SUPER GREAT

DUMP / MIXER



FUSO

その進化は、すべての人のために。

2050年を目標とする、日本のカーボンニュートラル達成に寄与するための
第一歩として、スーパーグレートは進化しました。

低燃費12.8Lエンジン※1の開発に加え、
FUSOのアイデンティティであるブラックベルトを採用した、
シンプルかつ存在感あるデザインは、
ただ美しいだけではなく、スーパーハイルーフ※2の採用などとともに、
空力特性の向上に寄与しています。
これらにより実現した、優れた環境性能と経済性。
加えて人々の信頼を高める安全性と、
ドライバーにゆとりが生まれる快適性にも磨きをかけました。

乗る人の誇りであるために、人々の羨望であるために、
そして社会に共感される存在として。

FUSOのフラッグシップから、輸送ビジネスの未来が始まる。

SUPER GREAT®

360° VIEW
360度動画を
ご覧いただけます。

※1:当社従来モデルと比べて。※2:スーパーハイルーフは型式によって設定の有無があります。詳しくは販売店でお尋ねください。
*表紙の写真はFV80VJXD2C、2-3ページの写真はFV80VJXD2TC、ボデーカラー(ブルーメタリック HF2)、
スーパーハイルーフ仕様、アルミホイールはオプションです。写真は合成です。
*SUPER GREAT®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

現場の要望に適応する、
高い積載力と強靭な走り。

SUPER GREAT

スーパーグレート

DUMP / MIXER

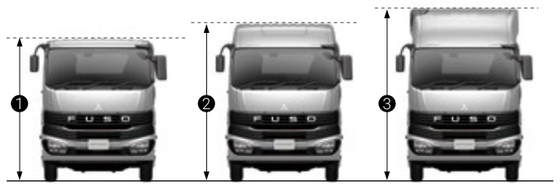
- ISRI®製運転席シートを標準装備（プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージ）
- スーパーハイルーフ用
  オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側を標準装備）
- FOTA（Firmware Over-The-Air）に対応

＊DUMPの写真はFV80VJXD2C、ボデーカラー（ブルーメタリック HF2）、スタンダード仕様、アルミホイールはオプションです。
MIXERの写真はFV80GJXM2C、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、スタンダード仕様。写真は合成です。

DUMP / MIXER キャブバリエーション

ROOF スタンダードルーフに加え、ルーフ部が300mm高いハイルーフをご用意。さらに車内空間を大幅に拡大し、居住性と収納性を大幅にアップしたスーパーハイルーフをラインアップしました。

CAB ダンプには3タイプのルーフを設定。ミキサにはスタンダードルーフのみを設定しました。



❶ スタンダードルーフ 2,898~3,038mm
❷ ハイルーフ 3,226~3,366mm
❸ スーパーハイルーフ 3,675~3,695mm



フルキャブ・スタンダードルーフ
フルキャブ・ハイルーフ
フルキャブ・スーパーハイルーフ

＊ミキサにハイルーフおよびスーパーハイルーフの設定はありません。

INDEX

ENGINE / AMT 6-9
新開発12.8Lエンジン6R30 …… 7
2025年度　重量車燃費基準（JH25モード）対応… 8
AMT「ShiftPilot®(シフトパイロット)」…… 9
ADVANCED SAFETY 10-14
アクティブ・ブレーキ・アシスト6（ABA®6）……10
アクティブ・サイドガード・アシスト2.0 ……11
フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム
（低速走行時前方衝突警報装置）……11
アクティブ・ドライブ・アシスト3 NEW
（エマージェンシー・ストップ・アシスト付）……12
フルLEDヘッドライト……13
LEDリヤコンビネーションランプ ……13
リヤビューカメラ ……13
電動パーキングブレーキ（EPB）……14
CONNECTIVITY
Truckonnect®（トラックコネクト）標準装備……15
COMFORT 16-21
スーパーハイルーフキャブ ……18
大容量スーパートップシェルフ……19
ISRI®製運転席シート……20
GRADE VARIATION 22-27
PRO Line / PREMIUM Line / EXECUTIVE Package
主な装備／オプション／その他 28-34
EQUIPMENT ……28
COLOR VARIATION ……29
グレード別装備品一覧表 ……30-31
LINE UP ……32-33
SERVICE & SUPPORT ……34
主要諸元表 35-57

＊ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

パワフルな走りと経済性を両立した新型エンジンを搭載。



6R30エンジン:ボールベアリングターボチャージャー搭載

パワフルで低燃費な高性能12.8Lエンジン※

長い上り坂での軽快さや加速時の優れたレスポンスを実現するトルクフルな走りで、運転のストレスや疲労感を軽減する6R30(総排気量12.8L)をラインアップ。圧縮比の増大とターボの改良によりブースト圧を増大し、燃焼圧力を上げて熱効率をアップ。実用回転域でのターボ効果を向上させ、特に低速トルクの増大を実現しています。低回転域を有効に使用する早めのシフトアップに対応し、使用頻度が高くなる低回転域のキャリブレーションを最適化して燃費をさらに改善。また、AdBlue®システムによるNOx浄化率を向上させランニングコストを低減しています。

※当社従来型エンジンと比べて。
*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



型式	6R30(T1)型	6R30(T2)型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼	
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒　132mm×156mm	
総排気量(L)	12.809	
最高出力 [kW(PS)/rpm](ネット)	290kW(394PS)/1,600rpm	310kW(421PS)/1,600rpm
最大トルク [N·m(kgf·m)/rpm](ネット)	2,000N·m(204kgf·m)/1,100rpm	2,100N·m(214kgf·m)/1,100rpm
燃料供給装置の形式	増圧式コモンレール	

*ミキサに6R30の設定はありません。

低燃費化技術

燃焼系の改善

ターボの改良などにより燃焼出力を上げて熱効率を改善。さらにコンプレッサ、タービンホイールを最適化して燃費を改善しています。



フリクションロスの低減

オイルフィルターモジュール内蔵の制御バルブで油圧を適正に制御し、オイルポンプの駆動トルクを低減。加えて、ターボシャフトの軸受にボールベアリングを採用し、低回転からのレスポンス向上に寄与しています。


タービン　ボールベアリング　コンプレッサ

エンジン補助ブレーキ性能向上

6R30(総排気量12.8L)搭載車では排気量の増大とジェイクブレーキの改良により、エンジン補助ブレーキ性能を大幅に改善し、シフトダウンブレーキとの組み合わせによる制動力をアップしました。実際の走行条件に合わせるために、補助ブレーキの組み合わせは、ステアリングコラムの「マルチファンクションレバー」で設定できます。

*補助ブレーキの設定は車種により異なります。

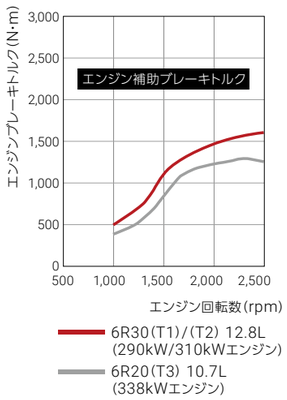
エンジン補助ブレーキとシフトダウンブレーキの組み合わせ

スイッチ位置	OFF	1段目	2段目	3段目
ブレーキの組み合わせ	エンジンブレーキ(標準)	E レベル1	E レベル2	E レベル3 + S

E エンジン補助ブレーキ　S シフトダウンブレーキ


マルチファンクションレバー

エンジン補助ブレーキの性能



JH25モードによる重量車燃費基準に対応

パワフルで低燃費な高性能12.8Lエンジン（6R30）の採用により、低回転域での運用が可能となり低燃費を実現。走行状態に合わせて低回転域を使用するようにシフトコントロールするAMT「ShiftPilot®（シフトパイロット）」との組み合わせにより、パワフルな走りと低燃費を両立しています。スーパーハイルーフの設定を始め、一新されたエクステリアデザインは、単に外観の美しさのためだけではなく、空力特性の向上にも大きく寄与しています。その上で低転がり抵抗タイヤを採用し、新燃費基準をクリアしています。

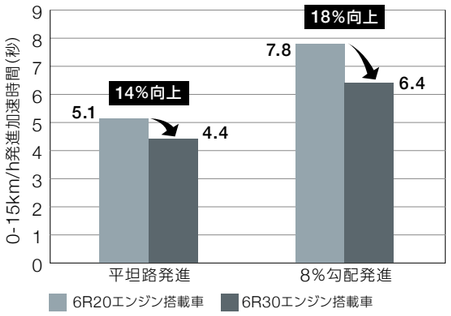
JH25モードとは

JH25モード燃費値とは、ディーゼル重量車に適用される新しい燃費表示です。従来の測定法に対して、エンジン試験時の総測定点数を追加するほか、空気抵抗、転がり抵抗の実測値を反映します。これにより、走行実態に応じた都市間走行比率、積載・乗車比率に見直され、より実態に近い燃費値が表示されます。

発進時にも余裕のハイトルク

平坦路、登坂路での発進から15km/hまでの加速時間は最大で20%弱改善。余裕の発進、加速を実現します。

＊グラフは12.8L（6R30）エンジン搭載FSと従来モデル10.7L（6R20）エンジン搭載FSの、車両総重量25t、Economyモードアクセル開度100%の、停車発進から15km/hまでの加速性能を比較したものです。（当社比較）



信頼の10.7L、7.7Lエンジン

6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて低燃費を達成した頼もしいエンジンです。



＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計で車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。



型式	6R20（T2）型	6R20（T3）型	6S10（T2）型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼		
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒 125mm×145mm	直列6気筒 125mm×145mm	直列6気筒 110mm×135mm
総排気量（L）	10.676	10.676	7.697
最高出力 [kW（PS）/rpm]（ネット）	290kW（394PS）/ 1,600rpm	315kW（428PS）/ 1,600rpm	280kW（381PS）/ 2,200rpm
最大トルク [N・m（kgf・m）/rpm]（ネット）	2,000N・m（204kgf・m）/ 1,100rpm	2,100N・m（214kgf・m）/ 1,100rpm	1,400N・m（142kgf・m）/ 1,200～1,600rpm
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）		

＊ミキサに設定のエンジンは6S10（T2）のみです。

ShiftPilot®（シフトパイロット）

クリープ機能を向上させたAMT

2ペダル操作で変速ショックが少ない快適なシフトフィーリングで、操作性を高め安全運転にも寄与。さらに好評のクリープ機能を改良し、駐車ブレーキを作動させた直後でもクリープを作動できるようになりました※。また、高度な自動変速制御により、スムーズで確実なシフト操作が可能。特に、新開発12.8Lエンジンとの組み合わせ時には、増大した低速トルクを活用し変速タイミングを早めるなど、エンジンの特性に合わせたシフトチェンジにより、燃費の向上を実現しています。

※ブレーキペダルを踏み込みながらマルチファンクションレバーを操作して、駐車ブレーキを解放した場合に限ります。
＊ShiftPilot®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

AMT「ShiftPilot」



高度な車載式故障診断装置〔J-OBDⅡ〕に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万が一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。



平成28年排出ガス規制適合
（NOx & PM 10%低減）



九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」



2025年度
燃費基準達成車



2025年度
燃費基準95%達成車

国際基準の安全法規への対応

・側方衝突警報装置（UN-R151）:アクティブ・サイドガード・アシスト2.0（Active Sideguard Assist®2.0）（P11）

・後退時車両直後確認装置（UN-R158）:リヤビューカメラの標準搭載（P13）

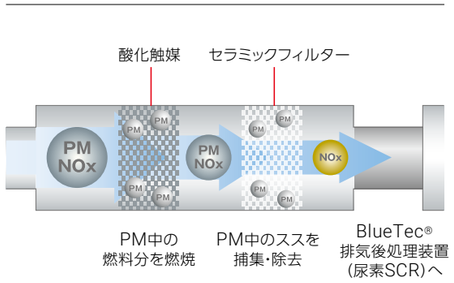
・サイバーセキュリティおよびプログラム等改変システム（UN-R155/UN-R156準拠）:サイバーセキュリティマネジメントシステム（CSMS）、およびソフトウェアマネジメントシステム（SUMS）

実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

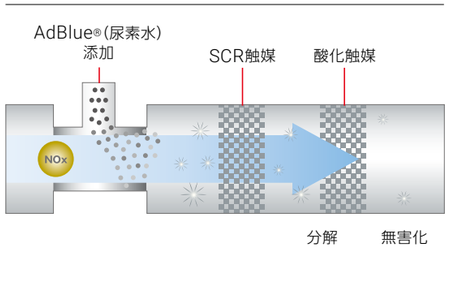
スーパーグレートは、12.8Lエンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。JH25モードによる重量車燃費基準の達成に寄与しています。また、燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO_2排出量も低減しています。

＊ BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

再生制御式DPF



BlueTec®



＊図は説明のため強調されています。

＊エンジン性能曲線図につきましては諸元表をご覧ください。

時代を先駆ける先進の予防安全システム

フロントガラスに搭載された前方認識カメラと車両の周囲に装備したレーダーで交通状況を把握。
事故の危険を察知すると警告や退避操作によって被害を抑えます。
他に先駆けて採用し、より安全に、より信頼性を高く進化させてきた定評あるシステムです。



＊写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。

アクティブ・ブレーキ・アシスト6（ABA®6）

前方の交通状況を検知し、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を事前に察知して、警報とブレーキで被害を軽減する予防安全システムが第6世代へと進化しました。前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知し、先行する車両や自転車、歩行者に対して衝突リスクがある場合には警報を発し、危険回避できない場合は自動的にブレーキをかけて衝突を回避あるいは被害を軽減します。さらにABA6では、検知範囲を広げるとともに、その精度もアップしています。見通しの良いカーブを走行時の先行車や、立ち止まっている歩行者、横断している自転車の検知に加え、路上の構造物の誤検出も低減し、確実な動作を実現しています。

＊ABA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

1 見通しの良いカーブでの障害物

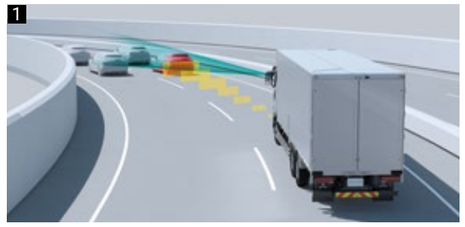
渋滞などでのカーブ中に停止している車両、カーブに沿って停車中の車両、隣のレーンを走行中の車両など、見通しの良いカーブにある障害物を検知します。

