

FUSO

No. 85 | 2023 Jul./Aug.

magazine



特集

広がるEVトラックの可能性

新型eCanter! 架装の秘密

未来へ、はこぶ人。

棋士 羽生善治さん



CONTENTS

3

サステナブルで未来へ向かう
株式会社アイエヌライン

6

特集

広がるEVトラックの可能性

新型eCanter! 架装の秘密

10

FUSO INFORMATION

11

未来へ、はこぶ人。

棋士 羽生善治さん

14

キャンター60周年特別企画!

第2回 CANTER 検定

15

三菱ふそうからのお願い

16

今知りたい! 物流・運送業界の気になるニュース
ドローン物流、最前線

17

今さら聞けないトレンド用語 ビジュアル解説
フィジカルインターネット

18

Ranking & Voices

19

Present / CANTER 検定 解答コーナー

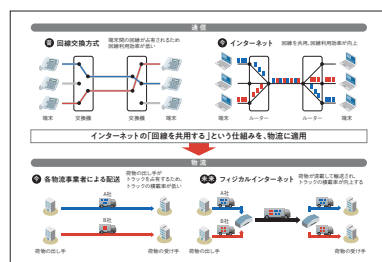


FUSO magazine

No. 85 | 2023 Jul./Aug.



Present



サステナブルで
未来
へ
向かう

We are Future-oriented

**INL
CO., LTD.**

株式会社アイエヌライン



安全と品質、そしてDXを武器に 事業拡大とサステナブルな物流の両立に挑む

創業わずか20年で九州を代表する総合ロジスティック企業の一つへと成長を遂げた、株式会社アイエヌライン。

従来の運送業務に加え、混載便輸送の「シェア便」や物流業向けDXシステム「SMART TRUCK」の開発など新たな領域に挑戦し、事業拡大を続けています。

2023年には東北にも拠点を設け、より強靱な物流網の構築を目指す同社。現況と今後の展望について、創業者の奈賀幾次郎代表取締役役に向いました。

継続的な車両の拡充で 堅調な成長を維持



株式会社アイエヌライン
代表取締役
奈賀 幾次郎氏

——まずは御社の近況について教えてください。

コロナ禍や原油価格の高騰など厳しい状況が続いていますが、当社では車両台数を毎年着実に増やし続け、外部委託していた業務の内製化を進めることで業績を落とすことなく、順調に事業拡大を続けています。成長をけん引している取り組みの一つが混載便輸送の「シェア便」です。

シェア便は2018年、混載便の集荷の拠点・三田スイッチングセンター（兵庫県三田市）の新設を機に、多頻度・少ロット化するお客様のニーズに応えるべく開始したサービス。具体的には1台のトラックの荷台に、複数のお客様の荷物を積み合わせて輸送するものです（図1参照）。これにより「チャーター便では少な過ぎるが路線便で送るには多い」という中ロットのお客様の悩みを解消。貸し切り輸送に比べて圧倒的な輸送コストの削減を実現し、お客様から喜びの声を多数いただいています。当

社にとってのメリットも大きく、車両やドライバーをより効率的に稼働できるようにしただけでなく、大きな社会課題の一つであるCO₂排出量の削減にも繋がっています。

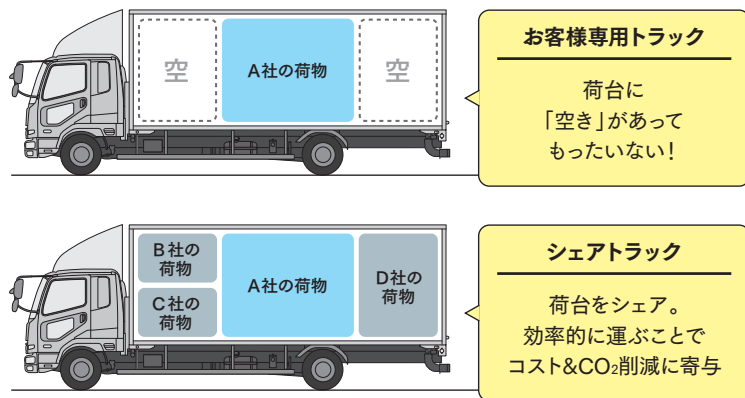


図1 スイッチングセンターでさまざまな荷物を管理・統制し、効率よく輸送する。

——サステナビリティやSDGsについての方針や取り組み内容について教えてください。

物流は今や社会に欠かせないインフラの一つであり、将来にわたって皆さまの快適で安全な生活を支えるためには、私たちの事業そのものを継



シェア便の元となるサービス「リアルタイム空車情報」。お客様にお近くの車両を選んでご利用いただくことで無駄な走行を無くし、物流の『脱炭素化』の推進を図るもの。

続させることが不可欠です。当社でもサステナブルな物流の実現を目指してCO₂削減をはじめとした環境問題への取り組みや多様な人材確保を前提としたダイバーシティーの推進に取り組んでおり、2019年8月にはSDGsへの取り組みを宣言。全グループの内勤者がSDGsバッジをつけて業務を行うなど、社内外でSDGsに対する意識の醸成を働きかけています。

業務上での具体的な取り組みとしては、創業以来のパートナーである三菱ふそうさんの協力を得ながら、高燃費車両の導入を積極的に進めることでCO₂排出量の削減に取り組んでいます。また、フェリーによる海路輸送を積極的に利用することで陸路でのトラックの走行距離短縮にも

力を入れております。ダイバーシティーに関しては女性や障害をお持ちの方の雇用も促進して雇用の機会を増やすとともに、高齢ドライバーの現役引退後の受け皿となるような新規事業の創出にも取り組んでいます。

DXの力で作業効率化を加速、2024年問題に挑む

——2022年には独自開発した物流基幹システム「SMART TRUCK」もリリースされました。どのような狙いがあるのでしょうか？

少子高齢化が進み、慢性的な人材不足が懸念される中、物流業界においてもDX（デジタルトランスフォーメーション）の推進による業務の省力化は避けて通れないものです。そこで当社では約7年かけて現場社員の声を反映した独自の業務システムを開発して導入したところ、業務効率が飛躍的に向上、予想以上の成果を上げられました。そこで、当社のパートナー企業をはじめ同業の皆さまにもこのシステムを使っていたことで物流業界全体の発展に寄与したいと思い、2022年5月に同システムを「SMART TRUCK」としてパッケージ化し、クラウドサービスを提供しました。すでにパートナー企業をはじめ多くの皆さまにご活用いただき、「サブスクリプ

