

**SUPER GREAT**

CARGO / WING



**FUSO**



## その進化は、すべての人のために。

2050年を目標とする、日本のカーボンニュートラル達成に寄与するための第一歩として、スーパーグレードは進化しました。

低燃費12.8Lエンジン<sup>※1</sup>の開発に加え、FUSOのアイデンティティであるブラックベルトを採用した、シンプルかつ存在感あるデザインは、ただ美しいだけではなく、スーパー・ハイルーフ<sup>※2</sup>の採用などとともに、空力特性の向上に寄与しています。

これらにより実現した、優れた環境性能と経済性。

加えて人々の信頼を高める安全性と、ドライバーにゆとりが生まれる快適性にも磨きをかけました。

乗る人の誇りであるために、人々の羨望であるために、そして社会に共感される存在として。

FUSOのフラッグシップから、輸送ビジネスの未来が始まる。

# SUPER GREAT®



※1:当社従来モデルと比べて。※2:スーパー・ハイルーフは型式によって設定の有無があります。詳しくは販売店でお尋ねください。

\*表紙、2-3ページの写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー(レッドメタリック HI3)、スーパー・ハイルーフ仕様、ウイング架装(特別デカール装飾)。写真は合成です。

\*SUPER GREAT®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



新たな時代の、その先を走る、  
最新機能\*と優れた性能。

## SUPER GREAT

スーパーイグレート

CARGO / LIMITED WING® / LIMITED PACK / D WING®

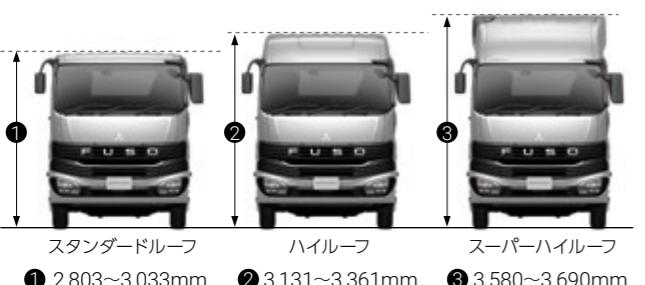
- ISRI®製運転席シートを標準装備（プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージ）
- スーパーハイルーフ用  
オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側を標準装備）
- FOTA (Firmware Over-The-Air) 対応
- アルミホイールを標準装備 (FU, FS)



\*当社従来モデルと比べて。  
\*写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー(レッドメタリック HI3)、スーパーイグレート仕様、ウイング架装。写真是合成です。

### CARGO キャブバリエーション

**ROOF** スタンダードルーフに加え、ルーフ部が300mm高いハイルーフをご用意。さらに車内空間を大幅に拡大し、居住性と収納性を大幅にアップしたスーパーイグレートをラインアップしました。



### CAB

ベッドを備え長距離輸送にも余裕のフルキャブに加え、荷室スペースを増やし効率的な運用ができるショートキャブを用意しました。



### INDEX

#### ENGINE / AMT

6-9

新開発12.8Lエンジン6R30 ..... 7

2025年度 重量車燃費基準 (JH25モード) 対応 ..... 8

AMT「ShiftPilot®(シフトパイロット)」 ..... 9

#### ADVANCED SAFETY

10-14

アクティブ・ブレーキ・アシスト6 (ABA®6) ..... 10

アクティブ・サイドガード・アシスト2.0 ..... 11

フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム  
(低速走行時前方衝突警報装置) ..... 11

アクティブ・ドライブ・アシスト3 **NEW**

(エマージェンシー・ストップ・アシスト付) ..... 12

フルLEDヘッドライト ..... 13

LEDリヤコンビネーションランプ ..... 13

リヤビューカメラ ..... 13

電動パーキングブレーキ (EPB) ..... 14

#### CONNECTIVITY

Truckconnect® (トラックコネクト) 標準装備 ..... 15

#### COMFORT

16-21

スーパーイグレートキャブ ..... 18

大容量スーパーイグレートシェルフ ..... 19

ISRI®製運転席シート ..... 20

#### GRADE VARIATION

22-27

PRO Line / PREMIUM Line / EXECUTIVE Package

#### 主な装備／オプション／その他

28-35

COLOR VARIATION ..... 29

グレード別装備品一覧表 ..... 30-31

LINE UP ..... 32-35

#### WING BODY SERIES

36-53

SERVICE & SUPPORT ..... 54

#### 主要諸元表

55-86

\*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

パワフルな走りと経済性を両立した  
新型エンジンを搭載。



### 6R30エンジン:ボールベアリングターボチャージャー搭載

パワフルで低燃費な高性能12.8Lエンジン\*

長い上り坂での軽快さや加速時の優れたレスポンスを実現するトルクフルな走りで、運転のストレスや疲労感を軽減する6R30(総排気量12.8L)をラインアップ。圧縮比の増大とターボの改良によりブースト圧を増大し、燃焼圧力を上げて熱効率をアップ。実用回転域でのターボ効果を向上させ、特に低速トルクの増大を実現しています。低回転域を有効に使用する早めのシフトアップに対応し、使用頻度が高くなる低回転域のキャリブレーションを最適化して燃費をさらに改善。また、AdBlue®システムによるNOx浄化率を向上させランニングコストを低減しています。

\*当社従来型エンジンと比べて。  
\*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

型式	6R30(T1)型	6R30(T2)型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼	
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒 132mm×156mm	
総排気量(L)	12.809	
最高出力 [kW(PS)/rpm] (ネット)	290kW(394PS)/ 1,600rpm	310kW(421PS)/ 1,600rpm
最大トルク [N·m(kgf·m)/rpm] (ネット)	2,000N·m(204kgf·m)/ 1,100rpm	2,100N·m(214kgf·m)/ 1,100rpm
燃料供給装置の形式	増圧式コモンレール	



### 低燃費化技術

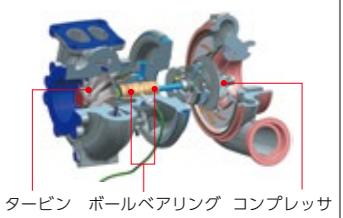
#### 燃焼系の改善

ターボの改良などにより燃焼出力を上げて熱効率を改善。さらにコンプレッサ、タービンホイールを最適化して燃費を改善しています。



#### フリクションロスの低減

オイルフィルターモジュール内蔵の制御バルブで油圧を適正に制御し、オイルポンプの駆動トルクを低減。加えて、ターボシャフトの軸受にボールベアリングを採用し、低回転からのレスポンス向上に寄与しています。



### エンジン補助ブレーキ性能向上

6R30(総排気量12.8L)搭載車では排気量の増大とジェイクブレーキの改良により、エンジン補助ブレーキ性能を大幅に改善し、シフトダウンブレーキとの組み合わせによる制動力をアップしました。実際の走行条件に合わせるために、補助ブレーキの組み合わせは、ステアリングコラムの「マルチファンクションレバー」で設定できます。

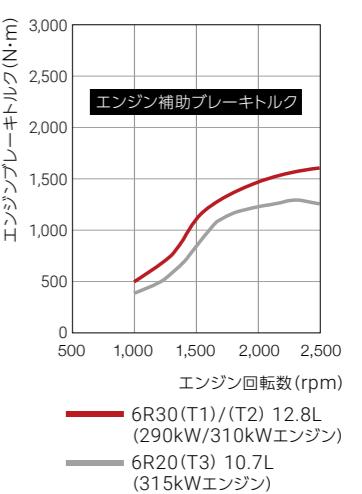
\*補助ブレーキの設定は車種により異なります。

#### エンジン補助ブレーキとシフトダウンブレーキの組み合わせ

スイッチ位置	OFF	1段目	2段目	3段目
ブレーキの組み合わせ	エンジンブレーキ(標準)	E レベル1	E レベル2	E レベル3 + S

E エンジン補助ブレーキ S シフトダウンブレーキ マルチファンクションレバー

#### エンジン補助ブレーキの性能



### JH25モードによる重量車燃費基準に対応

パワフルで低燃費な高性能12.8Lエンジン(6R30)の採用により、低回転域での運用が可能となり低燃費を実現。走行状態に合わせて低回転域を使用するようにシフトコントロールするAMT「ShiftPilot®(シフトパイロット)」との組み合わせにより、パワフルな走りと低燃費を両立しています。スーパー・ハイルーフの設定を始め、一新されたエクステリアデザインは、単に外観の美しさのためだけではなく、空力特性の向上にも大きく寄与しています。その上で低転がり抵抗タイヤを採用し、新燃費基準をクリアしています。

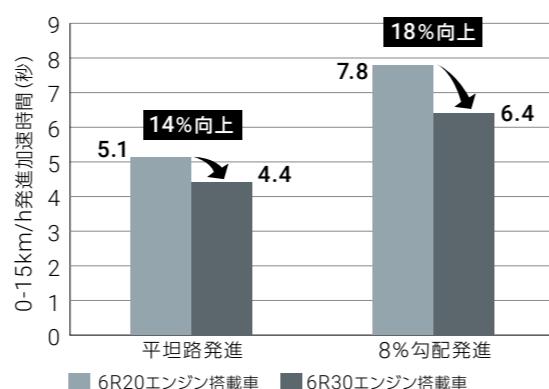
#### JH25モードとは

JH25モード燃費値とは、ディーゼル重量車に適用される新しい燃費表示です。従来の測定法に対して、エンジン試験時の総測定点数を追加するほか、空気抵抗、転がり抵抗の実測値を反映します。これにより、走行実態に応じた都市間走行比率、積載・乗車比率に見直され、より実態に近い燃費値が表示されます。

### 発進時にも余裕のハイトルク

平坦路、登坂路での発進から15km/hまでの加速時間は最大で20%弱改善。余裕の発進、加速を実現します。

\*グラフは12.8L(6R30)エンジン搭載FSと従来モデル10.7L(6R20)エンジン搭載FSの、車両総重量25t、Economyモードアクセル開度100%の、停車発進から15km/hまでの加速性能を比較したものです。(当社比較)



### 信頼の10.7L、7.7Lエンジン

#### 6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて低燃費を達成した頼もしいエンジンです。



\*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

#### 6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計で車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。



型式	6R20(T1)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6S10(T2)型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼			
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒 125mm×145mm	直列6気筒 125mm×145mm	直列6気筒 125mm×145mm	直列6気筒 110mm×135mm
総排気量(L)	10.676	10.676	10.676	7.697
最高出力 [kW(PS)/rpm] (ネット)	265kW(360PS)/1,600rpm	290kW(394PS)/1,600rpm	315kW(428PS)/1,600rpm	280kW(381PS)/2,200rpm
最大トルク [N·m(kgf·m)/rpm] (ネット)	2,000N·m(204kgf·m)/1,100rpm	2,000N·m(204kgf·m)/1,100rpm	2,100N·m(214kgf·m)/1,100rpm	1,400N·m(142kgf·m)/1,200~1,600rpm
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

### ShiftPilot®(シフトパイロット)

クリープ機能を向上させたAMT

2ペダル操作で変速ショックが少ない快適なシフトフィーリングで、操作性を高め安全運転にも寄与。さらに好評のクリープ機能を改良し、駐車ブレーキを作動させた直後でもクリープを作動できるようになりました\*。また、高度な自動变速制御により、スムーズで確実なシフト操作が可能。特に、新開発12.8Lエンジンとの組み合わせ時には、増大した低速トルクを活用し变速タイミングを早めるなど、エンジンの特性に合わせたシフトエンジにより、燃費の向上を実現しています。

\*ブレーキペダルを踏み込みながらマルチファンクションレバーを操作して、駐車ブレーキを解放した場合に限ります。  
\*ShiftPilot®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

AMT「ShiftPilot」



SHIFT PILOT

### 高度な車載式故障診断装置[J-OBDⅡ]に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万が一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。



平成28年排出ガス規制適合  
(NOx & PM 10%低減)



九都県市指定低公害車  
'H21基準超低公害車'



2025年度  
燃費基準達成車



2025年度  
燃費基準95%達成車

### 国際基準の安全法規への対応

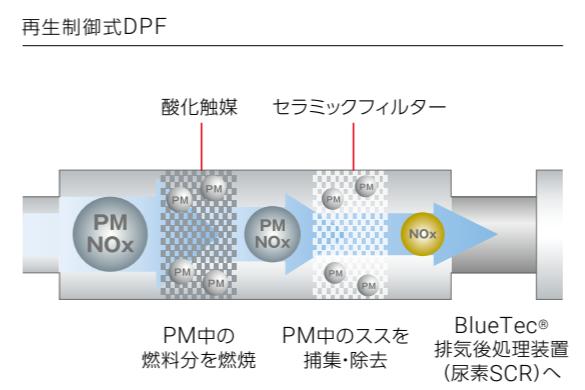
- 側方衝突警報装置(UN-R151):アクティブ・サイドガード・アシスト2.0(Active Sideguard Assist®2.0)(P11)
- 後退時車両直後確認装置(UN-R158):リヤビューカメラの標準搭載(P13)
- サイバーセキュリティおよびプログラム等改変システム(UN-R155/UN-R156準拠):サイバーセキュリティマネジメントシステム(CSMS)、およびソフトウェアマネジメントシステム(SUMS)

### 実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパー・グレートは、12.8Lエンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。JH25モードによる重量車燃費基準の達成に寄与しています。また、燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO<sub>2</sub>排出量も低減しています。

BLUE TEC

\*BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



\*図は説明のため強調されています。

# 時代を先駆ける先進の予防安全システム

フロントガラスに搭載された前方認識カメラと車両の周囲に装備したレーダーで交通状況を把握。

事故の危険を察知すると警告や退避操作によって被害を抑えます。

他に先駆けて採用し、より安全に、より信頼性を高く進化させてきた定評あるシステムです。



## アクティブ・ブレーキ・アシスト6 (ABA<sup>®</sup>6)

前方の交通状況を検知し、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を事前に察知して、警報とブレーキで被害を軽減する予防安全システムが第6世代へと進化しました。前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知し、先行する車両や自転車、歩行者に対して衝突リスクがある場合には警報を発し、危険回避できない場合は自動的にブレーキをかけて衝突を回避あるいは被害を軽減します。さらにABA6では、検知範囲を広げるとともに、その精度もアップしています。見通しの良いカーブを走行時の先行車や、立ち止まっている歩行者、横断している自転車の検知に加え、路上の構造物の誤検出も低減し、確実な動作を実現しています。

\*ABA<sup>®</sup>は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

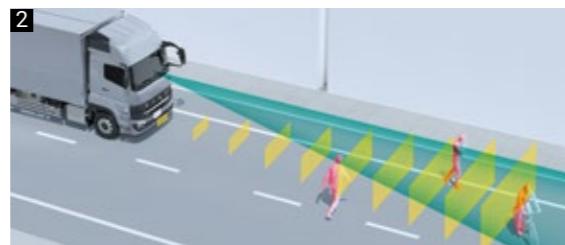
### ① 見通しの良いカーブでの障害物

渋滞などでのカーブ中に停止している車両、カーブに沿って停車中の車両、隣のレーンを走行中の車両など、見通しの良いカーブにある障害物を検知します。



### ② 歩行者・自転車の検知

時速60km以下での走行中には、立ち止まっている歩行者や横断中の自転車、複数で路上を移動中の自転車や歩行者などを検知します。



### ③ 誤検出の低減

先行車両や障害物として誤検出しがちな路上の構造物を正確に検知して誤動作を防ぎます。

●ABA6は、あらゆる状況で衝突被害を軽減するものではなく、認識性能、制御性能に限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。ABA6は、ドライバー操作による機能オフ後15分で自動復帰します。

## アクティブ・サイドガード・アシスト2.0 (Active Sideguard Assist<sup>®</sup>2.0)

死角内の自転車、歩行者、車両との事故リスクを軽減。

旋回時や車線変更時に歩行者や自転車、隣のレーンを並走している車両などを検知し、危険を回避するためのドライバー支援を行います。死角となる車体側面をレーダーでモニタリング中に危険を発見すると、その状況によってランプでの警報(一次警報)、警報音とランプでの警報(二次警報)、被害軽減ブレーキの作動による緊急停止を行って、衝突時の被害を軽減します。また、助手席側に加えて、運転席側の危険も探知するために、車体右側にもレーダーを増設。より広い危険に対応します。

\*被害軽減ブレーキは、車両の走行速度が時速20km以下の領域で作動します。

\*Active Sideguard Assist<sup>®</sup>は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

### 助手席側の危険検出

左折時に死角内を走行する自転車や歩行者をレーダーで検知。警報音とランプでの警告を行い、危険が解除できない場合には、被害軽減ブレーキを作動させて緊急停止。衝突を避けるとともに万が一の衝突時にも被害軽減を行います。



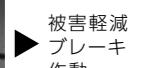
\*写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパー・ハイルーフ仕様。写真是合成です。



検出イメージ



一次警報



二次警報

### 左折・右折時の危険検出

左折時に加え、右折時に死角内に自転車や歩行者を検知した場合には、警告を行います。



### 車線変更時の危険検出

車線変更を行うときに近くを走っている車両がいる場合には、警告を行います。

●アクティブ・サイドガード・アシスト2.0は、並走する歩行者、自転車の巻き込みなどを想定してブレーキ操作をサポートするよう装備しておりますが、必ずしも衝突を回避できるものではありません。運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

## フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム(低速走行時前方衝突警報装置)

前方の歩行者や自転車を死角内も含めて検知。

車両を発進させるときに前方に接近する歩行者や自転車を検知して、情報信号または衝突警報信号を発して危険を回避します。車両の前方にあるドライバーの死角となりがちな一定のエリアもレーダーで監視。マルチファンクションモニターに検出イメージ、情報信号あるいは衝突警報信号を表示。衝突警報時には警告音も鳴らして危険回避を促します。



情報信号



衝突警報信号

●フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システムは、あらゆる状況で車両前方の状況を検知、警告するものではなく、対象物の認識性能に限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

## 運転中の負担を軽減し危険回避まで行う高度運転支援機能



### アクティブ・ドライブ・アシスト3 (Active Drive Assist 3) (全車種にメーカーオプション) **NEW**

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)

オートクルーズと停止/発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。さらに、高速走行中の車線変更時にもステアリング制御により危険回避をアシスト。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

#### アクティブ・ドライブ・アシスト3の機能

##### 1 高速走行中の並走車両回避サポート **NEW**

高速走行中に車線変更を行う際、隣の車線を並走している車両を検知し、危険を回避するためにステアリング制御を行なって車線維持をアシストします。(車速60km/h以上で作動)



##### 2 レーンキープ機能

全車速域で同一車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。



##### 3 ハンズオン検知システム

ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後に車両を同一車線内で停止させます。

##### 4 車線逸脱防止機能

従来のLDWS(車線逸脱警報装置)がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。



##### 5 エマージェンシー・ストップ・アシスト (ESA: Emergency Stop Assist) (アクティブ・ドライブ・アシスト3に含まれるメーカーオプション)

アクティブ・ドライブ・アシスト3の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。ハンドル操作を感知するハンズオン検知システムを通じてドライバーの異常を検知し、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。車外に対しては、ブレーキランプ作動にあわせ、ヘッドライト、ハザードランプ、ホーンを作動させて異常の発生を知らせます。

●アクティブ・ドライブ・アシスト3は、自動運転を行う装置ではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

### TPMS(タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム)

タイヤ空気圧監視システムを標準装備。

マルチファンクションモニターでタイヤの空気圧を確認できるTPMSを標準装備しました。空気圧の異常をいち早く検知して、パンクなどのタイヤトラブルを未然に防ぐことができます。また、タイヤごとの空気圧や温度、センサーのバッテリー残量も表示できます。



### プロキシミティー・コントロール・アシスト (Proximity Control Assist®)

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止/発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的に、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。\*Proximity Control Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

### フルLEDヘッドライト

明るく耐久性に優れた一体型ヘッドライトを標準装備。

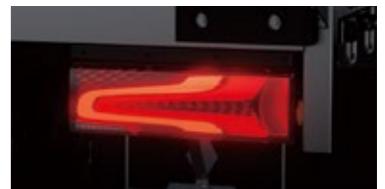
明るい印象が際立つシグネチャーランプを搭載した新しいデザインのフルLEDヘッドライトを搭載。ターンランプ、フォグラランプなどを一体化して空力特性を向上させるとともに、長寿命で消費電力も少なく、白く明るい光で夜間視界を向上させました。また、フロントガラスに搭載されたカメラが前方の交通状況や周囲の明るさを感じて、ハイビームとロービームを自動で切り替えるインテリジェント・ヘッドライト・コントロール機能を採用。夜間の安全運転に寄与します。



※インテリジェント・ヘッドライト・コントロール/デイタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

### LEDリヤコンビネーションランプ

右左折時には曲がる方向に流れるように光る、シーケンシャル点灯式のターン(方向指示)ランプを採用。あわせて5つのランプ機能を一つにまとめたLEDリヤコンビネーションランプを標準装備しました。鮮やかな発光と、ストップランプの優れた点灯反応で、後続車からの視認性が高く、安全な運行に貢献します。



※ストップランプ、テールランプ、ターン(方向指示)ランプ、パックランプ、リヤフォグラランプを一体化

### リヤビューカメラを標準装備

車両の後方をモニターで確認することで、後退時の対人事故や物損事故を防ぐ高性能なリヤビューカメラを装備。車内に設置されたモニター画面に映し出される高精細な映像で、後方の安全を確認することができます。車内用のモニターは従来のバックミラーの位置に設置されています。



バックミラー(設置位置は販売店にご相談ください。)



バックミラーの位置にモニターを設置

ドライバーの安全と効率的な稼働を実現。

#### アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター](Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまばたきの動きを感じ。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

\*Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまばたきの動きを感じます。



#### トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能(TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をマルチファンクションモニターに表示します。

認識する標識: 制限速度/追越禁止/一時停止/大型貨物車等通行止め



#### ESP®(車両安定性制御装置)(ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

\*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

#### 電動パーキングブレーキ(EPB)

小さな力で確実に操作できる電動パーキングブレーキを標準装備。発進時にはアクセルを踏むだけでパーキングブレーキが解除され、停車中はイグニッションスイッチをオフにした時、ドアを開けた時に自動的にかかります。パーキングブレーキの操作忘れによる車両の動き出しを防ぎ、発進時の簡単操作にも貢献します。



●アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。●トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。●ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

\*本誌掲載の各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。\*各安全装備は、作動条件があります。また、道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。

## TRUCKCONNECT®

稼働中のリアルタイムなトラックの情報をお客様のPC端末などでチェックできるサービスです。車両の現在位置・稼働経路、そして万が一の車両の故障時などのトラブルを確認できるとともに、ドライバーの安全運転の状況もリアルタイムで把握することができます。また、デジタルタコグラフの基本項目も確認することができ、燃費状況や運行稼働率も含めた業務効率化を図ることができます。

\*Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



#### トラックコネクトのメリット

##### トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、早期復帰に貢献。

##### 年中無休サポート

24時間365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

##### リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

##### 安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

\* トラックコネクト用通信端末を標準装備。\* テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター (Customer Assistance Center: CAC) が24時間365日対応します。\* トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。



##### 車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。



##### 車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。



##### 安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。



##### 遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。



##### 燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。



##### エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。





## 快適な居住空間とゆとりの収納力を実現する スーパー・ハイルーフ。

広々とした居住空間の頭上にはスーパー・ハイルーフ仕様ならではの大容量で、かつ重量物も安心して置ける頑丈さが魅力のスーパー・トップ・シェルフを装備。スーパー・ハイルーフには専用のオーバーヘッドコンソールボックス・スリッド付を装備するなど、用途に合わせた収納システムを選択でき、大きな荷物もラクラク収納できます。その上には間接照明を配して、天井に向けてやわらかな光が広がります。さらに、サイドからオーバーヘッドコンソールにかけてつらぬくライン上に、さまざまなパーツを配置したFUSOブラックベルトデザインを採用しました。広々とした開放感と、細部への心配りが感じられる、スーパー・グレードならではの快適な居住空間を実現しました。

\*スーパー・ハイルーフは型式によって設定の有無があります。詳しくは販売店でお尋ねください。  
写真はスーパー・ハイルーフ、プレミアム・ライン、ダークレッドインテリア(オプション)仕様。写真は合成です。

## 長距離運転のストレスを抑えて安全運転をサポート。

### ISRI®製運転席シート(プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備)

国境を越えての長距離輸送が盛んな欧州で高い実績を誇るドイツ・イスリングハウゼン社製のハイスペックなベルトインシートをプレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備しました。大柄なドライバーにもゆとりのサイズに、エアサスペンション、ランバーサポートなど、快適な運転姿勢を実現する多彩な機能を採用し、長距離運転での疲労を軽減します。また、両側肘掛け付きで快適さを向上、さらにシートのヘタリが少なく耐久性に優れ、長期間にわたって高機能を維持します。なお、プレミアム・ラインはファブリックシートを、エグゼクティブ・パッケージはレザーシート\*を標準装備しています。

\*ISRI®製のレザーシートは側面の一部に合成皮革を使用しています。\*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

\*シートヒーターがエグゼクティブ・パッケージにのみ標準で装備されます。また、プレミアム・ラインにはオプションの寒冷地パッケージを選択するとシートヒーターが装備されます。



- ① アームレストノブ
- ② リクライニングレバー
- ③ サイドサポートスイッチ
- ④ ランバーサポートスイッチ(上部)
- ⑤ ランバーサポートスイッチ(下部)
- ⑥ ガンパー調整レバー
- ⑦ シートクッション高さ調整レバー
- ⑧ シートの傾き調整レバー
- ⑨ シート下降スイッチ
- ⑩ クッション奥行調整レバー

