうした積み重ねが荷主からの信頼を得ることにつながり、当社の強みになっていると考えています。

実際、私も荷主の大手自動車部品工場の依頼で、出荷業務を行っていたことがありました。直接、荷主のもとで働いたこの経験は、荷主が輸送やそれ以外にも何を欲しているのかを知ることができ、のちに当社の経営に戻ってから非常に役に立ちました。出荷業務は、現在も継続して請け負っており、別会社のHBLから20人ほど作業員を派遣して業務にあたっています。

私が社長に就任したあとに掲げたスローガンは、「ハーモニー&サークル(和と輪)」



株式会社トランスポート山田

群馬県安中市内に本社と小日向営業所、倉庫、自動車部品組み立て作業所を持つ。現在の車両のラインナップはウイング車を中心だが、新たな輸送貨物用に平ボディを導入、着々と売り上げを伸ばしている。

群馬県安中市
代表取締役：山田直行
会社設立：平成元年
社員数：35名
保有車両数：24台

新型エアロキーン&エアロエース、登場！

三菱ふそうの大型観光・高速路線バス、エアロキーン&エアロエースが、
この冬モデルチェンジをした。

2017年、全車AMT導入で大型バスを革新させた当モデルが、
さらなる安全性能と独創のフロントフェースをまとめて、
革新の第2幕へと発進する。



独創のフロントフェースと 新型LEDヘッドランプの採用

モデルチェンジのポイントの1つが、12年ぶりとなるフロントフェースの一新。独創的かつダイナミックなデザインは、品質と性能の先進性を物語り、見る人により一層の存在感を放つだろう。

また、新形状のヘッドランプ、フォグランプは、今回からLED化。夜間時や濃霧時の運転視認性を高めるほか、ランプ寿命も大幅に向上させる。

FUSOトータルセーフティで 安全性はさらなる高みへ

社会から常に大きな関心を寄せられるバスの安全性。それを踏まえ最新モデルでは、様々な時間帯や気候、そして路面状態、交通状況、さらにはドライバーの体調など、大型バスの運行に起こり得るあらゆる出来事を想定し、バスの「安全」を総合的な観点から徹底して解析、追求したという。

そして辿り着いたのが、いくつもの先進安全装置、安全仕様によって強化された「FUSO TOTAL SAFETY」。新たな理想へと磨き抜かれた安全性能が、乗客の方々の安心感、満足感を一段と上げることだろう。

② アクティブ・ブレーキ・アシスト4 (ABA®4) (歩行者検知機能付)

前方に走行車両、静止車両、または歩行者(動いている人)が存在し、高精度ミリ波レーダーが衝突の危険性を察知した場合、衝突リスクが高まるのに伴い、段階的に警告(警報音&モニター表示)および自動ブレーキを作動。衝突被害の軽減または衝突回避(条件が限られる)を図る。

③ ドライバー異常時対応システム(EDSS)

ドライバーに異常が発生した場合、運転席と客席最前部の非常ボタンにより、車両を緊急停止させる安全装置。システムが作動すると徐々に減速し、車内では警報音が鳴り警告灯が点滅。同時に車外ではハザードランプが点滅しクラクションが鳴り、周囲に緊急停止を報知する。

※認可、届出中

大型バスの進むべき道とは……。

モデルチェンジには、このテーマが常に課せられてきた。常識を塗り変える「全車AMT搭載」に続き、安全を総合的な観点より追求する「FUSO TOTAL SAFETY」の確立。そして、バスのスタイリングをリードする独創的なフロントフェース。いつの時代も大型バスの新たな基準を提示するため、三菱ふそうのチャレンジはこれからも続くことになる。

3つの革新が示す、 大型バスの次なる指標。

1 安全性の革新

2017年に導入した8速AMT「ShiftPilot®」が、2ペダルの一ীジョードライブを実現。さらに、クラス初の[※]のアクティブ・サイドガード・アシスト、歩行者検知機能付のアクティブ・ブレーキ・アシスト4を搭載するなど、「FUSO TOTAL SAFETY」が一層強化された。

※国内大型観光・高速路線バス初

2 快適性の革新

AMTによるスムーズな走りに加え、車内移動しやすい客室フラットフロアなど数多くの快適仕様により、長距離走行におけるドライバーや乗客の方々の疲労は大きく軽減される。

3 経済性の革新

小排気量の高性能エンジンと最適なギヤ段を自動選択するAMT。その融合が、ドライバーによるばらつきが少ない、安定した低燃費を実現。CO₂排出量を抑え、排出ガスのクリーン化も生んでいる。



ふそうバス最高の安全性能 “FUSO TOTAL SAFETY”

