

ふそうエアロスターの原動機（エンジン ECU）のリコールについて

ふそうエアロスターの原動機（エンジン ECU）のリコールについて、令和 6 年 8 月 27 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5530	リコール開始日	令和 6 年 8 月 28 日
不具合の部位(部品名)	原動機（エンジン ECU）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>大型路線バスのエンジン ECU において、設計検討が不十分なため、以下の不具合が生じるおそれがある。</p> <p>① スターター作動時にピニオンギヤとリングギヤの噛合い不良が発生すると、メインスイッチの接点を介さずコイル側にモーターを駆動する電流が流れ続けてしまう。そのため、コイルが熱ダメージを受けて損傷すると、スターターが不動になり、エンジンを始動出来なくなる。</p> <p>② DPF の詰まりや酸化触媒の効率低下を誤検知することがある。そのため、エンジン出力が制限されると共に DPF 再生不可の警告が表示され、次回エンジン始動時にエンジン警告灯が点灯する。</p>		
改善措置の内容	全車両、エンジン ECU のソフトウェアを対策品に書き換える。		

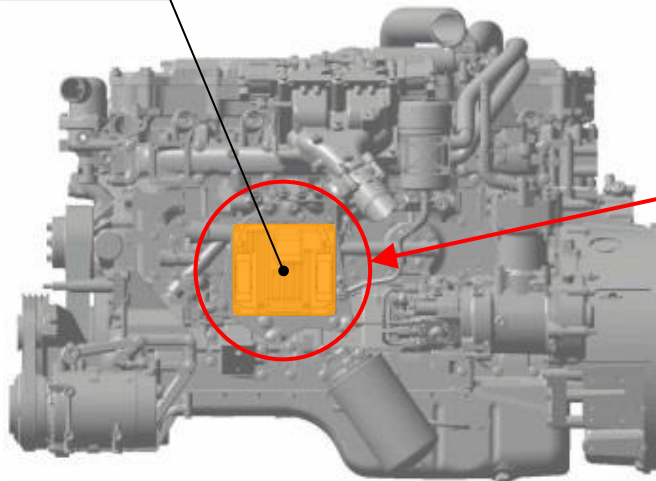
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2KG-MP35FK	「ふそう エアロスター」	MP35FK-70009～MP35FK-80001 令和 2 年 7 月 22 日～令和 4 年 12 月 19 日	4	
	2KG-MP35FM		MP35FM-70032～MP35FM-85028 令和 2 年 4 月 24 日～令和 5 年 4 月 18 日	15	
	2KG-MP35FP		MP35FP-70009～MP35FP-85039 令和元年 12 月 11 日～令和 6 年 3 月 8 日	29	
	2KG-MP38FK		MP38FK-70032～MP38FK-85428 令和元年 10 月 4 日～令和 6 年 2 月 20 日	90	
	2KG-MP38FM		MP38FM-70014～MP38FM-80003 令和元年 10 月 2 日～令和 4 年 8 月 10 日	48	
	2PG-MP35FK		MP35FK-70001～MP35FK-85003 令和元年 10 月 4 日～令和 6 年 3 月 27 日	15	
	2PG-MP35FM		MP35FM-70001～MP35FM-95005 令和元年 9 月 9 日～令和 6 年 4 月 23 日	127	
	2PG-MP35FP		MP35FP-70001～MP35FP-95001 令和元年 9 月 17 日～令和 6 年 4 月 11 日	75	
	2PG-MP38FK		MP38FK-70001～MP38FK-95009 令和元年 9 月 9 日～令和 6 年 5 月 8 日	1, 145	
	2PG-MP38FM		MP38FM-70001～MP38FM-85062 令和元年 9 月 9 日～令和 6 年 2 月 16 日	172	
(計 10 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年 9 月 9 日～令和 6 年 5 月 8 日	1, 720		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

## 改善箇所説明図



エンジンECU



基準不適合発生箇所  
(ソフトウェア)

車両前方 →

大型路線バスのエンジン ECU において、設計検討が不十分なため、以下の不具合が生じるおそれがある。

- ① スターター作動時にピニオンギヤとリングギヤの噛み合い不良が発生すると、メインスイッチの接点を介さずコイル側にモーターを駆動する電流が流れ続けてしまう。そのため、コイルが熱ダメージを受けて損傷すると、スターターが不動になり、エンジンを始動出来なくなる。
- ② DPF の詰まりや酸化触媒の効率低下を誤検知することがある。そのため、エンジン出力が制限されると共に DPF 再生不可の警告が表示され、次回エンジン始動時にエンジン警告灯が点灯する。

### 改善措置の内容

全車両、エンジン ECU のソフトウェアを対策品に書き換える。

注：□ は、対策品のソフトウェアに書き換える部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の中央上部に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量 (CC)	備考
三菱	2KG-MP35FK	「ふそう エアロスター」	普通・乗合	リヤエンジン	6M60 (7,545)	
	2KG-MP35FM					
	2KG-MP35FP					
	2KG-MP38FK					
	2KG-MP38FM					
	2PG-MP35FK					
	2PG-MP35FM					
	2PG-MP35FP					
	2PG-MP38FK					
	2PG-MP38FM					