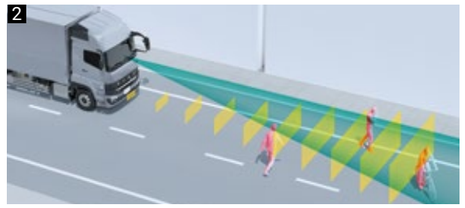
2 歩行者・自転車の検知

時速60km以下での走行中には、立ち止まっている歩行者や横断中の自転車、複数で路上を移動中の自転車や歩行者などを検知します。

3 誤検出の低減

先行車両や障害物として誤検出しがちな路上の構造物を正確に検知して誤動作を防ぎます。





●ABA6は、あらゆる状況で衝突被害を軽減するものではなく、認識性能、制御性能に限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。ABA6は、ドライバー操作による機能オフ後15分で自動復帰します。

アクティブ・サイドガード・アシスト2.0（Active Sideguard Assist®2.0）

死角内の自転車、歩行者、車両との事故リスクを軽減。

旋回時や車線変更時に歩行者や自転車、隣のレーンを並走している車両などを検知し、危険を回避するためのドライバー支援を行います。死角となる車体側面をレーダーでモニタリング中に危険を発見すると、その状況によってランプでの警報（一次警報）、警報音とランプでの警報（二次警報）、被害軽減ブレーキの作動による緊急停止を行って、衝突時の被害を軽減します。また、助手席側に加えて、運転席側の危険も探知するために、車体右側にもレーダーを増設。より広い危険に対応します。

＊被害軽減ブレーキは、車両の走行速度が時速20km以下の領域で作動します。
＊Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

助手席側の危険検出

左折時に死角内を走行する自転車や歩行者をレーダーで検知。警報音とランプでの警告を行い、危険が解除できない場合には、被害軽減ブレーキを作動させて緊急停止。衝突を避けるとともに万が一の衝突時にも被害軽減を行います。



＊写真はFV80VJXD2C、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。写真は合成です。



検出イメージ



一次警報　二次警報　被害軽減ブレーキ作動

左折・右折時の危険検出

左折時に加え、右折時に死角内に自転車や歩行者を検知した場合には、警告を行います。



車線変更時の危険検出

車線変更を行うときに近くを走っている車両がいる場合には、警告を行います。



●アクティブ・サイドガード・アシスト2.0は、並走する歩行者、自転車の巻き込みなどを想定してブレーキ操作をサポートするよう装備しておりますが、必ずしも衝突を回避できるものではありません。運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム（低速走行時前方衝突警報装置）

前方の歩行者や自転車を死角内も含めて検知。

車両を発進させるときに前方に接近する歩行者や自転車を検知して、情報信号または衝突警告信号を発して危険を回避します。車両の前方にあるドライバーの死角となりがちな一定のエリアもレーダーで監視。マルチファンクションモニターに情報信号あるいは衝突警告信号を表示。衝突警告時には警告音も鳴らして危険回避を促します。





情報信号

衝突警告信号

●フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システムは、あらゆる状況で車両前方の状況を検知、警告するものではなく、対象物の認識性能には限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

運転中の負担を軽減し危険回避まで行う高度運転支援機能



＊写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。

アクティブ・ドライブ・アシスト3(Active Drive Assist 3)(全車種にメーカーオプション) NEW

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。さらに、高速走行中での車線変更時にもステアリング制御により危険回避をアシスト。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

アクティブ・ドライブ・アシスト3の機能

1 高速走行中の並走車両回避サポート NEW

高速走行中に車線変更を行う際、隣の車線を並走している車両を検知し、危険を回避するためにステアリング制御を行なって車線維持をアシストします。(車速60km/h以上で作動)

2 レーンキープ機能

全車速域で同一車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。

3 ハンズオン検知システム

ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後に車両を同一車線内で停止させます。

4 車線逸脱防止機能

従来のLDWS(車線逸脱警報装置)がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。



高速走行時の車線変更時のステアリング介入サポート



作動条件 〈車線幅〉3.20~4.40m
〈車速〉レーンキープ:0-90km/h
車線逸脱防止:60-90km/h

5 エマージェンシー・ストップ・アシスト(ESA: Emergency Stop Assist)
(アクティブ・ドライブ・アシスト3に含まれるメーカーオプション)

アクティブ・ドライブ・アシスト3の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。ハンドル操作を感知するハンズオン検知システムを通じてドライバーの異常を検知し、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。車外に対しては、ブレーキランプ作動にあわせ、ヘッドライト、ハザードランプ、ホーンを作動させて異常の発生を知らせます。

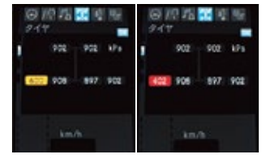
●アクティブ・ドライブ・アシスト3は、自動運転を行う装置ではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

TPMS(タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム)

タイヤ空気圧監視システムを標準装備。

マルチファンクションモニターでタイヤの空気圧を確認できるTPMSを標準装備しました。空気圧の異常をいち早く検知して、パンクなどのタイヤトラブルを未然に防ぐことができます。また、タイヤごとの空気圧や温度、センサーのバッテリー残量も表示できます。

タイヤ空気圧の表示



注意が必要　異常あり

プロキシミティー・コントロール・アシスト(Proximity Control Assist®)

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。 ＊Proximity Control Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

フルLEDヘッドライト

明るく耐久性に優れた一体型ヘッドライトを標準装備。

明るい印象が際立つシグネーチャーランプを搭載した新しいデザインのフルLEDヘッドライトを搭載。ターンランプ、フォグランプなどを一体化して空力特性を向上させるとともに、長寿命で消費電力も少なく、白く明るい光で夜間視界を向上させました。また、フロントガラスに搭載されたカメラが前方の交通状況や周囲の明るさを感知して、ハイビームとロービームを自動で切り替えるインテリジェント・ヘッドライト・コントロール機能を採用。夜間の安全運転に寄与します。






ロービーム状態

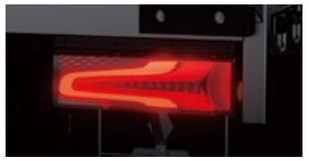
AUTO


ハイビーム状態

●インテリジェント・ヘッドライト・コントロール／デイタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

LEDリヤコンビネーションランプ

右左折時には曲がる方向に流れるように光る、シーケンシャル点灯式のターン(方向指示)ランプを採用。あわせて5つのランプ機能を一つにまとめたLEDリヤコンビネーションランプを標準装備しました。鮮やかな発光と、ストップランプの優れた点灯反応で、後続車からの視認性が高く、安全な運行に貢献します。


＊ストップランプ、テールランプ、ターン(方向指示)ランプ、バックランプ、リヤフォグランプを一体化

リヤビューカメラを標準装備

車両の後方をモニターで確認することで、後退時の対人事故や物損事故を防ぐ高性能なリヤビューカメラを装備。車内に設置されたモニター画面に映し出される高精細な映像で、後方の安全を確認することができます。車内用のモニターは従来のバックミラーの位置に設置されています。

●リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。


バックカメラ(設置位置は販売店にご相談ください。)



バックミラーの位置にモニターを設置

アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター](Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

*Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能(TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をマルチファンクションモニターに表示します。

認識する標識: 制限速度/追越禁止/一時停止/大型貨物車等通行止め



ESP®(車両安定性制御装置)(ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

電動パーキングブレーキ(EPB)

小さな力で確実に操作できる電動パーキングブレーキを標準装備。発進時にはアクセルを踏むだけでパーキングブレーキが解除され、停車中はイグニッションスイッチをオフにした時、ドアを開けた時に自動的にかかります。パーキングブレーキの操作忘れによる車両の動き出しを防ぎ、発進時の簡単操作にも貢献します。



●アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。●トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。●ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

*本誌掲載の各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。*各安全装備は、作動条件があります。また、道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。

ドライバーの安全と効率的な稼働を実現。

TRUCKONNECT®

稼働中のリアルタイムなトラックの情報をお客様のPC端末などでチェックできるサービスです。車両の現在位置・稼働経路、そして万が一の車両の故障時などのトラブルを確認できるとともに、ドライバーの安全運転の状況もリアルタイムで把握することが可能です。また、デジタルタコグラフの基本項目も確認することができ、燃費状況や運行稼働率も含めた業務効率化を図ることができます。

*Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



トラックコネクトのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

*トラックコネクト用通信端末を標準装備。*テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター (Customer Assistance Center: CAC) が24時間365日対応します。*トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

安らぎと誇りを感じる上質なインテリア。

素材感を大切にしたダッシュボードやコンソールなど質感の高い居住空間。
運転席には運転中の疲労軽減に効果が期待できるISRI®製シートを標準装備※1するなど、
長距離ドライビングにも快適さを保つ、高級感と快適性を両立した居住空間を実現しました。
新色ダークレッドの採用※2、質感豊かなシルバーパーツ、レザーステアリングホイールの装備※3など、
高品位感がただよう印象的なインテリアデザインを採用しています。

＊写真はプレミアム・ライン、ダークレッドインテリア（オプション）仕様。※1:プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備。
※2:メーカーオプション。※3:プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備。写真は合成です。＊ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。





*写真は間接照明点灯時。

快適な居住空間とゆとりの収納力を実現するスーパーハイルーフ。

広々とした居住空間の頭上にはスーパーハイルーフ仕様ならではの大容量で、
かつ重量物も安心して置ける頑丈さが魅力のスーパートップシェルフを装備。
スーパーハイルーフには専用のオーバーヘッドコンソールボックスリッド付を装備するなど、
用途に合わせた収納システムを選択でき、大きな荷物もラクラク収納できます。
その上には間接照明を配して、天井に向けてやわらかな光が広がります。
さらに、サイドからオーバーヘッドコンソールにかけてつらぬくライン上に、
さまざまなパーツを配置したFUSOブラックベルトデザインを採用しました。
広々とした開放感と、細部への心配りが感じられる、スーパーグレートならではの快適な居住空間を実現しました。

*スーパーハイルーフは型式によって設定の有無があります。詳しくは販売店でお尋ねください。
写真はスーパーハイルーフ、プレミアム・ライン、ダークレッドインテリア(オプション)仕様。写真は合成です。

長距離運転のストレスを抑えて安全運転をサポート。

ISRI®製運転席シート（プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備）

国境を越えての長距離輸送が盛んな欧州で高い実績を誇るドイツ・イスリングハウゼン社製のハイスペックなベルトインシートをプレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備しました。大柄なドライバーにもゆとりのサイズに、エアサスペンション、ランバーサポートなど、快適な運転姿勢を実現する多彩な機能を採用し、長距離運転での疲労を軽減します。また、両側肘掛け付きで快適さを向上、さらにシートのヘタリが少なく耐久性に優れ、長期間にわたって高機能を維持します。なお、プレミアム・ラインはファブリックシートを、エグゼクティブ・パッケージはレザーシート※を標準装備しています。

※ISRI®製のレザーシートは側面の一部に合成皮革を使用しています。*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。
*シートヒーターがエグゼクティブ・パッケージにのみ標準で装備されます。また、プレミアム・ラインにはオプションの寒冷地パッケージを選択するとシートヒーターが装備されます。



❶ アームレストノブ
❷ リクライニングレバー
❸ サイドサポートスイッチ
❹ ランバーサポートスイッチ（上部）
❺ ランバーサポートスイッチ（下部）
❻ ダンパー調整レバー
❼ シートクッション高さ調整レバー
❽ シートの傾き調整レバー
❾ シート下降スイッチ
❿ クッション奥行調整レバー

プロ・ライン標準装備のベルトインシート。

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。

*オプションの寒冷地パッケージを選択するとシートヒーターが装備されます。


ファブリック

見やすく進化したメータークラスター





ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には5インチの「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。

*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。

Tourモード



走行距離、DPF状況などを表示。

Drivingモード



現在速度や白線はみ出しなどを表示。

Informationモード



時計・オーディオなどの操作が可能。

Workモード



次回メンテナンスの確認、エアサス高さ調整など。

Truck-checkモード



オイルレベルや冷却水などを確認可能。

Driverモード



時間・言語設定など各種設定。

FUSOイージーアクセスキー（全車種に標準装備）

FUSOイージーアクセスキーを使って、ロック／アンロックボタンを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスタートボタンを押すだけでエンジンが始動。キーをポケットに入れたままでも可能です。



イモビライザー（盗難防止装置）も装備
車両とキーにそれぞれIDを登録し、それを照合したときにエンジンを始動することができます。偽造キーを使っても、IDが合わなければエンジンが始動しないので、車両の盗難を防ぐことができます。さらに万が一の電池切れのために、メカニカルキーも用意しました。

■FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近すぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器[ICD]など）を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

PRO Line

安全機能を網羅し実用性を追求したプロユースモデル。

ブラック基調インテリア／ブラックファブリックシート



ダークレッドインテリア（オプション）





プロ・ラインの主な装備

- フルLEDヘッドライト
- ステップランプ
- スーパーミラー：ヒーター付ミラー（助手席側は電動格納式）
- プロ・ライン用シルバーパーツ
- 運転席エアサスシート（ファブリック表皮）
- 助手席跳ね上げ式シート（ファブリック表皮）
- マルチファンクションモニター（5インチ）
- ドア灰皿（両側）
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ
- オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側）
  ［ハイルーフ車はオーバーヘッドコンソールボックスリッド付（センター大型タイプ、運転席側）］
  ［スーパーハイルーフ車は専用のオーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側）、オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）、スーパートップシェルフ］
- フロント左右2スピーカー（ハイルーフおよびスーパーハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個）
- FUSOイージーアクセスキー
- 電源ソケット×2（センターコンソール内）
  電源ソケット×1（インパネ部）
- L型バイザー
- ラウンドカーテン
- カーペット
- 内装色：ブラック



