SUPER GREAT

TRACTOR



FUSO

その進化は、すべての人のために。

2050年を目標とする、日本のカーボンニュートラル達成に寄与するための
第一歩として、スーパーグレートは進化しました。

低燃費12.8Lエンジン※1の開発に加え、
FUSOのアイデンティティであるブラックベルトを採用した、
シンプルかつ存在感あるデザインは、
ただ美しいだけではなく、スーパーハイルーフ※2の採用などとともに、
空力特性の向上に寄与しています。
これらにより実現した、優れた環境性能と経済性。
加えて人々の信頼を高める安全性と、
ドライバーにゆとりが生まれる快適性にも磨きをかけました。

乗る人の誇りであるために、人々の羨望であるために、
そして社会に共感される存在として。

FUSOのフラッグシップから、輸送ビジネスの未来が始まる。

SUPER GREAT®

360° VIEW
360度動画を
ご覧いただけます。

※1:当社従来モデルと比べて。※2:スーパーハイルーフは型式によって設定の有無があります。詳しくは販売店でお尋ねください。
＊表紙の写真はFP84VDR2XKTC、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様。
2-3ページの写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装。写真は合成です。
＊SUPER GREAT®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

輸送効率化を支える、
先進の機能と優れた信頼性。

SUPER GREAT

スーパーグレート

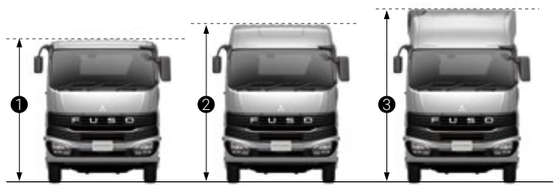
TRACTOR

- ISRI®製運転席シートを標準装備（プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージ）
- スーパーハイルーフ用
  オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側を標準装備）
- FOTA（Firmware Over-The-Air）に対応
- アルミホイールを標準装備（FP-R）

*写真はFP84VDR2XKTC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。

TRACTOR キャブバリエーション

ROOF スタンダードルーフに加え、ルーフ部が300mm高いハイルーフをご用意。さらに車内空間を大幅に拡大し、居住性と収納性を大幅にアップしたスーパーハイルーフをラインアップしました。



スタンダードルーフ
❶ 2,898~3,053mm

ハイルーフ
❷ 3,226~3,381mm

スーパーハイルーフ
❸ 3,675~3,710mm

CAB ベッドを備え長距離輸送にも余裕のフルキャブに、居住空間で選べる3タイプのルーフを設定しました。



フルキャブ・スタンダードルーフ

フルキャブ・ハイルーフ

フルキャブ・スーパーハイルーフ

INDEX

ENGINE / AMT 6-9
- 新開発12.8Lエンジン6R30 …… 7
- 2025年度　重量車燃費基準（JH25モード）対応‥ 8
- AMT「ShiftPilot®（シフトパイロット）」…… 9

ADVANCED SAFETY 10-14
- アクティブ・ブレーキ・アシスト6（ABA®6）…… 10
- アクティブ・サイドガード・アシスト2.0 …… 11
- フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム（低速走行時前方衝突警報装置）…… 11
- アクティブ・ドライブ・アシスト3 NEW …… 12
- （エマージェンシー・ストップ・アシスト付）…… 12
- フルLEDヘッドライト …… 13
- LEDリヤコンビネーションランプ …… 13
- リヤビューカメラ …… 13
- 電動パーキングブレーキ（EPB）…… 14

CONNECTIVITY
- Truckonnect®（トラックコネクト）標準装備 …… 15

COMFORT 16-21
- スーパーハイルーフキャブ …… 18
- 大容量スーパートップシェルフ …… 19
- ISRI®製運転席シート …… 20

GRADE VARIATION 22-27
- PRO Line / PREMIUM Line / EXECUTIVE Package

主な装備／オプション／その他 28-36
- グレード別装備品一覧表 …… 30-31
- LINE UP …… 32-36
- SERVICE & SUPPORT …… 37

主要諸元表 39-89

*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

パワフルな走りと経済性を両立した新型エンジンを搭載。



6R30:新開発12.8Lエンジン

最大390kW(530PS)のパワーと低燃費を両立した12.8Lエンジン※

長い上り坂での軽快さや加速時の優れたレスポンスを実現するトルクフルな走りで、運転のストレスや疲労感を軽減する6R30(総排気量12.8L)をラインアップ。圧縮比の増大とターボの改良によりブースト圧を増大し、燃焼圧力を上げて熱効率をアップ。6R30(T5)では390kW(530PS)の高出力を実現しました。実用回転域でのターボ効果を向上させ、特に低速トルクの増大を実現しています。低回転域を有効に使用する早めのシフトアップに対応し、使用頻度が高くなる低回転域のキャリブレーションを最適化して燃費をさらに改善。また、AdBlue®システムによるNOx浄化率を向上させランニングコストを低減しています。



※当社従来型エンジンと比べて。*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

型式	6R30(T2)型	6R30(T3)型	6R30(T4)型	6R30(T5)型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼			
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒　132mm×156mm			
総排気量(L)	12.809			
最高出力 [kW(PS)/rpm](ネット)	310kW(421PS)/1,600rpm	330kW(449PS)/1,600rpm	350kW(476PS)/1,600rpm	390kW(530PS)/1,600rpm
最大トルク [N·m(kgf·m)/rpm](ネット)	2,100N·m(214kgf·m)/1,100rpm	2,200N·m(224kgf·m)/1,100rpm	2,300N·m(235kgf·m)/1,100rpm	2,600N·m(265kgf·m)/1,100rpm
ターボ	ボールベアリングターボチャージャー			高出力向アシンメトリックターボ
燃料供給装置の形式	増圧式コモンレール			

低燃費化技術

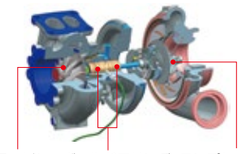
燃焼系の改善

ターボの改良などにより燃焼出力を上げて熱効率を改善。さらにコンプレッサ、タービンホイールを最適化して燃費を改善しています。



フリクションロスの低減

オイルフィルターモジュール内蔵の制御バルブで油圧を適正に制御し、オイルポンプの駆動トルクを低減。加えて、ターボシャフトの軸受にボールベアリングを採用(最大出力350kW以下)し、低回転からのレスポンス向上に寄与しています。



制動力を増した2タイプの補助ブレーキ

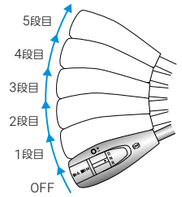
6R30(総排気量12.8L)搭載車では排気量の増大とエンジン補助ブレーキ(ジェイクブレーキ)の大幅な性能の改善を行い、さらに流体式リターダーブレーキ※との組み合わせによって制動力をアップしました。実際の走行条件に合わせるために、補助ブレーキの組み合わせは、ステアリングコラムの「マルチファンクションレバー」で設定できます。

スイッチ位置と作動する補助ブレーキ

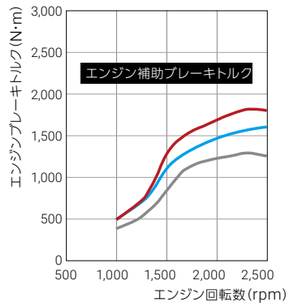
スイッチ位置	OFF	1段目	2段目	3段目	4段目	5段目
リターダーブレーキ非装着車	エンジンブレーキ(標準)	E レベル1	E レベル2	E レベル3 + S	–	–
リターダーブレーキ装着車	エンジンブレーキ(標準)	E レベル1 + R レベル1	E レベル2 + R レベル2	E レベル3 + R レベル3	E レベル3 + R レベル4	E レベル3 + S + R レベル5

E エンジン補助ブレーキ　S シフトダウンブレーキ　R リターダーブレーキ

マルチファンクションレバー位置



エンジン補助ブレーキの性能



6R30(T5)12.8L(390kWエンジン)
6R30(T2~T4)12.8L(310~350kWエンジン)
6R20(T4)10.7L(338kWエンジン)

※FV-Rの6R30(T4/T5)エンジン車、FP-Rの6R30(T2/T3:低床仕様車を除く)、および6R20(T3)エンジン車にメーカーオプション
*各補助ブレーキの設定は車種により異なります。

JH25モードによる重量車燃費基準に対応

パワフルで低燃費な高性能12.8Lエンジン（6R30）の採用により、低回転域での運用が可能となり低燃費を実現。走行状態に合わせて低回転域を使用するようにシフトコントロールするAMT「ShiftPilot®（シフトパイロット）」との組み合わせにより、パワフルな走りと低燃費を両立しています。スーパーハイルーフの設定を始め、一新されたエクステリアデザインは、単に外観の美しさのためだけではなく、空力特性の向上にも大きく寄与しています。その上で低転がり抵抗タイヤを採用し、新燃費基準をクリアしています。

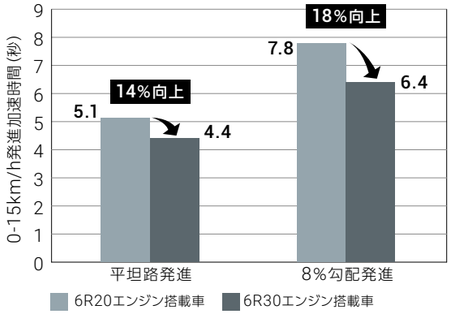
JH25モードとは

JH25モード燃費値とは、ディーゼル重量車に適用される新しい燃費表示です。従来の測定法に対して、エンジン試験時の総測定点数を追加するほか、空気抵抗、転がり抵抗の実測値を反映します。これにより、走行実態に応じた都市間走行比率、積載・乗車比率に見直され、より実態に近い燃費値が表示されます。

発進時にも余裕のハイトルク

平坦路、登坂路での発進から15km/hまでの加速時間は最大で20%弱改善。余裕の発進、加速を実現します。

＊グラフは12.8L（6R30）エンジン搭載FSと従来モデル10.7L（6R20）エンジン搭載FSの、車両総重量25t、Economyモードアクセル開度100%の、停車発進から15km/hまでの加速性能を比較したものです。（当社比較）



信頼の10.7L、7.7Lエンジン

6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

＊AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計で車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。



型式	6R20（T3）型	6S10（T2）型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼	
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒　125mm×145mm	直列6気筒　110mm×135mm
総排気量（L）	10.676	7.697
最高出力 [kW（PS）/rpm]（ネット）	315kW（428PS）/ 1,600rpm	280kW（381PS）/ 2,200rpm
最大トルク [N・m（kgf・m）/rpm]（ネット）	2,100N・m（214kgf・m）/ 1,100rpm	1,400N・m（142kgf・m）/ 1,200～1,600rpm
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）	

＊ エンジン性能曲線図につきましては諸元表をご覧ください。

ShiftPilot®（シフトパイロット）

クリープ機能を向上させたAMT

2ペダル操作で変速ショックが少ない快適なシフトフィーリングで、操作性を高め安全運転にも寄与。さらに好評のクリープ機能を改良し、駐車ブレーキを作動させた直後でもクリープを作動できるようになりました※。また、高度な自動変速制御により、スムーズで確実なシフト操作が可能。特に、新開発12.8Lエンジンとの組み合わせ時には、増大した低速トルクを活用し変速タイミングを早めるなど、エンジンの特性に合わせたシフトチェンジにより、燃費の向上を実現しています。

※ブレーキペダルを踏み込みながらマルチファンクションレバーを操作して、駐車ブレーキを解放した場合に限ります。
＊ShiftPilot®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

AMT「ShiftPilot」



高度な車載式故障診断装置〔J-OBDⅡ〕に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万が一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。



平成28年排出ガス規制適合
（NOx & PM 10%低減）



九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」



2025年度
燃費基準達成車



2025年度
燃費基準105%達成車

国際基準の安全法規への対応

・側方衝突警報装置（UN-R151）：アクティブ・サイドガード・アシスト2.0（Active Sideguard Assist®2.0）（P11）

・後退時車両直後確認装置（UN-R158）：リヤビューカメラの標準搭載（P13）

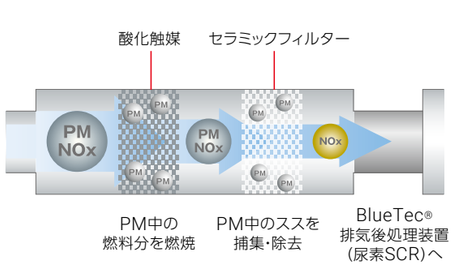
・サイバーセキュリティおよびプログラム等改変システム（UN-R155/UN-R156準拠）：サイバーセキュリティマネジメントシステム（CSMS）、およびソフトウェアマネジメントシステム（SUMS）

実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

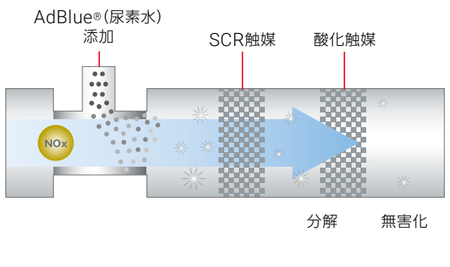
スーパーグレートは、12.8Lエンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。JH25モードによる重量車燃費基準の達成に寄与しています。また、燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO_2排出量も低減しています。

＊BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

再生制御式DPF



BlueTec®



＊図は説明のため強調されています。

時代を先駆ける先進の予防安全システム

フロントガラスに搭載された前方認識カメラと車両の周囲に装備したレーダーで交通状況を把握。
事故の危険を察知すると警告や退避操作によって被害を抑えます。
他に先駆けて採用し、より安全に、より信頼性を高く進化させてきた定評あるシステムです。



＊写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。

アクティブ・ブレーキ・アシスト6（ABA®6）

前方の交通状況を検知し、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を事前に察知して、警報とブレーキで被害を軽減する予防安全システムが第6世代へと進化しました。前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知し、先行する車両や自転車、歩行者に対して衝突リスクがある場合には警報を発し、危険回避できない場合は自動的にブレーキをかけて衝突を回避あるいは被害を軽減します。さらにABA6では、検知範囲を広げるとともに、その精度もアップしています。見通しの良いカーブを走行時の先行車や、立ち止まっている歩行者、横断している自転車の検知に加え、路上の構造物の誤検出も低減し、確実な動作を実現しています。

＊ABA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

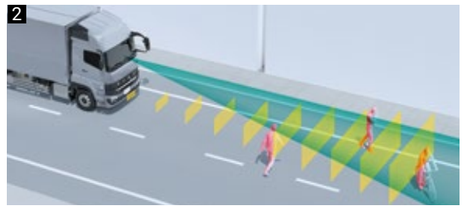
1 見通しの良いカーブでの障害物

渋滞などでのカーブ中に停止している車両、カーブに沿って停車中の車両、隣のレーンを走行中の車両など、見通しの良いカーブにある障害物を検知します。



2 歩行者・自転車の検知

時速60km以下での走行中には、立ち止まっている歩行者や横断中の自転車、複数で路上を移動中の自転車や歩行者などを検知します。



3 誤検出の低減

先行車両や障害物として誤検出しがちな路上の構造物を正確に検知して誤動作を防ぎます。

●ABA6は、あらゆる状況で衝突被害を軽減するものではなく、認識性能、制御性能に限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。ABA6は、ドライバー操作による機能オフ後15分で自動復帰します。

アクティブ・サイドガード・アシスト2.0（Active Sideguard Assist®2.0）

死角内の自転車、歩行者、車両との事故リスクを軽減。

旋回時や車線変更時に歩行者や自転車、隣のレーンを並走している車両などを検知し、危険を回避するためのドライバー支援を行います。死角となる車体側面をレーダーでモニタリング中に危険を発見すると、その状況によってランプでの警報（一次警報）、警報音とランプでの警報（二次警報）、被害軽減ブレーキの作動による緊急停止を行って、衝突時の被害を軽減します。また、助手席側に加えて、運転席側の危険も探知するために、車体右側にもレーダーを増設。より広い危険に対応します。

＊被害軽減ブレーキは、車両の走行速度が時速20km以下の領域で作動します。
＊Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



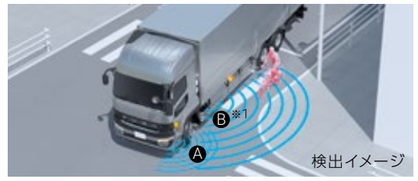
＊写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。



トラクタにもアクティブ・サイドガード・アシスト2.0を採用。左折巻き込み事故のリスクを低減させます。

「警報」および「被害軽減ブレーキ作動」のために、レーダーが対象物を検知できる範囲は、トラクタに連結するトレーラーのブレーキ仕様により異なります。

※1：ABS付セミトレーラーの場合はトレーラー全長を13.7mと想定して制御、ABS付フルトレーラーの場合はトレーラー全長を7.35mと想定して制御します。また、EBS付トレーラーの場合はトレーラー側から全長情報を得て、それを警告範囲として制御します。
＊ABS付トレーラー連結の場合：連結後、新しくシステムが調整されるまで数回、左に曲がる必要があります。＊EBS付トレーラー（ISO11992-2）連結の場合：車軸の長さや数などトレーラー情報が正しく設定されていないと、トレーラー側の領域で誤作動を起こす可能性があります。トレーラー側に不具合を発見した場合はトレーラー製造元にお問い合わせください。＊後退中はアクティブ・サイドガード・アシスト2.0は無効です。



トレーラー仕様	警報の検出範囲	被害軽減ブレーキの検出範囲
電子制御ブレーキ（EBSまたはABS）付	A B※1	A
機械式ブレーキ付	A	A

左折・右折時の危険検出

左折時に加え、右折時に死角内に自転車や歩行者を検知した場合には、警告を行います。



車線変更時の危険検出

車線変更を行うときに近くを走っている車両がいる場合には、警告を行います。



●アクティブ・サイドガード・アシスト2.0は、並走する歩行者、自転車の巻き込みなどを想定してブレーキ操作をサポートするよう装備しておりますが、必ずしも衝突を回避できるものではありません。運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム（低速走行時前方衝突警報装置）

前方の歩行者や自転車を死角内も含めて検知。

車両を発進させるときに前方に接近する歩行者や自転車を検知して、情報信号または衝突警告信号を発して危険を回避します。車両の前方にあるドライバーの死角となりがちな一定のエリアもレーダーで監視。マルチファンクションモニターに情報信号あるいは衝突警告信号を表示。衝突警告時には警告音も鳴らして危険回避を促します。



●フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システムは、あらゆる状況で車両前方の状況を検知、警告するものではなく、対象物の認識性能には限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

運転中の負担を軽減し危険回避まで行う高度運転支援機能



＊写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。

アクティブ・ドライブ・アシスト3（Active Drive Assist 3）（全車種にメーカーオプション）NEW

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。（エマージェンシー・ストップ・アシスト付）

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。さらに、高速走行中での車線変更時にもステアリング制御により危険回避をアシスト。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

アクティブ・ドライブ・アシスト3の機能

1 高速走行中の並走車両回避サポート NEW

高速走行中に車線変更を行う際、隣の車線を並走している車両を検知し、危険を回避するためにステアリング制御を行なって車線維持をアシストします。（車速60km/h以上で作動）

2 レーンキープ機能

全車速域で同一車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。

3 ハンズオン検知システム

ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後に車両を同一車線内で停止させます。

4 車線逸脱防止機能

従来のLDWS（車線逸脱警報装置）がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。

高速走行時の車線変更時のステアリング介入サポート

作動条件　〈車線幅〉3.20～4.40m
〈車速〉レーンキープ:0-90km/h
車線逸脱防止:60-90km/h

5 エマージェンシー・ストップ・アシスト（ESA: Emergency Stop Assist）（アクティブ・ドライブ・アシスト3に含まれるメーカーオプション）

アクティブ・ドライブ・アシスト3の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。ハンドル操作を感知するハンズオン検知システムを通じてドライバーの異常を検知し、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。車外に対しては、ブレーキランプ作動にあわせ、ヘッドライト、ハザードランプ、ホーンを作動させて異常の発生を知らせます。