### プロ・ライン標準装備のベルトインシート。

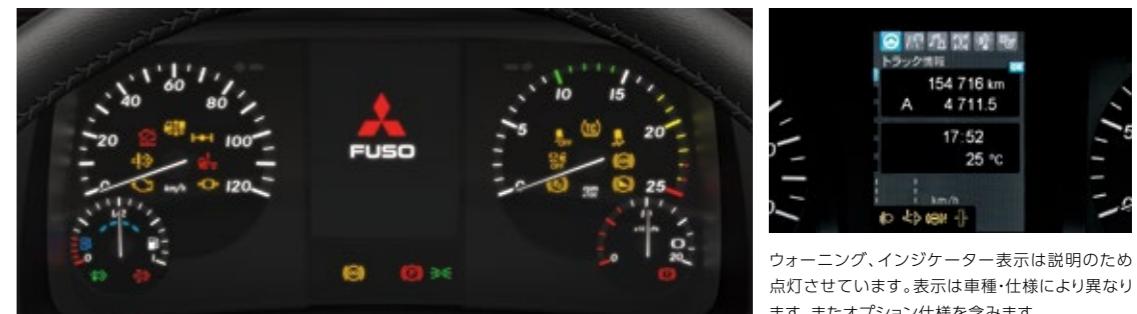
シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。

\*オプションの寒冷地パッケージを選択するとシートヒーターが装備されます。



ファブリック

### 見やすく進化したメータークラスター



ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には5インチの「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。

\*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。



### FUSOイージーアクセスキー(全車種に標準装備)

FUSOイージーアクセスキーを使って、ロック／アンロックボタンを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスタートボタンを押すだけでエンジンが始動。キーをポケットに入れたままで也可能です。



イモビライザー(盗難防止装置)も装備

車両とキーにそれぞれIDを登録し、それを照合したときにエンジンを始動することができます。偽造キーを使っても、IDが合わなければエンジンが始動しないので、車両の盗難を防ぐことができます。さらに万が一の電池切れのために、メカニカルキーも用意しました。

■FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近すぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■植込み型医療機器(例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器[ICD]など)を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

# PRO Line

安全機能を網羅し実用性を追求したプロユースモデル。

ブラック基調インテリア／ブラックファブリックシート



ダークレッドインテリア（オプション）



## プロ・ラインの主な装備

- フルLEDヘッドライト
- ステップランプ
- スーパーミラー：ヒーター付ミラー（助手席側は電動格納式）
- プロ・ライン用シリバーパーツ
- 運転席エアサスシート（ファブリック表皮）
- 助手席跳ね上げ式シート（ファブリック表皮）
- マルチファンクションモニター（5インチ）
- ドア灰皿（両側）
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ
- オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側）  
[ハイルーフ車はオーバーヘッドコンソールボックスリッド付（センター大型タイプ、運転席側）]  
[スーパー・ハイルーフ車は専用のオーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側、スーパー・トップシェルフ）]
- フロント左右スピーカー（ハイルーフおよびスーパー・ハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個）
- FUSOイージーアクセスキーパー
- 電源ソケット×2（センターコンソール内）  
電源ソケット×1（インパネ部）
- L型バイザー
- ラウンドカーテン
- カーペット
- 内装色：ブラック



フルLEDヘッドライト



オレンジアクセントライン



電動パーキングブレーキ（EPB）



AM/FM ラジオ

# PREMIUM Line

先進性に高品位な装備を加味したハイエンドモデル。

ブラック基調インテリア／運転席はISRI®製ファブリックシート



ダークレッドインテリア(オプション)／運転席はISRI®製ファブリックシート



プレミアム・ラインの主な装備（プロ・ラインに追加／変更となる装備）

- スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（助手席側は電動格納式）
- オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）
- プレミアム・ライン用シルバーパーツ
- ISRI®製運転席シート（ファブリック）
- ピアノブラックパネル
- レザーステアリングホイール
- インテリアLEDイルミネーション
- プレミアムベッド（厚肉仕様）
- TCC（トラック・コントロール・センター）
- シートバックポケット
- リヤウインドウコンソール
- プレミアムエンブレム

\*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。



プレミアムエンブレム



TCC



レザーステアリング



シルバーパーツ

プレミアム・ライン専用パッケージ

**EXECUTIVE Package**

乗るたびにステータスを感じる専用パッケージ。(ショートキャブ車を除く)

ダークレッドインテリア／運転席はISRI®製レザーシート



ブラック基調インテリア(オプション)／運転席はISRI®製レザーシート



エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインに追加／変更となる装備）

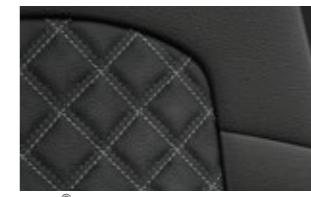
- メッキドアハンドル（運転席側）
- メッキインサイドハンドル（両側）
- メッキフロントバンパー
- ダークブラウンカーペット
- グロッシーダークブルーパネル
- グロッシーダークブルーベゼル（パワーウィンドウスイッチ、灰皿）
- グロッシーブラックEPBコンソール
- ビルトイン空気清浄器
- 4スピーカー（フロント左右2個、リヤ左右2個）
- 部分モケットドアトリム
- 運転席サイドサポート
- 助手席跳ね上げ式シート（合皮表皮）
- ISRI®製運転席シート（レザー）
- サンバイザー
- (運転席：パニティミラー付、センター&助手席：パニティミラーレス)
- 蓄冷式リヤクーラー
- ベッドベンチレーション
- ベッド部カーテン
- シェードバンド付フロントガラス
- エグゼクティブ・パッケージエンブレム



メッキフロントバンパー



エグゼクティブ・パッケージエンブレム

ISRI®製レザーシート  
(本革)4スピーカー  
(フロント左右2個、リヤ左右2個)

## スーパークリートが誇る主な装備

積荷に優しい  
高機能エアサス車

荷台の振動を低減し、さらに荷役コスト削減による経済性にも貢献するエアサス車。リヤエアサス車と、輸送品質をより高める総輪エアサス車の2タイプを設定しています。

ギャップシールにより  
空気抵抗を低減

キャブとバンパー間の開口幅を狭くするプラスチックギャップシールを採用。空気抵抗の低減を図っています。

## 優れた整備性

エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

パワートレイン3D予測制御プラス  
(全車種にメーカーオプション)

オートクルーズで走行中、GPSと3D地図情報を使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコロード走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。

アルミホイール(新・ISO方式)  
(FU、FSに標準装備)

軽量かつデザイン性に優れたアルミホイールを、FU、FSに標準装備。ステールホイールはオプションで選択できます。

## スーパークリートのキャブカラーバリエーション



ブラックメタリック(HB5)



レッドメタリック(HI3)



ブルーメタリック(HF2)



ナチュラルホワイト(W31)



ソニックブルー(BA2)



シャノンブルー(TA2)

## OPTION 走りを磨き即応力を高める高品位オプション



メッキフロントバンパー

Dura Bright®(デュラブライト)アルミホイール  
特殊処理加工により、水拭きだけで光沢を保ちます。

LEDリヤコンビネーションランプ(TYPE S)



蓄冷式リヤクーラー



ペッドベンチレーション

スーパーハイルーフ用  
オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)

## その他の主なオプション装備

- 追加車高調整リモコン
- TCCウィズ イルミネーションLEDランプ
- ベッド、ニット表皮厚肉仕様
- ベッド部リーディングランプ



ライトブルー(TA1)



アルカザルアシルバー(HA2)



シリウスシルバー(HA4)



フィジーグリーン(GA3)



フォレストグリーン(GA4)



ジュピターグリーン(GA1)



ライトオレンジ(OA1)



マースレッド(RA2)



アクティブイエロー(YA4)

## グレード別装備品一覧表

\*エブゼクティブ・パッケージはショートキャブ車を除くプレミアム・ラインにメーカーオプション。

※1:ショートキャブはレスとなります。※2:エグゼクティブ・パッケージ内装革調色ダークレッドを選択ください。※3:革調色ダークレッドを選択するとこの組合せが選択されます。

※4:ダークブラウンカーペット(カット/パイル) ※5:アーティミラーフ ※6:ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側) ※7:用品オプション

標準装備	グレード別装備	Pro	Premium	エグゼクティブパッケージ
		ショートキャブ スーパー・ハイルーフ	ショートキャブ スーパー・ハイルーフ	ショートキャブ スーパー・ハイルーフ
助手席跳ね上げ式シート (アンダートレイ付)	ISRI®レザーシート <sup>*3</sup> (運転席のみ)	—	—	—
SRSエアバッグ付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付) <sup>*1</sup>	ISRI®ファブリックシート (運転席のみ)	—	—	●
衝撃吸収ステアリングシステム	JASファブリックシート <sup>*4</sup>	●	●	—
運転席EA&プリテンショナー付	運転席エアサスシート (アームレスト付ペルトインシート)	●	●	●
シートベルト	シートヒーター	○ <sup>*6</sup>	○ <sup>*6</sup>	○ <sup>*6</sup>
空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲
(運転席／助手席[新法規対応])	蓄冷式リヤクーラー <sup>*7</sup>	○	○	○
フルオートエアコン	ベッドベンチレーション	○	—	○
マルチファンクションモニター <sup>*2</sup>	燃焼式ヒーター (12.8L車は設定無し) <sup>*6</sup>	○	○	—
デジタルタコグラフ				○
トラックコネクト	運行管理機器など	タコグラフ(2針式7日用)	○	○
LED室内灯	タコグラフ(4針式7日用)	○	○	○
パーソナルランプ	タコグラフ(4針式1日用)	○	○	○
スポットナイトランプ	レボタコグラフ(3針式7日用)	○	○	○
集中ドアロック				○
FUSOイージーアクセスキー	ETC	ETC2.0(業務用)	● <sup>*8</sup>	● <sup>*8</sup>
パワーウィンドウ(オート機構付)	照明	リーディングランプ(ベッド部)	●	—
室内コンセント	インテリアLEDイルミネーション	○ <sup>*9</sup>	○ <sup>*9</sup>	●
運転席左足用フットレスト	電源	電源ソケット 24V/15A×2(照明無し、センターコンソール内)	●	●
サイドドアピーム		24V/15A×1(インバータ)	●	●
オーディオ	TCC(トラック・コントロール・センター) 2スピーカー	○ <sup>*10</sup>	○	● <sup>*10</sup>
	AM/FMラジオ 2スピーカー	● <sup>*10</sup>	● <sup>*10</sup>	—

1:プレミアム:革巻きステアリングホイール、プロ:ウレタン巻きステアリングホイール 2:5インチモニターを標準装備 3:ISRI®製のレザーシートは侧面の一部に合成皮革を使用しています。4:運転席と助手席共通

5:サイドサポート、ヒーター&センサー付シート ※6:寒冷地パッケージの構成品 7:フルキャブはセンターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。ショートキャブはラウンドカーテンが含まれます。※8:オプション

ETC2.0(一般)、ETCレスへの変更も可能です。※9:TCC(トラック・コントロール・センター)とセットオプション、※10:ハイループ、スーパー・ハイループは4スピーカー、※11:4スピーカー

SR<sup>®</sup>はイスリングハウゼン社の登録商標です。

エンジン&ドライブライン							
• 90km/hスピードリミッター • 車速可変SLD • オルタネーター [24-100 (V-A)] • ISS (アイドリングストップ＆スタートシステム) • エコノミードライブ • ロッキングフリーモード (泥ねい地脱出容易化機能) • ShiftPilot	エンジン	オルタネーター [24-150 (V-A)]	○	○	○	○	○
	ドライブライン	トランスマッキションPTO*1	○	○	○	○	○
		Dura Bright® (デュラブライト) アルミホイール	○	○	○	○	○
		アルミホイール (新・ISO方式) *2	●	●	●	●	●
		10スタッドホイール (新・ISO方式)	●*3	●*3	●*3	●*3	●*3
		スーパーシングルタイヤ*4	○	○	○	○	○
		リミテッドスリップデフ (多板式LSD) *5	◎	◎	◎	◎	◎
		左右デフロック*6	○	○	○	○	○

1:一部機種は標準、オプションは種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。※2:FUとFSのみ標準設定;他の機種はオプション設定 ※3:FS、FY(リヤ)は8スタッドホイール

4:FUのエアサス車のみ(一部機種を除く)※5: FUを除く※6: FUのみ\*Dura Bright®はハウメット エアロスペース インコーポレイテッドの登録商標です。

シャシ	バッテリー	165G51×2個 (NS200相当)	○	○	○	○	○	○	○
・キャブエアサス -145G51×2個 (N150相当) バッテリー	サスペンション	三菱スーパードライブ*1	●	●	●	●	●	●	●
・インジケーター・バッテリー・センサー (IBS)		追加工アサス車高調整リモコン (エアサス車のみ)	○	○	○	○	○	○	○
・ABS	燃料タンク [新法規対応]	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○	○	○	○
・EBS		スチール製燃料タンク300L+300L*2	○	○	○	○	○	○	○
・ESP® (車両安定性制御装置)		アルミ製燃料タンク300L+300L*2	○	○	○	○	○	○	○
・EZGO (イージーゴー:坂道発進助勢装置)		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
・ヒルホールダー		尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
・2輪ホイールパーク式駐車ブレーキ (後前輪&後輪)	架装関連	エンジン始動禁止回路*2	○	○	○	○	○	○	○
・スチール製燃料タンク [新法規対応]		架装用信号取出し回路 (XMC) *3	●	●	●	●	●	●	●
・牽引フロントフック・牽引リヤフック	LEDリヤコンビネーションランプ TYPE L (シーケンシャルターン)		●	●	●	●	●	●	●
・電動パーキングブレーキ (EPB)	LEDリヤコンビネーションランプ TYPE S (シーケンシャルターン) *4		○	○	○	○	○	○	○

※1: FUのエアサス車のみ ※2: 種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。※3: K付の建機仕様車のみ標準設定 ※4: 機種によって設定の有無が異なります。

ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

安全・その他	パワートレイン3D予測制御プラス	○	○	○	○	○	○	○
・補助ブレーキ	アクティブ・ブレーキ・アシスト6 衝突被害軽減ブレーキ (ABA6)	●	●	●	●	●	●	●
・連動オートクルーズ	インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IHC)	●	●	●	●	●	●	●
・ESS (緊急制動表示灯)	トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR)	●	●	●	●	●	●	●
・ブレーキオーバーライド	アクティブ・ドライブ・アシスト3 (エマージェンシー・ストップ・アシスト付)	○	○	○	○	○	○	○
システム	アクティブ・アンション・アシスト (アドバンスト・運転注意力モニター)	●	●	●	●	●	●	●
・車線逸脱警報システム (LDWS)	プロキシミティ・コントロール・アシスト (ストップ/スタート付)	●	●	●	●	●	●	●
・FUP (フロントアンダーラン プロテクション)	アクティブ・サイドガード・アシスト2.0	●	●	●	●	●	●	●
・RUP (リヤアンダーラン プロテクション) [新法規対応]	TPMS (タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム)	●	●	●	●	●	●	●
	消火器	●	●	●	●	●	●	●
	リヤビューカメラ	●	●	●	●	●	●	●
	パフォーマンスパッケージ	○*	○*	○*	○*	○*	○*	○*

機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

## 機種展開

FU (6×2後2軸)  ●: 駆動軸

\*写真はFU84VUZ1B、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)。写真は合成です。

表中の○数字は、諸元表(旧届出参考)の車種番号を示します。

ガス ベンジョン	GVW	型式区分	エンジン	ホイールベース			
				NR 5.6~5.9m	PR 5.9~6.2m	TR 6.8~7.1m	UR 7.1~7.3m
リ フ サ ス	22t	2PG-FU80GNY2*	6S10(T2):280kW(381PS)	●	—	—	—
		2PG-FU80H□Y2*	6R20(T2):290kW(394PS)	●	●	—	—
		2PG-FU80H□Y2T*		●(スーパー・ハイルーフ)	●(スーパー・ハイルーフ)	—	—
		2PG-FU80HPYK2*		—	●(建機運搬)	—	—
		2PG-FU80V□Y1*	6R30(T1):290kW(394PS)	●	●	—	—
		2PG-FU80VPYK1*		—	●(建機運搬)	—	—
		2PG-FU80VPY1T*		—	●(スーパー・ハイルーフ)	—	—
リ エ ア サ ス	22t	2PG-FU84GNY2*	6S10(T2):280kW(381PS)	●	—	—	—
		2PG-FU84HNY2*	6R20(T2):290kW(394PS)	●	—	—	—
		2PG-FU84HNY2T*		●(スーパー・ハイルーフ)	—	—	—
		2PG-FU84VNY1*	6R30(T1):290kW(394PS)	●	—	—	—
	23.5t	2PG-FU84HTY1*	6R20(T1):265kW(360PS)	—	—	●	—
		2PG-FU84HTY2*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	●	—
		2PG-FU84HTY2T*		—	—	●	—
		2PG-FU84VTY1*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●	—
	25t	2PG-FU84HUZ1*	6R20(T1):265kW(360PS)	—	—	—	●
		2PG-FU84G□Z2*	6S10(T2):280kW(381PS)	—	—	●	②
		2PG-FU84GTZ2S*		—	—	①(ショートキャブ)	—
		2PG-FU84H□Z2*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	●	③
		2PG-FU84H□Z2T*		—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	●(スーパー・ハイルーフ)
		2PG-FU84H□Z2S*		—	—	●(ショートキャブ)	—
		2PG-FU84HUZK2*		—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FU84V□Z1*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●	⑤
		2PG-FU84VUZK1*		—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FU84V□Z1T*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	●(スーパー・ハイルーフ)
		2PG-FU84VUZ2*		—	—	—	⑥
		2PG-FU84VUZ2T*	6R30(T2):310kW(421PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
		2PG-FU84HUZ3*		—	—	—	④
		2PG-FU84HUZ3T*	6R20(T3):315kW(428PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
総 輪 ア サ ス	25t	2PG-FU85HUZ1*	6R20(T1):265kW(360PS)	—	—	—	●
		2PG-FU85GUZ2*	6S10(T2):280kW(381PS)	—	—	●	—
		2PG-FU85HUZ2*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	—	⑦
		2PG-FU85HUZ2T*		—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
		2PG-FU85HUZK2*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FU85VUZ1*		—	—	—	⑧
		2PG-FU85VUZ1*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FU85VUZ1T*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
		2PG-FU85VUZ2*		—	—	—	●
		2PG-FU85VUZ2T*	6R30(T2):310kW(421PS)	—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FU85HUZ3*	6R20(T3):315kW(428PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
		2PG-FU85HUZ3T*		—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FU85HUZK3*	6R20(T3):315kW(428PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
		2PG-FU85HUZK3*	6R20(T3):315kW(428PS)	—	—	●(建機運搬)	—

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。\*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

●表中のGVW(車両総重量)、ホイールベースは国土交通省旧届出値を参考にしています。

FS (8×4低床)  ●: 駆動軸

\*写真はFS84VVZ2TB、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)。写真は合成です。

表中の○数字は、諸元表(旧届出参考)の車種番号を示します。

ガス ベンジョン	GVW	型式区分	エンジン	ホイールベース			
				TR 6.8~7.1m	UR 7.1~7.3m	VR 7.3~7.7m	WR 7.5~7.8m
リ フ サ ス	25t	2PG-FS80HTZK2*	6R20(T2):290kW(394PS)	●(建機運搬)	—	—	—
		2PG-FS80VTZK1*	6R30(T1):290kW(394PS)	●(建機運搬)	—	—	—
		2PG-FS80VTZK2*	6R30(T2):310kW(421PS)	●(建機運搬)	—	—	—
		2PG-FS80HTZK3*	6R20(T3):315kW(428PS)	●(建機運搬)	—	—	—
		2PG-FS84HVY1*	6R20(T1):265kW(360PS)	—	—	●	—
		2PG-FS84HVY2*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	●	—
		2PG-FS84HVY2T*		—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
リ エ ア サ ス	23.5t	2PG-FS84HVYK2*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FS84VVY1*		—	—	●	—
		2PG-FS84VVY1T*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FS84HVZ1*	6R20(T1):265kW(360PS)	—	—	●	—
		2PG-FS84GVZ2*	6S10(T2):280kW(381PS)	—	—	●	—
		2PG-FS84GUZ2S*		—	—	⑨(ショートキャブ)	—
		2PG-FS84H□Z2*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	—	⑪
		2PG-FS84H□Z2T*		—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	●(スーパー・ハイルーフ)
		2PG-FS84HUZ2S*		—	—	⑩(ショートキャブ)	—
		2PG-FS84HVZK2*		—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FS84V□Z1*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	—	⑬
		2PG-FS84VVZK1*		—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FS84VVZ1T*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
		2PG-FS84VVZ2*	6R30(T2):310kW(421PS)	—	—	—	⑭
		2PG-FS84VVZK2*		—	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FS84VVZ2T*	6R30(T2):310kW(421PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
		2PG-FS84HVZ3*	6R20(T3):315kW(428PS)	—	—	—	⑫
		2PG-FS84HVZ3T*		—	—	●(スーパー・ハイルーフ)	—
		2PG-FS84HVZK3*	6R20(T3):315kW(428PS)	—	—	●(建機運搬)	—
総 輪 ア サ ス	25t	2PG-FS85HVY2*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—		

## 機種展開

FV (6×4後2軸)  ●: 駆動輪

\*写真はFV80GUZ2B、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)。写真は合成です。

表中の○数字は、諸元表(旧届出参考)の車種番号を示します。

ガス ベンション	GVW	型式区分	エンジン	ホイールベース		
				PR 5.9~6.2m	TR 6.8~7.1m	UR 7.1~7.3m
リーフサス	22t	2PG-FV80HPY2*	6R20(T2):290kW(394PS)	●	—	—
		2PG-FV80HPY2T*		●(スーパー・ハイルーフ)	—	—
		2PG-FV80HPYK2*		●(建機運搬)	—	—
		2PG-FV80VPY1*		●	—	—
		2PG-FV80VPYK1*		●(建機運搬)	—	—
		2PG-FV80VPY1T*		●(スーパー・ハイルーフ)	—	—
	25t	2PG-FV80VPY2*	6R30(T2):310kW(421PS)	●	—	—
		2PG-FV80VPYK2*		●(建機運搬)	—	—
		2PG-FV80VPY2T*		●(スーパー・ハイルーフ)	—	—
		2PG-FV80HPY3*		●	—	—
		2PG-FV80HPY3T*		●(スーパー・ハイルーフ)	—	—
		2PG-FV80HPYK3*		●(建機運搬)	—	—
リヤエアサス	25t	2PG-FV80GUZ2*	6S10(T2):280kW(381PS)	—	—	●
		2PG-FV80Huz2*		—	—	●
		2PG-FV80Huz2T*		—	—	●(スーパー・ハイルーフ)
		2PG-FV80H□ZK2*		—	●(建機運搬)	●(建機運搬)
		2PG-FV80VUZ1*		—	—	●
		2PG-FV80V□ZK1*		—	●(建機運搬)	●(建機運搬)
	25t	2PG-FV80VUZ1T*	6R30(T2):310kW(421PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)
		2PG-FV80V□ZK2*		—	●(建機運搬)	●(建機運搬)
		2PG-FV80H□ZK3*		—	●(建機運搬)	●(建機運搬)
		2PG-FV84GUZ2*		—	—	(16)
		2PG-FV84Huz2*		—	—	●
		2PG-FV84Huz2T*		—	●(スーパー・ハイルーフ)	
リヤエアサス	25t	2PG-FV84Huz2K*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	●(建機運搬)
		2PG-FV84VUZ1*		—	—	●
		2PG-FV84Vuz1*		—	●(建機運搬)	
		2PG-FV84Vuz1T*		—	●(スーパー・ハイルーフ)	
		2PG-FV84Vuz2*		—	—	(18)
	25t	2PG-FV84Vuz2*	6R30(T2):310kW(421PS)	—	●(建機運搬)	
		2PG-FV84Huz3*		—	—	(17)
		2PG-FV84Huz3T*		—	●(スーパー・ハイルーフ)	
		2PG-FV84Huz3K*		—	●(建機運搬)	

●型式区分の□にはホイールベースの記号がります。\*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかがります。

●表中のGVW(車両総重量)、ホイールベースは国土交通省旧届出値を参考にしています。

FY (6×4低床)  ●: 駆動輪

\*写真はFY84HTY1B、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)。写真は合成です。

表中の○数字は、諸元表(旧届出参考)の車種番号を示します。

ガス ベンション	GVW	型式区分	エンジン	ホイールベース		
				NR 5.6~5.9m	R'R 6.2~6.5m	TR 6.8~7.1m
リーフサス	22t	2PG-FY80HRYK1*	6R20(T1):265kW(360PS)	—	●(建機運搬)	—
		2PG-FY80HNY2*	6R20(T2):290kW(394PS)	●(スーパー・ハイルーフ)	—	—
		2PG-FY80HNY2T*	6R30(T1):290kW(394PS)	●	—	—
		2PG-FY80VNY1*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	●(建機運搬)	—
リヤエアサス	23.5t	2PG-FY84HTY1*	6R20(T1):265kW(360PS)	—	—	●
		2PG-FY84GTY2*	6S10(T2):280kW(381PS)	—	—	●
		2PG-FY84GTY2S*		—	—	※⑯(ショートキャブ)
		2PG-FY84HTY2*		—	—	㉐
	25t	2PG-FY84HTY2T*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)
		2PG-FY84HTYK2*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●(建機運搬)
		2PG-FY84VTY1*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	㉑
		2PG-FY84VTY1K*	6R20(T2):290kW(394PS)	—	—	●(建機運搬)
		2PG-FY84VTY1T*	6R30(T1):290kW(394PS)	—	—	●(スーパー・ハイルーフ)

●型式区分の□にはホイールベースの記号がります。\*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかがります。