フルLEDヘッドライト



オレンジアクセントライン



電動パーキングブレーキ（EPB）



AM/FM ラジオ

PREMIUM Line

先進性に高品位な装備を加味したハイエンドモデル。

ブラック基調インテリア／運転席はISRI®製ファブリックシート





ダークレッドインテリア（オプション）／運転席はISRI®製ファブリックシート





*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

プレミアム・ラインの主な装備（プロ・ラインに追加／変更となる装備）

- スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（助手席側は電動格納式）
- オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）
- プレミアム・ライン用シルバーパーツ
- ISRI®製運転席シート（ファブリック）
- ピアノブラックパネル
- レザーステアリングホイール
- インテリアLEDイルミネーション
- プレミアムベッド（厚肉仕様）
- TCC（トラック・コントロール・センター）
- シートバックポケット
- プレミアムエンブレム



プレミアムエンブレム



TCC



レザーステアリング



シルバーパーツ

プレミアム・ライン専用パッケージ

EXECUTIVE Package

乗るたびにステータスを感じる専用パッケージ。

ダークレッドインテリア／運転席はISRI®製レザーシート





ブラック基調インテリア（オプション）／運転席はISRI®製レザーシート





*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインに追加／変更となる装備）

- メッキドアハンドル（運転席側）
- メッキインサイドハンドル（両側）
- メッキフロントバンパー
- ダークブラウンカーペット
- グロッシーダークブルーパネル
- グロッシーダークブルーベゼル（パワーウインドウスイッチ、灰皿）
- グロッシーブラックEPBコンソール
- ビルトイン空気清浄器
- 4スピーカー（フロント左右2個、リヤ左右2個）
- 部分モケットドアトリム
- 運転席サイドサポート
- 助手席跳ね上げ式シート（合皮表皮）
- ISRI®製運転席シート（レザー）
- サンバイザー
  （運転席：バニティミラー付、センター&助手席：バニティミラーレス）
- 蓄冷式リヤクーラー
- ベッドベンチレーション
- ベッド部カーテン
- シェードバンド付フロントガラス
- エグゼクティブ・パッケージエンブレム



メッキフロントバンパー



エグゼクティブ・パッケージエンブレム


ISRI®製レザーシート
（本革）

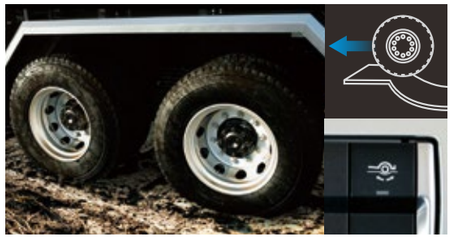

4スピーカー
（フロント左右2個、リヤ左右2個）

スーパーグレートが誇る主な装備

ギャップシールにより空気抵抗を低減
キャブとバンパー間の開口幅を狭くするプラスチックギャップシールを採用。空気抵抗の低減を図っています。

優れた整備性
エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

ロッキングフリーモード
AMT「ShiftPilot」には、マニュアル車と同様の前進後退操作が行えるロッキングフリーモードを搭載。未舗装路で、タイヤがぬかるみの泥にはまっても、脱出しやすい安心の機能です。

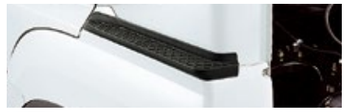

ロッキングフリーモード

OPTION 走りを磨き即応力を高める高品位オプション


ハイルーフ


メッキフロントバンパー


ロアスポイラー無し標準フロントバンパー



リヤステップ&バックサイドグリップ


開閉式リヤクォーターウインドウ


ベッドベンチレーション


蓄冷式リヤクーラー


アルミホイール(新・ISO方式)


Dura Bright®(デュラブライト)アルミホイール
特殊処理加工により、水拭きだけで光沢を保ちます。


スーパーハイルーフ用
オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)

*Dura Bright®はハウメット エアロスペースインコーポレイテッドの登録商標です。

スーパーグレートのキャブカラーバリエーション


ブラックメタリック(HB5)


レッドメタリック(HI3)


ブルーメタリック(HF2)


ナチュラルホワイト(W31)


ソニックブルー(BA2)


シャノンブルー(TA2)


ライトブルー(TA1)


アルカディアシルバー(HA2)


シリウスシルバー(HA4)


フィジーグリーン(GA3)


フォレストグリーン(GA4)


ジュピターグリーン(GA1)


ブライトオレンジ(OA1)


マースレッド(RA2)


アクティブイエロー(YA4)

*写真はカーゴのものを使用していますので、ダンプ／ミキサとは塗装範囲が異なります。実際の印象とは異なる場合がありますので、ご了承ください。

グレード別装備品一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　◎：メーカー&ディーラーオプション　▲：ディーラーオプション　－：設定なし

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
エクステリア							
・標準ルーフ ・電動格納式ミラーステー（助手席側） ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ※1	○	－	○	－	○
		スーパーハイルーフ	－	●	－	●	○
	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそうライン塗装（有料色）	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
	ヘッドライト	フルLEDヘッドライト	●	●	●	●	●
		オートライティングシステム（レインライトセンサー付）	●	●	●	●	●
		デイタイムランニングライト	●	●	●	●	●
	ミラー	スーパーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	●	●	－	－	－
		スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（両側）	◎	◎	●	●	●
		エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	○	○	○	○	－
	ステップ&グリップ	ステップランプ（両側）	●	●	●	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	◎	◎	◎	◎
		ルーフグリップ※2	○	－	○	－	○
		ラダー取付用穴	－	●	－	●	●
	ドア	メッキドアハンドル（運転席側）	－	－	－	－	●
	フロントバンパー&グリル	標準フロントバンパー（ロアスポイラー付）	●	●	●	●	－
		メッキフロントバンパー（ロアスポイラー付）	○	○	○	○	●
		ロアスポイラー無し標準フロントバンパー	○	○	○	○	－
		ロアスポイラー無しメッキフロントバンパー	○	○	○	○	○※3
		プラスチックギャップシール	●	●	●	●	●
	エアロパーツ	ドラッグフォイラー	▲	－	▲	－	▲
		L型バイザー（用品）	●	●	●	●	●

※1:ミキサを除く ※2:ルーフオンシュノーケル仕様車を除く ※3:ロアスポイラー無しメッキフロントバンパーを合わせて選択

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
インテリア							
・定員2名仕様 ・フルトリム ・基調色:ブラック（標準） ・プロ内装シルバー塗装:エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド ・プレミアム内装シルバー塗装:（プロ内装シルバー塗装に加え）ステアリング ホイールキャップ、ストークスイッチ ・コートハンガー（運転席側）※1 ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス（1DIN） ・インパネ上面トレイ ・カードフォルダー ・カーテンレール ・2段階間欠ワイパー	定員	1名仕様	○	○	○	○	－
		3名仕様※1	○	○	○	○	－
	内装	基調色：ダークレッド	○	○	○	○	○※2
		ブラック（インパネ）、オレンジ（アクセントライン）、ブラック（インパネセンターストライプ）	●	●	－	－	－
		ブラック（インパネ）、ベージュ（アクセントライン）、ベージュ（インパネセンターストライプ）※3	○	○	－	－	－
		グロッシーブラック（インパネ）、シルバーアクセントライン、シルバーインパネセンターストライプ	－	－	●	●	－
		グロッシーダークブルー（インパネ）、ローズゴールドアクセントライン、ローズゴールドインパネセンターストライプ	－	－	－	－	●
		グロッシーブラック（EPBコンソール）	－	－	－	－	●
		フロントフロアマット（カーペット/塩ビ）	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	●※4
		カーペットマット	●	●	●	●	●
		リヤフロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ
	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	●	●	●	●	●
		運転席バイザー	●	●	●	●	●※5
		センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	▲	●
	ドア	メッキインサイドハンドル（両側）	－	－	－	－	●
		グロッシーダークブルーベゼル（パワーウインドウスイッチ、灰皿）	－	－	－	－	●
	収納など	オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側）	●※6	－	●※6	－	●※6
		オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）	◎	－	●※6	－	●※6
		オーバーヘッドコンソールボックス（2DIN、運転席側）	○	－	○	－	○
		スーパーハイルーフ用オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側）	－	●	－	●	－
		スーパーハイルーフ用オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）	－	●	－	●	－
		スーパーハイルーフ用オーバーヘッドコンソールボックス（2DIN、運転席側）	－	○	－	○	－
		スーパーハイルーフ用スーパートップシェルフ（間接照明付き）	－	●	－	●	－
		シートバックポケット	－	－	●	●	●
		ドア灰皿（運転席側照明付/助手席側照明なし）	●	●	●	●	●※5
	ベッド	ベッド（ニット表皮）	●	●	－	－	－
		ベッド（ニット表皮、厚肉仕様）	○	○	●	●	●
		ベッド部カーテン	▲※7	▲※7	▲※7	▲※7	●
		ラウンドカーテン（用品）	●	●	●	●	●
	ウインドウ	リヤクォーターガーニッシュ	●	●	●	●	●
		開閉式リヤクォーターウインドウ	◎	◎	◎	◎	◎
		リヤ強化ガラス（グレー）	－	－	●	●	●
		リヤ強化ガラス（グリーン）	●	●	○	○	○
		シェードバンド付フロントガラス	－	－	－	－	●
		オートワイパー（レインライトセンサー付）	●	●	●	●	●

※1:ミキサを除く ※2:エグゼクティブ・パッケージ内装基調色ダークレッドを選択ください。 ※3:基調色ダークレッドを選択するとこの組合せが選択されます。 ※4:ダークブラウンカーペット（カットパイル）
※5:バニティミラー付 ※6:ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット（運転席側） ※7:用品オプション

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
コックピット							
・助手席跳ね上げ式シート（アンダートレイ付） ・SRSエアバッグ付ステアリングホイール（衝撃吸収機能付）※1 ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト ・シートベルトリマインダー（運転席／助手席[新法規対応]） ・フルオートエアコン ・マルチファンクションモニター※2 ・デジタルタコグラフ ・トラックコネクト ・LED室内灯 ・パーソナルランプ ・スポットナイトランプ ・集中ドアロック ・FUSOイージーアクセスキー ・パワーウインドウ（オート機構付） ・室内コンセント ・運転席左足用フットレスト ・サイドドアビーム	シート	ISRI®レザーシート※3（運転席のみ）	－	－	－	－	●
		ISRI®ファブリックシート（運転席のみ）	－	－	●	●	－
		JASファブリックシート※4	●	●	－	－	－
		運転席エアサスシート（アームレスト付ベルトインシート）	●	●	●	●	●※5
		シートヒーター	○※6	○※6	○※6	○※6	●
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	▲	●
		蓄冷式リヤクーラー※7	◎	◎	◎	◎	●
		ベッドベンチレーション	○	○	○	○	●
		燃焼式ヒーター（12.8L車は設定無し）※6	○	－	○	－	○
	運行管理機器など	タコグラフ（2針式7日用）	○	○	○	○	○
		タコグラフ（4針式7日用）	◎	◎	◎	◎	◎
		タコグラフ（4針式1日用）	◎	◎	◎	◎	◎
		レボタコグラフ（3針式7日用）	◎	◎	◎	◎	◎
	ETC	ETC2.0（業務用）	●※8	●※8	●※8	●※8	●※8
	照明	リーディングランプ（ベッド部）	●	●	●	●	●
		インテリアLEDイルミネーション	○※9	○※9	●	●	●
	電源	電源ソケット 24V/15A x 2（照明無、センターコンソール内）	●	●	●	●	●
		24V/15A x 1（照明無、インパネ部）	●	●	●	●	●
	オーディオ	TCC（トラック・コントロール・センター） 2スピーカー	○※10	○※10	●※10	●※10	●※11
		AM/FMラジオ 2スピーカー	●※10	●※10	－	－	－

※1:プレミアム:革巻きステアリングホイール、プロ:ウレタン巻きステアリングホイール ※2:5インチモニターを標準装備 ※3:ISRI®製のレザーシートは側面の一部に合成皮革を使用しています。※4:運転席と助手席共通 ※5:サイドサポート、ヒーター&センサー付シート ※6:寒冷地パッケージの構成品 ※7:センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 ※8:オプションでETC2.0（一般用）、ETCレスへの変更も可能です。
※9:TCC（トラック・コントロール・センター）とセットオプション ※10:ハイルーフ、スーパーハイルーフは4スピーカー ※11:4スピーカー ＊ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
エンジン&ドライブライン							
・90km/hスピードリミッター ・車速可変SLD ・オルタネーター［24-150（V-A）］ ・ISS（アイドリングストップ&スタートシステム） ・エコノミードライブ ・ロッキングフリーモード（泥ねい地脱出容易化機能） ・ShiftPilot	エンジン	オルタネーター［24-150（V-A）］	○	○	○	○	○
	ドライブライン	トランスミッションPTO※1	○	○	○	○	○
		フライホイールPTO※2	●	●	●	●	●
		Dura Bright®（デュラブライト）アルミホイール	○	○	○	○	○
		アルミホイール（新・ISO方式）	○	○	○	○	○
		10スタッドホイール（新・ISO方式）	●	●	●	●	●
		リミテッドスリップデフ（多板式LSD）	○	○	○	○	○
		インターアクセルデフロック	●	●	●	●	●

※1:ミキサを除く。一部機種は標準、オプションは種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。 ※2:ダンプを除く
＊Dura Bright®はハウメット エアロスペース インコーポレイテッドの登録商標です。

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
シャシ							
・キャブエアサス ・145G51×2個（N150相当）バッテリー ・インテリジェント・バッテリー・センサー（IBS） ・ABS　・EBS　・ASR ・ESP®（車両安定性制御装置） ・EZGO（イージーゴー：坂道発進補助装置） ・ヒルホルダー ・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ［（後前軸&後後軸（FV-R、FV-P）］、総輪ホイルパーク式ブレーキ（FP-R） ・スペアタイヤレス ・TPMS（タイヤ空気圧監視システム） ・スチール製燃料タンク［新法規対応］ ・牽引フロントフック　・牽引リヤフック ・電動パーキングブレーキ（EPB）	バッテリー	165G51×2個（NS200相当）	◎	◎	◎	◎	◎
	燃料タンク[新法規対応]	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○	○
		スチール製燃料タンク300L+300L※1	○	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク300L+300L※1	○	○	○	○	○
		スチール製燃料タンク300L+200L※1	○	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク300L+200L※1	○	○	○	○	○
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲	▲
		尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲	▲
	架装関連	エンジン始動禁止回路※1	○	○	○	○	○
		架装用信号取出し回路（XMC）※2	○	○	○	○	○
	LEDリヤコンビネーションランプ TYPE L（シーケンシャルターン）※3		●	●	●	●	●
	LEDリヤコンビネーションランプ TYPE S（シーケンシャルターン）※4		●	●	●	●	●