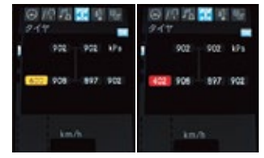
●アクティブ・ドライブ・アシスト3は、自動運転を行う装置ではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

TPMS（タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム）

タイヤ空気圧監視システムを標準装備。

マルチファンクションモニターでタイヤの空気圧を確認できるTPMSを標準装備しました。空気圧の異常をいち早く検知して、パンクなどのタイヤトラブルを未然に防ぐことができます。また、タイヤごとの空気圧や温度、センサーのバッテリー残量も表示できます。

タイヤ空気圧の表示



注意が必要　異常あり

プロキシミティー・コントロール・アシスト（Proximity Control Assist®）

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。 ＊Proximity Control Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

フルLEDヘッドライト

明るく耐久性に優れた一体型ヘッドライトを標準装備。

明るい印象が際立つシグネーチャーランプを搭載した新しいデザインのフルLEDヘッドライトを搭載。ターンランプ、フォグランプなどを一体化して空力特性を向上させるとともに、長寿命で消費電力も少なく、白く明るい光で夜間視界を向上させました。また、フロントガラスに搭載されたカメラが前方の交通状況や周囲の明るさを感知して、ハイビームとロービームを自動で切り替えるインテリジェント・ヘッドライト・コントロール機能を採用。夜間の安全運転に寄与します。






ロービーム状態

AUTO


ハイビーム状態

●インテリジェント・ヘッドライト・コントロール／デイタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

LEDリヤコンビネーションランプ

右左折時には曲がる方向に流れるように光る、シーケンシャル点灯式のターン（方向指示）ランプを採用。あわせて5つのランプ機能を一つにまとめたLEDリヤコンビネーションランプを標準装備しました。鮮やかな発光と、ストップランプの優れた点灯反応で、後続車からの視認性が高く、安全な運行に貢献します。


＊ストップランプ、テールランプ、ターン（方向指示）ランプ、バックランプ、リヤフォグランプを一体化

リヤビューカメラを標準装備

車両の後方をモニターで確認することで、後退時の対人事故や物損事故を防ぐ高性能なリヤビューカメラを装備。車内に設置されたモニター画面に映し出される高精細な映像で、後方の安全を確認することができます。車内用のモニターは従来のバックミラーの位置に設置されています。

●リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。


バックカメラ（設置位置は販売店にご相談ください。）



バックミラーの位置にモニターを設置

アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター](Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

*Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能(TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をマルチファンクションモニターに表示します。

認識する標識: 制限速度/追越禁止/一時停止/大型貨物車等通行止め



ESP®(車両安定性制御装置)(ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

* ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

電動パーキングブレーキ(EPB)

小さな力で確実に操作できる電動パーキングブレーキを標準装備。発進時にはアクセルを踏むだけでパーキングブレーキが解除され、停車中はイグニッションスイッチをオフにした時、ドアを開けた時に自動的にかかります。パーキングブレーキの操作忘れによる車両の動き出しを防ぎ、発進時の簡単操作にも貢献します。また、パーキングブレーキレバーには、連結車の旋回時に自動的にトレーラーにブレーキをかけて車両を安定させるトレーラースタビリティアシスト(TSA)機能をON/OFFするボタンを装備。動作中には点灯するTSA LEDランプも備えています。



●アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。●トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。●ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

*本誌掲載の各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。*各安全装備は、作動条件があります。また、道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。

ドライバーの安全と効率的な稼働を実現。

TRUCKONNECT®

稼働中のリアルタイムなトラックの情報をお客様のPC端末などでチェックできるサービスです。車両の現在位置・稼働経路、そして万が一の車両の故障時などのトラブルを確認できるとともに、ドライバーの安全運転の状況もリアルタイムで把握することが可能です。また、デジタルタコグラフの基本項目も確認することができ、燃費状況や運行稼働率も含めた業務効率化を図ることができます。

*Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



トラックコネクトのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

*トラックコネクト用通信端末を標準装備。*テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。*トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

安らぎと誇りを感じる上質なインテリア。

素材感を大切にしたダッシュボードやコンソールなど質感の高い居住空間。
運転席には運転中の疲労軽減に効果が期待できるISRI®製シートを標準装備※1するなど、
長距離ドライビングにも快適さを保つ、高級感と快適性を両立した居住空間を実現しました。
新色ダークレッドの採用※2、質感豊かなシルバーパーツ、レザーステアリングホイールの装備※3など、
高品位感がただよう印象的なインテリアデザインを採用しています。

*写真はプレミアム・ライン、ダークレッドインテリア(オプション)仕様。※1:プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備。
※2:メーカーオプション。※3:プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備。 写真は合成です。*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。





*写真は間接照明点灯時。

快適な居住空間とゆとりの収納力を実現するスーパーハイルーフ。

広々とした居住空間の頭上にはスーパーハイルーフ仕様ならではの大容量で、
かつ重量物も安心して置ける頑丈さが魅力のスーパートップシェルフを装備。
スーパーハイルーフには専用のオーバーヘッドコンソールボックスリッド付を装備するなど、
用途に合わせた収納システムを選択でき、大きな荷物もラクラク収納できます。
その上には間接照明を配して、天井に向けてやわらかな光が広がります。
さらに、サイドからオーバーヘッドコンソールにかけてつらぬくライン上に、
さまざまなパーツを配置したFUSOブラックベルトデザインを採用しました。
広々とした開放感と、細部への心配りが感じられる、スーパーグレートならではの快適な居住空間を実現しました。

*スーパーハイルーフは型式によって設定の有無があります。詳しくは販売店でお尋ねください。
写真はスーパーハイルーフ、プレミアム・ライン、ダークレッドインテリア(オプション)仕様。写真は合成です。

長距離運転のストレスを抑えて安全運転をサポート。

ISRI®製運転席シート（プレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備）

国境を越えての長距離輸送が盛んな欧州で高い実績を誇るドイツ・イスリングハウゼン社製のハイスペックなベルトインシートをプレミアム・ライン、エグゼクティブ・パッケージに標準装備しました。大柄なドライバーにもゆとりのサイズに、エアサスペンション、ランバーサポートなど、快適な運転姿勢を実現する多彩な機能を採用し、長距離運転での疲労を軽減します。また、両側肘掛け付きで快適さを向上、さらにシートのヘタリが少なく耐久性に優れ、長期間にわたって高機能を維持します。なお、プレミアム・ラインはファブリックシートを、エグゼクティブ・パッケージはレザーシート※を標準装備しています。

※ISRI®製のレザーシートは側面の一部に合成皮革を使用しています。*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。
*シートヒーターがエグゼクティブ・パッケージにのみ標準で装備されます。また、プレミアム・ラインにはオプションの寒冷地パッケージを選択するとシートヒーターが装備されます。



❶ アームレストノブ
❷ リクライニングレバー
❸ サイドサポートスイッチ
❹ ランバーサポートスイッチ（上部）
❺ ランバーサポートスイッチ（下部）
❻ ダンパー調整レバー
❼ シートクッション高さ調整レバー
❽ シートの傾き調整レバー
❾ シート下降スイッチ
❿ クッション奥行調整レバー

プロ・ライン標準装備のベルトインシート。

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。

*オプションの寒冷地パッケージを選択するとシートヒーターが装備されます。


ファブリック

見やすく進化したメータークラスター





ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には5インチの「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。

*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。

Tourモード



走行距離、DPF状況などを表示。

Drivingモード



現在速度や白線はみ出しなどを表示。

Informationモード



時計・オーディオなどの操作が可能。

Workモード



次回メンテナンスの確認、エアサス高さ調整など。

Truck-checkモード



オイルレベルや冷却水などを確認可能。

Driverモード



時間・言語設定など各種設定。

FUSOイージーアクセスキー（全車種に標準装備）

FUSOイージーアクセスキーを使って、ロック／アンロックボタンを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスタートボタンを押すだけでエンジンが始動。キーをポケットに入れたままでも可能です。



イモビライザー（盗難防止装置）も装備
車両とキーにそれぞれIDを登録し、それを照合したときにエンジンを始動することができます。偽造キーを使っても、IDが合わなければエンジンが始動しないので、車両の盗難を防ぐことができます。さらに万が一の電池切れのために、メカニカルキーも用意しました。

■FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近すぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器[ICD]など）を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

PRO Line

安全機能を網羅し実用性を追求したプロユースモデル。

ブラック基調インテリア／ブラックファブリックシート



ダークレッドインテリア（オプション）





プロ・ラインの主な装備

- フルLEDヘッドライト
- ステップランプ
- スーパーミラー：ヒーター付ミラー（助手席側は電動格納式）
- プロ・ライン用シルバーパーツ
- 運転席エアサスシート（ファブリック表皮）
- 助手席跳ね上げ式シート（ファブリック表皮）
- マルチファンクションモニター（5インチ）
- ドア灰皿（両側）
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ
- オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側）
  ［ハイルーフ車はオーバーヘッドコンソールボックスリッド付（センター大型タイプ、運転席側）］
  ［スーパーハイルーフ車は専用のオーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側）、オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）、スーパートップシェルフ］
- フロント左右2スピーカー（ハイルーフおよびスーパーハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個）
- FUSOイージーアクセスキー
- 電源ソケット×2（センターコンソール内）
  電源ソケット×1（インパネ部）
- L型バイザー
- ラウンドカーテン
- カーペット
- 内装色：ブラック



フルLEDヘッドライト



オレンジアクセントライン



電動パーキングブレーキ（EPB）



AM/FM ラジオ

PREMIUM Line

先進性に高品位な装備を加味したハイエンドモデル。

ブラック基調インテリア／運転席はISRI®製ファブリックシート





ダークレッドインテリア（オプション）／運転席はISRI®製ファブリックシート





*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

プレミアム・ラインの主な装備（プロ・ラインに追加／変更となる装備）

- スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（助手席側は電動格納式）
- オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）
- プレミアム・ライン用シルバーパーツ
- ISRI®製運転席シート（ファブリック）
- ピアノブラックパネル
- レザーステアリングホイール
- インテリアLEDイルミネーション
- プレミアムベッド（厚肉仕様）
- TCC（トラック・コントロール・センター）
- シートバックポケット
- プレミアムエンブレム



プレミアムエンブレム


TCC


レザーステアリング


シルバーパーツ

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package

乗るたびにステータスを感じるオプションパッケージ。

ダークレッドインテリア／運転席はISRI®製レザーシート





ブラック基調インテリア（オプション）／運転席はISRI®製レザーシート





*ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインに追加／変更となる装備）

- メッキドアハンドル（運転席側）
- メッキインサイドハンドル（両側）
- メッキフロントバンパー
- ダークブラウンカーペット
- グロッシーダークブルーパネル
- グロッシーダークブルーベゼル（パワーウインドウスイッチ、灰皿）
- グロッシーブラックEPBコンソール
- ビルトイン空気清浄器
- 4スピーカー（フロント左右2個、リヤ左右2個）
- 部分モケットドアトリム
- 運転席サイドサポート
- 助手席跳ね上げ式シート（合皮表皮）
- ISRI®製運転席シート（レザー）
- サンバイザー
  （運転席：バニティミラー付、センター&助手席：バニティミラーレス）
- ベッドベンチレーション
- ベッド部カーテン
- シェードバンド付フロントガラス
- エグゼクティブ・パッケージエンブレム



メッキフロントバンパー



エグゼクティブ・パッケージエンブレム


ISRI®製レザーシート
（本革）


4スピーカー
（フロント左右2個、リヤ左右2個）

スーパーグレートが誇る主な装備

ギャップシールにより空気抵抗を低減

キャブとバンパー間の開口幅を狭くするプラスチックギャップシールを採用。空気抵抗の低減を図っています。

優れた整備性

エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

400L燃料タンク

車両の軽量化にともない、400Lの大容量燃料タンク(アルミ製)の採用を大幅に拡大しました。長距離輸送時などで給油インターバルが延びることで、給油作業を減らして稼働効率の向上に寄与します。

パワートレイン3D予測制御プラス(全車種にメーカーオプション)



オートクルーズで走行中、GPSと3D地図情報を使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコロール走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。

アルミホイール(新・ISO方式)(FP-Rに標準装備)



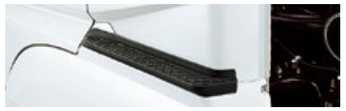
軽量かつデザイン性に優れたアルミホイールを、FP-Rに標準装備。スチールホイールはオプションで選択できます。

OPTION 走りを磨き即応力を高める高品位オプション


ハイルーフ



メッキフロントバンパー



リヤステップ&バックサイドグリップ


開閉式リヤクォーターウインドウ


スーパーシングルタイヤ(FP-Rのみ)
＊ 写真は車種が異なります。


Dura Bright®(デュラブライト)アルミホイール
特殊処理加工により、水拭きだけで光沢を保ちます。


蓄冷式リヤクーラー


アルミプラットホーム


スーパーハイルーフ用
オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)

＊Dura Bright®はハウメット エアロスペース インコーポレイテッドの登録商標です。

選べるFUSO純正カプラ

高品質なFUSO純正カプラのバリエーションをさらに充実。多様な第5輪荷重仕様を設定し、お客様のトレーラーや輸送ニーズにきめ細かく対応しています。重量品輸送の信頼性に定評あるヨースト製、ワイドなカプラ開口角度で、トレーラー連結がスムーズなソーシン製、2つのメーカーを設定。いずれも耐久性に優れるほか、短納期での架装が可能です。また、架装メーカーでのスライドカプラ架装用として、カプラレス仕様もオプションでご用意しています。


FUSO純正カプラ(ヨースト製)


FUSO純正カプラ(ソーシン製)

流体式リターダー

従来に比べ軽量でありながら、強力な補助ブレーキ性能が得られる流体式リターダー。急坂などでも安定した制動力を発揮し、安全な走行やブレーキライニングの寿命延長に貢献します。作動流体はエンジン冷却水のため、専用ラジエータが不要。オイルなど特別な流体も使用しないため、ランニングコストも低減します。


流体式リターダー
(FV-Rの6R30(T4/T5)エンジン車、
FP-Rの6R30(T2/T3:低床仕様車を除く)
および6R20(T3)にメーカーオプション)

スーパーグレートのキャブカラーバリエーション


ブラックメタリック(HB5)


レッドメタリック(HI3)


ブルーメタリック(HF2)


ナチュラルホワイト(W31)


ソニックブルー(BA2)


シャノンブルー(TA2)


ライトブルー(TA1)


アルカディアシルバー(HA2)


シリウスシルバー(HA4)

グレード別装備品一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　◎：メーカー&ディーラーオプション　▲：ディーラーオプション　－：設定なし

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
エクステリア							
・標準ルーフ ・電動格納式ミラーステー（助手席側） ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ	○	―	○	―	○
		スーパーハイルーフ	―	●	―	●	○
	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそうライン塗装（有料色）	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
	ヘッドライト	フルLEDヘッドライト	●	●	●	●	●
		オートライティングシステム（レインライトセンサー付）	●	●	●	●	●
		デイタイムランニングライト	●	●	●	●	●
	ミラー	スーパーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	●	●	―	―	―
		スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（両側）	◎	◎	●	●	●
		エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	○	○	○	○	―
	ステップ&グリップ	ステップランプ（両側）	●	●	●	●	●
		リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	◎	◎	◎	◎
		ルーフグリップ※1	○	―	○	―	○
		ラダー取付用穴	―	●	―	●	●
	ドア	メッキドアハンドル（運転席側）	―	―	―	―	●
	フロントバンパー&グリル	標準フロントバンパー（ロアスポイラー付）	●	●	●	●	―
		メッキフロントバンパー（ロアスポイラー付）	○	○	○	○	●
		ロアスポイラー無し標準フロントバンパー	○	○	○	○	―
		ロアスポイラー無しメッキフロントバンパー	○	○	○	○	○※2
		プラスチックギャップシール	●	●	●	●	●
	エアロパーツ	ドラッグフォイラー	▲	―	▲	―	▲
		L型バイザー（用品）	●	●	●	●	●
インテリア							
・定員2名仕様 ・フルトリム ・基調色：ブラック（標準） ・プロ内装シルバー塗装：エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド ・プレミアム内装シルバー塗装：（プロ内装シルバー塗装に加え）ステアリング ホイールキャップ、ストークスイッチ ・コートハンガー（運転席側） ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス（1DIN） ・インパネ上面トレイ ・カードフォルダー ・カーテンレール ・2段階間欠ワイパー	定員	1名仕様	○	○	○	○	―
		3名仕様	○	○	○	○	―
	内装	基調色：ダークレッド	○	○	○	○	○※1
		ブラック（インパネ）、オレンジ（アクセントライン）、ブラック（インパネセンタースライプ）	●	●	―	―	―
		ブラック（インパネ）、ベージュ（アクセントライン）、ベージュ（インパネセンタースライプ）※2	○	○	―	―	―
		グロッシーブラック（インパネ）、シルバーアクセントライン、シルバーインパネセンタースライプ	―	―	●	●	―
		グロッシーダークブルー（インパネ）、ローズゴールドアクセントライン、ローズゴールドインパネセンタースライプ	―	―	―	―	●
		グロッシーブラック（EPBコンソール）	―	―	―	―	●
		フロントフロアマット（カーペット/塩ビ）	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	●※3
		カーペットマット	●	●	●	●	●
		リヤフロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ
	グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	●	●	●	●	●
		運転席バイザー	●	●	●	●	●※4
		センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	▲	●
	ドア	メッキインサイドハンドル（両側）	―	―	―	―	●
		グロッシーダークブルーベゼル（パワーウインドウスイッチ、灰皿）	―	―	―	―	●
	収納など	オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側）	●※5	―	●※5	―	●※5
		オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）	◎	―	●※5	―	●※5
		オーバーヘッドコンソールボックス（2DIN、運転席側）	○	―	○	―	○
		スーパーハイルーフ用オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（運転席側）	―	●	―	●	―
		スーパーハイルーフ用オーバーヘッドコンソールボックスリッド付（助手席側）	―	●	―	●	―
		スーパーハイルーフ用オーバーヘッドコンソールボックス（2DIN、運転席側）	―	○	―	○	―
		スーパーハイルーフ用スーパートップシェルフ（間接照明付き）	―	●	―	●	―
		シートバックポケット	―	―	●	●	●
		ドア灰皿（運転席側照明付/助手席側照明なし）	●	●	●	●	●
	ベッド	ベッド（ニット表皮）	●	●	―	―	―
		ベッド（ニット表皮、厚肉仕様）	○	○	●	●	●
		ベッド部カーテン	▲※6	▲※6	▲※6	▲※6	●
		ラウンドカーテン（用品）	●	●	●	●	●
	ウインドウ	リヤクォーターガーニッシュ	●	●	●	●	●
		開閉式リヤクォーターウインドウ	◎	◎	◎	◎	◎
		リヤ強化ガラス（グレー）	―	―	●	●	●
		リヤ強化ガラス（グリーン）	●	●	○	○	○
		シェードバンド付フロントガラス	―	―	―	―	●
		オートワイパー（レインライトセンサー付）	●	●	●	●	●

