CANTER

CARGO/EX/CARRIER CAR

FUSO

明日のビジネスを支える、新たな進化を。

大切な荷物を確実に、目的地へお届けすること。トラックにとって何よりも重要な
その使命のために、キャンターがまた新たな進化を遂げました。
三菱ふそう独自の先進技術から生まれた、高度な安全性能と快適性。
日々の運行をもっとスムーズに、効率良く行えるように。
そして、明日のビジネスを支える心強いパートナーを目指して。
新型キャンターカーゴシリーズ、待望のデビューです。

CANTER®

さらなる進化を遂げた安全性と快適性。

- アクティブ・サイドガード・アシスト1.0（DUONIC®2.0搭載車）※1
- アクティブ・ブレーキ・アシスト5 衝突被害軽減ブレーキ
- LED リヤコンビネーションランプ※2
- デイタイムランニングライト
- インテリジェント・ヘッドライト・コントロール
- トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能
- リヤビューカメラ
- センターディスプレイ※2
- フル液晶メーター
- ステアリングスイッチ※3
- アクティブ・アテンション・アシスト※4

＊［表紙］写真は標準キャブ標準ルーフ、ボデーカラーナチュラルホワイト、LEDフォグランプはメーカーオプション。
＊［P02-03］写真はワイドキャブ ハイルーフ、ボデーカラーナチュラルホワイト、LEDフォグランプはメーカーオプション。
※1 エコモデルを除いて標準装備（レスオプションも設定）。※2 メーカーオプション。※3 ハンズフリー通話はメーカーオプションです。※4 メーカーオプション（エコモデルを除く）。
＊ CANTER®、Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

＊ 写真はワイドキャブ ハイルーフ、ボデーカラーはナチュラルホワイト、LEDフォグランプはメーカーオプション。

NEW

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0※（Active Sideguard Assist®1.0）

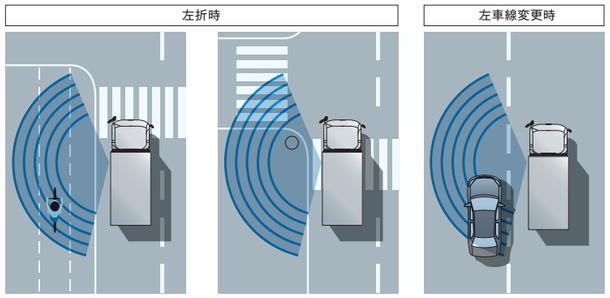
左折時の巻き込み事故のリスクを低減。

左折時や左車線へ車線変更する時に、車両の通過範囲を予測して範囲内にある障害物を側方ミリ波レーダーにより検出。助手席ドアピラー部にある警報ランプが黄色に点灯し、ドライバーに注意を促します。さらに、そのまま左方向へのステアリング操作や左折ウインカー操作を行った場合、ブザーで警告するとともに、ランプが赤色に点滅してドライバーに警報します。このまま走行を続けると衝突の危険が避けられないとシステムが判断した場合には、被害軽減ブレーキが作動して車両を緊急停止させ、衝突時の被害軽減を図ります。

＊Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■一次警報：走行中、左方向に歩行者や自動車を感知すると、助手席側ピラーのランプが「黄色」に点灯。
■二次警報：その後に左方向へのハンドル操作や左折ウインカー操作を行った場合、警報ランプが「赤色」に点灯しブザー吹鳴。
■ブレーキ作動：警報音にもかかわらず、さらにハンドル左折操作が行われると被害軽減ブレーキが作動。

アクティブ・サイドガード・アシスト1.0検出イメージ



■アクティブ・サイドガード・アシスト1.0は、ドライバーの誤認防止を補助するもので、居眠り運転やわき見運転を可能にするものではありません。認識性能には限界があります。システムを過信せず、走行する時は必ず周囲の安全を確認し、安全運転を心掛けてください。

※ DUONIC®2.0搭載車はアクティブ・サイドガード・アシスト1.0、MT車はアクティブ・サイドガード・アシスト。被害軽減ブレーキはアクティブ・サイドガード・アシスト1.0のみ。
＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

NEW

アクティブ・ブレーキ・アシスト5 衝突被害軽減ブレーキ（ABA®5：Active Brake Assist 5）

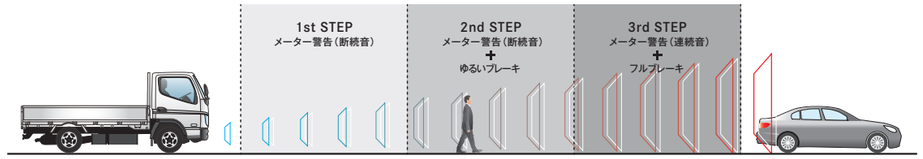
車両や歩行者を検知して、衝突の回避や被害の軽減を支援。

前方認識カメラと高精度ミリ波レーダーにより前方の走行車両、静止車両、歩行者※1を検知。衝突の危険を察知すると、車間距離や走行状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動させて※2、衝突回避や衝突被害軽減の支援を行います。

※1 動いている人のみ検知します。※2 作動には一定の条件があります。　＊ABA®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■前車や歩行者の状況、道路状況、天候、車両状態、ドライバーの運転状態などにより作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■あらゆる状況で衝突を回避したり衝突被害を軽減するものではなく、その認識性能、制御性能には限界があります。走行する時は必ず周囲の安全を確認し、十分な車間距離を取ってください。

作動イメージ：前方の車両や歩行者※3を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



※3 歩行者は動いている人のみ検知し、図の1st STEP、2nd STEPでの対応となります。

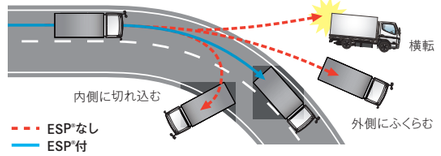
車両安定性制御装置（ESP®：Electronic Stability Program）

カーブでの横滑りや横転の回避をサポート。

車両姿勢を常にセンサーにより感知。カーブでの横滑り、横転などの危険性が生じた場合、エンジン駆動力や、4輪のブレーキ力を最適に制御することで、車両姿勢を適正化して横滑りや横転の危険を回避できるようサポートします。また、機能を停止させるESP®カットスイッチも装備。ESP®OFFウォーニングランプも備え、作動OFF状態や故障をドライバーに明確に知らせます。

＊ 全車に標準装備。 ＊ ESP®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。

滑りやすい路面状態のカーブで、横滑り、横転などの危険がある場合に回避をサポート。



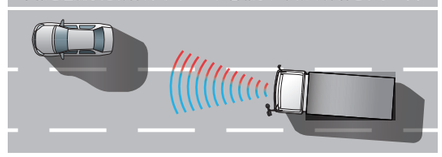
ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

車線逸脱警報装置（LDWS：Lane Departure Warning System）

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し事故の抑制をサポート。

高速道路などでウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラがその逸脱を検知（黄線も検知）。ドライバーにブザーとフル液晶メーターで注意を喚起し、安全走行を促します。

車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故の抑制をサポート。



■LDWSは、車速60km/h以上で作動します。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■LDWSは安全運転を補助するもので、居眠りやわき見運転を可能にする装置ではありません。また、降雪、積雪、冠水、逆光の時など白線や黄線が認識できない時および雨や霧などの視界不良時の運転の補助はできません。周囲の状況に応じてハンドル操作を行い、安全運転を心掛けてください。

NEW

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR: Traffic Sign Recognition）

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をフル液晶メーターに表示します。
（認識する標識：制限速度／追越禁止／一時停止）

■トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能（TSR）は、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。

雨の日も、夜間も、輸送先へのあらゆる道をより安全に、確実に。

LEDヘッドライト※1 LEDサイドターンランプ（ドア側）※2 LEDフォグランプ※3

夜間や悪天候時の運転視界をサポート。

ヘッドライト、ドア側サイドターンランプにLEDを採用し、さらにLEDフォグランプも設定しています。白く明るい光で夜間の視認性を高め、障害物などを見つけやすく良好な視界をサポート。省電力・長寿命でランニングコスト低減にも貢献します。ヘッドライトには、光軸角度を調節するレベリングスイッチを装備しています。

※1 ハロゲンヘッドライトもオプションで設定（エコモデルはハロゲンヘッドライトを標準装備）。※2 キャンターEXはバルブ仕様。　※3 オプション設定。

NEW

デイタイムランニングライト（DRL）

ヘッドライトオートライティングに加えDRL（常時点灯）を装備。

デイタイムランニングライト（DRL）を標準装備。昼間の運転でも常時点灯し、自車の被視認性を高めることにより安全走行をサポートします。キーオンで点灯、ポジションランプまたはフォグランプが点灯すると消灯します。

＊フォグランプはオプション装備です。

NEW

インテリジェント・ヘッドライト・コントロール（IHC: Intelligent Headlight Control）

ハイビームとロービームを自動でコントロール。

前方の交通状況や周囲の明るさを検知して、ハイビーム/ロービームをコントロール。街灯が無いなどの暗い道では自動でハイビームに切り替わり、対向車や前走車がいるなど、周囲が明るい場所では自動でロービームに切り替わります。

■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール（IHC）による自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

NEW

LEDリヤコンビネーションランプ　オプション

こだわりのテールデザイン。

個別のランプ機能をひとつにまとめた一体感のあるフォルム。LEDによる鮮やかな発光を活かし、ボデーとの相性も考慮した洗練されたデザインです。

＊ハロゲンヘッドライトをオプションでご用意しています。
＊LEDリヤコンビネーションランプはフロントフォグランプとセット装備となります。
※ランプは撮影のために点灯させています。

NEW

リヤビューカメラ

後方の視認性向上。

車両後方のカメラ映像をルームミラーの位置に設置したモニターに表示。後方視界を確保し、後退時の事故のリスクを減らします。

■リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

NEW

アクティブ・アテンション・アシスト［アドバンスト・運転注意力モニター］（Active Attention Assist®）　オプション

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

＊Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バス株式会社の登録商標です。

■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息を取ることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速運転走行時は作動しません。

助手席大型2面式ミラー（電動格納式/手動格納式）※1

車両左側方を下部の広角ミラーでワイドに映し出し視界を広げます。左折時の巻き込み事故抑制に貢献し、車線変更の際にも安全をアシストします。

※1 電動格納式または手動格納式をダブルキャブ車を除く全車にオプション設定。
＊ 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

助手席大型2面式ミラー（電動格納式）

ブレーキ摩耗インジケーター

ブレーキパッドが過度に摩耗するとパッド内のセンサーが反応し、メーター内のインジケーターが点灯します。

＊ エコモデルを除く。

電動パーキングブレーキ（Electric Parking Brake）　オプション※

電動モーターのアシストで軽い操作力を実現。坂道などに駐車する際にも、安定した制動力を保持できます。

※ 2.0t積クラス以上のシングルキャブ車にオプション設定。

電動パーキングブレーキ（EPB）

EZGO®（イージーゴー）　MT車にオプション

登坂路で車両を停止させた後、ブレーキペダルから足を離しても制動力を保持できます。

＊ パーキングサポートシステムは装備されません。 ＊ EZGO®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

ヒルスタートアシスト機能（DUONIC®2.0搭載車）

坂道発進の際、ブレーキペダルからアクセルペダルへ足を移す間も制動力を一時的に保持。車両の後退を抑えます。

＊ DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。

ヒルスタートアシスト機能 ＊写真はイメージです。

ブレーキオーバーライドシステム（ブレーキ優先制御）

アクセルペダルを踏んだままブレーキペダルを踏むと、ブレーキが優先される誤操作回避用システムです。

＊ 先にブレーキペダルが踏まれた状態でアクセルペダルを踏んだ場合は、特別な制御は行いません。

燃費、環境性能を磨き抜いた、日々の走行を支える信頼のエンジン。

4P10+

3ℓ DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO

4P10+エンジン（直4インタークーラーターボ）総排気量:2.998L

4P10+ (T1)	**81**kW（110PS）/ 2,130rpm **430**N·m（43.8kgf·m）/ 1,600rpm
4P10+ (T2)	**96**kW（130PS）/ 2,130rpm **430**N·m（43.8kgf·m）/ 1,600~2,130rpm
4P10+ (T4)	**110**kW（150PS）/ 2,440rpm **430**N·m（43.8kgf·m）/ 1,600~2,440rpm
4P10+ (T6)	**129**kW（175PS）/ 2,860rpm **430**N·m（43.8kgf·m）/ 1,600~2,860rpm

燃費&環境性能と信頼性を磨いた 4P10+（プラス）エンジン

走行性能に加え、優れた経済性や安定稼働を支える信頼性を磨き抜きました。エンジンオイルの容量増加をはじめ、ピストンリング、インジェクター、ターボチャージャー、排気後処理装置など、エンジンの各部をブラッシュアップ。高い動力性能、環境性能、経済性と、優れた耐久性、信頼性を実現しています。

オイル管理がしやすいインジケーター

エンジンオイルの状態をすぐに確認できるインジケーターをメーター内に設定。適切なオイル管理により、エンジンの信頼性がさらに高まります。

優れた燃費性能と環境性能

全車が平成27年度重量車燃費基準をクリア。1.5t積車が燃費基準+15%を達成するほか、多くの車種が燃費基準+10%を達成しています。また、平成28年排出ガス規制に全車が適合。さらに、九都県市指定低公害車（平成21年基準 超低公害車）を取得しています。

自動車NOx·PM法
平成28年規制適合車

平成27年度重量車燃費基準達成
（「+5%達成」「+10%達成」「+15%達成」は車種によって異なります。）

九都県市指定低公害車

高度な車載式故障診断装置〔J-OBDII〕に対応

高度に精密化している排出ガス低減技術に対応。万一の異常発生時には警報表示を行い、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

3つの技術を融合させ、低燃費と環境性能を高い次元で両立するBlueTec®テクノロジー

高性能3Lエンジン 4P10+ ＋ 再生制御式DPF® ＋ BlueTec® 排気後処理装置

■再生制御式DPF

排出ガス中のPMを大幅に低減。再生インターバルの延長、オイルダイリューションの抑制など、高い実用性も磨いています。

■BlueTec®排気後処理装置

排出ガス中のNOxを、AdBlue®（尿素水）を噴射し化学反応で分解。NOxの大幅な低減を実現しました。

＊BlueTec®はMercedes-Benz Group AG の登録商標です。
＊AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

変速ショックのない力強い走り。デュアルクラッチ式AMT「DUONIC®2.0」

2つのクラッチを瞬時に切り替えることで動力伝達効率を最大限に高め、優れた燃費性能と、2ペダルのイージードライブを実現。オートマチック限定免許で運転でき、運転の疲労軽減にも貢献します。シフト操作で走るマニュアルモードへの切り替えも可能です。

■クリープ機能:プラットホーム付けなどの微速走行をスムーズに。
■P（パーキング）レンジ※1**:**駐車時にトランスミッション内部のギヤをロックできます。
■クラッチ·メンテナンスフリー※2**:**定期的なクラッチ交換が不要です。

※1 駐車の際は、先にパーキングブレーキレバーを引いて、必ずPレンジへシフトするようにしてください。
※2 ATF（オートマチックトランスミッションの作動油）の交換は必要です。

＊AMT:Automated Manual Transmission
（機械式オートマチックトランスミッション）
＊DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。
＊DPF®は三菱ふそうトラック·バスの登録商標です。

エコモード

通常走行はエコモードにより、燃費向上とCO_2削減に貢献する走り。よりパワーが必要な時は、エコモードの解除も可能です。

天候にも左右されない、4WDならではの逞しい走破性。

悪天候時の市街地走行で安定した走り。標準キャブ全低床フルタイム4WD

2WDと4WDの切り替え操作が不要なフルタイム4WD。トルク不等分配センターデフにより、前後輪の駆動力を通常30:70の割合で分配します。また、前後輪の回転差をセンターデフで吸収するために、より安定した走行が可能です。低速旋回時のタイトコーナーブレーキング現象も解消されています。

車両総重量（GVW）5トン超車を設定

全低床フルタイム4WD（標準キャブ）に、ゆとりの積載量を誇る車両総重量（GVW）5トン超車がラインアップ。また、全車乗り心地に優れた独立懸架式フロントサスペンションを採用しています。

＊ 標準キャブに設定。詳細はP73~P77、P90ページの主要諸元表をご覧ください。

ビスカスLSD

前後輪いずれかにスリップなどで回転差が生じると、ビスカスLSDが作動制限を行い安定した走りを実現します。

最小回転半径5.1m（標準ボデーの一部車種）

最小回転半径は5.1mの優れた小回り性。狭い街中での配送作業にも適しています。

ゆとりの荷台長と荷役が楽な全低床ボデー

荷台長は標準ボデーでゆとりの3.1mを確保。また前後輪に扁平小径ラジアルタイヤを装備し、低い床面地上高で荷役もスムーズです。

フルタイム4WD車は、市街地など一般走行を主目的としています。最低地上高も低く、不整地走行を目的としたものではありません。積雪路や凍結路などの走行には有効ですが、4WDを過信した無理な走行は避けてください。

＊ 写真は標準キャブ全低床フルタイム4WD（イメージ）

新時代のトラックにふさわしい、機能美が光る内装デザイン。

ダッシュボードから左右の乗降グリップにかけて流れるようなラインは、
洗練されたアクティブ感を表現。見た目の一体感とともに、乗り降りのしやすさをサポートします。
新搭載の視認性に優れた10インチ液晶メーターは、ステアリングホイール上のボタンで操作が可能。
さらに画面のタッチ操作が可能なセンターディスプレイ※など、美しさと使いやすさを融合させました。
新時代のトラックにふさわしいモダンな内装デザインを実現しています。

＊写真はすべてワイドキャブ ハイルーフ。 ※ センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはメーカーオプション。
＊ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。

＊写真はすべてワイドキャブ・ハイルーフ、センターディスプレイ、アクティブ・アテンション・アシストはメーカーオプション。
＊ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。

忙しい毎日の運行をサポートする、優れた操作性と快適性。

NEW

走行状況が一目でわかるフル液晶メーター

視認性とユーザーインターフェイスに優れた10インチのフル液晶ディスプレイを装備。走行状況を一目で確認することができます。車両の情報を確認したり機能の設定を変更できるマルチインフォメーションディスプレイも内蔵しています。ステアリングスイッチと連動して、メニュー画面の表示やシステム変更などの設定が可能です。

NEW

簡単操作のステアリングスイッチ

センターディスプレイのメニュー選択、オーディオの音量調整、フル液晶メーター内のメニュー選択、ハンズフリー通話（左側）※が、ステアリングから手を離すことなく操作可能です。

※ センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。

NEW

さまざまな情報を管理するセンターディスプレイ オプション

ナビゲーションやラジオの操作が、タッチパネルで容易に行えるセンターディスプレイをオプション設定。Bluetooth®で、オーディオや通話にも対応。ステアリングスイッチで音量調節やハンズフリー通話も可能です。光の反射を防ぎ、見やすい画面です。

＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。 三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

FUSOイージーアクセスシステム

乗り降りを繰り返す配達業務などに便利です。

FUSOイージーアクセスキーをポケットの中などに入れたまま、ドアノブにあるロック/アンロックスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、車両の近くからリモコン操作による施錠・解錠も可能です。エンジンを始動する時は、ステアリングコラムにあるエンジンスイッチを押して回すだけ。街中での配達など、乗り降りや始動・停止を繰り返す業務で便利に活用できるシステムです。

盗難防止も考慮したシステム

FUSOイージーアクセスキーには、イモビライザー（盗難防止装置）機能も装備しています。また万一の電池切れに備えて、メカニカルキーも用意されています。

＊ エコモデルを除いて標準装備（レスオプションも設定）
＊ FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近過ぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。＊ 植込み型医療機器（例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器（ICD）など）を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

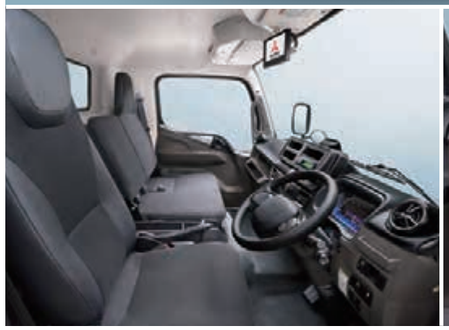
FUSOイージーアクセスキー

ロック／アンロックスイッチ（ドアノブ）

エンジンスイッチ

スタンダード／カスタム／エコ、用途と好みで選べるキャブグレード。

STANDARD



＊ 写真はすべてワイドキャブ ハイルーフ、ボデーカラーはナチュラルホワイト、LEDフォグランプ、アクティブ･アテンション･アシストはメーカーオプション。

カーゴ スタンダード主要装備

- LEDヘッドライト 1
- インテリジェント･ヘッドライト･コントロール
- オートライト/デイタイムランニングライト
- 運転席アームレスト 2
- オーバーヘッドシェルフ（運転席）
- センタートレイ、マガジンラック※1
- FUSOイージーアクセスシステム
- トラックコネクト
- アクティブ･サイドガード･アシスト（MT車）※2
  アクティブ･サイドガード･アシスト1.0（DUONIC 2.0搭載車）※2
- リヤビューカメラ
- 電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ

※1 オプションのビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。 ※2 車型により設定が異なります。
＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック･バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

CUSTOM（オプション）

＊写真はすべて標準キャブ 標準ルーフ、ボデーカラーはナチュラルホワイト。＊ステアリングスイッチ（左側）のハンズフリー通話は、センターディスプレイ（メーカーオプション）を選択すると装備されます。
＊ センターディスプレイ、アクティブ･アテンション･アシストはカスタム（オプション）に含まれません。別途注文となります。

カーゴ カスタム専用装備（オプション）

- LEDフォグランプ 1
- フロアカーペット（カットパイル）
- 運転席ランバーサポート付シート
- 運転席磁気サスシート〈ワイドキャブ車、EX〉
- 助手席側サンバイザー
- LED室内灯
- フルオートエアコン 2
- ステップランプ
- メッキ仕様（グリル／バンパー／コーナーパネル）
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ

＊ ダブルキャブ車にカスタムの設定はありません。カスタム（オプション）専用装備は注文時にお受けします。
＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック･バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

ECO

＊写真はすべて標準キャブ 標準ルーフ、ボデーカラーはナチュラルホワイト。

カーゴ エコ主要装備

- ハロゲンヘッドライト 1
- 室内セミトリム
- ファブリックシート（エコモデル専用生地）
- 非可倒式パーキングレバー
- 可聴式ブレーキパッド摩耗インジケーター
- Bluetooth®対応AM/FMラジオ

