

シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由を選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよく御覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しく御使用ください。



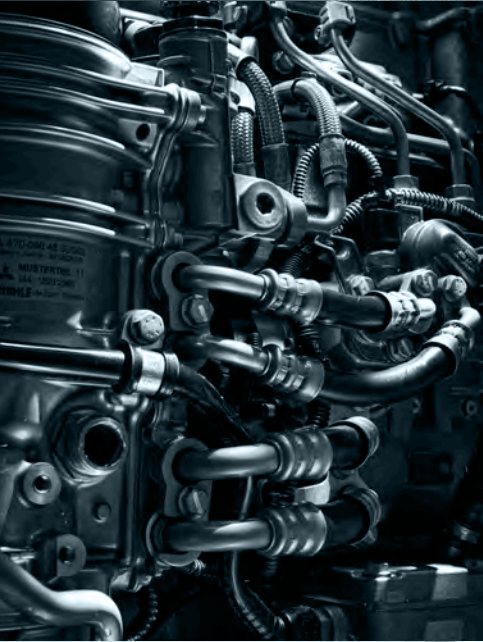
www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



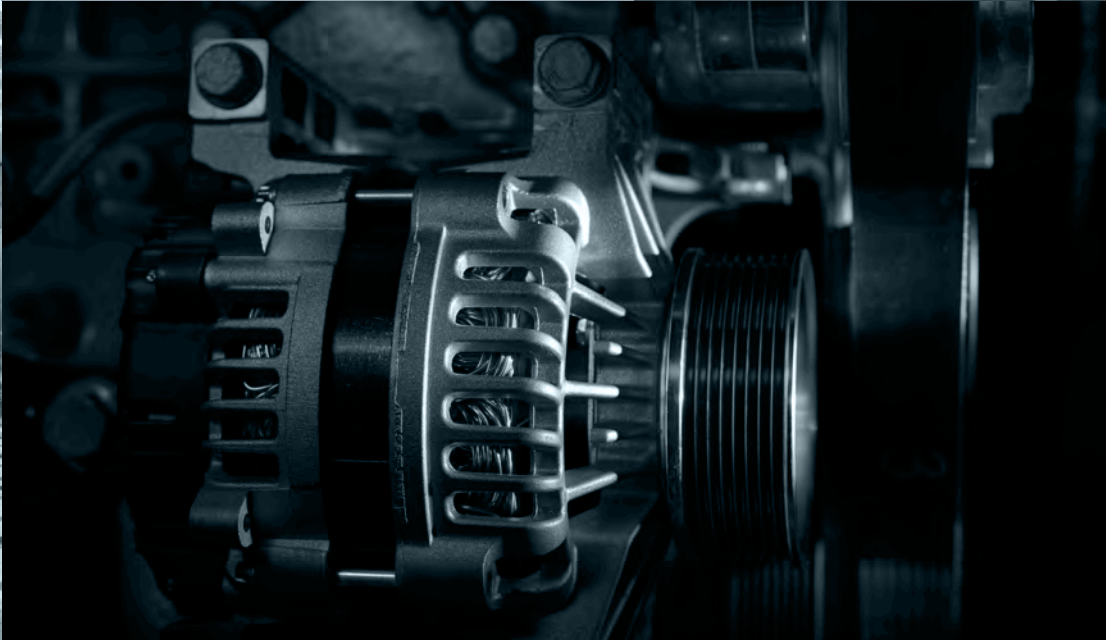
三菱ふそうトラック・バス株式会社



FUSO MAINTENANCE GUIDE BOOK

定期点検&交換ガイドブック[トラック編]

TRUCK EDITION



More Safety Drive

主な定期点検箇所・交換部品

※写真は24年型スーパーグレート(大型)です。車種・年式によって定期交換部品の種類と場所は変わります。

三菱ふそう車を、いつまでも安心してお使いいただくために

乗用車に比べ、日々多くの距離を走行するトラック。
だからこそ、定期的な部品の点検や交換が必要不可欠です。
もしも定期的なメンテナンスを行わないと、トラブルの原因となり、その分コストの負担にも
つながってしまいます。よりお客様の車両を長持ちさせ、常に安心稼働へと導くために、
この「定期点検&交換ガイドブック」をご参考になり、適切なメンテナンスをお願いいたします。



定期点検・交換部品は、ぜひ三菱ふそうにお任せください

お車の点検を定期的に行うことで、予期しない故障や事故を回避し、安全で快適に運行することが出来ます。
交換の際は、市販品ではなく三菱ふそう純正部品やふそうバリューパーツ、純正リマニ部品をお使いください。
安全性が認められたメーカー認定パーツを使うことが、車両を長持ちさせる秘訣です。
模倣品を使用して装置が故障した場合、弊社保証サービスの適用外となり、お客様負担の費用が発生します。

純正部品と模倣品
を使用した場合との
比較動画をぜひ QR
コードからご覧ください。



FUSO VALUE PARTS 安心と、信頼と、おトクを!

ふそうバリューパーツはお客様の更なるニーズにお応えする為、ふそうが
認める品質と魅力的な価格を兼ね備えた第二純正部品です。

FUSO REMAN PARTS 三菱ふそうが再生・再組立てした 安心のリサイクルパーツ。

純正「リマニ *」部品は、新品の純正部品と同等の厳しい設計思想と規格
に基づいて再生されています。また、ゼロから生産する必要がないので、
エネルギー消費量やCO₂排出量の削減に寄与する環境にやさしい部品です。
*「リマニ」とは、「Remanufacturing (再生産)」の略称です

- 本ガイドブックは2010年ポスト新長期車以降モデルをベースに、メンテナンス及び定期交換部品の中で特に重要なものについて掲載しています。
- 交換時期は、車両年式、車両型式により多少異なる場合がありますので、詳しくはお車に搭載の取扱説明書またはメンテナンスノートを参照ください。

6ヶ月 交換	ブローバイガスフィルターの交換	P.06	2年 交換	ブレーキチャンバーのゴム部品・ ピギーバック及びエンドキャップの交換	P.14
6ヶ月 点検	インジェクターの洗浄	P.06	2年 交換	ホイール・シリンダの カップ等のゴム部品の交換	P.14
1年 交換	エンジンオイルの交換	P.07	2年 交換	リターンホース等エンジン ルーム内外の燃料ホースの交換	P.15
1年 交換	オイルフィルターの交換	P.08	2年 交換	ブレーキホースの交換	P.15
1年 交換	エアフィルターの交換	P.08	2年 交換	エアチャージホースの交換	P.16
1年 交換	燃料フィルターの交換	P.09	2年 交換	冷却水(クーラント)の交換	P.16
1年 交換	エアドライヤーの乾燥剤/マルチ プロテクションバルブの交換	P.09	3年 交換	エキスパンダーの交換	P.17
1年 点検	ターボチャージャーの点検	P.10	3年 点検	再生制御式DPFの清掃	P.17
1年 点検	マウントラバーの点検 (エンジン、DPF&尿素SCRアッセンブリー)	P.10	3年 交換	エアスプリング ダイヤフラムの交換	P.18
1年 交換	トランスミッション・ トランスファオイルの交換	P.11	4年 交換	Vロッド・ラバー・ブッシュの交換	P.18
1年 交換	ディファレンシャルオイルの交換	P.11	4年 交換	パワーステアリング内部の ゴム部品及びホースの交換	P.19
1年 点検	サブライバルブの点検	P.12	4年 交換	NOxセンサーの交換	P.19
2年 交換	尿素水フィルターの交換	P.12	5年 交換	クラッチブースターの ゴム・パッキン類の交換	P.20
2年 交換	ディスクブレーキ・キャリパー リペアキットの交換	P.13	10年 交換	クラッチブースターまたは クラッチアクチュエーターの交換	P.20
2年 交換	ブレーキ用バルブ類の交換	P.13			

INDEX

大・中・小型トラック点検・交換一覧表	P.04	5年交換	P.20
6ヶ月点検・交換	P.06	10年交換	P.20
1年点検・交換	P.07	TOPICS	P.21
2年点検・交換	P.12	安全走行に欠かせないメーカー指定点検項目	P.24
3年点検・交換	P.17	定期交換部品の交換時期	P.26
4年交換	P.18	お客様へのお願い	P.36

大・中型トラックの点検・交換10年シミュレーション

SUPER GREAT

SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT FIGHTER

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
■パワーステアリングのオイル交換 ■パワーステアリングのオイル・フィルターエレメント交換 ■ホイール・ハブ・ベアリングのグリス交換 ■クラッチ液の交換(除くAMT車) ■トランスミッション及びトランスファのオイル交換 (除くAMT車) ■デファレンシャルのオイル交換 ■エンジンのオイル交換 大型のみ ■エンジンのオイル・フィルターエレメント交換 大型のみ ■エアクリーナーエレメント交換 ■燃料フィルター・エレメント交換 ■燃料タンクブリーザーフィルターの交換 大型のみ ■EAPUまたはSATPの乾燥剤カートリッジ交換 大型のみ ■エアドライヤー乾燥剤及びフィルター類並びに ゴム及びパッキン類交換 中型のみ ■PCVバルブのブローバイガスフィルター・ エレメント交換 中型のみ	■ブレーキホース交換 ■ブレーキチャンバーのゴム部品交換 ■ABSコントロールバルブ交換 大型のみ ■リレーバルブの交換 大型のみ ■ドレン・コックの交換 ■テストコネクションの交換 ■ハンドコントロールバルブ(パーキングブレーキ)の交換 大型のみ ■エアスイッチ(パーキングブレーキ)の交換 大型のみ ■エンジンルーム内の燃料ホース 大型のみ ■尿素水サプライユニット内のエレメント交換 大型のみ ■エアチャージのホース交換 大型のみ ■サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換(クラッチ及び エアサスペンション等補機類用バルブ等も含む) 中型のみ ■パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類交換 中型のみ ■セーフティバルブ交換 中型のみ ■チェックバルブ交換 中型のみ ■冷却水の交換 中型のみ ■DPF圧力センサー用配管ゴムホース 中型のみ ■スターター交換(ISS装着車のみ) 中型のみ ■エアチャージホース交換 中型のみ + 1年目の 実施項目	■エキスパンダーの ゴム部品交換 ■ブレーキチャンバーの ピギーバック及び エンドキャップ交換 ■トランスミッション及び トランスファの オイル交換 (AMT車のみ) 大型のみ ■冷却水の交換 大型のみ ■エアスプリングの ダイヤフラム交換 中型のみ ■尿素水添加装置の ノズル用ホース 中型のみ ■尿素水フィルター交換 中型のみ + 1年目の 実施項目	■パワーステアリング 内部のゴム部品交換 一部大型のみ ■パワーステアリングの ホース交換 ■エンジンルーム外の 燃料ホース交換 + 1・2年目の 実施項目	■フットブレーキモジュール の交換 大型のみ ■ブレーシャコントロールモジュールまたは アクスルモジュレータの交換 大型のみ ■ABSコントロールバルブ交換 中型のみ ■フットブレーキモジュール 交換 中型のみ ■リレーバルブ(フロント) 交換 中型のみ ■ソレノイドバルブ(フロント) 交換 中型のみ ■リヤ・アクスルバルブ・ パッケージ(リヤ)交換 中型のみ ■リレーバルブ(パーキング)交換 中型のみ ■クラッチコントロールの クラッチアクチュエーター 交換(INOMATII搭載車) 大型のみ + 1年目の 実施項目	1・2・3年目の 実施項目	1年目の 実施項目	1・2・4年目の 実施項目	1・3年目の 実施項目	■ステアリングのロッド・アーム類の ボールジョイントの交換 ■リーフスプリング ■ショックアブソーバー ■クラッチコントロールのクラッチ アクチュエーターの交換(ShiftPilot搭載車) 大型のみ ■TCM・スプリッタシリンダピストン・レンジシリン ダピストンの交換(AMT車のみ) 大型のみ ■トランスミッションオイルクーラーホース (トランスミッションオイルクーラー付車のみ) ■センターベアリングのクッションラバー ■クラッチマスターシリンダー(除くAMT車) ■クラッチブースター(除くAMT車) ■クラッチ/トランスミッションのゴムホース(除くAMT車) ■トランスミッションコントロールケーブル(除くAMT車) ■ラジエーターホース ■エアインテークホース ■インタークーラーホース ■尿素SCRシステム用ホース類 ■プロペラシャフトのユニバーサルジョイントキット交換 中型のみ + 1・2・5年目の 実施項目