SMART TRUCKの「経費管理」画面のスクリーンショット。表には、2022年10月1日現在の物流データが記載されている。

発生日	計上日	部門	科目	単価	数量	金額	金額	金額
2022-09-01	2022-09-01	本社営業所	人件費	¥14,530	1	¥14,530	¥14,530	低炭素化費
2022-09-01	2022-09-01	本社営業所	人件費	¥14,530	1	¥14,530	¥14,530	低炭素化費
2022-09-01	2022-09-01	本社営業所	人件費	¥14,530	1	¥14,530	¥14,530	低炭素化費
2022-09-01	2022-09-01	本社営業所	人件費	¥14,530	1	¥14,530	¥14,530	低炭素化費
2022-09-01	2022-09-01	本社営業所	人件費	¥14,530	1	¥14,530	¥14,530	低炭素化費
2022-09-01	2022-09-01	本社営業所	人件費	¥14,530	1	¥14,530	¥14,530	低炭素化費
2022-09-01	2022-09-01	本社営業所	人件費	¥14,530	1	¥14,530	¥14,530	低炭素化費
2022-09-01	2022-09-01	本社営業所	人件費	¥14,530	1	¥14,530	¥14,530	低炭素化費

DXサービス「SMART TRUCK」。業務効率化を図るシステムで、自社のみならず、他の運輸会社や他の業界へ提供することでサステナブルな社会を目指す。

ションなので初期投資なしに高品質なシステムを導入できた」「紙ベースで行っていた労務管理や経理事務をデジタル化でき、効率が向上した」「ほぼリアルタイムで収支データを見られるようになって、より迅速に経営分析ができるようになった」など高い評価をいただいています。SMART TRUCKの強みは進化し続けるシステムであること。お客様からのご要望やご意見、法規制の更新を反映して随時アップデートを加えており、より使い勝手の良いシステムを目指して改善を続けています。今後は外部のシステム会社とも連携し、物流業界にとどまらず幅広い業界のお客様にリーチしていく予定です。



執行役員、経営企画部部長の田中辰典氏。主にIoT関連事業や新規事業に携わる。

——いわゆる2024年問題にはどのような対策を講じていますか？

そもそも、業界におけるトラックドライバーの母数は限られています。その中でより多くの方に当社を選んでいたという、ハローワークでの定期的な会社説明会の開催や転職支援企業との連携強化などを通じて、当社の強み（労働条件や、働きやすい職場環境、良好な人間関係など）をわかりやすく伝える地道な活動に取り組んでいます。また、ドライバー人口増加を目標に、未経験者の育成にも力を入れています。本社近隣の高校に出前授業に出向き、トラック乗車体験などを通じて物流に関わる仕事の魅力を知ってもらうこと、興味を持ってもらうように努めています。また、未経験者が安心して入社できるように、体験入社↓試用期間・安全教育↓見極め↓独り立ちまで通算2〜3か月の教育期間を設け、自信をもって業務を始められる体制を整備。加えて当社のクレド教育（企業ビジョンや社員の基本姿勢などに

ついでの教育）を織り込むことで社風の理解を促し、物流業界で働く誇りを共有、優秀なドライバーの育成と定着を目指しています。

長期的な取り組みとしては、すべてのドライバーを対象とした「安全教育の徹底」があります。具体的にはドライバーを4〜6名程度のグループに分けて一人ずつリーダーを任命、各チームが安全作業の推進や危険箇所共有のための活動に取り組み、リーダーが取り組みの経緯や成果を発信します。また、各事業所では毎月管理者とドライバーが集合して運輸安全マネジメント会議を開催。事故情報共有や安全な運行管理についての勉強会を行っています。さらに社内には「安全品質管理部」を設置して専門スタッフを常駐させ、事故発生時には検証を徹底・共有することで、再発防止に努めています。

一つひとつは小さな活動ですが、これらの活動を積み重ねたことによって当社ではドライバー自身の安全意識が大きく向上し、事故の抑制に繋がっています。さらにありがたいことに、これらの取り組みが高く評価され、2010年には運送業者としては九州で初めて運輸安全マネジメントの外部評価を受けられました。その結果、当社安全意識の高い会社としての認識が定着し、ドライバーの離職抑制に繋がっているだけで

なく、求職者へのアピールポイントの一つとなっています。

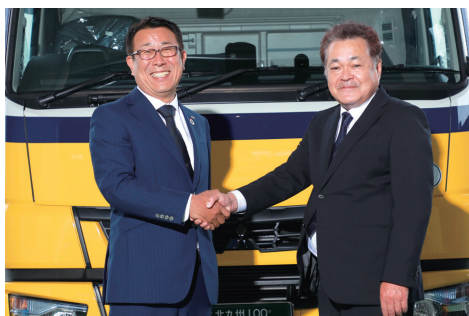
車両あつての物流。さらなる安全品質の向上を目指す

——創業以来、三菱ふそう車両を多く導入いただいています。どのような点を評価していただいていますか？

創業時、三菱ふそうの大型トラック5台からスタートしたこともあり、三菱ふそうさんの車両なしに弊社の発展はなかったといっても過言ではありません。ドライバーに愛される洗練されたデザインや安全性、性能の高さなど車両の魅力はもとより、きめ細かで迅速なサービスに何度も助けられました。特に緊急時に休日返上で修理に対応してくれるなど常に丁寧な対応で支えてくれる中津サービスセンターの皆さまは、当社にとって単なる取引先ではなく事業の成長に欠かせない大切なパートナーです。

車両あつての物流ですから、どんなに多くの受注をいただいても、安全で高品質な車両がないことには事業の継続も成長も見込めません。引き続き、三菱ふそうさんにはより安全で環境に優しい車両の開発を通じて日本の物流を支えていただきたいと期待しています。もちろん、当社もさらなる事業の拡大とともに安全

品質の向上に取り組むことで業界の価値を高め、物流業界を「憧れの業界、働きたい業界」へと進化させるべく引き続き努力を続けて参ります。企業が自社だけの利益や成長を追い求める時代はすでに過去のもの。会社や業界の垣根を越えて情報交換・技術協力をし、持続可能でより豊かな社会の実現を目指して努力しているではありませんか。



2002年、三菱ふそうの5台のトラックから事業をスタートしたという奈賀代表。中津サービスセンターの小関（写真右）とはその頃からの旧知の仲だという。

株式会社アイエヌライン

〒871-0831

福岡県築上郡吉富町大字直江656番地1

代表取締役社長

奈賀 幾次郎

創業:

2002(平成14)年4月

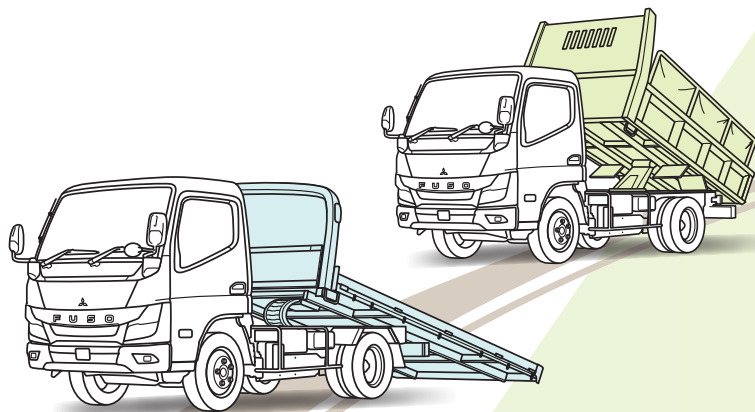
従業員数:

616人(グループ全体。2023年5月末時点)

保有車両台数:

568台(グループ全体。2023年5月末時点)

新型 eCanter なら
用途ごとに
最適な車体が見つかる



「これまでの初代 eCanter は、『ロングホイールベース1車種のみ』の展開でした。しかしそれではトラックの豊富な架装に対応できないという問題点がありました。新型 eCanter ではお客様からのご要望に応えるため、左記の表のような「標準」、「ワイド」、「EXワイド」

バッテリーのモジュール化と
eアクスルで車体数増加



架装の秘密



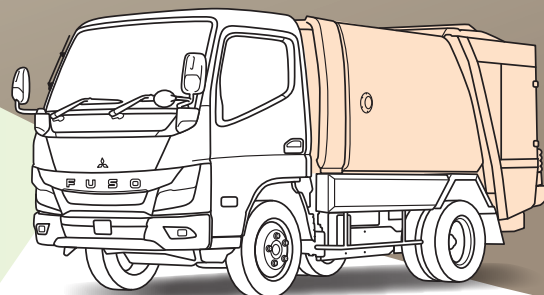
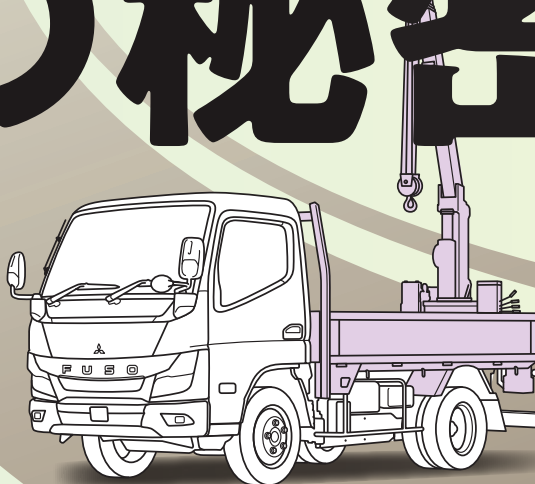
開発本部
パワートレーン
開発統括部
小木 治



開発本部
エンタ이어ピークル
開発統括部
渡邊 慶太郎



開発本部
エンタ이어ピークル
開発統括部
二宮 峻



新開発の ePTO が
さまざまな架装の動力を生み出す
「新型 eCanter は構想段階において、『トラックから動力を取り出す PTO (Power take off) はどこにあるべきか』を



企画・販売担当
(架装・改造技術)
田邊

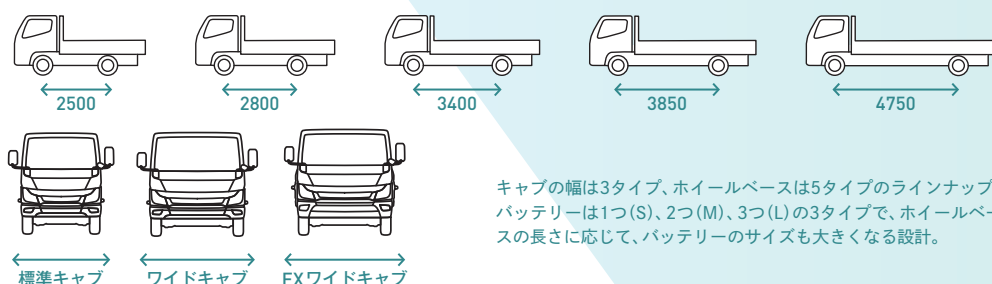
◆3キャブ、5ホイールベースで計28車種。豊富なバリエーション

免許制度			準中型5t限定				準中型										中型	
車両総重量			5tクラス				6tクラス						7.5tクラス				8tクラス	
積載量			2tクラス				2tクラス				3tクラス		3tクラス		3.5tクラス		3.5tクラス	
ホイールベースmm			2500	2800	3400	3850	2500	2800	3400	3850	2500	2800	3400	3400	3850	3400	3850	4750
キャブ	標準	S	✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓					
			M			✓			✓				✓					
	ワイド	S		✓	✓			✓	✓			✓	✓					
			M			✓	✓			✓	✓							
	ワイド	M												✓	✓	✓	✓	
			L															
	EXワイド	L																
サスペンション			独懸										リジッド					
モーター	最高出力		110kW(150PS)										129kW(175PS)					
	定格出力		85kW(115PS)										110kW(150PS)					
タイヤ			205/70R17.5										215/70R17.5				225/70R19.5	

開発プロジェクト
マネジメント担当
二宮



の3タイプのキャブ、5つのホイールベース、そしてそれらに見合う3タイプのバッテリーをご用意。28種類の豊富なシャシラインナップを実現しました。
もちろんそのためにはいくつかの技術開発が必要で、大きな貢献をしてくれたのが、次ページで紹介するバッテリーのモジュール化とeアクスルの導入でした。



キャブの幅は3タイプ、ホイールベースは5タイプのラインナップ。バッテリーは1つ(S)、2つ(M)、3つ(L)の3タイプで、ホイールベースの長さに応じて、バッテリーのサイズも大きくなる設計。

特集 広がるEVトラックの可能性

新型eCanter!