●表中のGVW(車両総重量)、ホイールベースは国土交通省旧届出値を参考にしています。

※フロントタイヤ295/70R22.5オプションの装着が必要です。

# より強く、より美しく、より経済的に。 スーパークリエイティブWING

優れた空力特性による燃費向上と、軽量化による積載量アップを実現。

専用装備のパッケージ車など、多彩なラインアップで

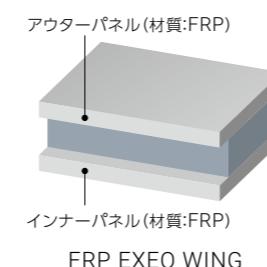
ビジネス用途に応じたウイングボディー車を選択できます。



\*写真はFS84VVZ1TB、ボディーカラー(レッドメタリック HI3)、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装(特別デカル装飾)。写真は合成です。

## 高級感と耐久性に優れた、FRPパネルのウイングサイド&リヤドア

従来からのサンドイッチパネルに加えて、ウイングサイドとリヤドアのボディ内外板にFRPパネルが選べます。走行中の荷物による衝撃を受けても変形しにくく、道路脇の樹木にこするなどしても傷が付きにくい、高い耐衝撃性・耐摩耗性を実現しました。また、これまでのFRPと比べても変色しにくく、厳しい環境下でも重厚感と高級感にあふれる美しい外観が保たれます。



## 空力特性に優れ燃費向上に貢献する、スタイリッシュなサイドスカートを設定(パブコ製LIMITED WINGの一部に設定)

※設定車種について詳しくは販売店でお尋ねください。

自転車や歩行者などの巻込み防止装置として、FRP成形によるサイドスカートを設定。スーパーハイルーフの設定と併せて、流面形デザインの流れるような外観により、空気抵抗を低減してさらなる燃費向上を実現しています。

## パッケージ車にするか、装備にこだわるか。2つのシリーズから選択できます。

### 低燃費&実用装備のパッケージ車

#### LIMITED シリーズ

- LIMITED WING® 即納
- LIMITED PACK PRACTICAL
- LIMITED PACK ECO
- LIMITED PACK TOUGH
- LIMITED PACK ROLLER
- LIMITED PACK LIFT
- LIMITED PACK COOL
- LIMITED ECO PLUS

お客様に合わせた仕様・装備を選ぶ

#### D WING® シリーズ

- D WING 標準仕様
- D WING 防錆仕様

大きな進化を遂げたWINGの最大積載量。  
従来車に比べ+600kg\*の高積載を実現しました。

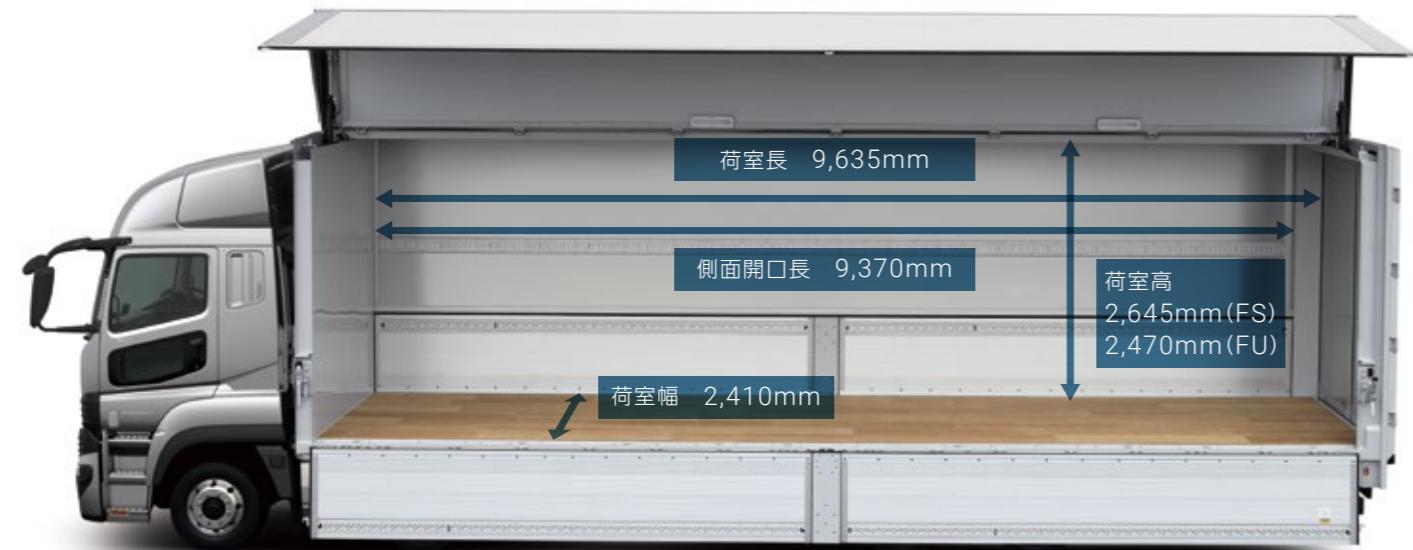
\*LIMITED WINGの従来型FS64VZと、FS84GZでの比較の場合。  
機種により最大積載量は異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。

#### 縦も横も広く積める荷室スペース

最大積載量

+600kg\*

リヤ開口高 2,560mm(FS) 2,385mm(FU)
床面地上高 1,030mm(FS) 1,210mm(FU)



\*寸法はFU84HUV2B、FS84HVZ2Bの場合。寸法は機種により異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。

\*写真はFS84VVZ1TB、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装、写真は合成です。

#### WING進化の過程

2010年、サンドイッチパネルの採用により、軽量化と荷室幅の向上を実現。さらに2024年にはFRPパネルも採用。優れた荷室スペースはそのままに、さらなる耐衝撃性、耐摩耗性の向上を実現しました。

#### 軽量ボディを実現する「サンドイッチパネル」

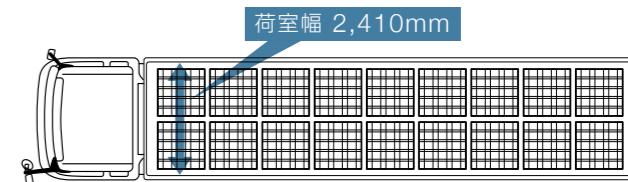
ウイング部(サイド&ルーフ)やリヤドア部にはサンドイッチパネルを採用して、ボディ軽量化を実現。断熱性やボディ剛性に優れた外板はフラットで清潔感があり、外観のイメージアップにもつながります。

\*写真はFS84VVZ1TB、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装、写真は合成です。



#### 高容積を実現する荷室幅

荷室幅は大型トラックでトップレベルの2,410mm。1,200mm幅パレットの左右2列置き、トータル18枚積載が可能で、輸送の効率化を実現します。



1,200 × 1,000mmパレットを2列で18枚積載可能

#### 使い勝手にこだわった機能性

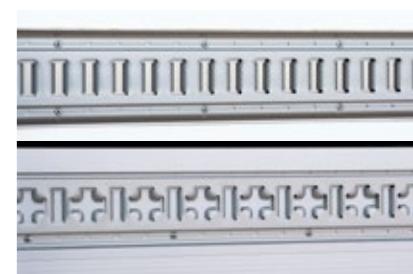
リヤドアはドア開放時の幅も短縮。狭い場所での作業に配慮した上、プラットホーム着けの際の後方視界確保にも役立ちます。また、アルミ製ラッシングレールやLED室内灯、環境に配慮した竹床材なども標準採用。さらにリヤ開口面積も広く、後方荷役性を高めています。



埋込式リヤドアロックバー



リヤドア&引き出し式ドアストッパー



アルミ製ラッシングレール



長寿命のLED室内灯



環境に配慮した竹床材



ウイングロック



## LIMITED WING

プロ仕様の装備で、すぐに使える実践型ウイング。

ワイド・軽量・高機能ボディに、現場仕様の装備をパッケージ。

スーパー・ハイルーフの設定やリヤスピオナーの標準装備などで燃費向上にも貢献。

即納体制で、いち早くお客様のお役に立ちます。



\*写真はFU84VUZ1TB、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパー・ハイルーフ仕様、ウイング架装、写真是合成です。

## 機種展開

	FU(6×2後2軸)	FS(8×4低床)	
	フルキャブ ハイルーフ	フルキャブ スーパー・ハイルーフ	フルキャブ ハイルーフ
6R20(T2):290kW(394PS)	㉓	㉕	㉗
6R30(T1):290kW(394PS)	㉔	㉖	㉘

\*全車、リヤエアサス車となります。表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。



即 納

標準仕様

防錆仕様

## LIMITED PACK

6つのパッケージ車も設定 [防錆仕様もご用意]

ビジネス用途に合わせた専用装備をパッケージ。適切な車両がお選びいただけます。

また防錆仕様のオプションも用意、幅広いお客様に対応します。



## LIMITED PACK ECO

長距離輸送 省燃費仕様

省燃費と高積載を両立した、長距離輸送向けパッケージ

省燃費に貢献するリヤスピオナーを装備。軽量なサンディッチパネルにより高積載と広い荷室幅も両立。

長距離輸送を主体とするお客様にお勧めです。

## LIMITED PACK ROLLER

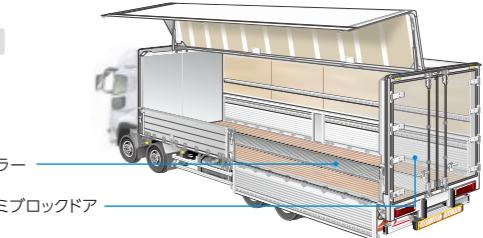
ローラー装備 パレット積み

床中央のローラーで積荷搬入を省力化

荷台床面にローラーを設置することにより、

積み荷の移動をスムーズにし、荷役作業の効率向上に大きく寄与します。

特にウイングボディでの手作業で行う荷役作業において効果的です。



## LIMITED PACK COOL

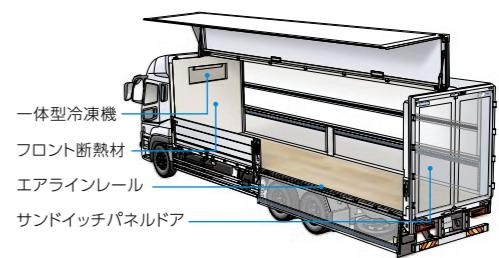
冷蔵品輸送 +20°C以上

積荷の温度上昇を防ぐCOOL仕様

一体型冷凍機を装備。フロントに断熱材を追加し、

Uフックの代わりにエアラインレールを装備し冷気漏れ対策を実施。

野菜など温度上昇を嫌う積荷輸送にフィットします。



## LIMITED PACK PRACTICAL

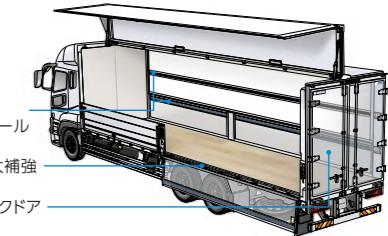
パレット積み

パレット積みなどに適した実用性仕様

リヤドアにアルミブロックドアを採用し、タイヤ上根太の補強を実施。

パレット積み輸送の際に特に消耗しやすい箇所を

スチール化することで、ボディを強化させています。



## LIMITED PACK TOUGH

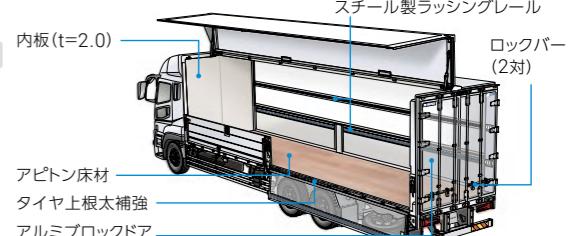
パレット積み 重量品輸送

頑強なボディで、重量品など多様な積荷に対応

ロックバーの増設や、アピトン材床板を採用するなど、

より頑強さを高めることでボディに負担のかかる重量品の輸送にも対応。

さまざまな物品を運ぶお客様に適したパッケージです。



## LIMITED PACK LIFT

格納ゲート仕様 カーゴテナー

カーゴテナーの積載に便利な格納ゲートを搭載

格納式のテールゲートを搭載。効率的に積み降ろしができ、

カーゴテナー積みもスムーズ。格納ゲートは、配送センターで

異なるプラットホームの高低に対応できるため便利です。



トレクス製、日本フルハーフ製の  
LIMITED WINGもご用意。



\*写真はFS84VVZ1TB、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパー・ハイルーフ仕様、写真是合成です。  
\*トレクス製LIMITED WING、日本フルハーフ製LIMITED WINGの詳細は、諸元表をご覧ください。

# LIMITED WING ECO PLUS

## 低燃費を徹底追求した、即戦力ウイング

燃費の向上を最大限に引き出す、  
エアロパーツやパワートレイン3D予測制御プラスを搭載。  
実用的な装備も標準装備し、  
ドライバーのニーズに応える完成車ウイングです。

### 機種展開

	FS(8×4低床) フルキャブ スーパーハイルーフ
6R20(T2):290kW(394PS)	⑯
6R30(T1):290kW(394PS)	⑰

\*全車、フルキャブ、リヤエアサス車となります。  
表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

### 主な装備

サイドスカート	パワートレイン3D予測制御プラス
ドラッグフォイラー	リヤスポイラー
LED車幅灯	LEDタイヤランプ
省燃費MIXタイヤ	リヤフック

など



\*写真はFS84HVZ3B、ボデーカラー(ブルーメタリック HF2)、架装はパブコ LIMITED WING ECO PLUS仕様。写真は合成です。

## 先進の燃費向上機能を、あらかじめ標準装備

### サイドスカート

車両の横から底面に向かって入ってくる気流を、後方に効率良く流すことで燃費を向上させるエアロパーツ。ふらつきを抑える効果もあります。



### ドラッグフォイラー&リヤスポイラー

ワイドな形状で効果的に空気抵抗を抑えるドラッグフォイラーと、リヤの空気の流れをスムーズにするリヤスポイラーのWアプローチで燃費向上を実現します。



### 省燃費MIXタイヤ

ころがり抵抗が少なく省燃費性能を高めるMIXタイヤを標準装備。耐摩耗性に優れているため、タイヤ寿命の延長にも貢献します。



### パワートレイン3D予測制御プラス

オートクルーズを使用中にGPSと3D地図情報によって道路勾配を予測し、省燃費走行を図ります。適切な燃料噴射制御とギヤ段選択、積極的なエコロール作動により、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。



## LIMITED SERIES 装備仕様一覧

		即納 SERIES		D WING SERIES		即納 SERIES	
パッケージ		LIMITED WING		標準	防錆	LIMITED ECO PLUS	
機種	FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84	FS84	
フロア	縦根太	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=50	スチール製 H=50
	横根太	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100
	根太補強	—	—	—	—	—	—
	タイヤ上根太補強	—	—	—	—	—	—
	スペーサー	なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~22.5	テーパ15~22.5
	床枠	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
フロント	床板	竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材
	床下防水工作	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート
	床フック	9対	9対	9対	9対	9対	9対
	骨格	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
	内板	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
リヤ	断熱	—	—	—	—	—	—
	外板	—	—	—	—	—	—
	中塗	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本
	腰板	—	—	—	—	—	—
アオリ	骨格	スチール製	ステンレス製	スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製	スチール製
	門口	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド
	後部床枠	スチール製	ステンレス製	スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製	スチール製
	ドア形状	観音式	観音式	観音式	観音式(左先開き)	観音式	観音式
	ドア材	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル
	ロッパー	スチール製 1対(内蔵式)	ステンレス製 1対(内蔵式)	スチール製 1対(内蔵式)	ステンレス製 1対(内蔵式)	スチール製 1対(内蔵式)	スチール製 1対(内蔵式)
	ハンドル受け	ワントッチロック キー付	ワントッチロック キー付	ワントッチロック キー付	ワントッチロック キー付	ワントッチロック キー付	ワントッチロック キー付
	ヒンジ	スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対	ステンレス製 4対	ステンレス製 4対	ステンレス製 4対
ウイング	ラッシングレール	骨格内側2段直付	骨格内側2段直付	—	—	—	骨格内側2段直付
	90度ストッパー	—	—	—	—	—	—
	本体	4方開	4方開	4方開	4方開	4方開	4方開
	高さ	H=800	H=800	H=800	H=800	H=800	H=800
	中間柱	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対
	掛金	スチール製	ステンレス製	スチール製	ステンレス製	スチール製	スチール製
パワーユニット	ヒンジ	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル	スチール製両端ダブル	ステンレス製両端ダブル	スチール製両端ダブル	スチール製両端ダブル
	ラッシングレール	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)
	腰板	—	—	—	—	—	—
	閉鎖補助装置	スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対	スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対	スチール製 2対	スチール製 2対
	機能	標準	標準	標準	標準	標準	標準
臓器品	センターレール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	外板(サイド)	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
	外板(ルーフ)	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板
	スティフナー	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム
	内板(サイド)	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
	内板(ルーフ)	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板
	ラッシングレール	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)
	ウイングロック	スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 3対	スチール製 3対
電気品	防雪プレート	あり	あり	あり	あり	あり	あり
	本体	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)
	ユニットスイッチ	キャブ内(バッテリー直)	キャブ内(バッテリー直)	キャブ内(バッテリー直)	キャブ内(バッテリー直)	キャブ内(バッテリー直)	キャブ内(バッテリー直)
塗装品	操作スイッチ	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み
	リヤバンパー	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
	リヤステップ	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用
	スペアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個
	工具箱	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個
	燃料タンク	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)
	サイドガード	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	サイドスカート	サイドスカート
	サイドガードステー	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	サイドスカート用ステー	サイドスカート用ステー
	車止め	1セット	1セット	1セット	1セット	1セット	1セット
	フロントフェンダー	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス	ハ型ステンレス
電線品	リヤフェンダー	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス	ハ型ステンレス
	入組み防水	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス	根太上ステンレス
	チェーン掛け	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	4連1個	4連1個
	ブロックホームクッション(サイド)	角型	角型	角型	角型	角型	角型
	ブロックホームクッション(中央)	角型	角型	角型	角型	角型	角型
	後部反射器	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	リヤステップ	リヤステップ
	泥除け	PABCO(赤)	PABCO(赤)	PABCO(赤)	PABCO(赤)	LIMITED(赤)	LIMITED(赤)
	ナンバープレート位置	中央	中央	中央	中央	中央	中央
格納ゲート	導風板	メーカー純正品取付	メーカー純正品取付	—	—	メーカー純正品取付	樹脂製
	リヤスピボラー	樹脂製	樹脂製	—	—	—	—
	本体	—	—	—	—	—	—
冷凍機	テールランプ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ
	トップマーカーランプ	角型LED前後各1個(橙色)/トップランプ機能付き	角型LED前後各1個(橙色)/トップランプ機能付き	角型LED前後各1個(橙色)	角型LED前後各1個(橙色)	角型LED前後各1個(橙色)	角型LED前後各1個(橙色)/トップランプ機能付き
	室内灯	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個
	車幅灯	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	バルブ式 5対(黄色)	バルブ式 5対(黄色)	サイドスカート用 LED 5対	サイドスカート用
塗装	サイドフラッシャー	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	サイドスカート	サイドスカート
	タイヤ灯	LED左右各1灯 キャブ内スイッチ	LED左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	LED左右各1灯 キャブ内スイッチ	LED左右各1灯 キャブ内スイッチ
	警報装置	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー
	バックランプ	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
格納ゲート	リビューカメラ(モニター)	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ
	ボデー塗装	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー
積込品	シジン塗装	—	—	—	耐塩害塗装	—	—
	本体	—	—	—	—	—	—
	ラッシングベルト	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本
ラッシングピーム	—	—	—	—	—	—	—
	ロープタイオフ	—	—	—	—	—	—
	リモコンスイッチ	—	—	—	—	—	—

LIMITED PACK SERIES						
LIMITED PACK ECO		LIMITED PACK ROLLER	LIMITED PACK COOL	LIMITED PACK PRACTICAL	LIMITED PACK TOUGH	LIMITED PACK LIFT
FU84/FS84		FS84	FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84/FS85
標準仕様	防錆仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様
スチール製 H=75/50 アルミ型材 H=100	スチール製 H=75/50 アルミ型材 H=100	スチール製 H=75/50 アルミ型材 H=100	スチール製 H=75 アルミ型材 H=100	スチール製 H=75/50 アルミ型材 H=100	スチール製 H=75/50 アルミ型材 H=100	スチール製 H=75/50 アルミ型材 H=100
なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~30	なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~22.5	なし/テーパ15~22.5
スチール製 竹集成材 樹脂シート 9対	スチール製 竹集成材 樹脂シート 9対	スチール製 竹集成材 樹脂シート 9対	スチール製 竹集成材 樹脂シート 9対	エアラインレール 1対	9対	9対
スチール製 スチール製	スチール製 スチール製	スチール製 スチール製	スチール製 スチール製	スチール製 スチール製	スチール製 スチール製	スチール製 スチール製
－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	－	－	－	－
スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 5本	スチール 3本
－	－	－	－	－	－	アルミ製板
スチール製 後面ワイド	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製 後面ワイド	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)
スチール製 観音式	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製 観音式	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)	スチール製(ステンレス2B塗装仕上げ)
サンンドイッチパネル	サンンドイッチパネル	アルミ型材	サンンドイッチパネル	アルミ型材	アルミ型材	アルミ型材
テンレス製 1対(内蔵式)	ステンレス製 1対(内蔵式)	スチール製 1対	スチール製 1対(重込式)(ステンレス製)	スチール製 1対(ステンレス製)	スチール製 2対(ステンレス製)	スチール製 1対(ステンレス製)
ジンタブ製 ワンタッチロック キー付	ステンレス製 ワンタッチロック キー付	ワンタッチロック キー付	ワントラックロク キー付(ステンレス製)	ワントラックロク キー付(ステンレス製)	ワントラックロク キー付(ステンレス製)	ワントラックロク キー付(ステンレス製)
スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対	スチール製 4対(ステンレス製)	スチール製 4対(ステンレス製)	スチール製 4対(ステンレス製)	スチール製 4対(ステンレス製)
－	－	－	－	骨格内側2段直付	骨格内側2段直付	骨格内側2段直付
－	－	－	－	丸棒式	－	－
4方開 H=800	4方開 H=800	4方開 H=800	4方開 H=800	4方開 H=800	4方開 H=800	4方開 H=800
回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対
スチール製 アルミ製(I+型)	ステンレス製	スチール製 アルミ製(I+型)	スチール製 アルミ製(I+型)	スチール製 アルミ製(I+型)	スチール製 アルミ製(I+型)	スチール製 アルミ製(I+型)
－	－	－	－	－	－	アルミ製板
スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対	スチール製 2対	スチール製 2対(アーム部ステンレス)	スチール製 2対(アーム部ステンレス)	スチール製 2対(アーム部ステンレス)	スチール製 2対(アーム部ステンレス)
標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
アルミ製	アルミ製	アルミコレゲート	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
ガルバリューム鋼板 スタイルフォーム	ガルバリューム鋼板 スタイルフォーム	アルミ平板	ガルバリューム鋼板 スタイル(薄型)	ガルバリューム鋼板 スタイルフォーム	ガルバリューム鋼板 スタイル(薄型)	ガルバリューム鋼板 スタイルフォーム
アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
ガルバリューム鋼板 アルミ製(I型)	ガルバリューム鋼板 アルミ製(I型)	ガルバリューム鋼板 アルミ製(I型)	ガルバリューム鋼板 アルミ製(I型)	ガルバリューム鋼板 スチール製(I型)	ガルバリューム鋼板 スチール製(I型)	ガルバリューム鋼板 スチール製(I型)
スチール製 3対 あり	ステンレス製 3対 あり	スチール製 5対 あり	スチール製 5対(ステンレス製) あり	スチール製 5対(ステンレス製) あり	スチール製 3対(ステンレス製) あり	スチール製 3対(ステンレス製) あり
C24V用(緩作動機能付) キャップ内(バッテリー直)	DC24V用(緩作動機能付) キャップ内(バッテリー直)	DC24V用(緩作動機能付) キャップ内(バッテリー直)	DC24V用(緩作動機能付) キャップ内(バッテリー直)	DC24V用(緩作動機能付) キャップ内(バッテリー直)	DC24V用(緩作動機能付) キャップ内(バッテリー直)	DC24V用(緩作動機能付) キャップ内(バッテリー直)
ヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み					
メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	リフト一体型
リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	リヤバンパー兼用	チャニスルステップ
ヤオバーハング部 1個	ヤオバーハング部 1個	ヤオバーハング部 1個	ヤオバーハング部 1個	ヤオバーハング部 1個	ヤオバーハング部 1個	ホイルベース間 1個
樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	樹脂製(大) 1個	－
メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)
アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段
アルミ製	アルミ製	スチール製/アルミ製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
1セット	1セット	1セット	1セット	1セット	1セット	1セット
型ステンレス製(FSのみ)	小型ステンレス製(FSのみ)	大型ステンレス製(4輪)	大型ステンレス製(FSのみ)	大型ステンレス製(FSのみ)	大型ステンレス製(FSのみ)	大型ステンレス製(FSのみ)
ハニステンレス製	ハニステンレス製	ハニステンレス製	ハニステンレス製	ハニステンレス製	ハニステンレス製	ハニステンレス製
根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製
3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	4連2個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個
角型	角型	－	角型	角型	角型	角型
角型	角型	角型	角型	角型	角型	角型
強化バンパー	強化バンパー	リヤステップ	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	リフト部
LIMITED(赤)	PABCO(赤)	LIMITED(赤)	LIMITED(赤)	LIMITED(赤)	LIMITED(赤)	－
中央	中央	中央	中央	中央	中央	中央
－	－	－	－	－	－	－
カーピン取付(ハイループはレス)	メーカー純正品取付(ハイループはレス)	－	－	－	－	メーカー純正品取付(ハイループはレス)
樹脂製	樹脂製	－	樹脂製	－	－	－
メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ
角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)
LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個
LED 5対(黄色)	バルブ式 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)
メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
左右各1灯 キャップ内スイッチ	左右各1灯 キャップ内スイッチ	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー
電子ブザー	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ
ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー
－	－	－	－(耐塩害塗装)	－(耐塩害塗装)	－(耐塩害塗装)	－(耐塩害塗装)
－	－	－	－	－	－	1000kg用
－	－	－	－	－	－	2枚折 L=1550
－	－	－	－	－	－	アルミアングル
－	－	－	－	－	－	カールコード1本
－	－	－	－	－	－	－
重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本
－	－	－	－	－	－	角型1本
－	－	－	2個	－	－	角型1本
－	－	－	－	－	－	－
－	－	－	菱重製 TDJS70DZ-1L2N	－	－	－