※1:ミキサのみ標準。種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。 ※2:ミキサのみ標準 ※3:ダンプのみ設定あり。 ※4:ミキサのみ設定あり。
＊ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
安全・その他							
・補助ブレーキ 連動オートクルーズ ・ESS（緊急制動表示灯） ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム（LDWS） ・FUP（フロントアンダーランプロテクション） ・RUP（リヤアンダーランプロテクション）［新法規対応］ ・アンチジャックナイフ	アクティブ・ブレーキ・アシスト6 衝突被害軽減ブレーキ（ABA6）		●	●	●	●	●
	インテリジェント・ヘッドライト・コントロール（IHC）		●	●	●	●	●
	トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR）		●	●	●	●	●
	アクティブ・ドライブ・アシスト3（エマージェンシー・ストップ・アシスト付）		○	○	○	○	○
	アクティブ・アテンション・アシスト（アドバンスト・運転注意力モニター）		●	●	●	●	●
	プロキシミティー・コントロール・アシスト（ストップ/スタート付）		●	●	●	●	●
	アクティブ・サイドガード・アシスト2.0		●	●	●	●	●
	TPMS（タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム）		●	●	●	●	●
	消火器		●	●	●	●	●
	リヤビューカメラ		●	●	●	●	●

DUMP



＊写真はFV80VJXD2C、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ダンプ架装。写真は合成です。

進化した機能と装備により、幅広いビジネスニーズに応えるダンプに。

低燃費かつ走破性に優れる歴代スーパーグレートの特長はそのままに、新開発12.8Lエンジンをはじめとする多彩なエンジンバリエーション、快適稼働をかなえるスーパーハイルーフの設定、ハイルーフオプションなど、多岐にわたる機能と装備を充実。より幅広いお客様のご要望にお応えします。

最大積載量

9,700kg※

※6S10エンジン車の場合。
6R20エンジン車は9,400kg、
6R30エンジン車は9,200kg。

機種展開

機種	GVW	エンジン	ホイールベース	型式区分	キャブ	ルーフ形状
FV（6×4後2軸）	20t	6S10（T2）：280kW（381PS）	4,570mm	2PG-FV80GJXD2＊	フルキャブ	標準ルーフまたはハイルーフ※
		6R20（T2）：290kW（394PS）		2PG-FV80HJXD2＊		
				2PG-FV80HJXD2T＊		スーパーハイルーフ
		6R20（T3）：315kW（428PS）		2PG-FV80HJXD3＊		標準ルーフまたはハイルーフ※
				2PG-FV80HJXD3T＊		スーパーハイルーフ
		6R30（T1）：290kW（394PS）		2PG-FV80VJXD1＊		標準ルーフまたはハイルーフ※
				2PG-FV80VJXD1T＊		スーパーハイルーフ
		6R30（T2）：310kW（421PS）		2PG-FV80VJXD2＊		標準ルーフまたはハイルーフ※
				2PG-FV80VJXD2T＊		スーパーハイルーフ
	22t	6R20（T2）：290kW（394PS）	5,520mm	2PG-FV80HMYD2＊		標準ルーフまたはハイルーフ※
				2PG-FV80HMYD2T＊		スーパーハイルーフ
		6R20（T3）：315kW（428PS）		2PG-FV80HMYD3＊		標準ルーフまたはハイルーフ※
				2PG-FV80HMYD3T＊		スーパーハイルーフ
		6R30（T1）：290kW（394PS）		2PG-FV80VMYD1＊		標準ルーフまたはハイルーフ※
				2PG-FV80VMYD1T＊		スーパーハイルーフ
		6R30（T2）：310kW（421PS）		2PG-FV80VMYD2＊		標準ルーフまたはハイルーフ※
				2PG-FV80VMYD2T＊		スーパーハイルーフ

型式区分の＊にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。※ハイルーフはメーカーオプションとなります。

MIXER



＊写真はFV80GJXM2B、ボデーカラー（ナチュラルホワイト W31）、ミキサ架装。写真は合成です。

4.4m³のゆとりある最大混合容量を実現したミキサを設定。

ゆとりある最大混合量で、さらなる輸送効率の向上を図りました。ドラムを駆動させるために適したフライホイールPTOを標準装備。ミキサレバーをキャブ内外に装備し利便性を高めるなど、現場仕様のミキサとなっています。

ミキサに適した
機能を標準装備


ダイレクトドライブ


200L水タンク


電動式水ポンプ


操作レバー


液量計付オイルリザーブ


水ポンプスイッチ&
作業灯スイッチ


電動ホッパーカバー


残水受け


ペール缶ホルダー

機種展開

機種	GVW	エンジン	ホイールベース	型式区分	キャブ	ルーフ形状
FV（6×4後2軸）	20t	6S10（T2）:280kW（381PS）	4,570mm	2KG-FV80GJXM2＊	フルキャブ	標準ルーフ

型式区分の＊にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全
専門知識と
高い技術力。

安心
万全の
サポート体制。

経済的
頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、
心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

緊急時の夜間対応※2

※1:受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。※2:状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、
迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース

- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

**FUSO VALUEが、
お客様にもたらす価値**

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、
  事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・
ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共に
サポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、
ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所 三菱ふそう販売店	約250ヶ所 三菱ふそう指定サービス工場
最寄りのSSで サービスステーション	
約1,000ヶ所 トラックステーション	事業所でラクラク補給 コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000Lコンテナ／200Lドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）＊AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

SUPER GREAT

DUMP/MIXER

SPECIFICATIONS

ダンプ・ミキサ設定機種一覧表…… 36
ダンプ特装完成車一覧表……36～37
主なダンプボデー仕様一覧表…… 38
ミキサ特装完成車一覧表／ミキサ主要装備…… 38

主要諸元表
FV（6×4後2軸）ダンプ［GVW20t］ ……39～45
強化アオリ化粧ダンプ／強化ロングアオリ化粧ダンプ
FV（6×4後2軸）ダンプ［GVW22t］ …… 46
FV（6×4後2軸）ミキサ［GVW20t］ …… 47
即納戦略車……48～51
エンジン＆トランスミッション諸元表 …… 52
エンジン性能曲線図…… 52
3面図…… 53
ドライブラインの組み合わせ〔ダンプ〕…… 54
走行性能曲線図〔ダンプ〕……54～56
ドライブラインの組み合わせ〔ミキサ〕…… 56
走行性能曲線図〔ミキサ〕…… 56
環境仕様…… 57
モード燃費一覧…… 57

■ダンプ・ミキサ設定機種一覧表

機種		FV（6×4後2軸）				
		ダンプ				ミキサ
GVW区分		20トン		22トン		20トン
ルーフ仕様		標準ルーフ	スーパーハイルーフ	標準ルーフ	スーパーハイルーフ	標準ルーフ
グレード仕様		プロ・ライン／プレミアム・ライン				
エンジン・車種	6S10（T2）280kW（381PS）	2PG-FV80GJXD2＊	—	—	—	2KG-FV80GJXM2＊
	6R20（T2）290kW（394PS）	2PG-FV80HJXD2＊	2PG-FV80HJXD2T＊	2PG-FV80HMYD2＊	—	—
	6R20（T3）315kW（428PS）	2PG-FV80HJXD3＊	2PG-FV80HJXD3T＊	2PG-FV80HMYD3＊	—	—
	6R30（T1）290kW（394PS）	2PG-FV80VJXD1＊	—	2PG-FV80VMYD1＊	—	—
		—	2PG-FV80VJXD1T＊	—	2PG-FV80VMYD1T＊	—
	6R30（T2）310kW（421PS）	2PG-FV80VJXD2＊	—	2PG-FV80VMYD2＊	—	—
		—	2PG-FV80VJXD2T＊	—	2PG-FV80VMYD2T＊	—
シャシ仕様	乗車定員（人）	2	2	2	2	2
	タイヤホイール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	燃料タンク	スチール製（200L）	スチール製（200L）	スチール製（200L）	スチール製（200L）	スチール製（130L）

メーカー形式末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。また、標準ルーフ仕様車にはハイルーフのオプションを設定しています。

■ダンプ特装完成車一覧表

仕様	架装メーカー	ボデー長	架装コード	車両型式								
			プレミアム&プロ	FV80G	FV80H				FV80V			
				JXD2	JXD2	JXD3	JXD2T	JXD3T	JXD1	JXD2	JXD1T	JXD2T
強化アオリ化粧型	新明和	5,100	11HD5017AD05VGK1	①								
			11HD5017AD05VHK1		②	③			⑤	⑥		
			[11HD5017AD05VHT2]				④	④			⑦	⑦
強化ロングアオリ化粧型		5,300	11HD5317AD05VGK1	⑧								
			11HD5317AD05VHK1		⑨	⑩			⑫	⑬		
			[11HD5317AD05VHT2]				⑪	⑪			⑭	⑭
連動リヤゲート型		5,100	11HD5017AD05VHF1		⑮					⑰		
			[11HD5017AD05VHT1]				⑯	⑯			⑱	⑱
強化アオリ化粧型	極東開発	5,100	Y1HD5017AD05VGK1	⑲								
			Y1HD5017AD05VHK1		⑳				㉓			
			Y1HD5017AD05VHS1			㉑				㉔		
			[Y1HD5017AD05VHT2]				㉒	㉒			㉕	㉕
強化ロングアオリ化粧型		5,300	Y1HD5317AD05VGK1	㉖								
			Y1HD5317AD05VHK1		㉗				㉚			
			Y1HD5317AD05VHS1			㉘				㉛		
			[Y1HD5317AD05VHT2]				㉙	㉙			㉜	㉜
強化アオリ化粧型（ハイルーフ）		5,100	Y1HD5017AD05VHK3		㉝				㉞			
強化ロングアオリ化粧型（ハイルーフ）		5,300	Y1HD5317AD05VHK3		㉟				㊱			
連動リヤゲート型		5,050	Y1HD5017AD05VHF1		㊲	㊳			㊵	㊶		
			[Y1HD5017AD05VHT1]				㊴	㊴			㊷	㊷
強化アオリ化粧型（即納戦略車）	新明和	5,100	11HD50B1AS00SD01	㊻								
			11HD50B1AS00SD02		㊼				㊾			
			11HD50B1AS00SD04				㊽				㊿	
強化ロングアオリ化粧型（即納戦略車）		5,300	11HD53B1AS00SD05	㊶								
			11HD53B1AS00SD06		㊷				㊹			
			11HD53B1AS00SD08				㊸				㊺	
強化アオリ化粧型（即納戦略車）	極東開発	5,100	Y1HD50B1AS00KD01	㊻								
			Y1HD50B1AS00KD02		㊼				㊾			
			Y1HD50B1AS00KD11				㊽				㊿	
強化ロングアオリ化粧型（即納戦略車）		5,300	Y1HD53B1AS00KD05	㊶								
			Y1HD53B1AS00KD06		㊷				㊹			
			Y1HD53B1AS00KD13				㊸				㊺	

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。
架装コードの[ ]内はスーパーハイルーフになります。

■ダンプ特装完成車一覧表

仕様	架装メーカー	荷台内法（mm）			荷台容積（m^3）	板厚（mm）				車両型式		最大積載量（kg）
		長さ	幅	高さ		デッキ	サイド	フロント	リヤ			
強化アオリ化粧型	新明和	5,100	2,200	540	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80G	JXD2	9,700
				510	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80H	JXD2	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3	9,300
				500	5.6	6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3T	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0	FV80V	JXD1	9,200
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2	9,100
				490	5.4	6.0	4.5	4.5	6.0		JXD1T	9,000
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	9,000
強化ロングアオリ化粧型		5,300	2,200	520	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80G	JXD2	9,700
				490	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80H	JXD2	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3	9,300
				480	5.6	6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3T	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0	FV80V	JXD1	9,200
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD1T	8,900
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	8,900
連動リヤゲート型		5,100	2,200	490	5.4	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80H	JXD2	8,700
				480	5.3	6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	8,500
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3T	8,500
						6.0	4.5	4.5	6.0	FV80V	JXD2	8,600
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD1T	8,400
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	8,400
強化アオリ化粧型	極東開発	5,100	2,200	540	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80G	JXD2	9,700
				510	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80H	JXD2	9,400
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3T	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0	FV80V	JXD1	9,200
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2	9,200
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD1T	9,000
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	9,000
強化ロングアオリ化粧型		5,300	2,200	520	6.0	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80G	JXD2	9,700
				490	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80H	JXD2	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3T	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0	FV80V	JXD1	9,200
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2	9,100
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD1T	9,000
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	9,000
強化アオリ化粧型（ハイルーフ）		5,100	2,200	510	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80H	JXD2	9,400
						6.0	4.5	4.5	6.0	FV80V	JXD1	9,200
強化ロングアオリ化粧型（ハイルーフ）		5,300	2,200	490	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80H	JXD2	9,300
						6.0	4.5	4.5	6.0	FV80V	JXD1	9,200
連動リヤゲート型		5,050	2,200	510	5.7	6.0	4.5	4.5	6.0	FV80H	JXD2	8,800
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3	8,800
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	8,600
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD3T	8,600
						6.0	4.5	4.5	6.0	FV80V	JXD1	8,700
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2	8,600
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD1T	8,500
						6.0	4.5	4.5	6.0		JXD2T	8,500