新型eCanterはボデーバリエーションの大幅な拡張や航続距離のさらなる向上が注目を集めているが、架装のバリエーションも拡大し、ますます物流の多様なニーズに対応できるようになった。その開発の背景や実現までの道のりを開発者に語ってもらった。

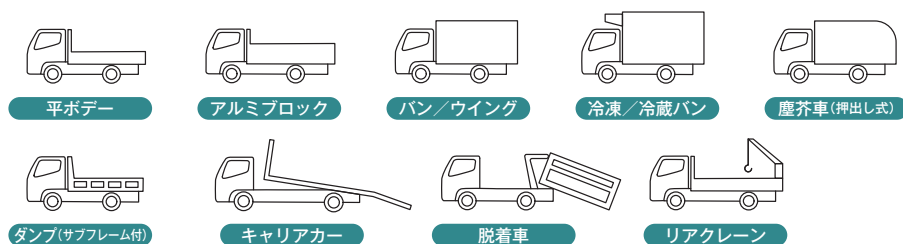
監修



国内販売・カスタマー
サービス本部 販売統括部
(架装・改造技術)

田邊 健

◆対応する架装は現状9タイプ



ダンプや冷凍/冷蔵バン、そして塵芥車など、街でよく見かけるトラックもついにeCanterで実装可能に。

架装メーカーと話し合いました。『ディーゼルトラックと同様の仕組みにできればより架装がしやすい』という結論に至り、冷凍/冷蔵バンの庫内を冷やすコンプレッサーや、塵芥車(ゴミ収集車)の動力である油圧ポンプを駆動するためのePTO(詳細はP8参照)を開発。左図にあるような9タイプの架装をシャシに搭載できるようになりました。

ディーゼル車の“良いところ”はそのままに！ ePTO & eアクスルの秘密、徹底解剖

ディーゼルトラックからEVへなるべくスムーズに移行できるよう、新型eCanterは架装側の開発労力を極力低減する工夫を行った。それは架装の搭載にディーゼルトラックで使っているシステムを基本的にそのまま利用できるようにしたこと。幅広い架装の導入が容易となった技術と、開発の舞台裏を紹介する。

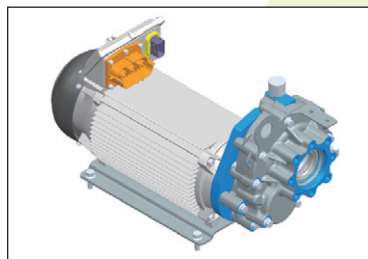
Point 1

ePTOをキャブの下に配置して 架装のスペースを確保

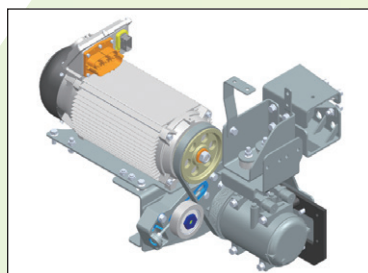
「ePTOは『架装内はなるべく荷物が入るよう、スペースを圧迫しないように』『キャブと架装を接続しやすく』という観点から、キャブ下に置く必要がありました。従来のeCanterのキャブ下にはEVトラックを制御するユニットなどが配置されていたのですが、パズルを組み替えるように置き場所を工夫し、最終的にはディーゼルトラックと同様の仕様を実現できたのです」

シャシ

ポンプタイプ



ベルトタイプ



ePTOは2タイプ。現状対応している9つの架装のうち(P7参照)、「冷凍／冷蔵バン」がベルトタイプのePTO。残りの、動力を必要とする架装(塵芥車、ダンプ、キャリアカー、脱着車、リアクレーン)はポンプタイプのePTOが搭載されている。

ePTOならさまざまな 特装系架装物を動かせる！

「従来のeCanterは電力供給タイプの設定のみで、それにより架装が実現したのは電力供給に対応した一部の冷凍／冷蔵バンのみでした。そこで独自開発したのがePTOで、走行用とは独立したePTO専用モーターとインバーターで実現しました。ディーゼルトラックと同様の、架装部分の動力源となるコンプレッサー(冷凍／冷蔵バン)や油圧ポンプ(ダンプ・塵芥車など)をダイレクトに駆動可能な回転動力供給タイプのシステムです」

左図の青い部分が「eアクスル」。モーター、インバーター、ギヤ、アクスルが一体型になった新開発のコンポーネントである。

ePTO担当
小木

Point 3

架装との「締結」はなるべくディーゼルトラックと同じ仕様に

「国内ではU字型の鉄のボルト(Uボルト)でシャシと架装物を締結することが一般的ですが、新型eCanterはシャシの下にバッテリーを置いたためUボルトの使用が困難になってしまいました

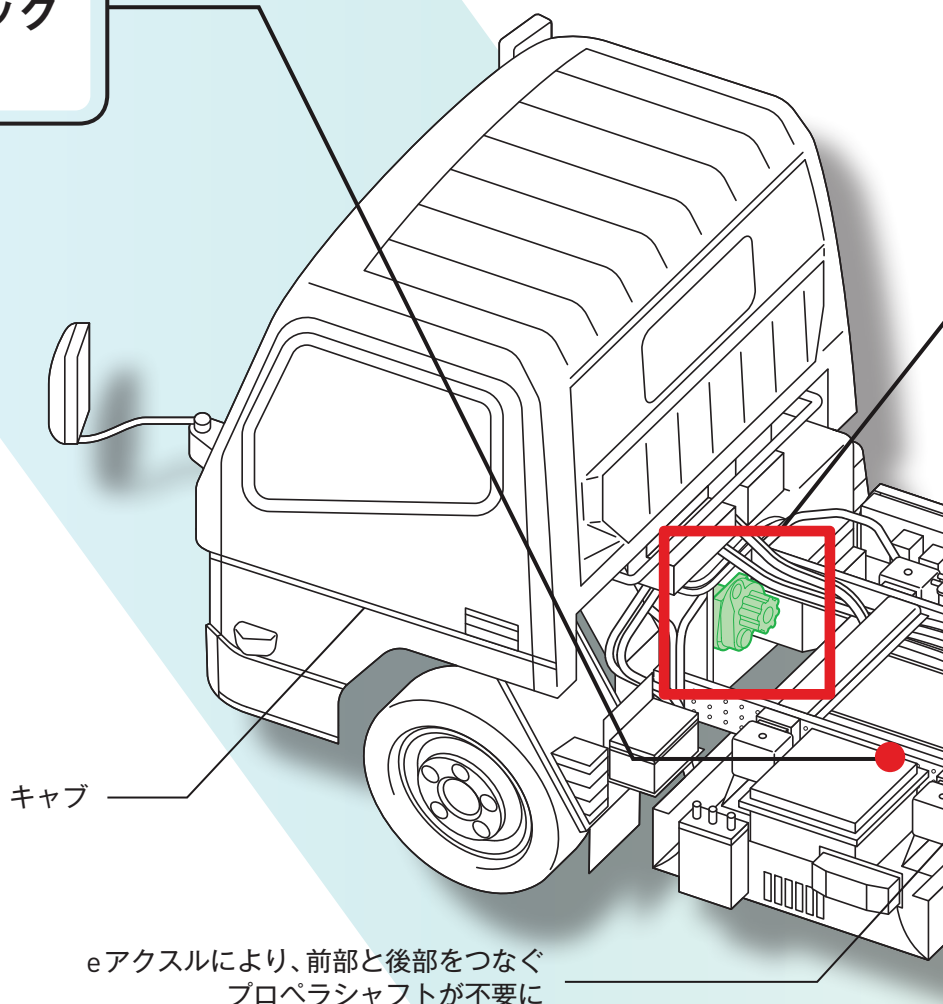
た。しかし、解決策を模索し、なんとか締結部分を邪魔しないように全体のレイアウトを工夫。ディーゼルトラックとほぼ同様の締結方法に落ち着きました」