＊トラックコネクト、アクティブ・サイドガード・アシスト、アクティブ・サイドガード・アシスト1.0、ドア付灰皿は非装着です。
＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

詳細は20～21ページの装備品一覧表をご覧ください。

ビジネスに最適な車種を選べる充実したバリエーション。

カーゴ キャブバリエーション

キャブタイプの選択

シングルキャブ〔乗車定員3人〕

ダブルキャブ〔乗車定員6～7人〕

キャブ幅とルーフ高の選択

標準キャブ 標準ルーフ　標準キャブ ハイルーフ（標準ルーフ+100mm）　ワイドキャブ ハイルーフ　EX拡幅キャブ ハイルーフ

駆動方式の選択

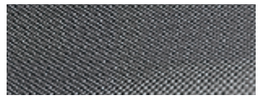
2WD〔4×2〕

4WD〔4×4〕

カーゴ シート生地バリエーション

ファブリック
［ダンプ、特装専用シャシを除く］

ファブリック
［エコモデルに設定］



ビニールレザー
［ダンプ、特装専用シャシに設定／スタンダードにオプション］

カーゴ ボデーカラーバリエーション

標準色

- ナチュラルホワイト［シングルキャブに標準設定］
- ソニックブルー［ダブルキャブに標準設定］

オプション色

- ナチュラルホワイト［ダブルキャブにオプション設定］
- ソニックブルー［シングルキャブにオプション設定］
- シャノンブルー
- ライトブルー
- SGWシルバー
- ウォームシルバー
- アルカディアシルバー
- シリウスシルバー
- アイスブルーシルバー
- フィジーグリーン
- フォレストグリーン
- ジュピターグリーン
- ブライトオレンジ
- マースレッド
- アクティブイエロー

＊シート生地およびボデーカラーは実際の色と異なって見えることがあります。

使いやすい機能や装備が日々の業務をサポート。

センタートレイ、マガジンラック
〈エコモデルを除く〉

LEDルームランプ

インパネトレイ〈スタンダード、エコモデル〉

マニュアルエアコン〈スタンダード、エコモデル〉

オーバーヘッドシェルフ（運転席側）
〈エコモデルを除く〉

ドアポケット（運転席側・助手席側）

Bluetooth®対応AM/FMラジオ、
DINスペース

ロアポケット（助手席）

ロアポケット（中央）

USB（Type-A）
〈センターディスプレイ装着車のみ〉

カード入れ

コートハンガー

乗降グリップ

フロアコンソール（ワイドキャブ）

小型フロアコンソール

＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車（イメージ）。
＊ Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

車両の稼働状況を「見える化」する、トラックコネクト。

TRUCKONNECT

Truckonnect®は、稼働中の車両情報をインターネット経由でリアルタイムにチェックできるテレマティクスサービスです。トラックが発信する情報は、モバイル回線を経由してFUSOデータベース（クラウド）に蓄積。お客様がPCやスマートフォンなどで専用ページにアクセスすれば、車両の現在地や運行状況を把握できます。たとえば、車両トラブル時のスピード対応、業務効率の改善、危険運転の予防など、ビジネスシーンで幅広く活用できます。

車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC（診断トラブルコード）を検知してリアルタイムに通知します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

＊ トラックコネクト用通信端末を標準装備。（エコモデルを除く） ＊ テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター（Customer Assistance Center: CAC）が24時間365日対応します。＊ トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。＊ Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

装備品一覧表

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー & ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

項目		クラス	標準キャブ 1.45 ～ 4 トン			ワイドキャブ 2 ～ 4.9 トン			EX 4 ～ 4.6 トン		
		グレード	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル
外装品	ライティングシステム	LED ヘッドライト	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ヘッドライトオートライティング / デイタイムランニングライト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ハロゲンヘッドライト	○	－	●	○	－	●	○	－	●
		LED ポジションランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED サイドターンランプ（EX はバルブ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED フォグランプ	○	●	○	○	●	○	○	●	○
		LED リヤコンビネーションランプ ※1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	視界	ウォッシャー内蔵式ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		可変間欠ワイパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		複合曲面サイドミラー（左右）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		手動格納式ミラーステー（左右／ EX は運転席側のみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動格納式ミラーステー（助手席側のみ）＜途中停止&オート格納可能＞	○ ※2	○	○	○ ※2	○	○	●	●	●
		電動格納式リモコンミラーステー（運転席・助手席側とも）＜左右独立格納可能＞（ヒーター付）	○ ※3	○	○	○	○	○	－	－	－
		助手席大型サイドミラー ※4（電動格納式）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		助手席大型 2 面式ミラー ※4（電動格納式 / 手動格納式）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		リヤビューカメラ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	エクステリア	メッキグリル	－	●	－	－	●	－	－	●	－
		メッキバンパー	－	●	－	－	●	－	－	●	－
		メッキコーナーパネル	○	●	－	○	●	－	○	●	－
	その他	スプラッシュシールド ＜ 4WD 車は標準装備＞	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内装品	シート	運転席 磁気サスシート	－	－	－	－	●	－	－	●	－
		運転席 アームレスト	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		運転席 高さ調整式シートベルトアンカー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席 EA& プリテンショナー付3点式 ELR シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席 3 点式 ELR シートベルト、中央席 2 点式シートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	メーター	液晶メーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	運行管理	トラックコネクト	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		フリートマネジメントシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		レボタコグラフ　※ 5	○	○	－	○	○	－	－	－	－
		タコグラフ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	操作系	チルト & テレスコピックステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		インパネシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		可倒式パーキングブレーキレバー	●	●	－	●	●	－	●	●	－
	空調	リヤヒーター（ダブルキャブ車のみ）	●	－	●	●	－	●	－	－	－
		マニュアルエアコン	●	－	●	●	－	●	●	－	●
		フルオートエアコン	－	●	－	－	●	－	－	●	－
		デュアルエアコン（ダブルキャブ車のみ）＜ 4WD 車は除く＞	○	－	－	○	－	－	－	－	－
	オーディオ	Bluetooth® 対応オーディオ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		センターディスプレイ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ドア	マニュアルウインドウ（ダブルキャブ車のリヤ）	●	－	－	●	－	－	－	－	－
		パワーウインドウ（フロントのみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		サイドドアビーム付ドア（左右フロントのみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		FUSO イージーアクセスシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ドア灰皿（運転席・助手席側とも）	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ドアポケット（運転席・助手席側とも）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		左右ステップランプ	－	●	－	－	●	－	－	●	－

※1 LEDフロントフォグランプとセット装備となります。
※2 4WDのダブルキャブ車は標準装備。
※3 ダブルキャブ・4WD車を除く。
※4 ダブルキャブ車を除く。「助手席大型サイドミラー、助手席大型2面式ミラー（電動格納式、手動格納式とも）」については、一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
※5 一部の車両では搭載不可となります。該当型式につきましては、最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

●：標準装備　○：メーカーオプション（ご注文時にお受けします）　▲：メーカー & ディーラーオプション　－：設定なし、対象外

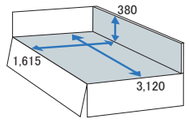
項目		クラス	標準キャブ 1.45 ～ 4 トン			ワイドキャブ 2 ～ 4.9 トン			EX 4 ～ 4.6 トン		
		グレード	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル	スタンダード	カスタム（オプション）	エコモデル
内装品	インテリア	ファブリックシート	●	●	● ※6	●	●	● ※6	●	●	● ※6
		ビニールレザーシート ※7	○	－	○	○	－	○	○	－	○
		フロアカーペット（カットパイル）	－	●	－	－	●	－	－	●	－
		フロアカーペット（ニードルパンチ）	●	－	●	●	－	●	●	－	●
		ビニールレザーマット（ダンプ・特装専用シャシは標準）	○	－	○	○	－	○	○	－	○
		オーバーヘッドシェルフ（運転席側のみ）	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		インパネトレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ユーティリティボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席シートバックポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		カップホルダー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		小型フロアコンソール（袋フック付）（ダブルキャブ車・2 名定員仕様を除く）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		大型フロアコンソール	－	－	－	●	●	●	●	●	●
		センタートレイ ※7	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		マガジンラック ※7	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		ロアポケット（中央・助手席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ドアポケット（運転席・助手席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席側サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席側サンバイザー ※8	○	●	○	○	●	○	○	●	○
		フットレスト（DUONIC 2.0 車のみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		乗降グリップ（運転席・助手席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED ルームランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LED 室内灯（ダブルキャブ車を除く）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
メカニズム	安全	アクティブ・サイドガード・アシスト（MT 車のみ）アクティブ・サイドガード・アシスト 1.0（DUONIC 2.0 車のみ）※9, ※10	●	●	－	●	●	－	●	●	－
		トラフィック・サイン・レコグニション	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		アクティブ・アテンション・アシスト	○	○	－	○	○	－	○	○	－
		車線逸脱警報装置（LDWS）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		運転席 SRS エアバッグシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		助手席 SRS エアバッグシステム ※8	○	○	－	○	○	－	○	○	－
		シートベルト非着用警告灯・警告音（運転席）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		燃料残量警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エンジンオイルレベル警告灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		キャブチルト警告灯（ダブルキャブ車を除く）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		イモビライザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電気式ブレーキパッド摩耗インジケーター	●	●	－	●	●	－	●	●	－
	ブレーキ	アクティブ・ブレーキ・アシスト 5 衝突被害軽減ブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		エキゾーストブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		総輪ディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ABS ＋ EBD	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ブレーキオーバーライドシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		電動パーキングブレーキ（EPB）（ダブルキャブ車を除く）	○ ※11	○ ※11	－	○	○	－	○	○	－
		EZGO（イージーゴー）（MT 車のみ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	メカニズム	DUONIC 2.0（デュアルクラッチ式 AMT）［ヒルスタートアシスト機能付］	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		車両安定性制御装置（ESP®）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ISS（アイドリングストップ & スタートシステム）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		液体封入式キャブサスペンション（ダブルキャブ車を除く）	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		LSD（リミテッド・スリップ・デフ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		12V-140A オルタネーター	● ※12	● ※12	○	－	－	－	－	－	－
		24V-80A オルタネーター	● ※13	● ※13	●	●	●	●	●	●	●
		キー付燃料タンクキャップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		ヒーター付フューエルフィルター&大容量バッテリー	○	○	○	○	○	○	○	○	○

※6 エコモデル専用生地となります。
※7 ビニールレザーシートを選択すると、センタートレイ、マガジンラックは装着されません。
※8 EA&プリテンショナー付3点式ELRシートベルトとSRSエアバッグシステム、および助手席側サンバイザーはセットオプション。ただし、助手席側サンバイザーのみのオプションも設定されています。
※9 レスオプションも設定。　※10 ローダーダンプ、4トン積ダンプ、4WD車、キャブバッククレーン車には装備されません。
※11 2.0t積クラス以上のシングルキャブ車。　※12 4P10（T1）エンジン <81kW（110PS）>搭載車のみ。　※13 4P10（T1）エンジン<81kW（110PS）>搭載車を除く。
＊ダブルキャブ車、FEB90車にカスタム（オプション）の設定はありません。
●「メーカーオプション」はご注文時にお受けします。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。また「メーカー&ディーラーオプション」はご注文後もお受けしますが、「メーカーオプション」と形状が異なる場合があります。
●車種により装着できない装備や組み合わせ装備ができない場合があります。また、オプションは納期に時間がかかる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。

カーゴ ボデーバリエーション

標準キャブ・1.5t ｜ ロングボデー

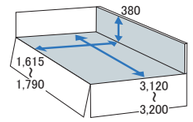
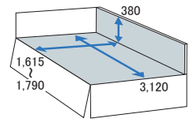
FBA00B11S00E（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.5	3,120×1,615×380		835	81kW（110PS）	FBA00B11S00E ☆★ ※1	S	53	1	–	–
				835	96kW（130PS）	FBA00B12S00F ☆★ ※2	S	53	2	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 DUONIC車は設定なし、MT車のみ。

標準キャブ ｜ 標準ボデー

FBA20B21S00F（撮影用特別仕様車）

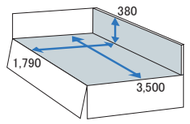
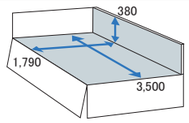
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	3,120×1,615×380		855	96kW（130PS）	FBA20B2□S00F ☆★ ※2	S	53	3	–	–
				885	110kW（150PS）	FBAV0B2□S00G ☆★ ※2	S	53	4	–	–
				875		FEAV0B2□SU0G ☆	H	53	5	–	–
	3.0	3,120×1,790×380		930		FEAV0B31S00G ☆ ※1 ※2	H	54	9	–	–
				930		FEAV0B3□SK0G ☆	S	54	10	–	–
		3,120×1,615×380		875		FBAV0B31S00G ☆★ ※1 ※2	S	54	11	–	–
		3,200×1,615×380		875		FEAV0B31SKUG ☆ ※1 ※2	S	54	12	–	–
		3,120×1,615×380		875		FEAV0B3□SU0G ☆	H	54	13	–	–
高床	2.0	3,120×1,615×380		945	96kW（130PS）	FBA20B2□S00F ☆★	S	53	6	–	–
				960	110kW（150PS）	FBAV0B23S00G ☆★ ※1	S	53	7	–	–
				975		FEAV0B2□SU0G ☆	H	54	8	–	–
	3.0	3,120×1,790×380		1,005		FEAV0B33S00G ☆ ※1 ※2	H	54	14	–	–
				1,005		FEAV0B3□SK0G ☆	S	55	15	–	–
		3,120×1,615×380		950		FBAV0B3□S00G ☆★ ※2	S	55	16	–	–
				975		FEAV0B3□SU0G ☆	H	55	17	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

カーゴ ボデーバリエーション

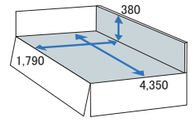
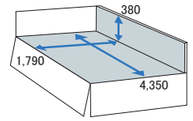
標準キャブ｜セミロングボデー

FEAV0C33S00G（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	3,500×1,790×380		900	96kW（130PS）	FEA20C2□S00F ☆	H	55	18	–	–
				895	110kW（150PS）	FEAV0C21SKUG ☆ ※1	S	55	19	–	–
	3.0			925		FEAV0C3□S00G ☆	H	55	21	–	–
				925		FEAV0C31SK0G ☆ ※1	S	56	22	–	–
高床	2.0	3,500×1,790×380		970	110kW（150PS）	FEAV0C23SKUG ☆ ※1	S	55	20	–	–
	3.0			1,015		FEAV0C3□S00G ☆	H	56	23	–	–
				1,015		FEAV0C33SK0G ☆ ※1 ※2	S	56	24	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

標準キャブ｜ロングボデー

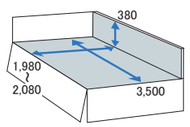
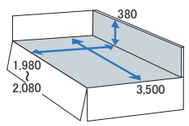
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	4,350×1,790×380		895	96kW（130PS）	FEA20E21S00F ☆ ※1	H	56	25	–	–
				895		FEA20E2□S00F ☆ ※2	H	56	26	–	–
				920	110kW（150PS）	FEAV0E21S00G ☆ ※1 ※2	H	56	27	–	–
				920		FEAV0E2□SK0G ☆ ※2	S	56	28	–	–
	3.0			930		FEAV0E3□S00G ☆	H	57	34	–	–
				930		FEAV0E31SK0G ☆ ※1 ※2	S	57	35	–	–
高床	2.0	4,350×1,790×380		955	96kW（130PS）	FEA20E2□S00F ☆	H	57	29	–	–
				1,010	110kW（150PS）	FEAV0E23S00G ☆ ※1 ※2	H	57	30	–	–
				1,010		FEAV0E23S00G ☆ ※1 ※2	H	57	31	–	–
				1,010		FEAV0E23SK0G ☆ ※1	S	57	32	–	–
				1,010		FEAV0E2□SK0G ☆ ※2	S	57	33	–	–
	3.0			1,010		FEAV0E3□S00G ☆	H	58	36	–	–
				1,010		FEAV0E3□SK0G ☆	S	58	37	–	–
				1,045		FEA80E33S00G ※1 ※2	H	58	42	–	–
	3.5			1,065		FEA80E43S00G ※1 ※2	H	58	38	–	–
				1,065		FEA80E43SK0G ※1	S	58	39	–	–
	4.0			1,065		FEA80E63S00G ※1 ※2	H	58	40	–	–
				1,065		FEA80E63SK0G ※1	S	58	41	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

カーゴ ボディーバリエーション

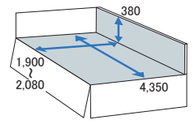
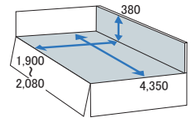
ワイドキャブ | セミロングボディー

FEB50C21S00G（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	3,500×1,980×380（中間幅荷台） 3,500×2,080×380（拡幅荷台）		890	96kW（130PS）	FEB20C21S00F ☆ ※1 ※2	H	59	–	43	44
				920	110kW（150PS）	FEB50C21S00G ※1 ※2	H	59	–	45	46
	3.0			930		FEB50C31S00G ※1 ※2	H	59･60	–	49	50
				980		FEB80C31S00G ※1 ※2	H	71	–	129	130
	3.5			975		FEB80C41S00G ※1 ※2	H	60	–	53	54
	4.45			975		FEBS0C71S00G ※1 ※2	H	61	–	57	58
	4.9			960	129kW（175PS）	FEB90C7□S00H	H	61	–	61	62
高床	2.0	3,500×1,980×380（中間幅荷台） 3,500×2,080×380（拡幅荷台）		1,010	110kW（150PS）	FEB50C23S00G ※1 ※2	H	59	–	47	48
	3.0			1,010		FEB50C3□S00G	H	60	–	51	52
				1,060		FEB80C33S00G ※1	H	71	–	131	132
	3.5			1,050		FEB80C43S00G ※1	H	60	–	55	56
	4.45			1,050		FEBS0C73S00G ※1 ※2	H	61	–	59	60
	4.9			1,035	129kW（175PS）	FEB90C7□S00H ※2	H	61･62	–	63	64

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

ワイドキャブ | ロングボディー

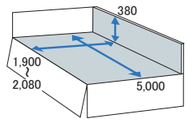
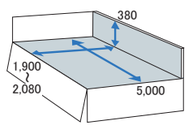
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	4,350×1,900×380（標準荷台） 4,350×1,980×380（中間幅荷台） 4,350×2,080×380（拡幅荷台）		885	96kW（130PS）	FEB20E21S00F ☆ ※1 ※2	H	62	65	–	66
				920	110kW（150PS）	FEB50E2□S00G ※2	H	62	67	–	68
	3.0			925		FEB50E3□S00G ※2	H	63	73	–	74
				980		FEB80E3□S00G ※2	H	71･72	–	133	134
	3.5			970		FEB80E4□S00G	H	63･64	–	77	78
				970	129kW（175PS）	FEB80E41S00H ※1	H	64	–	79	80
	4.35			970	110kW（150PS）	FEBS0E71S00G ※1 ※2	H	65	–	85	86
				970	129kW（175PS）	FEBS0E71S00H ※1 ※2	H	65	–	87	88
	4.8			970		FEB90E7□S00H ※2	H	66	–	93	94
高床	2.0	4,350×1,900×380（標準荷台） 4,350×1,980×380（中間幅荷台） 4,350×2,080×380（拡幅荷台）		950	96kW（130PS）	FEB20E23S00F ☆ ※1	H	62	69	–	70
				1,005	110kW（150PS）	FEB50E2□S00G	H	63	71	–	72
	3.0			1,015		FEB50E3□S00G ※2	H	63	75	–	76
				1,055		FEB80E3□S00G ※2	H	72	–	135	136
	3.5			1,050		FEB80E4□S00G	H	64	–	81	82
				1,050	129kW（175PS）	FEB80E4□S00H	H	64	–	83	84
	4.35			1,050	110kW（150PS）	FEBS0E73S00G ※1	H	65	–	89	90
				1,050	129kW（175PS）	FEBS0E73S00H ※1	H	65･66	–	91	92
	4.8			1,050		FEB90E7□S00H	H	66	–	95	96

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

カーゴ ボディーバリエーション

ワイドキャブ | 超ロングボディー

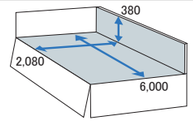
FEB80G43S00G（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	2.0	5,000×1,900×380（標準荷台） 5,000×1,980×380（中間幅荷台） 5,000×2,080×380（拡幅荷台）		880	96kW（130PS）	FEB20G21S00F ☆ ※1	H	66	97	–	98
				915	110kW（150PS）	FEB50G2□S00G	H	67	99	–	100
	3.0			925		FEB50G3□S00G ※2	H	67	103	–	104
				980		FEB80G3□S00G ※2	H	72	–	137	138
	3.5			970		FEB80G41S00G ※1 ※2	H	68	–	107	108
				970	129kW（175PS）	FEB80G41S00H ※1	H	68	–	109	110
	4.25			970	110kW（150PS）	FEBS0G71S00G ※1 ※2	H	69	–	115	116
				970	129kW（175PS）	FEBS0G71S00H ※1 ※2	H	69	–	117	118
	4.7			970		FEB90G7□S00H ※2	H	70	–	123	124
高床	2.0	5,000×1,900×380（標準荷台） 5,000×1,980×380（中間幅荷台） 5,000×2,080×380（拡幅荷台）		1,005	110kW（150PS）	FEB50G2□S00G	H	67	101	–	102
	3.0			1,010		FEB50G33S00G ※1 ※2	H	67･68	105	–	106
				1,055		FEB80G33S00G ※1	H	72	–	139	140
	3.5			1,050		FEB80G4□S00G	H	68	–	111	112
				1,050	129kW（175PS）	FEB80G4□S00H	H	69	–	113	114
	4.25			1,050	110kW（150PS）	FEBS0G73S00G ※1	H	69･70	–	119	120
				1,050	129kW（175PS）	FEBS0G73S00H ※1	H	70	–	121	122
	4.75			1,045		FEB90G7□S00H	H	70	–	125	126

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり

ワイドキャブ | 超超ロングボディー

FECS0K73S00H（撮影用特別仕様車）

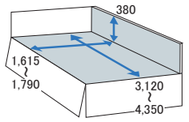
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
高床	4.10	6,000×2,080×380		1,070	129kW（175PS）	FECS0K7□S00H	H	71	127	–	–
	4.50			1,070		FEC90K7□S00H	H	71	128	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。