予防安全(アクティブセーフティ)

- ドライバーの安全視界を確保
 - サイドビューカメラ
- 車両周囲を検知して、安全・快適運転を支援
 - アクティブ・サイドガード・アシスト
 - アクティブ・ブレーキ・アシスト4 (ABA®4) (歩行者検知機能付) (第1次制御)
 - プロキシミティー・コントロール・アシスト
 - 車間距離保持機能付オートクルーズ
- 運転疲労を軽減し、安定走行をサポート
 - 8速AMT「ShiftPilot®」
 - 車両挙動安定装置 (ESP®)
 - 流体式リターダー
 - ヒルホルダー&イージーゴー
- 運転注意力の低下をいち早く警告
 - アクティブ・アテンション・アシスト (顔認識カメラ付)
 - 車線逸脱警報装置 (LDWS) (運転席バイブレーター警報付)

衝突回避・衝突被害軽減

- 衝突を回避、および衝突被害を軽減
 - アクティブ・ブレーキ・アシスト4 (ABA®4) (歩行者検知機能付) (第2次制御)
 - ドライバー異常時対応システム (EDSS)
 - 緊急制動表示灯 (ESS) ^{※認可、届出中}
 - ブレーキオーバーライドシステム (ブレーキ優先制御)
- 稼働中の高度な危険を緊急連絡
 - バスコネクト® (BusConnect®)

衝突安全(パッシブセーフティ)

- 万々に備える安全装置も充実
 - 運転席SRSエアバッグシステム
 - 運転席プリテンショナー付3点式ELRシートベルト
 - 客席全席3点式ELRシートベルト

〈各安全装置の設定は車種によって異なります〉

先進の安全装置を新たに追加搭載。
——安全性を進化させた「FUSO TOTAL SAFETY」。その中でも、新たに搭載された特筆すべき3つの先進安全装置について紹介する。

①アクティブ・サイドガード・アシスト (Active Sideguard Assist™) ^{クラス初[※]}

走行中、車両左側方に存在する歩行者、自転車、車両等を、高精度ミリ波レーダーが検知するとインパネ左側のランプが黄色点灯。続いて、左操舵または左折ウインカー操作を行うとランプは赤色に変わり、シートバイブレーターも作動してドライバーに警告する。左折巻き込み事故の抑制に貢献する。