架装開発担当
渡邊



シャシを側面から見たところ。どの架装を積むかによって、シャシのレイアウトは若干変わる。締結部分も別途ブラケットを付けたり、プレートで締結したりする必要があることも。



キャブ

eアクスルにより、前部と後部をつなぐプロペラシャフトが不要に

今後実現したい架装物と課題について

ディーゼルトラックでは、消防車、ミキサー車、災害時などに活用される給水車、道路清掃に使用する散水車など、たくさんの種類がある。これらの架装物を動かすためにさらに大きなポンプや別の動力が必要なのでどう実現していくかが課題で、現在、鋭意検討している。また、街でよく見かけるキッチンカーや移動型の店舗車などは、電気を有効に利用できる架装と相性が良いので、これらの架装物についても実現に向けて検討を進めている。

Point 2

eアクスルの開発が豊富なシャシバリエーションを生み出した

「ディーゼルトラックでは、キャブ下にあるディーゼルエンジンで発生させた動力をプロペラシャフトを通じて後輪に伝えていました。しかし新型eCanterはeアクスルによりプロペラシャフトを介さずに直接、動力を後輪に伝えることが可能。プロペラシャフトを取り外すことで、ホイールベースの長さを調整できるようになったのです。また、空いたスペースにバッテリーを置けましたし、動力の伝達効率も向上。航続距離の延長や『電費』の向上に寄与してくれています」

イベント

復元された貴重な「3軸バス」を 大阪市のバスの展示会に出展

“前輪が4つあるバス＝3軸バス”をご存知でしょうか。三菱ふそうが1963年に製造した3軸バス「MR430」は、1978年まで走行。廃車後は愛好家によって保管されていました。その後、旭川電気軌道株式会社が復元に成功し、2023年5月に大阪市で開催されたバスの展示会「バステクフォーラム」への出展が実現したのです。

完成を記念した式典では、バス販売部部長の佐々木が祝辞を述べ、記念品を旭川電気軌道の河西社長に贈りました。

COMMENT

「当時12台しか製造しなかった貴重なバスです。そのうちの3台を旭川電気軌道様に購入いただき、奇跡的に残っていた車両を復元していただきました。このことは、社員一同、OB・OG含め大変うれしく思っています。ふそうブランドは昨年90周年を迎え、このバスはその90年の歴史の中でも特に貴重な一台です」（三菱ふそうバス販売部部長・佐々木）



(写真上) 旭川電気軌道がフルレストアした「MR430」
(写真右) 式典に出席した旭川電気軌道・河西社長(右)と三菱ふそうバス販売部部長・佐々木(左)。



鳥根県大田市で学校給食を運ぶ「eCanter」。



イベント

子どもたちの給食を運ぶ「eCanter」を G7広島サミットにあわせて展示

5月19日より開催されたG7広島サミットの期間中、国内自動車業界の「CO₂排出実質ゼロ」達成への取り組みを発信する「Diversity in Carbon Neutrality—カーボンニュートラルにも、多様性を。」が行われ、当社の電気トラック「eCanter」を出展しました。

「eCanter」は、鳥根県大田市の有限会社祖式運送が「子どもたちに環境への意識を高めてほしい」という願いから2022年に学校給食配送用に導入したもので、イベント終了後は再び大田市で給食を運びます。

イベント

ゴミ収集車仕様の新型「eCanter」を 「2023 NEW 環境展」で初展示

東京ビッグサイトで5月に開催された「2023 NEW 環境展」に、「eCanter」新型モデルのゴミ収集車を初出展しました。

架装部分は、ゴミの排出方式の異なる「押し出し式」と「ダンプ式」の2タイプを出展。走行中にCO₂などの排出ガスが出ない「eCanter」は、振動や騒音も少ないため、住宅街での走行に適しています。国内だけでなく海外でもニーズがあり、今後海外市場でのさらなる展開を予定しています。



イベントに出展した「eCanter」のゴミ収集車。(写真上) 極東開発工業株式会社が手掛けた押し出し式。(写真左) 株式会社モリタエコノスによるダンプ式。

未来へ、
はこぶ人。

interview

棋士 羽生善治 さん

後編

大切なものを、大切な人のもとに「はこぶ」。私たちがトラックに込めている想いと同じように、自らの経験や想いを、未来へ伝えようとしている人がいます。
ゲストは前号に続き羽生善治さん。今年6月に日本将棋連盟会長に就任。「挑戦」を続ける羽生さんに将棋の未来や、流通やトラックとの関わり、夢と目標を伺いました。



将棋は生活の彩り。
その価値は不変であつてほしい

——対局がない日は将棋の研究を
されていることが多いと思います
が、最近の研究の中で興味を惹か
れた発見はありましたか。

羽生善治さん(以下、羽生) 将棋
の一局は、駒同士がぶつかるまで
「序盤」、駒を取り合いながら相手
陣に迫っていく段階を「中盤」、玉
を詰ます段階を「終盤」という3
段階に分けることができます。対
局は自分と相手が交互に指してい
くのですが、特に序盤では、お互
いの陣形がまったく同じ形になる
ことがあります。でも、そのとき
の手番(指す番)がどちらなのか
によって、形は同じでも中身はまっ
たく異なるのです。このことは非
常に面白いと思いました。
プロの対局では、こうした局面

未来へ、
はこぶ人。

interview

になると、双方がより良い形で仕
掛けたい、あるいは、相手の仕掛
けを待ちたいので「手待ち」といっ
て、損にも得にもならない手を指
して間合いを計ります。ファンの方
は「何をやっているんだろう?」と、
思われるかもしれませんが、水面
下でさまざまな駆け引きをしてい
ます。AIは手待ちのような、人
間が思惑を秘めた手を評価するの
はやや苦手で、人間の知識や経験
の積み重ねによって進化している
部分もたくさんあるんです。

——今後も将棋は変わっていくそ
うですが、例えば10年後、「未来の
将棋」はどうなっているでしょうか。
羽生 どうなっているんでしょう
ね…全然分かりません(笑)。コン
ピュータの世界で「ドッグイヤー」
という表現があつて、犬の1年が
人間の6〜7年に相当することか
ら、変化のスピードが速いという意
味です。将棋もそういう状況にあ
るので変わっていくのは間違いあり
ません。とはいえ、変わっていくの

