

ふそう エアロエース、エアロクィーンの原動機（リターダーホース、ラジエーターホース）のリコールについて

ふそう エアロエース、エアロクィーンの原動機（リターダーホース、ラジエーターホース）のリコールについて、令和6年9月26日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

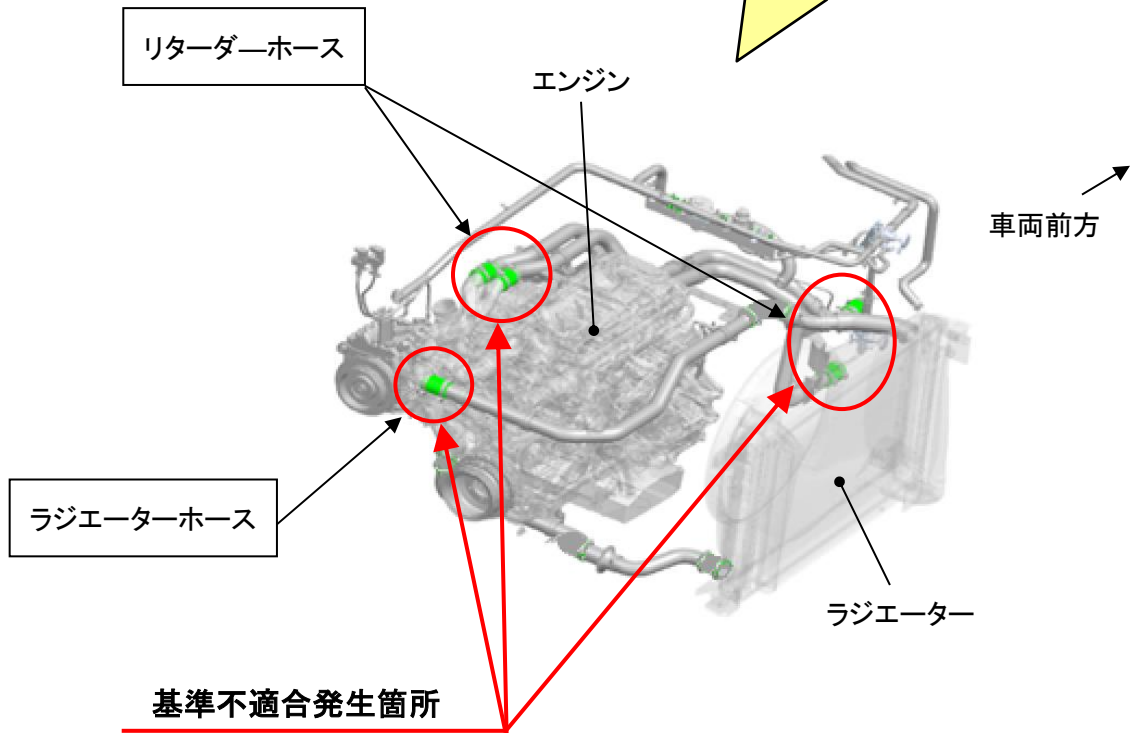
ユーザーの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5541	リコール開始日	令和6年9月27日
不具合の部位(部品名)	原動機（リターダーホース、ラジエーターホース）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスのリターダーホースおよびラジエーターホースにおいて、補強方法が不適切なため、補強糸と母材ゴムの密着力が不足しているものがある。そのため、ホース内冷却水の圧力変動によって補強糸が摩耗して破断すると、当該ホースが破損して冷却水が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、リターダーホースとラジエーターホースを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	MS06GP-71001～MS06GP-95096 平成29年6月9日～令和5年7月13日	2,244	
		「ふそう エアロクィーン」	MS06GP-71021～MS06GP-95073 平成29年7月12日～令和5年5月19日	373	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年6月9日～令和5年7月13日	(計2,617台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

# 改善箇所説明図



大型観光バスのリターダーホースおよびラジエーターホースにおいて、補強方法が不適切なため、補強糸と母材ゴムの密着力が不足しているものがある。そのため、ホース内冷却水の圧力変動によって補強糸が摩耗して破断すると、当該ホースが破損して冷却水が漏れるおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、リターダーホースとラジエーターホースを対策品に交換する。

注：□ は、対策品に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、ラジエーターホースの上面に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (CC) )	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	普通・乗合	リヤエンジン	6S10 (7,697)	
		「ふそう エアロクイーン」				