※1:ルーフオンシュノーケル仕様車を除く ※2:ロアスポイラー無しメッキフロントバンパーを合わせて選択

※1:エグゼクティブ・パッケージ内装基調色ダークレッドを選択ください。※2:基調色ダークレッドを選択するとこの組合せが選択されます。※3:ダークブラウンカーペット（カットパイル）※4:バニティミラー付
※5:ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット（運転席側）※6:用品オプション

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
コックピット							
・助手席跳ね上げ式シート（アンダートレイ付） ・SRSエアバッグ付ステアリングホイール（衝撃吸収機能付）※1 ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト ・シートベルトリマインダー（運転席／助手席[新法規対応]） ・フルオートエアコン ・マルチファンクションモニター※2 ・デジタルタコグラフ ・トラックコネクト ・LED室内灯 ・パーソナルランプ ・スポットナイトランプ ・集中ドアロック ・FUSOイージーアクセスキー ・パワーウインドウ（オート機構付） ・室内コンセント ・運転席左足用フットレスト ・サイドドアビーム	シート	ISRI®レザーシート※3（運転席のみ）	―	―	―	―	●
		ISRI®ファブリックシート（運転席のみ）	―	―	●	●	―
		JASファブリックシート※4	●	●	―	―	―
		運転席エアサスシート（アームレスト付ベルトインシート）	●	●	●	●	●※5
		シートヒーター	○※6	○※6	○※6	○※6	●
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	▲	●
		蓄冷式リヤクーラー※7	◎	◎	◎	◎	◎
		ベッドベンチレーション	○	○	○	○	●
		燃焼式ヒーター（12.8L車は設定無し）※5	○	―	○	―	○
	運行管理機器など	タコグラフ（2針式7日用）	○	○	○	○	○
		タコグラフ（4針式7日用）	◎	◎	◎	◎	◎
		タコグラフ（4針式1日用）	◎	◎	◎	◎	◎
		レポタコグラフ（3針式7日用）	◎	◎	◎	◎	◎
	ETC	ETC2.0（業務用）	●※8	●※8	●※8	●※8	●※8
	照明	リーディングランプ（ベッド部）	●	●	●	●	●
		インテリアLEDイルミネーション	○※9	○※9	●	●	●
	電源	電源ソケット 24V/15A x 2（照明無、センターコンソール内）	●	●	●	●	●
		24V/15A x 1（照明無、インパネ部）	●	●	●	●	●
	オーディオ	TCC（トラック・コントロール・センター） 2スピーカー	○※10	○※10	●※10	●※10	●※11
		AM/FMラジオ 2スピーカー	●※10	●※10	―	―	―

※1:プレミアム:革巻きステアリングホイール、プロ:ウレタン巻きステアリングホイール ※2:5インチモニターを標準装備 ※3:ISRI®製のレザーシートは側面の一部に合成皮革を使用しています。※4:運転席と助手席共通 ※5:サイドサポート、ヒーター&センサー付シート ※6:寒冷地パッケージの構成品 ※7:センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。※8:オプションでETC2.0（一般用）、ETCレスへの変更も可能です。※9:TCC（トラック・コントロール・センター）とセットオプション ※10:ハイルーフ、スーパーハイルーフは4スピーカー ※11:4スピーカー。 ＊ISRI®はイスリングハウゼン社の登録商標です。

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
エンジン&ドライブライン							
・90km/hスピードリミッター ・車速可変SLD ・オルタネーター［24-100（V-A）］ ・ISS（アイドリングストップ&スタートシステム） ・エコノミードライブ ・ロッキングフリーモード（泥ねい地脱出容易化機能） ・ShiftPilot	エンジン	オルタネーター［24-150（V-A）］	○	○	○	○	○
	ドライブライン	トランスミッションPTO※1	○	○	○	○	○
		Dura Bright®（デュラブライト）アルミホイール	○	○	○	○	○
		アルミホイール（新・ISO方式）※2	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
		10スタッドホイール（新・ISO方式）	●	●	●	●	●
		スーパーシングルタイヤ※3	○	○	○	○	○
		リミテッドスリップデフ（多板式LSD）※4	○	○	○	○	○
		左右デフロック※5	○	○	○	○	○

※1:一部機種は標準、オプションは種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください ※2:FP-RとFV-R基準内仕様は標準 ※3:FP-R第5輪荷重 9.5t、10tのみ（低床仕様車を除く）
※4:FV-PとFV-Rのみ ※5:FP-Rのみ ＊Dura Bright®はハウメット エアロスペース インコーポレイテッドの登録商標です。

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
シャシ							
・キャブエアサス ・145G51×2個（N150相当）バッテリー ・インテリジェント・バッテリー・センサー（IBS） ・ABS　・EBS　・ASR ・ESP®（車両安定性制御装置） ・EZGO（イージーゴー：坂道発進補助装置） ・ヒルホルダー ・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ［（後前軸&後後軸（FV-R、FV-P）］、総輪ホイルパーク式ブレーキ（FPR） ・スペアタイヤレス ・TPMS（タイヤ空気圧監視システム） ・スチール製燃料タンク［新法規対応］ ・牽引フロントフック・牽引リヤフック ・電動パーキングブレーキ（EPB）	バッテリー	165G51×2個（NS200相当）	◎	◎	◎	◎	◎
	燃料タンク[新法規対応]	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○	○
		スチール製燃料タンク300L+300L※1	○	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク300L+300L※1	○	○	○	○	○
		スチール製燃料タンク300L+200L※1	○	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク300L+200L※1	○	○	○	○	○
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲	▲
		尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲	▲
	架装関連	エンジン始動禁止回路※1	○	○	○	○	○
		架装用信号取出し回路（XMC）	○	○	○	○	○
	LEDリヤコンビネーションランプ TYPE L（シーケンシャルターン）※2		●	●	●	●	●
	LEDリヤコンビネーションランプ TYPE S（シーケンシャルターン）※3		●	●	●	●	●

※1:種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。※2:FV-Pのみ設定あり。※3:FV-Pを除く。＊ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

標準装備	グレード別装備		Pro	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
安全・その他							
・補助ブレーキ連動オートクルーズ ・ESS（緊急制動表示灯） ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム（LDWS） ・FUP（フロントアンダーランプロテクション） ・RUP（リヤアンダーランプロテクション）［新法規対応］ ・アンチジャックナイフ	パワートレイン3D予測制御プラス		○	○	○	○	○
	アクティブ・ブレーキ・アシスト6 衝突被害軽減ブレーキ（ABA6）		●	●	●	●	●
	インテリジェント・ヘッドライト・コントロール（IHC）		●	●	●	●	●
	トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR）		●	●	●	●	●
	アクティブ・ドライブ・アシスト3（エマージェンシー・ストップ・アシスト付）		○	○	○	○	○
	流体式リターダー※1		○	○	○	○	○
	アクティブ・アテンション・アシスト（アドバンスト・運転注意力モニター）		●	●	●	●	●
	プロキシミティー・コントロール・アシスト（ストップ/スタート付）		●	●	●	●	●
	アクティブ・サイドガード・アシスト2.0		●	●	●	●	●
	TPMS（タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム）		●	●	●	●	●
	消火器		●	●	●	●	●
	リヤビューカメラ		●	●	●	●	●
	軸重モニター※2		○	○	○	○	○
	純正カプラ※3		○	○	○	○	○

※1:FV-Rの6R30（T4/T5）エンジン車、FP-Rの6R30（T2/T3:低床仕様車を除く）および6R20（T3） ※2:FP-Rのみ ※3:FP-R（低床仕様車と6S10エンジン車を除く）にヨースト製とソーシン製のいずれかを選んで頂けます。

機種展開

FP-R（4×2セミトラクタ） ●：駆動軸



*写真はFP84VDR2XKTC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。

セミトラクタ【汎用仕様】

大量輸送をリードする4×2セミトラクタ。全車に輸送品質と快適性を追求するリヤエアサスを採用。またShiftPilotにより、快適な走りと低燃費を両立しています。

セミトラクタ【新基準仕様】

国際間輸送での物流の効率化を図る、海上コンテナ（ISO規格国際貨物コンテナ）のフル積載対応車を幅広く設定。用途に応じた豊富な機種バリエーションを用意しています。

FP-R（汎用仕様）

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機種				第5輪荷重 (C)汎用仕様						トランスミッション	ファイナルギヤ	
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	7.8~7.9t	9t	9.5t	9.8t	10.0t*	10.0t*		2.733	3.307
DR 3,250mm	リヤエアサス	2PG-FP84HDR3XC*	6R20(T3)/315kW(428PS)	—	—	● ①	● ②	●※1 ③	—	直結12段 ShiftPilot	●	—
		2PG-FP84HDR3XCT*		—	—	● ④	● ⑤	●※1 ⑥	—		●	—
		2RG-FP84VDR2XC*	6R30(T2)/310kW(421PS)	—	—	● ⑦	● ⑧	●※1 ⑨	—		●	—
		2RG-FP84VDR2XCT*		—	—	● ⑩	● ⑪	●※1 ⑫	—		●	—
		2RG-FP84VDR3XC*	6R30(T3)/330kW(449PS)	—	—	● ⑬	● ⑭	●※1 ⑮	—		●	—
		2RG-FP84VDR3XCT*		—	—	● ⑯	● ⑰	●※1 ⑱	—		●	—
ER 3,450mm		2PG-FP84HER3XC*	6R20(T3)/315kW(428PS)	—	—	● ⑲	● ⑳	●※1 ㉑	—		●	—
		2PG-FP84HER3XCT*		—	—	● ㉒	● ㉓	●※1 ㉔	—		●	—
		2RG-FP84VER2XC*	6R30(T2)/310kW(421PS)	—	—	● ㉕	● ㉖	●※1 ㉗	—		●	—
		2RG-FP84VER2XCT*		—	—	● ㉘	● ㉙	●※1 ㉚	—		●	—
		2RG-FP84VER3XC*	6R30(T3)/330kW(449PS)	—	—	● ㉛	● ㉜	●※1 ㉝	—		●	
		2RG-FP84VER3XCT*		—	—	● ㉞	● ㉟	●※1 ㊱	—		●	—
GR 3,800mm		2PG-FP84GGR2C*	6S10(T2)/280kW(381PS)	●★	●★	●★	●★	●※1★	—		—	●
		2PG-FP84HGR3XC*	6R20(T3)/315kW(428PS)	—	—	● ㊲	● ㊳	●※1 ㊴	—		●	—
		2PG-FP84HGR3XCT*		—	—	● ㊵	● ㊶	●※1 ㊷	—		●	—
		2RG-FP84VGR2XC*	6R30(T2)/310kW(421PS)	—	—	● ㊸	● ㊹	●※1 ㊺	—		●	—
		2RG-FP84VGR2XCT*		—	—	● ㊻	● ㊼	—	●※2 ㊽		●	—
		2RG-FP84VGR3XC*	6R30(T3)/330kW(449PS)	—	—	● ㊾	● ㊿	●※1 (51)	—		●	—
		2RG-FP84VGR3XCT*		—	—	● (52)	● (53)	—	●※2 (54)		●	—

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。★の機種のカプラ架装は個別対応のため第5輪荷重等が変更となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。※は燃料タンクが異なります。※1:燃料タンク400L ※2::燃料タンク300L

FP-R（新基準仕様）

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機種				第5輪荷重 (K)新基準仕様						トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	11.0t	11.3t	11.4t*	11.4t*	11.5t*	11.5t*		2.611
DR 3,250mm	リヤエアサス	2PG-FP84HDR3XK*	6R20(T3)/315kW(428PS)	● (55)	—	—	—	●※1 (56)	—	直結12段 ShiftPilot	●
		2PG-FP84HDR3XKT*		● (57)	—	—	—	●※1 (58)	—		●
		2RG-FP84VDR2XK*	6R30(T2)/310kW(421PS)	● (59)	—	—	—	●※1 (60)	—		●
		2RG-FP84VDR2XKT*		● (61)	—	—	—	●※1 (62)	—		●
		2RG-FP84VDR3XK*	6R30(T3)/330kW(449PS)	● (63)	—	—	—	●※1 (64)	—		●
		2RG-FP84VDR3XKT*		● (65)	—	—	—	●※1 (66)	—		●
ER 3,450mm		2PG-FP84HER3XK*	6R20(T3)/315kW(428PS)	● (67)	—	—	—	●※1 (68)	●※2 (69)		●
		2PG-FP84HER3XKT*		● (70)	—	—	—	●※1 (71)	●※2 (72)		●
		2RG-FP84VER2XK*	6R30(T2)/310kW(421PS)	● (73)	—	●※1 (74)	—	—	—		●
		2RG-FP84VER2XKT*		● (75)	● (76)	—	—	—	—		●
		2RG-FP84VER3XK*	6R30(T3)/330kW(449PS)	● (77)	—	●※1 (78)	—	—	—		●
		2RG-FP84VER3XKT*		● (79)	● (80)	—	—	—	—		●
GR 3,800mm		2PG-FP84HGR3XK*	6R20(T3)/315kW(428PS)	● (81)	—	—	—	—	●※2 (82)		●
		2PG-FP84HGR3XKT*		● (83)	—	—	—	—	●※2 (84)		●
		2RG-FP84VGR2XK*	6R30(T2)/310kW(421PS)	● (85)	—	—	●※2 (86)	—	—		●
		2RG-FP84VGR2XKT*		● (87)	—	—	—	—	—		●
		2RG-FP84VGR3XK*	6R30(T3)/330kW(449PS)	● (88)	—	—	●※2 (89)	—	—		●
		2RG-FP84VGR3XKT*		● (90)	—	—	—	—	—		●

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
※は燃料タンクが異なります。※1:燃料タンク400L ※2:燃料タンク300L

FV-R（6×4後2軸セミトラクタ） ●：駆動軸



*写真はFV84VJR4XKB、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。



*写真はFV80VJR5XKB、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。

重量品用軽量リヤエアサスセミトラクタ

6×4後2軸セミトラクタに、軽量リヤエアサス車を設定。輸送効率を向上させるため軽量低床化し、カプラ地上高を低減。連結自由度をより高め、さまざまなトレーラーとの連結を可能にします。



重量品用セミトラクタ

重量品輸送を担う6×4後2軸セミトラクタには、高耐久なリーフサス車をラインアップ。トラクタ専用のパワフルな390kW（530PS）エンジンを採用して大きな許容GCWを確保。ゆとりある輸送力に、さらに磨きをかけました。

FV-R（重量品用軽量リヤエアサス）

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重 (H)基準内仕様	第5輪荷重 (K)基準緩和仕様	トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン			11.5t	13t		3.153
JR 4,570mm	リヤエアサス	2RG-FV84VJR4XH*	6R30(T4) 350kW(476PS)	高速車	55,679	● (91)	—	OD12段 ShiftPilot	●
		2RG-FV84VJR4XHT*			55,678	● (92)	—		●
		2KG-FV84VJR4XK*			55,679	—	● (93)		●
		2KG-FV84VJR4XKT*			55,678	—	● (94)		●

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。※の第5輪荷は11.6t

FV-R（重量品用）

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重 (K)基準緩和仕様			(N)基準緩和仕様	トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン			13t	16t	18t	20t		4.625
JR 4,570mm	リーフサス	2KG-FV80VJR4XK*	6R30(T4) 350kW(476PS)	高速車	55,679	● (95)	● (96)	● (97)	—	OD12段 ShiftPilot	●
		2KG-FV80VJR4XKT*			55,678	● (98)	● (99)	● (100)	—		●
		2KG-FV80VJR5XK*	6R30(T5) 390kW(530PS)		62,259	● (101)	● (102)	● (103)	—		●
		2KG-FV80VJR5XKT*			62,259	● (104)	● (105)	● (106)	—		●
		2KG-FV80VJR5XN*			62,259	—	—	—	● (107)(108)(109)		●
		2KG-FV80VJR5XNT*			62,259	—	—	—	● (110)(111)(112)		●

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

FV-P（6×4後2軸 フルトラクタ） ●：駆動軸

圧倒的な輸送力で、輸送の省力化、輸送力の向上を実現するフルトラクタのラインアップ。

FV-P

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機種				許容GCW (kg)	連結時総重量* (kg)	GVW 22t	GVW 25t	トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン						3.307
MR 5,520mm	リーフサス	2KG-FV80VMYP4X*	6R30(T4) 350kW(476PS)	55,678	—	● (117)	—	OD12段 ShiftPilot	●
		2KG-FV80VMYP4XT*				● (118)	—		●
PR 6,030mm		2KG-FV80VPYP4X*				● (119)	—		●
		2KG-FV80VPYP4XT*				● (120)	—		●
TR 7,040mm		2KG-FV80VTZP4X*				—	● (121)		●
		2KG-FV80VTZP4XT*				—	● (122)		●

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。※連結時総重量は組合せ可能最大トレーラーと連結した場合の数値です。

機種展開

FP-R (4×2セミトラクタ)

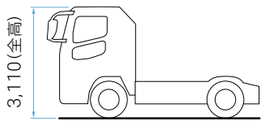
●：駆動軸



*写真はFP84VDR2K5E、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)。

タンクローリ専用車【キャブバックシュノーケル仕様】





油槽所等の高さ制限のある現場にも入構できるキャブ高さを確保するため、特定の型式と用途にキャブバックシュノーケルを設定しています。

*用途および注文詳細については三菱ふそう販売店までお問い合わせください。

FP-R (タンクローリ専用車　汎用仕様)

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機種				第5輪荷重 (C)汎用仕様			トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	9.5t	9.8t	10.0t		2.733
D尺 3,250mm	リヤエアサス	2RG-FP84VDR2C5*	6R30(T2) 310kW(421PS)	● ⑦	● ⑧	● ⑨	直結12段 ShiftPilot	●
		2RG-FP84VDR3C5*	6R30(T3) 330kW(449PS)	● ⑬	● ⑭	● ⑮		●
E尺 3,450mm		2RG-FP84VER2C5*	6R30(T2) 310kW(421PS)	● ㉕	● ㉖	● ㉗		●
		2RG-FP84VER3C5*	6R30(T3) 330kW(449PS)	● ㉛	● ㉜	● ㉝		●
G尺 3,800mm		2RG-FP84VGR2C5*	6R30(T2) 310kW(421PS)	● ㊸	● ㊹	● ㊺		●
		2RG-FP84VGR3C5*	6R30(T3) 330kW(449PS)	● ㊾	● ㊿	● (51)		●

型式区分の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

FP-R (タンクローリ専用車　新基準仕様)

機種				第5輪荷重 (K)新基準仕様			トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	11.0t	11.5t*	11.5t*		2.611
D尺 3,250mm	リヤエアサス	2RG-FP84VDR2K5*	6R30(T2) 310kW(421PS)	● ㊾	●※1(60)	—	直結12段 ShiftPilot	●
		2RG-FP84VDR3K5*	6R30(T3) 330kW(449PS)	● (63)	●※1(64)	—		●
E尺 3,450mm		2RG-FP84VER2K5*	6R30(T2) 310kW(421PS)	● (73)	—	●※2(74)		●
		2RG-FP84VER3K5*	6R30(T3) 330kW(449PS)	● (77)	—	●※2(78)		●
G尺 3,800mm		2RG-FP84VGR2K5*	6R30(T2) 310kW(421PS)	● (85)	—	●※2(86)		●
		2RG-FP84VGR3K5*	6R30(T3) 330kW(449PS)	● (88)	—	●※2(89)		●

型式区分の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
※は燃料タンクが異なります。※1::燃料タンク400L ※2:燃料タンク300L

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ)

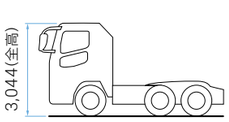
●：駆動軸



*写真はFV84VJR3XK5E、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)。

クレーン架装専用車【キャブバックシュノーケル仕様】





クレーン架装等において、ルーフオンシュノーケルがクレーン旋回時の障害となるような一部の架装に向けた仕様です。

* クレーン架装の可否については架装メーカーとの調整となります。用途および注文詳細については三菱ふそう販売店までお問い合わせください。

FV-R (クレーン架装専用車　リヤエアサス)

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重 (K)基準緩和仕様	トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン			13t		3.153
JR 4,570mm	リヤエアサス	2KG-FV84VJR3XK5*	6R30(T3) 330kW(449PS)	高速車	52,388	● (113)	OD12段 ShiftPilot	●

型式区分の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

FV-R (クレーン架装専用車　リーフサス)

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重 (K)基準緩和仕様			トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン			13t	16t	18t		4.625
JR 4,570mm	リーフサス	2KG-FV80VJR3XK5*	6R30(T3) 330kW(449PS)	高速車	52,388	● (114)	● (115)	● (116)	OD12段 ShiftPilot	●

型式区分の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

* 用途および注文詳細については三菱ふそう販売店までお問い合わせください。

低床トラクタ（4×2）

大容量トレーラ、カーキャリアトレーラ連結用の低床カプラ仕様。

大量輸送への期待が高まる中で求められる低床トラクタへのニーズに応えるために、
カプラ地上高の低いFP-Rトラクタ（4×2）を設定。全高・全長のある「高容積VAN」「LNGローリー」の大容量トレーラ、
車載時4.1mの高さ制限をクリアする「カーキャリアトレーラ」の連結が可能です。

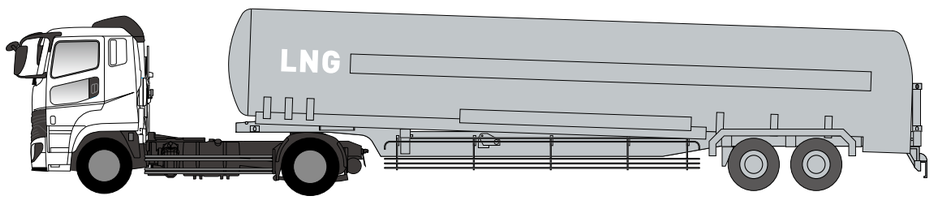
LNG TANKER 大容量トレーラに対応!