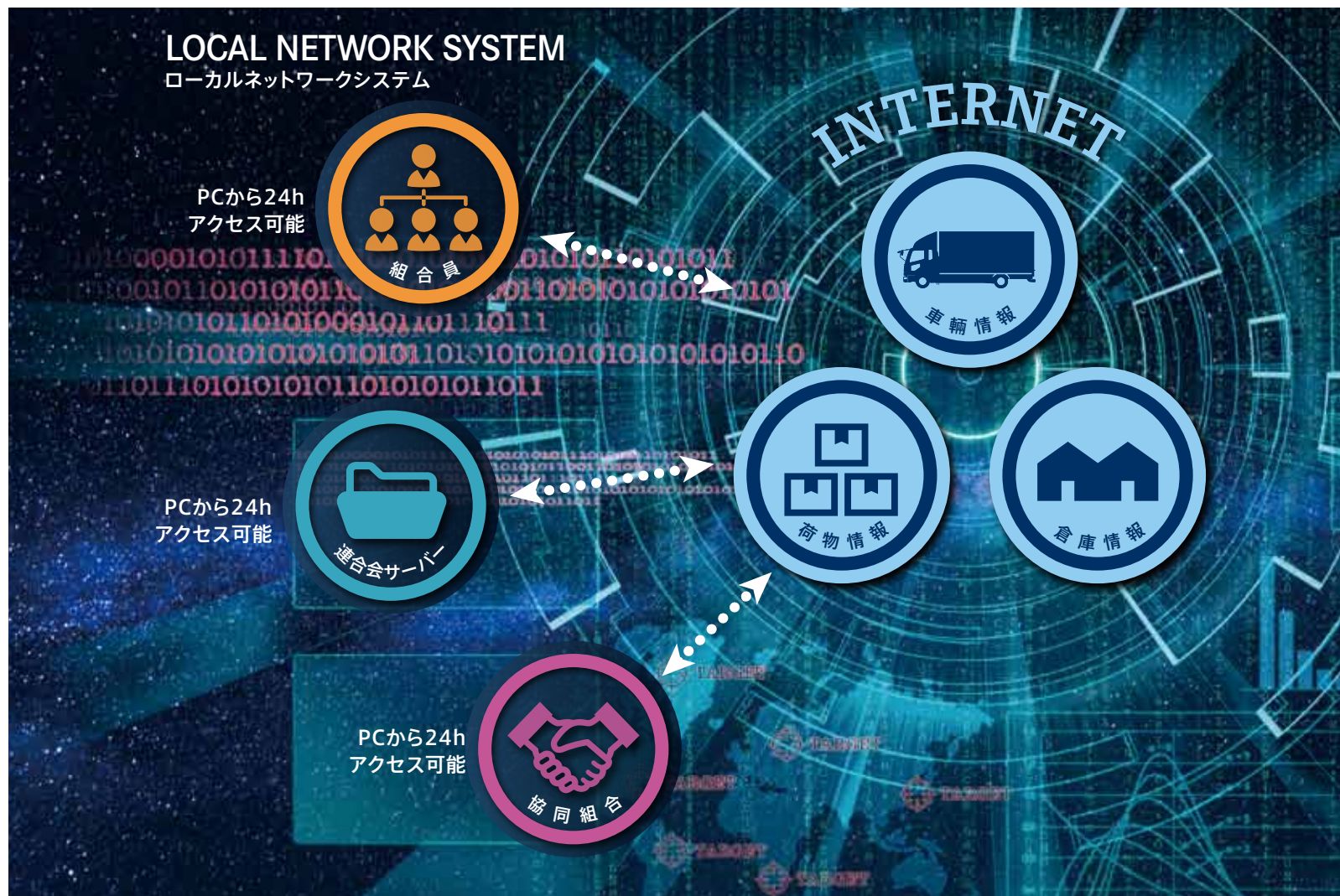


※写真は撮影用特別仕様車 (イメージ)

輸送・業務効率化に寄与する物流ネットワーク

トラック事業者にとって山積する課題に中小トラック事業者は
どう対応していけばいいか？

設立30周年を迎える日本最大の求車求荷物流ネットワーク、
日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会(以下JL連合会)
関東地域本部の本部長 上野巨志氏にお話を伺いました。



日本最大の求車求荷物流ネットワーク組織

——JL連合会とはどのような仕組みで運営されているのでしょうか？

荷物を依頼する側と車輛を活用したい側とをインターネットを活用してマッチングさせるシステムを運用しています。

例えば、行きは荷物があるが、帰り荷がない場合の「帰り荷の確保」や「積み合わせ輸送」等、ネットワークを駆使して輸送能力拡大を図るとともに、車輛や燃料の「共同購入システム」を通じて生産性向上にも力を入れています。

中小トラック事業者自らシステムを構築した組織ですので、互いに助け合い、協働を礎として発展し続けるため、地域本部大会・実務者大会や研修会を定期的に開催して情報交換やスキルアップに努めています。

——JL連合会の強みは？なぜこれだけ多くの企業に支持されるのでしょうか？

最大の強みは「ローカルネット」と「ヒューマンネット」の両輪にあると考えています。「ローカルネット」に代表されるのが「車輛・荷物・倉庫情報検索システム」です。全国7地域本部、118協同組合、約1620社(1月31日現在)の情報が本部

サーバーにアップされており、組合員は、パソコンで24時間リアルタイムで閲覧することが出来ます。

取引高は約524億(2017年度実績)、車輛・荷物の登録数、契約数と共に日本最高レベルを誇っています。所属している事業者は、機動力を持つスペシャリスト。あらゆる輸送技術を持っており、地域密着型の地域輸送から、都市間の幹線輸送まで幅広く対応することが出来るのもローカルネットならではのメリットといえるでしょう。一方「ヒューマンネット」は人脈です。JL連合会憲章の筆頭にも「信義・商道・相互扶助の模範的実践者となる」と謳っておりますが、組織の発展のために大切にしてきたのが組合員同士の絆です。

平成13年に現在の7地域本部制になったのですが、毎年夏には全国各地の理事長が集まり1泊2日で研修を行う他、地域本部ごとに研修会や交流会を実施し、知恵を寄せ、意見を出しながら輸送能力の拡大やサービスの向上に努めています。

私自身、昭和56年に起業し、JL連合会の入会で横のつながりができ、新規顧客開拓につながりました。JL連合会なくして、事業拡大はなかったと言っても過言ではありません。

同様に、連合会の活動を通じて、「ローカルネット」と「ヒューマンネット」のメリットを実感していただいたことが、これだけ多く

の企業に支持され、30年継続している何よりの証なのではないでしょうか。

情報交換は、組合員同士で行いますが、決済は協同組合で行うため、JL連合会に参加するには、地域の協同組合に入る条件をクリアしなければなりません。

ですから入会当初「入れて良かった」と感じたメンバーが「入っていて良かった」と実感していただけという、皆さんの声を吸い上げ、システム運営や活動に反映させる努力を続けています。