小型トラックの点検・交換10年シミュレーション

CANTER

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
■パワーステアリングオイル交換 ■ホイール・ハブ・ベアリングのグリス交換 ■等速ボールジョイントのグリス交換(4WD車のみ) ■キングピン・ベアリンググリスの交換 ■ナックル、トラニオン・ソケットのグリス交換 ■燃料システム内及びインジェクターの洗浄 ■エンジンオイル交換 ■エアクリーナーエレメント交換 ■燃料フィルター・エレメント交換 ■エンジンオイルフィルター・エレメント交換 ■ダブルカルダンジョイントのグリスニップル部給脂 (前輪車軸懸架式4WD車のみ)	■ブレーキ液交換 ■倍力装置のバキュームホース交換 ■ブレーキホース交換 ■ホイールシリンダーのカップ等ゴム部品交換(ドラムブレーキ車のみ) ■ディスクキャリパーのブーツ等ゴム部品交換(ディスクブレーキ車のみ) ■マニュアルトランスミッショントランスファのオイル交換 ■クラッチコントロールのオイル交換(AMT車のみ) ■ディファレンシャルオイル交換 ■DPF圧力センサ用配管ゴムホース交換 ■冷却水の交換 ■エンジンルーム内の燃料ホース交換 ■作業用補助制動装置用圧力スイッチ交換(作業用補助制動装置付車のみ) + 1年目の 実施項目	1年目の 実施項目	■パワーステアリングの ホース交換 ■ブレーキフルードサーバ タンクのチューブ交換 ■エンジンルーム外の 燃料ホース ■車高センサーの交換 (前照灯オート・レベリング 装置付車のみ) + 1・2年目の 実施項目	1年目の 実施項目	■グローブラグ ■オルタネーターテンショナー ■マスターシリンダー交換 ■ブレーキコントロール バルブ交換 (作業用補助制動装置付車、 AMT車及び坂道発進補助装置 付車のみ) + 1・2・3年目の 実施項目	1年目の 実施項目	1・2・4年目の 実施項目	1・3年目の 実施項目	1・2・5年目の 実施項目

●車両により点検・定期交換時期が異なります。詳細は掲載されているメンテナンスノートを参照いただくか、または三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

6ヶ月交換

ブローバイガスフィルターの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

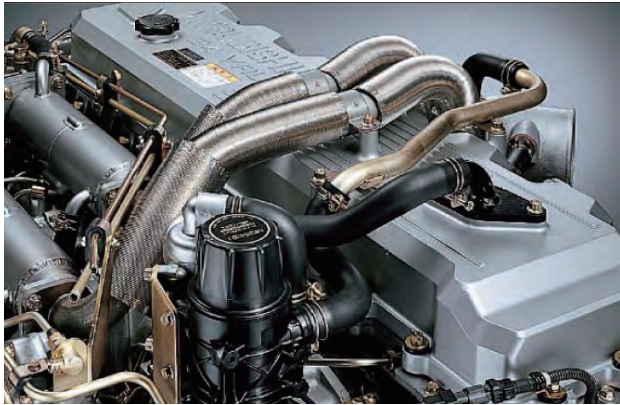
SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

排出ガスをクリーンに保つために、エンジン内部で発生したブローバイガスをインテークマニホールドに戻す際、フィルターを通すことで再び燃焼する際に発生する汚れを抑え、エンジン内部の腐食を防ぎます。



なぜ交換
するの？

交換を怠ると、フィルターが目詰まりを起こしてバイパスバルブが開いたままになり、吸気管内のオイル汚れが一層ひどくなります。また、ブーストセンサーの感度低下や、インタークーラー熱交換率も低下します。

【車種別の交換時期】

大型※1	中型※1	6ヶ月または3万km
大型※2	中型※2	1年または3万km
大型※3		1年または10万km

※1新短期排出ガス規制適合車 ※2ポスト新長期・新長期排出ガス適合車
※3新長期・新短期排出ガス規制適合車 *大型10年型以降はフィルターなし

使い続けると？



エンジン性能が悪化し、
車本来の性能が低下

6ヶ月点検

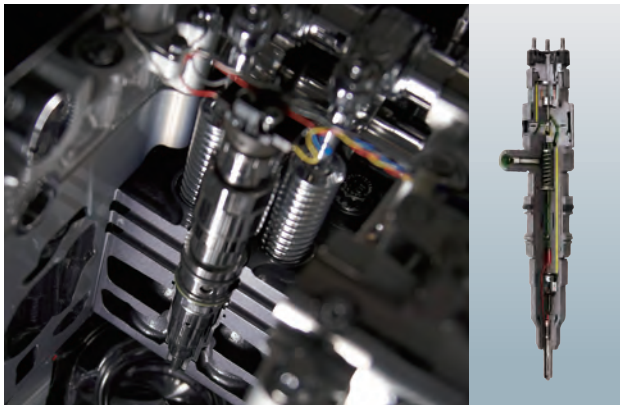
インジェクターの洗浄

FUSO
REMAN PARTS



部品の
役割は？

排出ガス規制（ポスト新長期規制）と燃費向上の両立を図るため、燃料噴射の高圧化と、きめ細やかな燃料噴射を制御します。



なぜ洗浄
するの？

洗浄を怠ると、燃料中の不純物や添加剤成分がインジェクター内部バルブに付着し、正常な燃料噴射制御ができなくなる場合があります。

【車種別の洗浄時期】

大型	6ヶ月または5万km
小型(4P10)	1年または4万km

※ピエゾ式インジェクターを除く

使い続けると？



予期せぬ
エンジントラブルが発生

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年交換

エンジンオイルの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

エンジンオイルは、「潤滑」「密封」「冷却」「洗浄」「防錆」の作用があります。

- 潤滑作用
エンジンオイルは薄い油膜を形成して、金属部品同士の摩擦を減少させ、エンジンを滑らかに動かします。
- 密封作用
ピストンとピストンリングの間に微小な隙間がありますが、エンジンオイルはその隙間を埋めて、エネルギー効率を向上させます。
- 冷却作用
エンジン稼働時に、エンジン内部は高温になりますが、エンジンオイルは熱を吸収して冷却し、オーバーヒートを防ぎます。
- 洗浄作用
燃焼によるすすや金属粉などの汚れ（スラッジ）を吸収し、分散させることでエンジン内部を清潔に保ちます。
- 防錆作用
エンジン外部との温度差からの水滴の発生からエンジンを保護し、サビを防止してエンジンの寿命を延ばします。

なぜ交換
するの？

エンジンオイルは、時間経過とともに汚れて劣化していきます。交換サイクルは、車種、走行距離、使用期間だけでなく負荷（積載量）やアイドリング時間等でも変わります。エンジン性能を保つために、早めの交換をおすすめします。



ふそうプレミアムエンジンオイル

【車種別の交換時期】

大型(6R30)*	ふそうプレミアムエンジンオイル	多重表示モニターに表示された交換時期または2年ごと
大型(6S10・6R20)*	ふそうエンジンオイルDH-2	5万kmまたは1年稼働時間1,500時間ごと
大型(6R10・6M70)*	ふそうエンジンオイルDH-2	4万km
中型*	ふそうエンジンオイルDH-2	2万km
小型*	ふそうエンジンオイルDH-2	1年または2万km

※オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については26ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認願います。

使い続けると？



オーバーヒート、エンジンの焼きつき。
最悪の場合は車両火災に

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年
交換

オイルフィルターの交換

FUSO
VALUE PARTS



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

エンジン内で発生した不純物をろ過して、エンジンオイルをきれいに保つ働きがあります。

なぜ交換
するの？

オイルフィルターは、時間経過とともに汚れて性能が低下していきます。交換サイクルは、車種、走行距離、使用期間だけでなく負荷（積載量）やアイドリング時間等でも変わります。エンジン性能を保つために、早めの交換をおすすめします。

【車種別の交換時期】

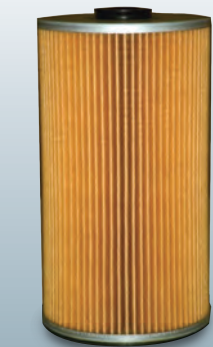
大型（17年型以降）		5万kmまたは1年稼働時間1,500時間ごと
大型	中型※1	4万km
中型※2		2万km
小型		1年または4万km

※1 6M60型 ※2 4V20型

使い続けると？



車両火災の
おそれ



1年
交換

燃料フィルターの交換

FUSO
VALUE PARTS



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

燃料フィルターは、給油時に燃料タンク内に入る砂ぼこりや雨水、結露でたまった水分など、燃料中のゴミや水分の除去を目的としたフィルターです。

なぜ交換
するの？

交換を怠ると、エンジン本来のパワーやトルクが発揮できず、不純物がエンジンの機能を阻害する恐れがあります。

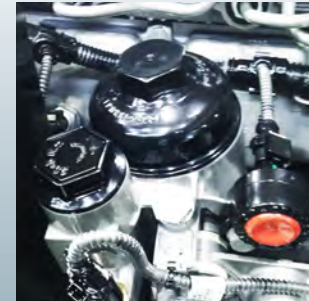
【車種別の交換時期】

大型（17年型以降）		1年または10万km
大型		1年または8万km
中型		1年または5万km
小型		1年または4万km

使い続けると？



エンジンの
出力不足・始動不能、停止



1年
交換

エアフィルターの交換

FUSO
VALUE PARTS



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

ほこりや砂など、大気中に含まれるゴミを除去してエンジンへの吸入空気をきれいにする働きがあります。

なぜ交換
するの？

フィルターが目詰まりすると、エンジン本来のパワーやトルクが発揮できず、さまざまなトラブルの原因となるため、定期的な交換が必要です。

【車種別の交換時期】

大型		1年または10万km
中型		1年または8万km
小型		1年または4万km

使い続けると？



パワー低下、燃費悪化、排ガスの汚れ。
エンジン停止の可能性も



1年
交換

エアドライヤーの乾燥剤/ マルチプロテクションバルブの交換

FUSO
REMAN PARTS



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

エアドライヤー内の乾燥剤は、圧縮されて高温になった空気が冷やされる際に発生する水分を除湿作用で除去します。また、マルチプロテクションバルブによって各エア機器へのエア圧を制御し、分配供給を行います。

なぜ交換
するの？

乾燥剤は使用し続けると劣化により、各エアラインに水分が侵入、各エア機器に作動不良が発生させるおそれがあります。また、マルチプロテクションバルブを使用し続けると劣化し、エア圧の制御ができなくなるおそれがあります。

【車種別の交換時期】

大型（17年型以降）		1年または10万km ※乾燥剤のみ
大型		1年または10万km
中型		

使い続けると？



ブレーキ不良を起こし、
交通事故の原因に



EAPU®（17年型スーパーグレート）

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年点検

ターボチャージャーの点検

FUSO
REMAN PARTS



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

ターボチャージャーは、吸入空気を圧縮して燃焼効率を高め、馬力やトルク、燃費を向上させる働きがあります。

なぜ点検
するの？

ターボチャージャーは、毎分1～10万回転で高速回転し、さらに排気ガスにより高温高压にさらされます。長く使っていると、内部部品が摩耗・劣化する場合があるため、定期的な点検が必要です。

【車種別の点検時期】

大・中・小型

1年

交換の際は信頼性の高い純正新品か純正リマニ部品をご使用ください。



純正新品(1年保証)



純正リマニ部品(1年保証)

*純正リマニ部品は、VGターボチャージャーのみとなります。

*純正リマニ部品は大・小型のみとなります。*部品のみの販売は保証の対象外となります。

使い続けると？

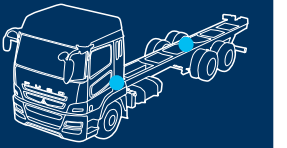


出力不足、燃費悪化など。
最悪の場合シャフトが折れて白煙大



1年交換

トランスミッション・トランスファの オイル交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

トランスミッション・トランスファ内部を潤滑し、摩擦を少なくすることで発生熱を抑えるオイルです。

なぜ交換
するの？

交換を怠ると、潤滑性能が低下し、摩耗が早くなるため定期的な交換が必要です。

【車種別の交換時期】

大型*

中型*

1年または5万km

小型

2年または8万km

*オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については26ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認願います。大型車の使用オイルはふそうプレミアムトランスミッションオイル以外で一般走行条件で記載。中型車の使用オイルはふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)以外で一般走行条件で記載