カーゴ ボデーバリエーション

標準キャブ 全低床フルタイム4WD ｜ 標準ボデー/セミロングボデー/ロングボデー

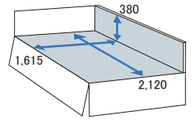
FDA20B21S00F（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.5	3,120×1,615×380		870	81kW（110PS）	FDA00B11S00E☆★ ※1	S	73	141	–	–
	2.0	3,120×1,615×380		870	96kW（130PS）	FDA20B21S00F ☆★ ※1	S	73	142	–	–
				890	110kW（150PS）	FDA50B21S00G ☆★ ※1	S	73	145	–	–
	2.85			890		FDA50B31S00G ☆★ ※1	S	73	146	–	–
	2.0	3,500×1,790×380		875	96kW（130PS）	FGA20C21SK0F ☆ ※1	S	73	143	–	–
				900	110kW（150PS）	FGA50C21SKUG ☆ ※1	S	73	147	–	–
	2.8			940		FGA50C31SK0G ☆ ※1	S	74	148	–	–
	2.0	4,350×1,790×380		890	96kW（130PS）	FGA20E21SK0F ☆ ※1	S	73	144	–	–
	1.9			930	110kW（150PS）	FGA50E21SK0G ☆ ※1	S	74	149	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

標準ダブルキャブ ｜ 1.5tロングボデー / 2.0t標準ボデー

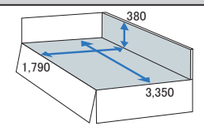
FBA20B21W00F（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.5	2,120×1,615×380		835	81kW（110PS）	FBA00B11W00E ☆★ ※1	S	74	150	–	–
				835	96kW（130PS）	FBA00B12W00F ☆★ ※3	S	74	151	–	–
	2.0			845		FBA20B2□W00F ☆★ ※2	S	74	152	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
☆は前輪独立懸架式サスペンション車、★は4ナンバー登録が可能。　ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。　※2 エコモデル設定あり　※3 DUONIC車は設定なし、MT車のみ。

標準ダブルキャブ ｜ ロングボデー

FEA20E21W00F（撮影用特別仕様車）

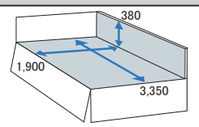
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
全低床	1.95 [2.0]	3,350×1,790×380		890	96kW（130PS）	FEA20E2□W00F ☆	S	74	153	–	–
高床	2.0			950		FEA20E24W00F ☆ ※1	S	74	154	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。　最大積載量欄の[]は5速マニュアルです。
※1 DUONIC車は設定なし、MT車のみ。

カーゴ ボデーバリエーション

ワイドダブルキャブ ｜ ロングボデー

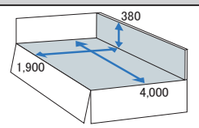
FEB50E23W00G（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
									標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	2.0	3,350×1,900×380		915	110kW（150PS）	FEB50E21W00G ※1	S	75	155	–	–
	3.0			915		FEB50E31W00G ※1	S	75	157	–	–
高床	2.0			1,005		FEB50E23W00G ※1	S	75	156	–	–
	3.0			1,005		FEB50E33W00G ※1	S	75	158	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

ワイドダブルキャブ ｜ 超ロングボデー

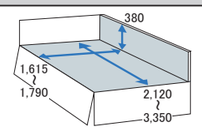
FEB50G33W00G（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
									標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	3.0	4,000×1,900×380		915	110kW（150PS）	FEB50G31W00G ※1 ※2	S	75	159	–	–
高床				1,005		FEB50G33W00G ※1	S	75	160	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。 ※2 エコモデル設定あり

4WD 標準ダブルキャブ 全低床フルタイム4WD ｜ セミロングボデー/ロングボデー

FGA20C21W00F（撮影用特別仕様車）

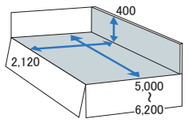
荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号		
									標準荷台	中間幅荷台	拡幅荷台
全低床	1.4	2,120×1,615×380		860	81kW（110PS）	FDA00B11W00E ☆★※1	S	75	161	–	–
	1.9	2,500×1,615×380		870	96kW（130PS）	FGA20C21W00F ☆※1	S	76	162	–	–
	1.8	3,350×1,790×380		875		FGA20E21W00F ☆※1	S	76	163	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 MT車は設定なし、DUONIC車のみ。

カーゴ ボディーバリエーション

EX（ワイド拡幅キャブ）｜ 超ロングボデー/超超ロングボデー

FED90K73S00H（撮影用特別仕様車）

荷台タイプ	最大積載量（t）	荷台内寸法（mm）（長さ）×（幅）×（高）		床面地上高（mm）	エンジン出力（ネット）	型式	ルーフ	諸元表ページ	車種番号 標準荷台	車種番号 中間幅荷台	車種番号 拡幅荷台
高床	4.6	5,000×2,120×400（架装例）		1,040	129kW（175PS）	FED90G7□S00H	H	76	164	–	–
	4.55	5,500×2,120×400（架装例）		1,040		FED90H7□S00H	H	76	165	–	–
	4.45	6,200×2,120×400（架装例）		1,040		FED90K7□S00H ※1	H	76	166	–	–
	4.0	6,200×2,120×400（架装例）		1,040		FEDS0K7□S00H	H	76	167	–	–

型式欄の□は、DUONIC車とマニュアル車によって異なります。詳しくは諸元表該当ページをご覧ください。
ルーフ欄のSは標準ルーフ、Hはハイルーフ。
※1 エコモデル設定あり

アルミブロック

架装メーカー：パブコ

軽量で強靭、深アオリでも一人で容易に開閉できます。木製・平ボデー車両のすべてに架装が可能です。（超超ロングボデーは除く）
＊EZゲート付車の場合、EZゲートは未装着となります。

＊ 写真は FEAV0E21S00L（標準アオリ［30mm 幅］）

標準アオリ（30mm幅）：
標準荷台、拡幅荷台

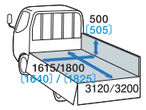
薄型アオリ（25mm幅）：
標準荷台、拡幅荷台

■アルミブロック・タイプ

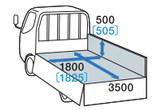
標準アオリ（30mm幅）：標準荷台/中間幅荷台/拡幅荷台
薄型アオリ（25mm幅）：標準荷台/中間幅荷台/拡幅荷台

標準キャブ

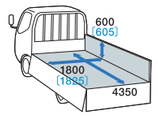
■標準ボデー



■セミロングボデー



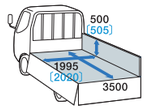
■ロングボデー



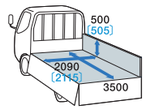
荷台内法（mm）（長）×（幅）×（高）

ワイドキャブ

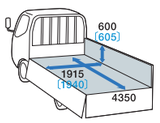
■セミロングボデー（中間幅荷台）



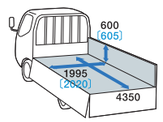
■セミロングボデー（拡幅荷台）



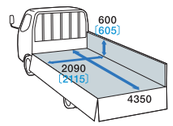
■ロングボデー（標準荷台）



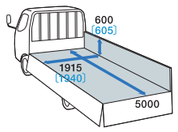
■ロングボデー（中間幅荷台）



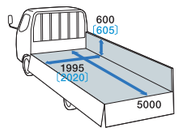
■ロングボデー（拡幅荷台）



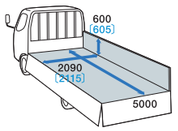
■超ロングボデー（標準荷台）



■超ロングボデー（中間幅荷台）



■超ロングボデー（拡幅荷台）



荷台内法（mm）（長）×（幅）×（高）

荷台内法［　］内は薄型アルミアオリを示します。

重い積荷を一気に運ぶ。クラスを超える積載力、キャンターEX

＊ 写真はFED90K73S00H、ボデーカラーはナチュラルホワイト、LEDフォグランプはメーカーオプション。

「軽い」車両重量で大きな最大積載量を確保

キャンターEXは小型トラックの「軽い」車両重量を活かし、中型トラック※1では確保しきれなかった最大積載量4.45トン（超超ロングボデー・平ボデー）を実現します。より重い荷物を一気に運べることで、輸送の効率性が一段と向上。仕事の新たなニーズにも対応でき、荷主様からの評価も高まります。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター（平ボデー／FK71FJ4B）で、荷台内法はキャンターEX（超超ロングボデー）と同寸です。

最大積載量

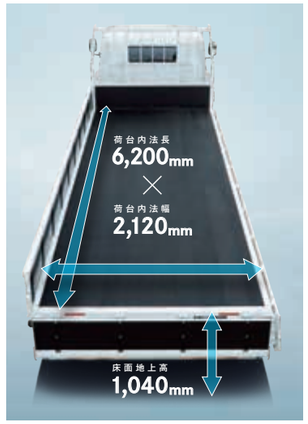
キャンターEX（超超ロングボデー・平ボデー）	ファイター（平ボデー）
4.45t	3.90t

都市配送／短距離輸送の業種に適切
◎集配送業　◎レンタカー・カーリース業　◎食品輸送業　◎引越し業　◎建材運搬業　など

荷台の「広さ」も中型トラック※1と同等

キャンターの中で最も荷台の広い「ワイドキャブ・超超ロングボデー」をベースに、ドア&リヤピラーを拡幅することで中型トラック※1と同等の広い荷台を実現。よりゆとりあるワイドスペースの積載に対応できます。荷台長のバリエーションとして、「超ロングボデー（H尺／G尺）」を選択することも可能です。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター（平ボデー／FK71FJ4B）で、荷台内法はキャンターEX（超超ロングボデー）と同寸です。



超超ロングボデー・平ボデー

荷台の「低さ」で輸送効率もアップ

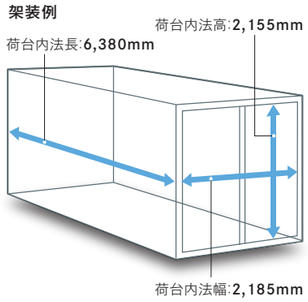
キャンターEXは、超超ロングボデーまたは超ロングボデーで、床面地上高 1,040mm（平ボデー）の「低い」荷台を実現。中型トラック※1に比べて50mm以上も低く、積み下ろしの際のスムーズな荷役作業に貢献します。

※1 比較している中型トラックは、GVW8トンクラスのファイター（平ボデー／FK71FJ4B）で、荷台内法はキャンターEX（超超ロングボデー）と同寸です。

床面地上高

キャンターEX（平ボデー）	ファイター（平ボデー）
1,040mm	1,095mm

架装例



超超ロングボデー・バン架装は最大積載量4.35トン※1

バン架装でも車両重量が「軽い」優位性を発揮します。超超ロングボデー・バン架装（軽量仕様）は、最大積載量4.35トンを実現しています。加えて、荷台内法（長×幅×高）においても広びろとしたサイズを実現。例えば、348mm×525mm×340mmのダンボール箱なら最大合計432箱を収納でき、仮に一箱当たりの重量が平均10kg以下であれば、最大積載量4.35トンの範囲に収めることができます。

※1 軽量仕様

348mm×525mm×340mm

ダンボール箱積載例（参考例）

＊ 最大積載量 4.35トン（超超ロングボデー・バン架装・軽量仕様）の参考例

キャンターEX架装バリエーション

平ボデー

FED90K73S00H

D WING

FED90K73S00H

アルミ
コルゲートバン

FED90K73S00H

＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車（イメージ）。

キャリアカー バリエーション

用途に応じて、架装メーカーや仕様が選べます。

タダノ	型　式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
エスライドEX 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.35	●	–	–	–
	FEBS0G71	2.95	●	●	–	–
	FEB80G3*	2.95	●	–	–	–
	FEB80G41	2.95	●	●	–	–
スーパー セルフローダ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.65	●	–	–	–
	FEB80G3*	2.95	●	–	●	–
	FEBS0G7*	3.4･3.35	●	●	●	●
	FEB80G4*	3.4･3.35	●	●	●	●
スーパー セルフローダ 一般仕様	FEB50G33	2.95	–	–	●	–
	FEB80G3*	3.0	●	–	●	–
	FEB80G4*	3.45	●	●	●	●
	FEBS0G7*	3.45･3.4	●	●	●	●
	FEB90G7*	3.9	–	–	–	●

ユニック	型　式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
ネオアルファ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.1	●	–	–	–
	FEB80G4*	2.85	●	●	●	●
ネオファイブ 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.45	●	–	–	–
	FEB80G4*	3.15	●	●	●	●
キャリア 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.6	●	–	–	–
	FEB80G4*	3.35	●	●	●	●

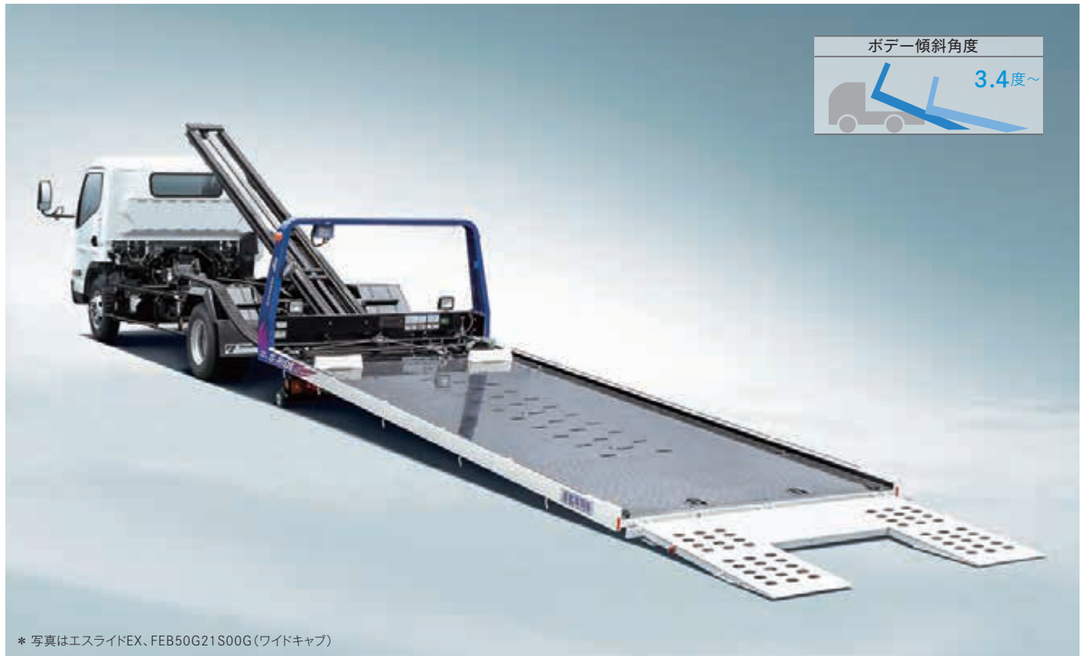
極東	型　式	積載量 (t)	床高さ			
			全低床		高床	
			110kW (150PS)	129kW (175PS)	110kW (150PS)	129kW (175PS)
フラトップ ZERO 車載専用車	FEB50G2*	2.0	●	–	–	–
	FEB50G3*	2.45	●	–	–	–
	FEB80G4*	3.15	●	●	●	●
フラトップ ZERO一般仕様	FEB50G33	2.45	–	–	●	–
	FEB80G4*	3.2･3.25	●	●	●	●
	FEB90G7*	3.7	–	●	–	●

＊ 写真は撮影用特別仕様車（イメージ）。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

タダノ キャリアカー

エスライドEX

約3.4度～約10度まで自在に傾斜するキャンターエスライドEX。
1本シリンダーと連動チェーンにより、かつてないスムーズな作動を実現。



＊ 写真はエスライドEX、FEB50G21S00G（ワイドキャブ）

約3.4度～約10度まで、
車両や現場に応じた適切な角度を実現。

超低車高車も、省スペースでの作業も、
設定自在な荷台傾斜角度で対応できます。

エスライドEX主要装備

スライドシリンダー

荷台の一連の動作を画期的な1本シリンダーと連動チェーンの作動により行ない、これまでにないなめらかでスピーディな作動を実現します。

大型接地ローラー

荷台スライドに連動して、張出・格納する信頼性の高い機械式接地台支持脚を採用。荷台後端部には、スムーズに荷台をスライドさせる大型接地ローラーを装備。

特定小電力型ラジコン

操作を手元に集約でき、作業効率がアップ。混信に強い特定小電力型ラジコンです。トリイ左側にはマニュアル操作スイッチを装備しています。

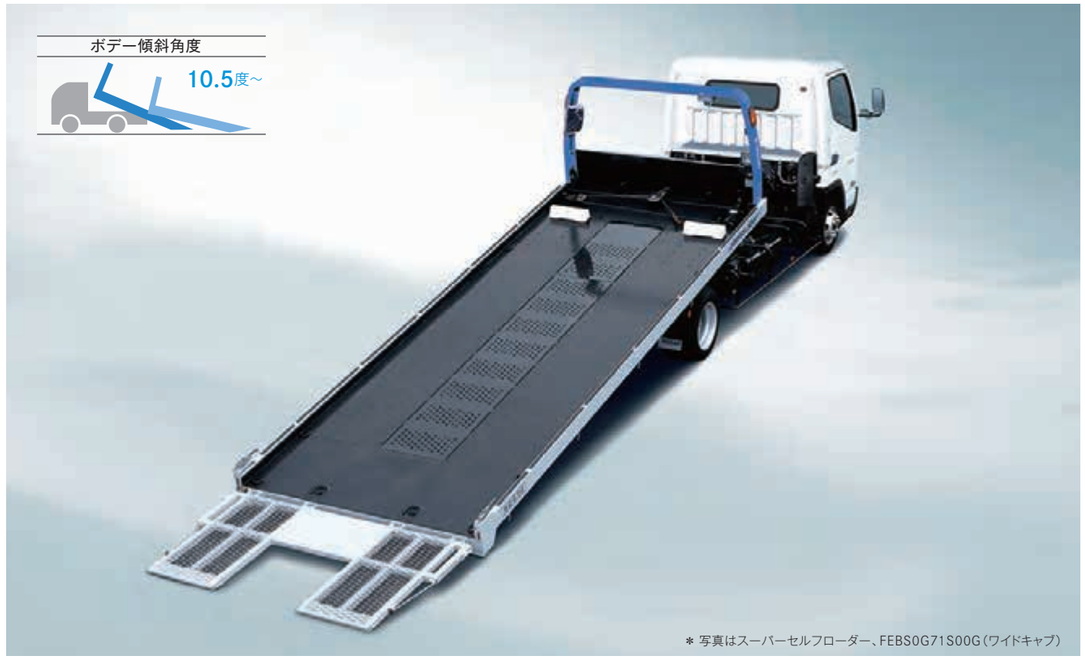
巻き上げウインチ

パワフルな巻上能力1.3トン、巻上速度は約4.1m/分。ウインチ操作に連動して、自動的にクラッチが接続するので、わずらわしい切換作業が必要ありません。

＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車（イメージ）。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

スーパーセルフローダ

ボデー傾斜角度10.5度～。ボデー長はクラストップレベルを実現。
キャンタースーパーセルフローダが、荷役省力化に貢献します。



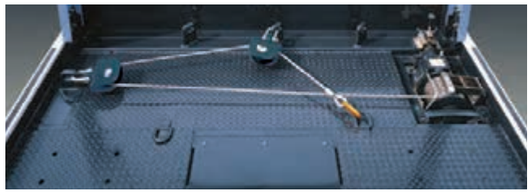
＊ 写真はスーパーセルフローダー、FEBS0G71S00G（ワイドキャブ）

簡単なラジコン操作により、荷台が後方にスライド。
自走できない車両はウインチでスムーズに積載できます。

スーパーセルフローダ主要装備

安全装置

全自動荷台ロック装置や荷台ガタ防止装置、荷台自走防止装置などの安全機構を採用しました。



巻き上げウインチ（オートクラッチ付タイプ）

荷台前部に1.25トン・ウインチ（オートクラッチ内蔵）を装備。乱巻き防止に効果的な横置き方式を採用しました。

マニュアル操作レバー
（車両左側）

使いやすい横向き操作レバーを装備。（右端はオプションの自動道板操作レバー）

タダノ キャリアカー

タダノ 標準装備一覧

項　目		エスライドEX 車載専用車	スーパーセルフローダ 車載専用車	スーパーセルフローダ 一般仕様
ラジコン※		7チャンネル	8チャンネル	8チャンネル
ウインチ		1.3t	1.25t	1.25t
作業灯		2個	1個	1個
荷台確認ミラー		1個	1個	1個
ロープフック		5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	4対(8個)	4対(8個)	4対(8個)
	埋込丸環フック	1対(2個)	1対(2個)	1対(2個)
車止め		H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)
荷締機		ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg	ワイヤ式(2個) 500kg
リヤゲート高さ	両端	1240mm	1150mm	1150mm
	センター	530mm	475mm	475mm

※ ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覧ください。

タダノ オプション設定一覧表

●:設定あり　ー:設定なし　写真番号は次ページの写真に対応しています。

項目 コード*		仕様内容	エスライドEX 車載専用車	スーパーセルフローダ 車載専用車	スーパーセルフローダ 一般仕様	写真番号
ボデー関係 [AC65C1]	01	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り ※1	●	●	●	1
	02	床全面エキスパンドメタル張り(寒冷地仕様)	—	●	—	6
	14	床上式固縛装置	●	●	●	2
	15	荷台設置ローラー 中央1個増設	●	—	—	—
	16	荷台設置ローラー 左右2個増設	●	—	—	—
	17	タイヤ固縛仕様(ベルト付) ※1	●	—	—	4
鳥居関係 [AC65C2]	01	格子付鳥居	●	●	●	7
	02	作業灯追加(1個)	—	●	●	—
	03	トリイ操作スイッチ 右側増設用	●	—	—	—
開閉式横アオリ関係 [AC65C3]	02	開閉式横アオリ H125mm×W40mm	—	●	●	8
	04	開閉式横アオリ H250mm×W40mm	—	—	●	9
	16	後端差込式ショートアオリ	—	●	●	—
	14	開閉式アオリ H125mm×W40mm(後端差込式ショートアオリ付)	●	—	—	—
	18	横アオリレス(後端差込式ショートアオリ付)	●	—	—	—
リヤゲート関係 [AC65C4]	21	自動道板(油圧式自動開閉道板)	—	●	●	10
	22	全面縞鋼板張り(スチール)H500mm	—	—	●	—
	23	全面エキスパンドメタル張り(スチール)H500mm	—	—	●	—
	24	全面縞鋼板張り(スチール)H700mm	—	●	●	3
	25	全面エキスパンドメタル張り(スチール)H700mm	—	●	●	—
	26	全面縞鋼板張り(スチール)H1150mm	—	●	●	—
	27	全面エキスパンドメタル張り(スチール)H1150mm	—	●	●	11
	28	道板タイプ縞鋼板張り(スチール)H1150mm	—	●	●	—
	32･33･34	乗込板(長さ500mm、700mm、900mm)	●	●	●	—
	35	リヤゲート30度　掛金	—	—	●	12
	46	エビハンドル固定式 自動道板仕様	●	—	—	—
	50	自動道板、鉄製、1240mm、凹型標準タイプ(縞鋼板穴あき)	●	—	—	—
	51	自動道板、鉄製、1300mm、凹型エスコートカーブ(縞鋼板穴あき)	●	—	—	—
	52	手動道板、鉄製、1300mm、凹型エスコートカーブ(縞鋼板穴あき)	●	—	—	—
	53	自動道板、鉄製、1500mm、凹型道板部縞鋼板張り(縞鋼板穴あき)	●	—	—	—
	54	自動道板、鉄製、1300mm、全面E.P.M.張り	●	—	—	—
	55	自動道板、鉄製、1300mm、全面縞鋼板張り	●	—	—	—
ウインチ関係 [AC65C5]	21	2本掛けウインチフック(フック、ワイヤー長さ変更15m→20m)	●	●	●	13
フック関係 [AC65C6]	06	2段フック掛け	●	—	—	5
	07	ロープフック増設、1個(横アオリ固定式、取付位置別紙参照)	●	●	●	—
	08	丸環フック増設 1個(取付位置別紙参照)	●	●	●	—
	09	埋込丸環フック増設 1個(取付位置別紙参照)	●	●	●	14
車止め関係[AC65C7]	21～25	車輪止め(130mm鉄製、130mm樹脂製、100mm鉄製、80mm樹脂製、60mm鉄製)	●	●	●	—

※1 タイヤ通過部エキスパンドメタル張りとタイヤ固縛の併用架装は不可となります。
＊諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードです。

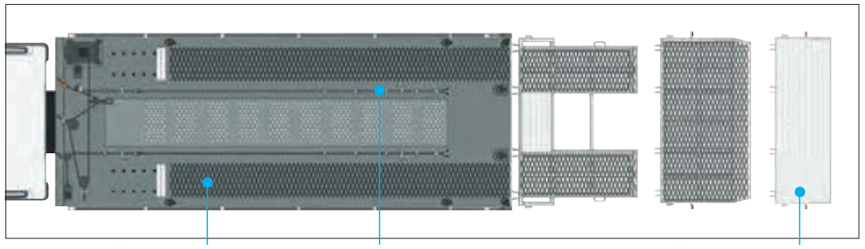
タダノ オプション設定一覧表

●:設定あり　ー:設定なし

項目 コード*		仕様内容	エスライドEX 車載専用車	スーパーセルフローダ 車載専用車	スーパーセルフローダ 一般仕様	写真番号
その他装備品関係 [AC65C8]	02	荷締機追加(1対)	●	●	●	—
	12	ミラー増設1個	●	●	●	—
車幅灯 [AC7520]	03	マーカーランプ(2対)	—	●	●	—
	0A	マーカーランプ追加(1対)	—	●	●	—
	86	マーカーランプ 2対(4個ボデーに取付) LED	●	—	—	—
	87	マーカーランプ 3対(6個ボデーに取付) LED	●	—	—	—
	88	マーカーランプ 4対(8個ボデーに取付) LED	●	—	—	—
	89	マーカーランプ 5対(10個ボデーに取付) LED	●	—	—	—
	90	マーカーランプ S/W 配線のみ 2～5対	●	—	—	—
タイヤ灯[AC7530]	11	タイヤ灯(路肩灯)(左1個)	●	●	●	—
ボデー塗装 [AC9015]	04	キャブ色･指定色塗装/鳥居 ※2	●	●	●	—
	06	キャブ色･指定色塗装/サイドアオリ+道板	●	●	●	—
アンダーコート [AC9060]	02	アンダーコート(防錆塗装)/レベルB 傾斜フレーム、シャシキャブ後方から、ボデー裏面	●	●	●	—
	03	アンダーコート(防錆塗装)/レベルC ボデー裏面のみ	●	●	●	—

※2 塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードとなります。

オプション主要装備



1 タイヤ通過部 エキスパンドメタル張り　2 床上式固縛装置　3 全面縞鋼板張り (スチール)H700mm

4 タイヤ固縛

5 2段フック掛け

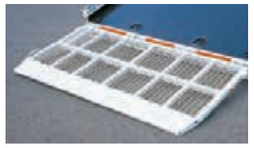
6 床全面エキスパンドメタル張り (寒冷地仕様)

7 格子付鳥居

8 開閉式横アオリ H125mm×W40mm

9 開閉式横アオリ H250mm×W40mm

10 自動道板(油圧式自動開閉道板)
道板の形状は機種により異なります。



11 全面エキスパンドメタル張り (スチール)H1150mm

12 リヤゲート30度 掛金

13 2本掛けウインチフック

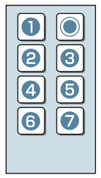
14 埋込丸環フック

ラジコン仕様

エスライドEX

標準仕様
7チャンネル

■ボタンレイアウト

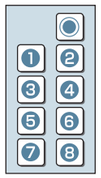


■ボタン名称
1 作業灯ON･OFF
2 荷台後退
3 荷台前進
4 リヤゲート開
5 リヤゲート閉
6 ウインチ巻下
7 ウインチ巻上
◉ 電源スイッチ

スーパーセルフローダ

標準仕様
6チャンネル

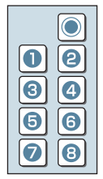
■ボタンレイアウト



■ボタン名称
1 作業灯ON
2 作業灯OFF
3 荷台下降
4 荷台格納
5 なし
6 なし
7 ウインチ巻下
8 ウインチ巻上
◉ 電源スイッチ

油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
8チャンネル

■ボタンレイアウト



■ボタン名称
1 作業灯ON
2 作業灯OFF
3 荷台下降
4 荷台格納
5 リヤゲート開
6 リヤゲート閉
7 ウインチ巻下
8 ウインチ巻上
◉ 電源スイッチ

＊オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

ユニック キャリアカー

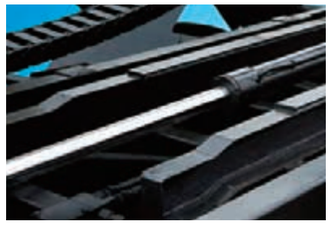
ネオアルファ

ボデー傾斜角度 約1～10度で、スムーズな作動を実現。
フラットタイプキャリアの進化形、キャンターネオアルファ

＊ 写真はネオアルファ、FEB50G31S00G（ワイドキャブ）

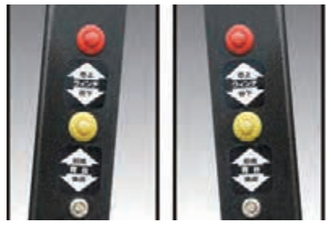
約1度から約10度の快適フリーアングル。
どの荷台傾斜角度でも自由に積載作業が可能。
作業状況に応じて設定が可能で、省スペースでの作業にも対応できます。

ネオアルファ主要装備



スーパースムース
荷台スライド装置に全工程シリンダ駆動を採用。なめらかで力強い作動と、優れた耐久性・メンテナンス性を実現しています。

樹脂製接地ローラー
荷台後端部の摩耗を防ぎ、作業をより快適&スムーズにする樹脂製の接地ローラー(2ケ)を装備しています。



荷台(鳥居)両側操作スイッチ
鳥居左右に装備したスイッチにより、周囲の状況を確認しながら作業が行えます。万一のトラブル時に備えて非常用レバーも装備しています。

＊ 写真はすべて撮影用特別仕様車（イメージ）。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

ネオファイブ

ボデー傾斜角度5.8度～を実現したキャンターネオファイブ。
稼働率を高め、荷役省力化を推進します。

＊ 写真はネオファイブ、FEB50G21S00G（ワイドキャブ）

ネオファイブ 主要装備

油圧シリンダ
荷台スライドに油圧シリンダを採用。なめらかな伸長により荷台がスムーズに後退・傾斜します。

巻き上げウインチ
(荷台前方右側)
巻き上げスピード4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

キャリア

ボデー傾斜角度8度台、荷台格納速度はわずか24秒。
キャンターキャリアでは、よりスピーディな作業が可能です。

＊ 写真はキャリア、FEB50G21S00G（ワイドキャブ）

キャリア 主要装備

フロントステー
荷台の荷重を4つ（片側2つ）のローラーに分散させる2軸式フロントステーを採用しました。

巻き上げウインチ
(荷台前方右側)
巻き上げスピード約4.0m/分を誇るオートクラッチ付1.3トンウインチを装備しました。

ユニック キャリアカー

ユニック 標準装備一覧

項　目		ネオアルファ 車載専用車	ネオファイブ 車載専用車	キャリア 車載専用車
ラジコン※		6チャンネル	4チャンネル	4チャンネル
ウインチ		1.3t	1.3t	1.3t
作業灯		2個	2個	2個
荷台確認ミラー		1個	1個	1個
ロープフック		5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)
荷台フック	丸環フック	5対(10個)	5対(10個)	5対(10個)
	埋込丸環フック	1対(2個)	1対(2個)	1対(2個)
車止め		H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)	H100×W400mm(樹脂製)
荷締機		ワイヤ式(2個) 400kg	ワイヤ式(2個) 400kg	ワイヤ式(2個) 400kg
リヤゲート高さ	両端	1300mm	1300mm	1300mm
	センター	500mm	475mm	480mm

※ ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覧ください。

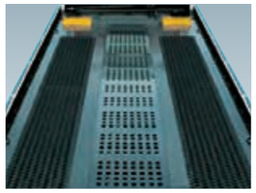
ユニック オプション設定一覧表

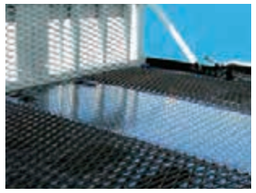
●:設定あり　ー:設定なし　写真番号は次ページの写真に対応しています。

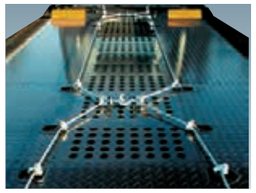
項目 コード*		仕様内容	ネオアルファ 車載専用車	ネオファイブ 車載専用車	キャリア 車載専用車	写真番号
ボデー関係 [AC65C1]	01	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	—	●	●	1
	08	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り(寒冷地用)	●	●	●	2
	04	床横根太増し(1本)	—	●	●	—
	05	固縛装置(ワンタッチ式)	—	●	●	3
	10	床車輪部エキスパンド張り ※防錆対策品	●	—	—	—
	11	固縛装置 ※防錆対策品	●	●	●	—
	12	タイヤラッシング装置	●	●	●	—
開閉式横アオリ関係 [AC65C3]	01	開閉式横アオリ(角パイプ:スチール) H100mm×W50mm	—	●	●	4
	11	開閉式横アオリ(アルミ) H100mm×W50mm	●	●	●	5
	13	開閉式横アオリスチール(角パイプ) H100mm ※防錆対策品	●	●	●	—
リヤゲート関係 [AC65C4]	01	油圧開閉式リヤゲート(シリンダーシングル)	●	●	●	8
	02	道板(収納スペース付)(2個/1セット)	●	●	●	6
	03	スチール製短尺・全面エキスパンド H750mm	●	●	●	7
	45	ゴム導板(収納スペース付)(4個/1セット)	●	●	●	—
ウインチ関係 [AC65C5]	01	2.5t引きウインチに変更	—	●	●	9
	02	ワイヤーロープフックJIS型に変更	●	●	●	—
	42	ウインチ引き上げ金具	●	●	●	10
	43	1.3t→2.5t引きウインチに変更 ※高耐久型モーター製	●	●	●	—
フック関係 [AC65C6]	01	丸環フック追加(1個)	—	●	●	—
	02	埋込丸環フック追加(1個)	—	●	●	—
	05	ロープフック追加(1個)	—	●	●	—
車止め関係 [AC65C7]	01	車輪止め(前輪用)追加(2個/1セット) H130mm(鉄製)	—	●	●	—
	02	車輪止め(前輪用)追加(2個/1セット) H70mm(鉄製)	●	●	●	—
	43	車輪止め(前輪用)追加 H130mm	●	—	—	—
その他装備品関係 [AC65C8]	03	荷締機(チェーン式)追加(1個)	●	●	●	—
	21	ラジコン:4ch→6chに変更	—	●	●	—
	32	ラジコン:6ch→8chに変更(01NEX用)	●	—	—	—
車幅灯 [AC7520]	04	マーカーランプ(3対)	—	●	●	—
	0A	マーカーランプ追加(1対)	—	●	●	—
	84	LEDマーカーランプ(黄色3対)	●	—	—	—
	85	LEDマーカーランプ追加(単位1対)	●	—	—	—
タイヤ灯[AC7530]	17	タイヤ灯(路肩灯)(左右各1個)	●	●	●	—
ボデー塗装 [AC9015]	04	ボデー塗装(メタリックカラー1色) ※1	—	●	●	—
	05	ボデー塗装(メタリックカラー1色、高耐候塗料) ※1	●	●	●	—

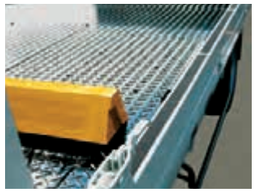
※1 塗装色については最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
*諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードです。

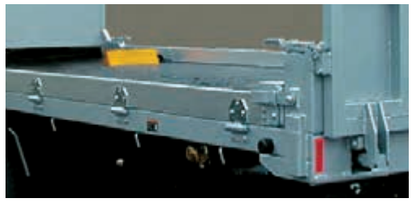
オプション主要装備

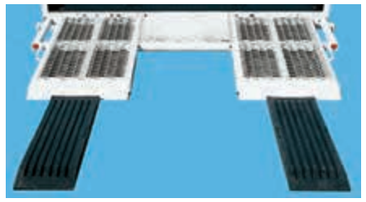

1 タイヤ通過部エキスパンドメタル張り


2 タイヤ通過部エキスパンドメタルに変更（寒冷地用）


3 固縛装置（ワンタッチ式）


4 開閉式横アオリ（角パイプ:スチール）H100mm×W50mm


5 開閉式横アオリ（アルミ）H100mm×W50mm


6 道板（収納スペース付）

8 油圧開閉式リヤゲート（シリンダーシングル）

7 スチール製短尺・全面エキスパンド H750mm

9 2.5t引きウインチに変更

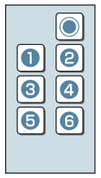
10 ウインチ引き上げ金具

ラジコン仕様

ネオアルファ

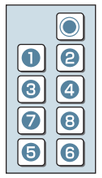
標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
6チャンネル	8チャンネル

■ボタンレイアウト



■ボタン名称
❶荷台下降
❷荷台格納
❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上
❺微速モード
❻高速モード
◉電源スイッチ

■ボタンレイアウト

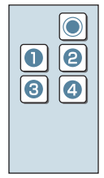


■ボタン名称
❶荷台下降
❷荷台格納
❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上
❺微速モード
❻高速モード
❼リヤゲート開
❽リヤゲート閉
◉電源スイッチ

ネオファイブ

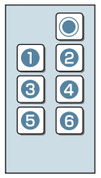
標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
4チャンネル	6チャンネル

■ボタンレイアウト



■ボタン名称
❶荷台下降
❷荷台格納
❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上
◉電源スイッチ

■ボタンレイアウト

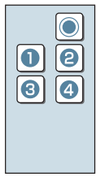


■ボタン名称
❶荷台下降
❷荷台格納
❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上
❺リヤゲート開
❻リヤゲート閉
◉電源スイッチ

キャリア

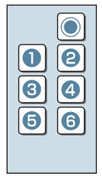
標準仕様	油圧開閉式リヤゲート(道板)オプション装着
4チャンネル	6チャンネル

■ボタンレイアウト



■ボタン名称
❶荷台下降
❷荷台格納
❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上
◉電源スイッチ

■ボタンレイアウト



■ボタン名称
❶荷台下降
❷荷台格納
❸ウインチ巻下
❹ウインチ巻上
❺リヤゲート開
❻リヤゲート閉
◉電源スイッチ

＊オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

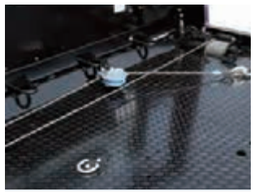
極東 キャリアカー

フラトップ ZERO

ボデー傾斜角度0.9度～12度を実現したキャンターフラトップZERO。
荷台の昇降速度をアップでき、作業がよりスムーズです。

＊ 写真はフラトップZERO、FEB50G21S00G（ワイドキャブ）

フラトップ ZERO主要装備



巻き上げウインチ
（オートクラッチ付タイプ）
巻き上げ力2トンの強力ウインチ（オートクラッチ内蔵）を装備。ラジコン操作により安全に行えます。

緊急用スライドスイッチ
車両のホイールベース間に、緊急用のスライドスイッチを標準装備しました。

極東 標準装備一覧

項　目		フラトップ ZERO 車載専用車	フラトップ ZERO 一般仕様
ラジコン※		6チャンネル	6チャンネル
ウインチ		2t	2t
作業灯		2個	2個
荷台確認ミラー		1個	1個
ロープフック		5対（10個）	5対（10個）
荷台フック	丸環フック	5対（10個）	5対（10個）
	埋込丸環フック	2対（4個）	2対（4個）
車止め		H60×W400mm（樹脂製）	H60×W400mm（樹脂製）
荷締機		ワイヤ式（2個） 500kg	ワイヤ式（2個） 500kg
リヤゲート高さ	両端	1150mm	550mm
	センター	525mm	550mm

※ラジコンスイッチのレイアウトについては次ページをご覧ください。

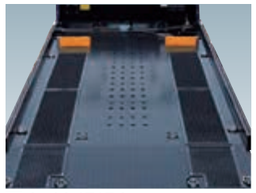
■極東 オプション設定一覧表

●:設定あり　ー:設定なし　写真番号は下の写真に対応しています。

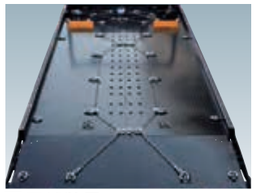
項　目 コード＊		仕様内容	フラトップ ZERO 車載専用車	フラトップ ZERO 一般仕様	写真番号
ボデー関係〔AC65C1〕	32	タイヤ通過部エキスパンドメタル張り	●	●	1
	33	固縛装置（ワンタッチ式）	●	●	2
	06	樹脂製ローラー	●	●	3
開閉式横アオリ関係〔AC65C3〕	20	開閉式横アオリ H86mm×W45mm	●	●	ー
リヤゲート関係〔AC65C4〕	79	リヤゲート高さ変更 H1500mm	●	ー	4
	80	リヤゲート自動起立＋左右連動ロック	●	ー	5
	81	リヤゲート左右連動ロック	●	ー	6
	44	リヤゲート先端クッションゴム	●	●	7
ウインチ関係〔AC65C5〕	54	2本掛けウインチフック	●	●	ー
フック関係〔AC65C6〕	20	丸環フック追加（1個）	●	●	ー
車止め関係〔AC65C7〕	44	H100mm	●	●	ー
その他装備品関係〔AC65C8〕	39	荷締機追加（1個）	●	●	ー
	40	チェーン式荷締機追加	●	●	ー
車幅灯〔AC7520〕	33	マーカーランプ（1対）	●	●	ー
	34	マーカーランプ追加（1対）	●	●	ー
	35	マーカーランプ用キャブ内メインスイッチ	●	●	ー
タイヤ灯〔AC7530〕	83	タイヤ灯（路肩灯）（左1個）	●	●	ー
	84	タイヤ灯（路肩灯）（右1個〔キャブ内メインスイッチ付〕）	●	●	ー
	85	タイヤ灯（路肩灯）左用キャブ内メインスイッチ	●	●	ー

＊諸元表に記載の架装コード前半8ケタと、上表のコード8ケタを組み合わせた16ケタのコードがオプションコードです。

オプション主要装備

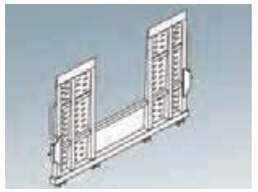


1 タイヤ通過部
エキスパンドメタル張り



2 固縛装置（ワンタッチ式）

3 樹脂製ローラー



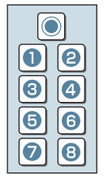
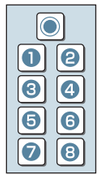
4 リヤゲート高さ変更
H1500mm

5 リヤゲート自動起立＋左右連動ロック

6 リヤゲート左右連動ロック

7 リヤゲート先端クッションゴム

ラジコン仕様

標準仕様 6チャンネル		油圧開閉式リヤゲート（道板）オプション装着 8チャンネル	
■ボタンレイアウト	■ボタン名称	■ボタンレイアウト	■ボタン名称
	❶なし ❷なし ❸荷台格納 ❹荷台下降 ❺ウインチ巻上 ❻ウインチ巻下 ❼アイドルアップON ❽アイドルアップOFF ◉電源スイッチ		❶リヤゲート閉 ❷リヤゲート開 ❸荷台格納 ❹荷台下降 ❺ウインチ巻上 ❻ウインチ巻下 ❼アイドルアップON ❽アイドルアップOFF ◉電源スイッチ

＊オプション装着により最大積載量が減トンとなる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
架装メーカーの仕様変更などにより、一部写真と異なることがあります。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

安全　専門知識と高い技術力。

安心　万全のサポート体制。

経済的　頼れるメーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付

受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1 [一部の拠点では、土曜日も営業]

緊急時の夜間対応※2

※1 受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。
※2 状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。