は自然なことです。今あるものを
絶対に正しいとは思わず、新たな
ことを見つけていくという姿勢は
大切になっています。

未来の将棋について、「こうなっ
ていてほしいな」ということはあり
ます。それは、10年後、20年後も
将棋そのものがゲームとして存在
して、多くの人たちの生活に彩り
を与えるものであつてほしいとい
うことです。今はインターネット中継
や将棋アプリなどの登場によって、
観る人にとっても指す人にとつて
も、すごく便利な時代になりました。
より身近で便利に、将棋を楽
しめるようになってほしいですね。

「身近で便利」を
実現する日本の
流通は「芸術的」

——ところで、「身近で便利」とい
う点では、SNSでの情報発信な
どを通じてファンと交流されてい

2014年には、チェスの元世界王者、ガル
リ・カスパロフ氏とチェスで対局するな
ど、将棋以外にも挑戦する羽生さん。



ますが、どんなところが楽しいで
すか。

羽生 これまではファンの方から
お手紙をいただくことはありまし
たが、SNSはタイムラグがなく、
ダイレクトに反応が返ってくるのが

“
今あるものが絶対に正しいとは思わず探求する。
その姿勢を大切に「挑戦」を続けていく



Yoshiharu Habu

棋士。1970年生まれ、埼玉県所沢市出身。12歳で棋士養成機関「奨励会」に入り、1985年、15歳で棋士となる。19歳で初タイトル・竜王を獲得。25歳で史上初となる7大タイトル独占。47歳で史上初の永世7冠を達成。2018年、国民栄誉賞を受賞。2022年、史上初の通算1500勝を達成。2023年、公益社団法人 日本将棋連盟の会長に就任。

面白いですね。タイトル戦の間もたくさんの方から応援のメッセージをいただきました。

SNSを始めてから1年くらいなので後発組ですし、たくさん投稿しているわけでもありませんが、デジタル時代のコミュニケーションというものを多少感じ取ることができているのかな、と思います（笑）。

——あと、物流・流通も「身近で便利」ですが、普段の暮らしの中でメリットを感じることはありませんか。

羽生 そうですね。荷物などを送るほうも送っていただくほうも、常にかんりの量があるので「日本の流通システムはやっぱすごいな、ほんとうに便利だな」と、日ごろから感じています。

一日でかなり遠くまで運んでくれますし、荷物の追跡ができたり、時間指定や再配達の手続きだったり、荷物が届かないということもほぼありませんね。日本で暮らしているとこれが普通だと思ってしまうのですが、海外に行くとその違いは明らかです。日本の流通・物流は、非常にシステムチックで漏れがないという印象を持っていて、その精度の高さは芸術レベルだと思います。

トラックもかっこいいですよ。

私の実家は東京都八王子市で、高速度道路が近いこともあってトラックをよく目にしていました。子ども心に「大きい！馬力がありそう！」と思った記憶があります。

まつさらな気持ちで
「挑戦」を忘れず
充実した日々を

——最後に二つ質問です。読者プレゼントの色紙に揮毫していただいた「洗心」と「泰然自若」（前号の読者プレゼント）は、羽生先生にとってどのような意味を持つ言葉なのでしょう。

羽生 「洗心」は、文字通りまつさらな気持ちで一日一日、一回一回の機会を大切にしていきたいという意味で書いています。過ぎたことは忘れて、新たな気持ちで次に臨むということはいつも考えています。「泰然自若」は、物事に対する気持ちのありようというか、理想とするメンタルの状態です。高いパフォーマンスを発揮するためには、やはり一定の精神状態であることが大切です。この二つの言葉は、長きにわたってずっと書いています。

——最後に、夢と目標を教えてください。

羽生 そうですね。具体的な何かがあるというわけではないのですが、日々、充実して過ごしていきたいなと、思っています。年齢が上がってくると同じことの繰り返しになりがちです。それはそれで良さもあるのですが、自分自身の将棋はもちろん、それ以外のこともにも挑戦を続けていきたいというのが目標です。

——将棋以外の挑戦について教えてください。

羽生 そうですね…何と言うか、近々に発表できることがあると思うので、楽しみにお待ちいただければと…（※）

Present!!

羽生善治さんの
揮毫入りサイン色紙を
1名様にプレゼント

応募方法はP.19をチェック！



※編集部注：この取材の翌日、羽生九段が日本将棋連盟の役員（理事）予定者予備選挙に立候補し、今年6月に将棋連盟の会長に就任する可能性があることが明らかになりました。



／ キャンター 60周年特別企画！／

第2回 CANTER検定

2023年はCANTER誕生から60周年の節目の年です。
特別企画として、CANTERの歴史をクイズ形式で振り返る
「CANTER検定」を開催。ぜひチャレンジしてみてください！

今回は、80年代～90年代前半を振り返ります！



問1

1987年の1月、キャンター1.5t積車シリーズの
愛称を「キャンター●●●●」に名称変更。
さて、何が入るでしょう？

- A ストロング B タフ C ガッツ

問2

1993年、キャンターと
キャンターガッツをフルモデルチェンジ。
「みんないい、みんなにいい『●●●●トラック』」
というキャッチコピーで登場しました。

- A ナイス B グッド C スマート



問3

1987年6月、キャンター
の生産累計台数は、ある大
台を突破しました。その
台数はいくつでしょう？

- A 1万台
B 10万台
C 100万台

問4

三菱ふそうの「ふそう」は中国語で「東海
日出る国に生じる神木」を指します。ちな
みに扶桑の木は実在し、ある花を咲かせま
すが、一体何の花を咲かせるでしょう？



- A ゴクラクチョウ
B ハイビスカス
C デイゴ

👉 正解はP.19をチェック！

大型トラック・バスのトラブルを未然に防止するためには！

乗用車に比べ、日々長い距離を走行するトラック、バス。
安全な運行のために、常日頃から点検、整備による車両の保守管理は欠かせません。
車両トラブルの例とその回避策についてご紹介します。

！ ShiftPilot 搭載車の シフト不良発生時は 速やかに点検を依頼して 路上故障を防ぎましょう



ShiftPilot 搭載車(17年型以降の大型トラック・バス)において、シフト不良(下記例参照)が発生した状態で使用を続けた場合、最終的に変速ができなくなり、走行不能となり路上故障に至るおそれがあります。

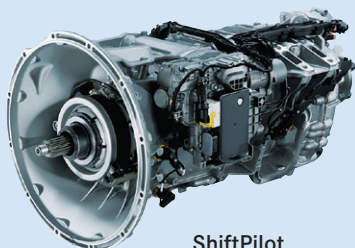
お客様ご愛用のお車を末永く安全にご使用いただくために、シフト不良がたびたび発生する場合は、速やかにお近くの三菱ふそうトラック・バスサービス工場で点検をお受けください。

シフト不良例

- シフトアップ、またはシフトダウン時にギヤシフトインジケータに N が表示される。
- 変速がもたつく、時間が掛かる。
- 変速時に異音(ギヤ鳴り)が発生する。
- レンジセレクターにて N→D、N→R の操作をしてもギヤが入らない。