使い続けると？



摩耗・焼き付きの原因となり
思わぬ高額整備に



1年点検

マウントラバーの点検 (エンジン、DPF&尿素SCRアッセンブリー)



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

各マウントラバーは、エンジンやDPF&尿素SCRアッセンブリーを支えて振動を低減します。

なぜ点検
するの？

マウントラバーはゴム製品のため、振動によって劣化します。そのため定期的な点検をおすすめします。

【車種別の点検時期】

大型

中型

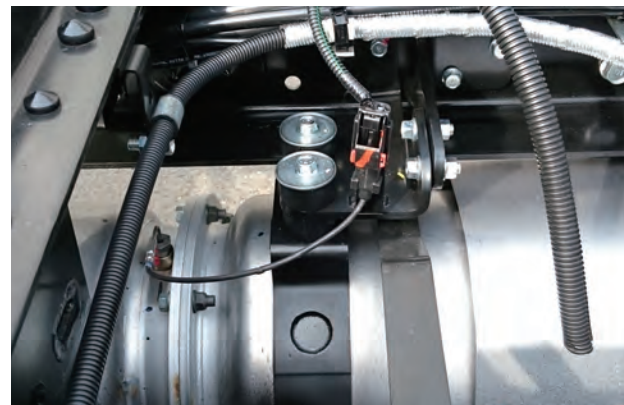
小型

1年

使い続けると？



劣化でゴムが脆くなり、亀裂が入ること
トラブルの原因に

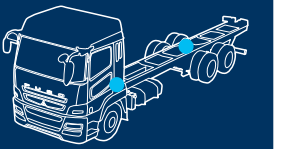


*写真はDPF&尿素SCRアッセンブリー

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年交換

ディファレンシャルオイルの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

ディファレンシャル内部を潤滑し、摩擦を少なくすることで発生熱を抑えるオイルです。

なぜ交換
するの？

交換を怠ると、潤滑性能が低下し、摩耗が早くなるため定期的な交換が必要です。

【車種別の交換時期】

大型*

中型*

1年または5万km

小型

2年または8万km

*オイルのグレード及び走行条件による交換インターバルの詳細については26ページ以降の「定期交換部品の交換時期」を確認願います。大型車の使用オイルはふそうプレミアムアクスルオイル以外で一般走行条件で記載。中型車の使用オイルはふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)以外で一般走行条件で記載

使い続けると？



摩耗・焼き付きの原因となり
思わぬ高額整備に



●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

1年点検

サプライバルブの点検



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

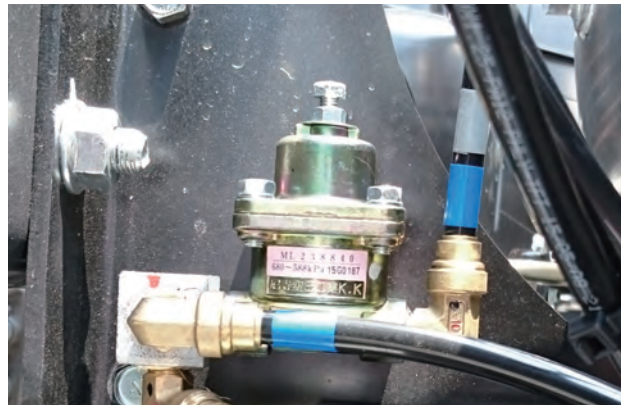
CANTER

部品の役割は？

エアコンプレッサーからの圧縮空気圧を制御し、各エア機器へ供給しています。

なぜ点検するの？

サプライバルブ内部部品が劣化し、規定されたエア圧を制御できなくなるおそれがあります。



【車種別の点検時期】

大型

1年
(AMT搭載車及び
エアサスペンション等
補機類用装着車)

使い続けると？

油分が固着し、エア漏れや作動不良が発生。
最悪の場合、走行不能に

2年交換

ディスクブレーキ・キャリパーリペアキットの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の役割は？

ディスクブレーキは、ディスクローターをブレーキパッドで挟み、制動力を発生します。ブーツ等のゴム部品はブレーキパッドを押す摺動(しゅうどう)部に使われています。

なぜ交換するの？

ブレーキキャリパー内のゴムが劣化すると、ブレーキフルードの漏れやブレーキが正しく戻らず、ブレーキの引きずりの原因となります。



ディスクブレーキキャリパー
*写真はイメージです。



キャリパーリペアキット

【車種別の交換時期】

小型

2年

使い続けると？

ブレーキが効かなくなり、
事故の原因に

2年交換

尿素水フィルターの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

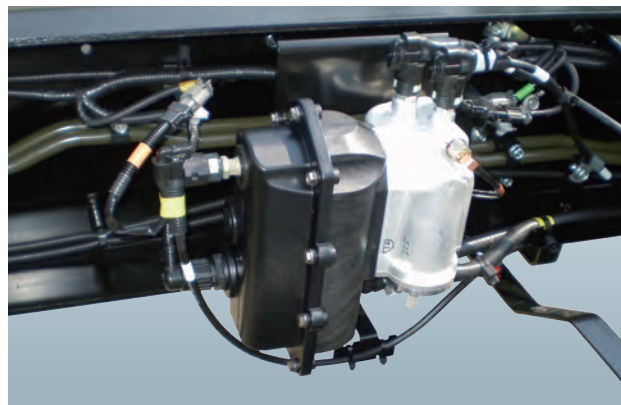
CANTER

部品の役割は？

尿素水フィルターは、尿素SCRシステムで使用するAdBlue®への異物混入を防ぐ役割をしています。

なぜ交換するの？

尿素SCRシステムを正常に機能させ、排出ガス浄化性能を維持させるために交換が必要になります。



【車種別の交換時期】

大型(17年型以降)

2年

大型

2年または20万km

中型

17年型(6M60型) 2年または20万km
18年型以降 3年または30万km

使い続けると？

システム異常や故障、
排出ガス浄化性能の低下

2年交換

ブレーキ用バルブ類の交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

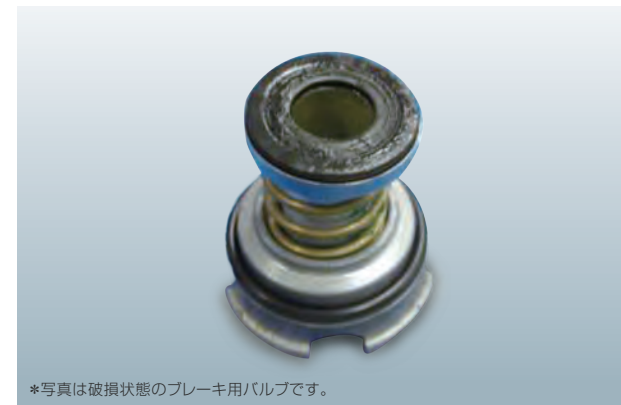
CANTER

部品の役割は？

ブレーキ用バルブは、ペダルの動作に連動してブレーキの作動を調整・断続している重要な部品です。

なぜ交換するの？

交換を怠ると、エアに混入するオイルの影響で、内部のゴム部品が膨潤・軟化し、バルブが破損する場合があります。バルブが破損すると、エア漏れ、シール不良、ピストンの戻り不良、ブレーキの引きずりなどが発生します。



*写真は破損状態のブレーキ用バルブです。

【車種別の交換時期】

大型

中型

2年

使い続けると？

ブレーキの引きずりなどが起こり、
最悪の場合は、車両火災に

2年
交換

ブレーキチャンバーの ゴム部品・ピギーバック及びエンドキャップの交換

FUSO
REMAN PARTS



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

フルエアブレーキ車に搭載されている部品で、軽くブレーキを踏むだけで最適な制動力を得ることができます。

なぜ交換
するの？

内部にはダイヤフラムというゴム製の部品が組込まれています。これらの部品は経年劣化によってエア漏れすることがあります。それによりブレーキのひきずりを起こす場合があるため定期的な交換が必要です。

【車種別の交換時期】

大型

2年(分解型)

3年(非分解型)

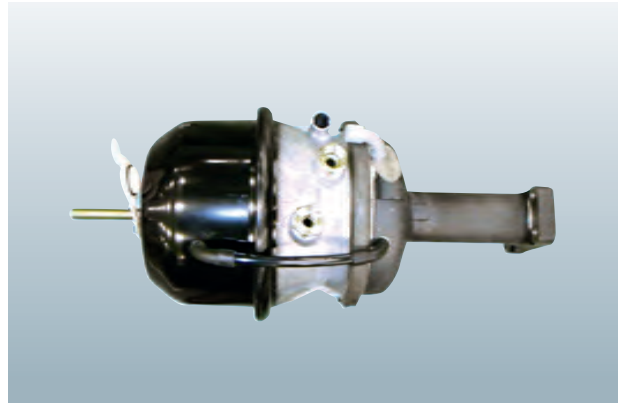
中型

2年(FK-Y、FK-Z、FQのみ)

使い続けると？



急ブレーキや引きずりなどが起こり、
最終的には走行不能に



2年
交換

リターンホース等エンジンルーム内外の 燃料ホースの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

燃料タンクから送られる燃料は、インジェクターからエンジンに供給されます。この時噴射されずに余った燃料が、リターンホースを経由し燃料タンクに戻って循環します。

なぜ交換
するの？

燃料ホースはゴム部品であり、経年劣化により燃料漏れを起こすことがあるため、定期的な交換が必要です。

【車種別の交換時期】

リターンホース

小型*

2年

※4P10エンジン搭載車
燃料ホース

大型

中型

小型

2年(エンジン・ルーム内)
4年(エンジン・ルーム外)

使い続けると？



燃料漏れにより
火災を起こす可能性あり



2年
交換

ホイール・シリンダーのカップ等の ゴム部品の交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

ホイール・シリンダーはライニングをブレーキ・ドラムに押し付ける部品で、カップ等のゴム部品はライニングを押す摺動部に使われています。

なぜ交換
するの？

ホイール・シリンダー内のゴムが劣化すると、ブレーキフルードの漏れやブレーキが正しく戻らず、ブレーキの引きずりの原因となります。

【車種別の交換時期】

中型

1年

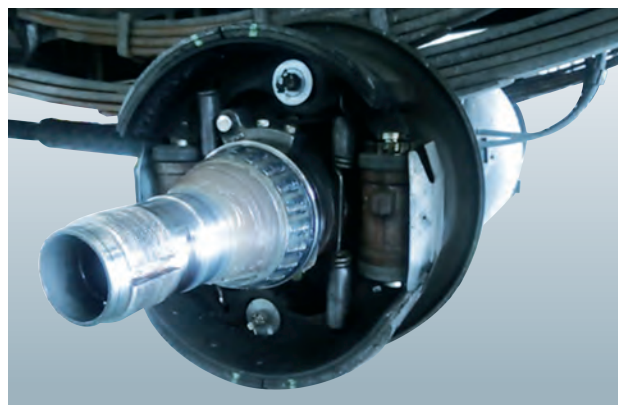
小型

2年

使い続けると？



車両火災の場合も



2年
交換

ブレーキホースの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

ブレーキペダルを踏んだ際、油圧及び圧縮空気をブレーキに伝え、ブレーキ力を発生させます。

なぜ交換
するの？

ブレーキホースはゴム部品であり、操作により圧力・摩擦熱・外部の影響で劣化するため、定期的な交換が必要です。

【車種別の交換時期】

大型

中型

小型

2年

使い続けると？



ブレーキ機能の低下や
ブレーキが効かなくなる可能性あり



2年
交換

エアチャージホースの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

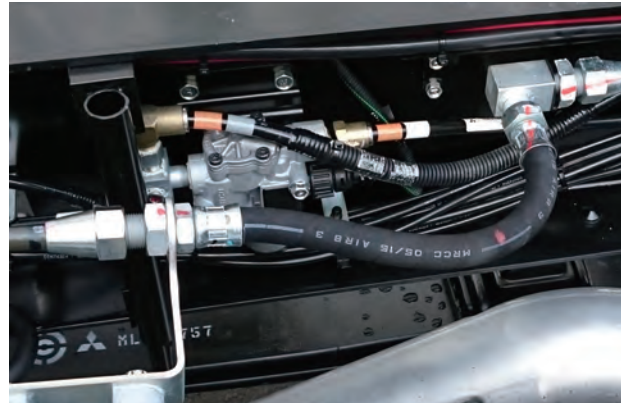
CANTER

部品の
役割は？

コンプレッサーからの圧縮空気をエアドレイヤーに供給します。

なぜ交換
するの？

ゴム部品のため、振動や伸縮の繰り返しや経年変化により劣化していきます。劣化するとエア漏れが発生してしまい、ブレーキの効きが低下し、エア機器が作動しなくなるケースもあります。