LIMITED PACKの( )書き仕様は、防錆仕様オプションとなります。\*トレクス製LIMITED WINGのFS車には燃料タンク300L増設は対応できません。

## LIMITED SERIES 装備仕様一覧



パッケージ		即納 SERIES LIMITED WING	
		FU/FS 標準仕様	FU/FS 防錆仕様
プロア	縦棍太	スチール製 H=75	スチール製 H=75
	横棍太	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100
	根太補強	—	—
	根太補強	—	—
	スペーサー	H=14	H=14
	床枠	スチールロール材 (タイヤ上部カット)	スチールロール材 (タイヤ上部カット)
	床板	竹集成材	竹集成材
	床下防水工作	樹脂シート	樹脂シート
	床フック	TT型 9対	TT型 9対
	フロント	骨格 内板 中塚(フロントポスト)	スチール製 スチール平板 スチール製2本
リヤ	骨格	スチール製	スチール製
	ドア形状	四方ステンレス製	四方ステンレス製
	ドア材	観音式 (左先開き) アルミ型材ドア (白塗装)	観音式 (左先開き) アルミ型材ドア (白塗装)
	ロックバー	スチール製 1対	スチール製 1対
	ハンドル受け	アルミ製ワンタッチロック 1対 (左キー付)	ステンレス製ワンタッチロック 1対 (左キー付)
	ヒンジ	スチール製 4対	スチール製 4対
	ラッシングレール	アオリ・ウイングラッシングレール部	アオリ・ウイングラッシングレール部
	昇降補助装置(ステップ)	足掛けステップ 1対 (フレーム側面取付 スチール製)	足掛けステップ 1対 (フレーム側面取付 ステンレス製)
	昇降補助装置(グリップ)	アシストグリップ 1対 (フレーム側面取付 スチール製)	アシストグリップ 1対 (フレーム側面取付 ステンレス製)
	ドアストッパー	ホールドバック抜止付き	ホールドバック抜止付き
アオリ	本体	アルミブロック	アルミブロック
	高さ	H=800	H=800
	中間柱	回転式 1対	回転式 1対
	掛金	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 1段
	ヒンジ	スチール製両端W	ステンレス製両端W
	ラッシングレール	I+型アルミ (最上部) 1段	I+型アルミ (最上部) 1段
	腰板	—	—
	開閉補助装置	2対 (スチール製)	ステンレス製2対
	ワイング	スチール製 H=65	スチール製 H=65
	外板(サイド)	アルミコルゲート	アルミコルゲート
パワーユニット	外板(ループ)	アルミ平板	アルミ平板
	スティフナー	スチール製	スチール製
	内板(サイド)	耐水ペニア 5.5t	耐水ペニア 5.5t
	内板(ループ)	—	—
	ラッシングレール	I型アルミ (標準床上1500mm) 1段	I型アルミ (標準床上1500mm) 1段
	ワイングロック	スチール製 3対	ステンレス製 3対
	防雪プレート	アルミ三角プレート H=300	※FUスーパーハイループは無し
	本体	DC24V用 (緩作動機能付)	DC24V用 (緩作動機能)
	ユニットスイッチ	キャブ内 (パッテリ直)	キャブ内 (パッテリ直)
	操作スイッチ	リヤガセット埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み
機器品	リヤバンパー	シャシメーカー純正品	シャシメーカー純正品
	リヤバンパーステップ	リヤバンパー上面アルミ鏡板張り (全幅)	リヤバンパー上面アルミ鏡板張り (全幅)
	ステップリヤバンパー	—	—
	スペアタイヤキャリア	OH部 1個	OH部 1個
	工具箱	樹脂製工具箱 1個	樹脂製工具箱 1個
	燃料タンク	シャシメーカー純正品 (300リットル)	シャシメーカー純正品 (300リットル)
	サイドガード	FU:アルミ製 3段 / FS:アルミ製 2段	FU:アルミ製 3段 / FS:アルミ製 2段
	車止め	1セット	1セット
	フロントフェンダー	FU:— / FS:前輪の後側のみ (樹脂製)	FU:— / FS:前輪の後側のみ (樹脂製)
	リヤフェンダー	樹脂製H型 1セット	樹脂製H型 1セット
電装品	チエーン掛け	J型2連2個	J型2連2個
	後部当たリゴム(サイド)	角型 1対	角型 1対
	後部当たリゴム(中央)	角型 1対	角型 1対
	後部反射器	リヤバンパー部二分割	リヤバンパー部二分割
	泥除け	無地 (赤) 最後部取付	無地 (赤) 最後部取付
	ナバーブレード位置	車両左側	車両左側
	導風板	純正品取付 (ハイループ車は無し)	純正品取付 (ハイループ車は無し)
	リヤフラップ	樹脂製	—
	テールランプ	ふそう純正LED	シャシ付埋込み (ふそう純正LED)
	トップマーカー(前)	角型LED各1対 (橙色)	角型LED各1対 (橙色)
塗装	トップマーカー(後)	小糸製LED 車高灯&ストップランプ赤色1対	小糸製LED 車高灯&ストップランプ赤色1対
	室内灯	LED4灯 キャブ内スイッチ	LED4灯 キャブ内スイッチ
	車幅灯	砲弾型 LED 5対 黄色	砲弾型 樹脂レンズ黄色 (LED) 5対 キャブ内スイッチ
	サイドフラッシュ	シャシメーカー純正品	シャシメーカー純正品
	タイヤ灯	LED 左右1個	LED 左右1個
	警報装置	電子ブザー	電子ブザー
	音声アラーム	—	—
	バックランプ	シャシメーカー純正品	シャシメーカー純正品
	バックアイカメラ	シャシメーカー純正品	シャシメーカー純正品
	エアサスS/W	—	—
積込品	キャブ塗装	—	—
	ボート塗装	ライトグレー	ライトグレー
	シャシ塗装	—	—
	高輝度反射テープ	—	—
	ラッシングベルト	重荷重用1本	重荷重用1本
積込品	ラッシングビーム	—	—

パッケージ		即納 SERIES LIMITED WING	
		FU/FS 標準仕様	FU/FS 防錆仕様
プロア	縦棍太	スチール製コ型 H=65×W=80	スチール製コ型 H=65×W=80
	横棍太	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100
	根太補強	—	—
	根太補強	—	—
	スペーサー	—	—
	床枠	スチール製h100シル付 タイヤ部側面切欠	スチール製h100シル付 タイヤ部側面切欠
	床板	竹集成材	竹集成材
	床下防水工作	アルミ平板	アルミ平板
	床フック	鳥居型9対	引き出し式 9対 (鳥居型)
	フロント	骨格 内板 中塚(フロントポスト)	スチール製 亜鉛メッキ鋼板t 1.6 スチール 3本
リヤ	骨格	スチール製	スチール製接構造
	ドア形状	四方ステンレス製	四方ステンレス製
	ドア材	観音式 (左先開き) アルミ型材ドア (白塗装)	観音式ドア (左先開き) アルミ型材 (中空断面) t 19 両面白色
	ロックバー	スチール製 1対	ロックロッド 鋼管 Ø34.1対
	ハンドル受け	アルミ製ワンタッチロック 1対 (左キー付)	ワンタッチロック (ナイスキー) 1対 (左鍵付) アルミ製
	ヒンジ	スチール製 4対	スチール製4対
	ラッシングレール	アオリ・ウイングラッシングレール部	アオリ・ウイングラッシングレール部
	昇降補助装置(ステップ)	足掛けステップ 1対 (フレーム側面取付 スチール製)	足掛けステップ 1対 (フレーム側面取付 ステンレス製)
	昇降補助装置(グリップ)	アシストグリップ 1対 (フレーム側面取付 スチール製)	アシストグリップ 1対 (フレーム側面取付 ステンレス製)
	ドアストッパー	ホールドバック抜止付き	ホールドバック抜止付き
アオリ	本体	アルミブロック	アルミ型材 (FG薄型タイプ) 4方開
	高さ	H=780	H=780
	中間柱	回転式 1対	回転式 (アーム格納型) 1対
	掛金	スチール製 4対 1段	ステンレス製 4対 (薄型アオリ用)
	ヒンジ	スチール製両端W	ステンレス製両端部蝶番増し
	ラッシングレール	I+型アルミ (最上部) 1段	I+型アルミ (最上部) 1段
	腰板	—	アルミ製+α1段 (アオリ上部取付)
	開閉補助装置	2対 (スチール製)	ステンレス製2対
	ワイング	スチール製 H=65	アルミ型材 II型 h 68
	外板(サイド)	アルミコルゲート	アルミコルゲート板 t 0.6
パワーユニット	外板(ループ)	アルミ平板	アルミ平板 t 0.6 (1枚シート)
	スティフナー	アルミ型材	アルミ型材
	内板(サイド)	耐水合板 t 5.5	耐水合板 t 5.5
	内板(ループ)	—	—
	ラッシングレール	I型アルミ (標準床上1500mm) 1段	アルミ製I型1段 床面よりh1500
	ワイングロック	スチール製 3対	スチール製 3対
	防雪プレート	アルミ三角プレート H=600	アルミ平板 t 1.0 H=600
	本体	DC24Vモーター付 油圧発生装置	DC24Vモーター付 油圧発生装置
	ユニットスイッチ	キャブ内 (パッテリ直)	キャブ内 (パッテリ直)
	操作スイッチ	リヤガセット埋込み	リヤガセット埋込み
機器品	リヤバンパー	シャシメーカー純正品	シャシメーカー純正品
	リヤバンパーステップ	リヤバンパー上面アルミ鏡板張り (全幅)	法規リヤバンパー上面 滑り止めテープ (黄色) / FUのみ
	ステップリヤバンパー	—	FU:— / FS:スチール製 (上部アルミ鏡板張り)
	スペアタイヤキャリア	OH部 1個	NFH標準品ROH取付
	工具箱	樹脂製工具箱 1個	樹脂製工具箱 1個
	燃料タンク	シャシメーカー純正品 (300リットル)	シャシメーカー純正品 (300リットル)
	サイドガード	FU:アルミ製 3段 / FS:アルミ製 2段	FU:アルミ製 3段 / FS:アルミ製 2段
	車止め	1セット	1セット
	フロントフェンダー	FU:— / FS:前輪の後側のみ (樹脂製)	FU:— / FS:前輪の後側のみ (樹脂製)
	リヤフェンダー	樹脂製H型 1セット	樹脂製H型 1セット
電装品	チエーン掛け	J型2連2個	4連2個
	後部当たリゴム(サイド)	角型 1対	角型 1対
	後部当たリゴム(中央)	角型 1対	角型 1対
	後部反射器	リヤバンパー部二分割	FU:法規リヤバンパーへ取付 / FS:ステップリヤバンパーへ取付
	泥除け	リヤバンパー部二分割	NFH標準品 (EVA製 赤 NFマーク付) 1対 ステンレス製振れ止め付
	ナバーブレード位置	車両左側	車両左側
	導風板	純正品取付 (ハイループ車は無し)	純正品取付 (ハイループ車は無し)
	リヤフラップ	—	無 ※門口自体が空力を考慮したつくり
	テールランプ	ふそう純正LED	三菱純正品取付 (リヤフレーム埋込式)
	トップマーカー(前)	角型LED各1対 (橙色)	角型LED各1対 (橙色)

## D WING 標準仕様



多様な輸送に対応し、  
用途に応じてオプション選択可能

- ボデー強度の高いセンターレール付構造
- 軽い操作で確実にロックできるスプリング内蔵型ウイングロック
- ワンタッチ操作で開閉できるリヤドアロック(片側キー付)
- ウイング開閉緩作動機能を装備
- 荷役作業性が向上するラッシングレールを2段装備
- ステンレス製リヤフェンダー&工具箱を採用

## 特長的なボデー装備



## LINE UP (機種展開)

	FU(6×2後2軸)		
	フルキャブ	ショートキャブ	
	リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
6S10(T2):280kW(381PS)	(137)	(140)	(143)
6R20(T1):265kW(360PS)	(138)	(141)	—
6R20(T2):290kW(394PS)	(138)(144) <sup>①</sup> (146) <sup>②</sup>	(141)(145) <sup>①</sup> (147) <sup>②</sup>	—
6R20(T3):315kW(428PS)	(139)(144) <sup>①</sup>	(142)	—
FS(8×4低床)			
フルキャブ	ショートキャブ		
リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス	
6S10(T2):280kW(381PS)	(148)	(151)	(155)
6R20(T1):265kW(360PS)	(149)	(152)	—
6R20(T2):290kW(394PS)	(149)(156) <sup>①</sup> (158) <sup>②</sup>	(152)(157) <sup>①</sup> (159) <sup>②</sup>	—
6R20(T3):315kW(428PS)	(150)(156) <sup>①</sup>	(153)	—
6R30(T1):290kW(394PS)	—	(154)	—
6R30(T2):310kW(421PS)	—	(154)	—

オプションの詳細はP50-51をご覧ください。

●表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

●※はルーフが異なります。※1:フルキャブスープーハイルーフ車 ※2:FRP/パネルフルキャブスープーハイルーフ車

## D WING 防錆仕様



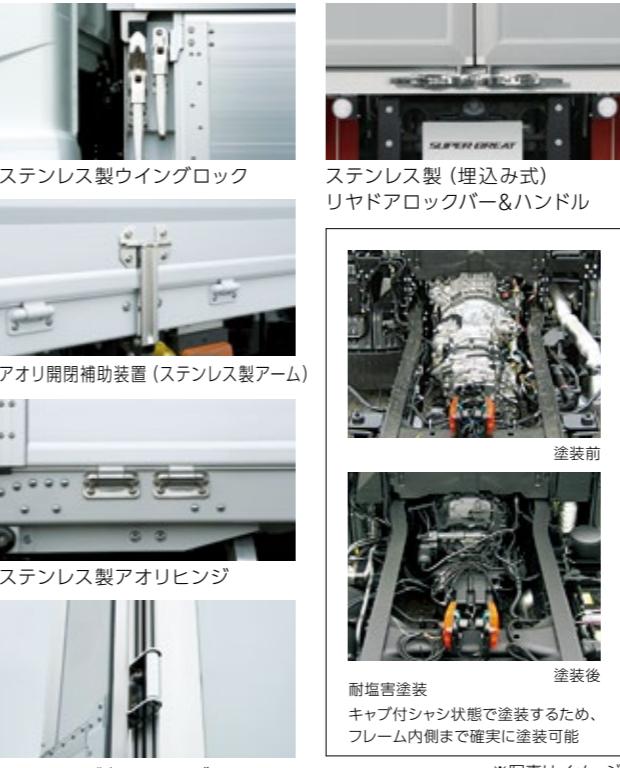
積雪地や沿海エリアに対応、  
オプション選択も可能

- 耐塩害塗装を施し、防錆性を大幅に向上
- ボデー各部にステンレス材を採用し防錆性を向上

## 主なステンレス材使用部

リヤ骨格/リヤドアのロッドバー/ヒンジ/  
アオリの掛金/ヒンジ/ウイングロック

## 特長的なボデー装備



※写真はイメージ

## LINE UP (機種展開)

	FU(6×2後2軸)		
	フルキャブ	ショートキャブ	
	リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
6S10(T2):280kW(381PS)	(170)	(173)	(175)
6R20(T1):265kW(360PS)	(171)	(174)	—
6R20(T2):290kW(394PS)	(171)(177) <sup>①</sup> (179) <sup>②</sup>	(174)(178) <sup>①</sup> (180) <sup>②</sup>	—
6R20(T3):315kW(428PS)	(172)(177) <sup>①</sup>	(175)(178) <sup>①</sup>	—
FS(8×4低床)			
フルキャブ	ショートキャブ		
リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス	
6S10(T2):280kW(381PS)	(170)	(173)	(175)
6R20(T1):265kW(360PS)	(171)	(174)	—
6R20(T2):290kW(394PS)	(171)(177) <sup>①</sup> (179) <sup>②</sup>	(174)(178) <sup>①</sup> (180) <sup>②</sup>	—
6R20(T3):315kW(428PS)	(172)(177) <sup>①</sup>	(175)(178) <sup>①</sup>	—
6R30(T1):290kW(394PS)	—	(176)	—
6R30(T2):310kW(421PS)	—	(176)	—

●表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

●※はルーフが異なります。※1:フルキャブスープーハイルーフ車 ※2:FRP/パネルフルキャブスープーハイルーフ車

## D WING 防錆仕様一覧

	D WING		
	機種 仕様	FU84 FU85 / FS84 FS85	D WING
フロア	縦根太 横根太 根太補強 タイヤ上根太補強 スペーサー 床枠 床板 床下防水工作 床フック	スチール製 H=75/50 アルミ型材 H=100 — — なし/テープ15~22.5 スチール製 竹床材 t=20 樹脂シート 9対/10対	スチール製 H=75/50 アルミ型材 H=100 根太補強 タイヤ上根太補強 スペーサー 床枠 床板 床下防水工作 床フック
フロント	骨格 内板 中塚 腰板	スチール製 t=1.2 スチール製 3本 —	スチール製 内板 中塚 腰板
リヤ	骨格 門口 ドア形状 ドア材 ロックバー ハンドル受け ヒンジ ラッシングレール 90度ストッパー	スチール製 後面ワイド 観音式 サンディングパネル スチール製 1対(内蔵式) ワンタッチロック キー付 スチール製 4対 — —	ステンレス2B塗装 後面ワイド 観音式 サンディングパネル ステンレス製 1対(内蔵式) ステンレス製ワンタッチロック キー付 ステンレス製 4対 — —
アオリ	本体 高さ 中間柱 掛け ヒンジ ラッシングレール 腰板 開閉補助装置	4方開 H=800 回転式 1対 スチール製 スチール製 両端ダブル アルミ製(I型) — スチール製 2対	4方開 H=800 回転式 1対 スチール製 スチール製 両端ダブル アルミ製(I型) — スチール製 2対
ウイング	機能 センターレール 外板(サイド) 外板(リーフ) スティフナー 内板(サイド) 内板(リーフ) ラッシングレール ウイングロック 防雪プレート	標準 スチール製 アルミ製 ガルバリューム鋼板 スタイルフォーム — — アルミ製(I型) スチール製 3対 あり	標準 センターレール 外板(サイド) 外板(リーフ) スティフナー 内板(サイド) 内板(リーフ) ラッシングレール ウイングロック 防雪プレート
パワーユニット	本体 ユニットスイッチ 操作スイッチ	DC24V用(緩作動機能付) キャブ内(ACC) リヤガセット部 左右に埋込み	DC24V用(緩作動機能付) ユニットスイッチ 操作スイッチ
機器品	リヤバンパー リヤステップ スペアタイヤキャリア 工具箱 燃料タンク サイドガード サイドガードステー 車止め フロントフェンダー <sup>①</sup> リヤフェンダー <sup>②</sup> 組み防水 チェーン掛け プラットホームクッション(サイド) プラットホームクッション(中央)	メーカー純正品 リヤバンパー兼用 リヤオーバーハング部 1個 樹脂製(大) 1個 メーカー純正品(300L) アルミ型材3段/2段 アルミ製 1セット 大型ステンレス製(FSのみ) 大型ステンレス製 組み防水 チェーン掛け プラットホームクッション(サイド) プラットホームクッション(中央)	リヤバンパー リヤステップ スペアタイヤキャリア 工具箱 燃料タンク サイドガード サイドガードステー <sup>①</sup> 車止め フロントフェンダー <sup>②</sup> リヤフェンダー <sup>③</sup> 組み防水 チェーン掛け プラットホームクッション(サイド) 大型ステンレス製(FSのみ)
電装品	テールランプ トップマーカーランプ 室内灯 車幅灯 サイドフラッシャー タイヤ灯 警報装置 バックランプ リヤビューカメラ(モニター)	メーカー純正品吊下げ 角型LED前後各1対(橙色) LED 4個 バルブ式 5対(黄色) メーカー純正品 左右各1灯 キャブ内スイッチ 電子ブザー メーカー純正品 ミラー型7インチ	テールランプ トップマーカーランプ 室内灯 車幅灯 サイドフラッシャー タイヤ灯 警報装置 バックランプ リヤビューカメラ(モニター)
塗装	ボデー塗装 シャン塗装	ライトグレー —	ボデー塗装 シャン塗装
格納ゲート	本体 プレート サイドガード リモコンスイッチ	— — — —	本体 プレート サイドガード リモコンスイッチ
積込品	ラッシングベルト ラッシングビーム	重荷重用1本 —	ラッシングベルト ラッシングビーム

オプションの詳細はP50-51をご覧ください。

## D WING SERIES ライン対応オプション一覧/パブコ製

※「写真No.」のあるオプションの写真是P52-53をご覧ください。

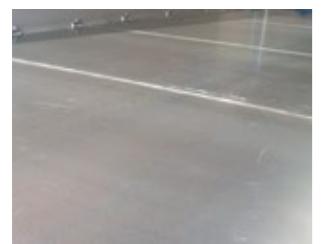
●:標準 ○:オプション -:設定なし

項目		写真No.	仕様内容	フルキャブ*		ショートキャブ	フルキャブ*	ショートキャブ
コード				標準仕様 FU/FS	防錆仕様 FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量 (kg) FU/FS	
フロア関係 [AW25]	1587	塗装	ニス仕上げ	○	○	○	-	-
	2536	上張り	1 垂鉛鉄板 t=2.3	○	○	○	440	460
	1051	床枠	ステンレスロール材	○	○	○	30	30
	45H1	緊締装置	2 床緊締レールに変更 引出式 フックU型 1対追加 (フルキャブは計10対、ショートキャブは計11対) *取付位置の変更はできません。	○	○	○	35	40
	4031		○ ○ ○ 5 5					
	4512	荷役装置	ジョロダ社製 荷役レール スチール 4列 (1ton)	○	○	○	175	185
	4503		ジョロダ社製 LOWリフトローラー (L=1,200 2.5ton用) 1セット	○	○	○	-	-
	5017/20	床ポスト	3 角材落とし穴 100*100/50 フタ付 1対 *取付位置は、P.50 参照。	○	○	○	10	10
フロント関係 [AW30]	5050/69		3 角材本体 100*100/50 床上H=1,000 1対	○	○	○	-	-
	1080	骨格	フロントポスト用配管用カバー	○	○	○	10	10
	1506	内板	アルミ製 平板 t=2.0	○	○	○	-30	-30
	1523		スチール製 平板 t=2.0	○	○	○	20	20
	2024	中塚	中塚 2本追加(計5本)	○	○	○	20	20
	2511	外板	4 アルミ平板 t=0.8	○	○	○	20	20
	5022	フック	5 骨格側面 G型フック1対 (床上H=1,000) *取付位置の変更はできません。	○	○	○	5	5
	5569	クッション	樹脂製 t=20 (H=100)	○	○	○	5	5
	6009	腰板	アルミ製 編板 t=2.5 (H=300)	○	○	○	5	5
	6053		垂鉛鉄板 t=1.6 (H=300)	○	○	○	10	10
リヤ関係 [AW35]	6560	雨受け	6 雨受け(樹脂製)	○	○	-	5	-
	1016	骨格	7 リヤ骨格 ステンレス製に変更(四方) #400	○	○	○	0	0
	1069		8 リヤシル ステンレス製に変更 #400	○	○	○	0	0
	10P1		28 リヤスピオライ	○	○	○	6	6
	1505	ロックバー	アルミプロック ロックバー スチール 1対(含むワンタッチロック キー付)	○	○	○	20	20
	21B3		ステンレス製 埋め込み 2対に変更(含むSUS製ワンタッチロック キー付)	○	○	○	20	20
	3020	ドアヒンジ	スチール製 5対に変更	○	-	○	5	5
	3032		9 ステンレス製 4対に変更	○	●	○	0	0
	3033		9 ステンレス製 5対に変更	○	○	○	5	5
	40A1	緊締装置	骨格内側面 スチール製 IH型ラッキング 1段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	5	5
アオリ関係 [AW50]	40A2		骨格内側面 スチール製 IH型ラッキング 2段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	10	10
	40A3		骨格内側面 スチール製 IH型ラッキング 3段直付け *取付高さを指示願います。	○	○	○	15	15
	40A4		10 骨格内側面 ステンレス製 I型ラッキング 1段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	5	5
	40A5		10 骨格内側面 ステンレス製 I型ラッキング 2段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	10	10
	40A6		10 骨格内側面 ステンレス製 I型ラッキング 3段直付け *取付高さを指示願います。(ステンレス製骨格用)	○	○	○	15	15
	1560	アオリヒンジ	11 ステンレス製に変更	○	●	○	0	0
	2013	アオリ掛金	12 ステンレス製 1段4対に変更	○	●	○	0	0
	3033	開閉補助装置	13 ステンレス製 アームに変更	○	●	○	0	0
	4035	緊締装置	アルミ製 ラッキングレール I型に変更	○	○	○	0	0
	4525	クッション	14 樹脂製 t=20 (H=100)	○	○	○	25	25
ウイング関係 [AW55]	5012	腰板	15 アルミ製 編板 t=2.5 (H=300)	○	○	○	40	40
	5060		垂鉛鉄板 t=1.6 (H=300)	○	○	○	70	70
	2025	塗装	サイドアルミ平板 シルバー色へ変更	○	○	○	0	0
	2558	内張	16 ブラバール(白) *サイドのみ	○	○	○	40	40
	4513	防雪プレート	アルミ製 H=800へ変更	○	○	○	5	5
	5063	ウイングロック	17 追加 中央ロック ステンレス 2対 埋め込み式	○	-	○	10	10
	5011		ステンレス製 3対に変更	○	●	○	0	0
	5014		ステンレス製 5対に変更	○	○	○	10	10
ウイング関係 [AW55]	5504	緊締装置	アルミ製 ラッキングレール I+I型に変更	○	○	○	0	0
	55A2		アルミ製 ラッキングレール I型 1段追加	○	○	○	55	60
	55A3		アルミ製 ラッキングレール I+I型 1段追加	○	○	○	55	60