——JL連合会も今年30年の節目を迎えます。今後の展望は？

一昨年にシステムを刷新し、地域本部ごとに説明会も随時行っておりますので、現在のシステムをご利用の方にも、ぜひ試していただきたいと思います。

現在「NEXT10」という連合会指針の下、新たな方針作りを構築しているところですが、多くの方に必要とされている仕事ですから、私は、運送事業者の地位向上に業界を挙げて取り組まなければならないと考えています。

併せて次世代の担い手をJL連合会の宝として育てていく必要も感じています。次の世代にJL連合会として何をどう伝えていくことができるか、これからもメンバーと共に考え、行動していきたいと思っています。

トラック運送事業者の持続的成長のために

トラック輸送産業は、国内貨物輸送の9割以上を担い、我が国の経済活動や社会生活に欠かさない存在ですが、近年、小口化、多頻度化の進展が事業者の効率性の低下や負担増加につながっています。

政府は2016年2月「物流総合効率化法」を改正し、「2以上の者が連携して行うこと」を支援の要件とし、荷主と物流事業者の連携を促すことにより、物流の効率化を図る方針を打ち出しました。それを受けて大手、中堅業者の中には買取や提携によるドライバー確保や外注業務の内製化を図る動きが本格化し、緩やかながら事業者の集約・再編が進みつつあります。しかしながら全国のトラック事業者63000社のうち、99%は中小企業です。業界全体を取り巻く人手不足、高齢化、生産性の向上の問題に加え、運転資金の逼迫や設備投資能力の脆弱性、後継者問題という中小特有の課題もあります。さらには、環境や安全規制への対応、燃料価格の上昇によるコスト増など、対応すべき課題が山積しています。これらの課題解決に、「求車求荷物流ネットワーク」「共同購入システム」という形で取り組んでいるのが、日本最大の物流ネットワークを有する、日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会(以下JL連合会)です。

連合会活動

- 協働：複数の中小企業が自発的にスクラムを組み、大きな事業を実現
- 各種イベント：地域本部大会・実務者大会、各種研修会等
- 荷物・車輛情報検索システム
- 共同購入システム
- JL認証制度：組合員の品位品質を向上させ、システムの安心利用を促進
- 社会貢献活動
- JL奨学金

全国118協同組合、1620社の情報ネットワーク
<https://www.jln.or.jp/>



取材協力：日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会
問合せ(メールフォーム)：https://www.jln.or.jp/webform/user/index.php?id=form_1274683322915



9月29日・東武ホテルイベント東京で開催された「平成30年関東地域本部大会」

ストレスとの上手な付き合い方

江戸時代のある漢方医は著書の中で「若い女性には氣鬱が多い」と記している。「氣鬱」とは「氣」がうまく巡っていない状態のこと。現代の医学でいえば「ストレスによる自律神経の乱れ」を意味している。

ストレスは大きく3つのタイプに分けられる。

タイプ1 災害によるストレス

地震や火事、交通事故など

タイプ2 人生の出来事から受けるストレス

親しい人との死別、離婚、結婚、引越、転職、リストラなど

タイプ3 日常生活で不快な気分になることで受けるストレス

八つ当たりされた、無視されたなど

タイプ1の「災害」によるストレス以外、人間として必ず遭遇するごく当たり前のことである。ストレスというのは、全てが悪いわけではなく、処理能力の低さがストレスを有害にしてみよう。当診療室のカルテをいくつか覗いてみよう。

まずは「社会恐怖症」。これは社会不安障害（SAD）ともいわれる。他人の視線が気になったり、人前で話せないなどの症状に悩むというもの。次いで、買い物を探り返すことで空虚感を埋めようとする「買い物依存症」。自己顕示欲が強すぎて、自分が中心

でなくては許せない、欲求が満たされない、怒りを爆発させてしまう「演技性人格障害」。どれ一つ取っても、根本の原因はストレスにあり、背景には社会生活との不調が認められる。これらの疾患に対しては、抗うつ剤、抗不安薬、睡眠薬等の処方も有効と考えるが、この場に及ぶまでに、友人との話らいや歌を歌ったり、遊ぶ計画を立てたり、趣味に興ずるといった機会に恵まれ、ストレスを回避できなかったのだろうか、と時折残念に思うこともある。

ここでストレスの対策方法を考えてみたい。私が勧めるのは次の3つである。

① バスタイムと睡眠

入浴で血行をよくし、新陳代謝を高めると、安眠を招く効果が期待できる。就寝前は、静かな音楽を聴いたり、星を眺めるなどリラックスする習慣を身につけたい。

② 散歩や森林浴

1日20分、週3回運動をすると、6週間で日常感じる疲労感が軽減されるという。歩くことは筋肉を鍛え、全身の血行をよくすることで肉体的な疲労ばかりでなく、ストレス解消や心身をリラックスさせる働きがある。