高容積VAN　通信販売の急増とドライバー不足により、商品は一度に一気に運ぶ時代へ。全高・全長のある「高容積VAN」に最適です。

LNGローリー　石油ローリーやLPGローリーに並んで増加中の「LNGローリー」。連結に最適なカプラ地上高を実現しています。

第5輪荷重:10t
カプラ地上高:1,105mm

- ●第5輪荷重10tにより、積載重量も十分に確保。
- ●アルミホイールを標準装備し軽量化を実現。

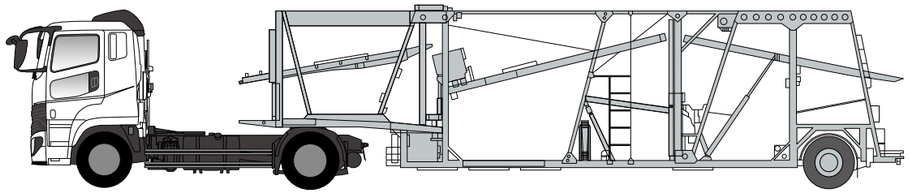


CAR CARRIER カーキャリア特有の高さ制限に対応!

カーキャリア　車載時4.1mの高さ制限をクリアし、カーキャリアトレーラをスムーズに牽引します。

第5輪荷重:8t
カプラ地上高:1,105mm

- ●車載時の全高4.1mに対応した、カーキャリア専用トラクタ。
- ●アルミホイールを標準装備し軽量化を実現。



FP-R（低床トラクタ）

機種				第5輪荷重 (C)汎用仕様			トランスミッション	ファイナルギヤ	
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	7.8t	9.5t	10.0t		2.533	3.307
G尺 3,800mm	リヤエアサス	2PG-FP84GGR2CW*	6S10(T2) 280kW(381PS)	●★	—	—	直結12段 ShiftPilot	—	●
		2PG-FP84HGR3XCW*	6R20(T3) 315kW(428PS)	—	●	●		●	—
		2PG-FP84HGR3XWT*		—	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR2XCW*	6R30(T2) 310kW(421PS)	—	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR2XWT*		—	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR3XCW*	6R30(T3) 330kW(449PS)	—	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR3XWT*		—	●	●		●	—

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
★の機種のカプラ架装は個別対応のため第5輪荷重等が変更となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

- 安全　専門知識と高い技術力。
- 安心　万全のサポート体制。
- 経済的　頼れるメーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1［一部の拠点では、土曜日も営業］

緊急時の夜間対応※2

※1:受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。※2:状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。
どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」
最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース

- ●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- ●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- ●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

- ●常にお客様の車両をベストコンディションに
- ●メンテナンス手配の負担を軽減
- ●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- ●日々の運用コスト管理の負担も軽減
- ●必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

- 約250ヶ所 三菱ふそう販売店
- 約250ヶ所 三菱ふそう指定サービス工場
- 最寄りのSSで サービスステーション
- 約1,000ヶ所 トラックステーション
- 事業所でラクラク補給 コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※

※1,000Lコンテナ／200Lドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

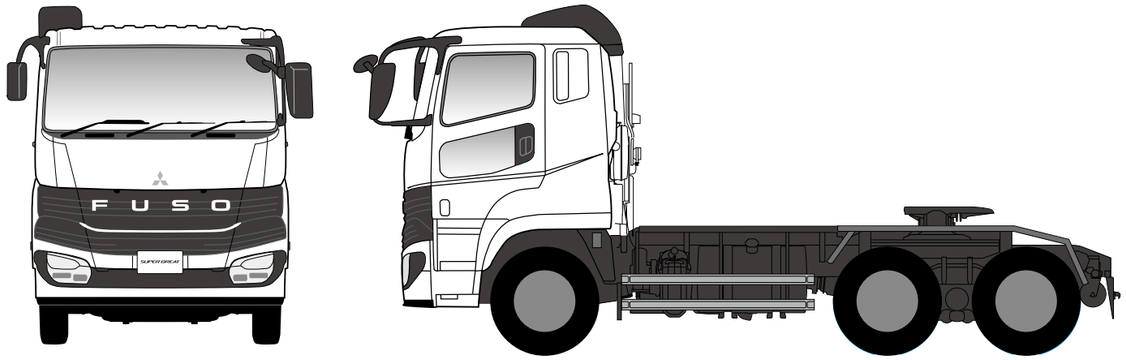
DRAWING

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。

FP-R



FV-R



SUPER GREAT
TRACTOR
SPECIFICATIONS

トラクタ完成車一覧表……40 ～ 45

主要諸元表
FP-R［三菱ふそうトラクタ完成車］……46 ～ 62
FP-R［横浜車輌トラクタ完成車］……63 ～ 70
FP-R［横浜車輌即納戦略車］……71 ～ 74
FV-R［三菱ふそうトラクタ完成車］……75 ～ 79
FV-R［横浜車輌トラクタ完成車］……80 ～ 81
FV-P（キャブ付シャシ出荷）……82
エンジン＆トランスミッション諸元表……83
エンジン性能曲線図……83
ドライブラインの組み合わせ……84 ～ 85
走行性能曲線図……86 ～ 87
環境仕様……88
モード燃費一覧……89

■トラクタ完成車一覧表

FP-R（4×2 セミトラクタ） 汎用仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カプラ	機種		第5輪荷重 7.8～7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t	タイヤサイズ 前輪後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リヤエアサス	D尺 3,250mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO 純正カプラ	2PG-FP84HDR	3XC*			①			295/80R22.5 285/85R22.5	スチール	400（アルミ）
											②				
												③			
							3XCT*			④					
											⑤				
												⑥			
			6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VDR	2XC*			⑦					
											⑧				
												⑨		アルミ	
							2XCT*			⑩				スチール	
											⑪				
												⑫		アルミ	
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XC*			⑬				スチール	
											⑭				
												⑮			
							3XCT*			⑯					
											⑰				
												⑱		アルミ	
	E尺 3,450mm		6R20(T3) 315kW(428PS)			2PG-FP84HER	3XC*			⑲				スチール	400（アルミ）
											⑳				
												㉑			
							3XCT*			㉒					
											㉓				
												㉔			
			6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VER	2XC*			㉕					
											㉖				
												㉗			
							2XCT*			㉘					
											㉙				
												㉚			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XC*			㉛					
											㉜				
												㉝			
							3XCT*			㉞					
											㉟				
												㊱			

FP-R（4×2 セミトラクタ） 汎用仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カプラ	機種		第5輪荷重 7.8～7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t	タイヤサイズ 前輪後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リヤエアサス	G尺 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6S10(T2) 280kW(381PS)	—（個別対応）	—（個別対応）	2PG-FP84GGR	2C*	★					295/80R22.5 285/85R22.5	スチール	400（アルミ）
									★						
										★					
											★				
												★			
			6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO 純正カプラ	2PG-FP84HGR	3XC*			㊲					
											㊳				
												㊴			
							3XCT*			㊵					
											㊶				
												㊷			
			6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VGR	2XC*			㊸					
											㊹				
												㊺			
							2XCT*			㊻					
											㊼				
												㊽			300（アルミ）
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XC*			㊾					400（アルミ）
											㊿				
												(51)			
							3XCT*			(52)					
											(53)				
												(54)			300（アルミ）

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。★の機種については個別対応となります。 部については、オプションでの対応となります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R（4×2 セミトラクタ） 新基準仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カプラ	機種		第5輪荷重 11.0t	11.3t	11.4t	11.5t	タイヤサイズ 前輪 後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リヤエアサス	D尺 3,250mm	直結12段 ShiftPilot	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO純正カプラ	2PG-FP84HDR	3XK*	⑤⑤				295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400(アルミ)
											⑤⑥			
							3XKT*	⑤⑦						
											⑤⑧			
			6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VDR	2XK*	⑤⑨						
											⑥⑩			
							2XKT*	⑥①						
											⑥②			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XK*	⑥③						
											⑥④		アルミ	
							3XKT*	⑥⑤					スチール	
											⑥⑥		アルミ	
	E尺 3,450mm		6R20(T3) 315kW(428PS)			2PG-FP84HER	3XK*	⑥⑦					スチール	300(アルミ)
											⑥⑧			
											⑥⑨			400(アルミ)
							3XKT*	⑦⓪						
											⑦①			
											⑦②			300(アルミ)
			6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VER	2XK*	⑦③						400(アルミ)
										⑦④			アルミ	
							2XKT*	⑦⑤					スチール	
									⑦⑥				アルミ	
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XK*	⑦⑦					スチール	
										⑦⑧			アルミ	
							3XKT*	⑦⑨					スチール	
									⑧⓪				アルミ	
	G尺 3,800mm		6R20(T3) 315kW(428PS)			2PG-FP84HGR	3XK*	⑧①					スチール	400(アルミ)
											⑧②			300(アルミ)
							3XKT*	⑧③						400(アルミ)
											⑧④			300(アルミ)
			6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VGR	2XK*	⑧⑤						400(アルミ)
										⑧⑥				300(アルミ)
							2XKT*	⑧⑦						400(アルミ)
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XK*	⑧⑧						
										⑧⑨			アルミ	300(アルミ)
							3XKT*	⑨⓪					スチール	400(アルミ)

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。 部については、オプションでの対応となります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-R（6×4後2軸セミトラクタ） 基準内仕様/基準緩和仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カプラ	機種		第5輪荷重 11.5t	13.0t	16.0t	18.0t	タイヤサイズ 前輪 後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リヤエアサス	J尺 4,570mm	OD12段 ShiftPilot	6R30(T4) 350kW(476PS)	T型スチール	—(個別対応)	2RG-FV84VJR	4XH*	⑨①				275/70R22.5	アルミ	300(アルミ)
							4XHT*	⑨②						
						2KG-FV84VJR	4XK*		⑨③				スチール	
							4XKT*		⑨④					
リーフサス						2KG-FV80VJR	4XK*		⑨⑤			275/80R22.5		400(スチール)
				全面スチール	FUSO純正カプラ					⑨⑥				
											⑨⑦			
				T型スチール	—(個別対応)		4XKT*		⑨⑧					
				全面スチール	FUSO純正カプラ					⑨⑨				
											⑩⓪			
			6R30(T5) 390kW(530PS)	T型スチール	—(個別対応)		5XK*		⑩①					
				全面スチール	FUSO純正カプラ					⑩②				
											⑩③			
				T型スチール	—(個別対応)		5XKT*		⑩④					
				全面スチール	FUSO純正カプラ					⑩⑤				
											⑩⑥			
				T型スチール	—(個別対応)		5XN*		⑩⑦				アルミ	
				全面スチール	FUSO純正カプラ					⑩⑧			スチール	
											⑩⑨		アルミ	
				T型スチール	—(個別対応)		5XNT*		⑪⓪				スチール	
				全面スチール	FUSO純正カプラ					⑪①				
											⑪②		アルミ	

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-P（6×4後2軸フルトラクタ）

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	許容GCW(kg)	連結時総重量(kg)	機種	GVW 22t	GVW 25t	タイヤサイズ 前輪 後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リーフサス	M尺 5,520mm	OD12段 ShiftPilot	6R30(T4) 350kW(476PS)	55,678 (2.1.式)	—	2KG-FV80VMYP4X*	⑰		275/80R22.5	スチール	300 (スチール)
				55,678 (2.1.式)	—	2KG-FV80VMYP4XT*	⑱				
	P尺 6,030mm			55,678 (2.1.式)	—	2KG-FV80VPYP4X*	⑲				
				55,678 (2.1.式)	—	2KG-FV80VPYP4XT*	⑳				
	T尺 7,040mm			55,678 (2.1.式)	—	2KG-FV80VTZP4X*		㉑			
				55,678 (2.1.式)	—	2KG-FV80VTZP4XT*		㉒			

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R（4×2 セミトラクタ） タンクローリー専用車 汎用仕様（キャブバックシュノーケル仕様）

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カプラ	機種		第5輪荷重 9.5t	第5輪荷重 9.8t	第5輪荷重 10.0t	タイヤサイズ 前輪 後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リヤエアサス	D尺 3,250mm	直結12段 ShiftPilot	6R30(T2) 310kW(421PS)	全面 スチール	FUSO 純正カプラ	2RG-FP84VDR	2C5*	⑦			295/80R22.5 285/85R22.5	スチール	400 (アルミ)
									⑧				
										⑨			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3C5*	⑬					
									⑭				
										⑮			
	E尺 3,450mm		6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VER	2C5*	㉕					
									㉖				
										㉗			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3C5*	㉛					
									㉜				
										㉝			
	G尺 3,800mm		6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VGR	2C5*	㊸					
									㊹				
										㊺			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3C5*	㊾					
									㊿				
										(51)			

●機種の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R（4×2 セミトラクタ） タンクローリー専用車 新基準仕様（キャブバックシュノーケル仕様）

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カプラ	機種		第5輪荷重 11.0t	第5輪荷重 11.5t	タイヤサイズ 前輪 後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リヤエアサス	D尺 3,250mm	直結12段 ShiftPilot	6R30(T2) 310kW(421PS)	全面 スチール	FUSO 純正カプラ	2RG-FP84VDR	2K5*	(59)		295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (アルミ)
									(60)			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3K5*	(63)				
									(64)			
	E尺 3,450mm		6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VER	2K5*	(73)				300 (アルミ)
									(74)			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3K5*	(77)				400 (アルミ)
									(78)			300 (アルミ)
	G尺 3,800mm		6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VGR	2K5*	(85)				400 (アルミ)
									(86)			300 (アルミ)
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3K5*	(88)				400 (アルミ)
									(89)			300 (アルミ)

●機種の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。 部については、オプションでの対応となります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-R（6×4 後2軸セミトラクタ） クレーン架装専用車 基準緩和仕様（キャブバックシュノーケル仕様）

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カプラ	機種		第5輪荷重 13.0t	第5輪荷重 16.0t	第5輪荷重 18.0t	タイヤサイズ 前輪 後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リヤエアサス	J尺 4,570mm	OD12段 ShiftPilot	6R30(T3) 350kW(476PS)	T型スチール	— (個別対応)	2KG-FV84VJR	3XK5*	(113)			275/70R22.5	スチール	300 (アルミ)
リーフサス				全面 スチール	FUSO 純正カプラ	2KG-FV80VJR	3XK5*	(114)			275/80R22.5		400 (アルミ)
									(115)				
										(116)			

●機種の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R（4×2 セミトラクタ） 低床トラクタ

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カプラ	機種		第5輪荷重 7.8t	第5輪荷重 9.5t	第5輪荷重 10.0t	タイヤサイズ 前輪 後輪	リヤホイール	燃料タンク(L)
リヤエアサス	G尺 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6S10(T2) 280kW(381PS)	T型スチール	— (個別対応)	2PG-FP84GGR	2CW*	★			275/70R22.5	スチール	300 (アルミ)
			6R20(T3) 315kW(428PS)			2PG-FP84HGR	3XCW*		○		295/80R22.5 275/70R22.5		
										○			
							3XWT*		○				
										○			
			6R30(T2) 310kW(421PS)			2RG-FP84VGR	2XCW*		○				
										○			
							2XWT*		○				
										○			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XCW*		○				
										○			
							3XWT*		○				
										○			

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。★の機種については個別対応となります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2PG-FP84HDR					
メーカー型式	FP84HDR3XC*			FP84HDR3XCT*		
エンジン最高出力（ネット）	315kW（428PS）					
第5輪荷重（kg）	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット（mm）	635	710	785	635	710	785
許容GCW（kg）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥

●寸法

全長（mm）		5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース（mm）		3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）		195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	7,040	7,040	7,040	7,205	7,170	7,170
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	16,650	16,950	17,150	16,815	17,080	17,280

●性能

最小回転半径（m）		5.6
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	3.27
	番号	❶
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R20（T3）型
スターター（V-kW）		24-7.0
オルタネーター（V-A）		24-110
バッテリー（型式×個数）		145G51×2
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式		G211-12
ファイナル減速比		2.733
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,650×90×26-2
	後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	285/85R22.5
燃料タンク容量（L）		400（アルミ）

●連結装置

前まわり半径（mm）	1,635	1,570	1,500	1,635	1,570	1,500
すそまわり半径（mm）	1,800	1,855	1,910	1,800	1,855	1,910
カプラ地上高（mm）	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2RG-FP84VDR					
メーカー型式	FP84VDR2XC*			FP84VDR2XCT*		
エンジン最高出力（ネット）	310kW（421PS）					
第5輪荷重（kg）	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット（mm）	635	710	735	635	710	735
許容GCW（kg）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全長（mm）		5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース（mm）		3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）		195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	7,080	7,080	7,080	7,245	7,245	7,245
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	16,690	16,990	17,190	16,855	17,155	17,355

●性能

最小回転半径（m）		5.6
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	3.32
	番号	❷
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T2）型				
スターター（V-kW）	24-7.0				
オルタネーター（V-A）	24-110				
バッテリー（型式×個数）	145G51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G211-12				
ファイナル減速比	2.733				
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,650×90×26-2			
	後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5	295/80R22.5（アルミホイール）	295/80R22.5	295/80R22.5（アルミホイール）
	後	285/85R22.5	285/85R22.5（アルミホイール）	285/85R22.5	285/85R22.5（アルミホイール）
燃料タンク容量（L）	400（アルミ）				