[車種別の交換時期]

大型

中型

2年

使い続けると？

ブレーキやエア機器の
機能低下2年
交換

冷却水(クーラント)交換及び注意点



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

冷却水の
役割

冷却水は、高温となるエンジンの冷却を行い、クーラントは冷却水の防錆効果と凍結を防止するために使用しています。水だけを補給した場合、クーラントの濃度が薄くなり防錆効果、凍結防止効果が低下します。

なぜ交換
するの？

冷却水の凍結効果や防錆効果の低下により、サビの発生や冷却水の凍結が発生し、エンジンのトラブルを引き起こす恐れがあります。

[車種別の交換時期]

大型(17年型以降)

大型

中型

小型

リターダ無し 3年または30万km
リターダ付 2年または20万km

3年

2年

※17年型スーパーグレートには必ず「ディーゼルロングライフクーラントSi」を使用してください。

使い続けると？

錆の発生、冷却水凍結
エンジンの焼きつき

*写真は17年型スーパーグレート用です。

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

3年
交換

エキスパンダーの交換

FUSO
REMAN PARTS

対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

エキスパンダーは、車両を停止させるためにブレーキドラム内のブレーキシューを作動するための部品です。

なぜ交換
するの？

エキスパンダー内部には、グリス、ゴム部品、スプリングなどが使用されており、時間経過とともに劣化するため分解整備または純正リマニ部品への交換が必要です。



[車種別の交換時期]

大型

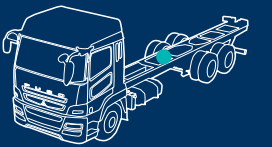
中型

3年
分解整備または
純正リマニ部品に交換

使い続けると？

制動力不足となり、
交通事故に発展するおそれ3年
点検

再生制御式DPFの清掃

FUSO
REMAN PARTS

対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

再生制御式DPFは、排気ガス中のPMを捕集・燃焼除去し、排出ガスをクリーンに保つための装置です。

なぜ清掃
するの？

再生制御式DPFはPMと一緒にアッシュ(灰)を捕集しますが、アッシュは燃焼せずに堆積します。アッシュが溜まると、DPFの自動再生・手動再生頻度が増えて燃費が悪化するため、定期的なクリーニングが必要です。



[車種別の清掃時期]

大型(17年型)

大型^{※1}中型^{※2}小型^{※3}6S10: 4年または12万km
6R20, 6R30: 6年または18万km

3年または30万km

3年または25万km

3年または15万km

※1トラクタは距離が異なります。(FP-R20万km、FV-R10万km)

※2 4M50T5は15万kmです。 ※3 除く4P10搭載車

使い続けると？

燃費悪化、さらに手動再生が増えて
稼働率も悪化

※車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

3年
交換

エアスプリングダイヤフラムの交換

FUSO
VALUE PARTS



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

エアスプリングは、路面から伝わる振動を吸収して振動を受け止めます。積載車両の大小に合わせて、常に最適な車高や乗り心地が得られます。

なぜ交換
するの？

エアスプリングは、常に車体を支えているため大きな圧力がかかり、経年変化によって寿命が低下していくため、定期的な交換が必要です。



【車種別の交換時期】

大型(17年型)*	定期点検
大型	3年ごとの点検及び 3年ごとの交換
中型	

※17年型スーパーグレートは部品性能の向上により、定期交換から定期点検に変更になります。
*ふそうバリューパーツは大型のみとなります。

使い続けると？



亀裂やセパレーション、摩擦による傷が発生
エア漏れによる荷崩れも

4年
交換

パワーステアリング内部の ゴム部品及びホースの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

パワーステアリングホースは、配管の相対変位がある部分に使用され、振動を吸収し、圧力を伝える働きをします。

なぜ交換
するの？

劣化すると気密性が低下し、オイル漏れ、飛散、ハンドル操舵不良の要因となるため、定期的な交換が必要です。



【車種別の交換時期】

大型(17年型以降)	4年 6S10エンジン用パワーステアリングオイルポンプ 及びアクティブドライブアシスト付車用 パワーステアリングギヤは対象外
大型	4年
中型	
小型	

使い続けると？



オイル漏れにより
ハンドル操作が困難に

4年
交換

Vロッド・ラバー・ブッシュの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

大型トラックの後輪4バグエアサスペンション車の後車軸と、車体を連結するとても重要な部品です。

なぜ交換
するの？

後車軸上のボールジョイント部分は、内部摺動部が摩耗するにつれて、がたが徐々に大きくなります。がたが増大すると、機能が低下し、荷崩れ、荷傷み、乗り心地低下の要因となります。



【車種別の交換時期】

大型	3ヶ月ごとの点検及び 50万kmごとの交換
----	--------------------------

使い続けると？



交換せずに過大な力が加わると、
走行安定性が損なわれ大変危険に

4年
交換

NOxセンサーの交換



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

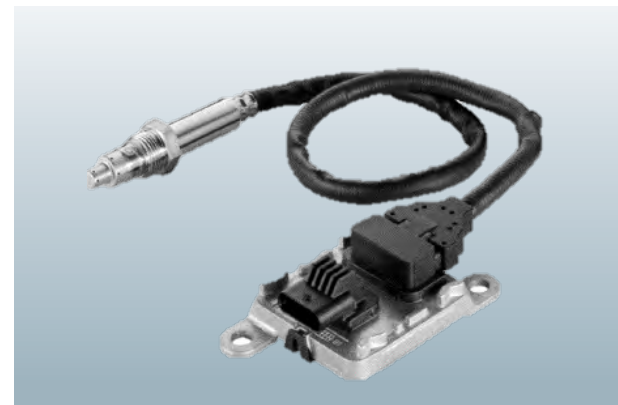
CANTER

部品の
役割は？

NOxセンサーはDPF内の前段酸化触媒入口と後段酸化触媒出口の排気ガス中のNOx濃度を検出します。

なぜ交換
するの？

NOxセンサー内部のヒーターが熟劣化により損傷し、異常値を出力します。尿素SCRシステムが正常に作動しなくなる可能性があります。



【車種別の交換時期】

大型(17年型以降)	エンジン稼働時間が 8,000時間ごと
------------	------------------------

使い続けると？



BlueTec®排気後処理装置の機能低下

5年
交換

クラッチブースターの ゴム・パッキン類の交換

FUSO
VALUE PARTS



対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

クラッチブースターの内部にあり、クラッチの断接を補助します。

なぜ交換
するの？

クラッチブースター内部のゴム部品が劣化すると、オイル漏れやエア漏れが発生し、クラッチが正常に作動しなくなる可能性があります。

【車種別の交換時期】

大型

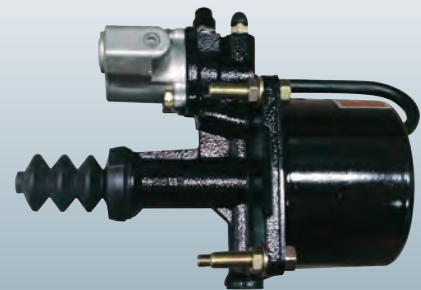
5年（INOMAT-II車）
10年（マニュアル車）

中型

6年（INOMAT-II車）
10年（マニュアル車）

使い続けると？

クラッチ操作の不良・不能



10年
交換

クラッチブースター またはクラッチアクチュエーターの交換

FUSO
VALUE PARTS

対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

クラッチブースターの内部にあり、クラッチの断接を補助します。

なぜ交換
するの？

クラッチブースター内部のゴム部品が劣化すると、オイル漏れやエア漏れが発生し、クラッチが正常に作動しなくなる可能性があります。

【車種別の交換時期】

大型（17年型以降）※1

10年

大型※2

5年

※1 Shift Pilot車のみ、シビアコンディションは除く
※2 INOMAT-II車のみ

使い続けると？

クラッチ操作の不良・不能



クラッチアクチュエーター



クラッチブースター

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

TOPICS

AdBlue®の補給について

対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

AdBlue®は、尿素SCRシステム専用の高品位尿素水であり、SCR内に添加し排出ガス中のNOxを化学反応により無害化させる商品です。

なぜ純正品を
使うの？

尿素SCRシステムがより高いレベルでのNOx浄化性能を発揮できるように、純正品のAdBlue®をご使用願います。止むを得ず、非純正品の尿素水を使用する場合でも、JIS規格またはISO規格に適合したものを使用してください。

使用しないと
どうなる？



BlueTec®排気後処理装置の故障及び損傷につながり、排ガス性能が悪化して、エンジンが始動できなくなる



【バッグインボックス】
容量別に3タイプをご用意。

5L

10L

20L

【ドラム】（プラスチックドラム）
事業所向けにドラムタイプもご用意。

200L

●AdBlue®はBlueTec®（尿素SCR）専用用品ですので、それ以外の用途には使用しないでください。
●保管の際は、容器を必ず密閉し、直射日光を避け、換気の良い場所に室温で保管してください。
また、軽油、ガソリン等の危険物設置場所と同じ場所では保管しないでください。（消防法）
●寒冷地では保管時の凍結にご注意ください。（凍結温度-11℃）
●指定容器以外の金属製容器で保管しないでください。AdBlue®劣化の原因となります。
*BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
*AdBlue®,アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

TOPICS

フットブレーキモジュールと各プレッシャコントロールモジュール またはアクスルモジュレータのゴム部品交換

対応車種

SUPER GREAT
SUPER GREAT

SUPER GREAT V

SUPER GREAT

FIGHTER

CANTER

部品の
役割は？

電気による制動力調整を行い、衝突被害軽減ブレーキおよび旋回時などの車両挙動制御を行いません。

なぜ純正品を
使うの？

ゴム部品が劣化すると気密性が低下し、エア漏れの原因となるため、定期的な交換が必要です。

【車種別の交換時期】

大型（17年型以降）

5年



EBS 1chモジュール
またはフロントアクスルモジュレータ

EBS 2chモジュール
またはリヤアクスルモジュレータ

使い続けると？



エア漏れ
ブレーキシステムの不良

※EBS: Electrical Brake Systemの略

TOPICS

12段AMT搭載の大型トラック 「エア圧低下」時の取り扱い方法について

エア圧が低下した状態でシフト操作をした場合、「T/Mエア圧低下」または「T/Mシステム異常」表示が点灯したり、ギヤシフトが正常に作動しないことがあります。

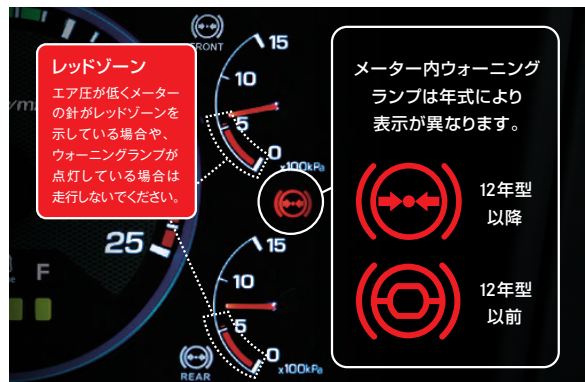
また、エア圧が低下した状態で走行すると、トランスミッション以外でもブレーキなどエア圧で動作している装置が正常に作動しなくなり非常に危険です。