安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

EXプラン
5年/10万km
▼
8年/18万km
特別保証部品の保証範囲を延長

キャンター※に メーカー保証延長の「EXプラン」

特別保証部品の保証範囲が最大8年／18万kmまで延長される「EXプラン」。安心がより長く続く、超ロング保証延長プランをお選びいただけます。

※ 20年型以降の4P10+エンジン搭載車
＊EXプラン加入は三菱ふそうサービス工場への点検・車検入庫が必要となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へご相談ください。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」

最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値

●常にお客様の車両をベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所 **三菱ふそう販売店**	約250ヶ所 **三菱ふそう指定サービス工場**	最寄りのSSで **サービスステーション**
約1,000ヶ所 **トラックステーション**	事業所でラクラク補給 **コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※**	

※ 1,000ℓコンテナ／200ℓドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）

＊ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

情熱は続く、その先へ。

私たちは、情熱をもってお届けします。
最高レベルの安全性と優れたコストパフォーマンスを誇る
持続可能なトラック・バスと産業用エンジン。
お客様に不可欠なツールとして、
これからも社会に提供してまいります。

CANTER

CARGO

SPECIFICATIONS

主要諸元表

2WD 標準キャブ …… 53
2WD ワイドキャブ …… 59
4WD 標準キャブ …… 73
2WD ダブルキャブ …… 74
4WD ダブルキャブ …… 75
キャンター EX …… 76

エンジン性能曲線図…… 77
エンジン諸元表…… 77
トランスミッション諸元表…… 77

モード燃費一覧…… 90
環境仕様…… 90

【2WD】
標準キャブ
ロングボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量1.5トン積

標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量2トン積

主要諸元表

車種番号		1	2	3	4	5	6	7
車種		標準ルーフキャブ				ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	
		ロングボデー・全低床		標準ボデー・全低床			標準ボデー・高床	
最大積載量		1.5トン積		2トン積				
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		小径ダブル					ダブル	
エンジン出力kW (PS)		81 (110)	96 (130)		110 (150)		96 (130)	110 (150)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2TG-FBA00	2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	2RG-FBA20	2RG-FBAV0
メーカー型式	DUONIC車	B11S00E	—	B21S00F	B21S00G	B21SU0G	B23S00F	B23S00G
	マニュアル車	—	B12S00F	B22S00F	B22S00G	B22SU0G	B24S00F	—
届出型式 (エコモデル)		—	—	2RG-FBA20	2RG-FBAV0	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	B21S0MF	B21S0MG	—	—	—
	マニュアル車	—	—	B22S0MF	B22S0MG	—	—	—
架装コード		G830						
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		4,680	4,680	4,690	4,690	4,770	4,690	4,690
全幅 (mm)		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高 (mm)		1,975	1,975	1,975	1,990	2,105	1,990	1,990
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,405	1,405	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,255	1,255	1,235	1,235	1,235	1,235	1,235
最低地上高 (mm)		170	170	150	165	165	170	165
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		835	835	855	885	875	945	960
●重量								
車両重量 (kg)		2,090	[2,060]	2,210[2,190]	2,330[2,310]	2,340[2,320]	2,250[2,220]	2,350
最大積載量 (kg)		1,500	1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		3,755	[3,725]	4,375[4,355]	4,495[4,475]	4,505[4,485]	4,415[4,385]	4,515
●性能								
最小回転半径 (m)		4.5	4.5	4.5	5.1	5.1	4.5	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	13.32	[13.15]	11.86 [11.74]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	11.86 [11.74]	11.82
	JH15モード	12.60	[12.60]	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
	番号	①	[②]	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	③ [④]	⑤
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T2)	4P10 (T4)		4P10 (T2)	4P10 (T4)
オルタネーター (V-A)		12V-140A		24V-80A				
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1		115D31L×1+65D23L×1				
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		3.909		4.111	4.875		4.111	4.875
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/75R15			205/75R16		195/85R15	205/75R16
	後	195/75R15			205/75R16		195/85R15	205/75R16
燃料タンク容量 (ℓ)		70						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	●	●	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｜｜は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値： モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積

車種番号		8	9	10	11	12	13	14
車種		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ			ハイルーフキャブ	
		標準ボデー・高床	標準ボデー・全低床					標準ボデー・高床
最大積載量		2トン積	3トン積					
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル					ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B23SU0G	B31S00G	B31SK0G	B31S00G	B31SKUG	B31SU0G	B33S00G
	マニュアル車	B24SU0G	—	B32SK0G	—	—	B32SU0G	—
届出型式 (エコモデル)		—	2RG-FEAV0	—	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	—	2RG-FEAV0
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	B32S0MG	—	B32S0MG	B32S1MG	—	B34S0MG
架装コード		G830	G850		G830	G850	G830	G850
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		4,770	4,750	4,750	4,690	4,770	4,770	4,750
全幅 (mm)		1,695	1,890	1,890	1,695	1,695	1,695	1,890
全高 (mm)		2,120	2,175	2,095	1,990	2,010	2,105	2,195
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,235	1,435	1,435	1,235	1,235	1,235	1,435
最低地上高 (mm)		180	165	165	165	165	165	180
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,120	3,200	3,120	3,120
	幅 (mm)	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		975	930	930	875	875	875	1,005

●重量

車両重量 (kg)		2,350[2,330]	2,450[2,430]	2,450[2,430]	2,360[2,330]	2,370[2,350]	2,370[2,350]	2,440[2,420]
最大積載量 (kg)		2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,515[4,495]	5,615[5,595]	5,615[5,595]	5,525[5,495]	5,535[5,515]	5,535[5,515]	5,605[5,585]

●性能

最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.82 [11.70]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]
	JH15モード	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
	番号	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16	205/70R17.5		205/75R16			205/85R16
	後	195/85R16	205/70R17.5		205/75R16			205/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)		70						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	●	—	●	●	—	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の [ ] は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値: モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ
標準ボデー
荷台長3.1mクラス
■積載量3トン積

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積

車種番号		15	16	17	18	19	20	21
車種		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ
		標準ボデー・高床			セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床	セミロングボデー・全低床
最大積載量		3トン積			2トン積			3トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		ダブル	小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			96 (130)	110 (150)		
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEAV0	2RG-FBAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	B33SK0G	B33S00G	B33SU0G	C21S00F	C21SKUG	C23SKUG	C31S00G
	マニュアル車	B34SK0G	B34S00G	B34SU0G	C22S00F	—	—	C32S00G
届出型式 (エコモデル)		—	2RG-FBAV0	—	—	—	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	B34S0MG	—	—	—	—	—
架装コード		G850	G830		G850			
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		4,750	4,690	4,770	5,135	5,135	5,135	5,135
全幅 (mm)		1,890	1,695	1,695	1,890	1,890	1,890	1,890
全高 (mm)		2,105	1,990	2,120	2,155	2,160	2,090	2,170
ホイールベース (mm)		2,500	2,500	2,500	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,235	1,235	1,435	1,235	1,235	1,435
最低地上高 (mm)		180	165	180	170	165	180	165
荷台内法	長 (mm)	3,120	3,120	3,120	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,790	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,005	950	975	900	895	970	925

●重量

車両重量 (kg)		2,440[2,420]	2,370[2,350]	2,380[2,360]	2,370[2,350]	2,490	2,490	2,550[2,520]
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,605[5,585]	5,535[5,515]	5,545[5,525]	4,535[4,515]	4,655	4,655	5,715[5,685]

●性能

最小回転半径 (m)		5.1	5.1	5.1	5.0	5.6	5.6	5.6
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	11.86 [11.74]	11.82	11.82	10.44 [10.41]
	JH15モード	10.60	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	10.60
	番号	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	③ [④]	⑤	⑤	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T2)	4P10 (T4)		
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875			4.111	4.875		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16	205/75R16	195/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5
	後	205/85R16	205/75R16	195/85R16	195/85R15	205/75R16	195/85R16	205/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		70			100			

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	●	—	—	—	—	—

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の [ ] は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値: モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ

セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

車種番号		22	23	24	25	26	27	28
車種		標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ
		セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床		ロングボデー・全低床			
最大積載量		3トン積			2トン積			
荷台タイプ		木製3方開			強化木製3方開	木製3方開		
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル		小径ダブル			
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			96 (130)		110 (150)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEA20	2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	C31SK0G	C33S00G	C33SK0G	E21S00F	E21S00F	E21S00G	E21SK0G
	マニュアル車	—	C34S00G	—	—	E22S00F	—	E22SK0G
届出型式 (エコモデル)		—	—	2RG-FEAV0	—	2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	E21S0MG	—
	マニュアル車	—	—	C34SKMG	—	E22S0MF	E22S0MG	E22SKMG
架装コード		G850			G840	G950 {G850}		
EZゲート		無し				付 {無し}		
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		5,135	5,135	5,135	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}
全高 (mm)		2,090	2,190	2,100	2,150	2,150	2,165	2,085
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		165	180	180	170	170	165	165
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		925	1,015	1,015	895	895	920	920

●重量

車両重量 (kg)		2,550	2,540[2,520]	2,540[2,520]	2,520	2,480[2,460]	2,600[2,580]	2,600[2,580]
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,715	5,705[5,685]	5,705[5,685]	4,685	4,645[4,625]	4,765[4,745]	4,765[4,745]

●性能

最小回転半径 (m)		5.6	5.6	5.6	5.9	5.9	6.7	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	10.44	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	11.86	11.86 [11.74]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]
	JH15モード	10.60	10.60	10.60	11.40	11.40	11.40	11.40
	番号	⑦	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	③	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T2)		4P10 (T4)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875			4.111		4.875	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/85R16	195/85R16	195/85R15		205/75R16	
	後	205/75R16	205/85R16	195/85R16	195/85R15		205/75R16	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						

●設定グレード

注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	—	●	—	●	●	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の [ ] は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります) ＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値: モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積

■積載量3トン積

車種番号		29	30	31	32	33	34	35
車種		ハイルーフキャブ			標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ
		ロングボデー・高床					ロングボデー・全低床	
最大積載量		2トン積					3トン積	
荷台タイプ		木製3方開	強化木製3方開	木製3方開	強化木製3方開	木製3方開		
後輪タイヤ		ダブル					小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		96 (130)	110 (150)					
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEA20	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0
メーカー型式	DUONIC車	E23S00F	E23S00G	E23S00G	E23SK0G	E23SK0G	E31S00G	E31SK0G
	マニュアル車	E24S00F	—	—	—	E24SK0G	E32S00G	—
届出型式 (エコモデル)		—	2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	—	2RG-FEAV0	—	2RG-FEAV0
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	E23S0MG	E23S0MG	—	—	—	—
	マニュアル車	—	E24S0MG	E24S0MG	—	E24SKMG	—	E32SKMG
架装コード		G950 {G850}	G840	G950 {G850}	G840	G950 {G850}		
EZゲート		付 {無し}	無し	付 {無し}	無し	付 {無し}		
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,930 {1,890}	1,890	1,930 {1,890}	1,890	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}
全高 (mm)		2,160	2,190	2,190	2,100	2,100	2,175	2,095
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		170	180	180	180	180	175	175
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		955	1,010	1,010	1,010	1,010	930	930

●重量

車両重量 (kg)		2,480[2,460]	2,640[2,610]	2,600[2,570]	2,640	2,600[2,570]	2,640[2,620]	2,640[2,620]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,645[4,625]	4,805[4,775]	4,765[4,735]	4,805	4,765[4,735]	5,805[5,785]	5,805[5,785]

●性能

最小回転半径 (m)		5.9	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.86 [11.74]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	11.82	11.82 [11.70]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]
	JH15モード	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
	番号	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T2)	4P10 (T4)					
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.111	4.875					
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16					205/70R17.5	
	後	195/85R16					205/70R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						

●設定グレード

注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	●	●	—	●	—	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の [ ] は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります) ＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値: モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
標準キャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3トン積　■積載量3.5トン積　■積載量4トン積　標準キャブ（高輪重車シリーズ）ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量3トン積

車種番号		36	37	38	39	40	41	42
車種		ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ	標準ルーフキャブ	ハイルーフキャブ
		ロングボデー・高床						
最大積載量		3トン積		3.5トン積	3.5トン積	4トン積	4トン積	3トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		ダブル						
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEAV0	2RG-FEAV0	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2PG-FEA80	2RG-FEA80
メーカー型式	DUONIC車	E33S00G	E33SK0G	E43S00G	E43SK0G	E63S00G	E63SK0G	E33S00G
	マニュアル車	E34S00G	E34SK0G	—	—	—	—	—
届出型式 (エコモデル)		—	—	2PG-FEA80	—	2PG-FEA80	—	2RG-FEA80
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	E44S0MG	—	E64S0MG	—	E34S0MG
架装コード		G950 {G850}						
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド				
新免許区分		準中型免許		準中型免許※2				

●寸法

全長 (mm)		5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}	1,930 {1,890}
全高 (mm)		2,185	2,095	2,210	2,210	2,210	2,210	2,210
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,390	1,390	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
	後 (mm)	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		180	180	190	190	190	190	190
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,010	1,010	1,065	1,065	1,065	1,065	1,045

●重量

車両重量 (kg)	2,630[2,600]	2,630[2,600]	2,690	2,690	2,690	2,690	2,690
最大積載量 (kg)	3,000	3,000	3,500	3,500	4,000	4,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	5,795[5,765]	5,795[5,765]	6,355	6,355	6,855	6,855	5,855

●性能

最小回転半径 (m)		6.7	6.7	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	9.37 [9.53]	9.37	9.37 [9.53]	9.37	10.44 [10.41]
	JH15モード	10.60	10.60	8.94 [8.60]	8.94	8.94 [8.60]	8.94	10.60
	番号	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑨ [⑩]	⑨	⑨ [⑩]	⑨	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875		5.285				5.285 [4.875]
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R16		205/80R17.5				
	後	195/85R16		205/80R17.5				
燃料タンク容量 (ℓ)		100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	—	—	●	—	●	—	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積

車種番号		43	44	45	46	47	48	49
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床				セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床
最大積載量		2トン積						3トン積
荷台タイプ		木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)	木製3方開 (拡幅荷台)	木製3方開 (中間幅荷台)
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		96 (130)		110 (150)				
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	C21S00F	C21S00F	C21S00G	C21S00G	C23S00G	C23S00G	C31S00G
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式 (エコモデル)		2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	C22S0MF	C22S0MF	C22S0MG	C22S0MG	C24S0MG	C24S0MG	C32S0MG
架装コード		G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド				
新免許区分		準中型免許						

●寸法

全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080
全高 (mm)		2,220	2,220	2,235	2,235	2,255	2,255	2,245
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		170	170	160	160	160	160	160
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		890	890	920	920	1,010	1,010	930

●重量

車両重量 (kg)	2,480[2,450]	2,490[2,460]	2,620[2,600]	2,630[2,610]	2,620[2,600]	2,630[2,610]	2,660[2,640]
最大積載量 (kg)	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	3,000
乗車定員 (人)	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)	4,645[4,615]	4,655[4,625]	4,785[4,765]	4,795[4,775]	4,785[4,765]	4,795[4,775]	5,825[5,805]

●性能

最小回転半径 (m)		4.7	4.7	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.86 [11.74]	11.86 [11.74]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	10.44 [10.41]
	JH15モード	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60
	番号	③ [④]	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T2)		4P10 (T4)				
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.111		4.875				
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R15		205/75R16		205/85R16		205/70R17.5
	後	195/85R15		205/75R16		205/85R16		205/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						

●設定グレード　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)	●	●	●	●	●	●	●
エコモデル	●	●	●	●	●	●	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の [ ] は 5 速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の { } は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前) に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		50	51	52	53	54	55	56
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床	セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積			3.5トン積			
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110（150）						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	C31S00G	C33S00G	C33S00G	C41S00G	C41S00G	C43S00G	C43S00G
	マニュアル車	—	C34S00G	C34S00G	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		2RG-FEB50	—	—	2PG-FEB80	2PG-FEB80	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	C32S0MG	—	—	C42S0MG	C42S0MG	—	—
架装コード		G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許			準中型免許※2			
●寸法								
全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280	5,280
全幅 (mm)		2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180
全高 (mm)		2,245	2,255	2,255	2,275	2,275	2,300	2,300
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		160	160	160	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		930	1,010	1,010	975	975	1,050	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,670[2,650]	2,660[2,630]	2,670[2,640]	2,780	2,790	2,770	2,780
最大積載量 (kg)		3,000	3,000	3,000	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,835[5,815]	5,825[5,795]	5,835[5,805]	6,445	6,455	6,435	6,445
●性能								
最小回転半径 (m)		4.9	4.9	4.9	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	9.37 [9.53]	9.37 [9.53]	9.37	9.37
	JH15モード	10.60	10.60	10.60	8.94 [8.60]	8.94 [8.60]	8.94	8.94
	番号	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑨	⑨
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875			5.285			
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/85R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	205/70R17.5	205/85R16		215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	—	—	●	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の［ ］は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量4.45トン積　■積載量4.9トン積

車種番号		57	58	59	60	61	62	63
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床
最大積載量		4.45トン積				4.9トン積		
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		ダブル
エンジン出力kW (PS)		110（150）				129（175）		
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90
メーカー型式	DUONIC車	C71S00G	C71S00G	C73S00G	C73S00G	C71S00H	C71S00H	C73S00H
	マニュアル車	—	—	—	—	C72S00H	C72S00H	C74S00H
届出型式（エコモデル）		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	—	—	2RG[2PG]-FEB90
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	C73S0MG	C73S0MG	—	—	C73S0MH
	マニュアル車	C72S0MG	C72S0MG	—	—	—	—	C74S0MH
架装コード		G860	G8H0	G860	G8H0	G860	G8H0	G860
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許				中型免許		
●寸法								
全長 (mm)		5,280	5,280	5,280	5,280	5,320	5,320	5,320
全幅 (mm)		2,080	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,080
全高 (mm)		2,275	2,275	2,300	2,300	2,270	2,270	2,295
ホイールベース (mm)		2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	210	210	180	180	210
荷台内法	長 (mm)	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		975	975	1,050	1,050	960	960	1,035
●重量								
車両重量 (kg)		2,800	2,810	2,790	2,800	2,800	2,810	2,790
最大積載量 (kg)		4,450	4,450	4,450	4,450	4,900	4,900	4,900
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,415	7,425	7,405	7,415	7,865	7,875	7,855
●性能								
最小回転半径 (m)		5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.37 [9.53]	9.37 [9.53]	9.37	9.37	8.23 [8.13]	8.23 [8.13]	8.23 [8.13]
	JH15モード	8.94 [8.60]	8.94 [8.60]	8.94	8.94	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]
	番号	⑨［⑩］	⑨［⑩］	⑨	⑨	⑬［⑭］	⑬［⑭］	⑬［⑭］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)				4P10 (T6)		
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.285				5.714 [5.285]		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5
	後	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	●	●	●	—	—	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の［ ］は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
セミロングボデー　ロングボデー
荷台長3.5mクラス　荷台長4.3mクラス
■積載量4.9トン積　■積載量2トン積

車種番号		64	65	66	67	68	69	70
車種		ハイルーフキャブ						
		セミロングボデー・高床	ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床	
最大積載量		4.9トン積	2トン積					
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力kW (PS)		129 (175)	96 (130)		110 (150)		96 (130)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG[2PG]-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB20	2RG-FEB20
メーカー型式	DUONIC車	C73S00H	E21S00F	E21S00F	E21S00G	E21S00G	E23S00F	E23S00F
	マニュアル車	C74S00H	—	—	E22S00G	E22S00G	—	—
届出型式（エコモデル）		2RG[2PG]-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20	2RG-FEB50	2RG-FEB50	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	C73S0MH	E21S0MF	E21S0MF	E21S0MG	E21S0MG	—	—
	マニュアル車	C74S0MH	E22S0MF	E22S0MF	E22S0MG	E22S0MG	—	—
架装コード		G8H0	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		無し	付 {無し}					
フロントサスペンション		リジッド	独立懸架		リジッド		独立懸架	
新免許区分		中型免許	準中型免許					
●寸法								
全長 (mm)		5,320	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,180	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,295	2,215	2,215	2,235	2,235	2,220	2,220
ホイールベース (mm)		2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,655	1,655	1,665	1,665	1,655	1,655
	後 (mm)	1,560	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		210	170	170	170	170	170	170
荷台内法	長 (mm)	3,500	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,035	885	885	920	920	950	950
●重量								
車両重量 (kg)		2,800	2,570[2,550]	2,590[2,570]	2,730[2,700]	2,750[2,720]	2,580	2,600
最大積載量 (kg)		4,900	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,865	4,735[4,715]	4,755[4,735]	4,895[4,865]	4,915[4,885]	4,745	4,765
●性能								
最小回転半径 (m)		5.2	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	8.23 [8.13]	11.86 [11.74]	11.86 [11.74]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	11.86	11.86
	JH15モード	8.00 [7.70]	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
	番号	⑬ [⑭]	③ [④]	③ [④]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	③	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T6)	4P10 (T2)		4P10 (T4)		4P10 (T2)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.714 [5.285]	4.111		4.875		4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	195/85R15		205/75R16		195/85R15	
	後	225/80R17.5	195/85R15		205/75R16		195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	●	●	●	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値： モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量2トン積　■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		71	72	73	74	75	76	77
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		ロングボデー・全低床
最大積載量		2トン積		3トン積				3.5トン積
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E23S00G	E23S00G	E31S00G	E31S00G	E33S00G	E33S00G	E41S00G
	マニュアル車	E24S00G	E24S00G	E32S00G	E32S00G	E34S00G	E34S00G	E42S00G
届出型式（エコモデル）		—	—	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	E31S0MG	E31S0MG	—	—	—
	マニュアル車	—	—	E32S0MG	E32S0MG	E34S0MG	E34S0MG	—
架装コード		G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						準中型免許※2
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}
全高 (mm)		2,255	2,255	2,240	2,240	2,260	2,260	2,275
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,560
最低地上高 (mm)		175	175	170	170	180	180	180
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,005	1,005	925	925	1,015	1,015	970
●重量								
車両重量 (kg)		2,720[2,710]	2,750[2,730]	2,770[2,740]	2,790[2,760]	2,770[2,750]	2,780[2,770]	2,890
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,885[4,875]	4,915[4,895]	5,935[5,905]	5,955[5,925]	5,935[5,915]	5,945[5,935]	6,555
●性能								
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	9.37 [9.53]
	JH15モード	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	8.94 [8.60]
	番号	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑨ [⑩]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875						5.285
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16		205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5
	後	205/85R16		205/70R17.5		205/85R16		215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	●	●	●	●	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値： モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3.5トン積