③ 心を和ます香り

よい香りは脳を刺激し、ストレスに対して強い体質を作る働きがある。アロマテラピーのように、香りの種類によって集中力を高めたり、安眠を導いたりする効果が期待できる。マッサージや入浴剤としての利用はもちろん、精油の瓶をデスクに置いて、気分がすぐれないときに、ちょっと香りを嗅いでみるのも効果的だ。

ストレスには良いストレスも悪いストレスもある。

良い（能動）ストレスは、人体がなんらかの刺激を受けてアドレナリンが分泌されると「さあ、やるぞー」という前向きな意欲が湧いてくる。

その結果、免疫力が高まり、がん細胞や体内に侵入した異物などを攻撃するNK（ナチュラルキラー）細胞が活性化されることにより、病気にかかりにくくなる。

まず自分の性格や考え方を知り、自分の弱点を見つけること、良いストレスを味方につけて心の筋肉を鍛え、物事をプラス思考で捉えていくことが大切である。

これからのテーマは身体のみならず心にも体力をつけることであり、ストレスとの上手な付き合い方こそ、現代人の賢い知識であり、明日への言葉といえるのではないだろうか。



ストレスは生きている限り生じるもので、避けることはできない。

必要なのは、自分のストレスについて知り、

適切に対応しながら上手に付き合うことだ。

ストレスを自分でコントロールする「ストレスマネジメント」は、

仕事を効率的にこなす上でも必要な能力といえる。

今回は、ストレスとの上手な付き合い方をテーマに話を進めたい。

武井こうじ

エッセイスト・作家・医学博士・歯学博士。医療法人芙蓉会病院・武井クリニック理事。東京大学医学部大学院修了。東大病院精神医学講座。東京医科歯科大学病院。武田薬品工業株診療部。伊豆東病院院長。日本作家クラブ会員。モンゴル馬頭琴NAGISA後援会・会長。平成銀座雑学大学・学長。頭頸部がん患者友の会理事。著書に「ユーカーラの旅」「事故機のかげに」「棒を振る男」「天才バカボン!の外国の人とお話するのだ! 初級外国語会話集」「甲子園の栄養学」「一コン2コン・サンコンと世界に旅立とう!」「長生きを科学する栄養講座」「海外旅行必携・急病パスポート」「飛行機野郎の筆筒から出てきた思い出トランプ」「ボケは神様がくれたプレゼント」「健康はおいしい旬の薬膳」など。

トリビアコラム 第13回

カメラのトリビア

2019年はフランスのルイ・ジャック・マンデ・ダゲールが発明したカメラ「ダゲレオタイプ」発表から180年を迎えます。春は写真を撮る機会の多い季節。カメラにまつわる話をご紹介します。



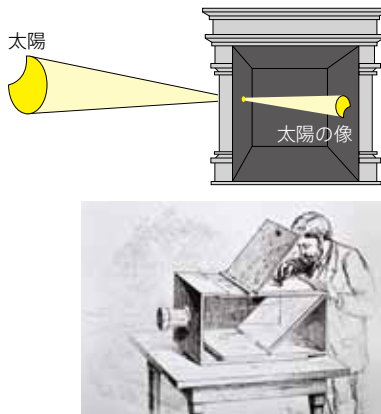
カメラの種類

カメラはフィルムとデジタルの2つに大別されます。レンズに入った光をフィルムに記録するフィルムカメラに対し、デジタルカメラはセンサーで受けた光をデジタル変換し、メモリーカード等に記録します。現在販売されているカメラの多くはデジタルカメラで、種類は大きく分けて4種あります。

フィルムカメラ

デジタルカメラ
①一眼レフ
②ミラーレス
③コンパクトデジタルカメラ
④モバイル端末

「はい、チーズ」の由来は？
イギリスやアメリカ等英語圏では写真を撮る際、撮る側が「Say cheese」と合図を出し、撮られる側が「Cheese」と返す風習があります。日本で「はい、チーズ」が広がったきっかけは1963年雪印乳業（現・雪印メグミルク）のチーズのCMです。
カメラの前で笑顔を作れずにいる女性モデルに、アメリカ人のカメラマンが「Say cheese please（チーズと言ってねらん）」とアドバイスをし、「チーズ」と言ったところ、