項目		写真No.	仕様内容	フルキャブ*		ショートキャブ	フルキャブ*	ショートキャブ
コード				標準仕様 FU/FS	防錆仕様 FU/FS	標準仕様 FU/FS	オプション重量 (kg) FU/FS	
関係 [AW55]	7013	7018	7047 ウイング操作	/パワーユニット ステンレス製 BOX 格納		○	○	○ 20 20
	7018			/パワーユニット電源 キーオフより作動(常時電源)		○	○	- -
	7047			操作スイッチ 前方左右追加(ステンレス入り)		○	○	- -
	1762	1763	18 サイドガード	リヤオーバーハング部 アルミニウム製 2段(FS用)	-/○	-/○	-/○	-/25 -/25
	1763			リヤオーバーハング部 アルミニウム製 3段(FU用)	○/-	○/-	○/-	30/- 30/-
	55A6	55AC	20 プラットホーム クッション	両端 角型 横置き	○	○	○	10 10
	55AC			両端 角型 縦置き (テールランプ吊下げ含む)	○	○	○	15 15
	7019	7039	21 工具箱	JB製 FRP L=900に変更	○	○	○	-25 -25
ボディー関係 [AW65]	7039	7040	22 スチール製	L=750に変更	○	○	○	-20 -20
	7040			スチール製 L=500に変更	○	○	○	-30 -30
	754D	7559	23 スチール箱型	L=900 シングルハッチ式に変更	○	○	○	-20 -20
	7559			スチール箱型 両側面フタ付 上面ロック L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60 60
	1073	107B	24 物入れ	スチール箱型 両側面フタ付 上面ロック L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60 60
	107B			スチール箱型 両側面フタ付 上面ロック L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60 60
	107C			スチール箱型 両側面フタ付 上面ロック L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60 60
	200A	20A1	20A4	25 車幅灯	1対追加	○	○	○ - -
電装関係 [AW75]	20A1	20A4	25 LED	5対に変更	○	○	○	- -
	20A4			LED 1対追加	○	○	○	- -
	4080	408G	4080 室内灯	キーオフより点灯(常時電源)	○	○	○	- -
	408G			キャブ内 メインスイッチ+庫内スイッチ(三路式)	○	○	○	- -
	5015	5027	5015 ウイング警報	セルルストップ	○	○	○	- -
	5027			セルルストップ&ウイングストップ	○	○	○	- -
	6010		6010 音声アラーム	音声アラーム デンソー製	○	○	○	- -
	1024	1062	1080	26 繁締具	ラッキングベルト 重荷重用 ガッチャ式	○	○	○ - -
キャブ関係 [AW85]	1062			ラッキングビーム 角型	○	○	○	- -
	1080			ロープタイオフ *床緊締レール用端部ピース	○	○	○	- -
	100F/0G	102E	27 導風板	メーカー純正ドラッグフォイラー (ショートキャブ用/フルキャブ用)	○			

## D WING SERIES ウイング関係オプション

※各オプションの設定車種はP50-51をご覧ください。



1 亜鉛鉄板t=2.3上張り

2 床緊締レール

3 角材落とし穴、角材本体

シャンタイプ	A寸法(前壁～角材)
FUフルキャブ	1,088 or 2,409mm
FUショートキャブ	1,482mm
FSフルキャブ	985mm
FSショートキャブ	1,370mm

## ボデー・シャシ関係/キャブ・塗装関係オプション

※各オプションの設定車種はP50-51をご覧ください。

18 リヤオーバーハング部  
サイドガード(FU用)19 プラットホームクッション  
(角型縦置き)20 プラットホームクッション  
(角型横置き)

21 工具箱JB製FRP L=900



4 フロント外板アルミ平板張り

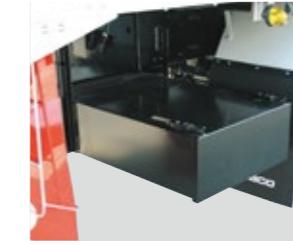
5 骨格側面G型フック1対埋込み

6 雨受け(樹脂製)

7 リヤ骨格ステンレス(四方)



22 工具箱ステンレス製 L=750

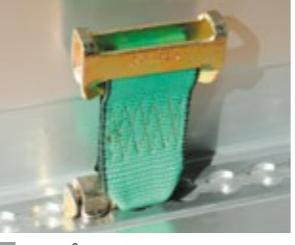
23 工具箱ステンレス製 L=900  
スイングハッチ式24 物入れ  
写真はスチール製25 車幅灯  
写真はLEDタイプ

8 リヤシルステンレス

9 ドアヒンジステンレス製

10 リヤ骨格ラッキング取付

11 ステンレス製アオリヒンジ



26 ロープタイオフ

27 メーカー純正ドラッグフォイラー  
写真はフルキャブ用

28 リヤスポイラー

12 ステンレス製アオリ掛金・  
ウイングロック

13 開閉補助装置ステンレスアーム

14 樹脂製クッション材

15 腰板(写真はアルミ複合)



16 サイド内板プラパール(白)張り

17 ステンレス製ウイングロック  
2対追加

## 耐塩害塗装(D WING 標準仕様にオプション)

D WING 防錆仕様に採用している耐塩害塗装をD WING 標準仕様(P48)にオプション設定しています。

塩害に強く、防錆性を高め、車両の耐久性を向上させます。

環境にやさしい耐塩害塗装(パブコ純正)

鉛やクロム(重金属)などの有害物質を含まない専用塗料で、高い防錆力を発揮します。

自社開発塗料と高度な施工技術

耐寒性を備えた塗料で、塗装しにくい板端部までしっかりとカバー。融雪剤が散布された道でも安心です。

塗装メンテナンスコストを低減

キャブ付シャシで内部も確実に塗装。高い防錆性が保たれるため、塗装のメンテナンスコストを抑えられます。

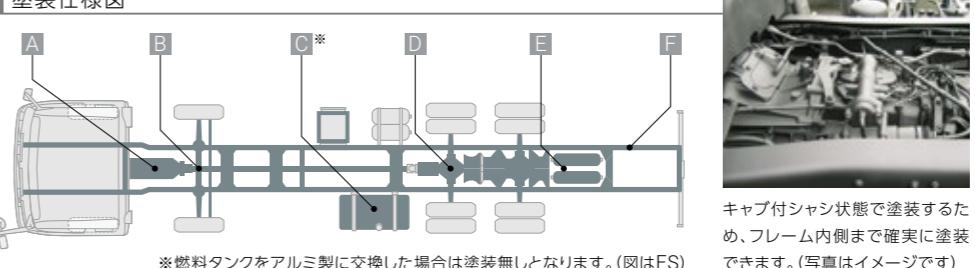
## 塗装部位

A	トランスミッション
B	フロントアクスル
C	燃料タンク※
D	リヤアクスル
E	フレーム内エアタンク
F	シャシフレーム

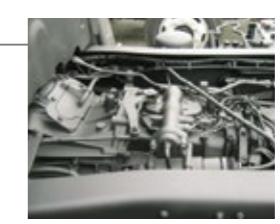
## 仕様

使用塗料	高防錆シャシブラック
塗色	つや消し黒
塗装膜厚	40~50μm

## 塗装仕様図



※燃料タンクをアルミ製に交換した場合は塗装無しとなります。(図はFS)



キャブ付シャシ状態で塗装するため、フレーム内側まで確実に塗装できます。(写真はイメージです)

## 三菱ふそうのサービス&サポート体制

### お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。



専門知識と  
高い技術力。



万全の  
サポート体制。



頼れる  
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、  
心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付

受付時間は平日朝9:00～夜18:00<sup>\*1</sup> [一部の拠点では、土曜日も営業]

緊急時の夜間対応<sup>\*2</sup>

\*1:受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。\*2:状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。

どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。



FUSO VALUEが、  
お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に
- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。



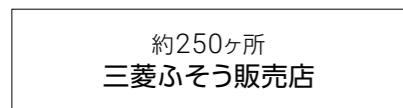
お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・

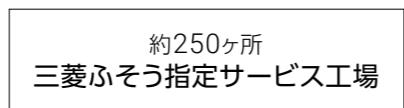
ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共に  
サポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、  
ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

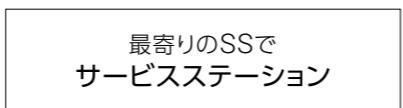
### 全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。



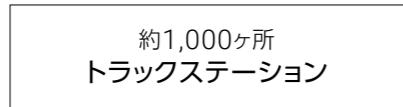
約250ヶ所  
三菱ふそう販売店



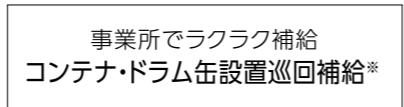
約250ヶ所  
三菱ふそう指定サービス工場



最寄りのSSで  
サービスステーション



約1,000ヶ所  
トラックステーション



事業所でラクラク補給  
コンテナ・ドラム缶設置巡回補給\*

\*1,000Lコンテナ／200Lドラム缶(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。)\*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

# SUPER GREAT

## CARGO/WING

### SPECIFICATIONS

#### 主要諸元表

FU (6×2 後2軸)	56
FS (8×4 低床)	57
FV (6×4 後2軸)	58
FY (6×4 低床)	58
LIMITED シリーズ	59～70
D WING シリーズ	71～76
エンジン&トランスミッション諸元表	77
エンジン性能曲線図	77
WING 3面図	78
ドライブラインの組み合わせ	79
走行性能曲線図	83
環境仕様	86
モード燃費一覧	86

F  
U  
6  
x  
2  
後  
2  
軸F  
S  
8  
x  
4  
低  
床

## ■主要諸元表 (キャブ付シャシ出荷) FU(6×2後2軸)

届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU85HZ	2PG-FU85VZ
メーカー型式	FU84GTZ2S*	FU84GUZ2*	FU84Huz2*	FU84Huz3*	FU84Vuz1*	FU84Vuz2*	FU85Huz2*	FU85Vuz1*
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)	290kW(394PS)	310kW(421PS)	290kW(394PS)	290kW(394PS)	290kW(394PS)
G V W 区分					25トン			
サスペンション	リヤエアサス車		総輪エアサス車					
トランスマッision	直結12段ShiftPilot							
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ						
最大積載量	—	—	—	—	—	—	—	—
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧

## ●寸法

全長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	7,070	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175	175
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
荷台オフセット(mm)	—	—	—	—	—	—	—

## ●重量

車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—

## ●性能

最小回転半径(m)	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)*1	JH25						
番号	④.36	④.36	④.37	④.42	④.46	④.46	④.46
主要燃費改善対策							

高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

## ●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6R30(T1)型	6R30(T2)型	6R20(T2)型	6R30(T1)型
スターク(V-kW)	24-5.5			24-7.0			
オルタネーター(V-A)							
バッテリー(型式×個数)	115F51×2						
クラッシュ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式						
トランスマッision型式	G211-12						
ファイナル減速比	3.076	2.277					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング						
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ						
補助ブレーキ形式	圧縮空開放式エンジブレーキ						
スプリング 前(mm)	1,650×90×28-1・29-1			φ250×257-1(空気ばね)			
(長×幅×厚×枚数)	[前]φ220×269-1, φ250×268-1(空気ばね)	[後]φ250×268-1, φ220×269-1(空気ばね)		[前]φ220×236-1, φ250×236-1(空気ばね)	[後]φ250×236-1, φ220×236-1(空気ばね)		
タイヤサイズ 前	275/80R22.5						
後	275/80R22.5						
燃料タンク容量(L)	300						

## ●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション、ショートキャブを除く)]を設定

## ※1燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスマッision諸元の詳細はP.77をご参考ください。

## ■主要諸元表 (キャブ付シャシ出荷) FS(8×4低床)

届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS85HZ
メーカー型式	FS84GUZ2S*	FS84Huz2S*	FS84Huz2S*	FS84HVZ2*	FS84HVZ3*	FS84VVZ1*	FS84VVZ2*
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)	290kW(394PS)	310kW(421PS)	290kW(394PS)	290kW(394PS)
G V W 区分					25トン		
サスペンション	リヤエアサス車		総輪エアサス車				
トランスマッision	直結12段ShiftPilot		OD12段ShiftPilot				
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ	ショートキャブ	フルキャブ			
最大積載量	—	—	—	—	—	—	—
車種番号	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮

## ●寸法

全長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	7,200	7,200	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド 前(mm)	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085
後(mm)	1,875	1,875	1,875	1,875	1,875	1,875	1,875
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170	170
荷台内法 長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
荷台オフセット(mm)	—	—	—	—	—	—	—

## ●重量

## ■主要諸元表 (キャブ付シャシ両側)

FV(6×4後2軸)

届出型式	2PG-FV84GZ	2PG-FV84HZ	2PG-FV84VZ	2PG-FY84GY	2PG-FY84HY	2PG-FY84VY
メー カー 型 式	FV84GUZ2*	FV84HUZ3*	FV84VUZ2*	FY84GY2*	FY84HTY2*	FY84VTY1*
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)	315kW(428PS)	310kW(421PS)	280kW(381PS)	290kW(394PS)	290kW(394PS)
G V W 区 分			25トン			23.5トン
サスペンション			リヤエアサス車			
トランスマッショ		直結12段ShiftPilot		OD12段ShiftPilot		
キ ャ ブ 種 類	フルキャブ	ショートキャブ		フルキャブ		
最 大 積 載 量	—	—	—	—	—	—
車種番号	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)

## ●寸法

全長(mm)	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,050	7,050	7,050
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,860	1,860	1,860
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—	—
最低地上高(mm)	175	175	175	180	180	180
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—
荷台オフセット(mm)	—	—	—	—	—	—

## ●重量

車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—

## ●性能

最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)*1	JH25	4.42	4.46	4.36	4.35	4.47
番号	①	⑥	⑩	①	⑤	⑨

高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

## ●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T2)型	6R20(T3)型	6R30(T2)型	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R30(T1)型
スター ター(V-kW)	24.5.5	24.7.0	24.5.5	24.5.5	24.7.0	24.110
オルタネーター(V-A)						
バッテリー(型式×個数)						
ケラッヂ						
トランスマッショ						
ファイナル減速比						
ステアリング						
主ブレーキ形式						
駐車ブレーキ形式						
補助ブレーキ形式						
スプリング	前(mm)	1,650×90×28-1 29-1	1,500×90×21-3			
	後(mm)	[前]φ220×269-1, φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1(空気ばね)	[前]915×90×28-2, φ240×302-1(空気ばね) [後]915×90×28-2, φ240×302-1(空気ばね)			
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	295/70R22.5(オプション)	275/70R22.5		
	後	275/80R22.5		245/70R19.5		
燃料タンク容量(L)		300				

## ●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション、ショートキャブを除く)]を設定
--

## ※1燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.86参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

\*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.86の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

メーカー型式末尾の\*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省旧届出値を参考にしています。●特仕車等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。  
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減ることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスマッショ元の詳細はP.77をご参考ください。

## LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ[LIMITED WING ALUMINUM CORRUGATED WING]

架装コード	PWM7(標準)/PWP1(防錆)	PWH7(標準)/PWM7(防錆)	PWP3(標準)/PWP5(防錆)	PWQ7(標準)/PWR3(防錆)
届出型式	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ
メーカー型式	FU84HUZ2*	FU84VUZ1*	FU84HUZZT*	FU84VUZ1T*
スペック車種番号	①	②	③	④
キャブタイプ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスーパーハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)	6R30(T1)
トランスマッショ	12段ShiftPilot			
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,790	3,790	3,785	3,790
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm) 2,050	前(mm) 2,050	前(mm) 2,050	前(mm) 2,050
	後(mm) 1,850	後(mm) 1,850	後(mm) 1,850	後(mm) 1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,225	1,225	1,225	1,225
荷室内法	長(mm) 9,610	長(mm) 9,610	長(mm) 9,610	長(mm) 9,610
	幅(mm) 2,385	幅(mm) 2,385	幅(mm) 2,385	幅(mm) 2,385
	高(mm) 2,440	高(mm) 2,440	高(mm) 2,440	高(mm) 2,440
庫内容積(m³)	55.9	55.9	55.9	55.9
リヤ開口	幅(mm) 2,370	幅(mm) 2,370	幅(mm) 2,370	幅(mm) 2,370
	高(mm) 2,375	高(mm) 2,375	高(mm) 2,375	高(mm) 2,375
側面開口長(mm)	9,330	9,330	9,330	9,330
ウイング	高(mm) 4,930	高(mm) 4,930	高(mm) 4,930	高(mm) 4,930
全開時幅(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560
車両重量(kg)	11,190	11,335	11,320	11,465
乗車定員(人)	2	2	2	2
最大積載量(kg)	13,600	13,500	13,400	13,400
車両総重量(kg)	24,900	24,945	24,930	24,920
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(JH25)	4.37	4.46	4.37	4.46
番号	④	⑧	④	⑧
主要燃費改善対策				
タイヤサイズ	前 275/80R22.5	前 275/80R22.5	前 275/80R22.5	前 275/80R22.5
	後 275/80R22.5	後 275/80R22.5	後 275/80R22.5	後 275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300+300	300+300	300+300	300+300

高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

架装コード	PWN8(標準)/PWP2(防錆)	PWH8(標準)/PWM8(防錆)	PWP4(標準)/PWP6(防錆)	PWQ8(標準)/PWR4(防錆)
<tbl

## LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED WING FRP PANEL WING]

架装コード	PWQ1(標準)/PWQ3(防錆)	PWM4(標準)/PWM6(防錆)	PWQ2(標準)/PWQ4(防錆)	PWQ1(標準)/PWQ3(防錆)	PWM4(標準)/PWM6(防錆)	PWQ2(標準)/PWQ4(防錆)	
届出型式	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	FU84HZ2*
メーカー型式	FU84VUZ1*	FU84VUZ2*	FU84VUZ1*	FU84VUZ2*	FU84VUZ1*	FU84VUZ2*	FU84HZ2*
スペック車種番号	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	
キャブタイプレーン	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	
エンジン	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)	6R30(T1)	
トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot						
サスベニション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	
全高(mm)	3,780	3,785	3,780	3,785	3,785	3,785	
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380	
トレッド	前(2,050)	後(2,050)	前(2,050)	後(2,065)	前(2,065)	後(2,065)	
最低地上高(mm)	1,850	1,850	1,850	1,865	1,865	1,865	
床面地上高(mm)	175	175	175	170	170	170	
荷室内法	長(9,635)	幅(9,640)	高(9,635)	長(9,635)	幅(9,640)	高(9,640)	
庫内容積(m³)	57.4	57.4	57.4	61.4	61.4	61.4	
リヤ開口	幅(2,370)	高(2,370)	長(2,370)	幅(2,370)	高(2,370)	長(2,370)	
側面開口	長(2,385)	幅(2,380)	高(2,385)	長(2,560)	幅(2,560)	高(2,560)	
ウイング	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	
全開時幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,935	4,935	4,935	
車両重量(kg)	4,560	4,560	4,560	4,860	4,860	4,860	
乗車定員(人)	10,870	11,015	11,145	11,090	11,235	11,235	
最大積載量(kg)	2	2	2	2	2	2	
車両総重量(kg)	14,000	13,800	13,700	13,700	13,600	13,600	
最小回転半径(m)	24,980	24,925	24,910	21,955	24,900	24,945	
燃料消費率(JH25→)(km/L)	4.37	4.46	4.37	4.46	4.35	4.47	
番号	④	⑧	④	⑧	⑤	⑨	
主要燃費改善対策	前						
タイヤサイズ	後						
燃料タンク容量(L)	300+300	300+300	300+300	300+200	300+200	300+200	

パブコ [LIMITED WING FRP PANEL WING] [LIMITED WING ECO PLUS]

架装コード	PWM5(標準)/PWM6(防錆)	PWT7	PWT8	PWT7	PWT8	PWT7	PWT8
届出型式	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	FU84HZ2*
メーカー型式	FS84HVZ2T*	FS84VVZ1T*	FS84HVZ2T*	FS84VVZ1T*	FS84HVZ2T*	FS84VVZ1T*	FU84HZ2*
スペック車種番号	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	
キャブタイプレーン	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	
エンジン	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)	6R30(T1)	
トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot						
サスベニション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	
全高(mm)	3,785	3,780	3,780	3,785	3,780	3,780	
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	
トレッド	前(2,065)	後(2,065)	前(2,065)	後(2,065)	前(2,065)	後(2,065)	
最低地上高(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	
床面地上高(mm)	170	170	170	170	170	170	
荷室内法	長(9,640)	幅(9,635)	高(9,640)	長(9,640)	幅(9,640)	高(9,640)	
庫内容積(m³)	61.4	61.4	61.5	61.5	61.5	61.5	
リヤ開口	幅(2,370)	高(2,370)	長(2,370)	幅(2,370)	高(2,370)	長(2,370)	
側面開口	長(2,555)	幅(2,560)	高(2,555)	長(2,555)	幅(2,555)	高(2,555)	
ウイング	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	
全開時幅(mm)	4,935	4,935	4,860	4,860	4,860	4,860	
車両重量(kg)	4,860	4,860	4,930	4,930	4,930	4,930	
乗車定員(人)	11,225	11,370	11,260	11,405	11,315	11,460	
最大積載量(kg)	2	2	2	2	2	2	
車両総重量(kg)	13,600	13,500	13,600	13,400	13,500	13,400	
最小回転半径(m)	24,935	24,980	24,970	24,915	24,925	24,970	
燃料消費率(JH25→)(km/L)	4.35	4.47	4.35	4.47	4.35	4.47	
番号	⑤	⑨	⑤	⑨	⑥	⑨	
主要燃費改善対策	前						
タイヤサイズ	後						
燃料タンク容量(L)	300+200	300+200	300+200	300+200	300+200	300+200	

●メーカー型式末尾の\*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボディのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

パブコ [LIMITED WING]

架装コード	PW01(標準)/PW03(防錆)	PW07(標準)/PWA5(防錆)	PW02(標準)/PW04(防錆)	PW08(標準)/PWA6(防錆)
届出型式	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84HZ	2PG-FS84HZ
メーカー型式	FU84HZ2*	FU84VUZ1*	FU84HZ2*	FU84VUZ1*
スペック車種番号	(23)	(24)	(25)	(26)
キャブタイプレーン	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)	6R30(T1)
トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot			
サスベニション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,785	3,785	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(2,050)	後(2,050)	前(2,050)	後(2,065)
最低地上高(mm)	1,850	1,850	1,850	1,865
床面地上高(mm)	175	175	175	170
荷室内法	長(9,640)	幅(9,640)	高(9,640)	長(9,640)
庫内容積(m³)	57.4	57.4	57.4	61.5
リヤ開口	幅(2,370)	高(2,370)	長(2,370)	幅(2,370)
側面開口	長(2,385)	幅(2,380)	高(2,385)	長(2,555)
ウイング	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)	高(9,370)
全開時幅(mm)	4,560	4,560	4,560	4,860
車両重量(kg)	4,915	4,915	4,915	4,930
乗車定員(人)	10,820	10,970	10,955	11,035
最大積載量(kg)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	14,000	13,900	13,700	13,600
最小回転半径(m)	24,930	24,980	24,965	24,945
燃料消費率(JH25→)(km/L)	4.37	4.46	4.37	4.46
番号	④	⑧	④	⑧
主要燃費改善対策	前			
タイヤサイズ	後			
燃料タンク容量(L)	300+300	300+300	300+300	300+200

パ

## LIMITEDシリーズ主要諸元表

## トレクス [LIMITED WING]

架装コード	TW53(標準)/TW54(防錆)	TW57(標準)/TW58(防錆)	TW51(標準)/TW52(防錆)	TW55(標準)/TW56(防錆)
届出型式	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式	FS84HVZ□*	FS84VVZ□C	FS84HVZ□T*	FS84VVZ□T*
スペック車種番号	⑨	⑩	⑪	⑫
キャブタイプ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6R20(T1), (T2)または(T3)	6R30(T1)または(T2)	6R20(T2)または(T3)	6R30(T1)または(T2)
トランスマッision	12段ShiftPilot			
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,980	11,980	11,980	11,980
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,780	3,780	3,780
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065
	後(mm)			
最低地上高(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865
床面地上高(mm)	170	170	170	170
荷室内法	長(mm)	1,030	1,030	1,030
	幅(mm)	9,615	9,615	9,615
	高(mm)	2,410	2,410	2,410
庫内容積(m³)	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,570	2,570	2,570
側面開口	長(mm)	9,395	9,395	9,395
ウイング	高(mm)	5,000	5,000	5,000
全開時幅(mm)	4,750	4,750	4,750	4,750
車両重量(kg)	11,080	11,215	11,360	10,840
乗車定員(人)	2	2	2	2
最大積載量(kg)	13,800	13,600	13,500	14,000
車両総重量(kg)	24,990	24,985	24,970	24,950
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.37 [4.35]	4.47	4.37 [4.35]	4.35
	番号	⑤	⑥	⑦
主要燃費改善対策	⑨	⑩	⑪	⑫
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300+300	300+300	300+300	200+200

