

ふそう eCANTER の電気装置（配線コネクタ）のリコールについて

ふそう eCANTER の電気装置（配線コネクタ）について、令和 7 年 3 月 27 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5633	リコール開始日	令和 7 年 3 月 28 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>電動トラックのキャブ内にあるヒューズボックスにおいて、回路の設計検討が不十分なため、ウォータポンプの経年劣化や非常作動モードによってウォータポンプの駆動電流が大きくなると、コネクタ端子の最大許容電流を超える電流が流れることがある。</p> <p>そのため、当該コネクタが発熱により溶損すると、冷却装置の異常を示す警告灯（橙色）が点灯し、最悪の場合、VCU（車両制御 ECU）の電源が遮断されて走行不能になる。</p>		
改善措置の内容	<p>全車両、キャブ内にあるヒューズボックス下流の回路を修正する。また、当該回路の配線コネクタを点検し、溶損や変色が認められた場合は関連部品を新品に交換する。</p>		

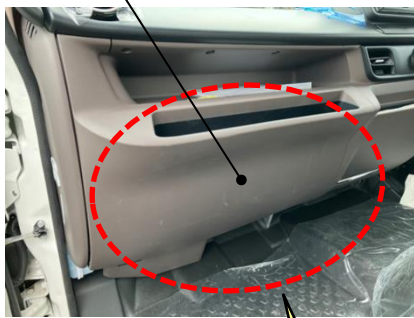
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	FEAVK-610008～FEAVK-611566 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 8 月 28 日	1,554	
	ZAB-FEB8K		FEB8K-610008～FEB8K-610071 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 8 月 19 日	62	
	ZAB-FEBVK		FEBVK-610004～FEBVK-610008 令和 5 年 10 月 6 日～令和 6 年 8 月 23 日	5	
	ZAB-FEC9K		FEC9K-610003～FEC9K-610005 令和 5 年 11 月 13 日～令和 6 年 4 月 12 日	3	
	ZAB-FED9K		FED9K-610002～FED9K-610023 令和 5 年 3 月 29 日～令和 6 年 6 月 21 日	22	
	(計 5 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 8 月 28 日	(計 1,646 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



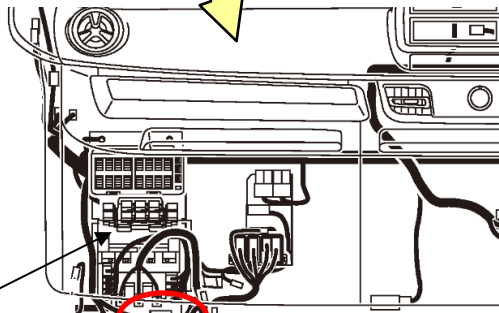
パッセンジャーパネル



冷却装置の異常を示す警告灯(橙色)



EVシステムの警告灯(赤色)



ヒューズボックス

ヒューズボックス
下流の回路



基準不適合発生箇所

電動トラックのキャブ内にあるヒューズボックスにおいて、回路の設計検討が不十分なため、ウォータポンプの経年劣化や非常作動モードによってウォータポンプの駆動電流が大きくなると、コネクタ端子の最大許容電流を超える電流が流れることがある。

そのため、当該コネクタが発熱により溶損すると、冷却装置の異常を示す警告灯(橙色)が点灯し、最悪の場合、VCU(車両制御ECU)の電源が遮断されて走行不能になる。

改善措置の内容

全車両、キャブ内にあるヒューズボックス下流の回路を修正する。また、当該回路の配線コネクタを点検し、溶損や変色が認められた場合は関連部品を新品に交換する。

注：□ は、修正する部品を示す。

識別：作業完了車には、パッセンジャーパネル左側のウォッシャータンク下部に、青色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	電動機の型式 (定格出力 (kW))	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	普通・貨物	キャブオーバ	S40 (85.0)	
	ZAB-FEB8K				S40 (110.0)	
	ZAB-FEBVK				S40 (85.0)	
	ZAB-FEC9K				S40 (110.0)	
	ZAB-FED9K					