以下をご参照になり、日常からメーター内のエア圧計の表示やエア圧の上昇時間をご確認いただき、お車を安全、快適にご使用ください。

エア圧低下に関連した代表事例

エアサスペンション車における 荷物積み込み作業後の取り扱い

荷物積み込み作業を実施した場合は、エアサスペンションの車高調整のためにエアを消費しますので、走行開始前にメーター内のブレーキエア圧力が十分にあること(表1を参照ください)を確認してから走行してください。特にエンジン停止状態で荷物積み込み作業をした場合には、エンジンを始動した後に確実にブレーキエア圧力を確認してから走行開始願います。



長時間停車後の エンジン始動時の取り扱い

エンジン始動時にメーター内のブレーキエア圧力が低い場合は、すぐには走行せずエア圧力を十分に(表1を参照ください)溜めてから走行します。しばらくしても、エア圧力が上がらない場合はエア漏れが発生している可能性がありますので、三菱ふそうサービス工場にご連絡ください。

エンジン停止時の取り扱い

BlueTec®テクノロジーのAdBlue®(尿素水)詰まりを防止するため、メーター内のブレーキエア圧力計の針が水平位置以上であることを確認してからエンジンを停止してください。

車種ごとの適正エア圧(表1)

年 式	車 種	圧 力	備 考
17年型以降	全車	約1,070～1,330kPa	
14年・16年型 (単車・トラクタ共通)	FP、FU、FV(トラック)型のアサス車	約 860～900kPa	FV(単車アサス)
	上記以外	約 735～930kPa	FV(単車リーフサス)、FV-R(アサス、リーフサス)
10年・12年型 (トラクタ)	FP-R	約 860～900kPa	全車アサス
	FV-R	約 735～930kPa	アサス、リーフサス
10年・12年型 (単車)	FU、FV型のアサス車	約 860～900kPa	
	上記以外	約 735～930kPa	

●車種や型式、使用条件により交換時期が異なる場合があります。詳しくは、三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

お客様のために、選択肢を。

三菱ふそうでは、お客様のニーズに応じて
様々な選択肢を提供しています。

高品質志向のお客様から価格志向のお客様まで、
車両の用途、使用年数や状態に合った部品をお選びいただけます。



最高の
パフォーマンスをお約束。

厳しい試験を通して品質が保証された三菱ふそうの車両に相応しい部品です。車両の最大限のパフォーマンスを出せる高い品質と耐久性を兼ね備えています。

安心と、信頼と、おトクを。

純正部品の優れた特性を継承し、厳密な各種審査にも合格しています。また、メーカーならではのノウハウを生かし、安心価格を実現しています。

高品質で低価格、
長くお使いいただける。

新品と遜色のない性能を発揮。ふそうの製造品質に則って再生しています。安心な上、低コストで部品交換できるため、修理費用を削減できます。

詳細は、三菱ふそうホームページまで



ふそうバリューパーツ
商品カタログはこちら



純正リマニパーツ
商品チラシはこちら



安全走行に欠かせない、メーカー指定点検項目

定期点検に関しましては、メーカー指定点検項目を含む点検を確実に実施されますようお願いいたします。
メーカー指定点検項目を行い、安全性や業務効率の向上などの様々なメリットを手に入れましょう。

■ブレーキ	大型/17年型	大型	中型	小型
スプリング・ブレーキ・チャンバーのスプリング錆び及び損傷 (ホイール・パーク付車(フル・エア・ウェッジ・ブレーキ車は除く)のみ)	●	●	●	
ABSの機能	●	●	●	●
マルチ・プロテクション・バルブの機能	●	●	●	
サプライ・バルブの機能 (サプライ・バルブ付車のみ)	●	●	●	
レデュース・バルブの機能 (レデュース・バルブ付車のみ)	●	●	●	
エキスパンダーの機能・ブーツ及びクリップの損傷(「フル・エア・ブレーキ車」のみ)	●	●	●	
EBSの機能	●	●		
リターダの機能 (「リターダ装着車」のみ)	●	●	●	●
リターダ・ドラム取付部の緩み (「リターダ装着車」のみ)	●	●	●	●
リターダ冷却装置本体、ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態 (「リターダ装着車」のみ)	●	●		

■緩衝装置	大型/17年型	大型	中型	小型
車高センサーの作動 (エアサス車のみ)	●	●	●	●
ソレノイドバルブ、センサー等の性能 (エア式のみ)	●	●	●	
ソレノイドバルブ、センサー、コンピュータの電気配線、コネクタ部及びアース取付部の損傷及び緩み (エア式のみ)	●	●	●	
ロッド、アーム及びラバー・ブッシュの損傷	●	●	●	
ボールジョイントのがた及びダスト・ブーツの亀裂及び損傷				●

■電気装置	大型/17年型	大型	中型	小型
エンジン・アース及びシャシ・アース取付部の緩み及び損傷	●	●	●	●

■動力伝達装置	大型/17年型	大型	中型	小型
冷却装置の漏れ、損傷、取付状態 (「トランスミッション冷却装置付車」または「DUONIC 2.0車」のみ)	●	●	●	●
エンジンとクラッチ・ハウジング取付部のがた及び緩み	●	●	●	●
トランスミッション冷却装置本体、ホース及びパイプの漏れ、損傷及び取付状態	●	●	●	●
トランスミッション、トランスファ、プロペラシャフト及びディファレンシャルのコンパニオン・フランジのがた及び緩み	●	●	●	●
トランスミッション・マウント・ラバーの損傷	●	●		

■エンジン	大型/17年型	大型	中型	小型
弁すき間	●	●	●	
高圧燃料パイプのクランプの緩み及び損傷	●	●	●	●
エキゾースト・マニホールドの亀裂及びガス漏れ	●	●	●	●
エンジン・マウント・ラバーの損傷	●	●	●	
リングギヤのスターター・ピニオン当たり面の損傷 (ISS付車のみ)	●	●	●	●
ターボチャージャーのブースト圧力 (VGターボチャージャー付車のみ)	●	●	●	
EGRセンサーの状態の点検		●	●	
尿素水の漏れ、配管の損傷及び取付状態	●	●	●	
DPF及びSCRの状態	●	●	●	●
吸気温度センサーの状態	●	●	●	●

■走行装置	大型/17年型	大型	中型	小型
フロントホイール・ハブ及びリヤホイール・ハブのホイール・ディスク取付面の摩耗	●	●	●	●

●メンテナンスノートより主要項目を抜粋しています。

定期交換部品の交換時期

油脂類、液類、エレメント類は使用期間よりも走行距離に大きく影響されますので、定期点検とは別に走行距離ごとの交換(有料)を弊社が定めています。

19年型以降大型トラック

油脂類、エレメント類の交換時期

品名			交換時期
エンジン・オイル 〈6S10型,6R20型〉	ふそう エンジンオイルDH-2	下記以外	50,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
	ふそうハイグレード エンジンオイル	下記以外	多重表示モニターに表示された交換時期または1年ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
エンジン・オイル 〈6R30型〉	ふそうプレミアム エンジンオイル	下記以外	多重表示モニターに表示された交換時期または2年ごと
		FV型(セミトラクター)で高速道路を70%以上走行する車両以外	60,000kmまたは2年ごと
		FV型(セミトラクター)で高速道路を70%以上走行する車両	100,000kmまたは2年ごと
		シビアコンディションD,E,F,Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
オイル・フィルタ・エレメント 〈6S10型,6R20型〉	ふそう エンジンオイルDH-2	下記以外	50,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
	ふそうハイグレード エンジンオイル	下記以外	多重表示モニターに表示された交換時期または1年ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
オイル・フィルタ・エレメント 〈6R30型〉	ふそうプレミアム エンジンオイル	下記以外	多重表示モニターに表示された交換時期または2年ごと
		FV型(セミトラクター)で高速道路を70%以上走行する車両以外	60,000kmまたは2年ごと
		FV型(セミトラクター)で高速道路を70%以上走行する車両	100,000kmまたは2年ごと
		シビアコンディションD,E,F,Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
燃料フィルタ			100,000kmまたは1年ごと
エア・クリーナ・エレメント			100,000kmまたは1年ごと
燃料タンクブリーザーフィルタ			120,000kmまたは1年ごと
クラッチ液			1 年ごと
クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトの グリースニップルのグリース	モービルユニレックスN3 グリース		25,000kmごと
	三菱ホイールベアリンググリース		5,000kmごと
トランスミッション及び トランスファのオイル	下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうプレミアム トランスミッション オイル	下記以外	多重表示モニターに表示された交換時期または3年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント (トランスミッション・オイル・クーラ付車)	下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうプレミアム トランスミッション オイル	下記以外	多重表示モニターに表示された交換時期または3年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
ディファレンシャル・オイル	下記以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうプレミアム アクスルオイル	下記以外	180,000kmまたは3年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
		高速道路を70%以上走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または3年ごと
フロント・アクスル・キングピンのグリースニップルのグリース給脂			50,000kmまたは6か月ごと
ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップルのグリース給脂			50,000kmまたは6か月ごと
パワー・ステアリング・オイル			100,000kmまたは1年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント			100,000kmまたは1年ごと
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース			50,000kmまたは1年ごと
フロント・スプリング前後側のグリースニップルのグリース給脂			50,000kmまたは6か月ごと
冷却水	リターダ未装着車		300,000kmまたは3年ごと
	リターダ装着車		200,000kmまたは2年ごと
尿素水サプライユニット内のエレメント			2年ごと
ドアヒンジ及びドアチェッカー部のグリース給脂			6か月ごと
カブラの給脂	JSK42 型カブラ〈FP-R 型〉		50,000kmまたは6か月ごと
	RM-13 型カブラ〈FP-R 型〉、U-20-A 型カブラ〈FV-R 型〉		日常(運行前)、1か月ごと、6か月ごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリース プロペラ・シャフト(ユニバーサル・ジョイント,スリップジョイント,センタベアリング),ステアリング・シャフト, トランスミッション・コントロール(クロスシャフト),トラニオンプレーンベアリング			3か月ごと (シビアコンディション項目)

※油脂類、液類、エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
EAPUまたはSATPの乾燥剤カートリッジ	1年または 100,000kmごと
ブレーキ・ホース	2年ごと
ブレーキチャンバーのゴム部品	
トレーラカップリング〈セミトラクタ、フルトラクタ〉	
プロデクション・バルブ〈セミトラクタ、フルトラクタ〉	
ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品〈トラクタ〉	
ABS コントロール・バルブ	
ロード・センシング・バルブ〈ロードセンシングバルブ付車〉	
ダブル・カットオフ・バルブ〈FV型〉	
リレー・バルブ〈リレーバルブ付車〉	
ソレノイドバルブ〈FV型〉	
ドレン・コック	
テストコネクション	
ハンドコントロールバルブ(パーキング・ブレーキ)〈EPB車は対象外〉	
エア・スイッチ(パーキング・ブレーキ)〈EPB車は対象外〉	
エンジンルーム内の燃料ホース	
エア・チャージのホース	
ピントル・フック用緩衝装置(エア・チャンバ)のダイヤフラム 〈ピントル・フック付車〉	3年ごと
エキスパンダのゴム部品	
ブレーキ・チャンバーのビギーバッグ及びエンド・キャップ	4年ごと
パワー・ステアリング(パワー・ステアリングのオイル・ポンプ、 パワー・ステアリング・ギヤ・アセンブリ)内部のゴム部品 〈6S10エンジン用(パワー・ステアリングオイルポンプ及び アクティブドライブ・アシスト付車用(パワー・ステアリングギヤは対象外))	
パワー・ステアリングのホース	5年ごと
エンジンルーム外の燃料ホース	
EBSトレーラコントロールモジュールまたはトレーラコントロールモジュール(セミトラクタ、フルトラクタ)	
EBSフットブレーキモジュールまたはフットブレーキモジュール	
EBS 1chプレッシャコントロールモジュールまたはフロントアクスルモジュレータ	6年ごと
EBS 2chプレッシャコントロールモジュールまたはリアアクスルモジュレータ	
クラッチコントロールのクラッチアクチュエーターの交換 (シビアコンディションDに該当する場合)〈ShiftPilot付車〉	10年ごと
TCM・スプリッタシリンダピストン・レンジシリンダピストンの交換 (シビアコンディションDに該当する場合)〈ShiftPilot付車〉	
ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント	
リターダ用ホース類〈リターダ付車〉	
リーフ・スプリング	
ショック・アブソーバ	
クラッチコントロールのクラッチアクチュエーターの交換〈ShiftPilot付車〉	
TCM・スプリッタシリンダピストン・レンジシリンダピストンの交換〈ShiftPilot付車〉	
トランスミッション・オイルクーラホース 〈トランスミッションオイルクーラ付車〉	
センタベアリングのクッションラバー	
クラッチ・マスタ・シリンダ〈ShiftPilot 付車は対象外〉	10年ごと
クラッチ・ブースタ〈ShiftPilot 付車は対象外〉	
クラッチ / トランスミッションのゴムホース〈ShiftPilot 付車は対象外〉	