車両型式末尾のTはスーパーハイルーフ仕様を示します。

■主なダンプボデー仕様一覧表［ダンプ GVW20t 車］

ベッセル仕様	項　目		架装メーカー	
			新明和	極東開発
強化アオリ化粧型／強化ロングアオリ化粧型	プロテクター	形状	垂直型	垂直型
		側板形状	箱型	箱型
		前部固定柱幅(mm)	300	290
		底三法囲い(mm)	300	200
		ボデー梯子	付	付
		作業灯(2個)	埋込	埋込
	ロープフック		付	付
	サイドガード※		上2段チャンネル+下1段丸パイプ	上2段チャンネル+下1段丸パイプ
	テールゲート	底	無	無
		ヒンジ高(mm)	265	265

※右側の中段及び最下段は耐熱塗装のため、つや消し仕上げとなり、最上部及びブラケット部(つやあり)との色調は異なります

●ベッセル材質

部位	材質	部位	材質
デッキ	耐摩耗鋼板	フロント	高張力鋼板
サイド	高張力鋼板	リヤ	耐摩耗鋼板

■ミキサ特装完成車一覧表

ボデー仕様	架装メーカー	エンジン	メーカー型式	最大混合容量(m^3)	架装コード
ミキサ	カヤバ	6S10(T2)	FV80GJXM2*	4.4 ㊺	W1HM0013AM051014

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

■ミキサ主要装備

ボデー仕様	最大径内法 (mm)	2,100
	最大長内法 (mm)	3,470
	ドラム総容積 (m^3)	8.7
	傾斜角(取付角) (m^3)	16
	最大混合容量 (m^3)	4.4
	水タンク (L)	200

装備	電動ホッパーカバー
	缶キャリアステップ
	残水ホース
	作業灯左右取付
	タイヤ灯左右取付
	タイヤ歯止め

■主要諸元表　FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（特装完成車）

ボデー種類	強化アオリ化粧型(一方開)						
届出型式	2PG-FV80GX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80GJXD2*	FV80HJXD2*	FV80HJXD3*	FV80HJXD□T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD2*	FV80VJXD□T*
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)	290kW(394PS)	315kW(428PS)	6R20(T2)は290kW(394PS)、6R20(T3)は315kW(428PS)	290kW(394PS)	310kW(421PS)	6R30(T1)は290kW(394PS)、6R30(T2)は310kW(421PS)
GVW区分	20トン						
トランスミッション	直結12段ShiftPilot						
キャブ種類	フルキャブ						
架装メーカー	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和
架装コード	11HD5017AD05VGK1	11HD5017AD05VHK1	11HD5017AD05VHK1	11HD5017AD05VHT2	11HD5017AD05VHK1	11HD5017AD05VHK1	11HD5017AD05VHT2
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦

●寸法

全長(mm)	7,670	7,670	7,670	7,670	7,670	7,670	7,670
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,400	3,400	3,400	3,750	3,400	3,400	3,750
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高(mm)	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540
最低地上高(mm)	235	235	235	235	235	235	235
荷台内法 長(mm)	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100
荷台内法 幅(mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
荷台内法 高(mm)	540	510	510	500	500	500	490
荷台オフセット(mm)	235	235	235	235	235	235	235

●重量

車両重量(kg)	10,140	10,520	10,570	10,710	10,670	10,720	10,850
最大積載量(kg)	9,700	9,300	9,300	9,100	9,200	9,100	9,000
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,950	19,930	19,980	19,920	19,980	19,930	19,960

●性能

最小回転半径(m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率(km/L)* JH25モード	**4.92**	**4.92**	**4.93**	**4.92 [4.93]**	**4.95**	**4.96**	**4.95 [4.96]**
燃料消費率(km/L)* 番号	❶	❷	❸	❷[❸]	❹	❺	❹[❺]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6R20(T2)型、6R20(T3)型を設定	6R30(T1)型	6R30(T2)型	6R30(T1)型、6R30(T2)型を設定
スターター(V-kW)	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-110						
バッテリー(型式×個数)	115F51×2						
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式						
トランスミッション型式	G211-12						
ファイナル減速比	3.818	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング						
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ						
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ						
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,500×90×23-3						
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	1,320×90×30-5						
タイヤサイズ 前	285/85R22.5						
タイヤサイズ 後	285/85R22.5						
燃料タンク容量(L)	200						

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]を設定

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号(1.2.3のいずれか)が入ります。
メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン
燃料消費率欄の[]は6R20(T3)または6R30(T2)エンジンになります。

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.52をご参照ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化ロングアオリ化粧ダンプ（特装完成車）

ボデー種類	強化ロングアオリ化粧ダンプ						
届出型式	2PG-FV80GX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80GJXD2*	FV80HJXD2*	FV80HJXD3*	FV80HJXD□T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD2*	FV80VJXD□T*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）	290kW（394PS）	315kW（428PS）	6R20（T2）は290kW（394PS）、6R20（T3）は315kW（428PS）	290kW（394PS）	310kW（421PS）	6R30（T1）は290kW（394PS）、6R30（T2）は310kW（421PS）
GVW区分	20トン						
トランスミッション	直結12段ShiftPilot						
キャブ種類	フルキャブ						
架装メーカー	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和
架装コード	11HD5317AD05VGK1	11HD5317AD05VHK1	11HD5317AD05VHK1	11HD5317AD05VHT2	11HD5317AD05VHK1	11HD5317AD05VHK1	11HD5317AD05VHT2
車種番号	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭

●寸法

全長（mm）		7,770	7,770	7,770	7,770	7,770	7,770	7,770
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,400	3,400	3,400	3,750	3,400	3,400	3,400
ホイールベース（mm）		4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前（mm）	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後（mm）	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高（mm）		1,540	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540
最低地上高（mm）		235	235	235	235	235	235	235
荷台内法	長（mm）	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300
	幅（mm）	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高（mm）	520	490	490	480	480	480	480
荷台オフセット（mm）		235	235	235	235	235	235	235

●重量

車両重量（kg）	10,170	10,530	10,580	10,740	10,680	10,730	10,890
最大積載量（kg）	9,700	9,300	9,300	9,100	9,200	9,100	8,900
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	19,980	19,940	19,990	19,950	19,990	19,940	19,900

●性能

最小回転半径（m）		6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	4.92	4.92	4.93	4.92 [4.93]	4.95	4.96	4.95 [4.96]
	番号	❶	❷	❸	❷[❸]	❹	❺	❹[❺]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10（T2）型	6R20（T2）型	6R20（T3）型	6R20（T2）型、6R20（T3）型を設定	6R30（T1）型	6R30（T2）型	6R30（T1）型、6R30（T2）型を設定
スターター（V-kW）		24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター（V-A）		24-110						
バッテリー（型式×個数）		115F51×2						
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式						
トランスミッション型式		G211-12						
ファイナル減速比		3.818	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ						
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ						
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,500×90×23-3						
	後（mm）	1,320×90×30-5						
タイヤサイズ	前	285/85R22.5						
	後	285/85R22.5						
燃料タンク容量（L）		200						

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

※1 燃料消費率(km/L) モード燃費値
モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.57参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.52をご参照ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●連動リヤゲートダンプ（特装完成車）

ボデー種類	連動リヤゲートダンプ			
届出型式	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80HJXD2*	FV80HJXD□T*	FV80VJXD2*	FV80VJXD□T*
エンジン最高出力（ネット）	290kW（394PS）	6R20（T2）は290kW（394PS）、6R20（T3）は315kW（428PS）	310kW（421PS）	6R30（T1）は290kW（394PS）、6R30（T2）は310kW（421PS）
GVW区分	20トン			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
キャブ種類	フルキャブ			
架装メーカー	新明和	新明和	新明和	新明和
架装コード	11HD5017AD05VHF1	11HD5017AD05VHT1	11HD5017AD05VHF1	11HD5017AD05VHT1
車種番号	⑮	⑯	⑰	⑱

●寸法

全長（mm）		7,725	7,725	7,725	7,725
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,400	3,750	3,400	3,750
ホイールベース（mm）		4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前（mm）	2,070	2,070	2,070	2,070
	後（mm）	1,870	1,870	1,870	1,870
床面地上高（mm）		1,580	1,580	1,580	1,580
最低地上高（mm）		235	235	235	235
荷台内法	長（mm）	5,100	5,100	5,100	5,100
	幅（mm）	2,200	2,200	2,200	2,200
	高（mm）	490	480	480	480
荷台オフセット（mm）		195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	11,110	11,330	11,260	11,470
最大積載量（kg）	8,700	8,500	8,600	8,400
乗車定員（人）	2	2	2	2
車両総重量（kg）	19,920	19,940	19,970	19,980

●性能

最小回転半径（m）		6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	4.92	4.92 [4.93]	4.96	4.95 [4.96]
	番号	❷	❷[❸]	❺	❹[❺]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R20（T2）型	6R20（T2）型、6R20（T3）型を設定	6R30（T2）型	6R30（T1）型、6R30（T2）型を設定
スターター（V-kW）		24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター（V-A）		24-110			
バッテリー（型式×個数）		115F51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,500×90×23-3			
	後（mm）	1,320×90×30-5			
タイヤサイズ	前	285/85R22.5			
	後	285/85R22.5			
燃料タンク容量（L）		200			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号（1.2.3のいずれか）が入ります。
メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン
燃料消費率欄の[]は6R20（T3）または6R30（T2）エンジンになります。

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（特装完成車）

ボデー種類	強化アオリ化粧型（一方開）						
届出型式	2PG-FV80GX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80GJXD2*	FV80HJXD2*	FV80HJXD3*	FV80HJXD□T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD2*	FV80VJXD□T*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）	290kW（394PS）	315kW（428PS）	6R20（T2）は290kW（394PS）、6R20（T3）は315kW（428PS）	290kW（394PS）	310kW（421PS）	6R30（T1）は290kW（394PS）、6R30（T2）は310kW（421PS）
GVW区分	20トン						
トランスミッション	直結12段ShiftPilot						
キャブ種類	フルキャブ						
架装メーカー	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
架装コード	Y1HD5017AD05VGK1	Y1HD5017AD05VHK1	Y1HD5017AD05VHS1	Y1HD5017AD05VHT2	Y1HD5017AD05VHK1	Y1HD5017AD05VHS1	Y1HD5017AD05VHT2
車種番号	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕

●寸法

全長	(mm)	7,670	7,670	7,670	7,670	7,670	7,670	7,670
全幅	(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高	(mm)	3,180	3,180	3,400	3,750	3,180	3,400	3,750
ホイールベース	(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高	(mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高	(mm)	235	235	235	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	540	510	510	510	510	510	510
荷台オフセット	(mm)	240	240	240	240	240	240	240

●重量

車両重量	(kg)	10,090	10,460	10,530	10,690	10,600	10,670	10,840
最大積載量	(kg)	9,700	9,400	9,300	9,100	9,200	9,200	9,000
乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	(kg)	19,900	19,970	19,940	19,900	19,910	19,980	19,950

●性能

最小回転半径	(m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	4.92	4.92	4.93	4.92 [4.93]	4.95	4.96	4.95 [4.96]
	番号	❶	❷	❸	❷[❸]	❹	❺	❹[❺]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10（T2）型	6R20（T2）型	6R20（T3）型	6R20（T2）型、6R20（T3）型を設定	6R30（T1）型	6R30（T2）型	6R30（T1）型、6R30（T2）型を設定
スターター	(V-kW)	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター	(V-A)	24-110						
バッテリー	(型式×個数)	115F51×2						
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式						
トランスミッション型式		G211-12						
ファイナル減速比		3.818	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ						
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ						
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前 (mm)	1,500×90×23-3						
	後 (mm)	1,320×90×30-5						
タイヤサイズ	前	285/85R22.5						
	後	285/85R22.5						
燃料タンク容量	(L)	200						

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

※1 燃料消費率(km/L) モード燃費値
モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.57参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.52をご参照ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化ロングアオリ化粧ダンプ（特装完成車）

ボデー種類	強化ロングアオリ化粧型（一方開）						
届出型式	2PG-FV80GX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80GJXD2*	FV80HJXD2*	FV80HJXD3*	FV80HJXD□T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD2*	FV80VJXD□T*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）	290kW（394PS）	315kW（428PS）	6R20（T2）は290kW（394PS）、6R20（T3）は315kW（428PS）	290kW（394PS）	310kW（421PS）	6R30（T1）は290kW（394PS）、6R30（T2）は310kW（421PS）
GVW区分	20トン						
トランスミッション	直結12段ShiftPilot						
キャブ種類	フルキャブ						
架装メーカー	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
架装コード	Y1HD5317AD05VGK1	Y1HD5317AD05VHK1	Y1HD5317AD05VHS1	Y1HD5317AD05VHT2	Y1HD5317AD05VHK1	Y1HD5317AD05VHS1	Y1HD5317AD05VHT2
車種番号	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜

●寸法

全長	(mm)	7,770	7,770	7,770	7,770	7,770	7,770	7,770
全幅	(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高	(mm)	3,180	3,180	3,480	3,750	3,180	3,480	3,750
ホイールベース	(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高	(mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高	(mm)	235	235	235	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	520	490	490	490	490	490	490
荷台オフセット	(mm)	240	240	240	240	240	240	240

●重量

車両重量	(kg)	10,110	10,490	10,570	10,720	10,630	10,710	10,870
最大積載量	(kg)	9,700	9,300	9,300	9,100	9,200	9,100	9,000
乗車定員	(人)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量	(kg)	19,920	19,900	19,980	19,930	19,940	19,920	19,980

●性能

最小回転半径	(m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	4.92	4.92	4.93	4.92 [4.93]	4.95	4.96	4.95 [4.96]
	番号	❶	❷	❸	❷[❸]	❹	❺	❹[❺]
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10（T2）型	6R20（T2）型	6R20（T3）型	6R20（T2）型、6R20（T3）型を設定	6R30（T1）型	6R30（T2）型	6R30（T1）型、6R30（T2）型を設定
スターター	(V-kW)	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター	(V-A)	24-110						
バッテリー	(型式×個数)	115F51×2						
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式						
トランスミッション型式		G211-12						
ファイナル減速比		3.818	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ						
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ						
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前 (mm)	1,500×90×23-3						
	後 (mm)	1,320×90×30-5						
タイヤサイズ	前	285/85R22.5						
	後	285/85R22.5						
燃料タンク容量	(L)	200						