●連結装置

前まわり半径（mm）	1,635	1,570	1,500	1,635	1,570	1,500
すそまわり半径（mm）	1,800	1,855	1,910	1,800	1,855	1,910
カプラ地上高（mm）	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2RG-FP84VDR					
メーカー型式	FP84VDR3XC*			FP84VDR3XCT*		
エンジン最高出力(ネット)	330kW(449PS)					
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット(mm)	635	710	735	635	710	710
許容GCW(kg)	52,388(2.1.式)	52,388(2.1.式)	52,388(2.1.式)	52,388(2.1.式)	52,388(2.1.式)	52,388(2.1.式)
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	7,080	7,080	7,080	7,245	7,245	7,165
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,690	16,990	17,190	16,855	17,155	17,275

●性能

最小回転半径(m)	5.6
燃料消費率(km/L)* JH25モード	3.32
燃料消費率(km/L)* 番号	❸
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T3)型
スターター(V-kW)	24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-110
バッテリー(型式×個数)	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12
ファイナル減速比	2.733
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26-2
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)
タイヤサイズ 前	295/80R22.5 / 295/80R22.5(アルミホイール)
タイヤサイズ 後	285/85R22.5 / 285/85R22.5(アルミホイール)
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,635	1,570	1,500	1,635	1,570	1,500
すそまわり半径(mm)	1,800	1,855	1,910	1,800	1,855	1,910
カプラ地上高(mm)	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2PG-FP84HER					
メーカー型式	FP84HER3XC*			FP84HER3XCT*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)					
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット(mm)	685	760	810	685	760	810
許容GCW(kg)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	6,990	6,990	6,990	7,120	7,120	7,120
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,600	16,900	17,100	16,730	17,030	17,230

●性能

最小回転半径(m)	5.8
燃料消費率(km/L)* JH25モード	3.27
燃料消費率(km/L)* 番号	❶
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型
スターター(V-kW)	24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-110
バッテリー(型式×個数)	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12
ファイナル減速比	2.733
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26-2
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)
タイヤサイズ 前	295/80R22.5
タイヤサイズ 後	285/85R22.5
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,770	1,700	1,655	1,770	1,700	1,655
すそまわり半径(mm)	1,835	1,890	1,930	1,835	1,890	1,930
カプラ地上高(mm)	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● E尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2RG-FP84VER					
メーカー型式	FP84VER2XC*			FP84VER2XCT*		
エンジン最高出力（ネット）	310kW（421PS）					
第5輪荷重（kg）	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット（mm）	685	760	800	685	760	760
許容GCW（kg）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚

●寸法

全長（mm）	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅（mm）	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）	3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース（mm）	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド 前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	7,140	7,140	7,140	7,270	7,270	7,270
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	16,750	17,050	17,250	16,880	17,180	17,380

●性能

最小回転半径（m）	5.8
燃料消費率（km/L）* JH25モード	3.32
燃料消費率（km/L）* 番号	❷
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T2）型
スターター（V-kW）	24-7.0
オルタネーター（V-A）	24-110
バッテリー（型式×個数）	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12
ファイナル減速比	2.733
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,650×90×26-2
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）
タイヤサイズ 前	295/80R22.5
タイヤサイズ 後	285/85R22.5
燃料タンク容量（L）	400（アルミ）

●連結装置

前まわり半径（mm）	1,770	1,700	1,645	1,770	1,700	1,700
すそまわり半径（mm）	1,835	1,890	1,940	1,835	1,890	1,890
カプラ地上高（mm）	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● E尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2RG-FP84VER					
メーカー型式	FP84VER3XC*			FP84VER3XCT*		
エンジン最高出力（ネット）	330kW（449PS）					
第5輪荷重（kg）	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット（mm）	690	770	800	690	770	760
許容GCW（kg）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱

●寸法

全長（mm）	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅（mm）	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）	3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース（mm）	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド 前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	7,140	7,140	7,140	7,305	7,305	7,305
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	16,750	17,050	17,250	16,915	17,215	17,415

●性能

最小回転半径（m）	5.8
燃料消費率（km/L）* JH25モード	3.32
燃料消費率（km/L）* 番号	❸
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T3）型
スターター（V-kW）	24-7.0
オルタネーター（V-A）	24-110
バッテリー（型式×個数）	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12
ファイナル減速比	2.733
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,650×90×26-2
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）
タイヤサイズ 前	295/80R22.5
タイヤサイズ 後	285/85R22.5
燃料タンク容量（L）	400（アルミ）

●連結装置

前まわり半径（mm）	1,770	1,700	1,655	1,770	1,700	1,655
すそまわり半径（mm）	1,835	1,890	1,930	1,835	1,890	1,930
カプラ地上高（mm）	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165	1,165
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

届出型式	2PG-FP84HGR					
メーカー型式	FP84HGR3XC*			FP84HGR3XCT*		
エンジン最高出力（ネット）	315kW（428PS）					
第5輪荷重（kg）	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット（mm）	760	850	890	760	850	890
許容GCW（kg）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷

●寸法

全長（mm）	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅（mm）	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）	3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース（mm）	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド 前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	7,100	7,100	7,100	7,230	7,230	7,230
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	16,710	17,010	17,210	16,840	17,140	17,340

●性能

最小回転半径（m）	6.3
燃料消費率（km/L）* JH25モード	3.27
燃料消費率（km/L）* 番号	❶
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20（T3）型
スターター（V-kW）	24-7.0
オルタネーター（V-A）	24-110
バッテリー（型式×個数）	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12
ファイナル減速比	2.733
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,650×90×26-2
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）
タイヤサイズ 前	295/80R22.5
タイヤサイズ 後	285/85R22.5
燃料タンク容量（L）	400（アルミ）

●連結装置

前まわり半径（mm）	2,025	1,930	1,910	2,025	1,930	1,910
すそまわり半径（mm）	1,890	1,975	1,995	1,890	1,975	1,995
カプラ地上高（mm）	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
ブレーキホース連結器	JIS Ⅰ型（合わせ型）					
電気配線	JIS Ⅱ型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

届出型式	2RG-FP84VGR					
メーカー型式	FP84VGR2XC*			FP84VGR2XCT*		
エンジン最高出力（ネット）	310kW（421PS）					
第5輪荷重（kg）	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット（mm）	760	850	860	760	820	835
許容GCW（kg）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽

●寸法

全長（mm）	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅（mm）	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）	3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース（mm）	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド 前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）	195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	7,230	7,230	7,160	7,395	7,395	7,325
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	16,840	17,140	17,270	17,005	17,305	17,435

●性能

最小回転半径（m）	6.3
燃料消費率（km/L）* JH25モード	3.32
燃料消費率（km/L）* 番号	❷
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T2）型
スターター（V-kW）	24-7.0
オルタネーター（V-A）	24-110
バッテリー（型式×個数）	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12
ファイナル減速比	2.733
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,650×90×26-2
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）
タイヤサイズ 前	295/80R22.5
タイヤサイズ 後	285/85R22.5
燃料タンク容量（L）	400（アルミ） / 300（アルミ）

●連結装置

前まわり半径（mm）	2,025	1,930	1,910	2,025	1,930	1,910
すそまわり半径（mm）	1,890	1,975	1,995	1,890	1,975	1,995
カプラ地上高（mm）	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
ブレーキホース連結器	JIS Ⅰ型（合わせ型）					
電気配線	JIS Ⅱ型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）汎用仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

届出型式	2RG-FP84VGR					
メーカー型式	FP84VGR3XC*			FP84VGR3XCT*		
エンジン最高出力（ネット）	330kW（449PS）					
第5輪荷重（kg）	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット（mm）	760	850	860	760	820	835
許容GCW（kg）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	㊾	㊿	51	52	53	54

●寸法

全長（mm）		6,235	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース（mm）		3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）		195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	7,230	7,230	7,160	7,395	7,395	7,325
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	16,840	17,140	17,270	17,005	17,305	17,435

●性能

最小回転半径（m）		6.3
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	3.32
	番号	❸
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T3）型					
スターター（V-kW）	24-7.0					
オルタネーター（V-A）	24-110					
バッテリー（型式×個数）	145G51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.733					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,650×90×26-2				
	後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	285/85R22.5				
燃料タンク容量（L）		400（アルミ）				300（アルミ）

●連結装置

前まわり半径（mm）	2,025	1,930	1,910	2,025	1,930	1,910
すそまわり半径（mm）	1,890	1,975	1,995	1,890	1,975	1,995
カプラ地上高（mm）	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2PG-FP84HDR			
メーカー型式	FP84HDR3XK*		FP84HDR3XKT*	
エンジン最高出力（ネット）	315kW（428PS）			
第5輪荷重（kg）	11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット（mm）	560	680	560	680
許容GCW（kg）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）
踊場形状	全面スチール			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	55	56	57	58

●寸法

全長（mm）		5,685	5,685	5,685	5,685
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース（mm）		3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）		175	175	175	175

●重量

車両重量（kg）	7,060	7,060	7,190	7,190
乗車定員（人）	2	2	2	2
車両総重量（kg）	18,170	18,670	18,300	18,800

●性能

最小回転半径（m）		5.6
燃料消費率（km/L）*	JH25モード	3.27
	番号	❶
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20（T3）型				
スターター（V-kW）	24-7.0				
オルタネーター（V-A）	24-110				
バッテリー（型式×個数）	145G51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G211-12				
ファイナル減速比	2.611				
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,650×90×26-2			
	後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	275/80R22.5			
燃料タンク容量（L）		400（アルミ）			

●連結装置

前まわり半径（mm）	1,700	1,585	1,700	1,585
すそまわり半径（mm）	1,745	1,835	1,745	1,835
カプラ地上高（mm）	1,150	1,150	1,150	1,150
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）			
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式		2RG-FP84VDR			
メーカー型式		FP84VDR2XK*		FP84VDR2XKT*	
エンジン最高出力（ネット）		310kW（421PS）			
第5輪荷重(kg)		11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)		560	660	560	635
許容GCW(kg)		49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）
踊場形状		全面スチール			
サスペンション		リヤエアサス車			
トランスミッション		直結12段ShiftPilot			
カプラ		FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号		㊾	㊿	(51)	(52)

●寸法

全長(mm)		5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)		2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)		3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース(mm)		3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)		175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)		7,090	7,090	7,255	7,255
乗車定員(人)		2	2	2	2
車両総重量(kg)		18,200	18,700	18,365	18,865

●性能

最小回転半径(m)		5.6			
燃料消費率（km/L）※	JH25モード	3.32			
	番号	❷			
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R30（T2）型			
スターター(V-kW)		24-7.0			
オルタネーター（V-A）		24-110			
バッテリー(型式×個数)		145G51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		2.611			
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前(mm)	1,650×90×26-2			
	後(mm)	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	275/80R22.5			
燃料タンク容量（L）		400（アルミ）			

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,700	1,585	1,700	1,585
すそまわり半径(mm)	1,745	1,835	1,745	1,835
カプラ地上高(mm)	1,150	1,150	1,150	1,150
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）			
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式		2RG-FP84VDR			
メーカー型式		FP84VDR3XK*		FP84VDR3XKT*	
エンジン最高出力（ネット）		330kW（449PS）			
第5輪荷重(kg)		11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)		560	660	560	635
許容GCW(kg)		52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）
踊場形状		全面スチール			
サスペンション		リヤエアサス車			
トランスミッション		直結12段ShiftPilot			
カプラ		FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号		(53)	(54)	(55)	(56)

●寸法

全長(mm)		5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)		2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)		3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース(mm)		3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)		175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)		7,090	7,090	7,255	7,255
乗車定員(人)		2	2	2	2
車両総重量(kg)		18,200	18,700	18,365	18,865

●性能

最小回転半径(m)		5.6			
燃料消費率（km/L）※	JH25モード	3.32			
	番号	❸			
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R30（T3）型			
スターター(V-kW)		24-7.0			
オルタネーター（V-A）		24-110			
バッテリー(型式×個数)		145G51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		2.611			
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前(mm)	1,650×90×26-2			
	後(mm)	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5	295/80R22.5（アルミホイール）	295/80R22.5	295/80R22.5（アルミホイール）
	後	275/80R22.5	275/80R22.5（アルミホイール）	275/80R22.5	275/80R22.5（アルミホイール）
燃料タンク容量（L）		400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,700	1,585	1,700	1,585
すそまわり半径(mm)	1,745	1,835	1,745	1,835
カプラ地上高(mm)	1,150	1,150	1,150	1,150
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）			
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2PG-FP84HER					
メーカー型式	FP84HER3XK*			FP84HER3XKT*		
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			315kW(428PS)		
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,500	11,000	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	600	710	710	600	710	710
許容GCW(kg)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)	49,918(2.1.式)
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,720	3,720	3,720
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,010	7,010	6,900	7,140	7,140	7,030
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,120	18,620	18,510	18,250	18,750	18,640

●性能

最小回転半径(m)	5.8
燃料消費率(km/L)* JH25モード	3.27
燃料消費率(km/L)* 番号	❶
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型
スターター(V-kW)	24-7.0
オルタネーター(V-A)	24-110
バッテリー(型式×個数)	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12
ファイナル減速比	2.611
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26-2
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)
タイヤサイズ 前	295/80R22.5
タイヤサイズ 後	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	400(アルミ) / 300(アルミ) / 400(アルミ) / 300(アルミ)

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,840	1,745	1,745	1,840	1,745	1,745
すそまわり半径(mm)	1,780	1,855	1,855	1,780	1,855	1,855
カプラ地上高(mm)	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150	1,150
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2RG-FP84VER			
メーカー型式	FP84VER2XK*		FP84VER2XKT*	
エンジン最高出力(ネット)	310kW(421PS)			
第5輪荷重(kg)	11,000	11,400	11,000	11,300
カプラオフセット(mm)	610	690	610	660
許容GCW(kg)	49,098(2.1.式)	49,098(2.1.式)	49,098(2.1.式)	49,098(2.1.式)
踊場形状	全面スチール			
サスペンション	リヤエアサス車			
トランスミッション	直結12段ShiftPilot			
カプラ	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)	FUSO純正(ヨースト製)
車種番号	⑬	⑭	⑮	⑯

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,150	7,080	7,315	7,245
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,260	18,590	18,425	18,655

●性能

最小回転半径(m)	5.8
燃料消費率(km/L)* JH25モード	3.32
燃料消費率(km/L)* 番号	❷
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T2)型			
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-110			
バッテリー(型式×個数)	145G51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26-2			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×271-1(空気ばね),φ220×277-1(空気ばね)			
タイヤサイズ 前	295/80R22.5	295/80R22.5(アルミホイール)	295/80R22.5	295/80R22.5(アルミホイール)
タイヤサイズ 後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,840	1,825	1,840	1,790
すそまわり半径(mm)	1,780	1,775	1,780	1,830
カプラ地上高(mm)	1,150	1,150	1,150	1,150
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式		2RG-FP84VER			
メーカー型式		FP84VER3XK*		FP84VER3XKT*	
エンジン最高出力（ネット）		330kW（449PS）			
第5輪荷重（kg）		11,000	11,400	11,000	11,300
カプラオフセット（mm）		610	690	610	660
許容GCW（kg）		52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）
踊場形状		全面スチール			
サスペンション		リヤエアサス車			
トランスミッション		直結12段ShiftPilot			
カプラ		FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号		㊼	㊽	㊾	㊿

●寸法

全長（mm）		5,885	5,885	5,885	5,885
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース（mm）		3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）		175	175	175	175

●重量

車両重量（kg）		7,150	7,080	7,315	7,245
乗車定員（人）		2	2	2	2
車両総重量（kg）		18,260	18,590	18,425	18,655

●性能

最小回転半径（m）		5.8			
燃料消費率（km/L）※	JH25モード	3.32			
	番号	❸			
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R30（T3）型			
スターター（V-kW）		24-7.0			
オルタネーター（V-A）		24-110			
バッテリー（型式×個数）		145G51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		2.611			
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,650×90×26-2			
	後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5	295/80R22.5（アルミホイール）	295/80R22.5	295/80R22.5（アルミホイール）
	後	275/80R22.5	275/80R22.5（アルミホイール）	275/80R22.5	275/80R22.5（アルミホイール）
燃料タンク容量（L）		400（アルミ）			

●連結装置

前まわり半径（mm）	1,840	1,745	1,840	1,745
すそまわり半径（mm）	1,780	1,855	1,780	1,855
カプラ地上高（mm）	1,150	1,150	1,150	1,150
ブレーキホース連結器	JIS Ⅰ型（合わせ型）			
電気配線	JIS Ⅱ型（SAE型）、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）新基準仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

届出型式		2PG-FP84HGR			
メーカー型式		FP84HGR3XK*		FP84HGR3XKT*	
エンジン最高出力（ネット）		315kW（428PS）			
第5輪荷重（kg）		11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット（mm）		660	760	660	760
許容GCW（kg）		49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）	49,918（2.1.式）
踊場形状		全面スチール			
サスペンション		リヤエアサス車			
トランスミッション		直結12段ShiftPilot			
カプラ		FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号		㊶	㊷	㊸	㊹

●寸法

全長（mm）		6,235	6,235	6,235	6,235
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース（mm）		3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）		175	175	175	175

●重量

車両重量（kg）		7,100	7,000	7,230	7,130
乗車定員（人）		2	2	2	2
車両総重量（kg）		18,210	18,610	18,340	18,740

●性能

最小回転半径（m）		6.3			
燃料消費率（km/L）※	JH25モード	3.27			
	番号	❶			
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R20（T3）型			
スターター（V-kW）		24-7.0			
オルタネーター（V-A）		24-110			
バッテリー（型式×個数）		145G51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		2.611			
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前（mm）	1,650×90×26-2			
	後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	275/80R22.5			
燃料タンク容量（L）		400（アルミ）	300（アルミ）	400（アルミ）	300（アルミ）

●連結装置

前まわり半径（mm）	2,115	2,025	2,115	2,025
すそまわり半径（mm）	1,815	1,890	1,815	1,890
カプラ地上高（mm）	1,235	1,235	1,235	1,235
ブレーキホース連結器	JIS Ⅰ型（合わせ型）			
電気配線	JIS Ⅱ型（SAE型）、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）新基準仕様

［三菱ふそうトラクタ完成車］● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

届出型式	2RG-FP84VGR					
メーカー型式	FP84VGR2XK*		FP84VGR2XKT*	FP84VGR3XK*		FP84VGR3XKT*
エンジン最高出力（ネット）	310kW（421PS）			330kW（449PS）		
第5輪荷重（kg）	11,000	11,400	11,000	11,000	11,400	11,000
カプラオフセット（mm）	660	760	660	660	760	660
許容GCW（kg）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	49,098（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）
踊場形状	全面スチール					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot					
カプラ	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）	FUSO純正（ヨースト製）
車種番号	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿

●寸法

全長（mm）		6,235	6,235	6,235	6,235	6,235	6,235
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,265	3,265	3,720	3,265	3,265	3,720
ホイールベース（mm）		3,800	3,800	3,800	3,800	3,800	3,800
トレッド	前（mm）	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後（mm）	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高（mm）		175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量（kg）	6,750	6,580	6,915	6,750	6,580	6,915
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	17,860	18,090	18,025	17,860	18,090	18,025

