

ふそう eCANTER の電気装置（電気配線）のリコールについて

ふそう eCANTER の電気装置（電気配線）について、令和 7 年 3 月 27 日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

リコール届出番号	5634	リコール開始日	令和 7 年 3 月 28 日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>電動トラックのハイカレントヒューズボックスに接続しているハーネスにおいて、分岐部に施している保護テープによる防水処置が不適切なため、保護テープが損傷するとハーネス内部に水が浸入してハイカレントヒューズボックス内で結露水が発生することがある。</p> <p>そのため、結露水がハイカレントヒューズボックス内のリレー等に滴下して端子部が被水すると、EV システムが機能しなくなって走行不能に至る等の不具合が生じるおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>全車両、ハイカレントヒューズボックス行きハーネス分岐部に防水テープと防水シートを追加する。また、当該ボックス内部のリレー、ヒューズ、ハーネスの端子を点検し、腐食等が認められたものは修復または新品に交換すると共に、当該ボックス内部に水が浸入していた場合は水を除去する。</p>		

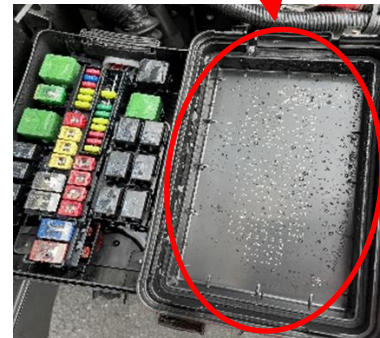
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	FEAVK-610008～FEAVK-611336 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 6 月 17 日	1,324	
	ZAB-FEB8K		FEB8K-610008～FEB8K-610062 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 5 月 29 日	53	
	ZAB-FEBVK		FEBVK-610004～FEBVK-610007 令和 5 年 10 月 6 日～令和 6 年 5 月 20 日	4	
	ZAB-FEC9K		FEC9K-610003～FEC9K-610005 令和 5 年 11 月 13 日～令和 6 年 4 月 12 日	3	
	ZAB-FED9K		FED9K-610002～FED9K-610023 令和 5 年 3 月 29 日～令和 6 年 6 月 21 日	22	
	(計 5 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和 5 年 3 月 27 日～令和 6 年 6 月 21 日	(計 1,406 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図

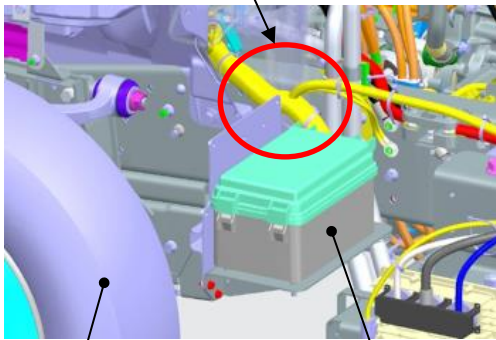


ハイカレントヒューズボックスの蓋裏側に付着した結露水



《 結露水の状況 》

ハイカレントヒューズボックス行き
ハーネス分岐部



左前軸

← 車両前方

ハイカレントヒューズボックス

基準不適合発生箇所



《 ハイカレントヒューズボックス内のリレー等 》

電動トラックのハイカレントヒューズボックスに接続しているハーネスにおいて、分岐部に施している保護テープによる防水処置が不適切なため、保護テープが損傷するとハーネス内部に水が浸入してハイカレントヒューズボックス内で結露水が発生することがある。

そのため、結露水がハイカレントヒューズボックス内のリレー等に滴下して端子部が被水すると、EV システムが機能しなくなって走行不能に至る等の不具合が生じるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ハイカレントヒューズボックス行きハーネス分岐部に防水テープと防水シートを追加する。また、当該ボックス内部のリレー、ヒューズ、ハーネスの端子を点検し、腐食等が認められたものは修復または新品に交換すると共に、当該ボックス内部に水が浸入していた場合は水を除去する。

注： は、防水テープと防水シートを追加する部品を示す。

識別：作業完了車には、ハイカレントヒューズボックスの車両後面に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	電動機の型式 (定格出力 (kW))	備考
三菱	ZAB-FEAVK	「ふそう eCANTER」	普通・貨物	キャブオーバ	S40 (85.0)	
	ZAB-FEB8K				S40 (110.0)	
	ZAB-FEBVK				S40 (85.0)	
	ZAB-FEC9K				S40 (110.0)	
	ZAB-FED9K					