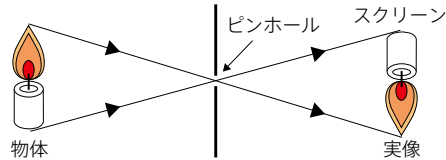


1 Trivia
カメラの語源は「暗い部屋」

カメラは素描のために用いた「カメラ・オブスキュラ」(Camera Obscura)に由来します。カメラは部屋、オブスキュラは暗いという意味です。真つ暗な部屋の壁に開けた孔から差し込む光が孔と反対側の壁に外の景色を映し出すのがカメラの原型です。

2 Trivia
「はい、チーズ」の由来は？

3 Trivia
カメラの原理発見は紀元前？
カメラの原理であるピンホール現象は紀元前から知られていました。紀元前5世紀頃に活躍した中国の墨子とその弟子たちの著書「墨子」には、針先を通して光が交差し、倒立した像ができるという記述があります。また、紀元前4世紀にギリシャのアリストテレスは樹木の隙間から差し込む光が地面に丸い形を作ることに気づき、日食の日にそれが三日月のように欠けるのを見て、太陽の像であることを確かめたと伝えられています。



4 Trivia
日本で初めてカメラ撮影した人物は？

日本人が撮影に成功した現存する最古の写真は、島津斉彬の銀板写真です。オランダ商品を扱う御用商人、上野俊之丞が献上したカメラで、1857年（安政4年）に撮影されました。

スマホでサクッと素敵に人物を撮影するコツ

1. 自然光が当たる場所でポートレートを撮る際は、自然光の当たる場所がおすす。光が当たる方向により写り方が変わりますが、日陰に入ると太陽光に左右されず、顔がはつきり写ります。
2. 全身スナップなら下からあおってスマホのレンズは広角タイプなので、少し離れた所から、スマホの位置を腰まで下ろして撮ると、スタイルアップ効果が狙えます。
3. 集合写真は思い切ってカメラに近づくと写っていること、カメラに近づき、体が重なる位くっついて撮ると、ひとりひとりの表情がよく見えます。人数が多い場合は人を前後に配置し、なおかつ顔の位置に高さの差をつけるといでしょう。
4. グリッド線を表示して構図を整えるポイント。メインの被写体でも特に強調したい箇所を交点に配置し、撮影するとバランスが良くなります。



「息を飲む桜絵巻 お花見バスツアー」

春といえばやはり「桜」。

日本中がこれほど「いつ咲くか、いつ咲くか」と心待ちにする花は桜をおいて他にないでしょう。日本人が心を寄せる桜を存分に堪能できるツアーをご紹介します。



●鶴ヶ城夜桜



●三春滝桜

改元目前、咲き誇る福島県の桜

日本全国に桜の名所はありますが、福島は他の東北5県と比べても突出して多く、足を延ばす価値がありそうです。今回はクラブツーリズムが主催する『足元ゆったりシートバス 三春の滝桜・夏井川千本桜・鶴ヶ城公園夜桜 8つの贅沢風景が奏でる桜絵巻 2日間』をご紹介します。



●ツアーのポイント

- 趣の異なる8つの贅沢風景が奏でる桜絵巻
- ・紅枝垂地蔵ザクラ：三春滝桜の娘桜と称される樹齢400年の枝垂れ桜
- ・三春滝桜：推定樹齢1000年超、日本三大桜のひとつ
- ・石部桜：10本の幹からなる雄大なエドヒガン
- ・鶴ヶ城公園：ソメイヨシノをはじめとした大小約1000本の桜が咲き誇る
- ・霞ヶ城公園：霞のように広がる2500本の桜
- ・花見山公園：花々が一斉に咲き競う、福島に桃源郷ありといわれる名所
- ・合戦場のしだれ桜：三春滝桜の孫桜といわれる滝のような枝ぶり
- ・夏井千本桜：夏井川の両岸5kmに渡り約1000本の桜が咲く

1日目：最初の目的地は「紅枝垂地蔵ザクラ」。濃い紅色の花びらと鳥が羽を広げたような枝ぶりに目を奪われます。次に訪れたのは「三春滝桜」。桜の木として初めて国の

天然記念物に指定された、日本三大桜のひとつ。樹齢は1000年を超え、その圧倒的な生命力は1本の木とは思えません。続いて向かったのは「石部桜」。大河ドラマ「八重の桜」のオープニングを飾った10本の幹からなる樹齢650年のエドヒガンです。初日締めくくりは、会津若松のシンボル「鶴ヶ城公園」。ライトアップでお堀の水面に映る桜は格別です。

2日目：霞ヶ城公園・二本松城址へ。桜が城跡を覆うように見えることから「霞ヶ城」の名がつき、日本百名城、日本の桜100選にも選ばれています。続いて訪れたのは「花見山公園」。晴れた日には残雪をいただく吾妻連峰を望むことができます。桜巡り終盤、二本松市の「合戦場のしだれ桜」へ。周囲に咲く菜の花とのコラボレーションが見事です。