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号（1.2.3のいずれか）が入ります。
メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン
燃料消費率欄の[]は6R20（T3）または6R30（T2）エンジンになります。

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（特装完成車）　●強化ロングアオリ化粧ダンプ（特装完成車）

ボデー種類	強化アオリ化粧型（一方開）		強化ロングアオリ化粧型（一方開）	
届出型式	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80HJXD2*	FV80VJXD1*	FV80HJXD2*	FV80VJXD1*
エンジン最高出力（ネット）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）
GVW区分	20トン			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
キャブ種類	フルキャブ			
架装メーカー	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
架装コード	Y1HD5017AD05VHK3	Y1HD5017AD05VHK3	Y1HD5317AD05VHK3	Y1HD5317AD05VHK3
車種番号	㉝	㉞	㉟	㊱

●寸法

全長（mm）		7,670	7,670	7,770	7,770
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,400	3,400	3,400	3,400
ホイールベース（mm）		4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高（mm）		1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		235	235	235	235
荷台内法	長（mm）	5,100	5,100	5,300	5,300
	幅（mm）	2,200	2,200	2,200	2,200
	高（mm）	510	510	490	490
荷台オフセット（mm）		240	240	240	240

●重量

車両重量（kg）	10,480	10,620	10,510	10,650
最大積載量（kg）	9,400	9,200	9,300	9,200
乗車定員（人）	2	2	2	2
車両総重量（kg）	19,990	19,930	19,920	19,960

●性能

最小回転半径（m）		6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	**4.92**	**4.95**	**4.92**	**4.95**
	番号	❷	❹	❷	❹
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R20（T2）型	6R30（T1）型	6R20（T2）型	6R30（T1）型
スターター（V-kW）		24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター（V-A）		24-110			
バッテリー（型式×個数）		115F51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,500×90×23-3			
	後（mm）	1,320×90×30-5			
タイヤサイズ	前	285/85R22.5			
	後	285/85R22.5			
燃料タンク容量（L）		200			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

※1 燃料消費率(km/L) モード燃費値
モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.57参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.52をご参照ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●連動リヤゲートダンプ（特装完成車）

ボデー種類	連動リヤゲートダンプ					
届出型式	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80HJXD2*	FV80HJXD3*	FV80HJXD□T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD2*	FV80VJXD□T*
エンジン最高出力（ネット）	290kW（394PS）	315kW（428PS）	6R20（T2）は290kW（394PS）、6R20（T3）は315kW（428PS）	290kW（394PS）	310kW（421PS）	6R30（T1）は290kW（394PS）、6R30（T2）は310kW（421PS）
GVW区分	20トン					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
キャブ種類	フルキャブ					
架装メーカー	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
架装コード	Y1HD5017AD05VHF1	Y1HD5017AD05VHF1	Y1HD5017AD05VHT1	Y1HD5017AD05VHF1	Y1HD5017AD05VHF1	Y1HD5017AD05VHT1
車種番号	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷

●寸法

全長（mm）		7,660	7,660	7,660	7,660	7,660	7,660
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,400	3,400	3,750	3,400	3,400	3,750
ホイールベース（mm）		4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高（mm）		1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		235	235	235	235	235	235
荷台内法	長（mm）	5,050	5,050	5,050	5,050	5,050	5,050
	幅（mm）	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高（mm）	510	510	510	510	510	510
荷台オフセット（mm）		190	190	190	190	190	190

●重量

車両重量（kg）	11,000	11,050	11,200	11,140	11,190	11,350
最大積載量（kg）	8,800	8,800	8,600	8,700	8,600	8,500
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	19,910	19,960	19,910	19,950	19,900	19,960

●性能

最小回転半径（m）		6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	**4.92**	**4.93**	**4.92 [4.93]**	**4.95**	**4.96**	**4.95 [4.96]**
	番号	❷	❸	❷[❸]	❹	❺	❹[❺]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R20（T2）型	6R20（T3）型	6R20（T2）型、6R20（T3）型を設定	6R30（T1）型	6R30（T2）型	6R30（T1）型、6R30（T2）型を設定
スターター（V-kW）		24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター（V-A）		24-110					
バッテリー（型式×個数）		115F51×2					
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式		G211-12					
ファイナル減速比		3.153	3.153	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,500×90×23-3					
	後（mm）	1,320×90×30-5					
タイヤサイズ	前	285/85R22.5					
	後	285/85R22.5					
燃料タンク容量（L）		200					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

メーカー型式欄の□には、エンジン類別記号（1.2.3のいずれか）が入ります。
メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン
燃料消費率欄の[]は6R20（T3）または6R30（T2）エンジンになります。

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FV(6×4後2軸) ダンプ [GVW22t]

●ダンプ（架装例）

ボデー種類	ダンプ(一方開)	
届出型式	2PG-FV80HY	2PG-FV80HY
メーカー型式	FV80HMYD2*	FV80HMYD3*
エンジン最高出力(ネット)	290kW(394PS)	315kW(428PS)
GVW区分	22トン	
トランスミッション	直結12段ShiftPilot	
キャブ種類	フルキャブ	
架装メーカー	—	—
架装コード	—	—
車種番号	㊸	㊹

●寸法

全長(mm)		9,085	9,085
全幅(mm)		2,490	2,490
全高(mm)		3,180	3,180
ホイールベース(mm)		5,520	5,520
トレッド	前(mm)	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850
床面地上高(mm)		1,585	1,585
最低地上高(mm)		235	235
荷台内法	長(mm)	6,200	6,200
	幅(mm)	2,200	2,200
	高(mm)	490	490
荷台オフセット(mm)		300	300

●重量

車両重量(kg)	11,180	11,230
最大積載量(kg)	10,700	10,600
乗車定員(人)	2	2
車両総重量(kg)	21,990	21,940

●性能

最小回転半径(m)		7.9	
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**4.37**	**4.42**
	番号	❼	❽
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R20(T2)型	6R20(T3)型
スターター(V-kW)		24-7.0	24-7.0
オルタネーター(V-A)		24-110	
バッテリー(型式×個数)		115F51×2	
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		G211-12	
ファイナル減速比		3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,500×90×23-3	
	後(mm)	1,320×90×30-5	
タイヤサイズ	前	285/85R22.5	
	後	285/85R22.5	
燃料タンク容量(L)		200	

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]を設定

※1 燃料消費率(km/L) モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.57参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.52をご参照ください。

■主要諸元表　FV(6×4後2軸) ミキサ [GVW20t]

●ミキサ（特装完成車）

ボデー種類	ミキサ
仕様	4.4m³パッケージ仕様
届出型式	2KG-FV80GX
メーカー型式	FV80GJXM2*
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)
GVW区分	20トン
トランスミッション	直結12段ShiftPilot
キャブ種類	フルキャブ
架装メーカー	カヤバ
架装コード	W1HM0013AM051014
車種番号	㊺

●寸法

全長(mm)		7,925
全幅(mm)		2,490
全高(mm)		3,685
ホイールベース(mm)		4,570
リヤオーバーハング(mm)		1,250
トレッド	前(mm)	2,070
	後(mm)	1,870
最低地上高(mm)		235
荷台オフセット(mm)		390
最大径内法(mm)		φ2,100
最大長内法(mm)		3,470
ドラム総容量(m³)		8.7
傾斜角(取付角)(°)		16
最大混合容量(m³)		4.4
水タンク(L)		200

●重量

車両重量(kg)	9,740
最大積載量(kg)	10,100(水200L含む)
乗車定員(人)	2
車両総重量(kg)	19,950

●性能

最小回転半径(m)		6.8
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	**4.80**
	番号	❻
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10(T2)型
スターター(V-kW)		24-5.5
オルタネーター(V-A)		24-110
バッテリー(型式×個数)		115F51×2
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式		G211-12
ファイナル減速比		3.818
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,500×90×23-3
	後(mm)	1,320×90×30-5
タイヤサイズ	前	285/85R22.5
	後	285/85R22.5
燃料タンク容量(L)		130

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ラインを設定

メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン

●GVW22t車の諸元数値は、ダンプ(一方開)ボデーでの架装例です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（即納戦略車）

ボデー種類	強化アオリ化粧型（一方開）				
届出型式	2PG-FV80GX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80GJXD2*	FV80HJXD2*	FV80HJXD2T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD1T*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）
GVW区分	20トン				
トランスミッション	直結12段ShiftPilot				
キャブ種類	フルキャブ				
架装メーカー	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和
架装コード	11HD50B1AS00SD01	11HD50B1AS00SD02	11HD50B1AS00SD04	11HD50B1AS00SD02	11HD50B1AS00SD04
車種番号	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿

●寸法

全長（mm）	7,670	7,670	7,670	7,670	7,670
全幅（mm）	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）	3,400	3,400	3,750	3,400	3,750
ホイールベース（mm）	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド 前（mm）	2,070	2,070	2,050	2,070	2,050
トレッド 後（mm）	1,870	1,870	1,850	1,870	1,850
床面地上高（mm）	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540
最低地上高（mm）	235	235	235	235	235
荷台内法 長（mm）	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100
荷台内法 幅（mm）	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
荷台内法 高（mm）	540	510	500	500	490
荷台オフセット（mm）	235	235	235	235	235

●重量

車両重量（kg）	10,140	10,520	10,700	10,670	10,850
最大積載量（kg）	9,700	9,300	9,100	9,200	9,000
乗車定員（人）	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	19,950	19,930	19,910	19,980	19,960

●性能

最小回転半径（m）	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）* JH25モード	**4.92**	**4.92**	**4.92**	**4.95**	**4.95**
燃料消費率（km/L）* 番号	❶	❷	❷	❹	❹
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10（T2）型	6R20（T2）型	6R20（T2）型	6R30（T1）型	6R30（T1）型
スターター（V-kW）	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター（V-A）	24-110				
バッテリー（型式×個数）	115F51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G211-12				
ファイナル減速比	3.818	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,500×90×23-3				
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	1,320×90×30-5				
タイヤサイズ 前	285/85R22.5				
タイヤサイズ 後	285/85R22.5				
燃料タンク容量（L）	200				

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

※1 燃料消費率(km/L) モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.57参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.52をご参照ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化ロングアオリ化粧ダンプ（即納戦略車）

ボデー種類	強化ロングアオリ化粧ダンプ				
届出型式	2PG-FV80GX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80GJXD2*	FV80HJXD2*	FV80HJXD2T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD1T*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）
GVW区分	20トン				
トランスミッション	直結12段ShiftPilot				
キャブ種類	フルキャブ				
架装メーカー	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和
架装コード	11HD53B1AS00SD05	11HD53B1AS00SD06	11HD53B1AS00SD08	11HD53B1AS00SD06	11HD53B1AS00SD08
車種番号	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺

●寸法

全長（mm）	7,770	7,770	7,770	7,770	7,770
全幅（mm）	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）	3,400	3,400	3,750	3,400	3,750
ホイールベース（mm）	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド 前（mm）	2,070	2,070	2,050	2,070	2,050
トレッド 後（mm）	1,870	1,870	1,850	1,870	1,850
床面地上高（mm）	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540
最低地上高（mm）	235	235	235	235	235
荷台内法 長（mm）	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300
荷台内法 幅（mm）	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
荷台内法 高（mm）	520	490	480	480	480
荷台オフセット（mm）	235	235	235	235	235

●重量

車両重量（kg）	10,170	10,530	10,740	10,680	10,890
最大積載量（kg）	9,700	9,300	9,100	9,200	8,900
乗車定員（人）	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	19,980	19,940	19,950	19,990	19,900

●性能

最小回転半径（m）	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）* JH25モード	**4.92**	**4.92**	**4.92**	**4.95**	**4.95**
燃料消費率（km/L）* 番号	❶	❷	❷	❹	❹
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6S10（T2）型	6R20（T2）型	6R20（T2）型	6R30（T1）型	6R30（T1）型
スターター（V-kW）	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター（V-A）	24-110				
バッテリー（型式×個数）	115F51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G211-12				
ファイナル減速比	3.818	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,500×90×23-3				
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	1,320×90×30-5				
タイヤサイズ 前	285/85R22.5				
タイヤサイズ 後	285/85R22.5				
燃料タンク容量（L）	200				

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化アオリ化粧ダンプ（即納戦略車）

ボデー種類	強化アオリ化粧型（一方開）				
届出型式	2PG-FV80GX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80GJXD2*	FV80HJXD2*	FV80HJXD2T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD1T*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）
GVW区分	20トン				
トランスミッション	直結12段ShiftPilot				
キャブ種類	フルキャブ				
架装メーカー	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
架装コード	Y1HD50B1AS00KD01	Y1HD50B1AS00KD02	Y1HD50B1AS00KD11	Y1HD50B1AS00KD02	Y1HD50B1AS00KD11
車種番号	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿

●寸法

全長	(mm)	7,670	7,670	7,670	7,670	7,670
全幅	(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高	(mm)	3,400	3,400	3,750	3,400	3,750
ホイールベース	(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高	(mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高	(mm)	235	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	540	510	510	510	510
荷台オフセット	(mm)	240	240	240	240	240

●重量

車両重量	(kg)	10,110	10,480	10,690	10,620	10,840
最大積載量	(kg)	9,700	9,400	9,100	9,200	9,000
乗車定員	(人)	2	2	2	2	2
車両総重量	(kg)	19,920	19,990	19,900	19,930	19,950

●性能

最小回転半径	(m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	**4.92**	**4.92**	**4.92**	**4.95**	**4.95**
	番号	❶	❷	❷	❹	❹
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10（T2）型	6R20（T2）型	6R20（T2）型	6R30（T1）型	6R30（T1）型
スターター	(V-kW)	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター	(V-A)	24-110				
バッテリー	(型式×個数)	115F51×2				
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式		G211-12				
ファイナル減速比		3.818	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前 (mm)	1,500×90×23-3				
	後 (mm)	1,320×90×30-5				
タイヤサイズ	前	285/85R22.5				
	後	285/85R22.5				
燃料タンク容量	(L)	200				

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

※1 燃料消費率(km/L) モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.57参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.52をご参照ください。

■主要諸元表　FV（6×4後2軸）ダンプ [GVW20t]