●性能

最小回転半径（m）		6.3	
燃料消費率（km/L）※	JH25モード	3.32	3.32
	番号	❷	❸
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T2）型			6R30（T3）型		
スターター（V-kW）	24-7.0					
オルタネーター（V-A）	24-110					
バッテリー（型式×個数）	145G51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.611					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,650×90×26-2					
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	φ250×271-1（空気ばね）,φ220×277-1（空気ばね）					
タイヤサイズ 前	295/80R22.5				295/80R22.5（アルミホイール）	295/80R22.5
タイヤサイズ 後	275/80R22.5				275/80R22.5（アルミホイール）	275/80R22.5
燃料タンク容量（L）	400（アルミ）	300（アルミ）	400（アルミ）		300（アルミ）	400（アルミ）

●連結装置

前まわり半径（mm）	2,115	2,025	2,115	2,115	2,025	2,115
すそまわり半径（mm）	1,815	1,890	1,815	1,815	1,890	1,815
カプラ地上高（mm）	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）汎用仕様

［横浜車輌トラクタ完成車］● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス　● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2PG-FP84HDR			2PG-FP84HER		
メーカー型式	FP84HDR3XC*			FP84HER3XC*		
エンジン最高出力（ネット）	315kW（428PS）					
第5輪荷重（kg）	9,500	9,800	10,000	9,500	9,800	10,000
カプラオフセット（mm）	650	720	770	690	770	810
許容GCW（kg）	39,320（4×WD）	39,400（4×WD）	39,400（4×WD）	39,400（4×WD）	39,400（4×WD）	39,560（4×WD）
踊場形状	増トンアルミ					
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	①	②	③	⑲	⑳	㉑

●寸法

全長（mm）		5,685	5,685	5,685	5,885	5,885	5,885
全幅（mm）		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）		3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース（mm）		3,250	3,250	3,250	3,450	3,450	3,450
トレッド	前（mm）	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後（mm）	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高（mm）		195	195	195	195	195	195

●重量

車両重量（kg）	6,840	6,840	6,840	6,920	6,920	6,920
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	16,450	16,750	16,950	16,530	16,830	17,030

●性能

最小回転半径（m）		5.6	5.8
燃料消費率（km/L）※	JH25モード	3.27	
	番号	❶	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20（T3）型	
スターター（V-kW）	24-7.0	
オルタネーター（V-A）	24-110	
バッテリー（型式×個数）	145G51×2	
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.733	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前（mm）	1,650×90×26−2	
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後（mm）	φ250×277−1（空気ばね）,φ220×270−1（空気ばね）	
タイヤサイズ 前	295/80R22.5	
タイヤサイズ 後	285/85R22.5（アルミホイール）	
燃料タンク容量（L）	400（アルミ）	

●連結装置

前まわり半径（mm）	1,650	1,590	1,545	1,800	1,725	1,690
すそまわり半径（mm）	1,800	1,855	1,890	1,830	1,890	1,920
カプラ地上高（mm）	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225	1,225
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]

● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

届出型式	2PG-FP84HGR			2PG-FP84HDR	
メーカー型式	FP84HGR3XC*			FP84HDR3XK*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)				
第5輪荷重(kg)	9,500	9,800	10,000	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)	760	850	890	560	680
許容GCW(kg)	39,280(4×WD)	39,240(4×WD)	39,400(4×WD)	45,420(4×WD)	45,380(4×WD)
踊場形状	全面アルミ	小型全面アルミ		増トンアルミ	
サスペンション	リヤエアサス車				
トランスミッション	直結12段Shift Pilot				
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㊲	㊳	㊴	㊺	㊻

●寸法

全長(mm)		6,235	6,235	6,235	5,685	5,685
全幅(mm)		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)		3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)		3,800	3,800	3,800	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)		195	195	195	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,950	6,920	6,920	6,860	6,870
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	16,560	16,830	17,030	17,970	18,480

●性能

最小回転半径(m)		6.3		5.6	
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	3.27			
	番号	❶			
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型				
スターター(V-kW)	24-7.0				
オルタネーター(V-A)	24-110				
バッテリー(型式×個数)	145G51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G211-12				
ファイナル減速比	2.733			2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,650×90×26−2			
	後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	285/85R22.5(アルミホイール)		275/80R22.5(アルミホイール)	
燃料タンク容量(L)		400(アルミ)			

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,060	1,975	1,935	1,735	1,625
すそまわり半径(mm)	1,885	1,950	1,980	1,740	1,825
カプラ地上高(mm)	1,225	1,225	1,225	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型				

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2PG-FP84HDR		2RG-FP84VDR			
メーカー型式	FP84HDR3XKT*		FP84VDR2XK*		FP84VDR2XKT*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		310kW(421PS)			
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)	560	650	560	670	560	640
許容GCW(kg)	45,380(4×WD)	45,720(4×WD)	45,460(4×WD)	45,560(4×WD)	45,380(4×WD)	45,620(4×WD)
踊場形状	増トンアルミ					
サスペンション	リアエアサス車					
トランスミッション	直結12段Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㊼	㊽	㊾	㊿	(61)	(62)

●寸法

全長(mm)		5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)		3,720	3,720	3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース(mm)		3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド	前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)		175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,980	6,980	7,010	7,020	7,120	7,000
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,090	18,590	18,120	18,630	18,230	18,610

●性能

最小回転半径(m)		5.6				
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	3.27		3.32		
	番号	❶		❷		
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R30(T2)型			
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	145G51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.611					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,650×90×26−2				
	後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	275/80R22.5(アルミホイール)				
燃料タンク容量(L)		400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)		300(アルミ)

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,735	1,650	1,735	1,625	1,735	1,660
すそまわり半径(mm)	1,740	1,800	1,740	1,825	1,740	1,795
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]　● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2RG-FP84VDR			
メーカー型式	FP84VDR3XK*		FP84VDR3XKT*	
エンジン最高出力(ネット)	330kW(449PS)			
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)	560	670	560	640
許容GCW(kg)	45,460(4×WD)	45,560(4×WD)	45,380(4×WD)	45,620(4×WD)
踊場形状	増トンアルミ			
サスペンション	リアエアサス車			
トランスミッション	直結12段Shift Pilot			
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㊸	㊹	㊺	㊻

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,010	7,020	7,120	7,000
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,120	18,630	18,230	18,610

●性能

最小回転半径(m)	5.6			
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	3.32			
燃料消費率(km/L)※ 番号	❸			
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T3)型			
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター(V-A)	24-100			
バッテリー(型式×個数)	145G51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
ファイナル減速比	2.611			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26−2			
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)			
タイヤサイズ 前	295/80R22.5			
タイヤサイズ 後	275/80R22.5(アルミホイール)			
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)			300(アルミ)

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,735	1,625	1,735	1,660
すそまわり半径(mm)	1,740	1,825	1,740	1,795
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]　● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2PG-FP84HER				2RG-FP84VER	
メーカー型式	FP84HER3XK*		FP84HER3XKT*		FP84VER2XK*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)				310kW(421PS)	
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,400	11,000	11,500
カプラオフセット(mm)	600	710	600	700	600	700
許容GCW(kg)	45,460(4×WD)	45,600(4×WD)	45,380(4×WD)	45,700(4×WD)	45,460(4×WD)	45,780(4×WD)
踊場形状	増トンアルミ					
サスペンション	リアエアサス車					
トランスミッション	直結12段Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㊼	㊽	㊿	㊶	㊸	㊹

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,720	3,720	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,950	6,950	7,060	7,060	7,090	7,090
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,060	18,560	18,170	18,670	18,200	18,700

●性能

最小回転半径(m)	5.8	
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	3.27	3.32
燃料消費率(km/L)※ 番号	❶	❷
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型	6R30(T2)型
スターター(V-kW)	24-7.0	
オルタネーター(V-A)	24-100	
バッテリー(型式×個数)	145G51×2	
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26−2	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)	
タイヤサイズ 前	295/80R22.5	
タイヤサイズ 後	275/80R22.5(アルミホイール)	
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,880	1,780	1,880	1,790	1,880	1,790
すそまわり半径(mm)	1,765	1,845	1,765	1,840	1,765	1,840
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]　● E尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2RG-FP84VER					
メーカー型式	FP84VER2XKT*		FP84VER3XK*		FP84VER3XKT*	
エンジン最高出力(ネット)	310kW(421PS)		330kW(449PS)			
第5輪荷重(kg)	11,000	11,400	11,000	11,500	11,000	11,400
カプラオフセット(mm)	600	660	600	700	600	660
許容GCW(kg)	45,420(4×WD)	45,640(4×WD)	45,460(4×WD)	45,780(4×WD)	45,420(4×WD)	45,640(4×WD)
踊場形状	増トンアルミ					
サスペンション	リアエアサス車					
トランスミッション	直結12段Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,720	3,720	3,265	3,265	3,720	3,720
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,210	7,080	7,090	7,090	7,210	7,080
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,320	18,590	18,200	18,700	18,320	18,590

●性能

最小回転半径(m)	5.8					
燃料消費率(km/L)* JH25モード	**3.32**		**3.32**			
燃料消費率(km/L)* 番号	❷		❸			
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T2)型		6R30(T3)型			
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-100					
バッテリー(型式×個数)	145G51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.611					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26−2					
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)					
タイヤサイズ 前	295/80R22.5					
タイヤサイズ 後	275/80R22.5(アルミホイール)					
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)		300(アルミ)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,880	1,825	1,880	1,790	1,880	1,825
すそまわり半径(mm)	1,765	1,810	1,765	1,840	1,765	1,810
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]　● G尺：ホイールベース 3.8m クラス　● D尺：ホイールベース 3.25m クラス　● E尺：ホイールベース3.45m クラス

届出型式	2PG-FP84HGR		2PG-FP84HDR	2RG-FP84VDR		2PG-FP84HER
メーカー型式	FP84HGR3XK*		FP84HDR3XK*	FP84VDR2XK*	FP84VDR3XK*	FP84HER3XK*
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			310kW(421PS)	330kW(449PS)	315kW(428PS)
第5輪荷重(kg)	11,000	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	660	770	680	670	670	710
許容GCW(kg)	45,360(4×WD)	45,680(4×WD)	45,460(4×WD)	45,600(4×WD)	45,600(4×WD)	45,640(4×WD)
踊場形状	全面アルミ		増トンアルミ			
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㉛	㉜	㊻	㊵	㊹	㊽

●寸法

全長(mm)	6,235	6,235	5,685	5,685	5,685	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,800	3,800	3,250	3,250	3,250	3,450
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,980	6,980	6,890	7,030	7,030	6,960
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,090	18,590	18,500	18,640	18,640	18,570

●性能

最小回転半径(m)	6.3		5.6			5.8
燃料消費率(km/L)* JH25モード	**3.27**			**3.32**	**3.32**	**3.27**
燃料消費率(km/L)* 番号	❶			❷	❸	❶
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型		6R30(T2)型	6R30(T3)型	6R20(T3)型	
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-110					
バッテリー(型式×個数)	145G51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.611					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26−2					
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)					
タイヤサイズ 前	295/80R22.5					
タイヤサイズ 後	275/80R22.5(アルミホイール)					
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,155	2,050	1,490	1,500	1,500	1,660
すそまわり半径(mm)	1,810	1,890	1,825	1,815	1,815	1,845
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様 / FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様 / FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]

● E尺：ホイールベース 3.45m クラス　● G尺：ホイールベース 3.8m クラス　● D尺：ホイールベース3.25mクラス　● E尺：ホイールベース3.45mクラス

届出型式	2PG-FP84VER		2PG-FP84HGR	2PG-FP84HGR	2PG-FP84HDR	2PG-FP84HER
メーカー型式	FP84VER2XK*	FP84VER3XK*	FP84HGR3XCB	FP84HGR3XCC	FP84HDR3XK*	FP84HER3XK*
エンジン最高出力(ネット)	310kW(421PS)	330kW(449PS)	315kW(428PS)			
第5輪荷重(kg)	11,500	11,500	10,000	10,000	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	700	700	890	890	680	710
許容GCW(kg)	45,820(4×WD)	45,820(4×WD)	39,520(4×WD)	39,520(4×WD)	45,340(4×WD)	45,560(4×WD)
踊場形状	増トンアルミ		小型全面アルミ		増トンアルミ	
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	JSK42(後傾型3センサー)	JSK42(後傾型3センサー)
車種番号	㉞	㉘	㊴	㊴	㊻	㊽

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	6,235	6,235	5,685	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,800	3,800	3,250	3,450
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)	175	175	195	195	195	195

●重量

車両重量(kg)	7,110	7,110	6,960	7,000	6,850	6,930
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,720	18,720	17,070	17,110	18,460	18,540

●性能

最小回転半径(m)	5.8		6.3		5.6	5.8
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	3.32	3.32	3.27			
燃料消費率(km/L)※ 番号	❷	❸	❶			
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T2)型	6R30(T3)型	6R20(T3)型			
スターター(V-kW)	24-7.0					
オルタネーター(V-A)	24-110					
バッテリー(型式×個数)	145G51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G211-12					
ファイナル減速比	2.611		2.733		2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26−2					
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)					
タイヤサイズ 前	295/80R22.5					
タイヤサイズ 後	275/80R22.5(アルミホイール)		285/85R22.5(アルミホイール)		275/80R22.5(アルミホイール)	
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)					

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,670	1,670	1,935	1,935	1,625	1,780
すそまわり半径(mm)	1,840	1,840	1,980	1,980	1,825	1,845
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,225	1,225	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌即納戦略車]

● D尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2PG-FP84HDR				2RG-FP84VDR	
メーカー型式	FP84HDR3XKB	FP84HDR3XKC	FP84HDR3XKTB	FP84HDR3XKTC	FP84VDR2XKB	FP84VDR2XKC
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)				310kW(421PS)	
第5輪荷重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	680	680	670	670	670	670
許容GCW(kg)	45,540(4×WD)	45,540(4×WD)	45,600(4×WD)	45,600(4×WD)	45,720(4×WD)	45,720(4×WD)
踊場形状	全面アルミ					
サスペンション	リアエアサス車					
トランスミッション	直結12段Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㊻	㊻	㊽	㊽	㊿	㊿

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,615	3,615	3,720	3,720	3,615	3,615
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	6,960	7,000	7,040	7,080	7,100	7,140
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,570	18,610	18,650	18,690	18,710	18,750

●性能

最小回転半径(m)	5.6	
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	3.27	3.32
燃料消費率(km/L)※ 番号	❶	❷
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型	6R30(T2)型
スターター(V-kW)	24-7.0	
オルタネーター(V-A)	24-110	
バッテリー(型式×個数)	145G51×2	
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26−2	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)	
タイヤサイズ 前	295/80R22.5	
タイヤサイズ 後	275/80R22.5(アルミホイール)	
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,490	1,490	1,500	1,500	1,500	1,500
すそまわり半径(mm)	1,825	1,825	1,815	1,815	1,815	1,815
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌即納戦略車]　● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届出型式	2RG-FP84VDR					
メーカー型式	FP84VDR2XKTB	FP84VDR2XKTC	FP84VDR3XKB	FP84VDR3XKC	FP84VDR3XKTB	FP84VDR3XKTC
エンジン最高出力(ネット)	310kW(421PS)		330kW(449PS)			
第5輪荷重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500
カプラオフセット(mm)	660	660	670	670	660	660
許容GCW(kg)	45,780(4×WD)	45,780(4×WD)	45,720(4×WD)	45,720(4×WD)	45,780(4×WD)	45,780(4×WD)
踊場形状	全面アルミ					
サスペンション	リアエアサス車					
トランスミッション	直結12段Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㊷	㊷	㊹	㊹	㊻	㊻

●寸法

全長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,720	3,720	3,615	3,615	3,720	3,720
ホイールベース(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,160	7,160	7,100	7,140	7,190	7,190
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,770	18,770	18,710	18,750	18,800	18,800

●性能

最小回転半径(m)	5.6	
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	3.32	3.32
番号	❷	❸
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T2)型	6R30(T3)型
スターター(V-kW)	24-7.0	
オルタネーター(V-A)	24-110	
バッテリー(型式×個数)	145G51×2	
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26−2	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)	
タイヤサイズ 前	295/80R22.5	
タイヤサイズ 後	275/80R22.5(アルミホイール)	
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,510	1,510	1,500	1,500	1,510	1,510
すそまわり半径(mm)	1,810	1,810	1,815	1,815	1,810	1,810
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輌即納戦略車]　● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2PG-FP84HER				2RG-FP84VER	
メーカー型式	FP84HER3XKB	FP84HER3XKC	FP84HER3XKTB	FP84HER3XKTC	FP84VER2XKB	FP84VER2XKC
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)				310kW(421PS)	
第5輪荷重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500	11,400	11,400
カプラオフセット(mm)	710	710	700	700	700	700
許容GCW(kg)	45,720(4×WD)	45,720(4×WD)	45,780(4×WD)	45,780(4×WD)	45,580(4×WD)	45,580(4×WD)
踊場形状	全面アルミ					
サスペンション	リアエアサス車					
トランスミッション	直結12段　Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	㊽	㊽	㊶	㊶	㊹	㊹

●寸法

全長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)	3,615	3,615	3,720	3,720	3,615	3,615
ホイールベース(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド 前(mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド 後(mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量(kg)	7,010	7,050	7,090	7,130	7,160	7,200
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	18,620	18,660	18,700	18,740	18,670	18,710

●性能

最小回転半径(m)	5.8	
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	3.27	3.32
番号	❶	❷
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R20(T3)型	6R30(T2)型
スターター(V-kW)	24-7.0	
オルタネーター(V-A)	24-110	
バッテリー(型式×個数)	145G51×2	
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,650×90×26−2	
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	φ250×277−1 (空気ばね),φ220×270−1 (空気ばね)	
タイヤサイズ 前	295/80R22.5	
タイヤサイズ 後	275/80R22.5(アルミホイール)	
燃料タンク容量(L)	400(アルミ)	

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,660	1,660	1,670	1,670	1,670	1,670
すそまわり半径(mm)	1,845	1,845	1,840	1,840	1,840	1,840
カプラ地上高(mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FP-R（4×2セミトラクタ）新基準仕様

［横浜車輌即納戦略車］　● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届出型式	2RG-FP84VER					
メーカー型式	FP84VER2XKTB	FP84VER2XKTC	FP84VER3XKB	FP84VER3XKC	FP84VER3XKTB	FP84VER3XKTC
エンジン最高出力（ネット）	310kW（421PS）		330kW（449PS）			
第5輪荷重（kg）	11,500	11,500	11,400	11,400	11,500	11,500
カプラオフセット（mm）	700	700	700	700	700	700
許容GCW（kg）	45,760（4×WD）	45,760（4×WD）	45,580（4×WD）	45,580（4×WD）	45,760（4×WD）	45,760（4×WD）
踊場形状	全面アルミ					
サスペンション	リアエアサス車					
トランスミッション	直結12段　Shift Pilot					
カプラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車種番号	⑯	⑯	⑱	⑱	⑳	⑳

●寸法

全長（mm）	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全幅（mm）	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高（mm）	3,720	3,720	3,615	3,615	3,720	3,720
ホイールベース（mm）	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
トレッド　前（mm）	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
トレッド　後（mm）	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最低地上高（mm）	175	175	175	175	175	175

●重量

車両重量（kg）	7,200	7,200	7,160	7,200	7,240	7,240
乗車定員（人）	2	2	2	2	2	2
車両総重量（kg）	18,820	18,820	18,670	18,670	18,820	18,850

●性能

最小回転半径（m）	5.8	
燃料消費率（km/L）※ JH25モード	3.32	3.32
番号	❷	❸
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T2）型	6R30（T3）型
スターター（V-kW）	24-7.0	
オルタネーター（V-A）	24-110	
バッテリー（型式×個数）	145G51×2	
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
ファイナル減速比	2.611	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク：空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング（長×幅×厚-枚数）　前（mm）	1,650×90×26−2	
スプリング（長×幅×厚-枚数）　後（mm）	φ250×277−1（空気ばね）,φ220×270−1（空気ばね）	
タイヤサイズ　前	295/80R22.5	
タイヤサイズ　後	275/80R22.5（アルミホイール）	
燃料タンク容量（L）	400（アルミ）	