※ 車載の取扱説明書(運転操作、スイッチの取扱い:ギヤが入りにくい場合や変速不良時の処置)に処置の詳細を記載しておりますのでご確認ください。

ShiftPilot とは



ShiftPilot



マルチファンクションレバー

ShiftPilotは、クラッチペダル操作が不要な12速機械式自動トランスミッションです。ステアリングコラムに設置されたマルチファンクションレバーにより、スムーズかつより確実なシフト操作を可能にします。

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

ドローン物流、最前線

物流・運送業界で今話題のトピックスをご紹介します。
今回のテーマは、「ドローンを使った配送サービス」です。
大きな変革をもたらすであろうこの事業、果たして現状は？



東京都奥多摩町の住宅地で行われたレベル4飛行の実証実験。奥多摩郵便局から配送先の住宅まで往復約4.5km。約900gの箱を持った状態にもかかわらず、この長い道のりをたったの5分で配達しました。

ドライバー不足を解消する 配送用ドローンの実現化

宅配需要が大幅に増えている

一方、少子高齢化によるドライバー不足が問題となっている物流・運送業界。配送用ドローンの活用は、こうした問題を解決する手段として期待されており、国内でも開発が進んでいます。

一例となるのが、日本郵便株式会社とのドローン事業です。全国の山間部にも郵便物を届けている同社では、いち早くこの問題に取り組んできました。

「将来の状況や社会の変化を考えると、先端技術の活用について積極的な取り組みが必要でした」と話す、郵便・物流オペレーション改革部の福井さん。16年には東京都奥多摩町、長野県伊



物流用途に特化した新機体を昨年12月に発表。従来のモデルに比べ可搬重量で約3倍、最長航続距離で約3.5倍となる機体を開発中。

那市などで配送用ドローンの実証実験を進め、実用化に向けた技術改善を実施しました。

また、22年12月には航空法の制度改正で、「有人地帯での目視外飛行」を指すレベル4飛行が解禁。操縦者が直接目視しなくても、民家等の有人地帯の上空でドローンを飛ばすことが可能に。これを受け、23年3月24日には日本初となるレベル4飛行による荷物配送を試行しました。他にも、JP 楽天ロジスティクス株式会社とSGホールディングス株式会社が配送用ドローンの実証実験を実施。多くの企業が実用化を進めています。

運送ドライバーの負担が 軽減できる社会を目指して

このように制度や技術面は前進していますが、インフラとして世の中に受け入れられるかどうかという課題は残っています。解決するには、一部地域で継続的に実施しつつ、その様子を世の中に発信して安全性を広めるなど、地道な努力が必要となるでしょう。配送用ドローンが運送ドライバーの負担を軽減する社会。その実現までの道すじは次の段階に移っています。

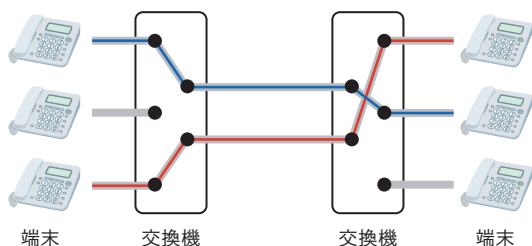


配送用ドローンと同時に、配送用ロボットの実現化にも挑戦。目的や用途に応じた配送手段の多様化を目指しています。

通信

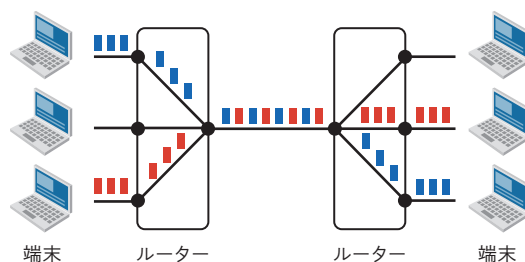
昔 回線交換方式

端末間の回線が占有されるため
回線利用効率が低い



今 インターネット

回線を共用、回線利用効率が向上

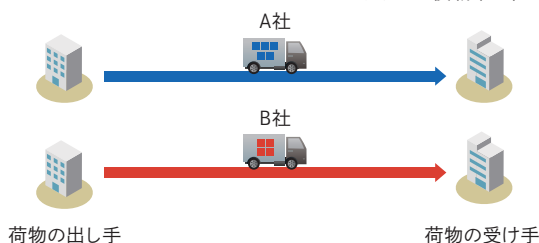


インターネットの「回線を共用する」という仕組みを、物流に適用

物流

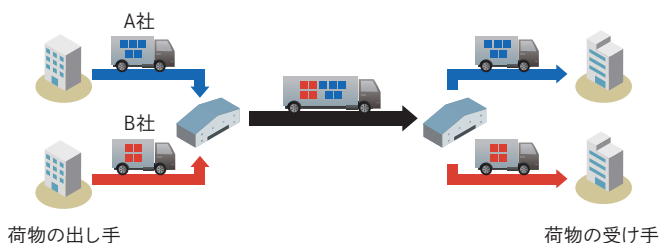
今 各物流事業者による配送

荷物の出し手が
トラックを占有するため、
トラックの積載率が低い



未来 フィジカルインターネット

荷物が混載して輸送され、
トラックの積載率が向上する



ふ い じ か る い ん た ー ね ッ ト

【フィジカルインターネット】

今さら聞けない

トレンド用語

ビジュアル解説

フィジカルインターネットはIT用語ではありません。インターネットでのデータの送受信のやり方を、フィジカル (Physical)、「物理的な」の意味) なモノのやり取りの領域に適用し、物流の高効率化を図ろうという考え方のことです。

インターネット以前のコンピューター間の通信は、1つの回線を占有して端末を直接つないで行っていて、回線利用効率が低かったのです。これに対しインターネットは、「パケット交換方式」によって1つの回線で複数の通信データを送ることを可能にし、回線利用効率を圧倒的に高めました。

物流の現状は、荷物の出し手と受け手を直接結び取りが主流で、インターネット以前の通信のような非効率の問題を抱えています。この課題を解決するために、荷物の規格を統一し、輸送の途中に荷物の積み替えのためのハブを設け、物流リソースを共有化していくというのが、フィジカルインターネットの基本コンセプトです。

物流の高効率化は、物流事業の持続可能性を高め、温室効果ガス排出削減にも貢献する重要な社会課題です。

日本では「2040年までにフィジカルインターネット実現」を目標にロードマップが作成され、さまざまな取り組みが進められています。

注目キーワード フィジカルインターネット・ロードマップ

2022年3月、経済産業省と国土交通省は、2040年を目標にフィジカルインターネットを実現させるためのロードマップを公表した。フィジカルインターネット実現に向けた施策を政府レベルで取りまとめたのは、世界で初めて。