定期交換部品	交換時期
トランスミッション・コントロール・ケーブル〈ShiftPilot 付車は対象外〉	10年ごと
ラジエーター・ホース	
エアインテーク・ホース	
インタークーラ・ホース	
尿素SCR システム用ホース類	500,000kmごと
エア・サスペンションバロッドのラバーブッシュ〈4バック式エアサス付車〉	

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうハイグレードエンジンオイル
		ふそうプレミアムエンジンオイル
ギヤ・オイル	トランスミッション、 トランスファ	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(鉱物油)
		ふそうプレミアムトランスミッションオイル(化学合成油)
		ふそうマルチギヤオイル
	ディファレンシャル	ふそうプレミアムアクスルオイル
		ふそうスーパーハイポイドギヤオイル
		ふそうLSDギヤオイル
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF
		三菱ATF II
キャブ・チルト・オイル		ふそうキャブチルトフルード
クラッチ液		ふそうブレーキフルードBF-3 (DOT3)
グリース		三菱ホイルベアリンググリース
		モービルユニレックスN3 グリース
		協同油脂ワンルーバーMO、No.2
		三菱シャングリース
		モリコート BR2 プラス
		ダブルレックスFDM-7
		JOST High-performance lubricant (Art. No. SKE005670000)
		MP(耐極圧性)タイプのモリブデンもしくは グラファイト入りグリース
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラントSi

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合(目安:1か月に10,000km以上走行する場合)
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
F:時間頻度で50%以上の長時間アイドリング運転を行う場合*
(例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドリング運転で使われる場合が該当します。
なお、アイドリング運転には荷の積み降ろし、仮眠、フェリーでの移動中などにエンジンを運転している時間を含みます。
また、通常の運転の中で、日によってアイドリング運転時間にばらつきがある場合は、長い方で判断してください。)
G:条件D、E、Fのいずれかに該当するが判断が難しい場合、目安として「燃費が2.5km/L 以下」の場合
*条件Fは、エンジンオイルおよびエンジンオイルフィルターのみ適用
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヵ月ごとに点検整備します。

17年型大型トラック

油脂類、エレメント類の交換時期

品名			交換時期
エンジン・オイル	ふそう エンジンオイルDH-2	下記以外	50,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
	ふそうハイグレード エンジンオイル	下記以外	60,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
		ShiftPilot 付車のFS、FU型以外で高速道路を70%以上の時間走行する場合	100,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
		ShiftPilot 付車のFS、FU型で高速道路を70%以上の時間走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または1年ごと
オイル・フィルタ・エレメント	ふそう エンジンオイルDH-2	下記以外	50,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,500時間ごと
	ふそうハイグレード エンジンオイル	下記以外	60,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
		シビアコンディションD、E、F、Gに該当する場合	20,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
		ShiftPilot 付車のFS、FU型以外で高速道路を70%以上の時間走行する場合	100,000km、1年または稼働時間が1,800時間ごと
		ShiftPilot 付車のFS、FU型で高速道路を70%以上の時間走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または1年ごと
燃料フィルタ			100,000kmまたは1年ごと
エア・クリーナ・エレメント			100,000kmまたは1年ごと
燃料タンクブリーザーフィルタ			120,000kmまたは1年ごと
クラッチ液			1年ごと
クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトの グリースニップルのグリース	モービルユニレックスN3 グリース		25,000kmごと
	三菱ホイールベアリンググリース		5,000kmごと
トランスミッション及び トランスファのオイル	下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうプレミアム トランスミッション オイル	下記以外	180,000kmまたは3年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
		ShiftPilot 付車のFS、FU型以外で高速道路を70%以上走行する場合	300,000kmまたは3年ごと
		ShiftPilot 付車のFS、FU型で高速道路を70%以上走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または3年ごと
トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント 〈トランスミッション・オイル・クーラ付車〉	下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうプレミアム トランスミッション オイル	下記以外	180,000kmまたは3年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
		ShiftPilot 付車のFS、FU型以外で高速道路を70%以上走行する場合	300,000kmまたは3年ごと
		ShiftPilot 付車のFS、FU型で高速道路を70%以上走行する場合	多重表示モニターに表示された交換時期または3年ごと
ディファレンシャル・オイル	下記以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうプレミアム アクスルオイル	下記以外	180,000kmまたは3年ごと
		シビアコンディションA、C、Dに該当する場合	90,000kmまたは3年ごと
		高速道路を70%以上走行する場合	300,000kmまたは3年ごと
フロント・アクスル・キングピンのグリースニップルのグリース給脂			50,000kmまたは6か月ごと
ステアリングシャフトのグリースニップルのグリース給脂			3か月ごと
ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップルのグリース給脂			50,000kmまたは6か月ごと
パワー・ステアリング・オイル			100,000kmまたは1年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント			100,000kmまたは1年ごと
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース			50,000kmまたは1年ごと
フロント・スプリング前後側のグリースニップルのグリース給脂			50,000kmまたは6か月ごと
冷却水	リターダ未装着車		300,000kmまたは3年ごと
	リターダ装着車		200,000kmまたは2年ごと
尿素水サプライユニット内のエレメント			2年ごと
ドアヒンジ及びドアチェッカー部のグリース給脂			6か月ごと
カブラの給脂	JSK42 型カブラ〈FP-R 型〉		50,000kmまたは6か月ごと
	RM-13 型カブラ〈FP-R 型〉、U-20-A 型カブラ〈FV-R 型〉		日常（運行前）、1か月ごと、6か月ごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリース フロベラ・シャフト（ユニバーサル・ジョイント、スリップジョイント、センタベアリング）、ステアリング・シャフト、 トランスミッション・コントロール（クロスシャフト）、トラニオンブレーンベアリング			3か月ごと （シビアコンディション項目）

※油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間（年）が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
EAPUの乾燥剤カートリッジ	1年または100,000kmごと
ブレーキ・ホース	2年ごと
ブレーキチャンバーのゴム部品	
ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品〈トラクタ〉	
ABS コントロールバルブ	
ロードセンシングバルブ〈ロードセンシングバルブ付車〉	
ダブルカットオフバルブ〈FU型〉	
リレーバルブ	
ソレノイドバルブ〈FU型〉	
ドレンコック	
テストコネクション	
ハンドコントロールバルブ（パーキング・ブレーキ）	
エア・スイッチ（パーキング・ブレーキ）	
エンジンルーム内の燃料ホース	
エア・チャージのホース	3年ごと
エキスパンダのゴム部品	
ブレーキ・チャンバーのビギーバッグ及びエンドキャップ	4年ごと
パワー・ステアリング（パワーステアリングのオイルポンプ、 パワー・ステアリング・ギヤ・アセンブリ）内部のゴム部品 〈6S10エンジン用パワーステアリングオイルポンプは対象外〉	
パワー・ステアリングのホース	
エンジンルーム外の燃料ホース	
前照灯オートレベリング装置の車高センサ〈オートレベリング装置付車〉	5年ごと
EBストレーラコントロールモジュール 〈トラクタ〉	
EBSフットブレーキモジュール	
EBS 1chブレッシャコントロールモジュール	
EBS 2chブレッシャコントロールモジュール	6年ごと
クラッチコントロールのクラッチアクチュエーターの交換 （シビアコンディションDに該当する場合）〈ShiftPilot 付車〉	
TCM・スプリッタシリンダピストン・レンジシリンダピストンの交換 （シビアコンディションDに該当する場合）〈ShiftPilot 付車〉	10年ごと
ステアリングのロッド・アーム類のボールジョイント	
リターダ用ホース類〈リターダ付車〉	
リーフ・スプリング	
ショック・アブソーバ	
クラッチコントロールのクラッチアクチュエーターの交換〈ShiftPilot 付車〉	
TCM・スプリッタシリンダピストン・レンジシリンダピストンの交換〈ShiftPilot 付車〉	
トランスミッション・オイルクーラホース〈トランスミッションオイルクーラ付車〉	
センタベアリングのクッションラバー	
クラッチ・マスタ・シリンダ〈ShiftPilot 付車は対象外〉	
クラッチ・ブースタ〈ShiftPilot 付車は対象外〉	
クラッチ／トランスミッションのゴムホース〈ShiftPilot 付車は対象外〉	
トランスミッション・コントロールケーブル〈ShiftPilot 付車は対象外〉	
ラジエータホース	
エアインテークホース	
インタークーラホース	
尿素SCR システム用ホース類	500,000kmごと
エア・サスペンションVロッドのラバーブッシュ〈4/バック式エアサス付車〉	

※バルブ等のゴム及びバックギヤ類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間（年）が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうハイグレードエンジンオイル
ギヤ・オイル	トランスミッション、 トランスファ	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(鉱物油)
		ふそうプレミアムトランスミッションオイル(化学合成油)
		ふそうマルチギヤオイル
	ディファレンシャル	ふそうプレミアムアクスルオイル
		ふそうスーパーハイボイドギヤオイル
		ふそうLSDギヤオイル
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF
		三菱ATF II
キャブ・チルト・オイル		ふそうキャブチルトフルード
クラッチ液		ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)
グリース		三菱ホイルベアリンググリース
		協同油脂ワンルーバーMO、No.2
		三菱シャングリース
		モリコート BR2 プラス
		レアマックス 9A006
		JOST High-performance lubricant (Art. No. SKE005670000)
		MP(耐極圧性)タイプのモリブデンもしくは グラファイト入りグリース
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラントSi

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路（凸凹路、砂利道、未舗装路等）、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合（目安:1ヵ月に10,000km以上走行する場合）
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
F:時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合*
（例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で
使用されるお客様が該当します。）
G:重量トラクタで、燃費が2.0km/リッター以下の場合
*条件Fはエンジンオイルにのみ適用
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヵ月ごとに点検整備します。

大型トラック

油脂類、エレメント類の交換時期

品名			交換時期
エンジン・オイル	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	40,000kmごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000kmごと
	ふそうエンジンオイルスーパーDH-2 または、ふそうハイグレードエンジンオイル	下記以外	60,000kmごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	30,000kmごと
	ふそうエンジンオイルスーパーDH-2または、 ふそうハイグレードエンジンオイルを使用し、高速道路を70%以上走行する場合		80,000kmごと
オイル・フィルタ・エレメント	ふそうエンジンオイルDH-2	下記以外	40,000kmごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	20,000kmごと
	ふそうエンジンオイルスーパーDH-2 または、ふそうハイグレードエンジンオイル	下記以外	60,000kmごと
		シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	30,000kmごと
	ふそうエンジンオイルスーパーDH-2または、 ふそうハイグレードエンジンオイルを使用し、高速道路を70%以上走行する場合		80,000kmごと
燃料フィルタ	プレフィルタ	80,000km または1年ごと	
	メインフィルタ		
エア・クリーナ・エレメント			100,000kmまたは1年ごと
トランスミッション及び トランスファのオイル	下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)		100,000kmまたは2年ごと
トランスミッション・オイル・フィルタ・エレメント (トランスミッション・オイル・クーラ付車)	下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)		100,000kmまたは2年ごと
リターダ・オイル(流体式リターダ付車)			50,000kmまたは2年ごと
ディファレンシャル・オイル (FU型、FP-R型以外)	下記オイル以外		50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)		100,000kmまたは2年ごと
ディファレンシャル・オイル (FU型、FP-R型)	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル		50,000km または1年ごと
フロント・アクスル・キングピンのグリースニップルのグリース			50,000km または6か月ごと
ステアリング・リンケージのコネクティングロッド前後側グリースニップルのグリース			
パワー・ステアリング・オイル			100,000km または1年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント			
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース			50,000kmまたは1年ごと
フロント・スプリング前後側のグリースニップルのグリース			50,000kmまたは6か月ごと
クラッチ液			1年ごと
クラッチ・シフト及びクラッチ・フォークシャフトの グリースニップルのグリース	モービルユニレックスN3グリース		25,000kmごと
	三菱ホイールベアリンググリース		5,000kmごと
冷却水			3年ごと
尿素水フィルタ			200,000kmまたは2年ごと
ドアヒンジ及びドアチェッカー部のグリース給脂			6か月ごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップルのグリース プロペラ・シャフト(ユニバーサル・ジョイント、スリップジョイント、センタベアリング)、ステアリング・シャフト、 トランスミッション・コントロール(クロスシャフト)、トラニオンブレンベアリング			3か月ごと (シビアコンディション項目)