車種番号		78	79	80	81	82	83	84
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床			ロングボデー・高床			
最大積載量		3.5トン積						
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル			
エンジン出力kW (PS)		110 (150)	129 (175)		110 (150)		129 (175)	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E41S00G	E41S00H	E41S00H	E43S00G	E43S00G	E43S00H	E43S00H
	マニュアル車	E42S00G	—	—	E44S00G	E44S00G	E44S00H	E44S00H
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許※2						
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,275	2,275	2,275	2,295	2,295	2,295	2,295
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	180	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		970	970	970	1,050	1,050	1,050	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,900	2,890	2,900	2,880	2,890	2,880	2,890
最大積載量 (kg)		3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,565	6,555	6,565	6,545	6,555	6,545	6,555
●性能								
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.37 [9.53]	9.53	9.53	9.37 [9.53]	9.37 [9.53]	9.53 [9.52]	9.53 [9.52]
	JH15モード	8.94 [8.60]	8.60	8.60	8.94 [8.60]	8.94 [8.60]	8.60	8.60
	番号	⑨ [⑩]	⑪	⑪	⑨ [⑩]	⑨ [⑩]	⑪ [⑫]	⑪ [⑫]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)		4P10 (T4)		4P10 (T6)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5			225/80R17.5			
	後	215/70R17.5			225/80R17.5			
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量4.35トン積

車種番号		85	86	87	88	89	90	91
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床				ロングボデー・高床		
最大積載量		4.35トン積						
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		
エンジン出力kW (PS)		110 (150)		129 (175)		110 (150)		129 (175)
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車	E71S00G	E71S00G	E71S00H	E71S00H	E73S00G	E73S00G	E73S00H
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	E71S0MH	E71S0MH	—	—	—
	マニュアル車	E72S0MG	E72S0MG	—	—	—	—	—
架装コード		G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180	6,180
全幅 (mm)		2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}
全高 (mm)		2,275	2,275	2,275	2,275	2,295	2,295	2,295
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	180	180	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		970	970	970	970	1,050	1,050	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,910	2,920	2,910	2,920	2,900	2,910	2,900
最大積載量 (kg)		4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,425	7,435	7,425	7,435	7,415	7,425	7,415
●性能								
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.37 [9.53]	9.37 [9.53]	9.53	9.53	9.37	9.37	9.53
	JH15モード	8.94 [8.60]	8.94 [8.60]	8.60	8.60	8.94	8.94	8.60
	番号	⑨ [⑩]	⑨ [⑩]	⑪	⑪	⑨	⑨	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)		4P10 (T6)		4P10 (T4)		4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5				225/80R17.5		
	後	215/70R17.5				225/80R17.5		
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	●	●	●	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量4.35トン積 ■積載量4.8トン積

超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量2トン積

車種番号		92	93	94	95	96	97	98
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床		ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	
最大積載量		4.35トン積	4.8トン積				2トン積	
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル		ダブル		小径ダブル	
エンジン出力kW (PS)		129 (175)					96 (130)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2PG-FEBS0	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG-FEB20	2RG-FEB20
メーカー型式	DUONIC車	E73S00H	E71S00H	E71S00H	E73S00H	E73S00H	G21S00F	G21S00F
	マニュアル車	—	E72S00H	E72S00H	E74S00H	E74S00H	—	—
届出型式（エコモデル）		—	2RG-FEB90	2RG-FEB90	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	E71S0MH	E71S0MH	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド					独立懸架	
新免許区分		準中型免許	中型免許				準中型免許	
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,220	6,220	6,220	6,220	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,295	2,275	2,275	2,295	2,295	2,215	2,215
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		210	180	180	210	210	170	170
荷台内法	長 (mm)	4,350	4,350	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,900	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,050	970	970	1,050	1,050	880	880
●重量								
車両重量 (kg)		2,910	2,910	2,920	2,900	2,910	2,620	2,650
最大積載量 (kg)		4,350	4,800	4,800	4,800	4,800	2,000	2,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,425	7,875	7,885	7,865	7,875	4,785	4,815
●性能								
最小回転半径 (m)		6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.2	6.2
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.53	8.23 [8.13]	8.23 [8.13]	8.23 [8.13]	8.23 [8.13]	11.86	11.86
	JH15モード	8.60	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	11.40	11.40
	番号	⑪	⑬ [⑭]	⑬ [⑭]	⑬ [⑭]	⑬ [⑭]	③	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T6)					4P10 (T2)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.285	5.714 [5.285]				4.111	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		195/85R15	
	後	225/80R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	●	●	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量2トン積

■積載量2.9トン積　■積載量3トン積

車種番号		99	100	101	102	103	104	105
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床
最大積載量		2トン積				2.9トン積		3トン積
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（標準荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル		ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	G21S00G	G21S00G	G23S00G	G23S00G	G31S00G	G31S00G	G33S00G
	マニュアル車	G22S00G	G22S00G	G24S00G	G24S00G	G32S00G	G32S00G	—
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	G32S0MG	G32S0MG	G34S0MG
架装コード		G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}	G9H0 {G8H0}	G950 {G850}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}	2,220 {2,180}	2,040 {2,000}
全高 (mm)		2,230	2,230	2,250	2,250	2,240	2,240	2,260
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495
最低地上高 (mm)		160	160	175	175	170	170	180
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900	2,080	1,900
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		915	915	1,005	1,005	925	925	1,010
●重量								
車両重量 (kg)		2,780[2,760]	2,810[2,790]	2,790[2,760]	2,820[2,800]	2,820[2,800]	2,850[2,830]	2,830[2,800]
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,900	2,900	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		4,945[4,925]	4,975[4,955]	4,955[4,925]	4,985[4,965]	5,885[5,865]	5,915[5,895]	5,995[5,965]
●性能								
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	11.82 [11.70]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]
	JH15モード	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60
	番号	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16
	後	205/75R16		205/85R16		205/70R17.5		205/85R16
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量3トン積　■積載量3.5トン積

車種番号		106	107	108	109	110	111	112
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積	3.5トン積					
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル	小径ダブル				ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			129 (175)		110 (150)	
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G33S00G	G41S00G	G41S00G	G41S00H	G41S00H	G43S00G	G43S00G
	マニュアル車	—	—	—	—	—	G44S00G	G44S00G
届出型式（エコモデル）		2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	G34S0MG	G42S0MG	G42S0MG	—	—	—	—
架装コード		G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	準中型免許※2					
●寸法								
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,260	2,270	2,270	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	180	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,010	970	970	970	970	1,050	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,860[2,840]	2,950	2,970	2,950	2,970	2,950	2,970
最大積載量 (kg)		3,000	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500	3,500
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,025[6,005]	6,615	6,635	6,615	6,635	6,615	6,635
●性能								
最小回転半径 (m)		6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	10.44 [10.41]	9.37 [9.53]	9.37 [9.53]	9.53	9.53	9.37 [9.53]	9.37 [9.53]
	JH15モード	10.60	8.94 [8.60]	8.94 [8.60]	8.60	8.60	8.94 [8.60]	8.94 [8.60]
	番号	⑦ [⑧]	⑨ [⑩]	⑨ [⑩]	⑪	⑪	⑨ [⑩]	⑨ [⑩]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T6)		4P10 (T4)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875	5.285					
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/85R16	215/70R17.5				225/80R17.5	
	後	205/85R16	215/70R17.5				225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	●	●	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量3.5トン積　■積載量4.25トン積

車種番号		113	114	115	116	117	118	119
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床
最大積載量		3.5トン積		4.25トン積				
荷台タイプ		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル				ダブル
エンジン出力kW (PS)		129 (175)		110 (150)		129 (175)		110 (150)
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車	G43S00H	G43S00H	G71S00G	G71S00G	G71S00H	G71S00H	G73S00G
	マニュアル車	G44S00H	G44S00H	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		—	—	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	G71S0MH	G71S0MH	—
	マニュアル車	—	—	G72S0MG	G72S0MG	—	—	—
架装コード		G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許※2		準中型免許				
●寸法								
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅 (mm)		2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}
全高 (mm)		2,290	2,290	2,270	2,270	2,270	2,270	2,290
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	180	180	180	180	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,050	1,050	970	970	970	970	1,050
●重量								
車両重量 (kg)		2,950	2,970	2,970	2,990	2,970	2,990	2,960
最大積載量 (kg)		3,500	3,500	4,250	4,250	4,250	4,250	4,250
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,615	6,635	7,385	7,405	7,385	7,405	7,375
●性能								
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.53 [9.52]	9.53 [9.52]	9.37 [9.53]	9.37 [9.53]	9.53	9.53	9.37
	JH15モード	8.60	8.60	8.94 [8.60]	8.94 [8.60]	8.60	8.60	8.94
	番号	⑪ [⑫]	⑪ [⑫]	⑨ [⑩]	⑨ [⑩]	⑪	⑪	⑨
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T6)		4P10 (T4)		4P10 (T6)		4P10 (T4)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.285						
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		215/70R17.5				225/80R17.5
	後	225/80R17.5		215/70R17.5				225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	●	●	●	●	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※２：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超ロングボデー
荷台長5.0mクラス
■積載量4.25トン積　■積載量4.7トン積　■積載量4.75トン積

車種番号		120	121	122	123	124	125	126
車種		ハイルーフキャブ						
		超ロングボデー・高床			超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	
最大積載量		4.25トン積			4.7トン積		4.75トン積	
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル			小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)	129 (175)					
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90	2RG[2PG]-FEB90
メーカー型式	DUONIC車	G73S00G	G73S00H	G73S00H	G71S00H	G71S00H	G73S00H	G73S00H
	マニュアル車	—	—	—	G72S00H	G72S00H	G74S00H	G74S00H
届出型式 (エコモデル)		—	—	—	2RG-FEB90	2RG-FEB90	—	—
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	G71S0MH	G71S0MH	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}	G960 {G860}	G9H0 {G8H0}
EZゲート		付 {無し}						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許			中型免許			
●寸法								
全長 (mm)		6,830	6,830	6,830	6,870	6,870	6,870	6,870
全幅 (mm)		2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}	2,120 {2,080}	2,220 {2,180}
全高 (mm)		2,290	2,290	2,290	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	210	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅 (mm)	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,050	1,050	1,050	970	970	1,045	1,045
●重量								
車両重量 (kg)		2,980	2,960	2,980	2,980	2,990	2,970	2,980
最大積載量 (kg)		4,250	4,250	4,250	4,700	4,700	4,750	4,750
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,395	7,375	7,395	7,845	7,855	7,885	7,895
●性能								
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.37	9.53	9.53	8.23 [8.13]	8.23 [8.13]	8.23 [8.13]	8.23 [8.13]
	JH15モード	8.94	8.60	8.60	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]
	番号	⑨	⑪	⑪	⑬ [⑭]	⑬ [⑭]	⑬ [⑭]	⑬ [⑭]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)					
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.285			5.714 [5.285]			
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5			215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	225/80R17.5			215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	●	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛ ｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ
超超ロングボデー
荷台長6.0mクラス
■積載量4.1トン積　■積載量4.5トン積

ワイドキャブ（高輪重車シリーズ）
セミロングボデー
荷台長3.5mクラス
■積載量3トン積

ロングボデー
荷台長4.3mクラス
■積載量3トン積

車種番号		127	128	129	130	131	132	133
車種		ハイルーフキャブ						
		超超ロングボデー・高床		セミロングボデー・全低床		セミロングボデー・高床		ロングボデー・全低床
最大積載量		4.1トン積	4.5トン積	3トン積				
荷台タイプ		木製5方開		木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）
後輪タイヤ		ダブル		小径ダブル		ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		129 (175)		110 (150)				
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2PG-FECS0	2RG[2PG]-FEC90	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	K73S00H	K73S00H	C31S00G	C31S00G	C33S00G	C33S00G	E31S00G
	マニュアル車	K74S00H	K74S00H	—	—	—	—	E32S00G
届出型式 (エコモデル)		—	—	2RG-FEB80	2RG-FEB80	—	—	2RG-FEB80
メーカー型式 (エコモデル)	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	C32S0MG	C32S0MG	—	—	E32S0MG
架装コード		G890	G890	G860	G8H0	G860	G8H0	G960 {G860}
EZゲート		無し						付 {無し}
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	中型免許	準中型免許※2				
●寸法								
全長 (mm)		7,870	7,870	5,280	5,280	5,280	5,280	6,180
全幅 (mm)		2,180	2,180	2,080	2,180	2,080	2,180	2,120 {2,080}
全高 (mm)		2,310	2,310	2,275	2,275	2,300	2,300	2,275
ホイールベース (mm)		4,750	4,750	2,800	2,800	2,800	2,800	3,400
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,670	1,670	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	180	180	210	210	180
荷台内法	長 (mm)	6,000	6,000	3,500	3,500	3,500	3,500	4,350
	幅 (mm)	2,080	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		1,070	1,070	980	980	1,060	1,060	980
●重量								
車両重量 (kg)		3,150	3,140	2,780	2,790	2,770	2,780	2,890
最大積載量 (kg)		4,100	4,500	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,415	7,805	5,945	5,955	5,935	5,945	6,055
●性能								
最小回転半径 (m)		8.3	8.3	5.2	5.2	5.2	5.2	6.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.53 [9.52]	8.23 [8.13]	10.44 [10.41]	10.44 [10.41]	10.44	10.44	10.44 [10.41]
	JH15モード	8.60	8.00 [7.70]	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
	番号	⑪ [⑫]	⑬ [⑭]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦	⑦	⑦ [⑧]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T6)		4P10 (T4)				
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		5.714 [5.285]		5.285 [4.875]		5.285		5.285 [4.875]
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5
	後	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム (オプション)		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	●	●	—	—	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛ ｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【2WD】
ワイドキャブ（高輪重車シリーズ）

車種番号		134	135	136	137	138	139	140
		ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量3トン積			超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量3トン積			
車種		ハイルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	
最大積載量		3トン積						
荷台タイプ		木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）	木製3方開（中間幅荷台）	木製3方開（拡幅荷台）
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル		小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW（PS）		110（150）						
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	E31S00G	E33S00G	E33S00G	G31S00G	G31S00G	G33S00G	G33S00G
	マニュアル車	E32S00G	E34S00G	E34S00G	G32S00G	G32S00G	—	—
届出型式（エコモデル）		2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2RG-FEB80	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	G31S0MG	G31S0MG	—	—
	マニュアル車	E32S0MG	E34S0MG	E34S0MG	G32S0MG	G32S0MG	—	—
架装コード		G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝	G960｛G860｝	G9H0｛G8H0｝
EZゲート		付｛無し｝						
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許※2						
●寸法								
全長（mm）		6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	6,830	6,830
全幅（mm）		2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝	2,120｛2,080｝	2,220｛2,180｝
全高（mm）		2,275	2,295	2,295	2,270	2,270	2,290	2,290
ホイールベース（mm）		3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前（mm）	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高（mm）		180	210	210	180	180	210	210
荷台内法	長（mm）	4,350	4,350	4,350	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅（mm）	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080	1,980	2,080
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		980	1,055	1,055	980	980	1,055	1,055
●重量								
車両重量（kg）		2,900	2,880	2,890	2,950	2,970	2,950	2,970
最大積載量（kg）		3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		6,065	6,045	6,055	6,115	6,135	6,115	6,135
●性能								
最小回転半径（m）		6.1	6.1	6.1	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	10.44［10.41］	10.44［10.41］	10.44［10.41］	10.44［10.41］	10.44［10.41］	10.44	10.44
	JH15モード	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60	10.60
	番号	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦［⑧］	⑦	⑦
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T4）						
オルタネーター（V-A）		24V-80A						
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		5.285［4.875］					5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	215/70R17.5	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	215/70R17.5	225/80R17.5		215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量（ℓ）		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		●	●	●	●	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛ ｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：車両総重量が 7,500kg 以上の場合は中型免許となります。

主要諸元表

【4WD】
標準キャブ

車種番号		141	142	143	144	145	146	147
		ロングボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量1.5トン積	標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量2トン積	標準ボデー 荷台長3.1mクラス ■積載量2トン積	■積載量2.75トン積	セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム4WD	セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	標準ボデー・全低床 フルタイム4WD		セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD
最大積載量		1.5トン積	2トン積				2.75トン積	2トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		小径ダブル						
エンジン出力kW（PS）		81（110）	96（130）			110（150）		
トランスミッション		6速DUONIC						
届出型式		2TG-FDA00	2RG-FDA20	2RG-FGA20	2RG-FGA20	2RG-FDA50	2RG-FDA50	2RG-FGA50
メーカー型式	DUONIC車	B11S00E	B21S00F	C21SK0F	E21SK0F	B21S00G	B31S00G	C21SKUG
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	—	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G830	G830	G850	G950｛G850｝	G830		G850
EZゲート		無し			付｛無し｝	無し		
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長（mm）		4,690	4,690	5,135	5,985	4,690	4,690	5,135
全幅（mm）		1,695	1,695	1,890	1,930｛1,890｝	1,695	1,695	1,890
全高（mm）		1,990	1,990	2,100	2,095	1,990	1,990	2,075
ホイールベース（mm）		2,520	2,520	2,820	3,420	2,520	2,520	2,820
トレッド	前（mm）	1,390	1,390	1,395	1,395	1,395	1,395	1,395
	後（mm）	1,235	1,235	1,235	1,435	1,235	1,235	1,235
最低地上高（mm）		160	160	160	160	160	160	160
荷台内法	長（mm）	3,120	3,120	3,500	4,350	3,120	3,120	3,500
	幅（mm）	1,615	1,615	1,790	1,790	1,615	1,615	1,790
	高（mm）	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高（mm）		870	870	875	890	890	890	900
●重量								
車両重量（kg）		2,380	2,440	2,550	2,680	2,550	2,550	2,640
最大積載量（kg）		1,500	2,000	2,000	2,000	2,000	2,750	2,000
乗車定員（人）		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,045	4,605	4,715	4,845	4,715	5,465	4,805
●性能								
最小回転半径（m）		5.1	5.1	5.6	6.7	5.2	5.2	5.8
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	13.32	11.86	11.86	11.86	11.82	10.44	11.82
	JH15モード	12.60	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	11.40
	番号	①	③	③	③	⑤	⑦	⑤
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10（T1）	4P10（T2）			4P10（T4）		
オルタネーター（V-A）		12V-140A	24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1	115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.111				4.444		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	195/85R15				205/75R16		
	後	195/85R15				205/75R16		
燃料タンク容量（ℓ）		70			100	70		
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	●	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	—	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛ ｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

車種番号		148	149	150	151	152	153	154
		【4WD】標準キャブ		【2WD】標準ダブルキャブ				
		セミロングボデー 荷台長3.5mクラス ■積載量2.8トン積	ロングボデー 荷台長4.3mクラス ■積載量1.9トン積	ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量1.5トン積		標準ボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量2トン積	ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量1.95［2］トン積	■積載量2トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		セミロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD	ロングボデー・全低床		標準ボデー・全低床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床
最大積載量		2.8トン積	1.9トン積	1.5トン積		2トン積	1.95［2］トン積	2トン積
荷台タイプ		木製3方開						
後輪タイヤ		小径ダブル						ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)		81 (110)	96 (130)			
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］						
届出型式		2RG-FGA50	2RG-FGA50	2TG-FBA00	2TG-FBA00	2RG-FBA20	2RG-FEA20	2RG-FEA20
メーカー型式	DUONIC車	C31SK0G	E21SK0G	B11W00E	—	B21W00F	E21W00F	—
	マニュアル車	—	—	—	B12W00F	B22W00F	E22W00F	E24W00F
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	2RG-FBA20	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	—	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	B22W0MF	—	—
架装コード		G850	G950 {G850}	G830			G850	
EZゲート		無し	付 {無し}	無し				
フロントサスペンション		独立懸架						
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		5,135	5,985	4,680	4,680	4,690	5,985	5,985
全幅 (mm)		1,890	1,930 {1,890}	1,695	1,695	1,695	1,890	1,890
全高 (mm)		2,090	2,075	1,975	1,975	1,975	2,085	2,085
ホイールベース (mm)		2,820	3,420	2,500	2,500	2,500	3,400	3,400
トレッド	前 (mm)	1,395	1,395	1,405	1,405	1,390	1,390	1,390
	後 (mm)	1,435	1,435	1,255	1,255	1,235	1,435	1,435
最低地上高 (mm)		170	160	170	170	150	170	170
荷台内法	長 (mm)	3,500	4,350	2,120	2,120	2,120	3,350	3,350
	幅 (mm)	1,790	1,790	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		940	930	835	835	845	890	950
●重量								
車両重量 (kg)		2,730	2,770	2,230	[2,230]	2,350[2,330]	2,580[2,560]	[2,560]
最大積載量 (kg)		2,800	1,900	1,500	1,500	2,000	1,950[2,000]	2,000
乗車定員 (人)		3	3	6	6	6	6	6
車両総重量 (kg)		5,695	4,835	4,060	[4,060]	4,680[4,660]	4,860[4,890]	[4,890]
●性能								
最小回転半径 (m)		5.8	6.8	4.5	4.5	4.5	5.9	5.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	10.44	11.82	13.32	[13.15]	11.86 [11.74]	11.86 [11.74]	[11.74]
	JH15モード	10.60	11.40	12.60	[12.60]	11.40	11.40	[11.40]
	番号	⑦	⑤	①	[②]	③ [④]	③ [④]	[④]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)		4P10 (T1)	4P10 (T2)	4P10 (T2)		
オルタネーター (V-A)		24V-80A		12V-140A		24V-80A		
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1		115D31L×1		115D31L×1+65D23L×1		
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］						
ファイナル減速比		4.444		3.909		4.111		
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS＋EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/70R17.5	205/75R16	195/75R15			195/85R15	
	後	205/70R17.5	205/75R16	195/75R15			195/85R15	
燃料タンク容量 (ℓ)		70	100	70			100	
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		●	●	—	—	—	—	—
エコモデル		—	—	—	—	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