注目キーワード パケット交換方式

データの塊を「パケット」と呼ばれる単位に小さく分割して送信し、受信側で分割されたデータを復元するという方式を「パケット交換方式」という。パケット交換方式ではパケットが送受信される間だけ回線を使うので、その「隙間」を使って別の通信のデータを送信することで、1つの回線を複数の通信で共有することを可能にした。

三菱ふそうユーザー Ranking & Voices

三菱ふそうユーザーの皆さまのパーソナルに迫るアンケートを実施。
さまざまなご回答の中から編集部がピックアップしてご紹介します。
引き続きプレゼント応募フォームからのご回答をお待ちしております。

皆さまの声を
お聞かせください！



05/06号のアンケートテーマ

ふだん、健康のために 摂っている食品は？

オリーブオイルを使った料理
をほぼ毎日食しています！
口臭と歯周病予防にもなり、
便通も良くなった様に感じて
います。

神奈川県・女性



編集部より

動脈硬化や生活習慣病の予防にもいい
そうですね♪

オートミール。

岩手県・男性



編集部より

食物繊維が豊富な健康食品ですね

青汁とヨーグルト。

福井県・男性



編集部より

腸内環境や免疫機能の向上にgood！

日本酒。

栃木県・男性



編集部より

適度なお酒はストレス解消にも◎

毎朝、小松菜、春菊、リンゴ、
バナナなどが入った自家製の
スムージーを作っています。
少々コストはかかりますが、
体調を整える意識が続けてい
ます。長野県・男性



編集部より

手間暇かけた分だけおいしくなりそう！

まとめ

定番食品のみならず、最近流行
りのスーパーフードなど、さま
ざまな食材がズラリ。興味深い
です！

これまで一番長く付き合った 三菱ふそうトラックは？

今も平成14年納車のキャン
ターがあります。私の入社と
同時期の車でお互い頑張っ
ております。

長野県・男性



編集部より

これからも末長くご愛用いただけま
すと幸いです！

17スーパーグレート

京都府・男性



編集部より

乗り心地にもこだわったモデルなので、
ご愛用いただき何よりです

63年式の ザ・グレート

滋賀県・男性



編集部より

とても懐かしいモデル…ありがとうございます

ファイター4トン 平ボディ

佐賀県・男性



編集部より

自慢の中型トラック、乗っていただきあ
りがとうございます！

たくさんありすぎて、 分かりません。

福井県・男性



編集部より

さまざまな車種に乗っていただき、あり
がたい限りです♪

まとめ

小型、大型などサイズに関わら
ず、多様な車種の名前が挙がり
感激です。皆さまありがとうございます！

次回の募集テーマは…

夏に食べたい料理は？

のど越し抜群な冷やし麺にひんやりスイーツ、夏
バテに効くスタミナメニュー…。皆さまが夏にな
ると食べたい料理は何でしょうか？ 食べたい
理由も併せて教えてください。

運転中の眠気覚まし、どうしてる？

運転中に眠くなってしまったことは、ドライバー
なら誰もが一度は経験があるはず。コーヒーを飲
んだりガムを噛んだりなど、あなたはどんな対策
をしていますか？

▶ ご回答いただいた内容は「2023 09/10号」にて掲載の予定です

アンケート回答方法 /

スマホ & PC から簡単にご回答いただけます

スマート
フォン
から



PC から



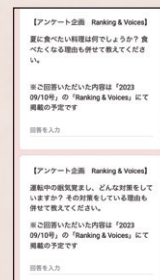
<https://bit.ly/3Npg4dJ>

回答締切

2023年8月31日(木)

※ご記入いただきました内容は「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ利用させていただきます。ご本人の
同意なく、個人情報を第三者に開示することはいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、
三菱ふそうトラック・バスのホームページをご覧ください。

プレゼント応募も
同時にOK



Present

アンケートにご協力いただいた方に
貴重なサイン色紙やFUSOオリジナルグッズをプレゼント!



超貴重な
揮毫入りサイン!

羽生善治さん
サイン色紙

1名様



エコバッグ

10名様

てぬぐい
5名様



プルバックカー
(Canter)

3名様



プルバックカー
(eCanter)

3名様



三菱鉛筆
3色ボールペン

8名様

応募方法



スマートフォンから



PCから

<https://bit.ly/3Npg4dJ>

応募締切

2023年
8月31日(木)

※ご記入いただきました内容は「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ利用させていただき、ご本人の同意なく、個人情報を第三者に開示することはいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バス ホームページをご覧ください。



／ キャンター60周年特別企画! ／ 第2回 CANTER検定 >> 解答コーナー



問1

1987年の1月、キャンター1.5t積車シリーズの愛称を「キャンター●●●●」に名称変更。さて、何が入るでしょう?



答え **C ガッツ**

名称に「勇気」や「耐久力」を意味する「GUTS」をプラス。この効果もあって、前年比160%の販売実績を達成しました。

問2

1993年、キャンターとキャンターガッツをフルモデルチェンジ。「みんないい、みんなにいい『●●●・トラック』」というキャッチコピーで登場しました。



答え **B グッド**

ドライバーの居住環境のレベルアップ、安全性の向上、地球環境との調和を目指したモデルチェンジが施されました。

問3

1987年6月、キャンターの生産累計台数は、ある大台を突破しました。その台数はいくつでしょう?

答え **C 100万台**

小型トラックの市場シェアも30%を超え、北米や欧州といった海外への輸出も活発になりました。

問4

三菱ふそうの「ふそう」は中国語で「東海日出る国に生じる神木」を指します。ちなみに扶桑の木は実在し、ある花を咲かせますが、一体何の花を咲かせるでしょう?

答え **B ハイビスカス**

扶桑の木は扶桑花(ぶっそうげ)とも呼ばれ、ハイビスカスの名で知られています。大型車事業を開始した際、愛称を所内募集して採用されたのが「ふそう」の名前だったのです。



➡ 問題はP14にあります。

ついにそのときがきた、 未来が日常になる日が。

新型eCanterは、三菱ふそうが満を持して送る、最新の電気トラック。

1型式⇒28型式に大幅に増えたバリエーションにより、様々な架装のニーズに応え、
また、車両に合わせた3サイズのバッテリーにより、用途に合わせた航続距離を提供。

この2つのパワーアップにより、電気トラックは、

もう遠い未来の特別な存在ではなく、日常当たり前に使う、身近な存在に。

2050年脱炭素社会の実現に、静かでクリーンな街に、また一步近づきました。



新定番

新型 電気トラック
eCANTER
受付開始

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



三菱ふそう
公式アカウント



スマホのカメラでQRコードを読み込むだけ！

三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com