## フルハーフ [LIMITED WING]

## フルハーフ [LIMITED WING]

架装コード	FW22(標準)	FW24(防錆)	FW26(標準)	FW28(防錆)
届出型式	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式	FS84HVZ2*	FS84VVZ1*	FS84HVZ2*	FS84VVZ1*
スペック車種番号	⑯	⑯	⑯	⑯
キャブタイプ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)	6R30(T1)
トランスマッision	12段ShiftPilot			
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,985	11,985	11,985	11,985
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,790	3,790	3,790	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,210	1,210	1,210	1,215
荷室内法	長(mm)	9,600	9,600	9,600
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,500	2,500	2,500
庫内容積(m³)	57.8	57.8	57.8	57.8
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,425	2,425	2,425
側面開口	長(mm)	9,360	9,360	9,360
ウイング	高(mm)	4,920	4,920	4,920
全開時幅(mm)	4,645	4,645	4,645	4,645
車両重量(kg)	10,670	10,815	10,800	10,960
乗車定員(人)	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,100	14,100	14,000	13,900
車両総重量(kg)	24,980	24,930	24,930	24,980
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.37	4.46	4.37	4.46
	番号	④	⑧	④
主要燃費改善対策	⑧	④	⑧	④
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300+300	300+300	300+300	300+300

LIMITED SERIES

架装コード	FW21(標準)	FW23(防錆)	FW25(標準)	FW27(防錆)
届出型式	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ
メーカー型式	FU84HUZ2*	FU84VUZ1*	FU84HUZ2*	FU84VUZ1*
スペック車種番号	⑯	⑯	⑯	⑯
キャブタイプ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ
エンジン	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)	6R30(T1)
トランスマッision	12段ShiftPilot			
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,985	11,985	11,985	11,985
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,790	3,790	3,790	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,210	1,210	1,210	1,215
荷室内法	長(mm)	9,600	9,600	9,600
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,500	2,500	2,500
庫内容積(m³)	57.8	57.8	57.8	57.8
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,425	2,425	2,425
側面開口	長(mm)	9,360	9,360	9,360
ウイング	高(mm)	4,920	4,920	4,920
全開時幅(mm)	4,645	4,645	4,645	4,645
車両重量(kg)	10,670	10,815	10,800	10,960
乗車定員(人)	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,100	14,100	14,000	13,900
車両総重量(kg)	24,980	24,930	24,930	24,980
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.37	4.46	4.37	4.46
	番号	④	⑧	④
主要燃費改善対策	⑧	④	⑧	④
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300+300	300+300	300+300	300+300

架装コード	K1HW95LJAW051043	K1HW95LJAW051044
届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ
メーカー型式	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*
スペック車種番号	⑯	⑯
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)
トランスマッision	12段ShiftPilot	
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050
	後(mm)	1,850
最低地上高(mm)	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,210
荷室内法	長(mm)	9,640
	幅(mm)	2,410
	高(mm)	2,470
庫内容積(m³)	57.4	57.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370
	高(mm)	2,380
側面開口	長(mm)	9,370
ウイング	高(mm)	4,560
全開時幅(mm)	4,915	4,915

## LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED PACK ECO]

架装コード		K1HW95LJAW051044		K1HW95LJAW0510A1		K1HW95LJAW051045		
届出型式	FU84HUZ3*	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84HZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式	FU84VUZ□*	FU84VUZ□*	FU84HUZ□T*	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84HVZ3*	FS84VVZ□*	
スペック車種番号	⑥	⑦	⑦	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
キャブタイプ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスパー・ハイルーフ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6R20(T2)または(T3)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)
トランスマッision				12段ShiftPilot				
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,785	3,785	3,780	3,795	3,790	3,790	3,785	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,850	1,850	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)	175	175	175	170	170	170	170	170
床面地高(mm)	1,210	1,210	1,210	1,025	1,030	1,030	1,030	1,030
荷室内法	長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,470	2,470	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m <sup>3</sup> )	57.4	57.4	57.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング	高(mm)	4,560	4,560	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
全開時	幅(mm)	4,915	4,915	4,915	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)	10,585	10,730	10,640	10,455	10,850	10,885	11,030	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,300	14,100	14,200	14,400	14,000	14,000	13,800	
車両総重量(kg)	24,995	24,940	24,950	24,965	24,960	24,995	24,940	
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率	JH25- (km/L)	4.42	4.46	4.37 [4.42]	4.36	4.35	4.37	4.47
	番号	⑥	⑧⑩	④[⑥]	①	⑤	⑦	⑨⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK ECO]

架装コード		K1HW95LJAW051046			K1HW95LJAW0510A2	K1HW95LJAW05104N	K1HW95LJAW05104P	
届出型式		2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FS84HZ
メカニカル型式		FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84HVZ3*	FS84VVZ□*	FS84HVZ□T*	FU84HUZ2*	FS84HVZ2*
スペック車種番号		⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒
キャブタイプレーン		フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスパーサーハイルーフ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6R20(T2)または(T3)	6R20(T2)	6R20(T2)
12段ShiftPilot								
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,795	3,790	3,790	3,785	3,785	3,785	3,785
ホイールベース(mm)		7,380	7,380	7,380	7,380	7,220	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,050	2,065
	後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,860	1,850	1,860
最低地上高(mm)		170	170	170	170	170	175	170
床面地上高(mm)		1,025	1,030	1,030	1,030	1,030	1,210	1,055
荷室内法	長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,470	2,620
庫内容積(m³)		61.4	61.4	61.4	61.4	57.4	60.9	
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,380	2,530	
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング高(mm)		4,860	4,860	4,860	4,860	4,560	4,860	
全開時	幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,915	4,930
		10,440	10,835	10,880	11,030	10,935	10,800	11,140
車両重量(kg)		2	2	2	2	2	2	2
乗車定員(人)		14,400	14,000	14,000	13,800	13,900	14,000	13,700
最大積載量(kg)		24,950	24,945	24,990	24,940	24,945	24,910	24,950
車両総重量(kg)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)		<b>4.36</b>	<b>4.35</b>	<b>4.37</b>	<b>4.47</b>	<b>4.35 [4.37]</b>	<b>4.37</b>	<b>4.35</b>
番号		①	⑤	⑦	⑨⑪	⑤[⑦]	④	⑤
高压燃料噴射・電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)・過給器・インターチャージ・アイドリングストップ装置								
主要燃費改善対策	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	※295/80R22.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1、2または3が入ります。●メーカー型式末尾の＊には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●燃料消費率欄の[]は6R20(T3)エンジンになります。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。※はタイヤ変更。

パブコ [LIMITED PACK PRACTICAL]

架装コード		K1HW95LJAW05104A(標準)				K1HW95LJAW0510A3	
届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84HZ		
メカニカル	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84HUZ3*	FU84VUZ*	FU84HUZ*		
スペック車種番号	(83)	(84)	(85)	(86)	(87)		
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブスーパーハイルーフ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6R20(T2)または(T3)		
トランスマッション	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス		
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990		
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495		
全高(mm)	3,780	3,780	3,780	3,785	3,780		
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220		
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050		
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850		
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175		
床面地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,210	1,210		
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615	9,615	9,615		
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410		
	高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470		
庫内容積(m³)	57.2	57.2	57.2	57.2	57.2		
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370		
	高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,380		
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370		
ウイング	高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560		
全開時	幅(mm)	4,915	4,915	4,915	4,915		
車両重量(kg)	10,275	10,640	10,680	10,830	10,740		
乗車定員(人)	2	2	2	2	2		
最大積載量(kg)	14,600	14,200	14,200	14,000	14,100		
車両総重量(kg)	24,985	24,950	24,990	24,940	24,950		
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0		
燃料消費率(km/L)	JH25 <sup>→</sup>	4.36	4.37	4.42	4.46	4.37 [4.42]	
番号		①	④	⑥	⑧	④ [⑥]	
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	

## パブコ [LIMITED PACK PRACTICAL]

架装コード		K1HW95LJAW05104C(標準)				K1HW95LJAW0510A	
届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ
メカニカル型式	FS84GVZ2*		FS84HVZ2*		FS84VVZ□*		FS84HVZ□T*
スペック車種番号	⑧		⑨		⑩		⑪
キャブタイプ	フルキャブ		フルキャブ		フルキャブ		フルキャブスーパーハイルーフ
エンジン	6S10(T2)		6R20(T2)		6R20(T3)		6R20(T2)または(T3)
トランスマッision	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,790	3,790	3,790	3,790	3,780	3,780
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,860	1,860
最低地上高(mm)		170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)		1,025	1,030	1,030	1,030	1,030	1,030
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)		61.3	61.3	61.3	61.3	61.3	61.3
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング	高(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
全開時	幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)		10,565	10,960	10,990	11,140	11,045	
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	
最大積載量(kg)		14,300	13,900	13,800	13,700	13,800	
車両総重量(kg)		24,975	24,970	24,900	24,950	24,955	
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
燃料消費率	<b>JH25←</b>		<b>4.36</b>	<b>4.35</b>	<b>4.37</b>	<b>4.47</b>	<b>4.35 [4.37]</b>
(km/L)	番号	①	⑤	⑦	⑨⑪	⑤[⑦]	
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1、2または3が入ります。●メーカー型式末尾の＊には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●燃料消費率欄の[]は6R20(T3)エンジンになります。●シャシおよびボーデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

## LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED PACK PRACTICAL]

K1HW95LJAW05104B(ハイルーフ)			
架装コード	届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ
メカニカル	車種番号	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*
スペック	キャブタイプ	⑨③	⑨④
エンジン	トランク	フルキャブ	フルキャブ
トランクミッション	エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長	(mm)	11,990	11,990
全幅	(mm)	2,495	2,495
全高	(mm)	3,780	3,780
ホイールベース	(mm)	7,220	7,220
トレッド	前後(mm)	2,050	2,050
最低地上高	(mm)	1,850	1,850
床面地上高	(mm)	175	175
荷室内法	長(mm)	1,205	1,205
高(mm)	幅(mm)	9,615	9,615
庫内容積(m³)	高(mm)	2,410	2,410
リヤ開口	幅(mm)	2,470	2,470
側面開口	長(mm)	57.2	57.2
ウイング	高(mm)	2,370	2,370
全開時	幅(mm)	2,380	2,380
車両重量(kg)	高(mm)	9,370	9,370
乗車定員(人)	4,560	4,560	4,560
最大積載量(kg)	4,915	4,915	4,915
車両総重量(kg)	10,270	10,635	10,680
最小回転半径(m)	2	2	2
燃料消費率(km/L)	4.36	4.37	4.42
番号	①	④	⑥
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	⑧	
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK PRACTICAL]

K1HW95LJAW05104D(ハイルーフ)			
架装コード	届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ
メカニカル	車種番号	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*
スペック	キャブタイプ	⑨⑦	⑨⑧
エンジン	トランク	6S10(T2)	6R20(T2)
トランクミッション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
サスペンション	全長(mm)	11,990	11,990
全幅	(mm)	2,495	2,495
全高	(mm)	3,795	3,790
ホイールベース	(mm)	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865
最低地上高	(mm)	170	170
床面地上高	(mm)	1,025	1,030
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615
高(mm)	幅(mm)	2,410	2,410
庫内容積(m³)	高(mm)	2,645	2,645
リヤ開口	幅(mm)	61.3	61.3
側面開口	長(mm)	2,370	2,370
ウイング	高(mm)	2,555	2,555
全開時	幅(mm)	9,370	9,370
車両重量(kg)	高(mm)	4,860	4,860
乗車定員(人)	4,930	4,930	4,930
最大積載量(kg)	11,550	10,940	10,990
車両総重量(kg)	2	2	2
最小回転半径(m)	14,300	13,900	13,800
燃料消費率(km/L)	4.36	4.35	4.37
番号	①	⑤	⑦
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	⑨⑪	
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK TOUGH]

K1HW95LJAW05104E(標準)			
架装コード	届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ
メカニカル	車種番号	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*
スペック	キャブタイプ	⑩⑩	⑩⑩
エンジン	トランク	6S10(T2)	6R20(T2)
トランクミッション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
サスペンション	全長(mm)	11,990	11,990
全幅	(mm)	2,495	2,495
全高	(mm)	3,780	3,785
ホイールベース	(mm)	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850
最低地上高	(mm)	175	175
床面地上高	(mm)	1,205	1,205
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615
高(mm)	幅(mm)	2,410	2,410
庫内容積(m³)	高(mm)	2,470	2,470
リヤ開口	幅(mm)	57.2	57.2
側面開口	高(mm)	2,370	2,370
ウイング	高(mm)	2,380	2,380
全開時	幅(mm)	9,370	9,370
車両重量(kg)	高(mm)	4,560	4,560
乗車定員(人)	4,915	4,915	4,915
最大積載量(kg)	10,415	10,780	10,820
車両総重量(kg)	2	2	2
最小回転半径(m)	14,400	14,100	14,000
燃料消費率(km/L)	4.36	4.37	4.42
番号	①	④	⑥
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	⑧⑩	
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK TOUGH]

K1HW95LJAW05104G(標準)			
架装コード	届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ
メカニカル	車種番号	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*
スペック	キャブタイプ	⑩⑩	⑩⑩
エンジン	トランク	6S10(T2)	6R20(T2)
トランクミッション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
サスペンション	全長(mm)	11,990	11,990
全幅	(mm)	2,495	2,495
全高	(mm)	3,795	3,785
ホイールベース	(mm)	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865
最低地上高	(mm)	170	170
床面地上高	(mm)	1,025	1,030
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615
高(mm)	幅(mm)	2,410	2,410
庫内容積(m³)	高(mm)	2,645	2,645
リヤ開口	幅(mm)	61.3	61.3
側面開口	高(mm)	2,370	2,370
ウイング	高(mm)	2,555	2,555
全開時	幅(mm)	9,370	9,370
車両重量(kg)	高(mm)	4,860	4,860
乗車定員(人)	4,930	4,930	4,930
最大積載量(kg)	10,710	11,105	11,135
車両総重量(kg)	2	2	2
最小回転半径(m)	14,100	13,700	13,700
燃料消費率(km/L)	4.36	4.35	4.37
番号	①	⑤	⑦
主要燃費改善対策	高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	⑨⑪	
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の\*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボディーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1、2または3が入ります。●メーカー型式末尾の\*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●燃料消費率欄の[]は6R20(T3)エンジンになります。●シャシおよびボディーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

## LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED PACK TOUGH]

K1HW95LJAW05104F(ハイルーフ)			
架装コード	届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ
メカニカル	車種番号	FU84GUZ2*	FU84HUVZ2*
スペック	車種番号	⑪	⑫
キャブタイプ	キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)
トランスマッision	トランスマッision	12段ShiftPilot	
サスペンション	サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	全幅(mm)	11,990	11,990
全高(mm)	ホイールベース(mm)	2,495	2,495
トレッド	前後(mm)	3,780	3,780
最低地上高(mm)	床面地上高(mm)	7,220	7,220
荷室内法	長(mm)	2,050	2,050
庫内容積(m³)	幅(mm)	1,850	1,850
リヤ開口	高(mm)	175	175
側面開口長(mm)	ウイング高(mm)	1,205	1,205
全開時幅(mm)	全開時幅(mm)	9,615	9,615
車両重量(kg)	車両重量(kg)	2,410	2,410
乗車定員(人)	乗車定員(人)	2,470	2,470
最大積載量(kg)	最大積載量(kg)	57.2	57.2
車両総重量(kg)	車両総重量(kg)	2,370	2,370
最小回転半径(m)	最小回転半径(m)	2,380	2,380
燃料消費率(km/L)	燃料消費率(km/L)	4.36	4.37
番号	番号	①	④
主要燃費改善対策			
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)		300	300

パブコ [LIMITED PACK LIFT]

K1HW95LJAW05104J(標準)				K1HW95LJAW0510A7
架装コード	届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	
メカニカル	車種番号	FU84GUZ2*	FU84HUVZ2*	FU84HUVZ□T*
スペック	車種番号	⑯	⑰	⑲
キャブタイプ	キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
トランスマッision	トランスマッision	12段ShiftPilot		
サスペンション	サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	全幅(mm)	11,980	11,980	11,980
全高(mm)	ホイールベース(mm)	2,495	2,495	2,495
トレッド	前後(mm)	3,775	3,780	3,780
最低地上高(mm)	床面地上高(mm)	7,220	7,220	7,220
荷室内法	長(mm)	2,050	2,050	2,050
庫内容積(m³)	幅(mm)	1,850	1,850	1,850
リヤ開口	高(mm)	175	175	175
側面開口長(mm)	ウイング高(mm)	1,200	1,205	1,205
全開時幅(mm)	全開時幅(mm)	9,615	9,615	9,615
車両重量(kg)	車両重量(kg)	2,410	2,410	2,410
乗車定員(人)	乗車定員(人)	2,470	2,470	2,470
最大積載量(kg)	最大積載量(kg)	57.2	57.2	57.2
車両総重量(kg)	車両総重量(kg)	2,370	2,370	2,370
最小回転半径(m)	最小回転半径(m)	2,380	2,380	2,380
燃料消費率(km/L)	燃料消費率(km/L)	4.36	4.37	4.42
番号	番号	①	④	⑥
高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300

パブコ [LIMITED PACK TOUGH]

K1HW95LJAW05104H(ハイルーフ)			
架装コード	届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ
メカニカル	車種番号	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*
スペック	車種番号	⑯	⑰
キャブタイプ	キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	エンジン	6S10(T2)	6R20(T3)
トランスマッision	トランスマッision	12段ShiftPilot	
サスペンション	サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	全幅(mm)	11,990	11,990
全高(mm)	ホイールベース(mm)	2,495	2,495
トレッド	前後(mm)	3,795	3,785
最低地上高(mm)	床面地上高(mm)	7,380	7,380
荷室内法	長(mm)	2,065	2,065
庫内容積(m³)	幅(mm)	1,865	1,865
リヤ開口	高(mm)	170	170
側面開口長(mm)	ウイング高(mm)	1,025	1,030
全開時幅(mm)	全開時幅(mm)	9,615	9,615
車両重量(kg)	車両重量(kg)	2,410	2,410
乗車定員(人)	乗車定員(人)	2,645	2,645
最大積載量(kg)	最大積載量(kg)	61.3	61.3
車両総重量(kg)	車両総重量(kg)	2,370	2,370
最小回転半径(m)	最小回転半径(m)	2,555	2,555
燃料消費率(km/L)	燃料消費率(km/L)	4.36	4.35
番号	番号	①	⑤
高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300

パブコ [LIMITED PACK LIFT]

K1HW95LJAW05104L(標準)				K1HW95LJAW0510A8
架装コード	届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	
メカニカル	車種番号	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84HVZ□T*
スペック	車種番号	⑯	⑰	⑲
キャブタイプ	キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)
トランスマッision	トランスマッision	12段ShiftPilot		
サスペンション	サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	全幅(mm)	11,980	11,980	11,980
全高(mm)	ホイールベース(mm)	2,495	2,495	2,495
トレッド	前後(mm)	3,795	3,790	3,790
最低地上高(mm)	床面地上高(mm)	7,380	7,380	7,380
荷室内法	長(mm)	2,065	2,065	2,065
庫内容積(m³)	幅(mm)	1,865	1,865	1,865
リヤ開口	高(mm)	170	170	170
側面開口長(mm)	ウイング高(mm)	1,020	1,025	1,025
全開時幅(mm)	全開時幅(mm)	9,615	9,615	9,615
車両重量(kg)	車両重量(kg)	2,410	2,410	2,410
乗車定員(人)	乗車定員(人)	2,645	2,645	2,645
最大積載量(kg)	最大積載量(kg)	61.3	61.3	61.3
車両総重量(kg)	車両総重量(kg)	2,370	2,370	2,370
最小回転半径(m)	最小回転半径(m)	2,555	2,555	2,555
燃料消費率(km/L)	燃料消費率(km/L)	4.36	4.35	4.37
番号	番号	①	⑤	⑦
高压燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の\*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボディーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

## LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED PACK LIFT]

K1HW95LJAW05104K(ハイルーフ)				
架装コード	届出型式	架装コード	届出型式	
2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	
FU84GUZ2*	FU84HUVZ2*	FU84HUVZ3*	FU84VUZ□*	
⑬	⑭	⑮	⑯	
フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	
トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot	トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot	
サスベニション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	
全長(mm)	11,980	11,980	11,980	
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	
全高(mm)	3,775	3,780	3,780	
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	
トレッド前(mm)	2,050	2,050	2,050	
トレッド後(mm)	1,850	1,850	1,850	
最低地上高(mm)	175	175	175	
床面地上高(mm)	1,200	1,205	1,205	
荷室内法長(mm)	9,615	9,615	9,615	
荷室内法幅(mm)	2,410	2,410	2,410	
荷室内法高(mm)	2,470	2,470	2,470	
庫内容積(m³)	57.2	57.2	57.2	
リヤ開口幅(mm)	2,370	2,370	2,370	
リヤ開口高(mm)	2,380	2,380	2,380	
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	
ウイング高(mm)	4,560	4,560	4,560	
全開時幅(mm)	4,915	4,915	4,915	
車両重量(kg)	10,715	11,080	11,125	
乗車定員(人)	2	2	2	
最大積載量(kg)	13,900	13,800	13,600	
車両総重量(kg)	24,725	24,990	24,985	
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	
燃料消費率(km/L)	4.36	4.37	4.42	
番号	①	④	⑥	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	
タイヤサイズ	前 275/80R22.5	後 275/80R22.5	前 275/80R22.5	後 275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300

## D WINGシリーズ主要諸元表

パブコ [D WING 標準仕様 FU]

K1HW951JAW051041					
架装コード	届出型式	架装コード	届出型式	架装コード	届出型式
2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU85GZ	2PG-FU85HZ	2PG-FU85HZ
FU84GUZ2*	FU84HUVZ□*	FU84HUVZ3*	FU85GUZ2*	FU85HUVZ*	FU85HUVZ3*
⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6R30(T1)または(T2)
トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot	トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot	トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot
サスベニション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,780	3,785	3,760	3,760
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,210	1,185	1,185	1,185
荷室内法長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
荷室内法幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
庫内容積(m³)	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
全開時幅(mm)	4,915	4,915	4,915	4,915	4,915
車両重量(kg)	10,105	10,475	10,520	10,325	10,690
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,700	14,400	14,300	14,500	14,100
車両総重量(kg)	24,915	24,985	24,930	24,935	24,900
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	4.36	4.41	[4.37]	4.42	4.36
番号	①	②	[④]	⑥	①
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置
タイヤサイズ	前 275/80R22.5	後 275/80R22.5	前 275/80R22.5	後 275/80R22.5	前 275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK LIFT]

K1HW95LJAW05104M(ハイルーフ)				
架装コード	届出型式	架装コード	届出型式	
2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	
FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84HVZ3*	FS84VVZ□*	
⑬	⑭	⑮	⑯	
フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	
トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot	トランスマッショントラスベンション	12段ShiftPilot	
サスベニション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	
全長(mm)	11,980	11,980	11,980	
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	
全高(mm)	3,795	3,790	3,790	
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	
トレッド前(mm)	2,065	2,065	2,065	
トレッド後(mm)	1,865	1,865	1,865	
最低地上高(mm)	170	170	170	
床面地上高(mm)	1,020	1,025	1,025	
荷室内法長(mm)	9,615	9,615	9,615	
荷室内法幅(mm)	2,410	2,410	2,410	
荷室内法高(mm)	2,645	2,645	2,645	
庫内容積(m³)	61.3	61.3	61.3	
リヤ開口幅(mm)	2,370	2,370	2,370	
リヤ開口高(mm)	2,555	2,555	2,555	
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	
ウイング高(mm)	4,860	4,860	4,860	
全開時幅(mm)	4,930	4,930	4,930	
車両重量(kg)	10,995	11,385	11,435	
乗車定員(人)	2	2	2	
最大積載量(kg)	13,800	13,500	13,400	
車両総重量(kg)	24,905	24,995	24,945	
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	
燃料消費率(km/L)	4.36	4.35	4.37	
番号	①	⑤	⑦	
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターチューブ、アイドリングストップ装置	
タイヤサイズ	前 245/70R19.5	後 245/70R19.5	前 245/70R19.5	後 245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300

パブコ [D WING 標準仕様 FU]

K1HW981JAW051041					
架装コード	届出型式	架装コード	届出型式	架装コード	届出型式
2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU85HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU85HZ
FU84GTZ2S*	FU84HUVZ□T*	FU84HUVZ3*	FU85HUVZ2T*	FU84HUVZ2T*	FU85HUVZ2T*
⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲
ショートキャブ	フルキャブスーパーハイルーフ	フルキャ			

## D WINGシリーズ主要諸元表

パブコ [D WING 標準仕様 FS]

K1HW951JAW051042						
架装コード	届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS85GZ	2PG-FS85HZ
メーカー型式	FS84GVZ2*	FS84HVZ□*	FS84HVZ3*	FS85GVZ2*	FS85HVZ□*	FS85HVZ3*
スペック車種番号	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)
トランスマッision	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,790	3,790	3,790	3,790	3,790
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前( mm ) 後( mm )	2,065 2,065	2,065 2,065	2,065 2,065	2,065 2,065	2,065 2,065
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,030	1,030	1,040	1,040	1,040
荷室内法	長( mm ) 幅( mm ) 高( mm )	9,640 2,410 2,645	9,640 2,410 2,645	9,640 2,410 2,645	9,640 2,410 2,645	9,640 2,410 2,645
庫内容積(m³)	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅( mm )	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口	高( mm )	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
ウイング	高( mm )	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
全開時幅( mm )	4,860 4,930	4,860 4,930	4,860 4,930	4,860 4,930	4,860 4,930	4,860 4,930
車両重量(kg)	10,375	10,770	10,815	10,815	11,065	11,110
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,500	14,100	14,000	13,800	13,700	13,600
車両総重量(kg)	24,985	24,980	24,925	24,975	24,920	24,970
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)	JH25④	4.36	4.37 [4.35]	4.37	4.37 [4.35]	4.47
番号	①	③ [⑥]	⑦	①	③ [⑥]	⑨ ⑪
主要燃費改善対策	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
タイヤサイズ	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