車種番号		155	156	157	158	159	160	161
		【2WD】ワイドダブルキャブ						【4WD】標準ダブルキャブ
		ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量2トン積		■積載量3トン積		超ロングボデー 荷台長4.0mクラス ■積載量3トン積		ロングボデー 荷台長2.1mクラス ■積載量1.4トン積
車種		標準ルーフキャブ						
		ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床	ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	ロングボデー・全低床 フルタイム4WD
最大積載量		2トン積		3トン積				1.4トン積
荷台タイプ		木製3方開（標準荷台）						木製3方開
後輪タイヤ		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル	小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)						81 (110)
トランスミッション		6速DUONIC						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB50	2TG-FDA00
メーカー型式	DUONIC車	E21W00G	E23W00G	E31W00G	E33W00G	G31W00G	G33W00G	B11W00E
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	2RG-FEB50	—	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	G31W0MG	—	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—	—
架装コード		G850						G830
EZゲート		無し						
フロントサスペンション		リジッド						独立懸架
新免許区分		準中型免許						
●寸法								
全長 (mm)		6,180	6,180	6,180	6,180	6,830	6,830	4,690
全幅 (mm)		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,695
全高 (mm)		2,260	2,280	2,260	2,280	2,255	2,275	1,990
ホイールベース (mm)		3,400	3,400	3,400	3,400	3,850	3,850	2,520
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,390
	後 (mm)	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,495	1,235
最低地上高 (mm)		170	175	170	180	160	170	160
荷台内法	長 (mm)	3,350	3,350	3,350	3,350	4,000	4,000	2,120
	幅 (mm)	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,615
	高 (mm)	380	380	380	380	380	380	380
床面地上高 (mm)		915	1,005	915	1,005	915	1,005	860
●重量								
車両重量 (kg)		2,880	2,890	2,910	2,920	2,990	2,980	2,510
最大積載量 (kg)		2,000	2,000	3,000	3,000	3,000	3,000	1,400
乗車定員 (人)		7	7	7	7	7	7	6
車両総重量 (kg)		5,265	5,275	6,295	6,305	6,375	6,365	4,240
●性能								
最小回転半径 (m)		5.8	5.8	5.8	5.8	6.5	6.5	5.1
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.82	11.82	10.44	10.44	10.44	10.44	13.32
	JH15モード	11.40	11.40	10.60	10.60	10.60	10.60	12.60
	番号	⑤	⑤	⑦	⑦	⑦	⑦	①
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)						4P10 (T1)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						12V-140A
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1						115D31L×1
トランスミッション型式		M038S6						
ファイナル減速比		4.875						4.111
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS＋EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	195/85R15
	後	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	205/75R16	205/85R16	195/85R15
燃料タンク容量 (ℓ)		100						70
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		—	—	—	—	—	—	—
エコモデル		—	—	—	—	●	—	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｛｝は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

主要諸元表

車種番号		162	163	164	165	166	167
		【4WD】 標準ダブルキャブ セミロングボデー 荷台長2.5mクラス ■積載量1.9トン積	ロングボデー 荷台長3.3mクラス ■積載量1.8トン積	【キャンター EX】 ワイド拡幅キャブ 超ロングボデー 荷台長5.0mクラス ■積載量4.6トン積（架装例）	荷台長5.5mクラス ■積載量4.55トン積（架装例）	超超ロングボデー 荷台長6.2mクラス ■積載量4.45トン積（架装例）	■積載量4トン積（架装例）
車種		標準ルーフキャブ		ハイルーフキャブ			
		セミロングボデー・全低床フルタイム4WD	ロングボデー・全低床フルタイム4WD	超ロングボデー・高床		超超ロングボデー・高床	
最大積載量		1.9トン積	1.8トン積	4.6トン積	4.55トン積	4.45トン積	4トン積
荷台タイプ		木製3方開		木製3方開（パブコ製）			
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル			
エンジン出力kW（PS）		96（130）		129（175）			
トランスミッション		6速DUONIC［5速マニュアル］					
届出型式		2RG-FGA20	2RG-FGA20	2RG[2PG]-FED90	2RG[2PG]-FED90	2RG[2PG]-FED90	2PG-FEDS0
メーカー型式	DUONIC車	C21W00F	E21W00F	G73S00H	H73S00H	K73S00H	K73S00H
	マニュアル車	—	—	G74S00H	H74S00H	K74S00H	K74S00H
届出型式（エコモデル）		—	—	—	—	2RG-FED90	—
メーカー型式（エコモデル）	DUONIC車	—	—	—	—	K73S0MH	—
	マニュアル車	—	—	—	—	—	—
架装コード		G830	G850	架装例			
EZゲート		無し		ー			
フロントサスペンション		独立懸架		リジッド			
新免許区分		準中型免許		中型免許			準中型免許
●寸法							
全長（mm）		5,135	5,985	6,930	7,430	8,130	8,130
全幅（mm）		1,695	1,890	2,240	2,240	2,240	2,240
全高（mm）		2,090	2,085	2,425	2,425	2,425	2,425
ホイールベース（mm）		2,820	3,420	3,850	4,300	4,750	4,750
トレッド	前（mm）	1,395	1,395	1,665	1,665	1,665	1,665
	後（mm）	1,235	1,435	1,670	1,670	1,670	1,670
最低地上高（mm）		160	160	210	210	210	210
荷台内法	長（mm）	2,500	3,350	5,000	5,500	6,200	6,200
	幅（mm）	1,615	1,790	2,120	2,120	2,120	2,120
	高（mm）	380	380	400	400	400	400
床面地上高（mm）		870	875	1,040	1,040	1,040	1,040
●重量							
車両重量（kg）		2,620	2,770	3,120［3,100］	3,190［3,170］	3,250［3,230］	3,250
最大積載量（kg）		1,900	1,800	4,600	4,550	4,450	4,000
乗車定員（人）		6	6	3	3	3	3
車両総重量（kg）		4,850	4,900	7,885［7,865］	7,905［7,885］	7,865［7,845］	7,365
●性能							
最小回転半径（m）		5.6	6.7	6.9	7.6	8.3	8.3
燃料消費率（km/ℓ）※1	JH25モード	11.86	11.86	8.23［8.13］	8.23［8.13］	8.23［8.13］	9.53［9.52］
	JH15モード	11.40	11.40	8.00［7.70］	8.00［7.70］	8.00［7.70］	8.60
	番号	③	③	⑬［⑭］	⑬［⑭］	⑬［⑭］	⑪［⑫］
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10（T2）		4P10（T6）			
オルタネーター（V-A）		24V-80A					
バッテリー（型式×個数）		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6［M038S5］					
ファイナル減速比		4.111		5.714［5.285］			
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS＋EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	195/85R15		225/80R17.5			
	後	195/85R15		225/80R17.5			
燃料タンク容量（ℓ）		70	100				
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
カスタム（オプション）		—	—	●	●	●	●
エコモデル		—	—	—	—	●	—

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。＊架装コード、EZ ゲート、全幅の｜｜は EZ ゲート無しの荷台です。＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）　＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

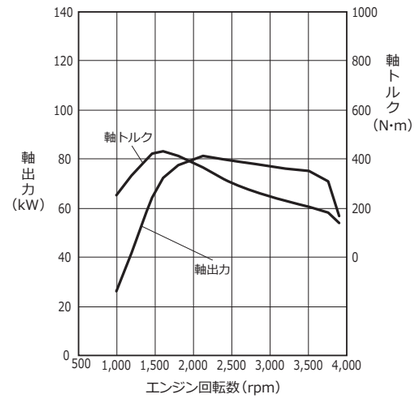
平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

エンジン性能曲線図

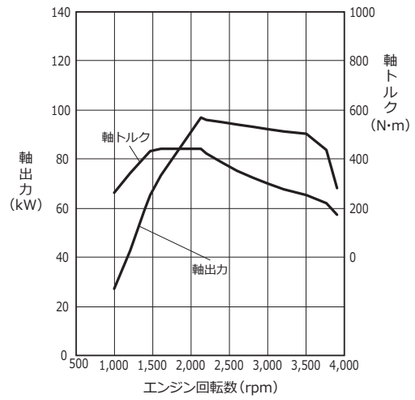
4P10(T1)

81kW(110PS)/2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600rpm



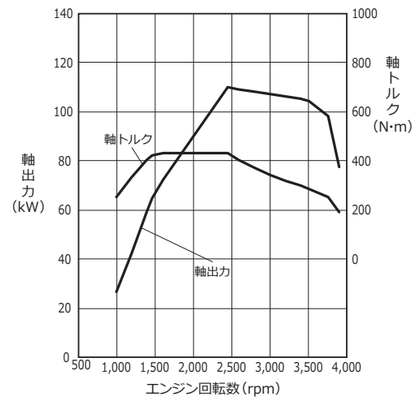
4P10(T2)

96kW(130PS)/2,130rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,130rpm



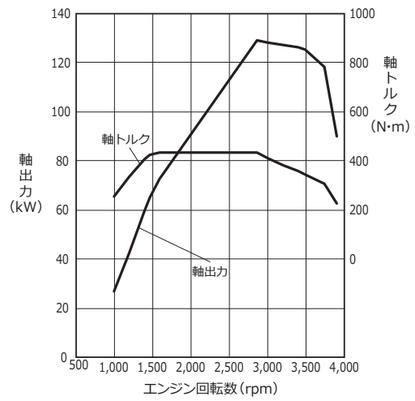
4P10(T4)

110kW(150PS)/2,440rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,440rpm



4P10(T6)

129kW(175PS)/2,860rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,860rpm



エンジン諸元表

型式	4P10（T1）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T2）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T4）型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10（T6）型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数 - 内径×行程（mm）	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0	直4 - 95.8×104.0
総排気量（ℓ）	2.998	2.998	2.998	2.998
最高出力〔kW（PS）/rpm〕（ネット）	81（110）/2,130	96（130）/2,130	110（150）/2,440	129（175）/2,860
最大トルク〔N・m（kgf・m）/rpm〕（ネット）	430（43.8）/1,600	430（43.8）/1,600-2,130	430（43.8）/1,600-2,440	430（43.8）/1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）			

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

型式	M038S6［M038S5］			
エンジン型式	4P10（T1）	4P10（T2）	4P10（T4）	4P10（T6）
形式	6速DUONIC［5速マニュアル］			
第1速	5.397［5.494］			
第2速	3.788［3.038］			
第3速	2.310［1.592］			
第4速	1.474［1.000］			
第5速	1.000［0.723］			
第6速	0.701［　ー　］			
後退	5.397［5.494］			

＊［ ］内は5速マニュアルの諸元値。
＊4P10（T1）は6速DUONICのみ。

CANTER

キャリアカー

SPECIFICATIONS

主要諸元表
タダノ …… 80
ユニック …… 84
極 東 …… 87

エンジン性能曲線図 …… 89
エンジン諸元表 …… 89
トランスミッション諸元表 …… 89

モード燃費一覧 …… 90
環境仕様 …… 90

タダノ スライドキャリア エスライドEX（自動道板仕様/ 標準仕様）
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス

主要諸元表

■積載量2トン積クラス ■積載量2.35トン積クラス ■積載量2.95トン積クラス

車種番号		1	2	3	4	5	6	7
車種		ワイドキャブ						
		超ロングボデー・全低床						
最大積載量		2トン積	2.35トン積	2.95トン積				
荷台タイプ		車載専用車						
後輪タイヤ		小径ダブル						
エンジン出力kW (PS)		110 (150)				129 (175)	110 (150)	129 (175)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0
メーカー型式	DUONIC車	G21S00G	G31S00G	G31S00G	G41S00G	G41S00H	G71S00G	G71S00H
	マニュアル車	G22S00G	G32S00G	G32S00G	—	—	—	—
架装コード		21LCT8Q1AC051000	21LCT8Q1AC051000	21LCT8Q1AC051000	21LCT8Q1AC051000	21LCT8Q1AC051000	21LCT8Q1AC051000	21LCT8Q1AC051000
架装メーカー		タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ
ラジコン		付	付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準（1.3トン）	標準（1.3トン）	標準（1.3トン）	標準（1.3トン）	標準（1.3トン）	標準（1.3トン）	標準（1.3トン）
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
●寸法								
全長 (mm)		7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640	7,640
全幅 (mm)		2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
全高 (mm)		2,200	2,275	2,260	2,265	2,265	2,260	2,260
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		160	170	180	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,720	5,720	5,720	5,720	5,720	5,720	5,720
	幅 (mm)	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080	2,080
	高 (mm)	60	60	60	60	60	60	60
床面地上高 (mm)		940	985	985	990	990	990	990
●重量								
車両重量 (kg)		4,120 [4,100]	4,190 [4,170]	4,250 [4,230]	4,290	4,290	4,310	4,310
最大積載量 (kg)		2,000	2,350	2,950	2,950	2,950	2,950	2,950
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,285 [6,265]	6,705 [6,685]	7,365 [7,345]	7,405	7,405	7,425	7,425
●性能								
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.76 [11.62]	10.39 [10.36]	10.39 [10.36]	9.31	9.51	9.31	9.51
	JH15モード	11.40	10.60	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑨	⑪	⑨	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)				4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875		5.285				
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5				
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5				
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※２：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

タダノ スーパーセルフローダ
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス

主要諸元表

■積載量2トン積クラス ■積載量2.65トン積クラス ■積載量2.95トン積クラス ■積載量3.4トン積クラス ■積載量3.35トン積クラス

車種番号		8	9	10	11	12	13	14	15
車種		ワイドキャブ							
		超ロングボデー・全低床			超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床	
最大積載量		2トン積	2.65トン積	2.95トン積		3.4トン積			3.35トン積
荷台タイプ		車載専用車							
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル	小径ダブル		ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)					129 (175)	110 (150)	129 (175)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2RG-FEB80	2RG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G21S00G	G31S00G	G31S00G	G33S00G	G41S00G	G41S00H	G43S00G	G43S00H
	マニュアル車	G22S00G	G32S00G	G32S00G	—	—	—	G44S00G	G44S00H
架装コード		21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000
架装メーカー		タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ
ラジコン		付	付	付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準（1.25トン）	標準（1.25トン）	標準（1.25トン）	標準（1.25トン）	標準（1.25トン）	標準（1.25トン）	標準（1.25トン）	標準（1.25トン）
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法									
全長 (mm)		7,610	7,610	7,610	7,610	7,610	7,610	7,610	7,610
全幅 (mm)		2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
全高 (mm)		2,150	2,160	2,185	2,215	2,185	2,185	2,215	2,215
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		160	170	180	180	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	95	95	95	95	95	95	95	95
床面地上高 (mm)		925	960	965	995	960	960	1,010	1,010
●重量									
車両重量 (kg)		3,760 [3,740]	3,780 [3,760]	3,840 [3,820]	3,835	3,840	3,840	3,885 [3,865]	3,885 [3,865]
最大積載量 (kg)		2,000	2,650	2,950	2,950	3,400	3,400	3,400	3,350
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		5,925 [5,905]	6,595 [6,575]	6,955 [6,935]	6,950	7,405	7,405	7,450 [7,430]	7,400 [7,380]
●性能									
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.76 [11.62]	10.39 [10.36]	10.39 [10.36]	10.39	9.31	9.51	9.31 [9.49]	9.51
	JH15モード	11.40	10.60	10.60	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑦ [⑧]	⑦	⑨	⑪	⑨ [⑩]	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T4)					4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		4.875		5.285					
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※２：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

タダノ スーパーセルフローダ
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス
■積載量3.4トン積クラス ■積載量3.35トン積クラス

荷台長5.0mクラス
■積載量3トン積クラス ■積載量2.95トン積クラス ■積載量3トン積クラス ■積載量3.45トン積クラス

主要諸元表

車種番号		16	17	18	19	20	21	22	23
車種		ワイドキャブ							
		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床
最大積載量		3.4トン積		3.35トン積		3トン積	2.95トン積	3トン積	3.45トン積
荷台タイプ		車載専用車				一般仕様			
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)			
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2RG-FEB80	2RG-FEB50	2RG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G71S00G	G71S00H	G73S00G	G73S00H	G31S00G	G33S00G	G33S00G	G41S00G
	マニュアル車	—	—	—	—	G32S00G	—	—	—
架装コード		21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3Q8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000
架装メーカー		タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ
ラジコン		付	付	付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2
●寸法									
全長 (mm)		7,610	7,610	7,610	7,610	6,980	6,980	6,980	6,980
全幅 (mm)		2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
全高 (mm)		2,185	2,185	2,215	2,215	2,180	2,175	2,215	2,180
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,495	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		210	210	210	210	210	180	210	180
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,710	5,080	5,080	5,080	5,080
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	95	95	95	95	95	95	95	95
床面地上高 (mm)		960	960	1,010	1,010	965	955	995	960
●重量									
車両重量 (kg)		3,860	3,860	3,900	3,900	3,795 [3,775]	3,700	3,790	3,795
最大積載量 (kg)		3,400	3,400	3,350	3,350	3,000	2,950	3,000	3,450
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,425	7,425	7,415	7,415	6,960 [6,940]	6,815	6,955	7,410
●性能									
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.5	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.31	9.51	9.31	9.51	10.39 [10.36]	10.39	10.39	9.31
	JH15モード	8.60	8.60	8.60	8.60	10.60	10.60	10.60	8.60
	番号	⑨	⑪	⑨	⑪	⑦ [⑧]	⑦	⑦	⑨
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T4)			
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		5.285					4.875	5.285	
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5	205/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5
	後	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5	205/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※２：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

タダノ スーパーセルフローダ
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.0mクラス
■積載量3.45トン積クラス ■積載量3.4トン積クラス ■積載量3.9トン積クラス

主要諸元表

車種番号		24	25	26	27	28	29	30	31
車種		ワイドキャブ							
		超ロングボデー・全低床			超ロングボデー・高床				
最大積載量		3.45トン積					3.4トン積		3.9トン積
荷台タイプ		一般仕様							
後輪タイヤ		小径ダブル			ダブル				
エンジン出力kW (PS)		129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2PG-FEB80	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEBS0	2PG-FEBS0	2RG [2PG]-FEB90
メーカー型式	DUONIC車	G41S00H	G71S00G	G71S00H	G43S00G	G43S00H	G73S00G	G73S00H	G73S00H
	マニュアル車	—	—	—	G44S00G	G44S00H	—	—	G74S00H
架装コード		21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000	21LCT3P8AC051000
架装メーカー		タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ	タダノ
ラジコン		付	付	付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)	標準 (1.25トン)
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	中型免許
●寸法									
全長 (mm)		6,980	6,980	6,980	6,980	6,980	6,980	6,980	7,020
全幅 (mm)		2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170	2,170
全高 (mm)		2,180	2,185	2,185	2,215	2,215	2,215	2,215	2,215
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	210	210	210	210	210	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,080	5,080	5,080	5,080	5,080	5,080	5,080	5,080
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	95	95	95	95	95	95	95	95
床面地上高 (mm)		960	965	965	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
●重量									
車両重量 (kg)		3,795	3,815	3,815	3,840 [3,820]	3,840 [3,820]	3,855	3,855	3,890 [3,870]
最大積載量 (kg)		3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,400	3,400	3,900
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,410	7,430	7,430	7,455 [7,435]	7,455 [7,435]	7,420	7,420	7,955 [7,935]
●性能									
最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.51	9.31	9.51	9.31 [9.49]	9.51	9.31	9.51	8.19 [8.09]
	JH15モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.00 [7.70]
	番号	⑪	⑨	⑪	⑨ [⑩]	⑪	⑨	⑪	⑭ [⑮]
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー							
●エンジン・シャシ									
エンジン型式		4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		5.285							5.714 [5.285]
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	215/70R17.5			225/80R17.5				
	後	215/70R17.5			225/80R17.5				
燃料タンク容量 (ℓ)		100							
●設定グレード									
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※１ 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※２：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

ユニック ネオアルファ
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス
■積載量2トン積クラス ■積載量2.1トン積クラス ■積載量2.85トン積クラス

主要諸元表

車種番号		32	33	34	35	36	37
車種		ワイドキャブ					
		超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床	
最大積載量		2トン積	2.1トン積	2.85トン積			
荷台タイプ		車載専用車					
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			129 (175)	110 (150)	129 (175)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G21S00G	G31S00G	G41S00G	G41S00H	G43S00G	G43S00H
	マニュアル車	G22S00G	G32S00G	—	—	G44S00G	G44S00H
架装コード		42LCU5Q7AC051000	42LCU5Q7AC051000	42LCU5Q7AC051000	42LCU5Q7AC051000	42LCU5Q7AC051000	42LCU5Q7AC051000
架装メーカー		古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック
ラジコン		付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法							
全長 (mm)		7,590	7,590	7,590	7,590	7,590	7,590
全幅 (mm)		2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)		2,210	2,235	2,270	2,270	2,300	2,300
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		160	170	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	110	110	110	110	110	110
床面地上高 (mm)		945	965	995	995	1,025	1,025
●重量							
車両重量 (kg)		4,320 [4,300]	4,360 [4,340]	4,440	4,440	4,440	4,440
最大積載量 (kg)		2,000	2,100	2,850	2,850	2,850	2,850
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,485 [6,465]	6,625 [6,605]	7,455	7,455	7,455	7,455
●性能							
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.76 [11.62]	10.39 [10.36]	9.31	9.51	9.31 [9.49]	9.51
	JH15モード	11.40	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑨	⑪※3	⑨ [⑩]	⑪※3
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A					
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		4.875		5.285			
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100					
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。
※3：車両としては最大積載量 3.0t 超ですが、架装により車両重量が増加したため、最大積載量が減トンになります。

ユニック ネオファイブ
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス
■積載量2トン積クラス ■積載量2.45トン積クラス ■積載量3.15トン積クラス

即納戦略車(ユニック ネオファイブ)
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス
■積載量3.15トン積クラス

主要諸元表

車種番号		38	39	40	41	42	43	44
車種		ワイドキャブ						
		超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床
最大積載量		2トン積	2.45トン積	3.15トン積				
荷台タイプ		車載専用車						
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		小径ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			129 (175)	110 (150)	129 (175)	
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G21S00G	G31S00G	G41S00G	G41S00H	G43S00G	G43S00H	G41S00H
	マニュアル車	G22S00G	G32S00G	—	—	G44S00G	G44S00H	—
架装コード		42LCU2Q7AC051000	42LCU2Q7AC051000	42LCU2Q7AC051000	42LCU2Q7AC051000	42LCU2Q7AC051000	42LCU2Q7AC051000	42LCU2B1AS00CUC4
架装メーカー		古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック
ラジコン		付	付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法								
全長 (mm)		7,590	7,590	7,590	7,590	7,590	7,590	7,590
全幅 (mm)		2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)		2,205	2,235	2,265	2,265	2,300	2,300	2,265
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		160	170	180	180	210	210	180
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	110	110	110	110	110	110	110
床面地上高 (mm)		905	925	955	955	985	985	955
●重量								
車両重量 (kg)		4,030 [4,010]	4,070 [4,050]	4,150	4,150	4,145	4,145	4,150
最大積載量 (kg)		2,000	2,450	3,150	3,150	3,150	3,150	3,150
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,195 [6,175]	6,685 [6,665]	7,465	7,465	7,460	7,460	7,465
●性能								
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.76 [11.62]	10.39 [10.36]	9.31	9.51	9.31 [9.49]	9.51	9.51
	JH15モード	11.40	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑨	⑪	⑨ [⑩]	⑪	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)	
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875		5.285				
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