最後に訪れたのは「夏井千本桜」。夏井川の両岸5kmに渡り住民の手により植樹されたソメイヨシノが今を盛りと咲き誇っており、水仙の香りと満開の桜に包まれ、自然と笑みがこぼれます。平成最後のお花見バスツアー、素敵な思い出になるでしょう。

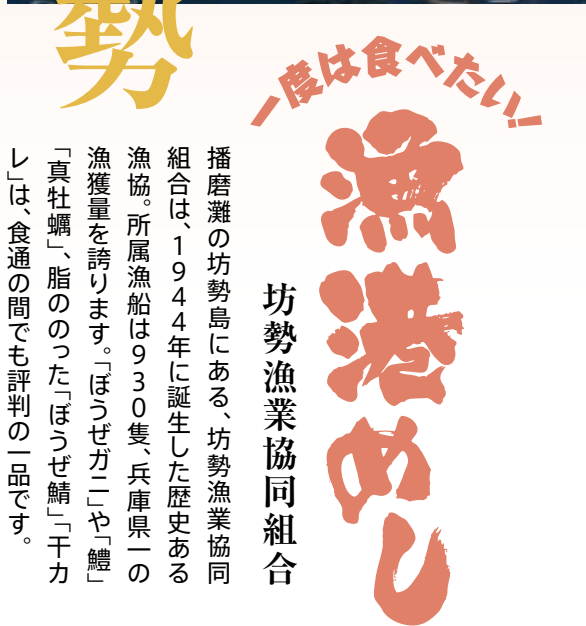


「エアロクイーン」が水戸岡鋭治氏デザイン「クラブツーリズムファースト」でお目見え！

※エアロクイーン写真提供：クラブツーリズム ※上記ツアーは水戸岡鋭治氏デザインのバス「クラブツーリズムファースト」での運行はありません。



写真提供: 坊勢漁業協同組合



播磨灘の坊勢島にある、坊勢漁業協同組合は、1944年に誕生した歴史ある漁協。所属漁船は930隻、兵庫県一の漁獲量を誇ります。「ぼうぜガニ」や「鱧」「真牡蠣」、脂ののった「ぼうぜ鯖」「干カレ」は、食通の間でも評判の一品です。

坊勢漁業協同組合



■JFぼうぜ姫路とれとれ市場
姫路市白浜町字万代新開甲912-18
営業時間／平日・土・祝 9:00～16:00
日曜日 7:30～16:00
定休日／毎週水曜日



坊勢島は、島民の7割が漁業に従事している漁業日本一の島。883年、比叡山の高僧・覚円が坊勢島に流された時、師を慕う弟子たちがこの島に移り住んだことから「坊勢」と名付けられたといわれています。

坊勢漁協が運営する「姫路とれとれ市場」は、水産物直売所とレストラン、バーベキューコーナーを備えた施設。「干カレ」は特産の「干カレ」(正式名称は「タマガンソウヒラメ」)の身を炙って醤油とゴマで味つけた、島ならではの漁港めしです。

多くの参加者が訪れる、3月の周年イベント、5月「華姫さくら祭り」7月「白鷺鯉祭り」11月「ぼうぜ鯖祭り」1月「牡蠣フェア」の他、漁業の観光資源化を積極的に進めようと、漁業見学ツアーやタッチプール等のイベントも実施しています。



「一度は食べたい!漁港めし」は「漁村情報ポータルサイト」とタイアップしています。こちらのサイトも併せてご覧ください。
http://nagisa-portal.jp/?page_id=640

From Editors

アンケートにご協力いただいた方に
FUSOオリジナルグッズをプレゼント!

■ プレゼント賞品
オリジナルタオル&タンブラー・・・セットで**10名**



■ 応募締切
締切は**4月30日(火)**

当選者の発表は、賞品の発送をもってかえさせていただきます。
(発送は5月中旬を予定)

■ 応募方法

プレゼントご希望の方は、下記の方法よりご応募ください。

◎PCから

FUSO公式サイト▶ニュース&メディア

▶FUSO magazine▶

アンケートはこちらへ

※「FUSO magazine」のバックナンバーもこちらのURLからご覧いただけます。
バックナンバーをご希望の方は、ご希望の号をお知らせ下さい。

◎FAX/ハガキから

〈1〉～〈5〉を明記の上、下記までふるってご応募下さい。

〈1〉今月号で面白かった記事(次の中から選択し、番号をご記入下さい)

- ①Our Pride ②特集1 新型エアロQueen&エアロエース、登場
③特集2 輸送・業務効率化に寄与する物流ネットワーク
④街角クリニック ⑤ゆらりバス時間 ⑥カメラのトリビア
⑦Front's Eyes ⑧一度は食べたい! 漁港めし

〈2〉「FUSO magazine」で取り上げてほしいテーマ

〈3〉今年の大型連休はどのように過ごしますか?