●強化ロングアオリ化粧ダンプ（即納戦略車）

ボデー種類	強化ロングアオリ化粧型（一方開）				
届出型式	2PG-FV80GX	2PG-FV80HX	2PG-FV80HX	2PG-FV80VX	2PG-FV80VX
メーカー型式	FV80GJXD2*	FV80HJXD2*	FV80HJXD2T*	FV80VJXD1*	FV80VJXD1T*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）
GVW区分	20トン				
トランスミッション	直結12段ShiftPilot				
キャブ種類	フルキャブ				
架装メーカー	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発
架装コード	Y1HD53B1AS00KD05	Y1HD53B1AS00KD06	Y1HD53B1AS00KD13	Y1HD53B1AS00KD06	Y1HD53B1AS00KD13
車種番号	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺

●寸法

全長	(mm)	7,770	7,770	7,770	7,770	7,770
全幅	(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高	(mm)	3,400	3,400	3,750	3,400	3,750
ホイールベース	(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高	(mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高	(mm)	235	235	235	235	235
荷台内法	長 (mm)	5,300	5,300	5,300	5,300	5,300
	幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200
	高 (mm)	520	490	490	490	490
荷台オフセット	(mm)	240	240	240	240	240

●重量

車両重量	(kg)	10,130	10,510	10,720	10,650	10,870
最大積載量	(kg)	9,700	9,300	9,100	9,200	9,000
乗車定員	(人)	2	2	2	2	2
車両総重量	(kg)	19,940	19,920	19,930	19,960	19,980

●性能

最小回転半径	(m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	**4.92**	**4.92**	**4.92**	**4.95**	**4.95**
	番号	❶	❷	❷	❹	❹
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10（T2）型	6R20（T2）型	6R20（T2）型	6R30（T1）型	6R30（T1）型
スターター	(V-kW)	24-5.5	24-7.0	24-7.0	24-7.0	24-7.0
オルタネーター	(V-A)	24-110				
バッテリー	(型式×個数)	115F51×2				
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式		G211-12				
ファイナル減速比		3.818	3.153	3.153	3.153	3.153
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前 (mm)	1,500×90×23-3				
	後 (mm)	1,320×90×30-5				
タイヤサイズ	前	285/85R22.5				
	後	285/85R22.5				
燃料タンク容量	(L)	200				

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］を設定

メーカー型式末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン

●上記の寸法、重量は、標準仕様架装コードの数値です。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

■エンジン諸元表

型式	6S10(T2)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R20(T2)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R20(T3)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T1)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T2)型 インタークーラー ターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数-内径×行程(mm)	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145	直6-132×156	直6-132×156
総排気量(L)	7.697	10.676	10.676	12.809	12.809
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	280(381)/2,200	290(394)/1,600	315(428)/1,600	290(394)/1,600	310(421)/1,600
最大トルク〔N·m(kgf·m)/rpm〕(ネット)	1,400(142)/ 1,200~1,600	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)				

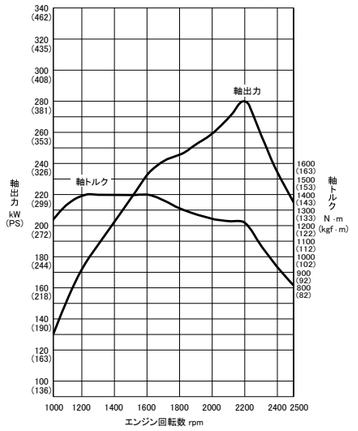
「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

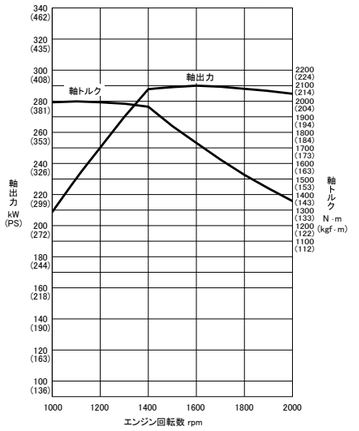
型式	G211-12
形式	直結12段(ShiftPilot)
第1速	L 14.929 H 11.672
第2速	L 9.024 H 7.055
第3速	L 5.627 H 4.400
第4速	L 3.393 H 2.652
第5速	L 2.050 H 1.603
第6速	L 1.278 H 1.000
後退	L 14.929 H 11.672

■エンジン性能曲線図

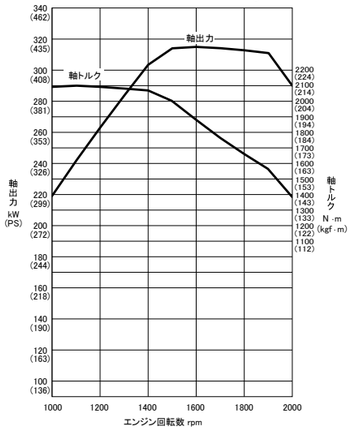
6S10(T2)
280kW(381PS)/1,400N·m(142kgf·m)



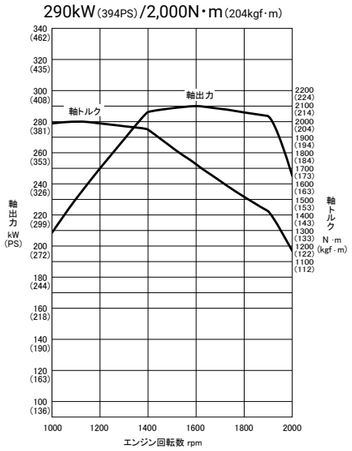
6R20(T2)
290kW(394PS)/2,000N·m(204kgf·m)



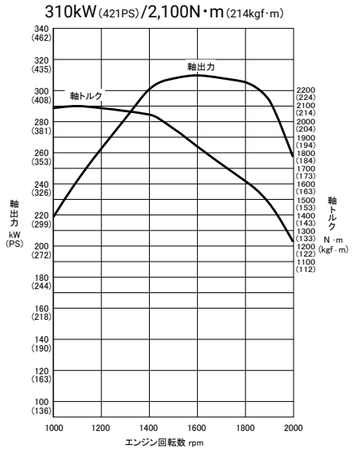
6R20(T3)
315kW(428PS)/2,100N·m(214kgf·m)



6R30(T1)
290kW(394PS)/2,000N·m(204kgf·m)



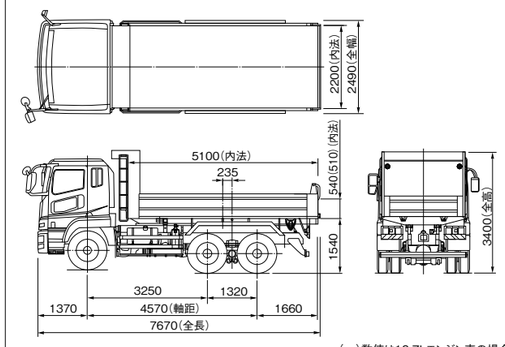
6R30(T2)
310kW(421PS)/2,100N·m(214kgf·m)



■ダンプ3面図

強化アオリ化粧型 (荷台長:5,100mm)

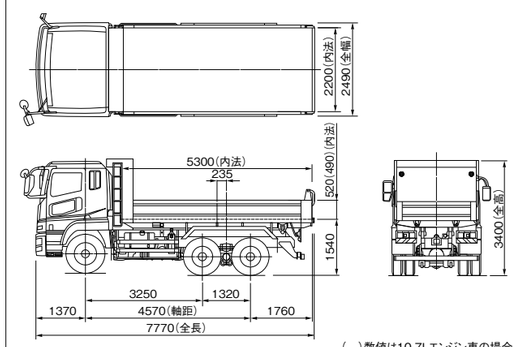
●架装メーカー:新明和〔FV80GJXD2〕



( )数値は10.7Lエンジン車の場合。

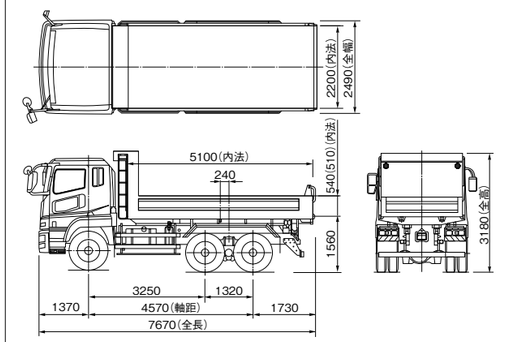
強化ロングアオリ化粧型 (荷台長:5,300mm)

●架装メーカー:新明和〔FV80GJXD2〕



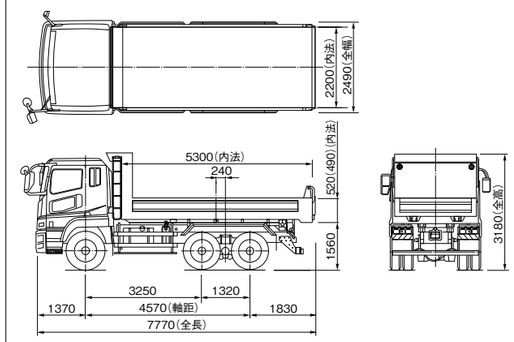
( )数値は10.7Lエンジン車の場合。

●架装メーカー:極東開発〔FV80GJXD2〕



( )数値は10.7Lエンジン車の場合。

●架装メーカー:極東開発〔FV80GJXD2〕

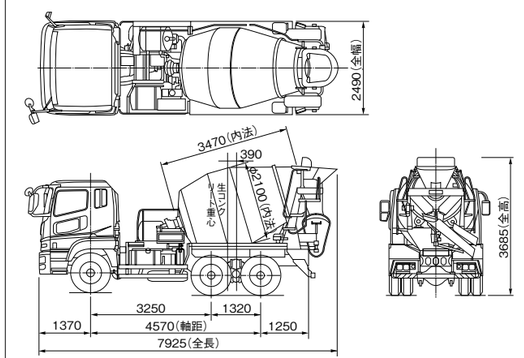


( )数値は10.7Lエンジン車の場合。

■ミキサ3面図

カヤバボデー〔4.4m³パッケージ仕様〕

●FV80GJXM2



■ドライブラインの組み合わせ〔ダンプ〕

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

◯：標準　◇：オプション

機種	GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナルギヤ → 牽引力指向			
					直結12段(ShiftPilot)	標準	2.928	3.153	3.636	3.818
FV (6×4後2軸)	20t	FV80GJXD2*	6S10(T2) 280kW(381PS)	J	◯	285/85R22.5			◇	①
		FV80HJXD2* FV80HJXD2T*	6R20(T2) 290kW(394PS)	J	◯	285/85R22.5	◇	②		
		FV80VJXD1* FV80VJXD1T*	6R30(T1) 290kW(394PS)	J	◯	285/85R22.5	◇	③		
		FV80VJXD2* FV80VJXD2T*	6R30(T2) 310kW(421PS)	J	◯	285/85R22.5	◇	④		
		FV80HJXD3* FV80HJXD3T*	6R20(T3) 315kW(428PS)	J	◯	285/85R22.5	◇	⑤		
	22t	FV80HMYD2*	6R20(T2) 290kW(394PS)	M	◯	285/85R22.5		⑥		
		FV80VMYD1* FV80VMYD1T*	6R30(T1) 290kW(394PS)	M	◯	285/85R22.5		⑦		
		FV80VMYD2* FV80VMYD2T*	6R30(T2) 310kW(421PS)	M	◯	285/85R22.5		⑧		
		FV80HMYD3*	6R20(T3) 315kW(428PS)	M	◯	285/85R22.5		⑨		

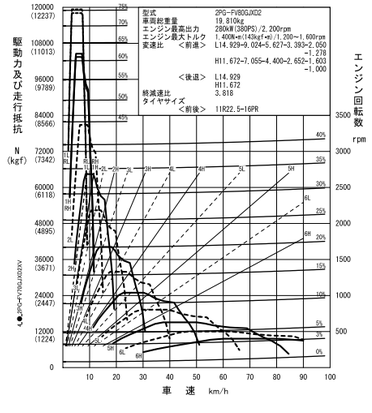
注）*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン　表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図〔ダンプ〕

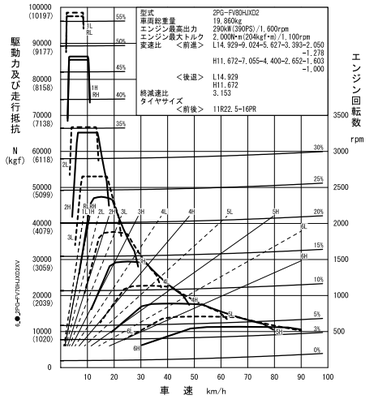
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FV GVW 20t

① FV80GJXD2（直結12段ShiftPilot+3.818、標準）



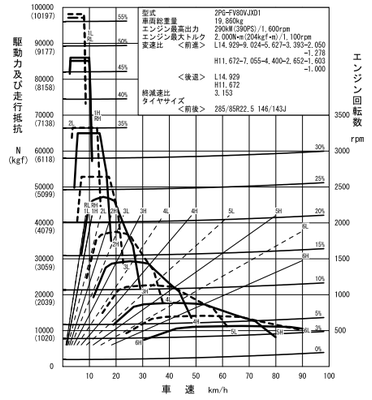
② FV80HJXD2（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）



