

ふそうスーパーグレートの原動機（リヤマウントブラケット）のリコールについて

ふそうスーパーグレートの原動機（リヤマウントブラケット）について、令和7年3月6日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5626	リコール開始日	令和7年3月7日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	6R30型エンジンの左後側マウントブラケットにおいて、製造指示が不適切なため、誤品のマウントボルトを最上部に組付けたものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該マウントボルトが緩んで脱落し他の交通の安全に影響を及ぼすおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、フライホイールハウジングの製造番号を点検し、エンジン左後側マウントブラケットを取付けている最上部のマウントボルトが誤品であると判断された場合は、当該ボルトを正規品に交換する。		

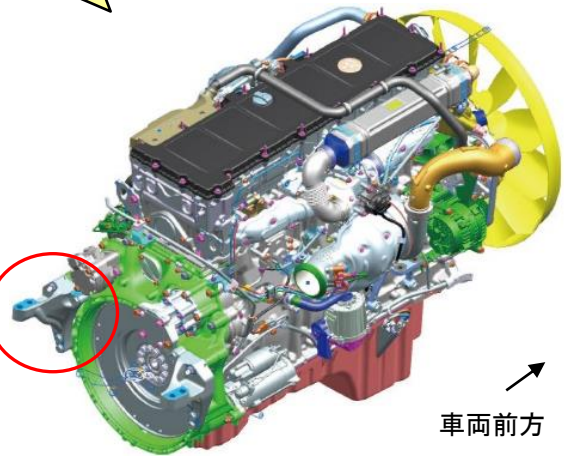
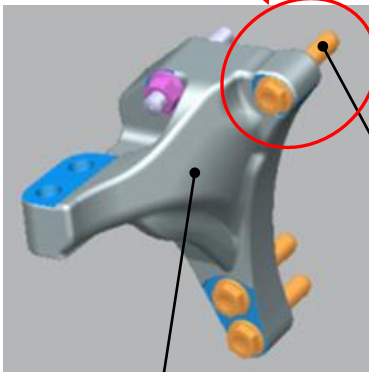
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2PG-FS80VZ	「ふそう スーパーグレート」	FS80VZ-500001 令和6年7月24日	1	
	2PG-FS84VZ		FS84VZ-500004～FS84VZ-500218 令和6年5月16日～令和6年8月2日	119	
	2PG-FS85VZ		FS85VZ-500004 令和6年7月16日	1	
	2PG-FU80VY		FU80VY-500001 令和6年7月24日	1	
	2PG-FU84VZ		FU84VZ-500002～FU84VZ-500048 令和6年5月24日～令和6年7月15日	34	
	2PG-FU85VZ		FU85VZ-500001 令和6年8月2日	1	
	2PG-FV80VX		FV80VX-500002～FV80VX-500025 令和6年6月4日～令和6年7月10日	16	
	2PG-FV80VY		FV80VY-500001 令和6年7月11日	1	
	2PG-FV80VZ		FV80VZ-500001 令和6年7月24日	1	
	2PG-FV84VZ		FV84VZ-500001 令和6年7月26日	1	
	2RG-FP84VDR		FP84VD-500003～FP84VD-500012 令和6年6月26日～令和6年7月12日	8	
	2RG-FP84VER		FP84VE-500002～FP84VE-500010 令和6年7月4日～令和6年7月23日	9	
(計12型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和6年5月16日～令和6年8月2日	(計193台)		

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所



ブラケットを取付けている最上部のマウントボルト

エンジン左後側マウントブラケット

6R30 型エンジンの左後側マウントブラケットにおいて、製造指示が不適切なため、誤品のマウントボルトを最上部に組付けたものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該マウントボルトが緩んで脱落し他の交通の安全に影響を及ぼすおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、フライホイールハウジングの製造番号を点検し、エンジン左後側マウントブラケットを取付けている最上部のマウントボルトが誤品であると判断された場合は、当該ボルトを正規品に交換する。

注：  は正規品に交換する部品を示す。

識別：作業完了車には、エンジン左後側マウントブラケットの最上部マウントボルト取付け部の上側に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量 (CC)	備考
三菱	2PG-FS80VZ	「ふそう スーパーグレート」	普通・貨物	キャブオーバ	6R30 (12,808)	
	2PG-FS84VZ					
	2PG-FS85VZ					
	2PG-FU80VY					
	2PG-FU84VZ					
	2PG-FU85VZ					
	2PG-FV80VX					
	2PG-FV80VY					
	2PG-FV80VZ					
	2PG-FV84VZ					
	2RG-FP84VDR			トラクタ		
	2RG-FP84VER					