主要諸元表

ユニック キャリア
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス
■積載量2トン積クラス ■積載量2.6トン積クラス ■積載量3.35トン積クラス

車種番号		45	46	47	48	49	50
車種		ワイドキャブ					
		超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床	
最大積載量		2トン積	2.6トン積	3.35トン積			
荷台タイプ		車載専用車					
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル	
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			129 (175)	110 (150)	129 (175)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]					
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G21S00G	G31S00G	G41S00G	G41S00H	G43S00G	G43S00H
	マニュアル車	G22S00G	G32S00G	—	—	G44S00G	G44S00H
架装コード		42LCU3Q7AC051000	42LCU3Q7AC051000	42LCU3Q7AC051000	42LCU3Q7AC051000	42LCU3Q7AC051000	42LCU3Q7AC051000
架装メーカー		古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック	古河ユニック
ラジコン		付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)	標準 (1.3トン)
フロントサスペンション		リジッド					
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
●寸法							
全長 (mm)		7,580	7,580	7,580	7,580	7,580	7,580
全幅 (mm)		2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)		2,215 [2,220]	2,255 [2,250]	2,285	2,285	2,315	2,315
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		160	170	180	180	210	210
荷台内法	長 (mm)	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710	5,710
	幅 (mm)	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060	2,060
	高 (mm)	110	110	110	110	110	110
床面地上高 (mm)		905	930	955	955	990	990
●重量							
車両重量 (kg)		3,845 [3,825]	3,885 [3,865]	3,965	3,965	3,960	3,960
最大積載量 (kg)		2,000	2,600	3,350	3,350	3,350	3,350
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,010 [5,990]	6,650 [6,630]	7,480	7,480	7,475	7,475
●性能							
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.76 [11.62]	10.39 [10.36]	9.31	9.51	9.31 [9.49]	9.51
	JH15モード	11.40	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60
	番号	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑨	⑪	⑨ [⑩]	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー					
●エンジン・シャシ							
エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)
オルタネーター (V-A)		24V-80A					
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1					
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]					
ファイナル減速比		4.875		5.285			
ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	ディスク					
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ					
ABS+EBD		標準					
ブレーキオーバーライドシステム		標準					
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5	
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5	
燃料タンク容量 (ℓ)		100					
●設定グレード							
スタンダード		●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、最大積載量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

主要諸元表

極東 フラトップZERO
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス
■積載量2トン積クラス ■積載量2.45トン積クラス ■積載量3.15トン積クラス

超ロングボデー：
荷台長5.0mクラス
■積載量2.45トン積クラス

車種番号		51	52	53	54	55	56	57
車種		ワイドキャブ						
		超ロングボデー・全低床				超ロングボデー・高床		
最大積載量		2トン積	2.45トン積	3.15トン積				2.45トン積
荷台タイプ		車載専用車						一般仕様
後輪タイヤ		小径ダブル				ダブル		
エンジン出力kW (PS)		110 (150)			129 (175)	110 (150)	129 (175)	110 (150)
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]						
届出型式		2RG-FEB50	2RG-FEB50	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2RG-FEB50
メーカー型式	DUONIC車	G21S00G	G31S00G	G41S00G	G41S00H	G43S00G	G43S00H	G33S00G
	マニュアル車	G22S00G	G32S00G	—	—	G44S00G	G44S00H	—
架装コード		Y1LCK1Q7AC051000	Y1LCK1Q7AC051000	Y1LCK1Q7AC051000	Y1LCK1Q7AC051000	Y1LCK1Q7AC051000	Y1LCK1Q7AC051000	Y1LCK1P7AC051000
架装メーカー		極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業
ラジコン		付	付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)	標準 (2トン)
フロントサスペンション		リジッド						
新免許区分		準中型免許	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許
●寸法								
全長 (mm)		7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	7,620	6,920
全幅 (mm)		2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)		2,160	2,145	2,165	2,165	2,200	2,200	2,160
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,495	1,495	1,560	1,560	1,560	1,560	1,495
最低地上高 (mm)		160	170	180	180	210	210	180
荷台内法	長 (mm)	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,700	5,000
	幅 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	高 (mm)	78	78	78	78	78	78	78
床面地上高 (mm)		1,000	1,005	1,030	1,030	1,065	1,065	1,030
●重量								
車両重量 (kg)		3,965 [3,945]	4,005 [3,985]	4,095	4,095	4,085	4,085	3,945
最大積載量 (kg)		2,000	2,450	3,150	3,150	3,150	3,150	2,450
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		6,130 [6,110]	6,620 [6,600]	7,410	7,410	7,400	7,400	6,560
●性能								
最小回転半径 (m)		6.5	6.5	6.9	6.9	6.9	6.9	6.5
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	11.76 [11.62]	10.39 [10.36]	9.31	9.51	9.31 [9.49]	9.51	10.39
	JH15モード	11.40	10.60	8.60	8.60	8.60	8.60	10.60
	番号	⑤ [⑥]	⑦ [⑧]	⑨	⑪	⑨ [⑩]	⑪	⑦
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射 (コモンレール装置)、過給器、インタークーラー						
●エンジン・シャシ								
エンジン型式		4P10 (T4)			4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T4)
オルタネーター (V-A)		24V-80A						
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1						
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]						
ファイナル減速比		4.875		5.285				
ブレーキ形式	前	ディスク						
	後	ディスク						
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ						
ABS+EBD		標準						
ブレーキオーバーライドシステム		標準						
タイヤサイズ	前	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		205/70R17.5
	後	205/75R16	205/70R17.5	215/70R17.5		225/80R17.5		205/70R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100						
●設定グレード								
スタンダード		●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)		●	●	●	●	●	●	●

注：車種により納期をいただく場合があります。

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の [ ] は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。(一部車種については計算値のものがあります)
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

平成19年6月2日以降(平成29年3月11日以前)に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在[8トン限定中型免許]を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率 (km/ℓ) モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.90 参照) およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

主要諸元表

極東 フラトップZERO
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.0mクラス
■積載量3.2トン積クラス　■積載量3.25トン積クラス　■積載量3.7トン積クラス

即納戦略車（極東 フラトップZERO）
ワイドキャブ
超ロングボデー：
荷台長5.7mクラス
■積載量3.15トン積クラス

車種番号		58	59	60	61	62	63	64	65
車種		ワイドキャブ							
		超ロングボデー・全低床		超ロングボデー・高床		超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床	超ロングボデー・全低床	超ロングボデー・高床
最大積載量		3.2トン積		3.25トン積		3.7トン積		3.15トン積	
荷台タイプ		一般仕様						車載専用車	
後輪タイヤ		小径ダブル		ダブル		小径ダブル	ダブル	小径ダブル	ダブル
エンジン出力kW (PS)		110 (150)	129 (175)	110 (150)	129 (175)				
トランスミッション		6速DUONIC [5速マニュアル]							
届出型式		2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2PG-FEB80	2RG [2PG] -FEB90	2RG [2PG] -FEB90	2PG-FEB80	2PG-FEB80
メーカー型式	DUONIC車	G41S00G	G41S00H	G43S00G	G43S00H	G71S00H	G73S00H	G41S00H	—
	マニュアル車	—	—	G44S00G	G44S00H	G72S00H	G74S00H	—	G44S00H
架装コード		Y1LCK1P7AC051000	Y1LCK1P7AC051000	Y1LCK1P7AC051000	Y1LCK1P7AC051000	Y1LCK1P7AC051000	Y1LCK1P7AC051000	Y1LCK1B1AS00CKC4	Y1LCK1B1AS00CKC4
架装メーカー		極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業	極東開発工業
ラジコン		付	付	付	付	付	付	付	付
ウインチ		標準（2トン）	標準（2トン）	標準（2トン）	標準（2トン）	標準（2トン）	標準（2トン）	標準（2トン）	標準（2トン）
フロントサスペンション		リジッド							
新免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	中型免許	中型免許	準中型免許※2	準中型免許※2

●寸法

全長 (mm)		6,920	6,920	6,920	6,920	6,960	6,960	7,620	7,620
全幅 (mm)		2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190	2,190
全高 (mm)		2,165	2,165	2,195	2,195	2,165	2,195	2,170	2,200
ホイールベース (mm)		3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850	3,850
トレッド	前 (mm)	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後 (mm)	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560	1,560
最低地上高 (mm)		180	180	210	210	180	180 [210]	180	210
荷台内法	長 (mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,700	5,700
	幅 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	高 (mm)	78	78	78	78	78	78	78	78
床面地上高 (mm)		1,040	1,040	1,070	1,070	1,040	1,070	1,030	1,065

●重量

車両重量 (kg)		4,035	4,035	4,025	4,025	4,055	4,045	4,095	4,085
最大積載量 (kg)		3,200	3,200	3,250	3,250	3,700	3,700	3,150	3,150
乗車定員 (人)		3	3	3	3	3	3	3	3
車両総重量 (kg)		7,400	7,400	7,440	7,440	7,920	7,910	7,410	7,400

●性能

最小回転半径 (m)		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
燃料消費率 (km/ℓ)※1	JH25モード	9.31	9.51	9.31 [9.49]	9.51	8.19 [8.09]	8.19 [8.09]	9.51	9.51
	JH15モード	8.60	8.60	8.60	8.60	8.00 [7.70]	8.00 [7.70]	8.60	8.60
	番号	⑨	⑪	⑨ [⑩]	⑪	⑭ [⑮]	⑭ [⑮]	⑪	⑪
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー							

●エンジン・シャシ

エンジン型式		4P10 (T4)	4P10 (T6)	4P10 (T4)	4P10 (T6)				
オルタネーター (V-A)		24V-80A							
バッテリー (型式×個数)		115D31L×1+65D23L×1							
トランスミッション型式		M038S6 [M038S5]							
ファイナル減速比		5.285							
ブレーキ形式	前	ディスク							
	後	ディスク							
補助ブレーキ形式		エキゾーストブレーキ							
ABS+EBD		標準							
ブレーキオーバーライドシステム		標準							
タイヤサイズ	前	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
	後	215/70R17.5		225/80R17.5		215/70R17.5	225/80R17.5	215/70R17.5	225/80R17.5
燃料タンク容量 (ℓ)		100							

●設定グレード　　注：車種により納期をいただく場合があります。

スタンダード	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOM (オプション)	●	●	●	●	●	●	●	●

＊届出型式、車両重量、車両総重量、トランスミッション型式、燃料消費率、ファイナル減速比欄の番号の［ ］は５速マニュアルです。
＊本諸元の数値は道路運送車両法による届出数値です。（一部車種については計算値のものがあります）
＊特別仕様等の改造をする場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。
＊アイドリングストップ装置は、一部機種には搭載されません。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店へお問い合わせください。
＊本仕様・諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

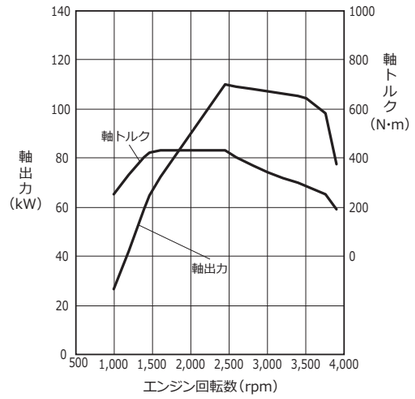
平成19年6月2日以降（平成29年3月11日以前）に取得の普通免許は、自動的に5トン限定の準中型免許とみなされ、これまで通り、車両総重量5トン未満のトラックの運転が可能です。
平成19年6月1日以前に普通免許を取得し、現在「8トン限定中型免許」を保有する方は、これまで通り、車両総重量8トン未満のトラックの運転が可能です。

※1 燃料消費率（km/ℓ）モード燃費値：モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.90 参照）およびエアコン OFF などの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※2：オプション追加等により車両総重量が 7,500kg 以上になる場合は、「中型免許」区分になります。

エンジン性能曲線図

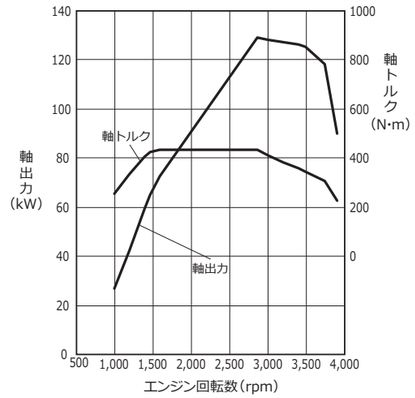
4P10(T4)

110kW(150PS)/2,440rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,440rpm



4P10(T6)

129kW(175PS)/2,860rpm
430N・m(43.8kgf・m)/1,600~2,860rpm



エンジン諸元表

型式	4P10 (T4) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ	4P10 (T6) 型 ディーゼル インタークーラー ターボ
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程 (mm)	直4・95.8×104.0	直4・95.8×104.0
総排気量 (ℓ)	2.998	2.998
最高出力〔kW (PS) /rpm〕（ネット）	110 (150) /2,440	129 (175) /2,860
最大トルク〔N・m (kgf・m) /rpm〕（ネット）	430 (43.8) /1,600-2,440	430 (43.8) /1,600-2,860
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）	

＊「ネット」とは、エンジンを車両に搭載したのとほぼ同じ状態で測定した数値です。

トランスミッション諸元表

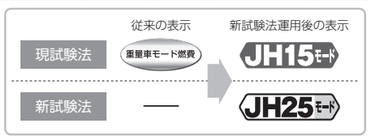
型式	M038S6 [M038S5]	
エンジン型式	4P10 (T4)	4P10 (T6)
形式	6速DUONIC [5速マニュアル]	
第1速	5.397 [5.494]	
第2速	3.788 [3.038]	
第3速	2.310 [1.592]	
第4速	1.474 [1.000]	
第5速	1.000 [0.723]	
第6速	0.701 [—]	
後退	5.397 [5.494]	

＊［ ］内は５速マニュアルの諸元値。

モード燃費一覧

	車両総重量範囲	最大積載量		エンジン 型式	エンジン 出力(kW/PS)	トランスミッション	ISS	燃料消費率(km/ℓ) JH25モード	燃料消費率(km/ℓ) JH15モード	番号	CO2排出量(g/km) JH25モード	CO2排出量(g/km) JH15モード(重量車モード)	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	タイヤ(後輪) サイズ	タイヤ(後輪) 動荷重半径(m)
2WD・4WD	3.5t超 7.5t以下	(A)	1.5t以下	4P10(T1)	81/110	6速DUONIC	付	13.32	12.60	①	194	205	3.909	195/75R15	0.328
				4P10(T2)	96/130	5速マニュアル	付	13.15	12.60	②	197	205	3.909	195/75R15	0.328
		(B)	1.5t超 2.0t以下	4P10(T2)	96/130	6速DUONIC	付	11.86	11.40	③	218	227	4.111	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	付	11.74	11.40	④	220	227	4.111	205/85R16	0.366
				4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	付	11.82	11.40	⑤	219	227	4.444	195/85R16 205/70R17.5	0.358
						5速マニュアル	付	11.70	11.40	⑥	221	227	4.111	195/85R16 205/70R17.5	0.358
		(C)	2.0t超 3.0t以下	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	付	10.44	10.60	⑦	248	244	4.444	205/85R16	0.366
						5速マニュアル	付	10.41	10.60	⑧	248	244	4.111	215/70R17.5	0.363
		(D)	3.0t超	4P10(T4)	110/150	6速DUONIC	付	9.37	8.94	⑨	276	289	4.875	205/80R17.5	0.376
						5速マニュアル	付	9.53	8.60	⑩	271	301	4.875	225/80R17.5	0.389
				4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	付	9.53	8.60	⑪	271	301	4.875	225/80R17.5	0.389
						5速マニュアル	付	9.52	8.60	⑫	272	301	4.875	225/80R17.5	0.390
	7.5t超 8t以下	(E)	ー	4P10(T6)	129/175	6速DUONIC	付	8.23	8.00	⑬	314	323	5.285	225/80R17.5	0.389
						5速マニュアル	付	8.13	7.70	⑭	318	336	4.875	215/70R17.5	0.363

＊ISS=アイドリングスタート&ストップシステム
＊JH15モード燃費値（重量車モード燃費値）、JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
＊「CO2排出量」は「JH15モード燃費値」、「JH25モード燃費値」からの概算値です。
＊実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。



●従来の「重量車モード燃費」から表示が変わります。
新しい試験法は「JH25モード」、
従来の試験法は「JH15モード」と表示します。

●燃費値シミュレーション仕様

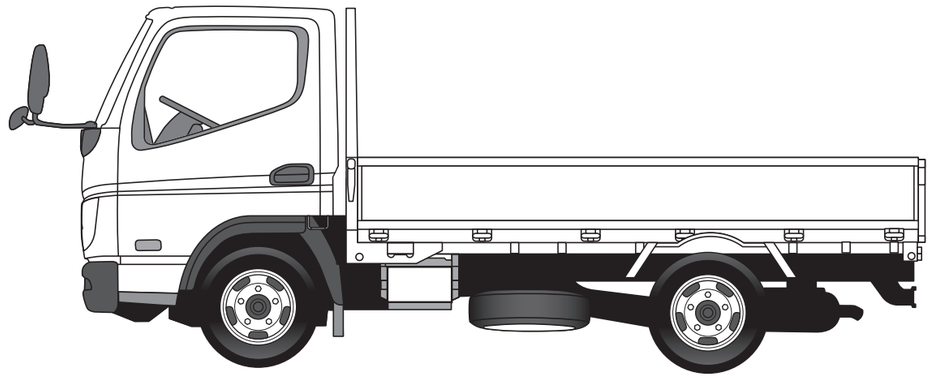
記号	GVW（車両総重量）範囲	最大積載量	JH25モード燃費値 シミュレーション計算仕様 標準諸元値 空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装	JH15モード燃費値 シミュレーション計算仕様 標準諸元値 空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボデー架装
A	3.5t超 7.5t以下	1.5t以下	2,097	1,482	3	1,991	1,717	平ボデー	1,957	1,490	3	1,982	1,695	平ボデー
B	3.5t超 7.5t以下	1.5t超 2.0t以下	2,496	2,000	3	2,007	1,819	平ボデー	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー
C	3.5t超 7.5t以下	2.0t超 3.0t以下	2,750	2,999	3	2,153	1,989	平ボデー	2,652	2,995	2	2,041	1,729	平ボデー
D	3.5t超 7.5t以下	3.0t超 7.5t以下	2,913	3,637	3	2,264	2,181	平ボデー	2,979	3,749	2	2,363	2,161	平ボデー
E	7.5t超 8.05t以下	ー	3,473	4,239	3	2,471	2,303	平ボデー	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー

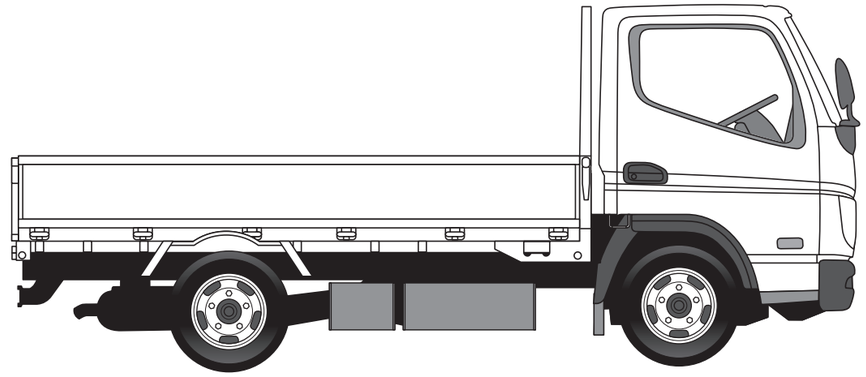
環境仕様

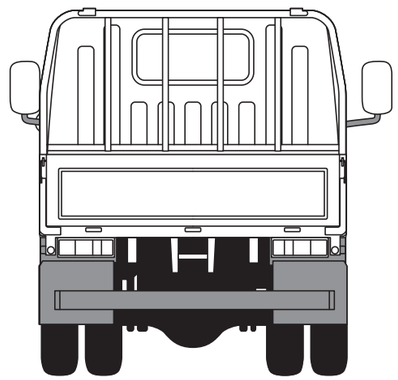
エンジン	型式		4P10(T1)	4P10(T2)	4P10(T4)	4P10(T6)
	総排気量(ℓ)		2.998			
	使用燃料		軽油			
	最高出力(ネット)[kW(PS)/rpm]		81(110)/2,130	96(130)/2,130	110(150)/2,440	129(175)/2,860
	最大トルク(ネット)[N・m(kgf・m)/rpm]		430(43.8)/1,600	430(43.8)/1,600～2,130	430(43.8)/1,600～2,440	430(43.8)/1,600～2,860
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動) 2D-4D(前2駆動-後4駆動)	2-4D(前2-後4駆動)
	変速機		6速DUONIC	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル	6速DUONIC 5速マニュアル
排出ガス	適合規制		平成28年規制に適合 (WHTC及びWHSCモード)			
	規制値(単位：g/kWh)	CO	2.22			
		NMHC	0.17			
		NOx	0.4			
		PM	0.010			
参考			九都県市指定「平成21年基準超低公害車」			
適合騒音規制レベル			平成28年規制に適合、 規制値：加速騒音：77dB(A)［フェーズ1・JH15モード］／75dB(A)［フェーズ2・JH25モード］			
エアコン冷媒の種類(GWP※1)/使用量			代替フロンHFC134a(1430※2) 500g/800g（デュアルエアコン）			
環境負荷物質使用状況	鉛※3		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4) ホイールバランサー、電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、ラジエータ、ヒーターコア			
	水銀※4		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー 等			
	リサイクル材の使用		シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース 等			
	樹脂部品への材料表示		有り(100g以上の部品)			

※1 GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※4 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

貴社名の記入、塗装の指定にご利用ください。







ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C020779

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2024年1月 8TC5SF4A2A23A

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそう お客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間:月～金曜（所定の休日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地