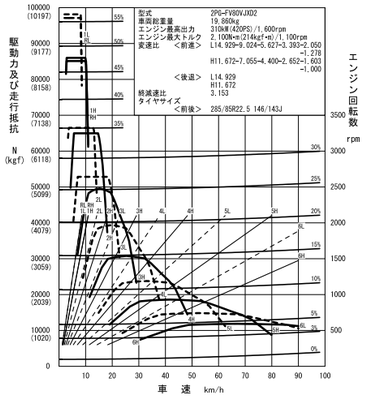
■走行性能曲線図〔ダンプ〕

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

③ FV80VJXD1（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）

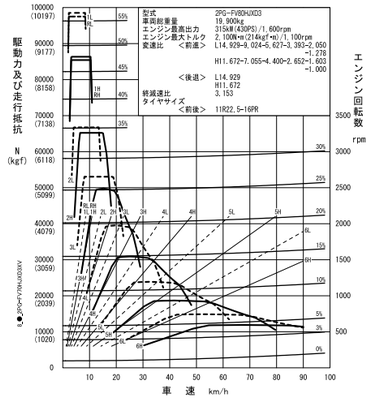


④ FV80VJXD2（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）

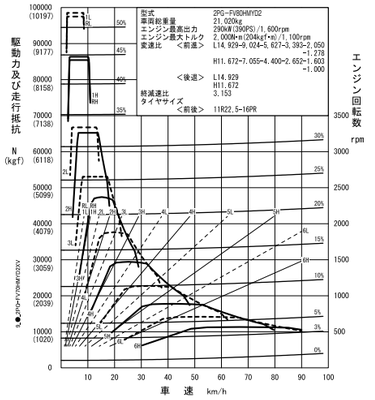


FV GVW 22t

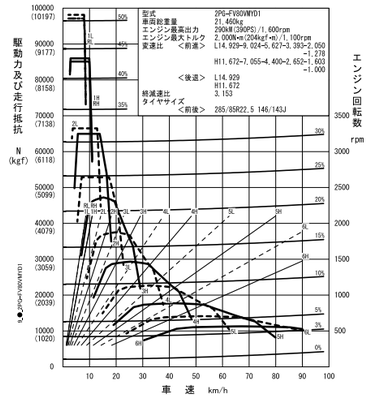
⑤ FV80HJXD3（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）



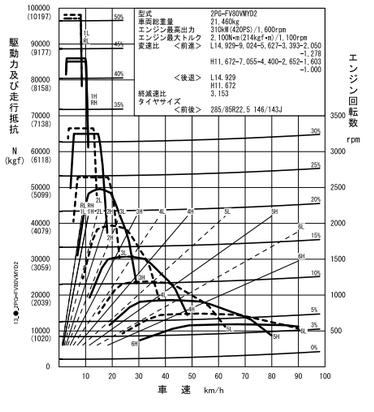
⑥ FV80HMYD2（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）



⑦ FV80VMYD1（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）



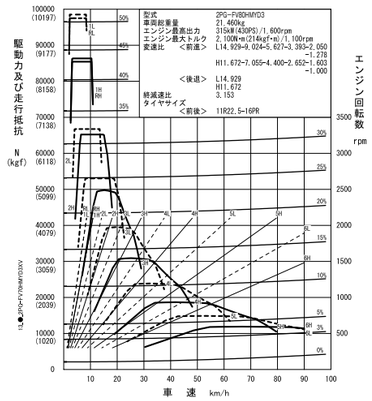
⑧ FV80VMYD2（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）



■走行性能曲線図〔ダンプ〕

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

⑨ FV80HMYD3（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）



■ドライブラインの組み合わせ〔ミキサ〕

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

◯：標準　◇：オプション

機種	GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	燃費指向 ← ファイナルギヤ → 牽引力指向	
					直結12段（ShiftPilot）	標準	3.636	3.818
FV（6×4後2軸）	20t	FV80GJXM2*	6S10(T2) 280kW(381PS)	J	◯	285/85R22.5	◇	⑩

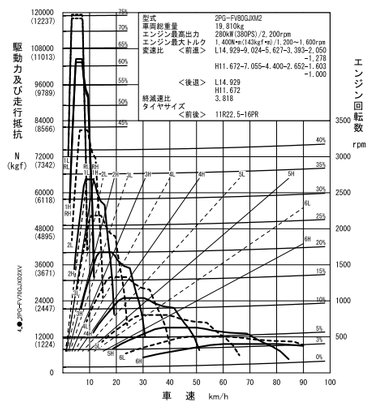
注）*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン　表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図〔ミキサ〕

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FV GVW 20t

⑩ FV80GJXM2（直結12段ShiftPilot+3.818、標準）



■環境仕様

エンジン	型式		6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)	6R30(T2)
	総排気量(L)		7.7	10.7		12.8	
	使用燃料		軽油				
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		280(381)/2,200	290(394)/1,600	315(428)/1,600	290(394)/1,600	310(421)/1,600
	最大トルク(ネット)[N·m(kgf·m)/rpm]		1,400(142)/1,200~1,600	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D-4D(前2-後4駆動-4駆動)	2-4D-4D(前2-後4駆動-4駆動)	2-4D-4D(前2-後4駆動-4駆動)	2-4D-4D(前2-後4駆動-4駆動)	2-4D-4D(前2-後4駆動-4駆動)
	変速機		直結12段	直結12段	直結12段	直結12段	直結12段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減				
	規制値	CO(g/kWh)	2.22				
		NMHC(g/kWh)	0.17				
		NOx(g/kWh)	0.40				
		PM(g/kWh)	0.010				
		PN(個/kWh)	6×10^{11}(WHTC), 8×10^{11}(WHSC)				
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」				
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C2A				
	近接(dB/rpm)		89/1,650	88/1,200		87/1,200	
	定常(dB(km/h))		–	–		–	
	加速(dB)		–	–		–	
エアコン冷媒の種類(GWP※1)/使用量			代替フロンHFC134a(1430※2) 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)				
環境負荷物質使用状況	鉛※3		ホイールバランサー、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)				
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど				
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など				
	樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)				

※1 GWP : Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※4 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

■モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率(km/L)		CO_2排出量(g/km)	燃費達成状況	シミュレーション計算仕様		
	型式	出力(kW/PS)		JH25モード	番号			ファイナル減速比	タイヤ(後輪) サイズ	タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)
GVW20tクラス	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.92	❶	526	達成	2.642	265/70R19.5	0.421
	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	4.92	❷	526	達成	2.411	275/70R22.5	0.465
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	4.93	❸	525	達成	2.411	275/70R22.5	0.465
	6R30(T1)	290(394)	直結12段/G211-12	4.95	❹	522	達成	2.411	275/70R22.5	0.465
	6R30(T2)	310(421)	直結12段/G211-12	4.96	❺	521	達成	2.411	275/70R22.5	0.465
	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	4.80	❻	539	95%達成	2.642	265/70R19.5	0.421
GVW22tクラス	6R20(T2)	290(394)	直結12段/G211-12	4.37	❼	592	95%達成	2.733	285/85R22.5	0.510
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	4.42	❽	585	達成	2.733	285/85R22.5	0.510

*JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO_2排出量」は「JH25モード燃費値」からの概算値です。
*実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

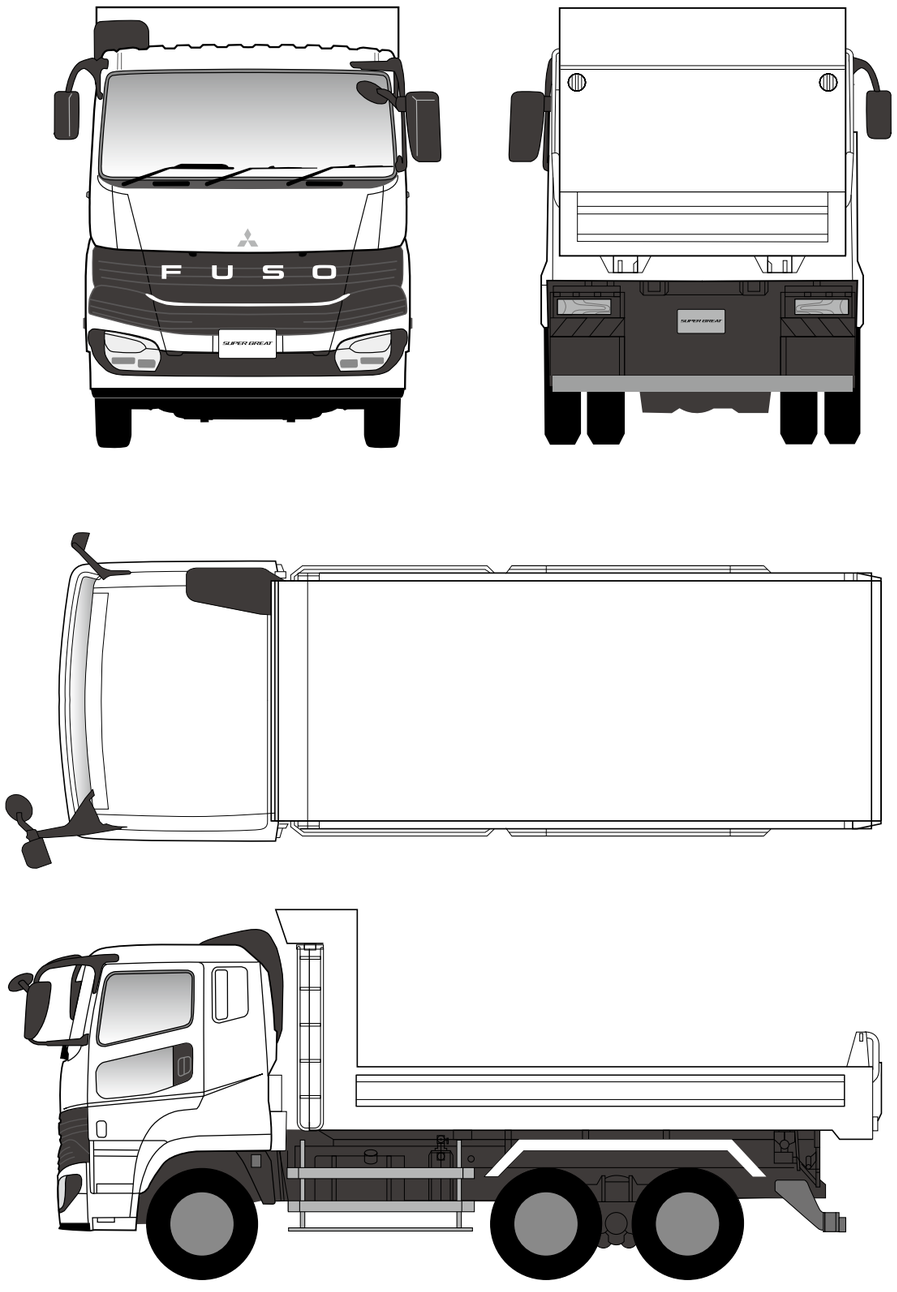
●燃費値シミュレーション仕様

GVW(車両総重量)範囲	標準諸元値					
	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
16t超　20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボデー
20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン

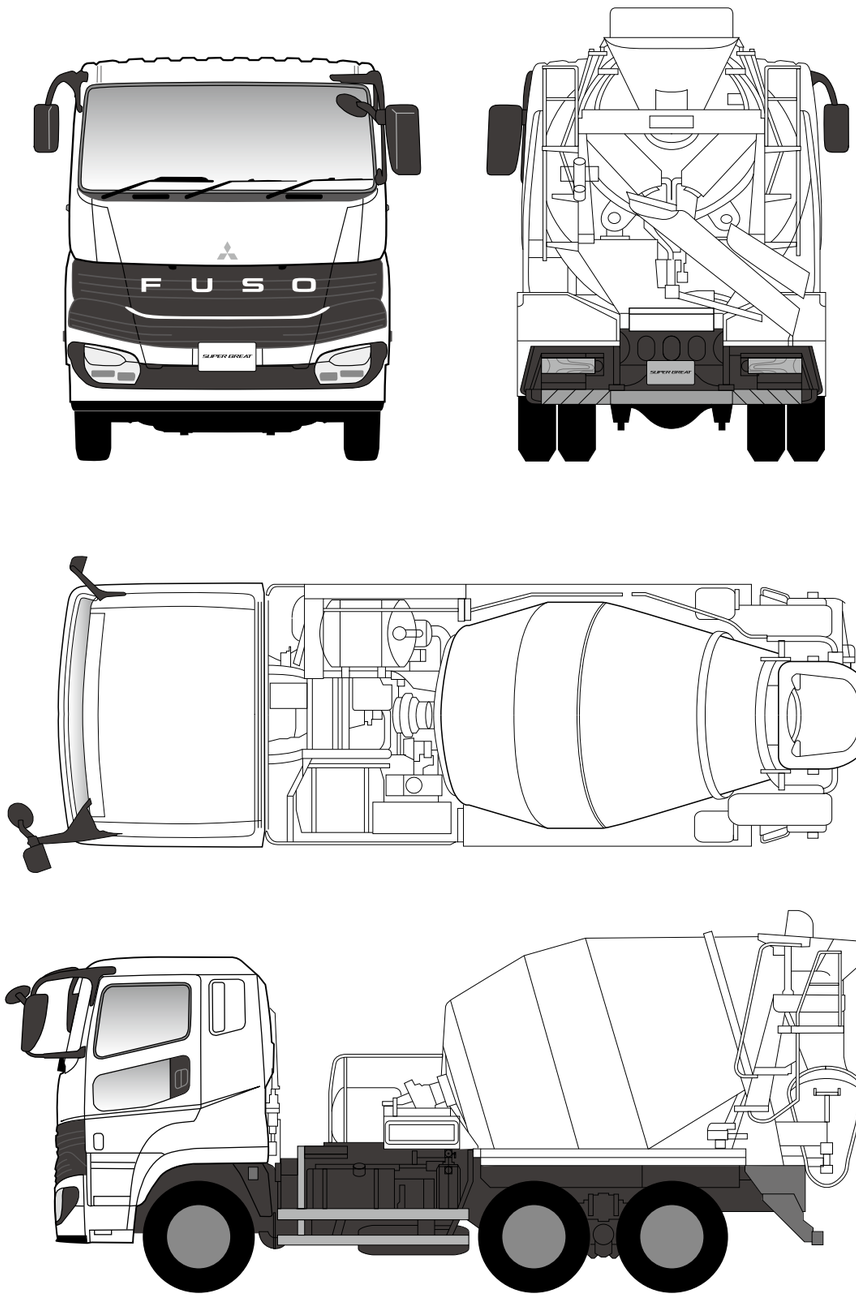
DRAWING

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。

DUMP



MIXER



ミックス
紙 | 責任ある森林管理を支えています
FSC® C020779
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で目由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2025年11月 8TC5SF2A2D25B

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間: 平日 9:00～12:00、13:00～17:00
（一部拠点では、土曜日も営業）

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地