

ふそうスーパーグレートの連結装置（ロックガード）のリコールについて

ふそうスーパーグレートの連結装置（ロックガード）のリコールについて、令和6年7月10日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

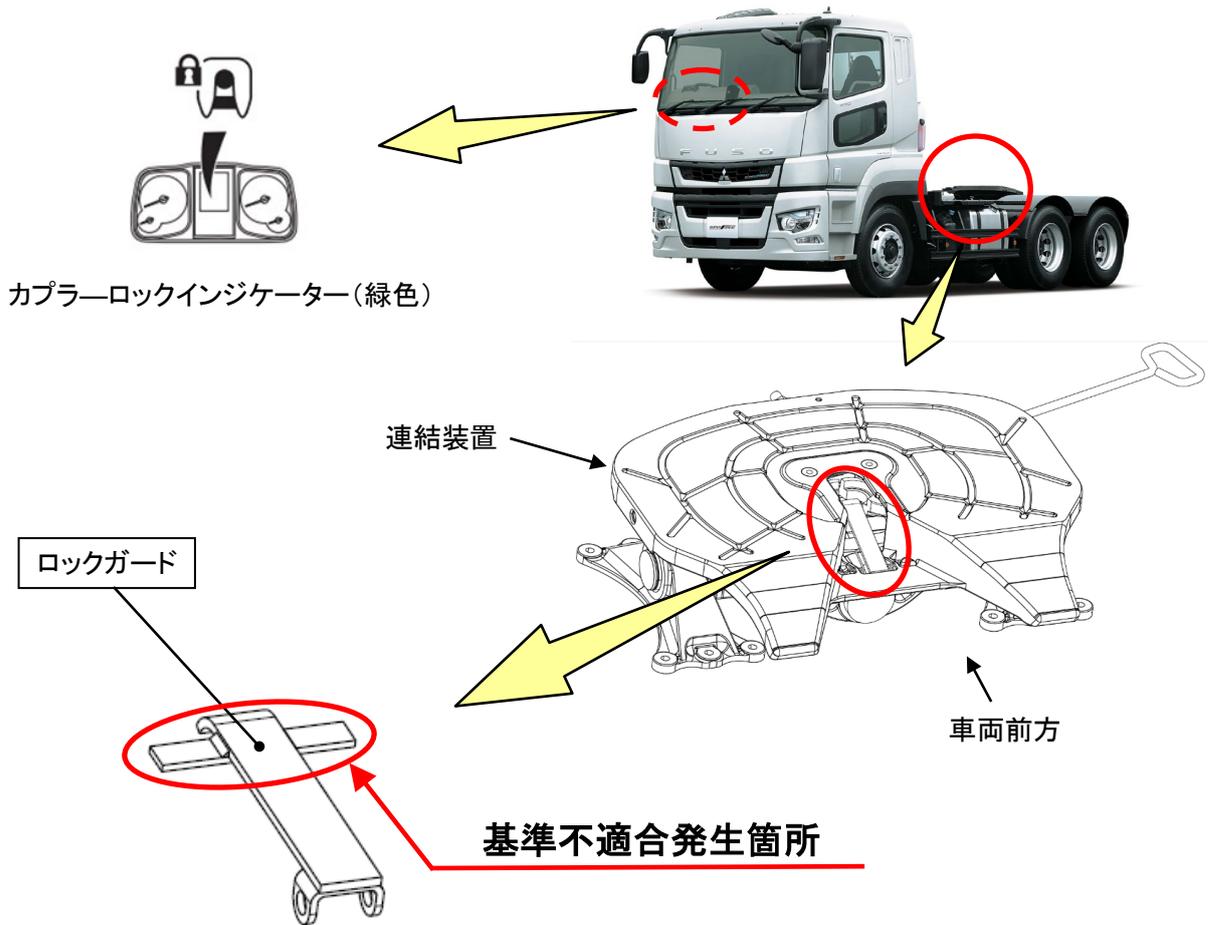
ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

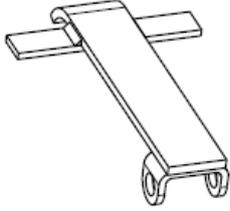
リコール届出番号	5515	リコール開始日	令和6年7月11日
不具合の部位(部品名)	連結装置（ロックガード）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラクタの連結装置において、誤連結防止部品（ロックガード）の形状が不適切なため、トラクタとトレーラの高さがあっていない状態で連結操作をおこなうと、ロックガードが正しく作動せず誤連結状態であっても多重表示モニターに正常連結状態を示すカップラーロックインジケーター（緑色）が表示されることがある。そのため、走行中にトレーラが分離するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ロックガードを対策品に交換すると共に、ロックガードの位置を調整する。なお、対策品に交換するまでの間、使用者へ連結操作時にトラクタとトレーラの高さを合わせる事及び完了後に連結状態を目視確認することを周知する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2KG-FV70HJR	「ふそうスーパーグレート」	FV70HJ-545080～FV70HJ-545154 令和5年8月30日～令和5年12月28日	4	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年8月30日～令和5年12月28日	(計4台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



改善前	改善後
	

大型トラックの連結装置において、誤連結防止部品（ロックガード）の形状が不適切なため、トラックとトレーラの高さがあっていない状態で連結操作をおこなうと、ロックガードが正しく作動せず誤連結状態であっても多重表示モニターに正常連結状態を示すカプラーロックインジケータ（緑色）が表示されることがある。そのため、走行中にトレーラが分離するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ロックガードを対策品に交換すると共に、ロックガードの位置を調整する。なお、対策品に交換するまでの間、使用者へ連結操作時にトラックとトレーラの高さを合わせる事及び完了後に連結状態を目視確認することを周知する。

注： は、交換と位置調整を実施する部品を示す。

識別：作業完了車には、連結装置左後方の銘板に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (CC))	備考
三菱	2KG-FV70HJR	「ふそう スーパーグレート」	普通・貨物	トラクタ	6R20 (10,676)	