※油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
エアドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類	1年または 100,000kmごと
オイルミストセパレータのフィルタ類並びにゴム及びパッキン類 (オイルミストセパレータ付車)	
マルチ・プロテクション・バルブ	
ブレーキホース	
サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ (INOMAT-Ⅱトランスミッション及びエア・サスペンション等補機類用バルブ 等も含む)デュアル・ブレーキ・バルブ(EBS付車は除く)、クイック・ リリース・バルブ、サブライ・バルブ、ダブル・チェック・バルブ、リレー・ バルブ、ダブル・カット・オフ・チェック・バルブ、レデューシング・バルブ	2年ごと
パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ハンド・コントロール・バルブ、リレー・バルブ(ダブルチェックバルブ付)	
ブレーキ・ブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ハンド・コントロール・バルブ、レデューシング・バルブ、 チェック・バルブ、ダブルチェックバルブ	
作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ 3-ウェイ・バルブ、レデューシング・バルブ、ダブル・チェック・バルブ	
坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ブレーキ・コントロール・バルブ	
ブレーキチャンバーのゴム部品	
ジャンパー・ホース用カップリングのゴム部品(トラクタ)	
セーフティ・バルブ	
チェック・バルブ	
ABSコントロール・バルブ	
ロード・センシング・バルブ(ロードセンシングバルブ付車)	
EBS デュアル・ブレーキ・バルブ(EBS 付車)	
EBS プレッシュ・コントロール・モジュール(EBS 付車)	
EBS トレーラ・コントロール・モジュール(EBS 付車)	
ブレーキ・コントロール・バルブ(EBS 付車を除くトラクタ)	
ストップ・ランプ・スイッチ	
作業用補助制動装置用圧力スイッチ(作業用補助制動装置付車)	
トランスミッション・コントロールの減圧弁(INOMAT 付車)	
エアチャージホース	3年ごと
エンジンルーム内の燃料ホース	
ダブル・チェック・バルブ(ダブル・チェック・バルブ付車)	
DPF圧力センサ用配管ゴムホース	
ピントル・フック用緩衝装置(エアチャナ)のダイヤフラム(ピントル・フック付車)	3年または300,000kmごと
エキスパンダのゴム部品	
ブレーキ・チャンバーのピギーバッグ及びエンド・キャップ	
エア・スプリングのダイヤフラム	
尿素水添加装置のノズル用ホース	4年ごと
ファンドライブベルト	
前照灯オートレベリング装置の高センサ(オートレベリング装置付車)	
パワー・ステアリング(パワー・ステアリングのオイル・ポンプ、 パワー・ステアリング・ギヤ・アセンブリ)内部のゴム部品	
パワー・ステアリングのホース	
トランスミッション・コントロールのギヤ・シフト・ユニットのゴム及びパッキン類(INOMAT 付車)	
トランスミッション・コントロールのギヤ・シフト・ユニットの電磁弁(INOMAT 付車)	
クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータのゴム及びパッキン類(INOMAT 付車)	
エンジンルーム外の燃料ホース	

定期交換部品	交換時期
EBSデュアル・ブレーキ・バルブ(EBS付車)	5年ごと
EBSプレッシュ・コントロール・モジュール(EBS付車)	
EBSブレーラ・コントロール・モジュール(EBS付車)	
クラッチ・コントロールのクラッチ・アクチュエータ交換(AMT車)	
サスペンションのゴムブッシュ類	
サスペンションのストッパ類	500,000kmごと
エア・サスペンション・バロッドのラバーブッシュ(4バグ式エアサス付車)	

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
		ふそうハイグレードエンジンオイル
ギヤ・オイル	トランスミッション、 トランスファ	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
	ディファレンシャル	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパーハイポイドギヤオイル
		ふそうLSDギヤオイル
		ダイヤクweenLSD ギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF
		三菱ATF II
キャブ・チルト・オイル		ふそうキャブチルトフルード
リターダ・オイル		ふそうエンジンオイルCC
		ふそうエンジンオイルCD
		ふそうエンジンオイルSF
クラッチ液		ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)
グリース		三菱ホイールベアリンググリース
		モービルユニレックスN-3グリース
		協同油脂ワンルーバーMO. No.2
		三菱シャシグリース
		モリコートBR2プラス
		レアマックス9A006
ロングライフクーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合(目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合)
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
F:時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合*
(例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で使用されるお客様が該当します。)
*条件Fはエンジンオイルにのみ適用
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

中型トラック

油脂類、エレメント類の交換時期

品名		交換時期
エンジン・オイル	下記以外	20,000kmごと
	シビアコンディションD、Eに該当する場合	10,000kmごと
エンジンのオイル・フィルタ・エレメント	6M60型	40,000kmごと
	4V20型	20,000kmごと
燃料フィルタ・エレメント		50,000kmまたは1年ごと
エア・クリーナ・エレメント		80,000kmまたは1年ごと
マニュアルトランスミッションのオイル	下記オイル以外	50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと
ホイール・ハブ・ベアリングのグリース		50,000kmまたは1年ごと
フロント・スプリング 前後側のグリースニップルのグリース	FK型	50,000km または6か月ごと
	FQ型	50,000km または3か月ごと
リヤ・スプリング前後側のグリースニップルのグリース		50,000kmまたは6か月ごと
フロント・アクスル・キングピンの グリースニップルのグリース	FK型	50,000km または6か月ごと
	FQ型	50,000km または3か月ごと
ディファレンシャル・ ギヤ・オイル	下記オイル以外	50,000kmまたは1年ごと
	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)	100,000kmまたは2年ごと
パワー・ステアリング・オイル		100,000kmまたは1年ごと
パワー・ステアリング・オイル・フィルタ・エレメント		100,000kmまたは1年ごと
PCVバルブのブローバイ・ガス・フィルタ・エレメント		30,000kmまたは1年ごと
尿素水フィルタ	17年型〈6M60 型〉	200,000kmまたは2年ごと
	18年型以降	300,000kmまたは3年ごと
ブレーキ液及びクラッチ液		1年ごと
クラッチ・シフタの グリースニップルのグリース	モービルユニレックスN3グリース	25,000kmごと
	三菱ホイールベアリンググリース	5,000kmごと
冷却水		2年ごと
ドアヒンジのグリース		6か月ごと
キャブリヤマウントクッションのグリース		25,000kmごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリース ニップルのグリースキャブヒンジ、プロペラ・ シャフト(ユニバーサル・ジョイント、スリップ ジョイント、センタベアリング)、ステアリン グ・シャフト、トラニオンプレーンベアリング	自家用	6か月ごと
	事業用	3か月ごと (シビアコンディション項目)

※油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
ホイール・シリンダーのカップ等ゴム部品〈エア・オーバ・ブレーキ車〉	1年ごと
スタータのブラシ〈ISS付車〉	
スタータのオーバランニング・クラッチ〈ISS付車〉	
スタータ・リレー〈ISS付車〉	
エアドライヤ乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム及びパッキン類	1年または 100,000kmごと
マルチ・プロテクション・バルブ〈マルチ・プロテクション・バルブ付車〉	
ブレーキ・ホース	2年ごと
倍力装置(ブレーキブースタ)のゴム及びパッキン類〈エア・オーバ・ブレーキ車〉	
サービスブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ (クラッチ及びエア・サスペンション等補機類用バルブ等も含む) デュアル・ブレーキ・バルブ、4-ウェイ・プロテクション・バルブ、クイック・リリース・バルブ、 サブライ・バルブ、ダブルチェックバルブ、リレー・バルブ、レデュシング・バルブ	
パーキングブレーキ用バルブ等のゴム及びパッキン類※ 〈ホイール・パーク付車〉ハンド・コントロール・バルブ、クイック・ リリース・バルブ、リレー・バルブ(ダブルチェックバルブ付)	
作業用補助制動装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ 3-ウェイ・バルブ、レデュシング・バルブ、ダブル・チェック・バルブ	
坂道発進補助装置用バルブ等のゴム及びパッキン類※ ブレーキ・コントロール・バルブ、EZGOソレノイド・バルブ	
ブレーキ・チャンバーのゴム部品〈フル・エア・ブレーキ車〉	
スプリング・ブレーキ・チャンバーのゴム部品〈エア・オーバ・ブレーキのホイール・パーク付車〉	
セーフティ・バルブ	
チェック・バルブ	
ドレンコック	
テストコネクション	
ABSコントロール・バルブ〈ABS付車(17年型以前)〉	
ダブルチェック・バルブ(フル・エア・ブレーキのASR付車及びエア・オーバ・ブレーキの作業用補助制動装置、ASR付車)	
ストップ・ランプ・スイッチ	3年ごと
作業用補助制動装置用圧力スイッチ	
DPF圧力センサ用配管ゴム・ホース	
エアチャージホース	
スタータ〈ISS付車〉	4年ごと
エキシバンダのゴム部品〈フル・エア・ブレーキ車〉	
ブレーキ・チャンバーのピギー・バック及びエドキャブ(フル・エア・ブレーキのホイール・パーク・チャンバー付車)	
エア・スプリングのダイヤフラム〈エアサス車〉	
前照灯オート・レベリング装置の超音波センサ及び車高センサ	5年ごと
尿素水添加装置のノズル用ホース	
パワー・ステアリング(パワー・ステアリングオイル・ポンプ、パワー・ステアリング・アセンブリ)内部のゴム部品	
パワー・ステアリングのホース	
ブレーキ・フルード・タンクのチューブ〈エア・オーバ・ブレーキ車〉	5年ごと
エンジンルーム外の燃料ホース	
前照灯オート・レベリング装置の車高センサ〈前照灯オート・レベリング装置付車〉	
サスペンションのストッパ類	
サスペンションのゴムブッシュ類	5年ごと
ABS コントロール・バルブ〈ABS 付車(19年型以降)〉	
フット・ブレーキ・モジュール	
リレー・バルブ(フロント)	
ソレノイド・バルブ(フロント)	6年ごと
リヤ・アクスル・バルブ・パッケージ(リヤ)	
リレー・バルブ(パーキング)	
クラッチ・コントロール・ユニット・マスタ・シリンダのゴム・カップ(AMT車)	

定期交換部品		交換時期
エンジン・オイル	トランスミッション	ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント
		パーキング・ブレーキ・ケーブル
		リーフスプリング
		ショック・アブソーバ
		クラッチ・マスタ・シリンダ
		クラッチ・ブースタ
		クラッチ／トランスミッション・コントロールのゴムホース
		トランスミッション・コントロール・ケーブル
		センタベアリングのクッションラバー
		プロペラ・シャフトのユニバーサル・ジョイント・キット
ギヤ・オイル	ディファレンシャル	インタークーラ・ホース
		エアインテーク・ホース
		ラジエータ・ホース
		尿素SCR システム用ホース類

※バルブ等のゴム及びパッキン類は記載部品を分解し交換します。走行距離と使用期間(年)が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
ギヤ・オイル	トランスミッション	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
	ディファレンシャル	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパーハイポイドギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
パワー・ステアリング・オイル		ふそうLSDギヤオイル
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF
キャブ・チルト・オイル		チルトキャブフルード
ブレーキ液及びクラッチ液		ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)
グリース	三菱ホイールベアリンググリース	
	モービルユニレックスN-3グリース	
	協同油脂ワンルーバーMO. No.2	
	三菱シャシグリース	
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラントSi
		ふそうディーゼルロングライフクーラント