●連結装置

前まわり半径（mm）	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670	1,670
すそまわり半径（mm）	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840	1,840
カプラ地上高（mm）	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FV-R（6×4後2軸セミトラクタ）基準内仕様/基準緩和仕様

［三菱ふそうトラクタ完成車］　● J 尺：ホイールベース 4.57m クラス

届出型式	2RG-FV84VJR		2KG-FV84VJR	
メーカー型式	FV84VJR4XH＊	FV84VJR4XHT＊	FV84VJR4XK＊	FV84VJR4XKT＊
エンジン最高出力（ネット）	350kW（476PS）			
第5輪荷重（kg）	11,500	11,500	13,000	13,000
カプラオフセット（mm）	230	230	230	230
許容GCW（kg）	55,678（2.1.式）	55,678（2.1.式）	55,678（2.1.式）	55,678（2.1.式）
踊場形状	T型スチール			
サスペンション	リヤエアサス			
トランスミッション	OD12段ShiftPilot			
カプラ	（キャブ付シャシ出荷）	（キャブ付シャシ出荷）	（キャブ付シャシ出荷）	（キャブ付シャシ出荷）
車種番号	⑨①	⑨②	⑨③	⑨④

●寸法

全長（mm）	—	—	—	—
全幅（mm）	—	—	—	—
全高（mm）	—	—	—	—
ホイールベース（mm）	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド　前（mm）	2,070	2,070	2,050	2,050
トレッド　後（mm）	1,870	1,870	1,850	1,850
最低地上高（mm）	—	—	—	—

●重量

車両重量（kg）	—	—	—	—
乗車定員（人）	2	2	2	2
車両総重量（kg）	—	—	—	—

●性能

最小回転半径（m）	6.8	
燃料消費率（km/L）※ JH25モード	3.30	2.44
番号	❹	❼
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T4）型	
スターター（V-kW）	24-7	
オルタネーター（V-A）	24-110	
バッテリー（型式×個数）	145G51×2	
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G230-12	
ファイナル減速比	3.153	
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク：空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング（長×幅×厚-枚数）　前（mm）	1,500×90×20-3	
スプリング（長×幅×厚-枚数）　後（mm）	995×80×35-2、φ250×294-1（空気ばね）	
タイヤサイズ　前	275/70R22.5（アルミホイール）	275/70R22.5
タイヤサイズ　後	275/70R22.5（アルミホイール）	275/70R22.5
燃料タンク容量（L）	300（アルミ）	

●連結装置

前まわり半径（mm）	2,740	2,510~2,750
すそまわり半径（mm）	1,825~1,940	1,825~1,940
カプラ地上高（mm）	1,200~1,245	1,205~1,250
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）	
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型	

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ（オプション）］、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● J 尺：ホイールベース 4.57m クラス

届出型式	2KG-FV80VJR					
メーカー型式	FV80VJR4XK*			FV80VJR4XKT*		
エンジン最高出力(ネット)	350kW(476PS)					
第5輪荷重(kg)	13,000	16,000	18,000	13,000	16,000	18,000
カプラオフセット(mm)	130~190	190	190	130~190	190	190
許容GCW(kg)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)
踊場形状	T型スチール	全面スチール		T型スチール	全面スチール	
サスペンション	リーフサス					
トランスミッション	OD12段ShiftPilot					
カプラ	(キャブ付シャシ出荷)	FUSO純正(ソーシン製)	FUSO純正(ソーシン製)	(キャブ付シャシ出荷)	FUSO純正(ソーシン製)	FUSO純正(ソーシン製)
車種番号	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿

●寸法

全長(mm)	—	6,835	6,835	—	6,835	6,835
全幅(mm)	—	2,490	2,490	—	2,490	2,490
全高(mm)	—	3,240	3,245	—	3,240	3,245
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	—	215	215	—	215	215

●重量

車両重量(kg)	—	9,280	9,280	—	9,390	9,390
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	25,490	27,490	—	25,600	27,600

●性能

最小回転半径(m)	6.8
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	2.47
番号	❽
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T4)型
スターター(V-kW)	24-7
オルタネーター(V-A)	24-110
バッテリー(型式×個数)	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G330-12
ファイナル減速比	4.625
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,500×90×20−3
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	1,320×90×30−5
タイヤサイズ 前	275/80R22.5
タイヤサイズ 後	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	400(スチール)

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,550~2,780	2,565	1,890~2,880	2,565
すそまわり半径(mm)	1,825~1,870	1,830	1,825~1,870	1,830
カプラ地上高(mm)	1,230~1,400/1,250~1,290/1,305~1,345	1,385	1,230~1,400/1,250~1,290/1,305~1,345	1,385
ブレーキホース連結器	JIS Ⅰ型(合わせ型)			
電気配線	JIS Ⅱ型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ● J 尺：ホイールベース 4.57m クラス

届出型式	2KG-FV80VJR					
メーカー型式	FV80VJR5XK*			FV80VJR5XKT*		
エンジン最高出力(ネット)	390kW(530PS)					
第5輪荷重(kg)	13,000	16,000	18,000	13,000	16,000	18,000
カプラオフセット(mm)	130~190	190	190	130~190	190	190
許容GCW(kg)	62,259(2.1.式)	62,259(2.1.式)	62,259(2.1.式)	62,259(2.1.式)	62,259(2.1.式)	62,259(2.1.式)
踊場形状	T型スチール	全面スチール		T型スチール	全面スチール	
サスペンション	リーフサス					
トランスミッション	OD12段ShiftPilot					
カプラ	(キャブ付シャシ出荷)	FUSO純正(ソーシン製)	FUSO純正(ソーシン製)	(キャブ付シャシ出荷)	FUSO純正(ソーシン製)	FUSO純正(ソーシン製)
車種番号	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻

●寸法

全長(mm)	—	6,835	6,835	—	6,835	6,835
全幅(mm)	—	2,490	2,490	—	2,490	2,490
全高(mm)	—	3,240	3,245	—	3,240	3,245
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	—	215	215	—	215	215

●重量

車両重量(kg)	—	9,280	9,280	—	9,390	9,390
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	25,490	27,490	—	25,600	27,600

●性能

最小回転半径(m)	6.8
燃料消費率(km/L)※ JH25モード	2.48
番号	❾
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T5)型
スターター(V-kW)	24-7
オルタネーター(V-A)	24-110
バッテリー(型式×個数)	145G51×2
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G330-12
ファイナル減速比	4.625
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング(長×幅×厚-枚数) 前(mm)	1,500×90×20−3
スプリング(長×幅×厚-枚数) 後(mm)	1,320×90×30−5
タイヤサイズ 前	275/80R22.5
タイヤサイズ 後	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	400(スチール)

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,890~2,880	2,565	1,890~2,880	2,565
すそまわり半径(mm)	1,825~1,870	1,830	1,825~1,870	1,830
カプラ地上高(mm)	1,230~1,400/1,250~1,290/1,305~1,345	1,385	1,230~1,400/1,250~1,290/1,305~1,345	1,385
ブレーキホース連結器	JIS Ⅰ型(合わせ型)			
電気配線	JIS Ⅱ型(SAE型)、JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FV-R（6×4後2軸セミトラクタ）基準内仕様/基準緩和仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ●J尺：ホイールベース 4.57m クラス

届出型式	2KG-FV80VJR					
メーカー型式	FV80VJR5XN*			FV80VJR5XNT*		
エンジン最高出力（ネット）	390kW（530PS）					
第5輪荷重(kg)	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
カプラオフセット(mm)	190	190	190	190	190	190
許容GCW(kg)	62,259/(2.1.式)86,061/(2.3.式 NR 58km/h)	62,259/(2.1.式)86,061/(2.3.式 NR 58km/h)	62,259/(2.1.式)86,061/(2.3.式 NR 58km/h)	62,259/(2.1.式)86,061/(2.3.式 NR 58km/h)	62,259/(2.1.式)86,061/(2.3.式 NR 58km/h)	62,259/(2.1.式)86,061/(2.3.式 NR 58km/h)
踊場形状	T型スチール	全面スチール		T型スチール	全面スチール	
サスペンション	リーフサス					
トランスミッション	OD12段ShiftPilot					
カプラ	（キャブ付シャシ出荷）	FUSO純正（ソーシン製）	FUSO純正（ソーシン製）	（キャブ付シャシ出荷）	FUSO純正（ソーシン製）	FUSO純正（ソーシン製）
車種番号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫

●寸法

全長(mm)	—	6,835	6,835	—	6,835	6,835
全幅(mm)	—	2,490	2,490	—	2,490	2,490
全高(mm)	—	3,245	3,245	—	3,690	3,690
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	—	215	215	—	215	215

●重量

車両重量(kg)	—	9,580	9,460	—	9,700	9,580
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	29,690	29,570	—	29,810	29,690

●性能

最小回転半径(m)	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
燃料消費率(km/L)* JH25モード	**2.48**	**2.48**	**2.48**	**2.48**	**2.48**	**2.48**
燃料消費率(km/L)* 番号	⑨					
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T5）型					
スターター(V-kW)	24-7					
オルタネーター（V-A）	24-110					
バッテリー(型式×個数)	145G51×2					
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式	G330-12					
ファイナル減速比	4.625					
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前(mm)	1,500×90×20−3					
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後(mm)	1,320×90×27−1, 28−3, 29−2					
タイヤサイズ 前	275/80R22.5	275/80R22.5（アルミホイール）		275/80R22.5	275/80R22.5（アルミホイール）	
タイヤサイズ 後	275/80R22.5	275/80R22.5（アルミホイール）		275/80R22.5	275/80R22.5（アルミホイール）	
燃料タンク容量（L）	400（スチール）					

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,890〜2,565	2,565	2,565	1,890〜2,565	2,565	2,565
すそまわり半径(mm)	1,810〜1,870	1,850	1,850	1,810〜1,870	1,850	1,850
カプラ地上高(mm)	1,380〜1,385	1,380	1,380	1,380	1,380	1,380
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）					
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FV-R（6×4後2軸セミトラクタ）基準内仕様/基準緩和仕様

[三菱ふそうトラクタ完成車] ●J尺：ホイールベース 4.57m クラス

届出型式	2KG-FV84VJR	2KG-FV80VJR		
メーカー型式	FV84VJR3XK5*	FV80VJR3XK5*		
エンジン最高出力（ネット）	330kW（449PS）			
第5輪荷重(kg)	13,000	13,000	16,000	18,000
カプラオフセット(mm)	230	130〜190	190	190
許容GCW(kg)	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）	52,388（2.1.式）
踊場形状	T型スチール		全面スチール	
サスペンション	リヤエアサス	リーフサス		
トランスミッション	OD12段ShiftPilot			
カプラ	（キャブ付シャシ出荷）	（キャブ付シャシ出荷）	FUSO純正（ソーシン製）	FUSO純正（ソーシン製）
車種番号	⑬	⑭	⑮	⑯

●寸法

全長(mm)	—	—	6,835	6,835
全幅(mm)	—	—	2,490	2,490
全高(mm)	—	—	3,240	3,245
ホイールベース(mm)	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	—	—	215	215

●重量

車両重量(kg)	—	—	9,280	9,280
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	25,490	27,490

●性能

最小回転半径(m)	6.8			
燃料消費率(km/L)* JH25モード	**2.44**	**2.46**		
燃料消費率(km/L)* 番号	⑤	⑥		
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30（T3）型			
スターター(V-kW)	24-7.0			
オルタネーター（V-A）	24-110			
バッテリー(型式×個数)	145G51×2			
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G230-12	G330-12		
ファイナル減速比	3.153	4.625		
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式	空気式（前後共）リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング（長×幅×厚-枚数） 前(mm)	1,500×90×20-3	1,500×90×20−3		
スプリング（長×幅×厚-枚数） 後(mm)	[前]995×80×35−2, φ250×292−1（空気ばね） [後]995×80×35−2, φ250×292−1（空気ばね）	1,320×90×30−5		
タイヤサイズ 前	275/70R22.5	275/80R22.5		
タイヤサイズ 後	275/70R22.5	275/80R22.5		
燃料タンク容量（L）	300（アルミ）	400（スチール）		

●連結装置

前まわり半径(mm)	1,850〜2,750	1,890〜2,780	2,565
すそまわり半径(mm)	1,825〜1,940	1,765〜1,870	1,830
カプラ地上高(mm)	1,205〜1,250	1,230〜1,400/1,270〜1,310/1,305〜1,345	1,385
ブレーキホース連結器	JIS I型（合わせ型）		
電気配線	JIS II型（SAE型）、JASO型		

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様（一部機種は国土交通省旧届出値参考）を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表　FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]　●J尺：ホイールベース 4.57m クラス

届出型式	2KG-FV80VJR				
メーカー型式	FV80VJR4XK*				
エンジン最高出力(ネット)	350kW(476PS)				
第5輪荷重(kg)	13,000	16,000	18,000	16,000	18,000
カプラオフセット(mm)	130	190	190	190	190
許容GCW(kg)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)
踊場形状	全面スチール			全面アルミ	
サスペンション	リーフサス				
トランスミッション	OD12段ShiftPilot				
カプラ	HP-1300A	U-20-A	U-20-A	U-20-A	U-20-A
車種番号	㉟	㊱	㊲	㊱	㊲

●寸法

全長(mm)		6,835	6,835	6,835	6,835	6,835
全幅(mm)		2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)		3,215	3,240	3,245	3,240	3,245
ホイールベース(mm)		4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)		215	215	215	215	215

●重量

車両重量(kg)	8,990	9,150	9,150	9,100	9,100
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	22,100	25,260	27,260	25,210	27,210

●性能

最小回転半径(m)		6.8
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	2.47
	番号	❽
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T4)型				
スターター(V-kW)	24-7.0				
オルタネーター(V-A)	24-110				
バッテリー(型式×個数)	145G51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G330-12				
ファイナル減速比	4.625				
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,500×90×20−3			
	後(mm)	1,320×90×30−5			
タイヤサイズ	前	275/80R22.5			
	後	275/80R22.5			
燃料タンク容量(L)	400(スチール)				

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,450	2,395	2,395	2,445	2,445
すそまわり半径(mm)	1,930	1,875	1,875	1,875	1,875
カプラ地上高(mm)	1,235	1,370	1,370	1,370	1,370
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型				

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

※ 燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.89参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■主要諸元表　FV-R(6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

[横浜車輌トラクタ完成車]　●J尺：ホイールベース 4.57m クラス

届出型式	2RG-FV84VJR	2KG-FV84VJR	2RG-FV84VJR	2KG-FV84VJR	
メーカー型式	FV84VJR4XH*	FV84VJR4XK*	FV84VJR4XH*	FV84VJR4XK*	
エンジン最高出力(ネット)	350kW(476PS)				
第5輪荷重(kg)	11,500	13,000	11,600	13,000	
カプラオフセット(mm)	230	230	230	230	
許容GCW(kg)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	
踊場形状	全面スチール		全面アルミ		
サスペンション	リヤエアサス車				
トランスミッション	OD12段ShiftPilot				
カプラ	HP-1300A	HP-1300A	HP-1300A	HP-1300A	
車種番号	㉛	㉜	㉛	㉜	

●寸法

全長(mm)		6,865	6,865	6,865	6,865
全幅(mm)		2,490	2,490	2,490	2,490
全高(mm)		3,220	3,220	3,220	3,220
ホイールベース(mm)		4,570	4,570	4,570	4,570
トレッド	前(mm)	2,070	2,050	2,070	2,050
	後(mm)	1,870	1,850	1,870	1,850
最低地上高(mm)		205	205	205	205

●重量

車両重量(kg)	8,230	8,350	8,205	8,325
乗車定員(人)	2	2	2	2
車両総重量(kg)	19,840	21,460	19,915	21,435

●性能

最小回転半径(m)		6.8			
燃料消費率(km/L)※	JH25モード	3.30	2.44	3.30	2.44
	番号	❹	❼	❹	❼
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エンジン型式	6R30(T4)型				
スターター(V-kW)	24-7.0				
オルタネーター(V-A)	24-110				
バッテリー(型式×個数)	145G51×2				
クラッチ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式	G230-12				
ファイナル減速比	3.153				
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式	空気式(前後共)リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,500×90×20−3			
	後(mm)	995×80×35-2、φ250×292-1(空気ばね)			
タイヤサイズ	前	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5
	後	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5
燃料タンク容量(L)	300(アルミ)				

●連結装置

前まわり半径(mm)	2,670	2,670	2,670	2,670
すそまわり半径(mm)	1,980	1,980	1,980	1,980
カプラ地上高(mm)	1,185	1,185	1,185	1,185
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電気配線	JIS II型(SAE型)、 JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B、E:プロ・ライン、C、F:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FV-P（6×4後2軸フルトラクタ）

（キャブ付シャシ出荷）　● M 尺：ホイールベース 5.52m クラス　● P 尺：ホイールベース 6.03m クラス　● T 尺：ホイールベース 7.04m クラス

届出型式		2KG-FV80VYP		2KG-FV80VYP		2KG-FV80VZP	
メーカー型式		FV80VMYP4X*	FV80VMYP4XT*	FV80VPYP4X*	FV80VPYP4XT*	FV80VTZP4X*	FV80VTZP4XT*
エンジン最高出力（ネット）		350kW(476PS)					
GVW区分		22トン				25トン	
許容GCW(kg)		55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)
連結時総重量※2(kg)		—	—	—	—	—	—
サスペンション		リーフサス					
トランスミッション		OD12段ShiftPilot					
最大積載量		—	—	—	—	—	—
車種番号		⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒

●寸法

全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		5,520	5,520	6,030	6,030	7,040	7,040
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
最低地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—
荷台オフセット(mm)		—	—	—	—	—	—

●重量

車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—

●性能

最小回転半径(m)		7.9	7.9	8.6	8.6	9.8	9.8
燃料消費率(km/L)※1	JH25モード	**2.44**					
	番号	❼					
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R30(T4)型	
スターター(V-kW)		24-7	
オルタネーター(V-A)		24-110	
バッテリー(型式×個数)		145G51×2	
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		G230-12	
ファイナル減速比		3.307	
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング（長×幅×厚-枚数）	前(mm)	1,650×90×27—2	1,650×90×28—1・29—1
	後(mm)	1,320×90×34—4	1,320×90×34—4
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	
	後	275/80R22.5	
燃料タンク容量(L)		300(スチール)	

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ（オプション）]、ハイルーフ（オプション）を設定

※1 燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.89参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.89の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

※2 連結時総重量は組合せ可能最大トレーラーと連結した場合の数値です。

●メーカー型式の末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。
●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.83をご参照ください。

■エンジン諸元表

型式	6S10(T2)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R20(T3)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T2)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T3)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T4)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T5)型 インタークーラー ターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数-内径×行程(mm)	直6-110×135	直6-125×145	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156
総排気量(L)	7.697	10.676	12.809	12.809	12.809	12.809
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	280(381)/2,200	315(428)/1,600	310(421)/1,600	330(449)/1,600	350(476)/1,600	390(530)/1,600
最大トルク〔N·m(kgf·m)/rpm〕(ネット)	1,400(142)/1,200~1,600	2,100(214)/1,100	2,100(214)/1,100	2,200(224)/1,100	2,300(235)/1,100	2,600(265)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）					