パブコ [D WING 標準仕様 FS]

K1HW981JAW051042						
K1HW951JAW0510T2						
K1HW951JAW051083						
架装コード	届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS85HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS85HZ
メーカー型式	FS84GUZ2*	FS84HVZ□T*	FS84HVZT*	FS85HVZT*	FS84HVZT*	FS85HVZT*
スペック車種番号	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
キャブタイプ	ショートキャブ	フルキャブスーパーハイルーフ	フルキャブスーパーハイルーフ	FRPバネル フルキャブスーパーハイルーフ	FRPバネル フルキャブスーパーハイルーフ	FRPバネル フルキャブスーパーハイルーフ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)または(T3)	6R20(T2)	6R20(T2)	6R20(T2)	6R20(T2)
トランスマッision	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,785	3,785	3,780	3,785	3,785
ホイールベース(mm)	7,200	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前( mm ) 後( mm )	2,065 1,865	2,065 1,860	2,065 1,860	2,065 1,860	2,065 1,860
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,030	1,040	1,030	1,040	1,040
荷室内法	長( mm ) 幅( mm ) 高( mm )	10,015 9,640 2,410	10,015 9,640 2,410	10,015 9,640 2,410	10,015 9,640 2,410	10,015 9,640 2,410
庫内容積(m³)	63.8	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅( mm )	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口	高( mm )	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
ウイング	高( mm )	9,745	9,370	9,370	9,370	9,370
全開時幅( mm )	4,860 4,930	4,860 4,930	4,860 4,930	4,860 4,930	4,860 4,930	4,860 4,930
車両重量(kg)	10,395	10,930	11,220	10,990	11,285	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	
最大積載量(kg)	14,400	13,900	13,600	13,800	13,600	
車両総重量(kg)	24,905	24,940	24,930	24,900	24,995	
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
燃料消費率 (km/L)	JH25④	4.36	4.35 [4.37]	4.35	4.35	4.35
番号	①	③ [⑦]	⑤	⑤	⑤	
主要燃費改善対策	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	
タイヤサイズ	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1、2または3が入ります。●メーカー型式末尾の\*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●燃料消費率欄の[]は6R20(T2)または6R20(T3)エンジンになります。●シャンおよびボーデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

パブコ [D WING 防錆仕様 FU]

K1HW953JAW051041						
架装コード	届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU85GZ	2PG-FU85HZ
メーカー型式	FU84GUZ2*	FU84GUZ2*	FU84HUZ□*	FU84HUZ3B	FU85GUZ2*	FU85HUZ□*
スペック車種番号	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)
トランスマッision	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,780	3,785	3,785	3,780	3,760
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前( mm ) 後( mm )	2,050 1,850	2,050 1,850	2,050 1,850	2,050 1,850	2,050 2,050
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,205	1,210	1,210	1,185	1,185
荷室内法	長( mm ) 幅( mm ) 高( mm )	9,640 2,410 2,470	9,640 2,410 2,470	9,640 2,410 2,470	9,640 2,410 2,470	9,640 2,410 2,470
庫内容積(m³)	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口	幅( mm )	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口</						

## D WINGシリーズ主要諸元表

パブコ [D WING 防錆仕様 FS]

K1HW953JAW051042					
架装コード	届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS85GZ
メーカー型式	FS84GVZ2*	FS84HVZ□*	FS84HVZ3*	FS85GVZ2*	FS85HVZ□*
スペック車種番号	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)
トランスマッショントラスベンション	サスペンション	12段ShiftPilot			
リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,790	3,790	3,790	3,790
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド(前)(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
トレッド(後)(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,030	1,030	1,040	1,040
荷室内法長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
荷室内法幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口長(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
ウイング高(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
全開時幅(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)	10,375	10,815	10,815	11,065	11,110
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,500	14,000	14,000	13,800	13,700
車両総重量(kg)	24,985	24,980	24,925	24,975	24,920
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)	4.36	4.37 [4.35]	4.37	4.36	4.37 [4.35]
番号	①	③ [⑤]	⑦	①	③ [⑥]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300

パブコ [D WING 防錆仕様 FS]

K1HW953JAW051042					
架装コード	届出型式	2PG-FS85VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS85HZ
メーカー型式	FS85VZ□*	FS84HVZ□T*	FS85HVZ2T*	FS84HVZ2T*	FS85HVZ2T*
スペック車種番号	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブスパーハイルーフ	フルキャブスパーハイルーフ	FRPパネル	FRPパネル
エンジン	トランスマッショントラスベンション	6R30(T1)または(T2)	6R20(T2)または(T3)	6R20(T2)	6R20(T2)
サスペンション	サスペンション	12段ShiftPilot			
総輪エアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,790	3,785	3,785	3,780	3,785
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド(前)(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
トレッド(後)(mm)	1,865	1,860	1,860	1,860	1,860
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,040	1,030	1,040	1,030	1,040
荷室内法長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
荷室内法幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口長(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
ウイング高(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
全開時幅(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)	11,260	10,930	11,220	10,990	11,285
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	13,600	13,900	13,600	13,800	13,600
車両総重量(kg)	24,970	24,940	24,930	24,900	24,995
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)	4.47	4.35 [4.37]	4.35	4.35	4.35
番号	⑨ [⑪]	⑥ [⑦]	⑤	⑤	⑤
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300

トランテックス [D WING 標準仕様 FU]

U1HW9512AW051067					
架装コード	届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84GZ
メーカー型式	FU84GVZ2*	FU84HVZ2*	FU84VUZ1*	FU84GUZ2*	FU84HVZ2*
スペック車種番号	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン	トランスマッショントラスベンション	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6S10(T2)
サスペンション	サスペンション	12段ShiftPilot			
リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド(前)(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド(後)(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220
荷室内法長(mm)	9,620	9,620	9,620	9,620	9,620
荷室内法幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法高(mm)	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480
庫内容積(m³)	57.5	57.5	57.5	57.5	57.5
リヤ開口幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口長(mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
ウイング高(mm)	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400
全開時幅(mm)	4,540	4,540	4,540	4,540	4,540
車両重量(kg)	10,095	10,460	10,610	10,125	10,490
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,700	14,400	14,200	14,700	14,200
車両総重量(kg)	24,905	24,970	24,920	24,935	24,900
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率 (km/L)	4.36	4.37	4.46	4.36	4.37
番号	①	④	③	①	④
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
後	275/80R22.5</				

## D WINGシリーズ主要諸元表

トランテックス[D WING 防錆仕様 FU]

架装コード		U1HW9532AW051071		U1HW9532AW051073		U1HW9532AW051081	
届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84GZ
メカニカル型式	FU84GUZ2*	FU84HUVZ2*	FU84VUZ1*	FU84GUZ2*	FU84HUVZ2*	FU84VUZ1*	FU84HUVZ2T*
スペック車種番号	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)
トランスマッキン	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前( mm )	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後( mm )	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220	1,220
荷室内法幅(mm)	9,620	9,620	9,620	9,620	9,620	9,620	9,620
荷室内法高(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
庫内容積(m³)	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480	2,480
リヤ開口幅(mm)	57.5	57.5	57.5	57.5	57.5	57.5	57.5
リヤ開口高(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口長(mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
ウイング高(mm)	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400
全開時幅(mm)	4,955	4,955	4,955	4,955	4,955	4,955	4,955
車両重量(kg)	4,540	4,540	4,540	4,540	4,540	4,540	4,540
乗車定員(人)	10,195	10,710	10,225	10,590	10,740	10,725	10,870
最大積載量(kg)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	14,600	14,100	14,600	14,200	14,100	14,100	14,000
最小回転半径(m)	24,905	24,970	24,935	24,900	24,950	24,935	24,980
燃料消費率(km/L)	4.36	4.37	4.46	4.36	4.37	4.46	4.46
番号	①	④	⑧	①	④	⑧	④
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターフーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300

架装コード		U1HW9532AW051072		U1HW9532AW051074		U1HW9532AW051082	
届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84GZ
メカニカル型式	FS84GVZ2*	FS84HUVZ2*	FS84VVZ1C	FS84GVZ2*	FS84HUVZ2*	FS84VVZ1C	FS84HUVZ2T*
スペック車種番号	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6R20(T2)
トランスマッキン	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995	11,995
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,775	3,795	3,775	3,795	3,795	3,795	3,795
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前( mm )	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後( mm )	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,040	1,035	1,040	1,035	1,035	1,035	1,035
荷室内法幅(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
荷室内法高(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
庫内容積(m³)	2,655	2,680	2,655	2,680	2,680	2,680	2,680
リヤ開口幅(mm)	61.7	62.3	61.7	62.3	62.3	62.3	62.3
リヤ開口高(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口長(mm)	2,560	2,585	2,560	2,585	2,585	2,585	2,585
ウイング高(mm)	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400
全開時幅(mm)	4,955	4,975	4,955	4,975	4,975	4,975	4,975
車両重量(kg)	4,840	4,880	4,840	4,880	4,880	4,880	4,880
乗車定員(人)	10,535	10,935	11,080	10,965	11,110	11,100	11,245
最大積載量(kg)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	14,300	13,900	13,800	13,900	13,700	13,700	13,600
最小回転半径(m)	24,945	24,945	24,990	24,975	24,920	24,910	24,955
燃料消費率(km/L)	4.36	4.35	4.47	4.36	4.35	4.47	4.47
番号	①	⑤	⑨	①	⑤	⑨	⑤
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インターフーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300

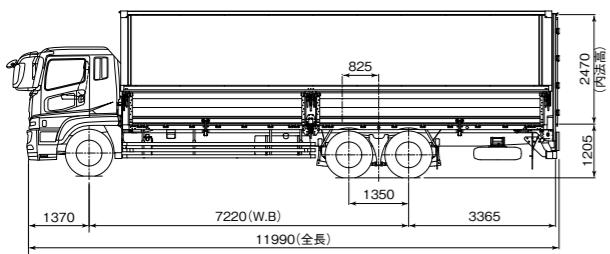
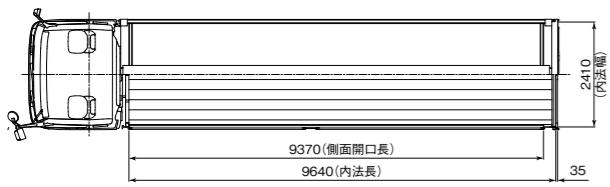
●メーカー型末尾の\*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャンおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

## ■エンジン諸元表

型式	6S10(T2)型 インターフーラー ターボディーゼル	6R20(T1)型 インターフーラー ターボディーゼル	6R20(T2)型 インターフーラー ターボディーゼル	6R20(T3)型 インターフーラー ターボディーゼル	6R30(T1)型 インターフーラー ターボディーゼル	6R30(T2)型 インターフーラー ターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145	直6-125×145	直6-132×156	直6-132×156
総排気量(L)	7.697	10.676	10.676	10.676	12.809	12.809
最高出力(kW/PS)/rpm(ネット)	280(381)/2,200	265(360)/1,60				

## ■3面図FU(6×2後2軸)WING

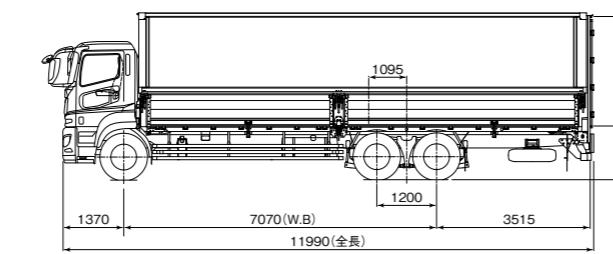
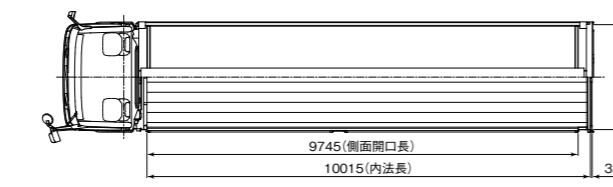
■2PG-FU84Hуз2\*(フルキャブ、標準仕様)



●パブコ製ボデーサイズ(mm)

FUフルキャブ	内法長	内法幅	内法高
LIMITED WING 標準仕様			
LIMITED WING 防錆仕様	9,640	2,410	2,470
D WING 標準仕様			
D WING 防錆仕様			

■2PG-FU84GTZ2S\*(ショートキャブ、標準仕様)



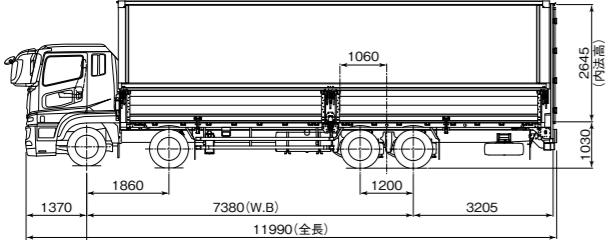
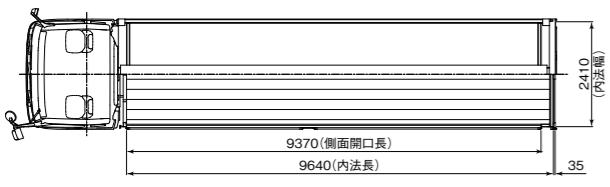
●パブコ製ボデーサイズ(mm)

FUショートキャブ	内法長	内法幅	内法高
D WING 標準仕様	10,015	2,410	2,470

図はパブコ製ボデー

## ■3面図FS(8×4低床)WING

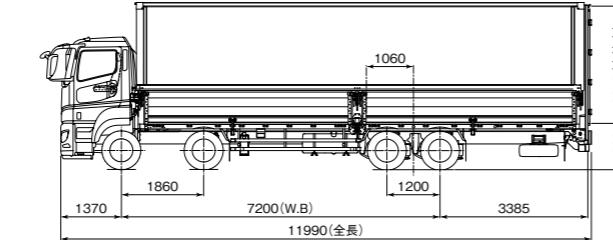
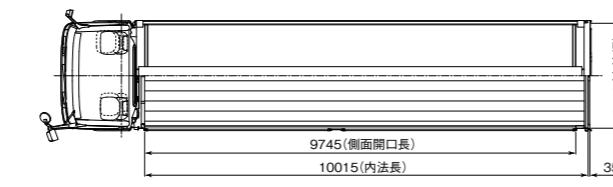
■2PG-FS84HVZ2\*(フルキャブ、標準仕様)



●パブコ製ボデーサイズ(mm)

FSフルキャブ	内法長	内法幅	内法高
LIMITED WING 標準仕様			
LIMITED WING 防錆仕様	9,640	2,410	2,645
D WING 標準仕様			
D WING 防錆仕様			

■2PG-FS84GUZ2S\*(ショートキャブ、標準仕様)



●パブコ製ボデーサイズ(mm)

FSショートキャブ	内法長	内法幅	内法高
D WING 標準仕様	10,015	2,410	2,645

図はパブコ製ボデー

## ■ドライブラインの組み合わせ

FU(6×2後2軸)

標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段 (ShiftPilot)	標準		2.277	2.411	3.076
22t~ 23.5t	FU84HTY1*	6R20(T1) 265kW(360PS)	T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU80GNY2*	6S10(T2) 280kW(381PS)	N	<input type="radio"/>	285/85R22.5			<input type="radio"/>	
	FU84GNY2*		N	<input type="radio"/>	285/85R22.5			<input type="radio"/>	
	FU80HNY2*		N	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU80HNY2T*		N	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU80HPY2*		P	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU80HPY2T*		P	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU80HPYK2*		P(K)	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84HNY2*		N	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84HNY2T*		N	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84HTY2*		T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84HTY2T*		T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU80VNY1*		N	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU80VPY1*		P	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
25t	FU80VPY1T*		P	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU80VPYK1*		P(K)	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84VNY1*		N	<input type="radio"/>	285/85R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84VTY1*		T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84Hуз1*	6R20(T1) 265kW(360PS)	U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU85Hуз1*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84GTZ2*	6S10(T2) 280kW(381PS)	T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84GTZ2S*		T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		①
	FU84GUZ2*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		②
	FU85GUZ2*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84HTZ2*		T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84HTZ2T*		T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84HTZ2S*		T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84Hуз2*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		③
	FU84Hуз2T*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84HUZK2*		U(K)	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
25t	FU85Hуз2*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		⑦
	FU85Hуз2T*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU85HUZK2*		U(K)	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84VTZ1*	6R20(T2) 290kW(394PS)	T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84VTZ1T*		T	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84VUZ1*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		⑤
	FU84VUZ1T*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU84VUZK1*		U(K)	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU85VUZ1*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		⑧
	FU85VUZ1T*		U	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		
	FU85VUZK1*		U(K)	<input type="radio"/>	275/80R22.5		<input type="radio"/>		

注) \*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

## FU(6×2後2軸)

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段 (ShiftPilot)	標準		2.277	2.411	3.076
25t	FU84VUZ2*	6R30(T2) 310kW(421PS)	U	○	275/80R22.5	⑥			
	FU84VUZ2T*		U	○	275/80R22.5	○			
	FU85VUZ2*		U	○	275/80R22.5	○			
	FU85VUZK2*		U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FU84HUZ3*	6R20(T3) 315kW(428PS)	U	○	275/80R22.5	④			
	FU84HUZ3T*		U	○	275/80R22.5	○			
	FU85HUZ3*		U	○	275/80R22.5	○			
	FU85HUZ3T*		U	○	275/80R22.5	○			
	FU85HUZK3*		U(K)	○	275/80R22.5	○			

注) \*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

## FS(8×4低床)

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段 (ShiftPilot)	OD12段 (ShiftPilot)		標準	2.466	
23.5t	FS84HVY1*	6R20(T1) 265kW(360PS)	V		○	245/70R19.5	○		
	FS84HVY2*		V		○	245/70R19.5	○		
	FS84HVY2T*		V		○	245/70R19.5	○		
	FS84HVYK2*		V(K)		○	245/70R19.5	○		
	FS85HVY2*	6R20(T2) 290kW(394PS)	V		○	245/70R19.5	○		
	FS85HVY2T*		V		○	245/70R19.5	○		
	FS84VVY1*		V		○	245/70R19.5	○		
	FS84VVYK1*		V		○	245/70R19.5	○		
	FS85VVY1*		V		○	245/70R19.5	○		
25t	FS84HVZ1*	6R20(T1) 265kW(360PS)	V		○	245/70R19.5	○		
	FS84GUZ2S*		U	○		245/70R19.5	⑨		
	FS84GVZ2*		V	○		245/70R19.5	○		
	FS85GUZ2S*		U	○		245/70R19.5	○		
	FS85GVZ2*		V	○		245/70R19.5	○		
	FS80HTZK2*	6R20(T2) 290kW(394PS)	T(K)		○	245/70R19.5	○		
	FS84HUZ2S*		U	○		245/70R19.5	⑩		
	FS84HVZ2*		V		○	245/70R19.5	⑪		
	FS84HVZ2T*		V		○	245/70R19.5	○		
	FS84HWZ2*		W		○	245/70R19.5	○		
	FS84HWZ2T*		W		○	245/70R19.5	○		
	FS84HVZK2*		V(K)		○	245/70R19.5	○		
	FS85HVZ2*		V		○	245/70R19.5	⑫		
	FS85HVZ2T*		V		○	245/70R19.5	○		
	FS85HWZ2*		W		○	245/70R19.5	○		
	FS85HWZ2T*		W		○	245/70R19.5	○		

注) \*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

## ■ドライブラインの組み合わせ

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
				直結12段 (ShiftPilot)	OD12段 (ShiftPilot)		標準	2.466
25t	FS80VTZK1*	6R30(T1) 290kW(394PS)	T(K)		○	245/70R19.5	○	
	FS84VVZ1*		V		○	245/70R19.5	⑬	
	FS84VVZ1T*		V		○	245/70R19.5	○	
	FS84VVZK1*		V(K)		○	245/70R19.5	○	
	FS84VWZ1*		W		○	245/70R19.5	○	
	FS85VVZ1*		V		○	245/70R19.5	○	
	FS85VVZ1T*		V		○	245/70R19.5	○	
	FS85VWZ1*		W		○	245/70R19.5	○	
	FS80VTZK2*		T(K)		○	245/70R19.5	○	
	FS84VVZ2*		V		○	245/70R19.5	⑭	
22t	FS84VVZ2T*	6R20(T2) 310kW(421PS)	V		○	245/70R19.5	○	
	FS84VVZK2*		V(K)		○	245/70R19.5	○	
	FS85VVZ2*		V		○	245/70R19.5	○	
	FS80HTZK3*	6R20(T3) 315kW(428PS)	T(K)		○	245/70R19.5	○	
	FS84HVZ3*		V		○	245/70R19.5	⑯	
	FS84HVZ3T*		V		○	245/70R19.5	○	

注) \*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

## FV(6×4後2軸)

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段 (ShiftPilot)	標準		2.733	3.153	3.307
22t	FV80HPY2*	6R20(T2) 290kW(394PS)	P	○	285/85R22.5	○			
	FV80HPY2T*		P	○	285/85R22.5	○			
	FV80HPY2K*		P(K)	○	285/85R22.5	○			
	FV80VPY1*		P	○	285/85R22.5	○			
	FV80VPY1T*		P	○	285/85R22.5	○			
	FV80VPYK1*		P(K)	○	285/85R22.5	○			
	FV80VPY2*		P	○	285/85R22.5	○			
	FV80VPY2T*		P	○	285/85R22.5	○			
	FV80VPYK2*		P(K)	○	285/85R22.5	○			
	FV								

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

## FV(6×4後2軸)

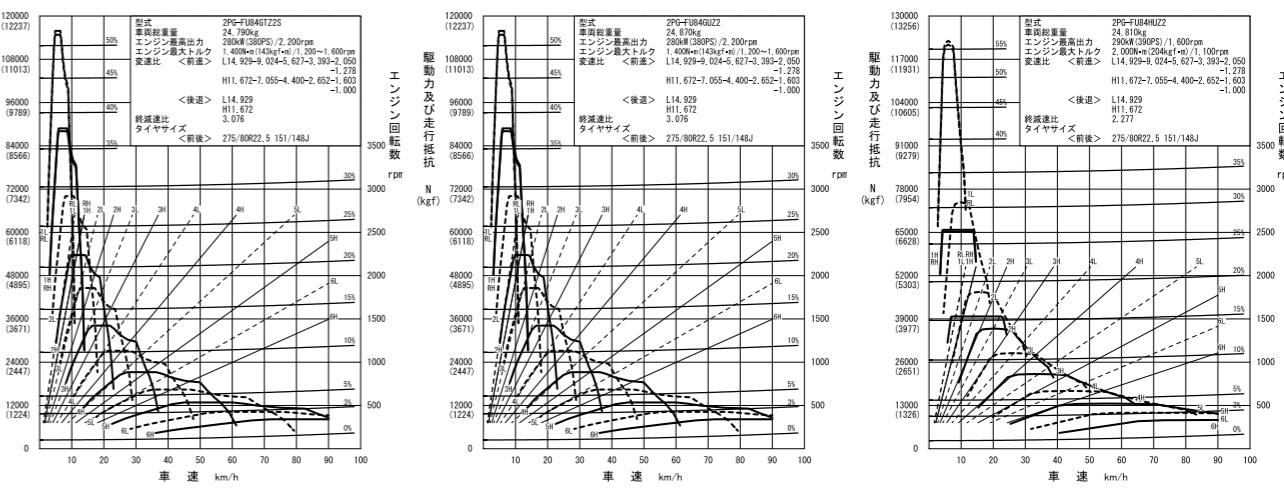
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ				
						直結12段 (ShiftPilot)	標準	2.733	3.153	3.307
25t	FV80GUZ2*	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	○	275/80R22.5		○			
	FV84GUZ2*			○	275/80R22.5		○	16		
	FV80HTZK2*			T(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80HUZ2*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV80HUZ2T*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV80HUZK2*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV84HUZ2*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV84HUZ2T*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV84HUZK2*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80VTZK1*			T(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80VUZ1*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV80VUZ1T*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV80VUZK1*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV84VUZ1*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV84VUZ1T*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV84VUZK1*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80VTZK2*			T(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80VUZK2*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV84VUZ2*			U	○	275/80R22.5	18			
	FV84VUZK2*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80HTZK3*			T(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80HUZK3*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV84HUZ3*			U	○	275/80R22.5	17			
	FV84HUZ3T*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV84HUZK3*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	6R30(T2) 310kW(421PS)	6R30(T2) 310kW(421PS)	T(K)	○	275/80R22.5	○				
	FV80VUZK2*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV84VUZ2*			U	○	275/80R22.5	18			
	FV84VUZK2*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80HTZK3*			T(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV80HUZK3*			U(K)	○	275/80R22.5	○			
	FV84HUZ3*			U	○	275/80R22.5	17			
	FV84HUZ3T*			U	○	275/80R22.5	○			
	FV84HUZK3*			U(K)	○	275/80R22.5	○			

