

# 自動車リサイクル法に基づく 2023年度 再資源化等の状況

(対象期間：2023年4月1日～2024年3月31日)

## 1. 基準の遵守状況

品目	再資源化率（実績）	基準値
ASR	97.0% ※1	70%以上
エアバッグ類	96.8% ※2	85%以上

$$\text{※1 ASR再資源化率} = \frac{\left[ \begin{array}{l} \text{リサイクル施設投入ASR重量} \\ - \text{リサイクル施設で生じた廃棄物重量} \end{array} \right] + \left[ \begin{array}{l} \text{委託全部利用投入ASR相当重量} \\ - \text{委託全部利用者で生じた廃棄物重量} \end{array} \right]}{\text{引取ASR重量} + \text{委託全部再資源化抑制ASR重量}}$$

$$\text{※2 エアバッグ再資源化率} = \frac{\text{再資源化された重量}}{\text{引取ったガス発生器の総重量}}$$

## 2. 再資源化の状況

### 【ASR】

引取台数	ASR引取使用済自動車台数		①	10,617台
	委託全部再資源化引取使用済自動車台数		②	172台
	合計		③=①+②	10,789台
引取重量	ASR引取重量		④	3,435.0t
	委託全部再資源化で抑制されたASR重量		⑤	32.3t
	合計		⑥=④+⑤	3,467.3t
再資源化量	リサイクル施設*1	投入ASR重量	⑦	3,435.0t
		ASR由来の廃棄物重量*2	⑧	103.6t
		再資源化重量	⑨=⑦-⑧	3,331.4t
	委託全部再資源化*3	委託全部利用投入ASR相当重量	⑩	32.3t
		委託全部利用者で生じた廃棄物重量*4	⑪	0.1t
		再資源化重量	⑫=⑩-⑪	32.2t

- \* 1 法に定める基準に適合した高水準のリサイクルが行える施設（基準適合施設）を示す。
- \* 2 ASRをリサイクルすることにより生じるスラグや飛灰等のうち、販売や処理されないで施設に残った、若しくは埋立処分された廃棄物の総重量。
- \* 3 全部再資源化業務委託先（解体事業者、プレス、せん断処理業者）と委託全部利用者（電炉、転炉等）で、ASRを生じさせないで使用済自動車を再資源化する仕組。
- \* 4 委託全部利用者で鉄鋼製品を生産する際に生じるスラグや飛灰等のうち、販売や処理されないで施設に残った、若しくは埋立処分された廃棄物の総重量。

## 【エアバッグ類】

引取台数	取外し回収台数	①	6,884台
	車上作動 * 1 台数	②	1,770台
	一部回収/一部作動 * 2台数	③	188台
	合計	④=①+②+③	8,842台
引取個数	取外し回収個数	⑤	12,260個
	車上作動個数	⑥	3,752個
	合計	⑦=⑤+⑥	16,012個
再資源化量	引取ったガス発生器の総重量	⑧	8,241.7kg
	再資源化された重量	⑨	7,977.2kg

## 【フロン類】

引取台数	CFC	①	96台
	HFC	②	10,820台
	合計	③=①+②	10,916台
引取重量	CFC	④	46.2kg
	HFC	⑤	3,284.0kg
	合計	⑥=④+⑤	3,330.2kg

注：三菱ふそうトラック・バス(株)の再資源化事業は、ASRについてはART（自動車破砕残さリサイクル促進チーム）に、エアバッグ類及びフロン類についてはJARP（一般社団法人自動車再資源化協力機構）に委託しております。

### 3. 払い渡しを受けた預託金額および再資源化等に要した費用

項目		合計	内 ASR	内 エアバッグ類	内 フロン類	
収入	払い渡しを受けた預託金	①	181,012,214円	125,844,824円	21,895,867円	33,271,523円
支出	再資源化等に要した費用	②	184,254,844円	129,930,869円	24,745,384円	29,578,592円
	内 社内費用（人件費）	③	9,464,544円			
	内 社内費用（システム費）	④	6,601,000円			
リサイクル収支		⑤	▲3,242,630円	⑤ = ① - ②		

#### 【参考1】2023年度リサイクル収支からの拠出費用

公財)自動車リサイクル高度化財団への拠出	⑥	-	
自社リサイクル高度化事業の実施	⑦	-	
合計	⑧	-	⑧ = ⑥ + ⑦

#### 【参考2】再資源化等の運営に要したメーカーとしてのリサイクル全体収支

JARP※の運営関連費用	⑨	35,604,988円	
ASRリサイクル運営関連費用	⑩	2,230,037円	
合計	⑪	37,835,025円	⑪ = ⑨ + ⑩
メーカーとしてのリサイクル収支	⑫	▲41,077,655円	⑫ = ⑤ - ⑪

※JARP（自動車リサイクル促進センター）