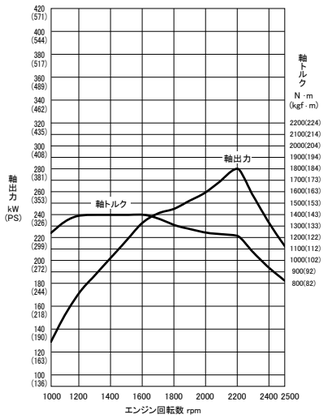
「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

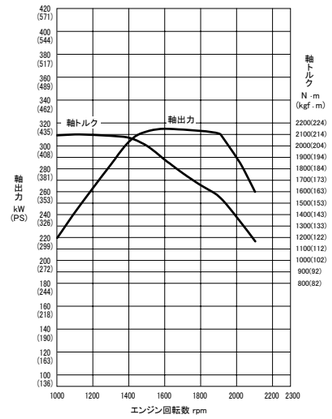
型式	G211-12	G230-12	G330-12
形式	直結12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)
第1速	L 14.929　H 11.672	L 11.672　H 9.101	L 11.639　H 9.020
第2速	L 9.024　H 7.055	L 7.055　H 5.501	L 7.035　H 5.452
第3速	L 5.627　H 4.400	L 4.400　H 3.430	L 4.400　H 3.410
第4速	L 3.393　H 2.652	L 2.652　H 2.068	L 2.645　H 2.050
第5速	L 2.050　H 1.603	L 1.603　H 1.250	L 1.599　H 1.239
第6速	L 1.278　H 1.000	L 1.000　H 0.779	L 1.000　H 0.755
後退	L 14.929　H 11.672	L 11.672　H 9.101	L 12.774　H 9.900

■エンジン性能曲線図

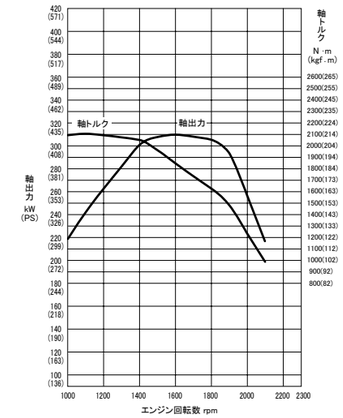
6S10 (T2)
280kW (381PS) /1,400N·m (142kgf·m)



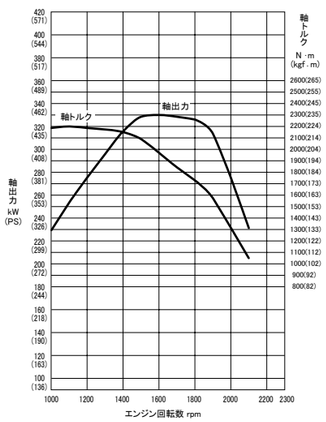
6R20 (T3)
315kW (428PS) /2,100N·m (214kgf·m)



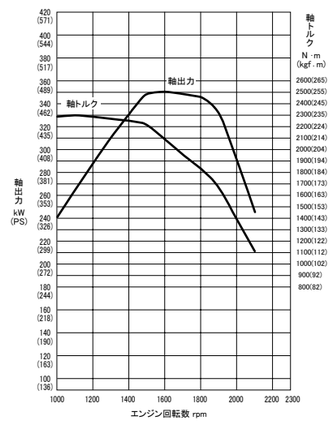
6R30 (T2)
310kW (421PS) /2,100N·m (214kgf·m)



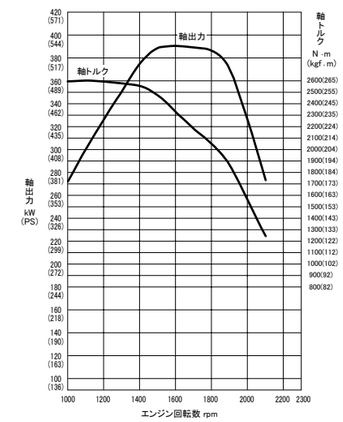
6R30 (T3)
330kW (449PS) /2,200N·m (224kgf·m)



6R30 (T4)
350kW (476PS) /2,300N·m (235kgf·m)



6R30 (T5)
390kW (530PS) /2,600N·m (265kgf·m)



■ドライブラインの組み合わせ

FP-R（4×2セミトラクタ） 汎用仕様

◯:標準

機種					トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	直結12段（ShiftPilot）	標準	2.733	3.307
C（7.8～10t）	FP84GGR2C＊	6S10（T2）280kW（381PS）	G	高速車	◯	前:295/80R22.5 後:285/85R22.5		①
	FP84VDR2XC＊	6R30（T2）310kW（421PS）	D		◯		②	
	FP84VDR2XCT＊				◯		◯	
	FP84VER2XC＊		E		◯		◯	
	FP84VER2XCT＊				◯		◯	
	FP84VGR2XC＊		G		◯		◯	
	FP84VGR2XCT＊				◯		◯	
	FP84HDR3XC＊	6R20（T3）315kW（428PS）	D		◯		③	
	FP84HDR3XCT＊				◯		◯	
	FP84HER3XC＊		E		◯		◯	
	FP84HER3XCT＊				◯		◯	
	FP84HGR3XC＊		G		◯		◯	
	FP84HGR3XCT＊				◯		◯	
	FP84VDR3XC＊	6R30（T3）330kW（449PS）	D		◯		④	
	FP84VDR3XCT＊				◯		◯	
	FP84VER3XC＊		E		◯		◯	
	FP84VER3XCT＊				◯		◯	
	FP84VGR3XC＊		G		◯		◯	
	FP84VGR3XCT＊				◯		◯	

注）型式末尾の＊にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。　表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FP-R（4×2セミトラクタ） 新基準仕様

◯:標準

機種					トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	直結12段（ShiftPilot）	標準	2.611
K（9.5～11.5t）	FP84VDR2XK＊	6R30（T2）310kW（421PS）	D	高速車	◯	前:295/80R22.5 後:275/80R22.5	◯
	FP84VDR2XKT＊				◯		◯
	FP84VER2XK＊		E		◯		◯
	FP84VER2XKT＊				◯		◯
	FP84VGR2XK＊		G		◯		◯
	FP84VGR2XKT＊				◯		◯
	FP84HDR3XK＊	6R20（T3）315kW（428PS）	D		◯		◯
	FP84HDR3XKT＊				◯		◯
	FP84HER3XK＊		E		◯		◯
	FP84HER3XKT＊				◯		◯
	FP84HGR3XK＊		G		◯		◯
	FP84HGR3XKT＊				◯		◯
	FP84VDR3XK＊	6R30（T3）330kW（449PS）	D		◯		◯
	FP84VDR3XKT＊				◯		◯
	FP84VER3XK＊		E		◯		◯
	FP84VER3XKT＊				◯		◯
	FP84VGR3XK＊		G		◯		◯
	FP84VGR3XKT＊				◯		◯

注）型式末尾の＊にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。　表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FV-R（6×4後2軸セミトラクタ） 基準内仕様

◯:標準

機種					トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	OD12段（ShiftPilot）	標準	3.153
H（11.5t、11.6t）	FV84VJR4XH＊	6R30（T4）350kW（476PS）	J	高速車	◯（G230-12）	前後:275/70R22.5	⑤
	FV84VJR4XHT＊				◯（G330-12）		◯

注）型式末尾の＊にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。　表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FV-R（6×4後2軸セミトラクタ） 基準緩和仕様

◯:標準　◇:オプション

機種					トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	OD12段（ShiftPilot）	標準	3.153	4.625	5.142
K（13t）	FV84VJR3XK5＊	6R30（T3）330kW（449PS）	J	高速車	◯（G230-12）	前後:275/70R22.5	⑥		
K（13t、16t、18t）	FV80VJR3XK5＊				◯（G330-12）	前後:275/80R22.5		◯	◇
K（13t）	FV84VJR4XK＊	6R30（T4）350kW（476PS）			◯（G230-12）	前後:275/70R22.5	⑦		
	FV84VJR4XKT＊				◯（G230-12）		◯		
K（13t）	FV80VJR4XK＊				◯（G330-12）	前後:275/80R22.5		◯	◇
	FV80VJR4XKT＊				◯（G330-12）			◯	◇
K（16t、18t）	FV80VJR4XK＊				◯（G330-12）			⑧	◇
	FV80VJR4XKT＊				◯（G330-12）			◯	◇
K（13t）	FV80VJR5XK＊	6R30（T5）390kW（530PS）			◯（G330-12）			◯	◇
	FV80VJR5XKT＊				◯（G330-12）			◯	◇
K（16t、18t）	FV80VJR5XK＊				◯（G330-12）			⑨	◇
	FV80VJR5XKT＊				◯（G330-12）			◯	◇
N（20t）	FV80VJR5XN＊				◯（G330-12）			◯	◇
	FV80VJR5XNT＊				◯（G330-12）			◯	◇

注）型式末尾の＊にはグレードを示す記号が入ります。B、E:プロ・ライン、C、E:プレミアム・ライン。　表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FV-P（6×4後2軸フルトラクタ）

◯:標準

機種				トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	OD12段（ShiftPilot）	標準	3.307
22t	FV80VMYP4X＊	6R30（T4）350kW（476PS）	M	◯（G230-12）	前後:275/80R22.5	⑩
	FV80VMYP4XT＊			◯（G230-12）		◯
	FV80VPYP4X＊		P	◯（G230-12）		◯
	FV80VPYP4XT＊			◯（G230-12）		◯
25t	FV80VTZP4X＊		T	◯（G230-12）		⑪
	FV80VTZP4XT＊			◯（G230-12）		◯

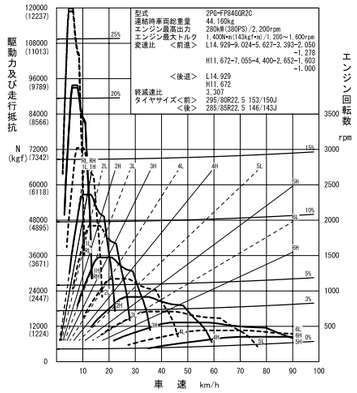
注）型式末尾の＊にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。　表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

■走行性能曲線図

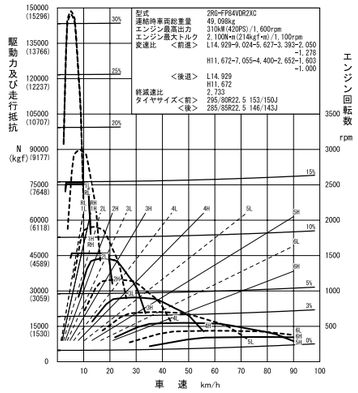
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FP-R 汎用仕様

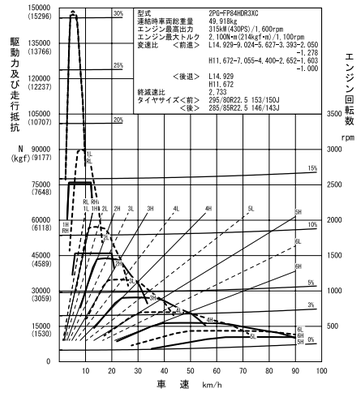
① FP84GGR2C（直結12段+3.307、標準）



② FP84VDR2XC（直結12段+2.733、標準）

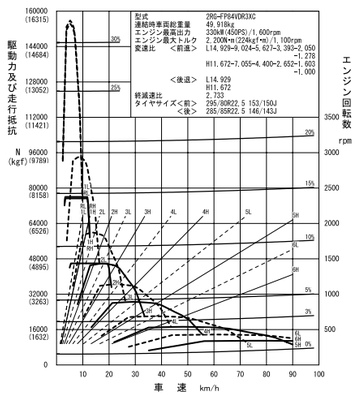


③ FP84HDR3XC（直結12段+2.733、標準）

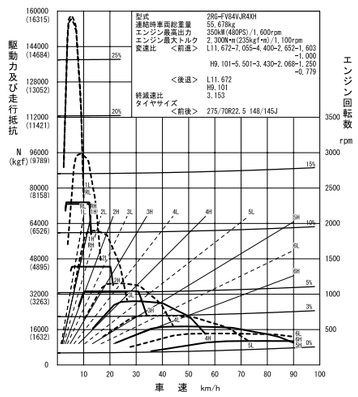


FV-R 基準内仕様

④ FP84VDR3XC（直結12段+2.733、標準）

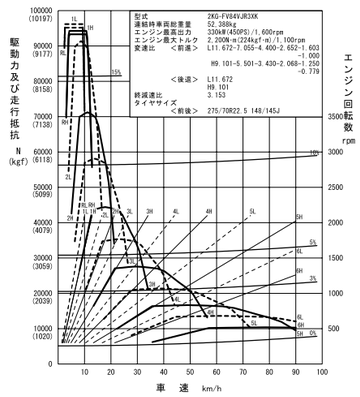


⑤ FV84VJR4XH（OD12段+3.153、標準）

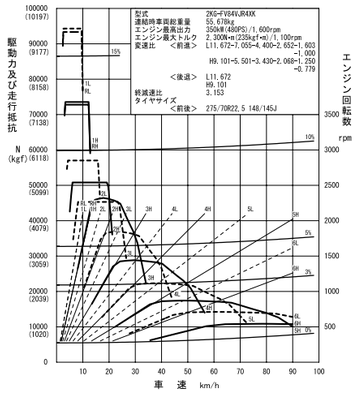


FV-R 基準緩和仕様

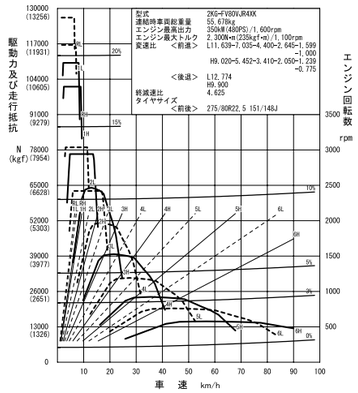
⑥ FV84VJR3XK（OD12段+3.153、標準）



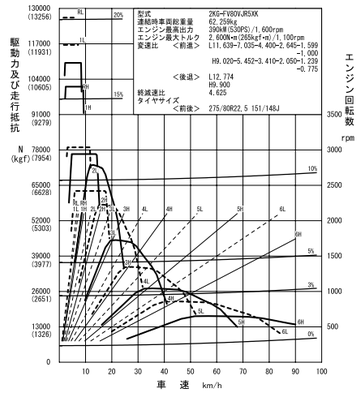
⑦ FV84VJR4XK（OD12段+3.153、標準）



⑧ FV80VJR4XK（OD12段+4.625、標準）

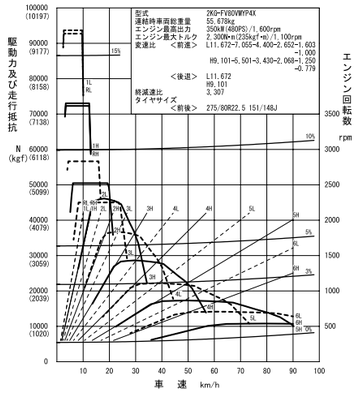


⑨ FV80VJR5XK（OD12段+4.625、標準）



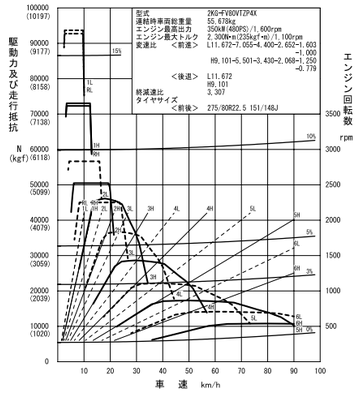
FV-P GVW 22t

⑩ FV80VMYP4X（OD12段+3.307、標準）



FV-P GVW 25t

⑪ FV80VTZP4X（OD12段+3.307、標準）



■環境仕様

エンジン	型式		6S10(T2)	6R20(T3)	6R30(T2)	6R30(T3)	6R30(T4)	6R30(T5)
	総排気量(L)		7.7	10.7	12.8			
	使用燃料		軽油					
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		280(381)/2,200	315(428)/1,600	310(421)/1,600	330(449)/1,600	350(476)/1,600	390(530)/1,600
	最大トルク(ネット)[N·m(kgf·m)/rpm]		1,400(142)/1,200~1,600	2,100(214)/1,100	2,100(214)/1,100	2,200(224)/1,100	2,300(235)/1,100	2,600(265)/1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2-後4駆動)、[2-2D(前2-後2駆動)]		2-4D·4D(前2-後4駆動·4駆動) 2-4D(前2-後4駆動)、[2-2D(前2-後2駆動)]	2-4D(前2-後4駆動)、[2-2D(前2-後2駆動)]	2-4D·4D(前2-後4駆動·4駆動)	
	変速機		直結12段				OD12段	
排出ガス	適合規制·認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減					
	規制値	CO(g/kWh)	2.22					
		NMHC(g/kWh)	0.17					
		NOx(g/kWh)	0.40					
		PM(g/kWh)	0.010					
		PN(個/kWh)	6 x 10^{11} (WHTC), 8 x 10^{11} (WHSC)					
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」					
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C2A					
	近接(dB/rpm)		89/1,650	88/1,200	87/1,200			
	定常(dB(km/h))		–	–	–			
	加速(dB)		–	–	–			
エアコン冷媒の種類(GWP※1)/使用量			代替フロンHFC134a(1430※2) 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)					
環境負荷物質使用状況	鉛※3		ホイールバランサー、電子基盤·電気部品のはんだ/軸受·ベアリングなどに使用鉛廃止済み部品:電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア(1996年平均使用量の1/4以下)					
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど					
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など					
	樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)					

注)駆動方式の[ ]はFP-Rスーパーシングルタイヤ仕様を示します。
※1 GWP : Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※4 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン 型式	エンジン 出力(kW/PS)	トランスミッション	燃料消費率(km/L) JH25	番号	CO_2排出量(g/km)	燃費達成状況	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	タイヤ(後輪) サイズ	タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)
GVW20t以下	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	3.12	–	829	達成	3.307	275/70R22.5	0.465
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	3.27	❶	791	105%達成	2.533	275/70R22.5	0.465
	6R30(T2)	310(421)	直結12段/G211-12	3.32	❷	779	105%達成	2.733	285/85R22.5	0.510
	6R30(T3)	330(449)	直結12段/G211-12	3.32	❸	779	105%達成	2.733	285/85R22.5	0.510
	6R30(T4)	350(476)	OD12段/G230-12	3.30	❹	784	105%達成	3.454	285/85R22.5	0.510
GVW20t超	6R30(T3)	330(449)	OD12段/G230-12	2.44	❺	1060	105%達成	3.307	275/80R22.5	0.491
			OD12段/G330-12	2.46	❻	1051	105%達成	4.625	275/80R22.5	0.491
	6R30(T4)	350(476)	OD12段/G230-12	2.44	❼	1060	105%達成	3.307	275/80R22.5	0.491
			OD12段/G330-12	2.47	❽	1047	105%達成	4.625	275/80R22.5	0.491
	6R30(T5)	390(530)	OD12段/G330-12	2.48	❾	1043	105%達成	4.625	275/80R22.5	0.491

*JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値·車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO_2排出量」は「JH25モード燃費値」からの概算値です。
*実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

●燃費値シミュレーション仕様

(トラクタヘッド)車両総重量範囲	標準諸元値 車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	平ボデー
20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	平ボデー

ミックス
紙 | 責任ある森林管理を支えています
FSC® C020779
www.fsc.org

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2025年11月 8TC5SF2A2T25B

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター
全国共通
フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間: 平日 9:00～12:00、13:00～17:00
（一部拠点では、土曜日も営業）

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地