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路(凸凹路、砂利道、未舗装路等)、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合(目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合)
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:発進・停止の繰り返しが多い場合、もしくは走行距離の30%以上が低速走行の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

車両の錆びや腐食についての注意

●車両の下回りや足回りの錆びや腐食によって、思わぬ故障や事故を起こすことがあります。とくに長期間で使用されている車両、海岸地帯や凍結防止剤を散布した道路を走行する車両や海産物等を運搬するなど海水の影響を受けやすい車両は早期に錆びや腐食が進むおそれがあります。
●お車を長く、安心してご使用いただくために車両に付着した凍結防止剤等の入念な洗浄と定期的(1年ごと)に錆びや腐食の点検や補修塗装をすることが重要です。
●とくに厳しい使用条件(鮮魚や石灰の運搬が多い車両及び凍結防止剤を散布した路面の走行が多い車両)には高防錆塗装をお勧めいたします。高防錆塗装については、三菱ふそうの販売会社またはサービス工場にお問い合わせください。

小型トラック（除くキャンターガッツシリーズ）

油脂類、エレメント類の交換時期

品名		交換時期
エンジン・オイル	下記以外	20,000kmまたは1年ごと
	シビアコンディションB、C、D、E、F、Gに該当する場合	10,000kmごと
エンジンのオイル・フィルタ・エレメント		40,000kmまたは1年ごと
燃料フィルタ・エレメント		
エア・クリーナ・エレメント		
PCVフィルタ	下記オイル以外	100,000kmごと
	シビアコンディションD、E、Fに該当する場合	50,000kmごと
クラッチ・コントロール・オイル<DUONIC®車及びDUONIC 2.0車>		80,000kmまたは2年ごと
マニュアルトランスミッション・オイル		
トランスファ・オイル<4WD車>		
ディファレンシャル・オイル		
等速ボール・ジョイントのグリース<4WD車>		30,000kmまたは1年ごと
キング・ピン・ベアリング（アッパー及びロー）のグリース<前輪車軸懸架式4WD車>		
ナックル、トラニオン・ソケットのグリース<前輪車軸懸架式4WD車>		
パワー・ステアリング・オイル		50,000kmまたは1年ごと
ホイール・ハブ・ベアリング・グリース	下記以外	40,000kmまたは1年ごと
	シビアコンディションA、B、Cに該当する場合	20,000kmまたは1年ごと
ブレーキ液		2年ごと
冷却水（ロング・ライフ・クーラント）		
ダブルカルダンジョイントのグリースニップルのグリース<前輪車軸懸架式4WD車>		30,000kmまたは1年ごと
シャシ各部の給油脂に該当するグリースニップル等のグリースプロペラシャフト（ユニバーサル・ジョイント、スリップジョイント）、リヤ・スプリング前後端<トラック>、フロント・アクスル・キングピン軸受部<前輪車軸懸架式車>、ドアヒンジ<トラック>、アンカーフック<トラック>、ステアリング・シャフト<バス>、タイロッド・エンド<バス>	自家用	6か月ごと
	事業用	3か月ごと （シビアコンディション項目）

※油脂類、液類・エレメント類を交換された場合は、「メンテナンスレコード」欄に記入し、点検整備管理の資料としてください。走行距離と使用期間（年）が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。
●商標についてDUONICはDaimler AGの登録商標です。

ゴム部品等の交換時期

定期交換部品	交換時期
エアドライヤの乾燥剤及びフィルタ類並びにゴム・パッキン類（エアサス車）	100,000kmまたは1年ごと
倍力装置のバキューム・ホース	2年ごと
ブレーキ・ホース	
ホイール・シリンダーのカップ等ゴム部品<ドラム・ブレーキ車>	
ディスク・キャリパのブーツ等ゴム部品<ディスク・ブレーキ車>	
作業用補助制動装置用圧力スイッチ<作業用補助制動装置付車>	
エンジンルーム内の燃料ホース	3年ごと
DPF圧力センサ用配管ゴムホース	
エア・チャージ・ホース（エアサス車）	
エア・スプリングのダイヤフラム（エアサス車）	4年ごと
車高センサ（前照灯オートレベリング装着付車）	
パワー・ステアリングのホース	
ブレーキ・フルード・リザーバ・タンクのチューブ	240,000kmまたは6年ごと
エンジンルーム外の燃料ホース	
グローブ・ラグ	6年ごと
オルタネータテンショナー	
ブレーキ・コントロール・バルブ ブレーキ・コントロール・バルブ<作業用補助制動装置付車及びISS付のDUONIC®車及びDUONIC 2.0車>	
ブレーキ・マスタ・シリンダ	

※走行距離と使用期間（年）が併記されている場合は、どちらか早い方で行います。

使用油脂液類

		銘柄名
エンジン・オイル		ふそうエンジンオイルDH-2
		ふそうエンジンオイルスーパーDH-2
		ふそうハイグレードエンジンオイル
ギヤ・オイル	マニュアルトランスミッション	ふそうスーパー耐熱ギヤオイル
	トランスファ	
	ディファレンシャル	ふそうスーパーハイポイドギヤオイル(ロングライフ)
		ふそうスーパーハイポイドギヤオイル
		ふそうマルチギヤオイル
		ダイヤクイーンLSDギヤオイル
	ふそうLSD ギヤオイル	
クラッチ・コントロール・オイル		ダイヤクイーンATF-SPⅢ
		ふそうATF-SPⅢ
パワー・ステアリング・オイル		ふそうATF 三菱ATFⅡ
ブレーキ液		ふそうブレーキフルードBF-3(DOT3)
グリース		三菱ホイールベアリンググリース
		三菱シャシーグリース
		三菱オートグリスターグリース
ロング・ライフ・クーラント		ふそうディーゼルロングライフクーラント(グリーン)
		ふそうディーゼルロングライフクーラントSi
		ふそうディーゼルロングライフクーラント

※純正部品及び弊社が指定した油脂液類以外を使用、また推奨交換期間をお守りいただかなかった事により生じた不具合は、保証の適用外となる場合がございますのでご注意ください。

作動油

使用箇所	銘柄名
DUONIC®及びDUONIC 2.0	ダイヤクイーンATF-SPⅢ
パワーステアリング	ふそうATF
	三菱ATFⅡ

ブレーキ液

銘柄名	DOT規格
三菱ふそう純正ブレーキフルードBF-3	3

不凍液

銘柄名
ふそうディーゼルロングライフクーラント（グリーン）
ふそうディーゼルロングライフクーラントSi
ふそうディーゼルロングライフクーラント

事業用自動車等の厳しい使われ方の場合の点検整備項目と時期

〈厳しい使われ方の条件〉
以下の条件のいずれか一つに当てはまれば「厳しい使われ方」に該当します。
A:走行距離の30%以上が悪路（凸凹路、砂利道、未舗装路等）、雪道、多塵地帯の場合
B:走行距離が多い場合（目安:1ヶ月に10,000km以上走行する場合）
C:走行距離の30%以上が山道、登降坂路の場合
D:車速20km/h 以下の低速走行が主体の場合
E:頻繁なエンジン始動・停止、もしくは短距離の走行を繰り返す場合
F:時間頻度で50%以上の長時間アイドル運転を行う場合*1
（例えば、1日の平均的な車両使用時間を10時間と仮定した場合、合計5時間以上をアイドル運転で使用されるお客様が該当します。）
G:稼動時間が多い場合（1 か月に 500 時間以上稼動する場合）*2
*1条件Fはエンジンオイル及びPCVフィルタに適用
*2条件G はエンジンオイルに適用
〈点検整備の実施時期〉
厳しい使われ方の条件に当てはまる走行が多い場合は、1ヶ月ごとに点検整備します。

お客様へのお願い 「点検整備」の確実な実施について

■点検整備について

お客様のお車をいつまでも安全で快適にお使いいただくために、車両に搭載しているメンテナンスノートに基づいた、法定点検項目・メーカー指定点検項目を含む、以下の点検整備を確実に実施されますようお願いいたします。

1. 日常（運行前）点検	3. 定期点検 ・法定点検（法律で定められた点検） ・メーカー指定点検（弊社が定めた点検）
2. 新車時点検 （1,000km、5,000km）	4. 定期交換部品

日常（運行前）点検及び油脂類等を含めた簡単な点検、お手入れ方法につきましては、車両に搭載している取扱説明書に記載されております。

また、点検整備の項目及び時期につきましては、メンテナンスノートに点検整備方式としてまとめて記載してあります。サービス工場で点検整備をお受けになる場合は、サービス工場とご相談いただき、メンテナンスノートをサービス工場へご提示のうえ、点検整備状況の記入を受け、サービス工場名のスタンプまたは署名をもらってください。（別添1をご参照）

メンテナンスノートに収録されている「定期点検整備記録簿」以外の記録簿を使用した場合には、その記録簿をメンテナンスノートに必ず添付し保管してください。

■点検整備結果の記録について

- 点検整備結果の記録のため、メンテナンスノートには以下の記録用紙（別添1）が綴じ込まれておりますので、ご活用ください。
- 点検や整備を行うことはお車を常に最良の状態で使用していただくうえで重要ですが、あわせてその記録を残すことも必要です。
お客様自身が行う点検整備を含め、すべての点検整備結果を逐次記録することにより、適切な保守管理が行えることになります。
- 点検整備はお客様の責任において履行されるべきもので、メンテナンスノートはそのためのガイドブックです。
点検整備を行った場合には、必ずその結果を記入いただきメンテナンスノートを生涯記録簿としてご活用ください。

■点検整備結果の記録個所

- 定期点検整備の記録
（メーカー指定点検項目を含む定期点検の実施状況を記録）
- メンテナンスレコード
（油脂類やエレメント類の交換、及び臨時整備の実施状況を記録）
- 点検整備記録簿
（新車時点検及び定期点検の結果と整備の概要を記録）
- 厳しい使われ方（シビアコンディション時）の点検記録
（シビアコンディション時の点検の実施状況を記録）

別添1 ■メンテナンスノートにおける点検整備方式の表示例
（大型トラックの参考例）

◇：シビアコンディション、◆：法律で定められた距離項目

点 検 整 備 項 目			点 検 整 備 時 期					交換時期		備 考	
点 検 箇 所	点 検 項 目	日常（運行前）点検	新車時		事業用自動車等			走行キロ毎交換（千km）	年毎交換（年）		
			1000km	5000km	1ヶ月毎	3ヶ月毎	12ヶ月毎				
かし取り装置	ハンドル	操作具合		○	○			●			
	ギヤ・ボックス	油漏れ			○			●			
		取付けの緩み			○			●			
	ロッド及びアーム類	緩み、がた及び損傷			○		◆	◆			
		ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂及び損傷					○	●			
	アックル	連結部のがた					◆	◆			
	かし取り車輪	ホイール・アライメント						●			
	パワー・ステアリング装置	油漏れ及び油量		○	○		◆	◆			
		取付の緩み			○			●			
	交換部品	油脂類	フロント・アクスル・キングピンのグリースニップル部給脂						50	0.5	
			ステアリング・リンカーシのコネクティングロッド前後側グリースニップル部給脂						50	0.5	「FS型」のみ
			パワー・ステアリングのオイル交換			○			100	1	
		エレメント類	パワー・ステアリングのオイル・フィルタ・エレメント交換			○			100	1	
			ゴム部品等	パワー・ステアリング内部のゴム部品交換							4
		パワー・ステアリングのホース交換								4	
ステアリングのロッド・アーム類のボール・ジョイント									10		
制動装置	ブレーキ・ペダル	遊び及び踏み込んだときの床板とのすき間		○	○	◇	●	●			
		踏みしろ及び効き具合	●								
		ブレーキの効き具合		○	○		●	●			
	駐車ブレーキ機構	引きしろ	●	○	○	◇	●	●			
		ブレーキの効き具合		○	○		●	●			
	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		○	○		●	●			
ブレーキ・チャンバ	機能						●				