〈4〉三菱ふそうへのご意見・ご要望

〈5〉お客様情報(氏名、〒、住所※自宅か勤務先かを明記、TEL、メールアドレス)

ご職業(次の中から該当番号をご記入下さい)

- ①会社役員 ②管理職 ③ドライバー ④運行管理 ⑤事務 ⑥その他

■ 応募先

「FUSO magazine」編集部 〒104-0041 東京都中央区新富1-13-21ヤマト第一ビル4F(双樹社内)
E mail:fuso.magazine@sohjusha.jp FAX:03-3555-1911

■ お問合せ先

TEL:03-3555-3114 (「FUSO magazine」編集部)

次号は5月1日発行予定です。

※ご記入いただきました内容は、「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ、利用させていただき、ご本人の同意なく、個人情報第三者に開示することはありません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バス ホームページをご覧ください。

◎スマートフォンから



Front's Eyes

車両を錆から守る整備術

「見えない危険から車両を守りましょう」

フレームや足回りなどのシャシ部品(車両下回り)の錆による腐食は、取り付け部品の性能を低下させます。しかも、最悪の場合は、錆による板厚減少によって、亀裂や折損につながることもございます。こうした事態を防ぐには、防錆力を確保する日常点検や整備(洗車等)が不可欠です。錆を促進させる要因である融雪塩が多く使用される地区では、降雪期が終了したこの時期に適切なメンテナンスを実施されることをおすすめします。



錆を
促進する
要因

融雪塩
(凍結防止剤)

煤煙、油煙、粉塵、
鉄粉、石灰粉
火山灰など

海塩粒子
(海水、波しぶき、潮風)

樹液、鳥の糞、
虫の死骸

飛び石

要領	メンテナンス作業	部位	点検時期
定期メンテナンス	シャシ(フレーム、足回り、車両下回り)、キャブ、ボデーの洗車	■キャブ&シャシ ■ボデー	運行終了後。 (錆、穴空きの確認。)
	錆の発生部はワイヤーブラシ等で除去し、防錆塗装または、防錆ワックスを塗布(いずれも水や泥を除去後に実施)	■タイヤスブラッシュを受ける部位 ■水や泥が内部に溜まりやすい部位	トラックは1年ごと、 バスは6か月ごと
	床下全面に防錆塗装を実施	■シャシ全体	車検時、定期塗装時

洗浄方法

- ▶シャシ部品に付着した融雪塩、泥、埃等は高圧洗車機で洗浄する。
- ▶特にフレームより下側のシャシ部品は、融雪塩の影響により錆が発生しやすく、そのまま放置しておくとう腐食が進行し、亀裂や折損に至るおそれがあるので入念に洗浄する。
- ▶洗浄の水は塩分を含まない水(水道水)を使用する。
- ▶シャシフレームのサイドメンバーが箱型断面構造を採用している車両は、サイドメンバーの側面に空いている穴(φ25mm程度)から内部洗浄する。
- ▶洗浄後、錆のある部品は錆を除去し、乾燥後に防錆塗装を施す。

⚠ 高圧洗浄機で洗浄する際は、事前に取扱説明書に記載がある高圧洗浄禁止部位を御確認の上、洗浄をしてください。又、下まわりの洗浄はくれぐれもケガをしないよう注意してください。



テールパイプ折損事例



注意! こうした箇所は融雪塩や石灰などが付着しやすく、錆が発生しやすいので注意が必要です。

定期的に確認・清掃が
必要な箇所の事例【トラックの場合】



車種・モデルにより点検方法が異なります。詳しくは各車両の取扱説明書をご確認の上、忘れずに日常点検・交換を行ってください。

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

明日へと走る。 その進化は止まらない。



三菱ふそうトラック・バスは、次世代のために何が出来るのか考え、
社会や人々の暮らしを支え続けるために挑戦し続けています。
信頼性ある品質、経済効率、頑丈で機能的な設計、確かなサービス。
次世代の指標となる革新を刻みつつ、その終わりのなき進化と挑戦で、
これからも皆様に確かな明日を届けてまいります。
進化し続ける私たちにどうぞご期待ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



三菱ふそう / FUSO Japan

<https://www.facebook.com/FusoOfficial/>



三菱ふそう
公式チャンネル

<http://www.youtube.com/user/Fusoofficial>



三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com