標準

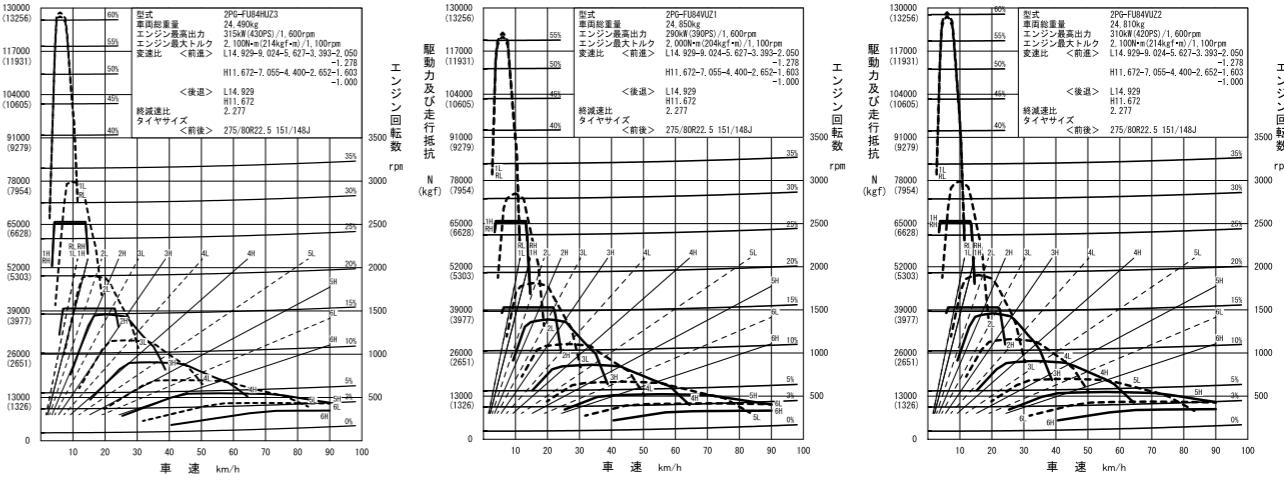
## ■走行性能曲線図

FU GVW 25t

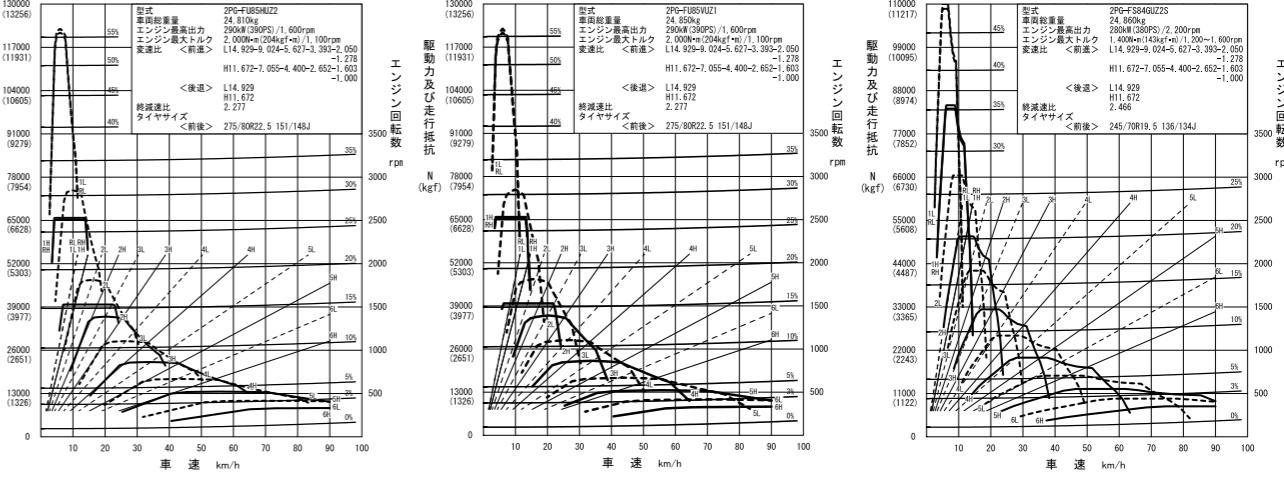
- ① FU84GTZ2S(直結12段ShiftPilot+3.076、標準) ② FU84GUZ2(直結12段ShiftPilot+3.076、標準) ③ FU84HUZ2(直結12段ShiftPilot+2.277、標準)



- ④ FU84HUZ3(直結12段ShiftPilot+2.277、標準) ⑤ FU84VUZ1(直結12段ShiftPilot+2.277、標準) ⑥ FU84VUZ2(直結12段ShiftPilot+2.277、標準)



- ⑦ FU85HUZ2(直結12段ShiftPilot+2.277、標準) ⑧ FU85VUZ1(直結12段ShiftPilot+2.277、標準) ⑨ FS84GUZ2S(直結12段ShiftPilot+2.466、標準)



## FY(6×4低床)

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ			
						直結12段 (ShiftPilot)	OD12段 (ShiftPilot)	標準	2.466
22t~23.5t	FY80HRYK1*	6R20(T1) 265kW(360PS)	R(K)	○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY84HTY1*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY84GTY2*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY84GTY2S*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	19			
	FY80HNY2*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY80HNY2T*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY84HTY2*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	20			
	FY84HTY2T*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY84HTYK2*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY80VNY1*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY80VRYK1*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY84VTY1*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	21			
	FY84VTY1T*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	FY84VTYK1*			○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○			
	6R30(T1) 290kW(394PS)	6R30(T1) 290kW(394PS)	T(K)	○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○	16		

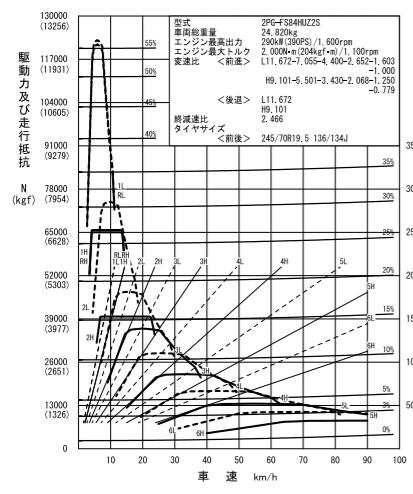
標準

注)\*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン 表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

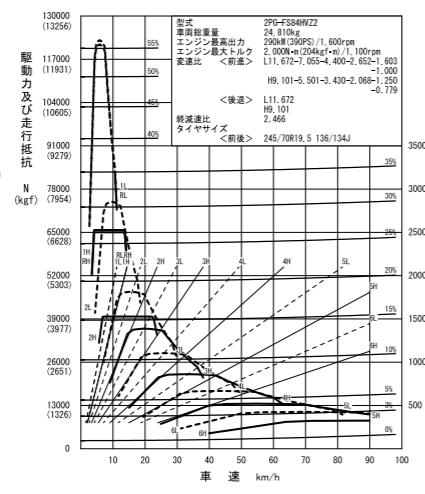
## ■走行性能曲線図

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

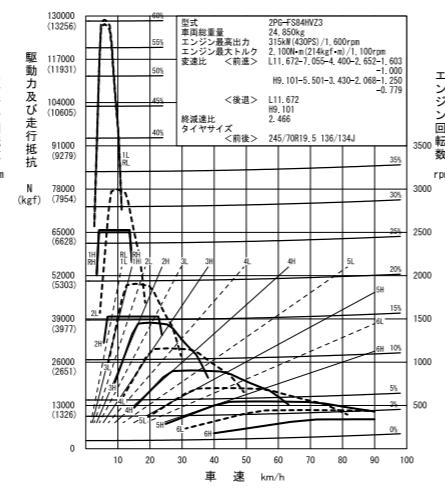
⑩ FS84Huz2S(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



⑪ FS84HVZ2(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



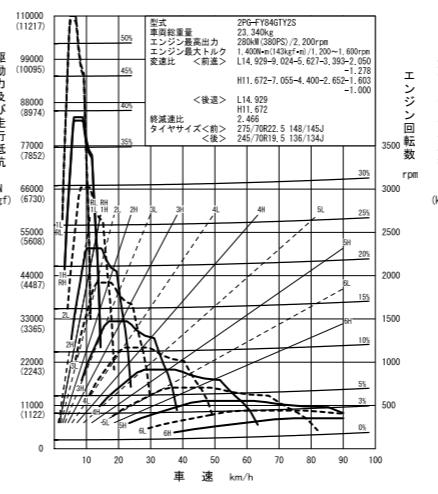
⑫ FS84HVZ3(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



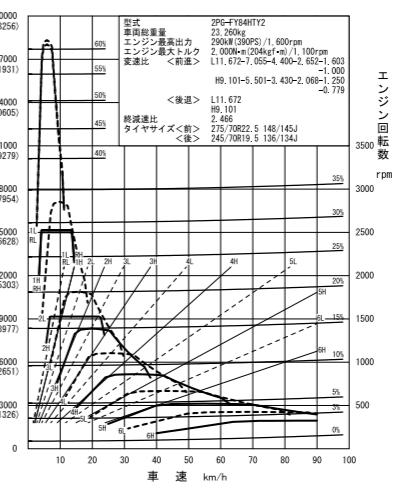
## ■走行性能曲線図

FY GVW 23.5t

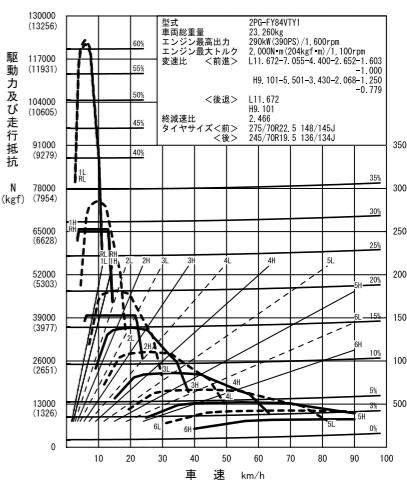
⑯ FY84GTY2S(直結12段ShiftPilot+2.466、標準)



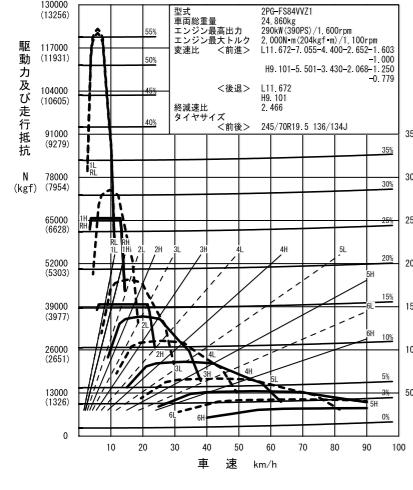
⑰ FY84HTY2(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



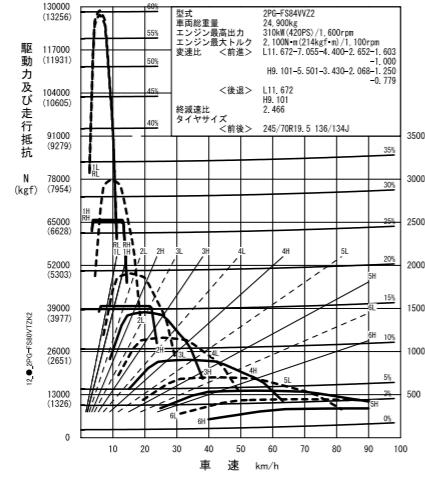
㉑ FY84VTY1(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



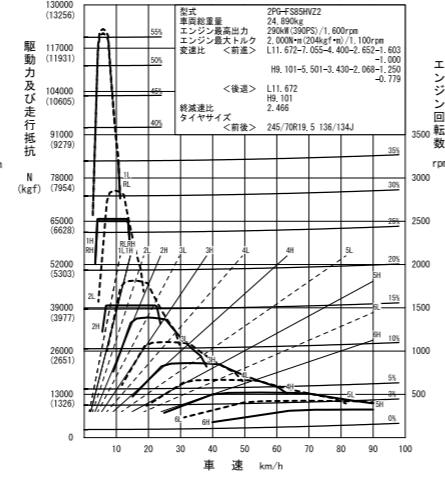
⑬ FS84VVZ1(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)



⑭ FS84VVZ2(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)

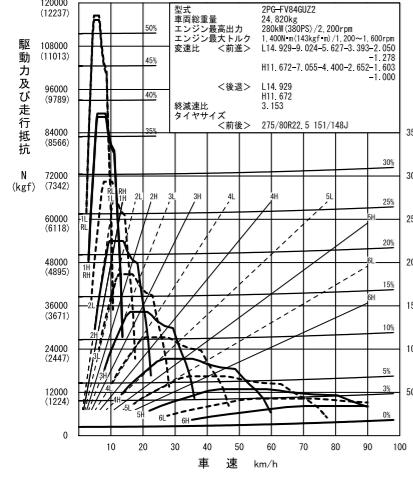


⑮ FS85HVZ2(OD12段ShiftPilot+2.466、標準)

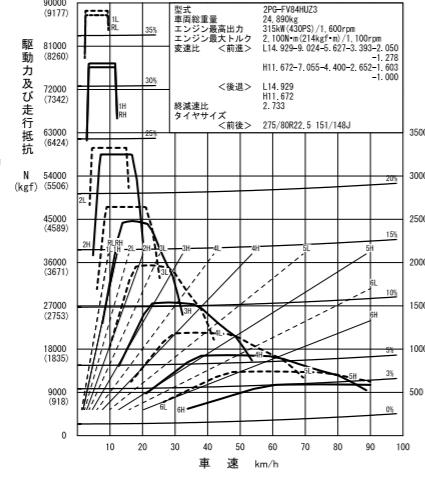


FV GVW 25t

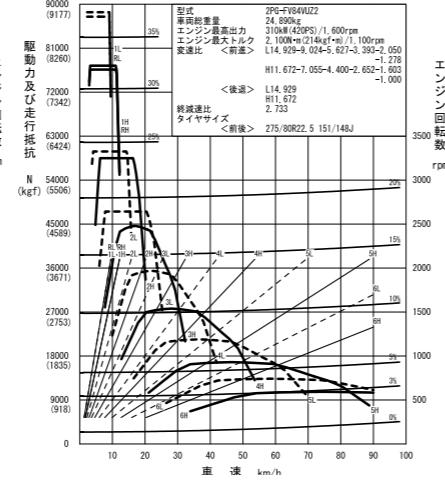
⑯ FV84GUZ2(直結12段ShiftPilot+3.153、標準)



⑰ FV84HUZ3(直結12段ShiftPilot+2.733、標準)



⑱ FV84VUZ2(直結12段ShiftPilot+2.733、標準)



## ■環境仕様

エンジン	型式	6S10(T2)	6R20(T1)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)	6R30(T2)					
	総排気量(L)	7.7	10.7			12.8						
	使用燃料	軽油										
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]	280(381)/2,200	265(360)/1,600	290(394)/1,600	315(428)/1,600	290(394)/1,600	310(421)/1,600					
	最大トルク(ネット) [N·m(kgf·m)/rpm]	1,400(142)/ 1,200~1,600	2,000(204)/1,100	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100					
駆動装置	駆動方式	2-4D4(前2-後4駆動4)、 2-2-4D4(前2-後4駆動4駆動)、 2-4D4D(前2-後4駆動4駆動)	2-4D4(前2-後4駆動4)、 2-2-4D4(前2-後4駆動4駆動)、 2-4D4D(前2-後4駆動4駆動)	2-4D4(前2-後4駆動4)、 2-2-4D4(前2-後4駆動4駆動)、 2-4D4D(前2-後4駆動4駆動)	2-4D4(前2-後4駆動4)、 2-2-4D4(前2-後4駆動4駆動)、 2-4D4D(前2-後4駆動4駆動)	2-4D4(前2-後4駆動4)、 2-2-4D4(前2-後4駆動4駆動)、 2-4D4D(前2-後4駆動4駆動)	2-4D4(前2-後4駆動4)、 2-2-4D4(前2-後4駆動4駆動)、 2-4D4D(前2-後4駆動4駆動)					
	変速機	直結12段	直結12段, OD12段									
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減										
	CO(g/kWh)	2.22										
	NMHC(g/kWh)	0.17										
	NOx(g/kWh)	0.40										
	PM(g/kWh)	0.010										
参考	PN(個/kWh)	6 x 10 <sup>11</sup> (WHTC), 8 x 10 <sup>11</sup> (WHSC)										
	九都県市指定「H21基準超低公害車」											
騒音	規制区分	平成28年騒音規制 N3C2A										
	近接(dB/rpm)	89/1,650	88/1,200		87/1,200							
	定常(dB(km/h))	—	—		—							
エアコン冷媒の種類(GWP <sup>※1</sup> )/使用量	規制区分	平成28年騒音規制 N3C2A										
	近接(dB/rpm)	89/1,650	88/1,200		87/1,200							
	定常(dB(km/h))	—	—		—							
	加速(dB)	—	—		—							
	代替フロンHFC134a(1430 <sup>※2</sup> ) 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)											
環境負荷物質使用状況	鉛 <sup>※3</sup>	ホイールバルブ・電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ペアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)										
	水銀 <sup>※4</sup>	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど										
	リサイクル材の使用	ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など										
	樹脂部品への材料表示	あり(100g以上の部品)										

※1 GWP : Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※3 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

※4 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

## ■モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	JH25モード燃費値		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	燃費達成 状況	シミュレーション計算仕様	
	型式	出力 (kW/PS)		番号	ファイナル 減速比			タイヤ(後輪) サイズ	動荷重 半径(m)
GVW22-23-25tクラス	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	<b>4.36</b>	①	593	95%達成	2.846	275/70R22.5 0.465
	6R20(T1)	265(360)	直結12段/G211-12	<b>4.41</b>	②	586	95%達成	2.733	285/85R22.5 0.510
			OD12段/G230-12	<b>4.37</b>	③	592	95%達成	3.636	285/85R22.5 0.510
	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	<b>4.37</b>	④	592	95%達成	2.733	285/85R22.5 0.510
			OD12段/G230-12	<b>4.35</b>	⑤	595	95%達成	3.636	285/85R22.5 0.510
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	<b>4.42</b>	⑥	585	達成	2.733	285/85R22.5 0.510
			OD12段/G230-12	<b>4.37</b>	⑦	592	95%達成	3.636	285/85R22.5 0.510
	6R30(T1)	290(394)	直結12段/G211-12	<b>4.46</b>	⑧	580	達成	2.411	275/70R22.5 0.465
			OD12段/G230-12	<b>4.47</b>	⑨	579	達成	2.466	265/70R19.5 0.421
	6R30(T2)	310(421)	直結12段/G211-12	<b>4.46</b>	⑩	580	達成	2.411	275/70R22.5 0.465
			OD12段/G230-12	<b>4.47</b>	⑪	579	達成	2.466	265/70R19.5 0.421

\*JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

\*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。

\*「CO<sub>2</sub>排出量」は「JH25モード燃費値」からの概算値です。

\*実際の走行時にはその走行方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

\*スーパーグレード カーゴカタログに記載の車両は、全てISS(アイドリングストップ＆スタートシステム)機能装備車両となります。

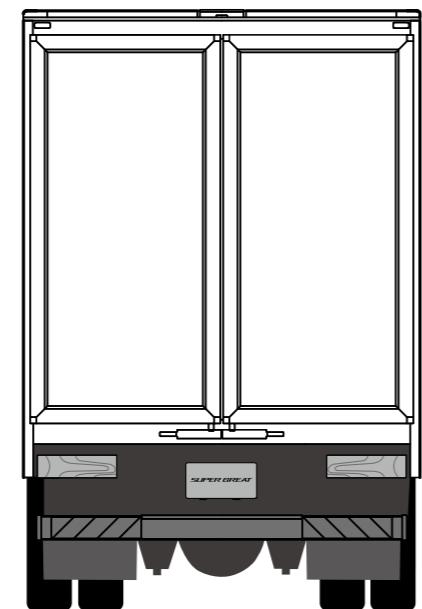
### ●燃費値シミュレーション仕様

GVW(車両総重量)範囲	標準諸元値					
	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン

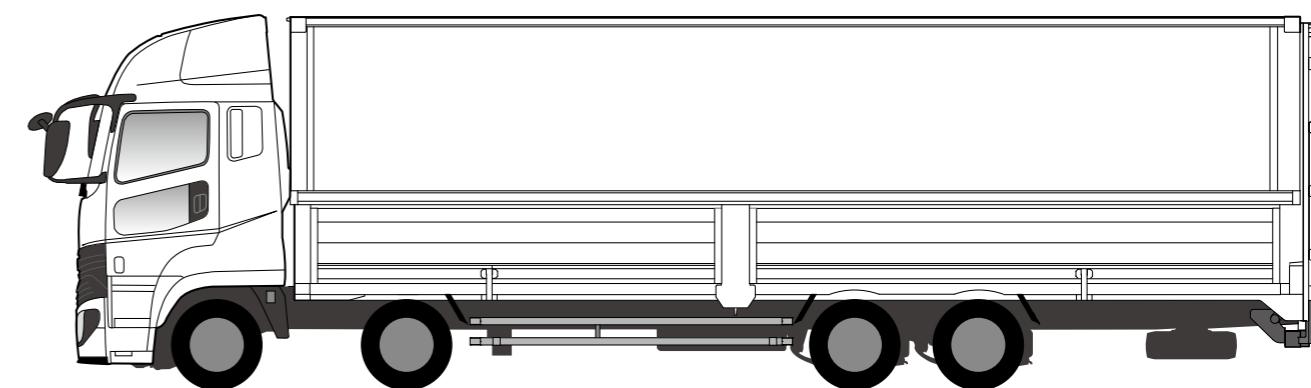
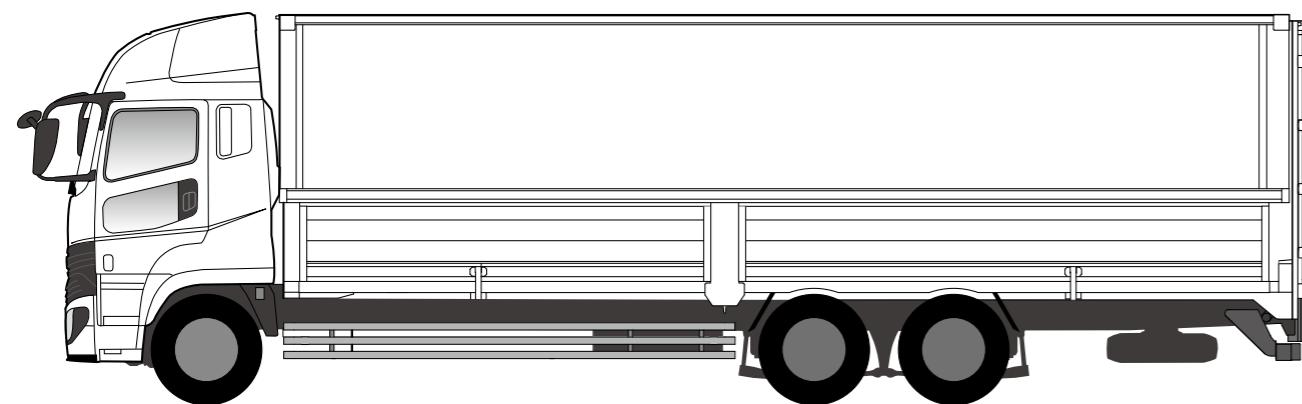
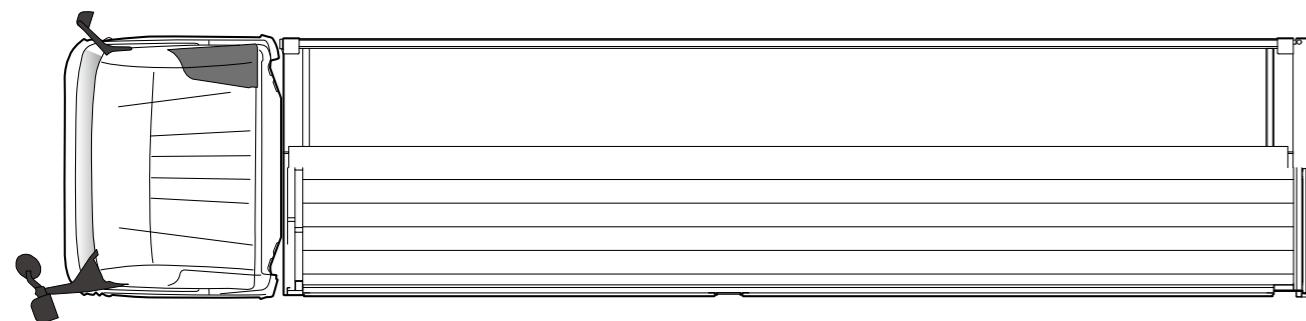
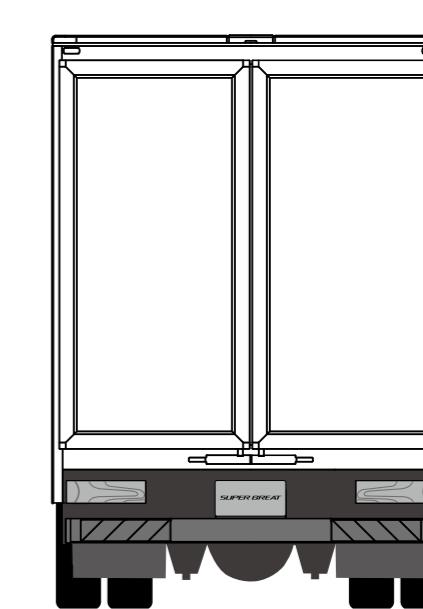
# DRAWING

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。

FU



FS





シートベルトをして、地球上にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター

全国共通 フリーダイヤル **0120-324-230**

受付時間：平日 9:00～12:00、13:00～17:00  
(一部拠点では、土曜日も営業)

[www.mitsubishi-fuso.com](http://www.mitsubishi-fuso.com)



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



**三菱ふそうトラック・バス株式会社**

〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地